

## Dacia Sandero



## Style, espace et robustesse enfin accessibles...

Que vous réserve Dacia Sandero derrière ses lignes modernes et dynamiques ? Un intérieur aux dimensions généreuses. Capable d'accueillir **3 adultes**, la banquette arrière est rabattable et, selon versions, fractionnable 1/3-2/3, pour agrandir l'espace de chargement en fonction de vos besoins. Et de l'espace, Dacia Sandero n'en manque pas ! **Avec 320 litres**, son coffre figure **parmi les plus grands de sa catégorie.** Robuste et fiable, Dacia Sandero est conçue pour résister durablement aux conditions routières et climatiques les plus exigeantes. Sa gamme de moteurs Renault répond aux meilleurs standards de fiabilité, pour une conduite en toute sérénité. **Dacia Sandero : simplement intelligente.** 











## Un style qui marque

Dacia Sandero: **un style qui marque**. Ses feux avant profilés soulignent le design expressif et dynamique de sa face avant. Un peu plus bas, le bouclier couleur caisse est équipé de feux antibrouillards\* et d'une large grille d'entrée d'air qui lui donnent **une touche de sportivité**. Assurément séduisant, le style Dacia Sandero réalise l'équilibre entre **énergie et robustesse**. Ses flancs au design protecteur se prolongent par une ligne de caisse en forme de vague renversée, révélatrice d'une grande précision.

\*Selon versions



Fluides et modernes, les feux avant profilés s'intègrent parfaitement au dessin de la face avant. Ils donnent à Sandero un regard perçant, particulièrement expressif.



Les poignées de portes intérieures façon chrome\* apportent à Sandero une touche d'exclusivité. Elles révèlent le soin particulier apporté aux détails.



Les jantes alliage 15"\* apportent une touche d'élégance supplémentaire à Sandero.

## Voyagez en toute confiance

Dacia Sandero affiche une **fiabilité** au meilleur niveau.

Quels que soient le terrain et les conditions climatiques

dans lesquelles vous roulez, **vous pourrez toujours compter sur son endurance.** Choisis pour leur robustesse et leurs qualités,
ses moteurs essence et diesel vous assurent des coûts d'entretien
réduits. Économique et écologique, le moteur 1.4 GPL\* garantie les
performances et le confort d'un moteur thermique classique
ainsi qu'une très grande flexibilité d'utilisation. **Votre sécurité: une priorité.** Bénéficiant de l'expertise de Renault, Dacia Sandero
exploite des solutions performantes de sécurité active et passive,
qui vous garantissent une protection efficace. C'est pourquoi Dacia vous
offre une garantie de 3 ans\*\*. **Pour voyager en toute confiance.** 

- \* Gaz de pétrole liquéfié.
- \*\* Garantie 3 ans ou 100 000 km, au premier des termes atteint.





Dacia Sandero adopte un moteur diesel dCi issu de technologies Renault éprouvées, offrant des prestations de haut niveau associées à une consommation très faible, et des émissions de CO<sub>2</sub> réduites. Sandero dCi figure ainsi parmi les véhicules les plus économes du marché.



Le système de freinage de Dacia Sandero a fait l'objet d'un soin particulier. Équipée en série du système ABS Bosch 8.1 de dernière génération, du répartiteur électronique de freinage EBV et de l'assistance au freinage d'urgence (nouveauté sur la gamme Dacia), Dacia Sandero offre des distances d'arrêt réduites et une grande stabilité dans les freinages en courbe.



Aux trois places arrière, Dacia Sandero est équipée d'appuis-tête et de ceintures de sécurité 3 points, pour une protection maximale. Les sièges avant disposent d'appuis-tête conçus pour limiter les risques en cas de choc arrière.



Dacia Sandero reçoit jusqu'à 4 airbags\*, selon les versions. Les sièges avant peuvent être équipés d'airbags latéraux (tête et thorax).

\*Selon versions











## Bienvenue à bord

Dacia Sandero fait preuve d'une grande générosité intérieure. Le poste de conduite offre **un champ de vision exceptionnel**, des commandes ergonomiques, un siège conducteur ajustable en hauteur\*. À l'arrière, trois adultes prennent place, profitant des dimensions particulièrement généreuses de l'habitacle, en hauteur comme en largeur. Dacia Sandero fait également preuve d'une modularité optimale : une fois rabattue, la banquette libère un espace de chargement de

1 200 litres! Pour les bagages, le coffre, d'un volume de 320 litres, offre un vaste espace de rangement. Et tous les passagers profitent du confort offert par le système de climatisation\*. Famille et amis seront toujours les bienvenus à bord!



