



LADA NIVA 4X4 : Entrez dans l'univers d'une légende



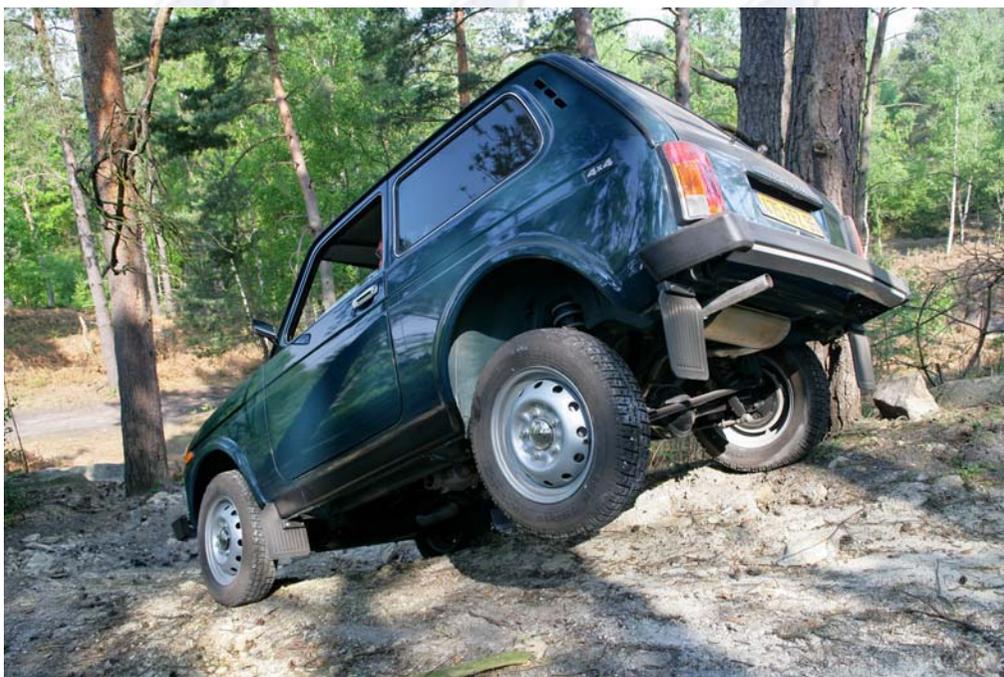


LADA NIVA : Une capacité de passage à toutes épreuves....



Qui d'entre nous n'a jamais croisé une LADA NIVA? son regard avec ses grands yeux ronds nous est tous familier, depuis plus de 30 ans elle a conservé sa bouille d'intrépide aventurière.

La LADA Niva est le véhicule idéal pour les travaux des champs et des bois. Elle passe partout elle est la fidèle compagne des forestiers, chasseurs, pêcheurs, agriculteurs, médecins, architectes, pompiers, mairies, etc... La liste est trop longue pour pouvoir citer en quelques lignes les multiples utilisations et utilisateurs de ce magnifique et légendaire petit 4X4.



Inutile d'ajouter que la LADA Niva constitue la voiture idéale et adaptée pour vos escapades à la campagne et en forêt !

Pour la Niva (champ de blé en Russe) nul endroit ne lui est inaccessible, pour descendre des collines, escalader des pentes raides (jusqu'à 58 %), braquer dans un passage étroit en montagne, vous faire découvrir le monde en dehors des routes bitumées et sortir des sentiers battus, la LADA Niva préfère les sentiers escarpés.



LADA NIVA : Dans la poussière, la boue, la neige, elle trouve son chemin



La surprise est difficile, c'est certainement elle qui vous surprendra par ses innombrables capacités à se sortir des situations extrêmes et par ses qualités d'adaptation à toutes les facettes de la nature où des vôtres.

Fidèle compagne elle vous ramènera à bon port sans jamais se plaindre de vos exigences quotidiennes.

Car pour elle c'est d'abord vous accompagner :
Aujourd'hui plus qu'hier et
bien moins que demain.



Elle est toujours prête à toutes les aventures et ne demande qu'à gambader, s'enfoncer dans les sous-bois, patauger dans la boue la plus gluante.

Prendre un bon bain dans le lit des rivières (passage de gué jusqu'à 50 cm) ou folâtrer avec délice dans les neiges les plus profondes (jusqu'à 1 m).



LADA NIVA Vous avez dit bitume ! Même sur la route elle jubile



Bref, que ce soit pour le tout terrain ou le tout plaisir, la LADA Niva, cocktail explosif de liberté, de passion et de raison c'est un véhicule d'exception capable de répondre à tous vos caprices et aux conditions d'utilisation les plus extrêmes. La LADA Niva est une voiture "tout terrain", "tous chemins", qui vous emmènera tout le temps par tous les temps où vous voulez et quand vous le désirez.

