



TOYOTA

Land Cruiser





Pour Toyota, la qualité n'est pas qu'une promesse. C'est une façon d'être.

Rien n'est si bien conçu qui ne puisse être amélioré. Voilà pourquoi nous nous efforçons de perfectionner sans cesse tout ce que nous entreprenons. Ce n'est pas une promesse commerciale, ni une "mission" que nous placardons sur un mur pour l'oublier aussi vite. C'est simplement notre choix, la façon dont nous travaillons. En japonais, nous parlons de "kaizen", un mot qui signifie "amélioration continue". Ce principe essentiel nous guide chaque jour dans notre recherche de la qualité totale.

Cet engagement vous apporte de vrais bénéfices qui vous touchent directement. Nous le savons parce que des millions de consommateurs à travers le monde nous accordent systématiquement les premières places dans les enquêtes de satisfaction. C'est tout aussi vrai des remarquables résultats que nous avons obtenus aux tests de sécurité Euro NCAP. Mais surtout, nous le savons parce que nous faisons tout pour que vous soyez totalement satisfaits, de l'instant où vous achetez votre voiture au moment où vous la revendez.

Ainsi, à chaque fois que vous montez dans votre Toyota et démarrez, vous éprouvez un réel sentiment de confiance. Un sentiment lié à la certitude que votre voiture a été conçue et fabriquée selon les standards de qualité et de fiabilité les plus élevés. Pour Toyota, la qualité n'est pas qu'une promesse, c'est une façon d'être.

"À partir de maintenant, je veux que tous concentrent et unissent leurs efforts pour inventer les moyens de fabriquer des véhicules supérieurs."

Kiichiro Toyota, Fondateur

Toyota Motor Corporation, mai 1939.



TODAY TOMORROW **TOYOTA**

Aujourd'hui, demain

Club 4x4 Toyota : Toyota vous ouvre en grand les portes de l'Aventure...

- **Explorez** le potentiel de votre 4x4 et venez maîtriser sa technologie embarquée lors de nos différentes activités.
- **Parcourez** des sites exceptionnels en France ou à l'étranger, vivez des émotions fortes durant plusieurs jours.
- **Évadez-vous** et plongez au cœur des expériences de la marque avec l'Aventure Toyota.

Découvrez toutes nos activités ainsi que nos stages en vidéos sur www.clubtoyota.fr.

Club 4x4 Toyota
23, boulevard Jean Jaurès - 93400 Saint-Ouen
Tél. : 01 58 61 28 08

www.clubtoyota.fr, rubrique L'Aventure Toyota.





Sommaire

Le Toyota Land Cruiser

- 04 Introduction
- 06 Design et innovation

Performances

- 08 Dynamique de conduite
- 16 Technologie moteur

Sécurité

- 18 Sécurité active et passive

Confort et qualité

- 20 Ergonomie
- 22 Modularité
- 24 La gamme

Accessoires

- 28 Accessoires d'origine Toyota

Couleurs et selleries

- 30 Couleurs de carrosserie et selleries



La vie est faite pour être vécue...

**Il n'y a pas de journée ordinaire.
Ni de voyage sans surprise.**

Le Land Cruiser est prêt à tout.
Prêt à vous aider à mener votre vie,
comme vous l'entendez.



Land Cruiser **Légende** - 5 portes.



Land Cruiser est l'un des grands noms de l'automobile, et l'un des plus respectés. Sa réputation se fonde sur plus de 50 ans de progrès incessants...



Land Cruiser **Légende**
3 portes.



Land Cruiser **Légende**
5 portes avec option 8 places.

L'attention aux moindres détails. Pour un univers de possibles.

Votre Toyota Land Cruiser vous accompagnera partout. Héritière d'une réputation construite sur de longues années d'innovation, sa dernière génération vous offre un niveau encore plus élevé de raffinement et de confort.

La pureté et la puissance du style, qui sont la marque du Land Cruiser, sont toujours aussi flagrantes. La ligne, si personnelle, est une version encore plus moderne et plus aérodynamique de ce tout-terrain de légende.

Depuis ses débuts il y a plus de 50 ans, le Land Cruiser est resté fidèle à ses principes : robustesse, simplicité et caractère. Ces qualités se retrouvent ainsi dans le design racé et musclé de ses deux carrosseries 3 et 5 portes, et dans ses capacités de franchissement à la fois élevées et faciles à exploiter.