<sup>\*</sup> selon versions



#### Version Sandero

SANDERO



PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS SANDERO

- ABS + AFU (Assistance au Freinage d'Urgence)
- Airbag frontal conducteur
- Airbag frontal passager désactivable par clé
- Antidémarrage codé
- Appuis-tête avant réglables en hauteur
- Bacs de rangements dans les portes avant
- Bandeau supérieur de calandre noir
- Banquette arrière rabattable monobloc
- Bouclier avant/arrière ton carrosserie
- Compte-tours

- Jantes tôle 15" avec enjoliveurs moyens
- Lunette arrière dégivrante / Essuie - vitre arrière
- Poignées de portes extérieures noires
- Pré-équipement radio
- Rétroviseurs extérieurs noirs réglables manuellement de l'intérieur
- Sièges Ducas
- Vitres teintées
- 3 appuis-tête arrière
- 3e ceinture arrière 3 points

#### **OPTIONS**

- Peinture métallisée
- Roue de secours (sauf GPL)



#### Version Ambiance

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS AMBIANCE = SANDERO +

- Baquettes latérales de protection noires
- Bandeau supérieur de calandre couleur carrosserie
- Cendrier «Nomade»
- Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur
- Condamnation centralisée des portes
- Direction assistée



- Éclairage de coffre
- $\bullet$  Jantes tôle  $15^{\prime\prime}$  avec enjoliveurs complets
- Poignées tirage de porte avant
- Recyclage de l'air
- Sièges Plizz

#### **OPTIONS**

- Climatisation manuelle
- Pack électrique : Télécommande à radio fréquence + Lève vitre avant électrique
- Peinture métallisée
- Projecteurs antibrouillard
- Radio CD 2 x 15 W
- Roue de secours (sauf GPL)







#### Version Lauréate







#### PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS LAURÉATE = AMBIANCE +

- Airbags latéraux avant tête thorax
- Appuis-tête avant fixes nouvelle génération
- Baguette décor sur panneaux de portes
- Baguettes latérales de protection couleur carrosserie
- Bandeau supérieur de calandre façon chrome
- Banquette arrière rabattable et fractionnable 1/3 2/3
- Ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs pyrotechniques
- Lève-vitres avant électriques
- Médaillon de tissu sur panneaux de portes
- Ordinateur de bord\*
- Poches aumonières à l'arrière des sièges avant

- Poignées de portes extérieures façon chrome satiné
- Projecteurs antibrouillard
- Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie réglables électriquement
- Siège conducteur réglable en hauteur
- Sièaes Pliss
- Seuil de porte avant
- Télécommande à radio fréquence
- Volant réglable en hauteur

\*sauf sur Lauréate 1,4 MPI GPL

#### **OPTIONS**

- Climatisation manuelle
- Jantes alliage 15"
- Lève-vitres arrière électriques
- Peinture métallisée
- Radio CD 4 x 15W
- Radio CD 4 x 15 W avec lecture MP3
- Roue de secours (hors GPL)



## Version Prestige



#### PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS PRESTIGE = LAURÉATE +

- Climatisation manuelle
- Radio CD 4 x 15 W
- Sièges Sable
- Volant en croûte de cuir noir

#### OPTIONS

- Jantes alliage 15"
- Lève-vitres arrière électriques
- Peinture métallisée
- Radio CD 4 x 15 W MP3
- Roue de secours

