

YARIS





Pour Toyota, la qualité n'est pas qu'une promesse. C'est une façon d'être.

Rien n'est si bien conçu qui ne puisse être amélioré. Voilà pourquoi nous nous efforçons de perfectionner sans cesse tout ce que nous entreprenons. Ce n'est pas une promesse commerciale, ni une "mission" que nous placardons sur un mur pour l'oublier aussi vite. C'est simplement notre choix, la façon dont nous travaillons.

En japonais, nous parlons de "kaizen", un mot qui signifie "amélioration continue". Ce principe essentiel nous guide chaque jour dans notre recherche de la qualité totale.

Cet engagement apporte de vrais bénéfices qui vous touchent directement. Nous le savons parce que des millions de consommateurs à travers le monde nous accordent systématiquement les premières places dans les enquêtes de satisfaction. C'est tout aussi vrai des remarquables résultats que nous avons obtenus aux tests de sécurité Euro NCAP.

Ainsi, à chaque fois que vous montez dans votre Toyota et démarrez, vous éprouvez un réel sentiment de confiance. Un sentiment lié à la certitude que votre voiture a été conçue et fabriquée selon les standards de qualité et de fiabilité les plus élevés. Pour Toyota, la qualité n'est pas qu'une promesse, c'est une façon d'être.

"À partir de maintenant, je veux que tous concentrent et unissent leurs efforts pour inventer les moyens de fabriquer des véhicules de qualité supérieure."

Kiichiro Toyota, Fondateur

Toyota Motor Corporation, mai 1939.

Toyota YARIS : un succès français avant tout.

La YARIS, c'est d'abord une voiture française fabriquée dans notre usine de Valenciennes qui est entrée en service en janvier 2001 et exporte désormais le modèle vers plus de 25 pays européens.

Sa capacité de production a récemment été portée à un maximum de 270 000 unités par an.

Le site a produit sa millionième voiture en décembre 2006 et a récemment passé le cap des 1,5 million d'unités. Il a bénéficié d'un investissement total de 897 millions d'euros et emploie 3 950 personnes.

Valenciennes, c'est aussi une usine classifiée ISO 14001. Actuellement, la fabrication d'une YARIS produit 9,5 kg de déchets, dont plus de 4 kg sont directement recyclables (carton, métal, solvants huileux, etc.).

Les 5,5 kg restants servent de combustible de substitution (pour remplacer le fioul, par exemple) dans les procédés industriels. La totalité des déchets est ainsi valorisée.





Sommaire

Un design dynamique

- 04 Premières impressions
- 06 Au volant
- 08 Formes et fonctionnalités

Des innovations technologiques

- 12 Dynamique de conduite
- 14 Technologie essence et Diesel
- 16 Sécurité active
- 17 Sécurité passive

Choisissez votre YARIS

- 18 Introduction
- 20 YARISⁱⁿ
- 21 YARIS^{Up}
- 22 YARIS^{Confort}
- 23 YARIS^{TS}
- 24 YARIS^{Excellia}
- 25 YARIS^{Lounge}
- 26 Accessoires d'origine Toyota
- 28 Couleurs et selleries
- 30 Services Toyota



Voiture compacte. Idées larges.

La YARIS multiplie les atouts dans un design compact. Elle allie fonctionnalité et élégance avec un haut niveau de qualité et de plaisir de conduire. YARIS : un choix astucieux.

Conçue et produite⁽¹⁾ en France dans notre usine de Valenciennes qui emploie près de 4 000 personnes, la YARIS déborde d'énergie, de confort et de fonctionnalités. Son style futuriste et ses lignes fluides lui donnent un air résolument dynamique, séduisant et immédiatement reconnaissable. Ce n'est pas tout. Son élégance extérieure se combine à un intérieur spacieux et très bien conçu. Avec seulement 3,785 mètres de long⁽²⁾, elle se faufile partout en ville et peut néanmoins accueillir confortablement 5 adultes.

Disponible en version trois ou cinq portes, la YARIS propose des sièges arrière coulissants et entièrement rabattables, un système d'ouverture et de démarrage sans clé "Smart Entry & Start"⁽³⁾ et bien d'autres fonctionnalités que l'on trouve généralement sur les voitures de catégories supérieures.

Pour illustrer ce raffinement, la gamme de la nouvelle YARIS propose à présent une nouvelle finition synonyme d'élégance et de technologie : la YARIS^{Lounge}. Toutes les YARIS bénéficient de la technologie Toyota Optimal Drive : un ensemble de solutions innovantes et respectueuses de l'environnement qui offre un équilibre entre une consommation réduite de carburant, de faibles émissions de CO₂ et des performances accrues. La YARIS est la solution parfaite pour ceux qui en demandent toujours plus.



Découvrez Toyota Optimal Drive.

Pour Toyota, la conduite écologique est une priorité et nous visons l'excellence en réduisant constamment les niveaux d'émissions de CO₂ sans pour autant sacrifier le plaisir de conduite. Le nouveau moteur essence 100 Dual VVT-i, équipé du système "Stop & Start", utilise la technologie Toyota Optimal Drive pour réduire les émissions de CO₂ et la consommation de 15 %. Simultanément, le couple a été amélioré de 9 % et la puissance de 16 %⁽⁴⁾.

Reportez-vous à la page 14 pour plus d'informations.



(1) Sauf YARIS^{TS} produite au Japon.

(2) La YARIS^{TS} mesure 3,80 mètres de long.

(3) Disponible de série sur YARIS^{lounge} et YARIS^{TS}.

(4) Cycle mixte par rapport au précédent moteur 87 VVT-i.



Rendre possible l'impossible.

Avec la YARIS, élégance et confort exceptionnels ne sont plus réservés aux catégories supérieures.

Avec ses lignes fluides et ses formes originales, la console centrale est résolument moderne et raffinée. Installez-vous confortablement et jugez vous-même : de l'ergonomie des commandes à l'accès facile aux porte-gobelets, tout a été conçu pour des trajets agréables et en toute sécurité.

La console centrale est le point essentiel de l'habitacle. Elle réunit tous les instruments et indicateurs importants dont le compteur à affichage digital 3D⁽¹⁾ et offre jusqu'à 18,2 litres⁽²⁾ d'espaces de rangement, ingénieusement dissimulés.

La qualité du son pour tous. Même les modèles d'entrée de gamme YARIS^{In} et YARIS^{Up} sont dotés d'un système audio/CD compatible MP3/WMA, avec 4 haut-parleurs et connexion auxiliaire. La YARIS^{Confort} est dotée de 2 haut-parleurs supplémentaires pour une qualité de son encore meilleure. Les YARIS^{Excellia}, YARIS^{Lounge} et YARIS^{TS} sont dotées en série du système mains-libres Bluetooth^{®(3)} et peuvent être équipées en option du système de navigation à écran couleur tactile avec Bluetooth^{®(3)} intégré.