En effet, outre la présence d'un différentiel central à glissement limité de type Torsen, le Land Cruiser peut être doté de nombreux dispositifs électroniques dont un inédit système d'assistance au démarrage en côte (HAC) ainsi qu'une assistance à la descente (DAC)**.

Mais le Land Cruiser vise aussi à établir des standards en matière de qualité, de design et d'équipements intérieurs. Son habitacle spacieux pourra ainsi accueillir jusqu'à huit occupants et ce dans le plus grand confort et la plus grande sécurité.

Enfin, en ce qui concerne la motorisation, le Land Cruiser est équipé d'un moteur turbo Diesel à injection directe Common Rail*.

* Rampe Commune.

** Sur boîte automatique.



Land Cruiser **LeCap** - 5 portes.



Land Cruiser **Légende** - 5 portes.



Land Cruiser **Lounge** - 5 portes.

Le Land Cruiser bénéficie du même design robuste et musclé et cela quelle que soit la version.

Depuis ses débuts, le Land Cruiser reste fidèle à ses principes. Robustesse, simplicité et caractère ont toujours marqué ses avancées.



1951



1955



1974



1984



1996



Au-delà de l'imagination. Tout simplement.

Le Toyota Land Cruiser dispose d'un châssis-échelle indépendant qui lui procure des performances tout-terrain hors du commun alors que, sur la route, ce sont le luxe et le raffinement qui s'expriment. Où que vous alliez, la technologie de pointe du Land Cruiser vous procurera une expérience de conduite jusqu'ici inconnue.

Suspension active à contrôle électronique (TEMS).

Grâce à ce système disponible en option sur les versions 5 portes **Lounge** boîte automatique, le Land Cruiser peut s'adapter à toutes les conditions de conduite. Par la simple manipulation d'un bouton, il vous donne le choix entre quatre réglages de suspension différents : route déformée, route normale, autoroute ou route sinueuse. Il permet ainsi de contrer les effets provoqués par un virage serré, un freinage appuyé ou une route déformée. Dans un virage, les amortisseurs extérieurs vont se durcir alors que les intérieurs vont contrer les effets du roulis pour garder au Land Cruiser une assiette constante.

Ce système agira aussi pour contrer les phénomènes de balancement sur route accidentée ou de plongée lors d'un freinage brusque.

Suspension arrière pneumatique.

Cette suspension, comprise dans le système TEMS, procure un confort de conduite accru ainsi que la possibilité d'augmenter ou d'abaisser la hauteur arrière de 30 mm. Ce système permet

en outre de conserver une assiette avant/arrière constante, quel que soit le nombre de passagers ou le volume des bagages.

Contrôle de stabilité du véhicule (VSC).

De série sur les versions **Légende** et **Lounge**, ce système intervient dès qu'il détecte une amorce de perte de contrôle, comme par exemple lors d'un passage en virage trop rapide. Il freine alors les roues appropriées pour ramener le Land Cruiser sur sa trajectoire initiale.

Contrôle actif de motricité (A-TRC).

De série sur les versions **Légende** et **Lounge**, il s'agit d'une forme évoluée de contrôle de motricité qui permet d'assurer la progression du véhicule dans les conditions les plus difficiles. Il peut par exemple freiner une roue tout en répartissant équitablement la puissance entre les trois autres. Résultat : seules les roues ayant de l'adhérence reçoivent de la puissance, les roues patinant étant contrôlées par l'A-TRC. En tout-terrain, ce système agit comme des blocages de différentiels central et arrière sans l'inconvénient du phénomène de freinage en virage serré. Sur route glissante, il agit de concert avec le VSC pour garder le contrôle du véhicule.

Suspension indépendante.

Des roues indépendantes restent le meilleur compromis sur et hors route. C'est pour cela que le Land Cruiser est doté d'une suspension avant à roues indépendantes, double triangulation et amortisseurs télescopiques.

Land Cruiser **Lounge** 5 portes.

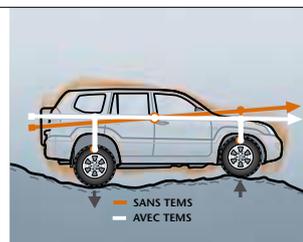


En combinaison avec la direction à pignons et crémaillère, elle confère au Land Cruiser un meilleur amortissement en tout-terrain et un meilleur comportement routier.

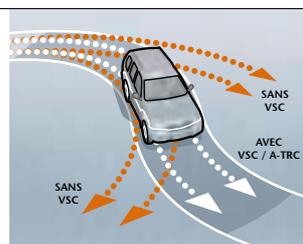
Boîte de transfert.