#### Motorisations

	Pacia ECG <sup>2</sup>	Pacia CO <sup>3</sup>	eco <sup>3</sup>	Pacia
	1.2 16V 75	1.4 MPI 75 GPL	1.5 dCi 75 FAP	1.5 dCi 90 FAP
ype de boîte de vitesses	BVM	BVM	BVM	BVM
liveau de dépollution	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 5
Nombre de places		5		
Caractéristiques moteur				
Type moteur	D4F 732	K7J 714	K9K 892	K9K 892
Eylindrée (cm³)	1149	1390	1 461	1461
Alésage x course (mm)	69 x 76,8	79,5 x 70	76 x 80,5	76 x 80,5
Nombre de cylindres	0.0	4		17.0
Rapport volumétrique	9,8	9,5	17,6	17,6
Nombre total de soupapes Puissance maxi kW CEE (ch)	16 55 (75)	8 53 (72)	8 55 (75)	8 65 (90)
Régime puissance maxi (tr/min)	5500	5500	4000	3750
Couple maxi Nm CEE	107	112	180	200
Régime couple maxi (tr/min)	4250	3000	1750	1750
Type d'injection	Multipoint	Multipoint		n Rail + multi-injection
Alimentation	Air	Air		eur + échangeur
Earburant	Essence	Essence / GPL	Diesel	Diesel
atalyseur		2		
Boîte de vitesses				
Гуре	JH3	JH3	JR5	JR5
Nombre de rapports AV	5	5	5	5
Vitesse (km/h) à 1 000 tr/min en 1 <sup>re</sup>	6,78	7,5	8,87	8,87
en Z <sup>e</sup>	12,33	13,65	16,15	16,15
en 3 <sup>e</sup>	18,13	20,06	25,02	25,02
en 4º	24,53	27,15	35,34	35,34
en 5°	31,77	35,16	47,99	47,99
Direction				
Ø de braquage entre trottoirs (m)		10		
Nombre de tours de volant (manuelle/assistée)		4,67	3,2	
Trains				
Type train avant		Pseudo Mc-Pherso	n à bras triangulé	
Type train arrière		Essieu en H à profil déformable et épu	re programmée - ressorts hélicoïdau:	X
Roues et pneumatiques				
antes de référence		15		
			5 D3 5	
Pneumatiques de référence avant/arrière		185/6	5 K15	
Pneumatiques de référence avant/arrière		185/6	5 R15	
Pneumatiques de référence avant/arrière Freinage				
Pneumatiques de référence avant/arrière		185/6 	(	
Pneumatiques de référence avant/arrière Freinage Type du circuit de freinage		×	( ie	
Pneumatiques de référence avant/arrière Freinage Type du circuit de freinage ABS Bosch 8.1 AFU		) Séi	( rie rie	
Pneumatiques de référence avant/arrière Freinage Type du circuit de freinage ABS Bosch 8.1		X Séi Séi	( ie ie	
Pneumatiques de référence avant/arrière Freinage Type du circuit de freinage ABS Bosch 8.1 AFU Répartiteur électronique de freinage Avant : disques en mm		X Séi Séi Sé	rie rie rie rie rie	
Pneumatiques de référence avant/arrière  Freinage  Type du circuit de freinage  ABS Bosch 8.1  AFU  AFU  AFU  Avant : disques en mm  Arrière : tambours en pouces		), Séi Séi Séi 25	rie rie rie rie rie	
Pneumatiques de référence avant/arrière Freinage Type du circuit de freinage ABS Bosch 8.1 AFU Répartiteur électronique de freinage	161	), Séi Séi Séi 25	rie rie rie rie rie	173
Pneumatiques de référence avant/arrière Freinage Type du circuit de freinage ABS Bosch 8.1  AFU Répartiteur électronique de freinage Avant : disques en mm Arrière : tambours en pouces Performances //tesse maxi (km/h)	161 13,6	X Séi Séi Séi 25 8	rie eie eie 9	173 12,8
Pneumatiques de référence avant/arrière Freinage Type du circuit de freinage ABS Bosch 8.1 AFU AFD AFU AFD AFU AFPARTITEUR électronique de freinage Avant : disques en mm Arrière : tambours en pouces Performances Vitesse maxi (km/h) D-100 km/h (s) L 000 m DA (s)		X Sér Sér Sér 25 8	Crie rie rie rie 19 r	
Pneumatiques de référence avant/arrière Freinage Type du circuit de freinage ABS Bosch 8.1 AFU AFD AFU AFD AFU AFPARTITEUR électronique de freinage Avant : disques en mm Arrière : tambours en pouces Performances Vitesse maxi (km/h) D-100 km/h (s) L 000 m DA (s)	13,6	X Séi Séi Séi 25 8 161 13°00	(c) ie ie ie ie 99 **	12,8
Pneumatiques de référence avant/arrière Freinage Type du circuit de freinage ABS Bosch 8.1 AFU AFD AFU AFD AFU AFPARTITEUR électronique de freinage Avant : disques en mm Arrière : tambours en pouces Performances Vitesse maxi (km/h) D-100 km/h (s) L 000 m DA (s)	13,6	X Séi Séi Séi 25 8 161 13°00	(c) ie ie ie ie 99 **	12,8
Preumatiques de référence avant/arrière Freinage Type du circuit de freinage ABS Bosch 8.1  AFU  Répartiteur électronique de freinage Avant : disques en mm Arrière : tambours en pouces Performances //itesse maxi (km/h) 0-100 km/h (s) 1.000 m DA (s)  Aérodynamique  Tx	13,6 35,4	25 86 86 86 25 8 161 13°00 35'00	162 14,2 35,8	12,8 34,5