⁽¹⁾ La YARIS^{TS} est équipée de compteurs analogiques à éclairage ambré.

⁽²⁾ 17,1 litres si l'airbag protège-genoux est installé.

⁽³⁾ Téléphone non fourni.



Sur toutes les YARIS, le conducteur et le passager avant disposent d'espaces de rangement intégrés dans la partie haute du tableau de bord.



Des porte-gobelets placés astucieusement témoignent du soin apporté à l'ergonomie de l'habitacle.



Un monde de plaisir.

L'intérieur de la YARIS réinvente le bien-être pour tous en proposant des sièges extrêmement confortables et une large place pour les jambes.

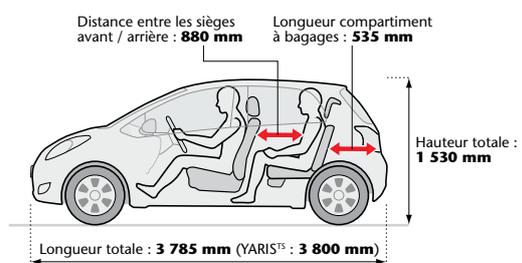
Le concept de l'habitacle de la YARIS est résolument intelligent : nous avons déplacé le pare-brise et le tableau de bord vers l'avant pour augmenter le volume intérieur. Même vos passagers les plus grands seront surpris de la place accordée aux jambes. La distance entre les sièges avant et arrière est de 88 cm, offrant un espace que l'on trouve normalement dans des voitures de catégorie supérieure.

Nous avons également recherché une façon ingénieuse d'améliorer le confort du passager assis au milieu, à l'arrière. En déplaçant la ligne d'échappement et en abaissant le tunnel arrière central, nous avons créé un plancher plat. La YARIS est ainsi une vraie 5 places.

Mais il y a bien d'autres raisons qui donnent de l'avance à la YARIS. Pour davantage de modularité, les sièges arrière se rabattent en 60/40, s'inclinent de 10° et coulissent individuellement en longueur sur 15 cm. Vous pouvez également les replier intégralement.



Pour garantir un confort optimal, les niveaux de bruits et de vibrations dans l'habitacle ont été réduits au maximum. Installez-vous, fermez les portières et appréciez le bruit feutré qui témoigne de cette qualité hors pair jusqu'à présent réservée uniquement aux voitures de catégorie supérieure.





Un espace qui s'adapte à toutes vos exigences.

La YARIS offre un volume et une souplesse de configuration jusqu'alors inconnus dans un véhicule de cette dimension.

Les sièges arrière se replient facilement d'une seule main. Inutile d'enlever les appuis-tête, il suffit de faire coulisser la banquette entièrement vers l'avant puis de la rabattre d'un simple geste. Nous avons également placé le levier de commandes sur le haut des sièges, ce qui vous permet de les replier à partir du coffre.

Sièges rabattus, la YARIS offre une capacité de chargement de 738 litres, l'une des plus importantes de sa catégorie.

Sièges redressés, vous disposez déjà de 272 litres ce qui, par exemple, est suffisant pour ranger une poussette de bébé.

Et si vous faites coulisser la banquette vers l'avant, la capacité du coffre augmente jusqu'à 363 litres.



Un système très ergonomique pour faire coulisser ou rabattre les sièges arrière.

Savourez le plaisir de conduite.

Grâce à ses incroyables performances, la YARIS réécrit les règles du plaisir de conduire.

Conduite dynamique, rayon de braquage très court de 4,7 m⁽¹⁾ et excellente tenue de route dans les virages, tout est réuni pour une expérience de conduite comparable à des modèles de catégorie supérieure. Le châssis 50 % plus rigide que la génération précédente, le système de suspension novateur Mac-Pherson et la direction assistée électrique sont autant d'atouts qui améliorent les qualités dynamiques du véhicule.

Choisissez entre quatre moteurs (3 essence, 1 Diesel) à la fois puissants et économiques. Vous disposerez d'une transmission manuelle à 5 rapports (69 VVT-i) ou 6 rapports (100 VVT-i, 133 VVT-i et 90 D-4D). Vous pourrez opter également pour la transmission robotisée MultiMode (100 VVT-i et 90 D-4D⁽²⁾). Le système MultiMode propose trois modes de fonctionnement : un mode manuel qui permet de changer les rapports avec le levier de vitesses ou les palettes au volant comme sur les voitures de sport ; un mode automatique standard ou un mode automatique sportif pour un fonctionnement plus dynamique. Mieux encore, vous pouvez alterner commande automatique ou manuelle selon vos exigences.

⁽¹⁾ 4,4 m sur 69 VVT-i et 5,6 m sur 133 VVT-i.

⁽²⁾ Selon version.



Palettes au volant

Changement de rapports sur la boîte manuelle robotisée MultiMode à partir des palettes intégrées au volant.





Toyota Optimal Drive.

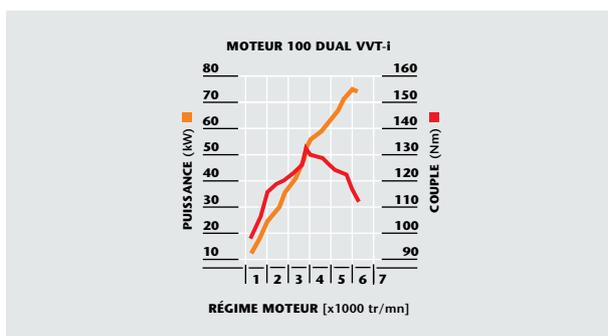


Meilleure économie de carburant. Émissions réduites. Plaisir de conduite exceptionnel.

Moteur essence 100 Dual VVT-i avec système "Stop & Start" pour économiser le carburant.

Le tout nouveau moteur 100 Dual VVT-i est issu des dernières avancées de Toyota en matière de technologie grâce au Toyota Optimal Drive. Ce moteur quatre cylindres n'est pas plus volumineux que le moteur 69 VVT-i mais il fournit pourtant une impressionnante puissance de 101 ch DIN (74 kW) et un couple de 132 Nm. Les émissions de CO₂ se limitent à 119 g/km⁽¹⁾⁽²⁾ en transmission MultiMode, et à 120 g/km⁽²⁾ en boîte manuelle à 6 rapports avec le système "Stop & Start".

Pionnier dans le domaine de la technologie, Toyota présente un nouveau système de pointe, le "Stop & Start". Il stoppe automatiquement le moteur⁽³⁾ lorsque le véhicule est à l'arrêt : zéro émission, zéro bruit et vibration. Il redémarre immédiatement quand vous enclenchez une vitesse. Vous économisez du carburant tout en bénéficiant d'une grande réactivité. Le moteur 100 Dual VVT-i équipé du système "Stop & Start" ne consomme que 5,1 litres d'essence pour 100 km⁽²⁾.