Véritable tout-terrain, le Land Cruiser dispose de 4 roues motrices permanentes avec la possibilité de passer en boîte courte lorsque les conditions le nécessitent. Sur autoroute ou en ville, le Land Cruiser évoluera en gamme longue pour une conduite plus économique.

La suspension TEMS procure une conduite stable et confortable, sur route comme en tout-terrain.



Les systèmes électroniques VSC et A-TRC sont associés pour assurer un contrôle actif du Land Cruiser.



La carrosserie rapportée sur châssis du Land Cruiser résiste aux conditions extrêmes de la conduite tout-terrain. Son châssis-échelle est plus léger que ceux de conception plus traditionnelle et peut absorber une grande quantité d'énergie en cas d'impact.





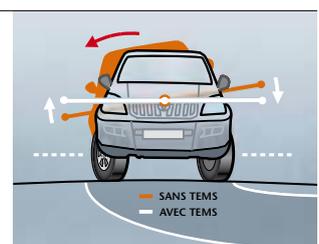
Land Cruiser **Légende**
3 portes.

Pas de compromis. Quelle que soit la route.

La suspension, à double triangulation à l'avant, a été optimisée afin de répondre à la fois aux exigences de la conduite sur route et sur terrains accidentés.

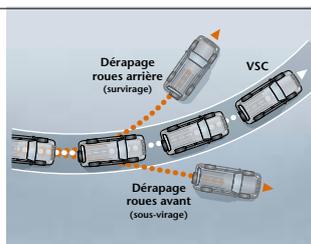


Le système TEMS contribue à maintenir la stabilité du Land Cruiser en limitant le roulis dans les courbes ou les virages serrés.*

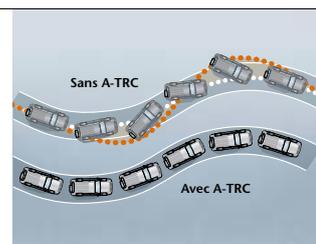




Le VSC** contribue à empêcher la perte de contrôle du véhicule, en sous-virage comme en survirage.



L'A-TRC** délivre puissance et motricité aux roues qui en ont réellement besoin lors des conditions d'adhérence précaire.



* En option sur **Lounge** 5 portes, boîte automatique.

** De série sur **Légende** et **Lounge**.



Explorez tous les possibles...

Le Toyota Land Cruiser bénéficie en permanence des technologies les plus avancées.

Que le défi à relever soit une pente escarpée et glissante, un torrent ou un champ de boue, il est prêt.

Assistance en descente (DAC)*.

Sur une forte pente, un véhicule à boîte manuelle peut utiliser le frein moteur pour se ralentir, en passant par exemple en seconde ou première vitesse, ce qui n'est pas possible avec une boîte automatique. Toyota a trouvé la solution.

Pour maintenir une vitesse de descente constante, le système DAC (de série sur les modèles équipés d'une boîte automatique) freine et relâche automatiquement chaque roue dès qu'il juge que la vitesse du véhicule excède celle de la rotation de la roue. Il opère également en marche arrière, où il maintient une vitesse entre 3 et 5 km/h. En marche avant, le DAC conserve une vitesse idéale stabilisée à 5-7 km/h.

Assistance au démarrage en côte (HAC)*.

Le Land Cruiser est le premier véhicule au monde à bénéficier du HAC. Ce système, équipant tous les modèles à transmission automatique, permet des démarrages en toute sécurité sur les pentes abruptes et glissantes en évitant que le véhicule ne parte en arrière sans contrôle.

Le HAC détecte la ou les roue(s) qui n'ont plus d'adhérence et applique le contrôle de motricité jusqu'à la reprise d'adhérence. Dans les faits, les roues qui présentent de l'adhérence sont momentanément freinées jusqu'à ce que les autres roues la retrouvent, permettant ainsi au conducteur de démarrer et de commencer sa progression en toute sérénité.

Différentiel central TORSEN à glissement limité.

Pour conserver au Land Cruiser sa stabilité, les axes de transmission avant et arrière sont connectés par un différentiel central à contrôle de couple.

En conditions normales, la répartition avant/arrière est de 40/60. Lorsque les roues avant patinent, un transfert vers les roues arrière s'opère jusqu'à obtenir une répartition 29/71. A l'inverse, un patinage des roues arrière entraîne un transfert vers l'avant pouvant aller jusqu'à 53/47.