Preumatiques de référence avant/arrière Freinage Type du circuit de freinage ABS Bosch 8.1  AFU Répartiteur électronique de freinage Avant : disques en mm Arrière : tambours en pouces Performances Vitesse maxi (km/h) D-100 km/h (s) 1.000 m DA (s) Aérodynamique  Ex Consommation normes CEE n° 99/100 (en I/100 km)	13,6 35,4 0,35	X Sér Sér Sér 25 8 161 13°00 35°00	162 142 35,8 0,35*	12,8 34,5 0,35*
Preumatiques de référence avant/arrière Freinage Type du circuit de freinage ABS Bosch 8.1  AFU Répartiteur électronique de freinage Avant: disques en mm Arrière : tambours en pouces Performances Vitesse maxi (km/h) D-100 km/h (s) L 000 m DA (s) Aérodynamique Ex Consommation normes CEE n° 99/100 (en I/100 km)	13,6 35,4 0,35	X Séi Séi Séi 25 8 161 13*00 35*00 0,35	162 14,2 35,8 0,35*	12,8 34,5 0,35*
Preumatiques de référence avant/arrière Freinage Type du circuit de freinage ABS Bosch 8.1 AFU Répartiteur électronique de freinage Avant : disques en mm Arrière : tambours en pouces Performances Vitesse maxi (km/h) D-100 km/h (s) L 000 m DA (s) Aérodynamique Ex Consommation normes CEE n° 99/100 (en I/100 km) CO <sub>2</sub> (g/km) Conditions urbaines	13,6 35,4 0,35 135 7,6	X Séi Séi Séi 25 8 161 13°00 35°00 0,35	162 14,2 35,8 0,35*	12,8 34,5 0,35* 108 5
Preumatiques de référence avant/arrière  Freinage  Type du circuit de freinage  ABS Bosch 8.1  AFU  AEparitieur électronique de freinage  Avant : disques en mm  Arrière : tambours en pouces  Performances  Vitesse maxi (km/h)  1-100 km/h (s)  1.000 m DA (s)  Aérodynamique  TX  Tonsommation normes CEE n° 99/100 (en I/100 km)  Tog. (g/km)  Tonditions urbaines  Tonditions extra-urbaines	13,6 35,4 0,35	X Séi Séi Séi 25 8 161 13*00 35*00 0,35	162 14,2 35,8 0,35*	12,8 34,5 0,35*
Preumatiques de référence avant/arrière Freinage Type du circuit de freinage Type de fre	13,6 35,4 0,35 135 7,6 4,9	X Sér Sér Sér 25 8 161 13°00 35°00 0,35 153/130 (1) 8,8/11,4 (1) 5,3/6,6 (1)	162 14,2 35,8 0,35* 108 5	12,8 34,5 0,35* 108 5 3,7
Preumatiques de référence avant/arrière  Freinage  Type du circuit de freinage  ABS Bosch 8.1  AFU  Répartiteur électronique de freinage  Avant : disques en mm  Arrière : tambours en pouces  Performances  //itesse maxi (km/h)  D-100 km/h (s)  .000 m DA (s)  Aérodynamique  Ix  Consommation normes CEE n° 99/100 (en I/100 km)  D-10/ (g/km)  Conditions urbaines  Ginditions extra-urbaines  Aixte  Capacité	13,6 35,4 0,35 135 7,6 4,9 5,9	X Séries	162 14,2 35,8 0,35*	12,8 34,5 0,35* 108 5 3,7 4,1
Preumatiques de référence avant/arrière  Freinage  Type du circuit de freinage  ABS Bosch 8.1  AFU  Répartiteur électronique de freinage  Avant : disques en mm  Arrière : tambours en pouces  Performances  Vitesse maxi (km/h)  D-100 km/h (s)  0.00 m DA (s)  Aérodynamique  ix  Consommation normes CEE n° 99/100 (en I/100 km)  1.02 (g/km)  Conditions urbaines  Inditions extra-urbaines  Aixte  Lapacité  Réservoir à carburant (l)	13,6 35,4 0,35 135 7,6 4,9	X Sér Sér Sér 25 8 161 13°00 35°00 0,35 153/130 (1) 8,8/11,4 (1) 5,3/6,6 (1)	162 14,2 35,8 0,35* 108 5	12,8 34,5 0,35* 108 5 3,7
Preumatiques de référence avant/arrière  Freinage Type du circuit de freinage Nass Bosch 8.1  AFU  AFU  AFPU  AVANT: disques en mm  Arrière : tambours en pouces  Performances  Zitesse maxi (km/h)  20-100 km/h (s)  Aérodynamique  X  Consommation normes CEE n° 99/100 (en I/100 km)  Coz (g/km)  Conditions urbaines  Conditions extra-urbaines  Masses (kg), DA en option	13,6 35,4 0,35 135 7,6 4,9 5,9	X Séi Séi Séi Séi 161 13'00 35'00  0,35  153/130 (1) 8,8/11,4 (1) 5,3/6,6 (1) 6,5/8,1 (1)	162 142 142 35,8 0,35* 108 5 3,7 4,1	12,8 34,5 0,35* 108 5 3,7 4,1
Preumatiques de référence avant/arrière  Freinage  Type du circuit de freinage  ABS Bosch 8.1  AFU  AEPARITIEUR électronique de freinage  Avant : disques en mm  Arrière : tambours en pouces  Performances  Vitesse maxi (km/h)  1-100 km/h (s)  1.000 m DA (s)  Aérodynamique  Ex  Consommation normes CEE n° 99/100 (en I/100 km)  1.02 (g/km)  Conditions urbaines  Conditions extra-urbaines  Mixte  Capacité  Aéservoir à carburant (l)  Masses (kg), DA en option  Vide en ordre de marche	13,6 35,4 0,35 135 7,6 4,9 5,9	X Sérics	162 142 142 35,8 0,35* 108 5 3,7 4,1	12,8 34,5 0,35* 108 5 3,7 4,1 50
