



ER-6f / 2011

Un tempérament plus sportif

Repoussez vos limites avec l'ER-6f et son carénage intégral à l'allure sportive. L'ER-6f a les performances, le confort et la tenue de route qui vous feront découvrir d'autres horizons.

€ 6 899 / € 7 499 (ABS)

Modèle 2011. Prix de vente conseillé TTC, comprenant les frais de transport et la mise en route du véhicule. Tarif au 20/01/2011



Orange Candy Burnt / Noir Flat Super Black

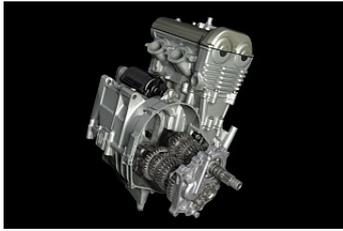


Noir Metallic Spark Black

Kawasaki

Description

ER-6f / 2011



Performances Moteur



Carénage de style Supersport



Instrumentation



Freins



Atténuation des vibrations



Bulle protectrice

Plus de détails



Feu arrière à LED



TOP CASE 30L
€ 57,00



COUVERCLE TOP CASE
ASSORTIS (30 LITRES)
€ 59,00



SUPPORT POUR TOP CASE
€ 209,00

Plus d'accessoires



SUPPORT DE PLAQUE
D'IMMATRICULATION
€ 142,00



BULLE CONFORT
€ 96,00



BULLE HAUTE
€ 96,00



PROTECTION DE
RÉSERVOIR (GEL-
RESINE)
€ 28,00



JEU EXTENSION
RÉTROVISEUR
€ 47,00



SELLE BASSE
€ 270,00



PATINS DE PROTECTION
MOTEUR
€ 170,00



CACHE-AXE DE ROUE,
AVANT
€ 14,00



CACHE-INJECTEUR
€ 18,00

Moteur

Moteur	Bicylindre en ligne, 4-temps, à refroidissement liquide
Cylindrée cm ³	649 cm ³
Alésage x course	83 x 60 mm
Taux de compression	11,3:1
Distribution	2 ACT, 8 soupapes
Type d'alimentation	Injection : Ø 38 mm x 2 (Keihin)
Allumage	Électronique
Démarrateur	Électrique
Lubrification	Sous pression, carter semi-humide

Transmissions

Boîte de vitesses	6 rapports
Transmission finale	Chaîne à joints
Rapport primaire	2,095 (88/42)
Rapport interne: 1 ère	2,438 (39/16)
Rapport interne: 2 ème	1,714 (36/21)
Rapport interne: 3 ème	1,333 (32/24)
Rapport interne: 4 ème	1,111 (30/27)
Rapport interne: 5 ème	0,966 (28/29)
Rapport interne: 6 ème	0,852 (23/27)
Rapport final	3,067 (46/15)
Embrayage	Multidisque en bain d'huile, à commande manuelle

Partie-cycle

Cadre	Type « Diamant » en acier haute résistance
Angle de chasse/chasse	25° / 106 mm
Débattement avant	120 mm
Débattement arrière	125 mm
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58W)
Pneu arrière	160/60ZR17M/C (69W)
Angle de braquage gauche / droite	35° / 35°

Suspensions

Suspension avant	Fourche télescopique de 41 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur déporté avec réglage de la précharge du ressort

Freins

Frein avant	Double disque en pétales semi-flottant de 300 mm 2 pistons
Frein arrière	Simple disque en pétales de 220 mm Simple piston

Dimensions

Dimensions (L x L x H)	2.100 x 760 x 1.200 mm
Empattement	1.410 mm
Garde au sol	145 mm
Hauteur de selle	790 mm
Poids tous pleins faits	204 kg / 208 kg (ABS)

Performances

Puissance maxi	53 kW {72,1 ch} à 8 500 tr/min
Couple maxi	66 N-m {6,7 kgf-m} à 7 000 tr/min