Enfin, dans les conditions les plus extrêmes, le différentiel central peut être bloqué pour assurer une répartition du couple avant/arrière 50/50.

Passage de gué.

S'il escalade sans problème les rives escarpées, le Land Cruiser reste parfaitement à l'aise en traversée de cours d'eau d'une profondeur allant jusqu'à 700 mm.

Franchissement.

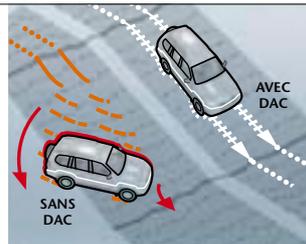
Avec un angle de pente franchissable et un angle de dévers de 42°, peu de véhicules peuvent égaler les performances tout-terrain du Land Cruiser.

Débattement des suspensions.

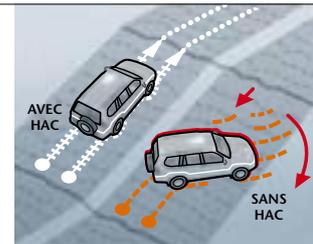
Un généreux débattement des suspensions combiné à une remarquable articulation des essieux sont l'une des clés de la capacité du Land Cruiser à franchir des reliefs particulièrement tourmentés.



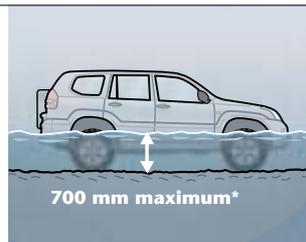
L'assistance en descente (DAC) permet au Land Cruiser à transmission automatique de descendre lentement et en sécurité les pentes les plus raides.



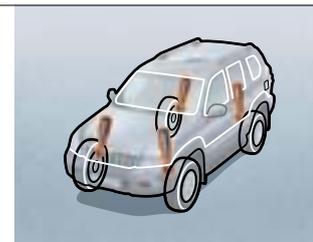
L'assistance au démarrage en côte (HAC) assure des démarrages pleine pente en toute sécurité avec une déconcertante facilité.



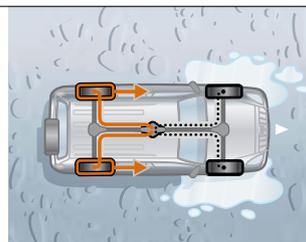
Le Land Cruiser est capable de franchir des gués de 700 mm de profondeur.



La suspension avant indépendante offre une conduite tout-terrain plus confortable et une tenue de route plus précise.



Le différentiel central peut être bloqué pour distribuer à parts égales le couple entre les roues avant et arrière.

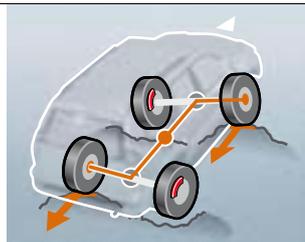


* De série sur les versions à boîte automatique.

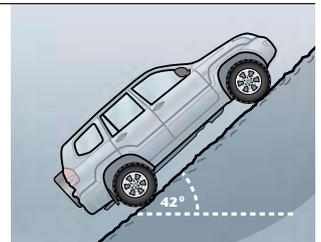
...et même ce qui semble impossible.



Le contrôle actif de motricité assure une meilleure adhérence et un comportement remarquable.



L'angle de pente franchissable de 42° du Land Cruiser le place parmi les leaders de sa catégorie.