Preumatiques de référence avant/arrière  Freinage Type du circuit de freinage ABS Bosch 8.1  AFU  Répartiteur électronique de freinage Avant: disques en mm Arrière : tambours en pouces  Performances  //itesse maxi (km/h)  D-100 km/h (s) L 000 m DA (s) AAérodynamique  Tx  Consommation normes CEE n° 99/100 (en I/100 km)  D <sub>2</sub> (g/km) Conditions urbaines Conditions extra-urbaines Mixte  Capacité Réservoir à carburant (l)  Masses (kg), DA en option  À vide en ordre de marche  A vide en ordre de marche	13,6 35,4 0,35 135 7,6 4,9 5,9 50	X Séries	162 14,2 35,8 0,35* 108 5 3,7 4,1 50	12,8 34,5 0,35* 108 5 3,7 4,1 50
Preumatiques de référence avant/arrière Freinage Type du circuit de freinage ABS Bosch 8.1  AFU Répartiteur électronique de freinage Avant : disques en mm Arrière : tambours en pouces Performances Vitesse maxi (km/h) D-100 km/h (s) L 000 m DA (s) Aérodynamiquex Consommation normes CEE n° 99/100 (en I/100 km) CO <sub>2</sub> (g/km) Conditions urbaines Conditions extra-urbaines Mixte Capacité Réservoir à carburant (l) Masses (kg), DA en option A vide en ordre de marche A vide en ordre de marche sur l'avant A vide en ordre de marche sur l'avant A vide en ordre de marche sur l'avrière	13,6 35,4 0,35 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400	X Séi Séi Séi Séi Séi 161 13*00 35*00  0,35  153/130 (1) 88/11,4 (1) 5,3/6,6 (1) 6,5/8,1 (1)  50/34 (GPL)  1065 615 450	162 14,2 14,2 35,8 0,35* 108 5 3,7 4,1 50	12,8 34,5 0,35* 108 5 3,7 4,1 50 1090 680 410
Preumatiques de référence avant/arrière  Freinage  Ype du circuit de freinage  ABS Bosch 8.1  AFU  APPU  APP	13,6 35,4 0,35 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1470	X Séi Séi Séi Séi 161 13'00 35'00  0,35  153/130 (1) 8,8/11,4 (1) 5,3/6,6 (1) 6,5/8,1 (1)  50/34 (GPL)  1065 615 450 1470	162 14,2 35,8 0,35* 108 5 3,7 4,1 50 1090 680 410 1575	12,8 34,5 0,35* 108 5 3,7 4,1 50 1090 680 410 1575
Preumatiques de référence avant/arrière Freinage Type du circuit de freinage ABS Bosch 8.1  AFU AEBS Bosch 8.1  AFU AEPAUTITEUR disques en mm Arrière : tambours en pouces Performances Vitesse maxi (km/h) 0-100 km/h (s) 1.000 m DA (s) Aérodynamique Ex Consommation normes CEE n° 99/100 (en I/100 km) 0-2 (g/km) Conditions urbaines Conditions extra-urbaines Mixte Capacité Aséservoir à carburant (l) Masses (kg), DA en option A vide en ordre de marche sur l'avant A vide en ordre de marche sur l'avant A vide en ordre de marche sur l'arrière Maxi autorisé (M.M.A.C.) Fotal roulant (M.T.R.)	13,6 35,4 0,35 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1470 2300	X Séries	162 142 142 35,8 0,35* 108 5 3,7 4,1 50 1090 680 410 1,575 2,400	12,8 34,5 0,35* 108 5 3,7 4,1 50 1090 680 410 1575 2400
Preumatiques de référence avant/arrière Freinage Type du circuit de freinage ABS Bosch 8.1  AFU Répartiteur électronique de freinage Avant : disques en mm Arrière : tambours en pouces Performances Vitesse maxi (km/h) D-100 km/h (s) 1.000 m DA (s) Aérodynamique  ix Consommation normes CEE n° 99/100 (en I/100 km) CO <sub>2</sub> (g/km) Conditions urbaines Conditions extra-urbaines Mixte Capacité Réservoir à carburant (l) Masses (kg), DA en option A vide en ordre de marche sur l'avant A vide en ordre de marche sur l'arrière Maxi autorisé (M.T.R.) Charge utile (C.U.)	13,6 35,4 0,35 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1470 2300 495	X Séries	162 14,2 35,8 0,35* 108 5 3,7 4,1 50 1090 680 410 1575 2 400 485	12,8 34,5 0,35* 108 5 3,7 4,1 50 1090 680 410 1575 2400 485
Preumatiques de référence avant/arrière Freinage Type du circuit de freinage ABS Bosch 8.1  AFU AEBS Bosch 8.1  AFU AEPAUTITEUR disques en mm Arrière : tambours en pouces Performances Vitesse maxi (km/h) 0-100 km/h (s) 1.000 m DA (s) Aérodynamique Ex Consommation normes CEE n° 99/100 (en I/100 km) 0-2 (g/km) Conditions urbaines Conditions extra-urbaines Mixte Capacité Aséservoir à carburant (l) Masses (kg), DA en option A vide en ordre de marche sur l'avant A vide en ordre de marche sur l'avant A vide en ordre de marche sur l'arrière Maxi autorisé (M.M.A.C.) Fotal roulant (M.T.R.)	13,6 35,4 0,35 135 7,6 4,9 5,9 50 975 575 400 1470 2300	X Séries	162 142 142 35,8 0,35* 108 5 3,7 4,1 50 1090 680 410 1,575 2,400	12,8 34,5 0,35* 108 5 3,7 4,1 50 1090 680 410 1575 2400