Juste un conseil ; demandez le lui gentiment, car derrière son caractère bien trempé se cache une grande timidité ; elle s'efface facilement et vous laisse la vedette.



Testée et approuvée partout dans le monde depuis plus de 30 ans, elle a largement fait ses preuves sur les cinq continents, conquérant au passage les plus difficiles rallyes africains et les plus hauts sommets de l'Himalaya.

Toujours à la conquête de nouveaux horizons, elle a même posé ses roues sur les deux pôles ! Vous pourrez compter sur sa mécanique la LADA Niva dispose d'un moteur 1,7 l à injection Bosch de 80 CV, solide et fiable, mais aussi sur du confort avec un habitacle accueillant.



LADA NIVA : Avec la générosité de son coffre, elle déménage



N'en concluez pas toutefois qu'elle n'est destinée qu'à parcourir les terrains accidentés ; avec son faible encombrement (3,72 m), son extrême maniabilité et sa direction assistée hydraulique de série, la LADA Niva, véhicule à la silhouette mythique, est aussi une voiture de ville que vous transformerez aisément en break.

La banquette arrière est rabattable avec son hayon s'ouvrant vers le haut, vous découvrirez un espace de chargement insoupçonné (volume utile de 1150 dm³).

La roue de secours et le cric, facilement accessibles sous le capot moteur insonorisé, n'encombrent en rien le volume de chargement.

Ainsi le transport de matériel encombrant devient un jeu d'enfant. D'autant plus que le coffre est protégé par un solide revêtement en plastique ce qui facilite grandement son nettoyage.

La LADA NIVA est aussi commercialisée en versions utilitaires 2 places avec TVA récupérable (Essence ou Bicarburant).





LADA NIVA : En Bicarburant ou en Essence elle reste la même



Une version bicarburant Essence/GPL, aussi écologique qu'économique, est également disponible. Pour cette version, le réservoir de gaz prend place sous le plancher arrière.

Solidement fixé et très bien protégé, il n'entrave en rien les capacités de franchissement.

Capacité du réservoir GPL (placé sous le véhicule) :
Totale de 60 l dont 80% Utilisable = 48 l de GPL.

La LADA Niva a été fabriquée à ce jour à plus de deux millions d'exemplaires, AVTOVAZ a célébré cet événement au Mondial de l'Automobile 2004 à Paris.

Un mythe qui dure depuis 1976 : elle n'a pas changé ou presque ; la Niva est restée la même, tellement bien née, qu'il paraît difficile de la modifier sans la changer.

Seules quelques évolutions ont amélioré son aspect ou sa fonctionnalité. Une boîte 5 vitesses, un nouvel intérieur, un hayon sans seuil de chargement et un moteur 1,7 l à injection électronique Bosch séparent la version actuelle de son ancêtre.





LADA NIVA : *Et si la Niva était tout simplement éternelle ?*



La production de la Niva dans sa configuration actuelle est annoncée jusqu'en... 2012, elle verra par la suite une nouvelle évolution qui durera pendant de longues décennies.

Pour conserver ce véhicule mythique, le constructeur russe a même décidé de faire un profond lifting à la légendaire Babouchka.

Sans oublier son moteur qui répondra aux normes Euro V en 2010 et surtout qui devrait consommer moins,

La Niva continuera ainsi son évolution.

La Niva fut aussi un formidable engin de chantier, lorsqu'en 1991 Français et Anglais débutent les titanesques et historiques travaux du tunnel sous la Manche, c'est elle qui est choisie pour assumer les liaisons sur le chantier.

La Niva fut le premier véhicule à rouler sous la mer !

Pendant les travaux, pas moins de 45 LADA Niva se sont activées dans ce borborygme indescriptible, où elle seule était capable de s'aventurer.