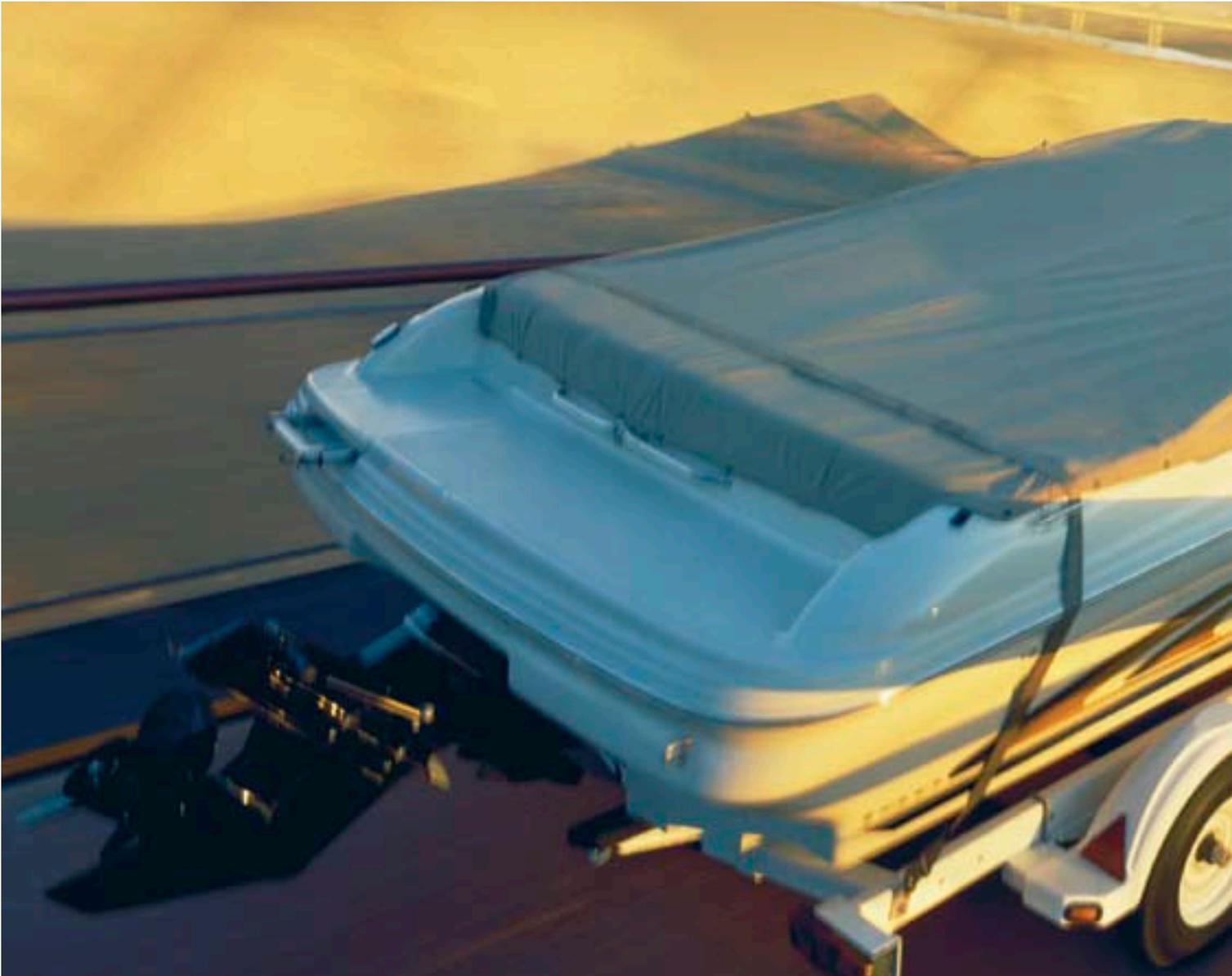


Land Cruiser **Légende** 5 portes
avec option 8 places.

Le généreux débattement des suspensions met le Land Cruiser particulièrement à l'aise sur les terrains accidentés.



Land Cruiser **LeCap** 3 portes.



Un puissant allié.

Le puissant et économique moteur turbo Diesel à injection directe Common rail* du Toyota Land Cruiser vous offrira des performances à la hauteur de son caractère.

Moteur turbo Diesel 173 D-4D.

En tout-terrain, le couple est une caractéristique fondamentale. Pour tracter de lourdes charges ou gravir des pentes abruptes, c'est la puissance qui devient importante. Avec son moteur 3 litres turbo Diesel 173 D-4D à injection directe Common rail* et échangeur air/air, le Land Cruiser offre un excellent compromis grâce à son couple de 410 Nm (42 mkg) de 1 600 à 2 800 tr/mn et à sa puissance de 127 kW (173 ch) à 3 400 tr/mn.

Grâce à l'utilisation de la technologie Common rail* qui injecte le carburant finement atomisé à haute pression directement dans la chambre de combustion, la puissance de tractage est accrue, le couple à bas régime est optimisé et l'économie de carburant maximisée. Ainsi, le Land Cruiser doté de ce moteur à 4 soupapes par cylindre ne consomme que 9,1 L aux 100 km**. Le raffinement étant aussi une priorité pour le Land Cruiser, un effort particulier a été porté sur l'insonorisation grâce à une isolation du compartiment moteur particulièrement efficace.

* Rampe commune.

** Cycle mixte, boîte manuelle, 3 portes.



Land Cruiser **Légende** - 5 portes.