Toujours plus de plaisir

Avec un couple de 132 Nm et une puissance allant jusqu'à 101 ch DIN (74 kW), le tout nouveau moteur 100 Dual VVT-i affronte toutes les conditions de route.

Moteur essence 69 VVT-i, moteur international de l'année.

Après avoir été couronné "Moteur international de l'année" en 2007 et en 2008 dans la catégorie 1.0 L et moins, ce bloc ultra-léger et compact a été encore nettement amélioré. Grâce au Toyota Optimal Drive, il est encore plus agile et performant et sans impact majeur sur l'environnement.

Il fournit une puissance de 69 ch (51 kW) et un couple de 93 Nm à 3 600 tr/mn, ce qui en fait un des moteurs les plus puissants de sa catégorie. Sa consommation est de 4,9 litres aux 100 km⁽²⁾ avec la boîte manuelle à 5 rapports. Les émissions de CO₂ sont de 115 g/km⁽²⁾. Cette performance est le fruit d'un ensemble de technologies combinées, depuis le VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent : calage variable et intelligent de la distribution) jusqu'à l'emploi d'une huile spéciale à faible viscosité ; ce moteur vous propose un agrément et une polyvalence d'utilisation hors-pair.

Moteur essence 133 Dual VVT-i pour plus de sportivité.

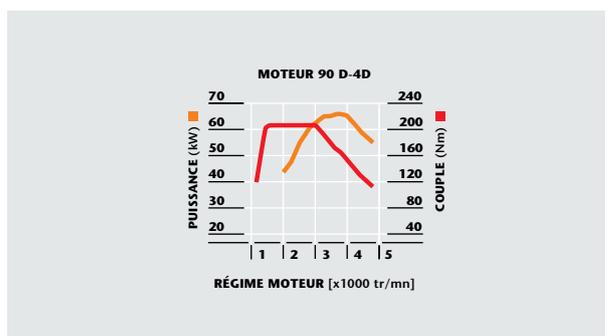
Pour une performance maximale, optez pour le moteur 133 Dual VVT-i de la YARIS^{TS}. Mais rassurez-vous, cette puissance n'est pas associée à une forte consommation : avec une puissance de 133 ch (98 kW) à 6 000 tr/mn et un couple de 173 Nm à 4 400 tr/mn, la consommation n'est que de 7,0 litres aux 100 km⁽²⁾ et les émissions se limitent à 164 g/km⁽²⁾.

Moteur Turbo Diesel 90 D-4D : puissance optimale.

Dernier-né de la recherche Toyota, le moteur 90 D-4D pousse encore plus loin l'économie de carburant tout en offrant une puissance et un couple améliorés même à bas régime.

Ces performances reposent sur la technologie D-4D, éprouvée mais néanmoins complexe, qui incorpore le concept novateur Toyota Optimal Drive. Parmi les améliorations, on notera l'apparition d'injecteurs piézo-électriques à rampe commune qui garantit une meilleure combustion, une recirculation électroniquement contrôlée des gaz d'échappement (EGR) qui permet une réduction significative des émissions ainsi qu'un turbo à géométrie variable générant un couple optimum à tous les régimes.

Le résultat ? Un moteur qui délivre une puissance de 90 ch (66 kW) à 3 800 tr/mn et un couple de 205 Nm dans une large gamme de régimes, entre 1 800 et 2 800 tr/mn. Tout ceci en maintenant les niveaux d'émissions de CO₂ à 109 g/km⁽²⁾ avec la boîte manuelle à 6 rapports (110 g/km⁽¹⁾⁽²⁾ pour la version MultiMode 6 rapports), et en limitant la consommation de carburant à 4,1 litres aux 100 km⁽²⁾.



Puissance de tous les instants

La version revisitée du moteur Turbo Diesel 90 D-4D délivre un couple de 205 Nm, entre 1 800 et 2 800 tr/mn.

(1) Chiffres provisoires.

(2) Cycle mixte.

(3) Le système Toyota "Stop & Start" est conçu pour fonctionner sous certaines conditions, merci de consulter le manuel d'utilisation du véhicule ou de vous adresser à votre concessionnaire pour plus d'informations. Ce système n'est disponible qu'en transmission manuelle à 6 rapports et sur le moteur 100 Dual VVT-i.



Une maîtrise de tous les instants.

Des systèmes de sécurité active de pointe pour vous assister en cas de mauvaise surprise.

Freinage haute performance.

Les freins avant à disques ventilés et l'association des systèmes ABS, EBD et BA vous offrent une maîtrise étonnante et permanente ainsi qu'une puissance de freinage de haut niveau. La YARIS^{TS} est équipée de freins à disques à l'arrière, tout comme les autres modèles équipés du VSC en option.

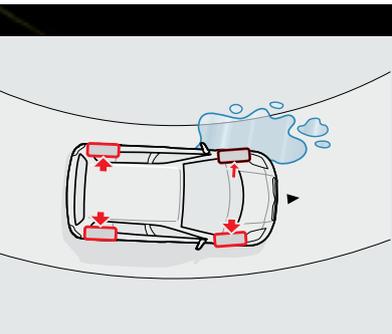
Freinage ABS avec EBD et BA.

Le système de freinage antiblocage (ABS) et le répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) équipent en série toutes les YARIS. L'ABS contribue à empêcher le blocage des roues lorsque vous freinez sur un revêtement glissant, par répartition électronique de la force de freinage entre les quatre roues en fonction du niveau d'adhérence de chacune d'entre elles. Le système EBD optimise la distribution de la force de freinage entre les roues avant, arrière, droite et gauche en fonction de la charge du véhicule. Ensemble, ces systèmes évitent le blocage des roues et vous aident à contourner un obstacle tout en freinant. Chaque YARIS est par ailleurs équipée

en série du système BA, qui fournit une aide instantanée si les freins sont actionnés en urgence. Pour cela, il mesure la rapidité et la force de pression appliquée à la pédale et augmente si nécessaire la force de freinage, lorsque la pression sur la pédale est insuffisante.

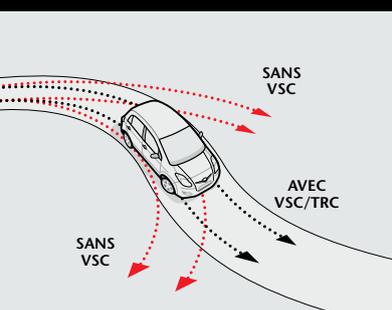
Systèmes de contrôle de stabilité (VSC) et de contrôle de motricité (TRC).

Le système VSC intervient lorsqu'il comprend que le véhicule dérape et risque d'échapper à votre contrôle si, par exemple, vous prenez un virage trop rapidement. Il opère en appliquant automatiquement la force de freinage nécessaire sur la roue appropriée pour ramener la voiture dans sa trajectoire. Le système de contrôle de motricité (TRC) vient en complément du système VSC : si vous accélérez trop vite ou que les roues perdent leur adhérence et commencent à patiner, le système TRC identifie instantanément le problème et réduit automatiquement la puissance moteur pour vous aider à retrouver de la motricité.