Sandero répond aux 3 critères suivants : des émissions de CO<sub>2</sub> inférieures à 140 g/km ou véhicule roulant aux biocarburants ; véhicule produit dans une usine certifiée ISO 14001 minimisant l'impact sur l'environnement ; contenir plus de 5 % de plastique issu du recyclage.

Avec Date of the standard of t

#### \_GP

Le GPL\* réduit significativement les émissions de polluants et contribue à la lutte contre l'effet de serre grâce à ses faibles émissions de CO<sub>2</sub>. Écologique, il est aussi économique. Disponible dans plus de 32 000 stations en Europe, il est actuellement le carburant le moins onéreux du marché et offre des avantages fiscaux non négligeables. Conduite plus souple, vidanges espacées, longévité du moteur... il sécurise et préserve votre véhicule tout en vous garantissant autonomie, polyvalence d'utilisation et plaisir de conduite.

\* Gaz de pétrole liquéfié.

#### Équipements et options

	Sandero	Ambiance	Lauréate	Prestige
Présentation extérieure				
Poignées de portes extérieures : Noires	•	•	-	-
Poignées de portes extérieures : Chrome satiné	-	-	•	•
Bandeau supérieur de calandre noir	•	-	-	-
Bandeau supérieur de calandre couleur carrosserie	-	•	=	=:
Bandeau supérieur de calandre chromé	-	-	•	•
Boucliers avant / arrière ton carrosserie	•	•	•	•
Baguettes latérales de protection : Noires	=	•	=	=
Baguettes latérales de protection : Couleur carrosserie	-	-	•	•
antes tôle 15" avec enjoliveur moyen	•	-	=	-
antes tôle 15" avec enjoliveur complet	-	•	•	•
antes alliage 15"	=	-	0	0
Peinture métallisée	0	0	0	0
Sièges et ambiances intérieures				
iège conducteur réglable en hauteur	-	-	•	•
Banquette arrière rabattable	•	•	-	-
Banquette arrière rabattable et fractionnable 1/3 - 2/3	-	-	•	•
Bacs de rangement porte avant	•	•	•	•
Poches aumonières à l'arrière des sièges avant	-	-	•	•
Poignées de tirage portes avant	-	•	•	•
Baguette décor sur panneaux de portes	-	-	•	•
Nédaillon de tissu sur panneaux de portes	-	-	•	•
euil de porte avant	=	=	•	•
iièges Ducas	•	-	-	-
ièges Plizz	-	•	-	_
ièges Pliss	-	-	•	-
ièges Sable	-	-	-	•
Sécurité active et passive				
ABS + Assistance au Freinage d'Urgence	•	•	•	•
Airbag frontal conducteur	•	•	•	•
Airbag frontal passager désactivable	•	•	•	•
Airbags latéraux avant tête - thorax	-	-	•	•
Eintures de sécurité avant réglables en hauteur	-	•	•	•
Leintures de sécurité avant avec prétensionneurs pyrotechniques	-	-	•	•
Appuis-tête avant réglables en hauteur	•	•	-	-
Appuis-tête avant fixes Nouvelle Génération	-	-	•	•
3º ceinture arrière 3 points	•	•	•	•
appuis-tête arrière (appuis-tête central virgule)	•	•	•	•
Roue de secours (1)	0	0	0	0
système de fixation Isofix pour siège enfant aux places latérales arrière	•	•	•	•
Protection du véhicule				
Antidémarrage codé	•	•	•	•
Conduite et appareils de contrôle			-	-
Compte-tours	•	•	•	•
Direction Assistée	<u> </u>	•	<del>- :</del>	
Ordinateur de bord 6 fonctions : totaliseur général, totaliseur partiel, carburant utilisé,	-	•		
onsommation moyenne, autonomie prévisible, vitesse moyenne	=	=	•(1)	•
Émoin de portes latérales non fermées	-	-	•	•
Visibilité				
Projecteurs antibrouillard	-	0	•	•
ssuie - vitre avant à 3 vitesses	•	•	•	•
unette arrière dégivrante / Essuie - vitre arrière	•	•	•	•
létroviseurs extérieurs noirs réglables manuellement de l'intérieur	•	•	-	-
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie réglables électriquement	-	-	•	•