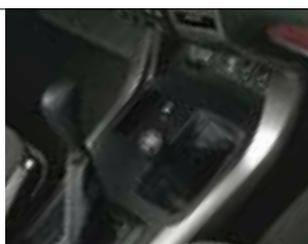
Transmission manuelle à 6 rapports.
Modèle présenté équipé du VSC.



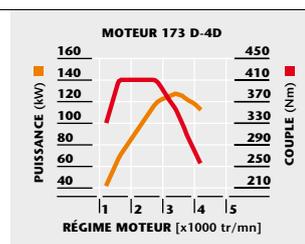
Avec une puissance de 127 kW (173 ch), le Land Cruiser 173 D-4D concilie à la fois brio et consommations modérées.



Transmission automatique à 5 rapports, (en option sur 173 D-4D **Légende** et **Lounge**).



La puissance et le couple du 173 D-4D le placent parmi les leaders de sa catégorie. Ils garantissent au Land Cruiser de remarquables performances en remorquage comme en tout-terrain.



La sécurité en chiffres et en lettres.

Le Toyota Land Cruiser vous procure la tranquillité d'esprit d'une voiture conçue pour offrir une sécurité optimale, en toutes circonstances.

Il a ainsi été doté des dernières innovations technologiques en la matière pour délivrer une expérience de conduite sûre et confortable.

Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de force (EBD) et aide au freinage d'urgence (BA).

L'ABS permet de garder la maîtrise directionnelle du véhicule lors de freinages violents ou sur surface glissante en relâchant instantanément et momentanément le freinage sur les roues amorçant un blocage. L'EBD vient en complément de l'ABS afin de répartir la force de freinage entre les roues droite/gauche et avant/arrière en fonction de la charge qu'elles subissent.

Il en résulte une stabilité de freinage exceptionnelle, aussi bien en ligne droite qu'en courbe.

Le Land Cruiser dispose ainsi d'un des freinages les plus sûrs et les plus stables de sa catégorie grâce à ses quatre freins à disques ventilés et à sa pédale de frein à effort variable.

Enfin, le Land Cruiser est équipé du système BA qui amplifie la force exercée par le conducteur sur la pédale de frein lorsqu'un freinage d'urgence est détecté grâce à l'analyse de la vitesse et de la force avec laquelle la pédale est actionnée.

Systèmes de contrôle de stabilité (VSC) et de contrôle actif de motricité (A-TRC)*.

Le VSC intervient dès qu'une amorce de dérapage est détectée suite à un changement de direction brusque ou à une perte d'adhérence sur revêtement glissant. Il agit ainsi sur les freins et sur la gestion moteur pour ralentir le véhicule et le remettre sur sa trajectoire initiale.

L'A-TRC est une forme sophistiquée de contrôle de motricité qui permet d'assurer la progression du véhicule, même dans les conditions d'adhérence les plus précaires et à faible allure.

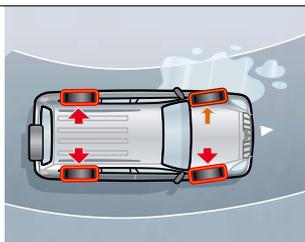
Il applique ainsi le freinage sur la roue qui amorce un patinage tout en redistribuant la puissance moteur entre les trois autres roues qui conservent de la motricité. Résultat : seules les roues ayant de l'adhérence reçoivent de la puissance, les roues patinant étant contrôlées par l'A-TRC.

VSC et A-TRC détectent et contrent les pertes d'adhérence lors d'un usage routier normal.

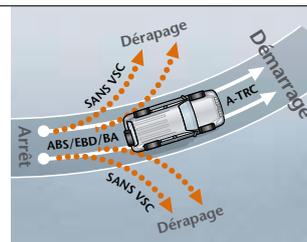
Les capteurs de rotation des roues peuvent ainsi déclencher une réaction aux situations les plus complexes. Par exemple, si les roues de droite rentrent en contact avec une surface à faible adhérence alors que les roues de gauche restent sur un revêtement normal, le système va le détecter puis va stopper la transmission de puissance vers la droite jusqu'à ce que les quatre roues soient à nouveau sur un revêtement identique.



L'ABS, complété par le système EBD, assure une répartition optimale de la puissance de freinage.



Les multiples systèmes d'aide à la conduite jouent un rôle crucial dans la sécurité et la sérénité d'utilisation du Land Cruiser.





Sécurité passive.

Le Land Cruiser a été conçu pour offrir une résistance aux impacts de tout premier ordre. Il bénéficie ainsi d'une carrosserie extrêmement résistante avec des zones de déformation avant et arrière. Le châssis a quant à lui été dessiné pour absorber une quantité d'énergie considérable en cas de choc.