ABS et EBD

Ces deux systèmes associés évitent le blocage des roues et vous aident à contourner un obstacle en toute sécurité lors du freinage.



VSC et TRC

Ces deux systèmes électroniques vous aident à garder de l'adhérence et à maîtriser votre voiture, quel que soit l'état de la route.



Protection maximale à l'intérieur comme à l'extérieur.

La YARIS est dotée de toute une gamme d'équipements de sécurité passive dernière génération qui contribuent à votre protection et à celle de vos passagers.

Jusqu'à 7 airbags.

La YARIS vous offre jusqu'à 7 airbags. Toutes les versions sont équipées d'airbags frontaux et latéraux pour le conducteur et le passager avant. Les modèles YARIS^{Confort}, YARIS^{TS}, YARIS^{Excellia} et YARIS^{Lounge} sont également équipés en série d'airbags rideaux avant/arrière et protège-genoux conducteur.

Appuis-tête et ceintures de sécurité ELR sur tous les sièges.

Chacun des cinq sièges est équipé de ceintures de sécurité trois points dotées d'un enrouleur à blocage d'urgence. Les ceintures avant sont également dotées de pré-tensionneurs qui tendent automatiquement la ceinture en cas d'impact et de limiteurs de tension qui la relâchent lorsqu'un certain niveau de pression est atteint. Un système d'alarme sonore et visuel de série rappelle la nécessité de mettre sa ceinture. L'action de ces ceintures de sécurité, associée aux airbags, vous assure une sécurité optimale et minimise les risques de blessures au thorax.

Une résistance remarquable aux collisions.

La YARIS possède une structure particulièrement rigide qui bénéficie du système MICS (Minimal Intrusion Cabin System) dans lequel les composants sont spécialement conçus pour absorber les chocs, disperser la force de l'impact et réduire ainsi les déformations de l'habitacle.

Système WIL*.

Les sièges avant disposent d'une structure limitant les blessures cervicales en cas de collision par l'arrière et notamment le "coup du lapin".

Une sécurité remarquable.

La YARIS a reçu la note maximum de 5 étoiles lors des tests Euro NCAP. Avec un total de 35 points, c'est l'une des voitures les plus sûres de sa catégorie.

* WIL : Whiplash Injury Lessening = système d'atténuation du "coup du lapin".

Euro NCAP.

Euro NCAP est un organisme indépendant d'évaluation de la sécurité des automobiles financé par cinq gouvernements européens, la Commission européenne et des associations d'automobilistes et de consommateurs de chaque pays d'Europe. Il offre une mesure réaliste, précise et fiable de la performance de chaque nouvelle voiture en matière de sécurité.

Les cinq étoiles accordées par Euro NCAP témoignent de la qualité de conception et de fabrication de la Toyota YARIS.



L'intelligence est partout.

Le concept YARIS ne se résume pas à des innovations technologiques, une conception soignée, des fonctionnalités pratiques et un design dynamique. La YARIS est intrinsèquement personnelle.

Vous bénéficiez d'un large choix parmi 6 niveaux de finitions. Ainsi, quels que soient votre budget, vos exigences ou vos goûts, vous êtes sûr de trouver la YARIS qui vous correspond. Des modèles d'entrée de gamme aux rapports qualité-prix exceptionnels jusqu'aux modèles sophistiqués et haut de gamme comme la nouvelle YARIS^{Lounge} et la sportive YARIS^{TS}, choisir la voiture qui vous convient n'a jamais été aussi simple.

Le système d'ouverture des portes et de démarrage sans clé "Smart Entry & Start"* ouvre et ferme les portes d'un simple effleurement de la poignée et démarre le moteur d'une seule pression sur un bouton. Ce système n'est qu'un exemple des multiples applications technologiques conçues pour vous simplifier la vie.

* De série sur YARIS^{Lounge} et YARIS^{TS}.



Système "Smart Entry"

Il vous suffit d'avoir la clé électronique de votre YARIS sur vous pour déverrouiller les portières d'un simple contact de la main sur la poignée. Pour reverrouiller, pressez le bouton sur la poignée quand vous éloignez de la voiture. Ce système est parfait quand vous avez les bras chargés !



Bouton "Start"

Il s'associe à la clé électronique "Smart Entry" pour vous faciliter la vie ; il vous permet de démarrer la voiture par simple pression sur un bouton : plus besoin de chercher vos clés.



Navigation haute technologie.

La YARIS peut être équipée en option d'un système de navigation avec téléphonie Bluetooth[®] (1) (2) et fonctions audio. Un système multimédia de pointe qui agrémentera tous vos déplacements.

Il dispose de la cartographie de tout le réseau européen et les instructions de guidage sont très faciles à suivre sur un écran tactile couleur 6,5". Il comprend des représentations en 3D de bâtiments et le système "City Lane Guidance" qui vous indique la voie sur laquelle vous placer lors d'une bifurcation.

Le système reconnaît les commandes vocales⁽³⁾ et le calcul d'itinéraire est encore amélioré par l'intégration des messages Info-Traffic RDS-TMC qui permettent de contourner les embouteillages et de rouler en toute sérénité. Ces fonctions de navigation ne sont qu'un aspect de cette technologie car le système fait aussi office de plate-forme audio sophistiquée.

Vous pouvez écouter la radio, lire vos CD (compatibles avec les formats WMA / MP3) et même utiliser la connexion Bluetooth[®] (2) pour lire en continu des musiques stockées sur un téléphone ou un lecteur audio compatible. La technologie Bluetooth[®] (2) vous permet par ailleurs de disposer de fonctions de téléphonie mains-libres et d'un système de numérotation par reconnaissance vocale. Enfin, une connexion auxiliaire vous permet de brancher directement un lecteur externe.

Préparer votre trajet, obtenir les dernières informations routières, agrémenter votre voyage et vous guider jusqu'à destination... le système multimédia fait tout ça pour vous.

(1) Disponible en option sur les modèles YARIS^{Excelsia}, YARIS^{lounge} et YARIS^S.

(2) Téléphone non fourni.

(3) Les fonctions de reconnaissance vocale sont disponibles en anglais, français, allemand, espagnol, italien et néerlandais.



YARIS^{ln}



Équipements

- Affichage multi-informations.
- Airbags frontaux et latéraux, conducteur et passager avant.
- Ceintures de sécurité avant à trois points, avec limiteurs de tension (ELR) et prétensionneurs.
- Cendrier amovible et allume-cigares.
- Compartiments de rangement côté conducteur et passager avant.
- Compteurs digitaux 3D.
- Deux compartiments de rangement de chaque côté de la console centrale.
- Direction assistée électrique.
- Freins ABS avec EBD + BA.