LADA NIVA : *Sa chaîne cinématique*



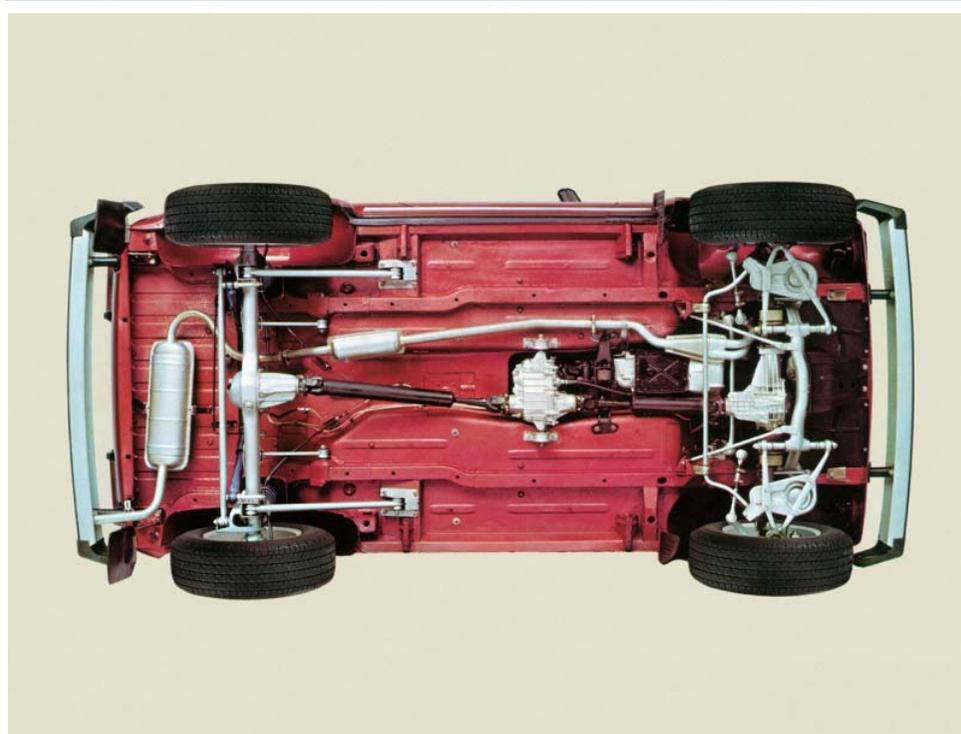
Extrêmement robuste, la transmission intégrale sur les quatre roues est assistée par une boîte de transfert et un dispositif de blocage du différentiel.

Sans trop entrer dans les détails techniques, un différentiel est un système d'entraînement par engrenages. Lorsque la voiture négocie un virage, les roues entraînées par ce système tournent à des vitesses différentes.

Car la distance à parcourir dans un virage est plus grande pour la roue extérieure que la roue intérieure, elle tournera donc plus rapidement que celle intérieure.

La LADA Niva est équipée d'un troisième différentiel situé dans la boîte de transfert qui entraîne la rotation des arbres de transmissions vers le pont AV et le pont AR

Quand la voiture quitte les sentiers battus pour s'engager sur un terrain boueux ou difficile, il est possible de bloquer ce différentiel central. C'est grâce à ce système à la fois simple et robuste que la LADA Niva doit sa puissance d'escalade et sa force de traction irréprochable.





LADA NIVA : Vous pourrez lui en faire voir de toutes les couleurs



Blanc 202



Vert 325



Bordeaux 140



Bleu 410



LADA NIVA : Quelques chiffres récapitulatifs



Moteur Type 21214-30 à essence, 4 temps,
4 cylindres en ligne

Puissance fiscale : 7 CV / Essence

Puissance fiscale : 6 CV / GPL France

Puissance fiscale : 10 CV / Utilitaire

Cylindrée : 1690 cm³

Puissance maxi : 59 kW (81 Ch) à 5000 tr/mn / Essence

Puissance maxi : 56,5 kW (77 Ch) à 5000 tr/mn / GPL

Couple Maxi : 127,5 Nm à 4000 tr/mn

Allumage : électronique, à distribution statique

Distribution : arbre à cames en tête

Vitesse maximum : 137 km/h

Capacité du réservoir Essence : 45 l

Réservoir GPL : 60 l Utilisable à 80%

Consommation mixte : 9,5 l/100 km / Version Essence

Consommation mixte : 12,4 l/100 km / Version GPL

Emissions de CO₂ : 233 g/km / Essence

Emissions de CO₂ : 199 g/km / GPL

Poids : 1 270 kg

Pente franchissable à pleine charge : 58 %

Charge utile : 400 kg

Charge tractable : 1 490 kg

Volume du coffre : 1,250 m³

Direction assistée

LADA NIVA (Type 212140U) et GPL Bi-carburant (Type 21210U UZ DA)

CARROSSERIE

Break - 4 places
2 portes latérales, hayon AR avec verrins télescopiques
Coque autoporteuse en tôle d'acier

MOTEUR

Type 21214-30, 4 temps, 4 cylindres en ligne

| | ESSENCE | GPL |
|---------------------------|--|--|
| Puissance fiscale (Fr.) : | 7 CV | 6 CV |
| Puissance fiscale (Be.) : | 9 CV | 9 CV |
| Alésage x course : | 82 x 80 | 82 x 80 |
| Cylindrée : | 1690 cm3 | 1690 cm3 |
| Rapport volumétrique : | 9,3 / l | 9,3 / l |
| Puissance maxi : | 59,5 kW à 5000 tr/mn (81 Ch à 5000 tr/mn) | 56,5 kW à 5000 tr/mn (77 Ch à 5000 tr/mn) (GPL) 59,5 kW à 5000 tr/mn (81 Ch à 5000 tr/mn) (essence) |
| Couple maxi : | 12,75 (mdaN CEE) à 4000 tr/mn | 12,4 (mdaN CEE) à 4000 tr/mn (GPL) 12,75 (mdaN CEE) à 4000 tr/mn |
| Alimentation : | Injection électronique multipoints | Dispositif de vaporisation et de détente Injection électronique multipoints (GPL) Injection électronique multipoints (essence) |