Le Land Cruiser dispose enfin d'airbags frontaux à double seuil de déclenchement pour le conducteur et le passager avant. Des capteurs analysent ainsi la force de l'impact et la position des sièges pour optimiser l'intensité du déploiement.

Sur les versions **Légende** et **Lounge**, ce dispositif est complété par des airbags latéraux à l'avant et des airbags rideaux pour les deux premières rangées de sièges.

Des ceintures de sécurité à trois points d'ancrage équipent tous les sièges ; elles sont dotées à l'avant de pré-tensionneurs et de limiteurs de force.

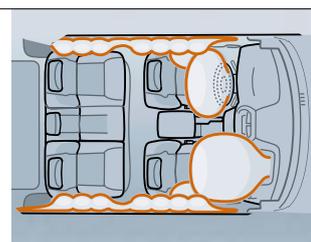
* De série sur les versions **Légende** et **Lounge**.



Le Land Cruiser possède une carrosserie extrêmement solide, d'une exceptionnelle résistance aux chocs.



Le conducteur et le passager avant disposent d'airbags frontaux et, de série sur les versions **Légende** et **Lounge**, d'airbags latéraux avant ainsi que d'airbags rideaux protégeant aussi les occupants de la 2^e rangée de sièges.





Tout ce que vous voulez, où que vous soyez.

La facilité d'utilisation a été la ligne directrice qui a présidé à la conception intérieure du Toyota Land Cruiser. Tous les principaux contrôles et commandes sont ainsi à portée de main et l'atmosphère intérieure diffuse une sensation de qualité, aussi bien dans le choix des matériaux que dans leur assemblage.

Le tableau de bord est caractérisé par de fortes lignes verticales et sculpturales ainsi que par un style robuste, à la fois fonctionnel et élégant. L'agencement des commandes de ventilation, du système audio ou des vitres électriques a été particulièrement étudié afin que toutes soient facilement accessibles par le conducteur.

La console centrale a été conçue afin que le levier de vitesses ne soit pas trop proéminent, donnant ainsi un sentiment d'espace et de haute qualité perçue. L'ordinateur de bord (de série sur les versions **Légende** et **Lounge**) intégré au sommet du tableau de bord donne de précises indications aussi bien sur route (consommations, vitesse moyenne et autonomie) qu'en tout-terrain (compas, altitude et pression atmosphérique).

Juste sous l'ordinateur de bord, l'écran multivision (de série sur la version **Lounge**) permet de gérer le système audio, la climatisation ou la navigation par satellites qui vous guidera jusqu'à votre destination.

Le volant réglable en profondeur comme en inclinaison s'associe au confort des sièges pour vous permettre de trouver une position de conduite idéale.

Au regard comme au toucher, les matériaux utilisés reflètent la qualité qui a fait la réputation de Toyota. Cette qualité se double d'un assemblage soigné qui transparaît au travers des ajustements millimétrés.

Enfin, l'instrumentation à la disposition claire et lisible dispose, sur les versions **Légende** et **Lounge**, de la technologie Optitron® qui recourt à des diodes électroluminescentes individuelles pour chaque chiffre et aiguille en lieu et place des cadrans traditionnels.

L'ensemble de ces compteurs est placé derrière un écran fumé à faible réflexion pour plus de confort.



L'ordinateur de bord, de série sur les versions **Légende** et **Lounge**, affiche des informations actualisées en permanence concernant votre trajet ou votre localisation.



Liée à la configuration 8 places sur la version 5 portes (en option à partir de la finition **Légende**), la climatisation arrière indépendante apporte un surcroît de confort aux passagers arrière en leur permettant de faire varier la température de + ou - 5 degrés par rapport à la climatisation avant.





Land Cruiser **Légende** - 3 portes.

Au bout du monde. Mais tout confort.

L'espace est le luxe ultime. Grâce à son exceptionnelle polyvalence, le Toyota Land Cruiser vous laisse décider de son utilisation.

Le Land Cruiser 5 portes vous permet d'emmener avec vous en week-end jusqu'à sept passagers et leurs bagages. Que ce soit pour visiter une ville, ou faire de la plongée sous-marine, vous n'avez pas à vous préoccuper de savoir où ranger les bagages et les équipements.