- Immobiliseur antivol.
- Jantes en acier 14" (69 VVT-i) ou 15" (100 VVT-i et 90 D-4D) avec enjoliveurs.
- Pare-chocs couleur carrosserie avec protections d'angles.
- Rétroviseurs extérieurs électriques.
- Siège conducteur réglable en hauteur.
- Sièges arrière coulissants avec dossiers rabattables 60/40.
- Sièges avant équipés de système WIL d'atténuation du "coup du lapin".
- Système audio/CD à 4 haut-parleurs, compatible MP3/WMA avec connexion auxiliaire.
- Système de fixation ISOFIX.

- Système MICS (Minimal Intrusion Cabin System).
- Verrouillage centralisé des portes à distance.
- Vitres électriques à l'avant avec descente et remontée à impulsion côté conducteur.
- Volant trois branches réglable en hauteur.

Options

- Climatisation manuelle.
- Peinture métallisée.
- Radar de stationnement arrière à 4 capteurs.
- Systèmes VSC / TRC avec freins à disque à l'arrière (sauf 69 VVT-i).



Système audio / CD à 4 haut-parleurs, compatible MP3 / WMA et avec connexion auxiliaire.



Équipements

En complément de la YARIS^{Up},

la YARIS^{Up} dispose de :

- Climatisation manuelle.
- Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir avec insert chromé.
- Volant gainé de cuir, avec commandes audio.
- Volant réglable en hauteur et en profondeur.

Options

- Peinture métallisée.
- Radar de stationnement arrière à 4 capteurs.



Volant gainé de cuir, avec commandes audio.

YARIS Confort



Équipements

En complément de la YARIS[™],

la YARIS^{Confort} dispose de :

- Airbags protège-genoux conducteur et rideaux avant/arrière.
- Climatisation manuelle.
- Inserts chromés (poignées intérieures de porte, aérateurs frontaux et embout de frein à main).
- Poignées de porte et rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie.
- Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir avec insert chromé.
- Sellerie spécifique.
- Système audio/CD à 6 haut-parleurs, compatible

MP3/WMA avec connexion auxiliaire.

- Volant gainé de cuir, avec commandes audio.
- Volant réglable en hauteur et en profondeur.

Options

- Boîte de vitesses manuelle robotisée MultiMode avec palettes au volant.
- Peinture métallisée.
- Radar de stationnement arrière à 4 capteurs.
- Système de téléphonie Bluetooth®* avec commandes au volant.
- Systèmes VSC / TRC avec freins à disque à l'arrière.

* Téléphone non fourni.



Cerclage chromé des aérateurs.



Boîte de vitesses robotisée MultiMode en option.



Poignées de porte chromées.



Équipements

En complément de la YARIS^{Confort}, la YARIS^{TS} dispose de :

- Becquet arrière et jupes latérales.
- Boucliers avant et arrière spécifiques.
- Climatisation automatique.
- Compteurs analogiques.
- Jantes en alliage 17".
- Projecteurs antibrouillard.
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants.
- Sièges "Sport".
- Système d'ouverture / fermeture des portes et démarrage sans clé "Smart Entry & Start".

- Système de téléphonie Bluetooth®* avec commandes au volant spécifiques.
- Vitres et lunette arrière surteintées.
- Volant et pommeau de levier de vitesses "Sport".
- Systèmes VSC / TRC avec freins à disque à l'arrière.

Options

- Peinture métallisée.
- Radar de stationnement arrière à 4 capteurs.
- Système de navigation à écran couleur tactile, technologie DVD, système d'information trafic et Bluetooth®* intégré.

* Téléphone non fourni.



Compteurs analogiques.



Sièges "Sport".

YARIS^{Excelia}



Équipements

**En complément de la YARIS^{Confort},
la YARIS^{Excelia} dispose de :**

- Climatisation automatique.
- Jantes en alliage 15".
- Projecteurs antibrouillard.
- Rétroviseurs extérieurs dégivrants.
- Sellerie spécifique.
- Système de téléphonie Bluetooth®* avec commandes au volant spécifiques.
- Vitres arrière électriques (sur 5 portes).
- Vitres et lunette arrière surteintées.

Options

- Boîte de vitesses manuelle robotisée MultiMode avec palettes au volant.
- Peinture métallisée.
- Radar de stationnement arrière à 4 capteurs.
- Système de navigation à écran couleur tactile, technologie DVD, système d'information trafic et Bluetooth®* intégré.
- Systèmes VSC / TRC avec freins à disque à l'arrière.

* Téléphone non fourni.



Commandes au volant spécifiques au système Bluetooth®*.

YARIS Lounge



Équipements

En complément de la YARIS^{Excellia}, la YARIS^{Lounge} dispose de :

- Baguette de hayon chromée.
- Intérieur cuir beige.
- Radar de stationnement arrière à 4 capteurs.
- Rétroviseur intérieur électrochromatique.
- Sièges avant chauffants.
- Système d'ouverture / fermeture des portes et démarrage sans clé "Smart Entry & Start".

Options

- Boîte de vitesses manuelle robotisée MultiMode avec palettes au volant.
- Peinture métallisée.
- Système de navigation à écran couleur tactile, technologie DVD, système d'information trafic et Bluetooth®* intégré.
- Systèmes VSC / TRC avec freins à disque à l'arrière.

* Téléphone non fourni.



Sièges avant chauffants.



Contre-portes en cuir.



Système de démarrage sans clé "Smart Start".

Choix d'avant-garde.

Offrez à votre YARIS des équipements supplémentaires grâce à une gamme complète d'accessoires d'origine Toyota.

Jantes en alliage, bavettes, kit de téléphonie mains-libres... que vous soyez à la recherche d'un détail stylé ou d'une

fonctionnalité pratique, vous trouverez l'accessoire qui répond à vos attentes.

Découvrez ci-dessous une sélection d'accessoires.

N'hésitez pas à contacter votre concessionnaire Toyota pour connaître la gamme complète.



Becquet de toit

Soulignez la ligne dynamique de votre YARIS avec cet élégant becquet de toit.



Embout chromé de pot d'échappement

Il donne à votre YARIS une touche à la fois sportive et élégante.



Baguette de hayon chromée

La finition chromée du hayon souligne encore l'élégance de votre YARIS.



Seuils de porte chromés

Élégantes et pratiques, ces baguettes en aluminium protègent la peinture contre les coups et les égratignures.



Système de navigation TNS510

Facile à utiliser, il couvre l'intégralité du réseau cartographié européen.



Siège enfant Duo Plus ISOFIX

Ce siège ISOFIX offre une sécurité et un confort maximum. Les points d'ancrage s'attachent d'un simple clic sur les barres ISOFIX, garantissant ainsi une fixation et un placement corrects du siège.



Protection de coffre

Gardez votre coffre comme neuf avec ce tapis de protection.



