



Z750 / 2011

La puissance utile

La Z750 est plus que jamais la reine de sa catégorie. Un style qui fait mouche. Un quatre cylindres en ligne pour de la puissance utilisable partout, tout le temps.

€ 7 699 / € 8 299 (ABS)

Modèle 2011. Prix de vente conseillé
TTC, comprenant les frais de
transport et la mise en route du
véhicule. Tarif au 20/01/2011



Blanc Pearl Alpine



Vert Lime Green /
Noir Flat Ebony



Noir Ebony

Kawasaki

Description

Z750 / 2011



Design agressif



Tableau de bord



Réservoir d'essence



Moteur



Freins avant avec ABS en option



Echappement



SABOT
€ 329,00



COUVRE-SELLE PASSAGER
€ 174,00



PROTECTION DE RÉSERVOIR
€ 30,00

Plus d'accessoires



BULLE
€ 100,00



RÉTROVISEURS Z1000 /
Z750
€ 173,00



LISÈRE DE ROUE (UNE
ROUE)
€ 22,00



ECHAPPEMENT
AKRAPOVIC COURT*
€ 697,00



PATINS DE PROTECTION
€ 240,00



KIT CLIGNOTANTS DE
TYPE ARRIERE
"RHOMBUS"
€ 242,00



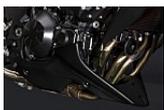
KIT CLIGNOTANTS,
AVANT "RHOMBUS"
€ 160,00



PONTET
€ 67,00



CACHE-AXES DE ROUE
AVANT Z750
€ 14,00



SABOT
€ 308,00



RESISTANCE I
€ 19,00



RESISTANCE II
€ 20,00

Moteur

Moteur	4 Temps, 4 cylindres en ligne à refroidissement liquide
Cylindrée cm ³	748 cm ³
Alésage x course	68.4 x 50.9 mm
Taux de compression	11.3:1
Distribution	2 ACT, 16 soupapes
Type d'alimentation	Injection d'essence: ø 32 mm x 4 (Keihin)
Allumage	Électronique
Démarrreur	Démarrreur électrique
Lubrification	Sous pression, carter humide

Transmissions

Boite de vitesses	6 rapports
Transmission finale	Chaîne à joints
Rapport primaire	1.714 (84/49)
Rapport interne: 1 ère	2.571 (36/14)
Rapport interne: 2 ème	1.941 (33/17)
Rapport interne: 3 ème	1.556 (28/18)
Rapport interne: 4 ème	1.333 (28/21)
Rapport interne: 5 ème	1.200 (24/20)
Rapport interne: 6 ème	1.095 (23/21)
Rapport final	2.867 (43/15)
Embrayage	Multidisque en bain d'huile, à commande manuelle

Partie-cycle

Cadre	Poutre tubulaire (avec support moteur inférieur), en acier de haute résistance
Angle de chasse/chasse	24.5° / 103 mm
Débattement avant	120 mm
Débattement arrière	124 mm
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58W)
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W)
Angle de braquage gauche / droite	31° / 31°

Suspensions

Suspension avant	Fourche inversée de 41 mm avec réglages de la détente et de la précharge du ressort
Suspension arrière	Uni-Trak à biellette et amortisseur à gaz Progressif 7 positions

Freins

Frein avant	Double disque semi-flottant de 300 mm en pétales Deux pistons
Frein arrière	Simple disque de 250 mm en pétales Simple piston

Dimensions

Empattement	1,440 mm
Garde au sol	155 mm
Hauteur de selle	815 mm
Réservoir	18,5 litres
Poids tous pleins faits	226 kg / 230 kg (ABS)

Performances

Puissance maxi	77,7 kW (106 ch) / 10 500 tr/min
Couple maxi	78 Nm (8,0 mkg) / 8300 tr/min