



ER-6n / 2011

Bien plus qu'une simple moto

Tracez votre propre route dans la ville grâce à l'ER-6n. Des lignes agressives et des performances dignes de Kawasaki, voilà le secret d'un plaisir de conduite immédiat.

€ 6 499 / € 7 099 (ABS)

Modèle 2011. Prix de vente conseillé TTC, comprenant les frais de transport et la mise en route du véhicule. Tarif au 20/01/2011



Vert Metallic Flat Sage



Blanc Pearl



Noir Metallic Spark

Kawasaki

Description

ER-6n / 2011



Cadre



Instrumentation



Freins



Feux de croisement verticaux



Feu arrière à LED



Une ergonomie conviviale

Plus de détails



Performances Moteur



TOP CASE 30L
€ 57,00



COUVERCLE TOP CASE
ASSORTIS (30 LITRES)
€ 59,00



SUPPORT POUR TOP CASE
€ 209,00

Plus d'accessoires



BULLE TOURING
€ 150,00



PROTECTION DE
RÉSERVOIR
€ 21,00



PROTECTIONS
LATÉRALES DE
RÉSERVOIR
€ 21,00



ECHAPPEMENT
AKRAPOVIC
€ 535,00



SUPPORT DE PLAQUE
D'IMMATRICULATION
€ 142,00



SELLE BASSE
€ 270,00



PROTECTIONS
LATÉRALES ER-6N
€ 187,00



JEU EXTENSION
RETROVISEUR
€ 47,00



CACHE-INJECTEUR
€ 18,00



CACHE-AXE DE ROUE,
AVANT
€ 14,00

Moteur

Moteur	Bicylindre en ligne, 4-temps, à refroidissement liquide
Cylindrée cm ³	649 cm ³
Alésage x course	83 x 60 mm
Taux de compression	11.3:1
Distribution	2 ACT, 8 soupapes
Type d'alimentation	Injection : Ø 38 mm x 2 (Keihin)
Allumage	Électronique
Démarrreur	Électrique
Lubrification	Sous pression, carter semi-humide

Transmissions

Boîte de vitesses	6 rapports
Transmission finale	Chaîne à joints
Rapport primaire	2,095 (88/42)
Rapport interne: 1 ère	2,438 (39/16)
Rapport interne: 2 ème	1,714 (36/21)
Rapport interne: 3 ème	1,333 (32/24)
Rapport interne: 4 ème	1,111 (30/27)
Rapport interne: 5 ème	0,966 (28/29)
Rapport interne: 6 ème	0,852 (23/27)
Rapport final	3,067 (46/15)
Embrayage	Multidisque en bain d'huile, à commande manuelle

Partie-cycle

Cadre	Type « Diamant » en acier haute résistance
Angle de chasse/chasse	24.5° / 102 mm
Débattement avant	120 mm
Débattement arrière	125 mm
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58W)
Pneu arrière	160/60ZR17M/C (69W)
Angle de braquage gauche / droite	35° / 35°

Suspensions

Suspension avant	Fourche télescopique de 41 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur déporté avec réglage de la précharge du ressort

Freins

Frein avant	Double disque en pétales semi-flottant de 300 mm 2 pistons
Frein arrière	Simple disque en pétales de 220 mm Simple piston

Dimensions

Dimensions (L x L x H)	2 100 mm x 760 mm x 1 100 mm
Empattement	1 405 mm
Garde au sol	140 mm
Hauteur de selle	785 mm
Réservoir	15.5 litres
Poids tous pleins faits	200 kg / 204 kg (ABS)

Performances

Puissance maxi	53 kW {72,1 ch} à 8 500 tr/min
Couple maxi	66 N-m {6,7 kgf-m} à 7 000 tr/min