	Sandero	Ambiance	Lauréate	Prestig
Confort				
Condamnation centralisée des portes	=	•	•	•
Télécommande à radio-fréquence	=	0*	•	•
Lève-vitres avant électriques	=	0*	•	•
Lève-vitres arrière électriques	=	-	0	0
Vitres teintées	•	•	•	•
3° feu stop arrière	•	•	•	•
Plafonnier central avant	•	•	-	-
Plafonnier avec spot de lecture	=	-	•	•
Prise 12V	•	•	•	•
Cendrier nomade	=	•	•	•
Éclairage boîte à gants	=	=	•	•
Éclairage coffre	=	•	•	•
Poignée de maintien passagers avant / arrière	•	•	•	•
Volant en croûte de cuir noir	=	-	=	•
Volant réglable en hauteur	=	=	•	•
Chauffage - ventilation				
Chauffage et ventilation à 4 vitesses	•	•	•	•
Recyclage de l'air	-	•	•	•
Climatisation manuelle	=	0	0	•
Audio				
Pré-équipement radio AV / AV+AR	•/-	•/-	-/•	-/•
Radio mono-CD 2 x 15 W	-	0	-	-
Radio mono-CD 4 x 15 W	-	=	0	•
Radio mono-CD 4 x 15 W avec lecture MP3	=	-	0	0
Packs				
Pack électrique	-	0*	•	•

<sup>(1)</sup> Non disponible avec moteur GPL

o\* Inclus dans le pack électrique

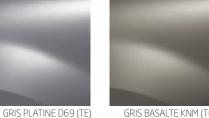
#### Teintier

#### Teintes opaques (OV)





BLEU NAVY D42 (OV)





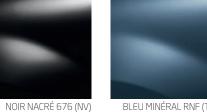
GRIS BASALTE KNM (TE)







Teintes métallisées (TE)





BLEU MINÉRAL RNF (TE) ROUGE DE FEU B76 (TE)

#### **Dimensions**

	Volume de coffre	320
	Avec banquette repliée	1200
PLAN	COTE (mm)	
Α	Empattement	2588
В	Longueur hors tout	4020
C	Porte à faux avant	781
D	Porte à faux arrière	651
Е	Voie avant	1480
F	Voie arrière	1469
G	Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs	1746/1990
H_	Hauteur à vide	1534
K	Garde au sol en charge	155
L	Rayon au genou arrière	145
M	Largeur aux coudes avant	1414
M1	Largeur aux coudes arrière	1425
N	Largeur aux bandeaux avant	1388
N1	Largeur aux bandeaux arrière	1400
P1	Distance entre l'articulation de la hanche et le pavillon, aux places avant	892
P2	Distance entre l'articulation de la hanche et le pavillon, aux places arrière	878
Y2	Largeur intérieure entre passages de roue	1006
Z1	Longueur de chargement (du coffre à la banguette arrière repliée)	818



#### Accessoires

Pour découvrir la gamme complète des accessoires Sandero, poussez la porte de votre concessionnaire.























11



#### 1. BARRES DE TOIT TRANSVERSALES

Parfaitement adaptées au design de la voiture, les barres de toit intégrées en acier sont faciles à installer et peuvent être équipées de différents accessoires de portage : porte-skis, porte-vélos, coffre de toit...