Système de refroidissement par liquide

Allumage : électronique, à distribution statique

Distribution : par chaîne, arbre à cames en tête, poussoirs hydrauliques

PERFORMANCE

Pente franchissable à pleine charge : 58%

Vitesse maximum : 137 km/h

CONSOMMATIONS - EMISSIONS

| | ESSENCE | GPL |
|--------------------|--------------|---------------|
| Mixte : | 9,5 l/100 km | 12,4 l/100 km |
| Emissions de CO2 : | 233 g/Km | 199 g/Km |

TRANSMISSION

Embrayage : type monodisque à sec à commande hydraulique

Boîte de vitesses à 5 rapports

Boîte de transfert : type mécanique à 2 rapports avec différentiel

Inter-ponts et blocage par crabot (témoin sur le tableau de bord)

DIRECTION

Assistance hydraulique

Diamètre de braquage hors tout 11,60 m

Colonne de sécurité à double cardan

FREINS

Hydrauliques à 2 circuits séparés

Disques avant - tambours arrière

Servo-frein à dépression

Frein de stationnement agissant sur les tambours arrière

PNEUMATIQUES

Jantes en tôle emboutie à 5 trous de fixation type 5J16

Pneus : 175/80 R 16 - 175/82 R 16 - 185/75 R 16

SUSPENSION

Avant : double triangulation assistée d'une barre stabilisatrice, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet,

Arrière : essieu rigide à 2 barres de poussée et 2 barres de réaction, barre transversale de réaction - ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet

DIMENSIONS

| | |
|------------------------|---------|
| Longueur hors tout : | 3720 mm |
| Largeur hors tout : | 1680 mm |
| Hauteur à vide : | 1640 mm |
| Hauteur en charge : | 1590 mm |
| Empattement : | 2200 mm |
| Voie avant : | 1430 mm |
| Voie arrière : | 1420 mm |
| Porte à faux avant : | 685 mm |
| Porte à faux arrière : | 835 mm |
| Garde au sol : | 220 mm |

POIDS

| | Essence | GPL |
|--|----------|----------|
| Poids en ordre de marche : (A vide) | 1 210 kg | 1 285 kg |
| - sur l'essieu avant : | 705 kg | 712 kg |
| - sur l'essieu arrière : | 505 kg | 573 kg |
| Poids total autorisé en charge : | 1 610 kg | 1 610 kg |
| Charge maximale admissible : | | |
| - sur l'essieu avant : | 800 kg | 800 kg |
| - sur l'essieu arrière : | 870 kg | 870 kg |
| - remorque sans frein : | 400 kg | 400 kg |
| - remorque avec freins : | 1490 kg | 1 200 kg |
| Poids total roulant autorisé avec remorque freinée | 3 100 kg | 2 810 kg |

VOLUMES ET CONTENANCES DIVERS

Compartiment à bagages

- avec sièges arrière en place : 300 dm3

- avec sièges arrière relevés (plancher plat) : 1 150 dm3

| | ESSENCE | GPL |
|--|---------|------------|
| Réservoir : | 45 l | 60 l |
| Réservoir GPL (placé sous le véhicule) : | | 48 l Utile |

EQUIPEMENTS DE SERIE

Direction assistée

Sièges avant réglables en profondeur et en inclinaison

Appuis-tête réglables en hauteur

Banquette arrière repliable pour augmenter le volume du coffre

Essuie-glace à 2 vitesses, intermittent et continu

Lave-glace électrique avant et arrière

2 rétroviseurs extérieurs

Allume-cigare avec éclairage

Compteur avec totalisateur journalier

Compte-tours

Thermomètre de liquide de refroidissement

Rhéostat de réglage d'intensité lumineuse du tableau de bord

Cendrier sur console centrale - 2 cendriers à l'arrière

Témoin de réserve d'essence

Témoin de blocage du différentiel

Antidémarrage électronique à transpondeur crypté

Essuie-glace arrière

GARANTIE

2 ans pièces et main-d'œuvre, sans limitation de kilométrage

Garantie 2 ans LADA ASSISTANCE

*LADA NIVA 4X4 : Testée et approuvée depuis plus de : **30 ANS***



www.lada.fr

LADA FRANCE SAS : 2 rue des Oziers Parc d'activités du Vert Galant
95310 Saint Ouen l'Aumône Tél : 01 30 27 00 07 Télécopie : 01 30 27 00 17