Système Bluetooth®*

Le système de téléphonie mains-libres Bluetooth®* est doté de fonctions de reconnaissance vocale indépendante. Les appels se transfèrent de manière très fluide entre votre téléphone et le système pour que vous puissiez continuer tranquillement votre conversation en sortant ou en entrant dans votre voiture. Le système se pilote avec les commandes au volant ou avec un clavier de commandes monté sur le tableau de bord.



Interface USB*, iPod®* et iPhone®*

Placé entre les sièges, ce connecteur USB / Jack est très pratique pour lire des fichiers audio compatibles directement depuis un périphérique USB, iPod®* et iPhone®*.



Qualité audio JBL

Si vous êtes passionné de musique, vous adorerez l'époustouflante performance acoustique du système audio haute qualité JBL.

* Périphérique USB, téléphone, iPod® et iPhone® non fournis.

Le Programme Mobilité Toyota : la liberté de mouvement.

Dans sa démarche d'entreprise responsable, Toyota poursuit son action en matière de respect de la personne en proposant des produits facilitant l'accès aux véhicules.

Le Programme Mobilité Toyota vise à fournir des solutions de qualité répondant aux besoins des clients en matière de mobilité. Pour y parvenir, ce programme s'appuie sur deux sièges conçus, produits et testés par Toyota. Installés chez les concessionnaires Toyota spécialisés, ces sièges se déclinent sous deux formes (selon le modèle du véhicule) : un siège passager mécanique pivotant et un siège passager électrique articulé.

Ces équipements sont disponibles chez les concessionnaires spécialisés.

Retrouvez la liste sur le site www.toyota-entreprise.fr



Siège passager mécanique pivotant, disponible sur les modèles Yaris.

Couleurs et selleries.



Blanc Pur (068)



Blanc Nacré métallisé* (070)



Gris Titane métallisé* (1E7)



Gris Orage métallisé* (1F8)



Gris Atlas métallisé* (1G3)



Noir métallisé* (209)



Rouge Chilien (3P0)



Bleu Céleste métallisé* (8S5)



Beige Satin métallisé* (5A7)



Bleu Baïkal métallisé* (8P4)

COULEURS

	YARIS ⁱⁿ	YARIS ^{Up}	YARIS ^{Confort}	YARIS ^{TS}	YARIS ^{Excellia}	YARIS ^{Lounge}
Blanc Pur (068)	•	•	•	–	•	•
Blanc Nacré métallisé* (070)	–	–	–	•	–	–
Gris Titane métallisé* (1E7)	•	•	•	–	•	–
Gris Orage métallisé* (1F8)	•	•	•	•	•	–
Gris Atlas métallisé* (1G3)	•	•	•	•	•	•
Noir métallisé* (209)	•	•	•	•	•	•
Rouge Chilien (3P0)	•	•	•	•	•	–
Bleu Céleste métallisé* (8S5)	•	•	•	–	•	•
Beige Satin métallisé* (5A7)	•	•	•	–	•	–
Bleu Baïkal métallisé* (8P4)	•	•	•	–	•	•

* Peinture métallisée en option.

• Disponible – Non disponible



YARIS^{ln} et YARIS^{Up}



YARIS^{Confort}



YARIS^S



YARIS^{Excellia}



YARIS^{Lounge}



Enjoliveurs 14"
YARIS^{ln} et YARIS^{Up}
(moteur 69 VVT-i uniquement)



Enjoliveurs 15"
YARIS^{ln} (sauf 69 VVT-i).



Enjoliveurs 15"
YARIS^{Confort}



Jantes en alliage 17"
YARIS^S



Jantes en alliage 15"
YARIS^{Excellia} et YARIS^{Lounge}

Services Toyota.



Toyota garantie

Toyota garantit les pièces et la main-d'œuvre sur ses véhicules neufs, soit pendant 3 ans, soit les premiers 100 000 km, la première de ces deux limites atteinte. De plus, la carrosserie de la YARIS est garantie contre toute perforation due à la corrosion pendant 12 ans. Les garanties **Confort Extracare** vous permettent de prolonger votre tranquillité jusqu'à 6 ans ou 200 000 km (au premier des 2 termes échu). Conditions disponibles auprès de votre distributeur ou réparateur agréé.



Toyota pièces d'origine

Toyota pièces d'origine : la qualité des pièces d'origine. Garantir à notre clientèle la qualité, la sécurité et la fiabilité de toutes les pièces d'origine par notre signature constructeur "Pièces d'Origine Toyota". Testées et contrôlées pour votre sécurité, les "Pièces d'Origine Toyota" sont garanties un an dans le réseau Toyota.

Toyota environnement

Toyota environnement applique le décret relatif à la construction des véhicules et à l'élimination des véhicules hors d'usage. Pour plus d'informations, connectez-vous sur le site www.toyota.fr





Toyota eurocare

C'est notre engagement et celui de notre réseau de vous assister et vous dépanner 24 H sur 24 pendant 3 ans, où que vous soyez en France. En outre, l'assistance Toyota vous assure, pendant 3 ans kilométrage illimité, un remorquage chez le concessionnaire Toyota le plus proche. Pour bénéficier de Toyota eurocare, téléphonez au Numéro gratuit

► N° Vert 0 800 80 89 35

Toyota assurances

Toyota assurances vous propose des contrats d'assurance compétitifs adaptés à vos besoins et vous simplifie toutes vos démarches. Pour obtenir un devis, contactez-nous chez votre concessionnaire Toyota le plus proche et / ou téléphonez au Numéro gratuit

► N° Vert 0 800 59 69 79

Toyota financement

Que vous souhaitiez acquérir votre véhicule à titre privé ou dans le cadre de votre activité professionnelle, Toyota France financement vous propose une gamme complète de produits financiers : crédit classique, location avec option d'achat, location longue durée... Vous trouverez chez votre concessionnaire Toyota la solution de financement la mieux adaptée à vos besoins.



Toyota relations clientèle Composez le : [N° Azur 0 810 369 682](tel:0810369682) du lundi au samedi de 9 h à 19 h. Prix appel local.