#### 2. ATTELAGE COL DE CYGNE

Il est conçu pour un usage intensif. Le design élégant et le démontage possible de la rotule préservent l'esthétique de votre véhicule. Poids tractable maximum autorisé : 1 300 kg
Non compatible avec la motorisation 1.4 MPI 75 GPL

#### 3. BECOLIET

Pour apporter une note de sportivité au design de votre Sandero, optez pour le becquet Sport.

#### 4-5. KIT SUV

Optez pour ce kit composé au dynamisme incomparable, composé d'un spoiler central avant, d'un jeu d'enjoliveurs antibrouillard et d'un diffuseur arrière. Disponible au choix : en gris argent ou en version noire grainée.

#### 6. SURTAPIS MADRIGAL

Tapis sur-mesure 4 pièces à la finition velours valorisante, il protège avec style le sol de l'usure et de l'humidité. 100 % compatible avec les pré-dispositions d'origine - coloris gris foncé.

#### 7. SURTAPIS CAOUTCHOUC

Tapis sur-mesure 4 pièces, il s'avère particulièrement adapté aux utilisations les plus exigeantes (boue, sable, neige, humidité). 100% compatible avec les pré-dispositions d'origine.

#### 8. ACCOUDOIR

Réglable en inclinaison pour s'adapter à votre position de conduite, l'accoudoir central avant constitue également un espace de rangement pratique.

#### 9. FILET DE FOND DE COFFRE

Il permet de fixer différents objets dans le coffre, assure la sécurité et l'intégrité des objets pendant le transport.

#### 10. SIEGE ENFANT DUO PLUS ISOFIX

Le modèle Duo plus ISOFIX, réservé aux enfants agés de 9 mois à 4 ans s'utilise uniquement face à la route. Son harnais 5 points assure une très bonne retenue de votre enfant dans le siège. Le siège est facile à installer grâce à son système de verrouillage des crochets ISOFIX. Il a été testé selon les normes des crash-test.

#### 11. AUTORADIO MP3/WMA/CD KENWOOD KDC - 350RN

4x50 W. Entrée AUX mini-jack en façade. Compatible lecture MP3/WMA.

#### 12. GPS TOMTOM XL LIVE EUROPE

Cartographie Europe (42 pays). Ecran XL de 4,3". Services Live: Conduisez en permanence de manière ingénieuse en recevant les dernières informations en temps réel sur votre parcours. IQ Routes: le parcous le plus ingénieux à toute heure de la journée. Guidage avancé sur changement de voie: offre d'avantage de clarté à l'approche d'intersections difficiles. 12 mois d'abonnement aux services Live offerts. Vendu en exclusivité avec une housse de protection rigide et disque pour fixation tableau de bord.

# ÉDIT PHOTOS : D. DUMAS, J.B. LEMAL, P. CURTET – PRINTED IN EC – OCTOBRE 2010 B90MB1C

### Dacia

#### Une voiture à ce prix-là, Vous plaisantez ?

NON, JUSTEMENT. Chez Dacia, nous avons été les premiers à penser **qu'une voiture pas chère pouvait être attractive, sûre et de qualité**. Et quelque chose nous dit que nous avons eu raison... La fiabilité et la robustesse de nos modèles sont aujourd'hui reconnues. Les derniersnés de la gamme Dacia ont créé la surprise par leur design valorisant et différenciant. De plus, nos modèles ne manquent jamais d'espace et peuvent accueillir généreusement les passagers et leurs bagages. Ce succès repose sur un constat simple : on peut aimer l'automobile et en avoir besoin, sans souhaiter pour autant y consacrer tout son budget.

MARQUE DU GROUPE RENAULT, Dacia s'appuie sur des solutions techniques qui ont fait la preuve de leur efficacité et de leur fiabilité, pour offrir une garantie de **3 ans ou 100 000 km** et des coûts d'utilisation avantageux. Preuve de notre engagement environnemental, nous avons développé la signature **Dacia eco²**. Les véhicules de la gamme Dacia sont fabriqués dans des usines certifiées ISO 14 001, recyclable à 85 %, et proposent des moteurs dCi émettant moins de 140 g de CO₂ / km\*. Car c'est une autre de nos convictions : **le respect de l'environnement ne doit pas être une question de prix !** 

\*Sur son offre Duster  $4 \times 4$ , Dacia propose également un moteur dCi 110 au meilleur niveau du marché en termes d'émissions de  $CO_{z}$  avec moins de 150 g de  $CO_{z}$ /km.





Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, DACIA se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont nonifiées aux concessionnaires DACIA dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (en série, en option ou en accessoire). Veuillez consculter votre représentant de la marque DACIA pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des les techniques et ou couleurs reproductives dans le présent document différer des couleurs rédelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de DACIA.