TOYOTA



© Toyota RCS Nanterre 712 034 040 - Agence **IROISE** RCS Nanterre B 392 975 710
Photothèque TOYOTA - Réf. FNGPU A0121 - 02/2009 - 100 000 ex. - Toute reproduction interdite.

www.toyota.fr

Today
Tomorrow
Toyota

Aujourd'hui, demain

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES Données communiquées sous réserve d'homologation.	69 VVT-i 3 et 5 portes		100 VVT-i 3 et 5 portes		133 VVT-i 3 et 5 portes		90 D-4D 3 et 5 portes	
	Boîte manuelle		Boîte manuelle		Boîte MultiMode ⁽¹⁾		Boîte manuelle	
MOTEUR								
Type	1KR-FE		1NR-FE		2ZR-FE		IND-TV	
Cylindres	3 en ligne		4 en ligne		4 en ligne		4 en ligne	
Cylindrée (cm ³)	998		1 329		1 798		1 364	
Rapport volumétrique de compression	10,5 : 1		11,5 : 1		10,0 : 1		16,5 : 1	
Alésage x course (mm)	71,0 x 83,9		72,5 x 80,5		80,5 x 88,3		73,0 x 81,5	
Nombre de soupapes par cylindre	4		4		4		2	
Énergie	Essence		Essence		Essence		Diesel	
Distribution	Double arbre à cames en tête (VVT-i)		Double arbre à cames en tête (double VVT-i)		Double arbre à cames en tête (double VVT-i)		Simple arbre à cames en tête	
Puissance maxi. kW CE (ch) à tr/mn	51 (69) à 6 000		74 (101) à 6 000		98 (133) à 6 000		66 (90) à 3 800	
Couple maxi. Nm CE à tr/mn	93 à 3 600		132 à 3 800		173 à 4 400		205 de 1 800 à 2 800	
Injection	Électronique, multipoints		Électronique, multipoints		Électronique, multipoints		Directe par rampe commune avec injecteurs piézo-électriques	
Système d'échappement	Catalyseur 3 voies		Catalyseur 3 voies		Catalyseur 3 voies		Pot catalytique à oxydation	
Norme de dépollution	Euro IV		Euro IV		Euro IV		Euro IV	
PUISSANCE ADMINISTRATIVE	4 CV		5 CV		8 CV		5 CV	
PLACES ASSISES	5		5		5		5	
TRANSMISSION								
Embrayage boîte manuelle	-		Monodisque à sec à commande hydraulique		-		Monodisque à sec à commande électrique	
Embrayage boîte MultiMode ⁽¹⁾	-		Monodisque à sec à commande électrique		-		-	
Boîte de vitesses manuelle	5 vitesses + Marche arrière		6 vitesses + Marche arrière		6 vitesses + Marche arrière		6 vitesses + Marche arrière	
Boîte de vitesses MultiMode ⁽¹⁾	-		6 vitesses + Marche arrière		-		6 vitesses + Marche arrière	
Roues motrices	À l'avant		À l'avant		À l'avant		À l'avant	
SUSPENSIONS								
Avant								
Arrière								
FREINS								
Avant			ABS avec EBD et BA ⁽²⁾		ABS avec EBD et BA ⁽²⁾		ABS avec EBD et BA ⁽²⁾	
Arrière			Disques ventilés Tambours (sans VSC ⁽³⁾) / Disques (avec VSC ⁽³⁾)		VSC - TRC ⁽³⁾ Disques ventilés Disques		Disques ventilés Tambours (sans VSC ⁽³⁾) / Disques (avec VSC ⁽³⁾)	
DIRECTION								
Rayon de braquage (entre trottoirs)	Assistée électrique 4,4 m		Assistée électrique 4,7 m		Assistée électrique 5,6 m		Assistée électrique 4,7 m	
PNEUMATIQUES								
Dimensions / Type	165 / 70 R14		185 / 60 R15		205 / 45 R17		185 / 60 R15	
DIMENSIONS ET CAPACITÉS								
Longueur hors tout	3 785 mm		3 785 mm		3 800 mm		3 785 mm	
Largeur hors tout	1 695 mm		1 695 mm		1 695 mm		1 695 mm	
Hauteur hors tout	1 530 mm		1 530 mm		1 530 mm		1 530 mm	
Empattement	2 460 mm		2 460 mm		2 460 mm		2 460 mm	
Voie avant	1 480 mm		1 470 mm		1 460 mm		1 470 mm	
Voie arrière	1 470 mm		1 460 mm		1 450 mm		1 460 mm	
Longueur intérieure maxi.	1 865 mm		1 865 mm		1 865 mm		1 865 mm	
Largeur intérieure maxi.	1 390 mm		1 390 mm		1 390 mm		1 390 mm	
Hauteur intérieure maxi.	1 270 mm		1 270 mm		1 270 mm		1 270 mm	
Poids à vide (mini.)	990 kg / 985 kg		1 050 kg 1 040 kg		1 120 kg		1 055 kg 1 060 kg	
Poids à vide (maxi.)	1 030 kg		1 080 kg 1 070 kg		1 140 kg		1 110 kg 1 115 kg	
Poids total autorisé en charge	1 440 kg		1 480 kg 1 480 kg		1 545 kg		1 525 kg 1 525 kg	
Poids tractable autorisé :								
• remorque sans frein	550 kg		550 kg 550 kg		550 kg		550 kg 550 kg	
• remorque freinée	750 kg		900 kg 750 kg		1 050 kg		1 050 kg 950 kg	
Volume du coffre (mini.) :								
• banquette arrière reculée	272 L		272 L		272 L		272 L	
• banquette arrière avancée	363 L		363 L		363 L		363 L	
Volume du coffre (maxi.) :								
• banquette arrière rabattue	737 L		737 L		737 L		737 L	
Réservoir de carburant	42 L		42 L		42 L		42 L	
CONSOUMATIONS (normes CE)								
Cycle urbain	5,9 L		6,2 L 6,2 L		9,1 L		5,1 L 5,1 L	
Cycle extra-urbain	4,4 L		4,5 L 4,4 L		5,8 L		3,6 L 3,6 L	
Cycle mixte	4,9 L		5,1 L 5,1 L		7,0 L		4,1 L 4,2 L	
Émissions de CO ₂	115 g/km		120 g/km 119 g/km		164 g/km		109 g/km 110 g/km	
PERFORMANCES								
Accélération 0 à 100 km/h	15"7		11"7 13"4		9"1		10"7 11"9	
400 m départ arrêté	19"6		18"0 18"3		16"7		17"2 17"6	
Vitesse maximale déclarée sur circuit	155 km/h		175 km/h 175 km/h		194 km/h		175 km/h 175 km/h	

(1) Transmission MultiMode disponible en option sur YARIS^{Confort}, YARIS^{Excella} et YARIS^{Lounge}.

(2) ABS : Système de freinage antiblocage - EBD : Répartiteur électronique de la force de freinage - BA : Système d'amplification du freinage d'urgence.

(3) Systèmes de contrôle de stabilité (VSC) et de motricité (TRC) disponibles en option (sauf sur 69 VVT-i).



ÉQUIPEMENTS	YARIS In 69 VVT-i 100 VVT-i 90 D-4D	YARIS Up 69 VVT-i	YARIS Confort 100 VVT-i 90 D-4D	YARIS TS 133 VVT-i	YARIS Excelia 100 VVT-i 90 D-4D	YARIS Lounge 100 VVT-i 90 D-4D
● de série ○ en option — non disponible						
LIGNE ET AÉRODYNAMIQUE						
Baguettes de hayon chromées	—	—	—	—	—	●
Boucliers "Sport"	—	—	—	●	—	—
Jantes en acier 14" (69 VVT-i) ou 15" (100 VVT-i et 90 D-4D) avec enjoliveurs	●	●	●	—	—	—
Jantes en alliage 15"	—	—	—	—	●	●
Jantes en alliage 17"	—	—	—	●	—	—
Jupes latérales	—	—	—	●	—	—
Peinture métallisée	○	○	○	○	○	○
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie	—	—	●	●	●	●
Projecteurs antibrouillard	—	—	—	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie	—	—	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques	●	●	●	—	—	—
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	—	—	—	●	●	●
Sortie d'échappement chromée	—	—	—	—	—	—
Spoiler arrière	—	—	—	●	—	—
Vitres et pare-brise teintés	●	●	●	●	●	●
Vitres et lunette arrière surteintées	—	—	—	●	●	●
SÉCURITÉ ET CONDUITE						
Airbags frontaux, conducteur et passager avant	●	●	●	●	●	●
Airbags latéraux, conducteur et passager avant	●	●	●	●	●	●
Airbag passager déconnectable	●	●	●	●	●	●
Airbag protégé-genoux conducteur	—	—	●	●	●	●
Airbags rideaux avant et arrière	—	—	●	●	●	●
Appuis-tête avant et arrière réglables en hauteur	●	●	●	●	●	●
Boîte de vitesses robotisée MultiMode à 6 rapports avec palettes au volant	—	—	○	—	○	○
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur (5 portes) avec pré-tensionneur et limiteur de force	●	●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité arrière à 3 points d'ancrage	●	●	●	●	●	●
Compte-tours	●	●	●	●	●	●
Compteurs digitaux 3D	●	●	●	—	●	●
Compteurs analogiques à éclairage ambré	—	—	—	●	—	—
Direction assistée électrique	●	●	●	●	●	●
Feu antibrouillard arrière	●	●	●	●	●	●
Immobilisateur antivol (antidémarrage électronique)	●	●	●	●	●	●
Ordinateur de bord : consommation moyenne, instantanée, autonomie, vitesse moyenne, température extérieure et heure	●	●	●	●	●	●
Réglage électrique de l'assiette des phares	●	●	●	●	●	●
Roue de secours temporaire	●	●	●	●	●	●
Sécurité enfant sur les portes arrière	●	●	●	●	●	●
Systèmes de contrôle de stabilité (VSC) ⁽¹⁾ et de motricité (TRC) ⁽¹⁾	○	—	○	●	○	○
Système d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur "Stop & Start" ⁽²⁾	●	—	●	—	●	●
Système de fixation ISOFIX aux places latérales arrière	●	●	●	●	●	●
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) et amplificateur de freinage d'urgence (BA)	●	●	●	●	●	●
Témoin d'ouverture des portes	●	●	●	●	●	●
Troisième feu stop	●	●	●	●	●	●
Feux stop à LED	●	●	●	●	●	●

⁽¹⁾ Sauf 69 VVT-i. ⁽²⁾ Sur moteur 100 VVT-i avec boîte manuelle uniquement. ⁽³⁾ Téléphone non fourni.

ÉQUIPEMENTS	YARIS In 69 VVT-i 100 VVT-i 90 D-4D	YARIS Up 69 VVT-i	YARIS Confort 100 VVT-i 90 D-4D	YARIS TS 133 VVT-i	YARIS Excelia 100 VVT-i 90 D-4D	YARIS Lounge 100 VVT-i 90 D-4D
● de série ○ en option — non disponible						
CONFORT ET AGRÉMENT						
Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux	●	●	●	●	●	●
Allume-cigares et cendrier à l'avant	●	●	●	●	●	●
Boîte à gants côté conducteur et passager	●	●	●	●	●	●
Climatisation manuelle	○	●	●	—	—	—
Climatisation automatique	—	—	—	●	●	●
Essuie-glaces avant à 3 vitesses dont une intermittente	●	●	●	●	●	●
Essuie-glace arrière	●	●	●	●	●	●
Fermeture centralisée avec commande à distance	●	●	●	●	●	●
Lunette arrière dégivrante	●	●	●	●	●	●
Miroirs de courtoisie conducteur / passager	— / ●	— / ●	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Plafonnier avant	●	●	●	●	●	●
Poches amovibles au dos des sièges conducteur et passager	—	—	●	●	●	●
Pommeau de levier de vitesses gainé cuir	—	●	●	●	●	●
Poignées de portes intérieures chromées	—	—	●	●	●	●
Portes-gobelets côté conducteur et passager	●	●	●	●	●	●
Radar de stationnement arrière à 4 capteurs	○	○	○	○	○	●
Recyclage de l'air intérieur	●	●	●	●	●	●
Rétroviseur intérieur électrochromatique	—	—	—	—	—	●
Système d'ouverture/fermeture et démarrage sans clé "Smart Entry & Start"	—	—	—	—	—	●
Tiroir de rangement sous le siège passager avant	●	●	●	●	●	●
Vide-poches dans les portes avant	●	●	●	●	●	●
Vide-poches de chaque côté de la console centrale	●	●	●	●	●	●
Vitres électriques à l'avant avec descente et remontée à impulsion côté conducteur	●	●	●	●	●	●
Vitres électriques à l'arrière (sur 5 portes)	—	—	—	—	●	●
Volant gainé cuir	—	●	●	●	●	●
Volant réglable en hauteur	●	—	—	—	—	—
Volant réglable en hauteur et en profondeur	—	●	●	●	●	●
SYSTÈMES AUDIO ET NAVIGATION						
Prise auxiliaire	●	●	●	●	●	●
Système audio avec lecteur CD compatible MP3/WMA et 4 haut-parleurs	●	●	—	—	—	—
Système audio avec lecteur CD compatible MP3/WMA et 6 haut-parleurs	—	—	—	●	●	●
Système de navigation avec écran couleur tactile, technologie DVD, système d'information trafic et Bluetooth [®] (3) intégré	—	—	—	○	○	○
Système de téléphonie Bluetooth [®] (3) avec commandes au volant	—	—	○	●	●	●
SIÈGES						
Banquette arrière coulissante avec dossiers rabattables et inclinables 60/40	●	●	●	●	●	●
Sellerie tissu	●	●	●	●	●	—
Sellerie cuir beige avec sièges avant chauffants	—	—	—	—	—	●
Siège passager avant avec mémoire de dossier sur 3 portes	●	●	●	●	●	●
Siège conducteur réglable en hauteur	●	●	●	●	●	●
Sièges avant "Sport"	—	—	—	●	—	—

© Toyota RCS Nanterre 712 034 040 - Photothèque TOYOTA - Réf. FNCPUR A0121 - 02/2009 - 1 000 000 ex. - Toute reproduction interdite. IROISE RCS Nanterre B 392 975 710 - Photothèque TOYOTA - Réf. FNCPUR A0121 - 02/2009 - 1 000 000 ex. - Toute reproduction interdite.