Le Land Cruiser propose au moins sept configurations passagers/chargement. La seconde rangée de sièges se replie vers l'avant et la troisième peut être rabattue ou déposée pour gagner un volume de chargement colossal. Pour les objets longs, vous pouvez simplement replier une partie de la seconde rangée 60/40 en conservant ainsi une place suffisante pour deux passagers.

La troisième rangée, rabattable 50/50, permet de replier ou d'enlever séparément chacun des deux sièges. Elle est disponible en option sur les versions **Légende** et **Lounge** 5 portes (option combinée avec la climatisation arrière indépendante).



Land Cruiser **Lounge** - 5 portes
avec option 8 places.

Le large accoudoir central avant est réglable et dissimule un vaste espace de rangement.



Le Land Cruiser est équipé de porte-gobelets à l'avant et dans l'accoudoir central de la banquette arrière.

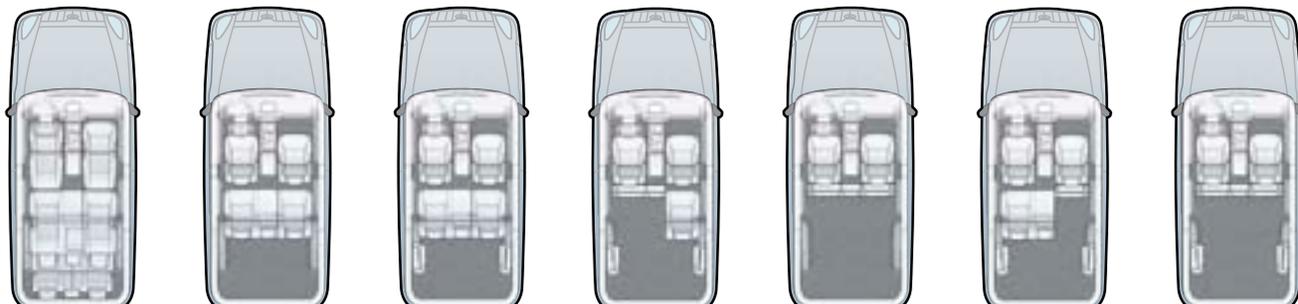


Une astucieuse fonction permet de replier, d'une main et avec un seul levier, chacune des deux parties de la seconde rangée de sièges des modèles 5 portes.



Pour un volume de chargement maximum, il suffit de replier la seconde rangée de sièges et d'enlever la troisième.

Les sièges de la troisième rangée (en option) peuvent être repliés latéralement.



Le Land Cruiser 5 portes 8 places (en option) bénéficie d'une grande souplesse de configuration intérieure.



Land Cruiser **LeCap**
5 portes.

Version **LeCap**.

Pour que vous n'ayez pas à choisir entre efficacité en tout-terrain et confort de conduite, le Toyota Land Cruiser se décline en quatre versions riches en équipements de série.

Quelle que soit la version choisie, le Land Cruiser vous offrira une atmosphère intérieure où règne la qualité. Sur toute la gamme, vous bénéficiez ainsi de vitres électriques à impulsion avec fonction anti-pincement, de rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et d'une direction assistée à démultiplication variable avec volant réglable manuellement sur deux axes.

Principalement destinée à la pratique du tout-terrain, la version LeCap se doit de résister à un usage intensif.

Elle dispose ainsi de jantes en acier de 17 pouces et de pare-chocs avant et arrière à haute résistance et peut recevoir en option un blocage de différentiel arrière. Mais elle vous permettra aussi d'effectuer vos trajets routiers dans le plus grand confort grâce à sa sellerie velours et au réglage électrique du soutien lombaire pour le siège conducteur.

Principaux équipements de la version LeCap :

- ABS* avec répartiteur électronique de freinage.
- Accoudoirs centraux avant et arrière.
- Affichage de l'heure et de la température extérieure.
- Airbags frontaux, conducteur et passager avant.
- Autoradio RDS, lecteur de CD et 6 haut-parleurs.
- Jantes en acier de 17 pouces.
- Rétroviseurs extérieurs électriques.
- Vitres électriques avant (3 et 5 portes) et arrière (5 portes) à impulsion.
- Verrouillage centralisé avec commande à distance.
- Volant réglable en hauteur et en profondeur.

* Système de freinage antiblocage.



Land Cruiser **Légende**
3 portes.

Version **Légende**.

Cette version vous procurera un agrément supplémentaire grâce à son équipement enrichi.

À l'extérieur, il se distingue par sa peinture intégrale (boucliers, élargisseurs d'ailes, protections latérales, poignées de portes et rétroviseurs) ainsi que ses marchepieds latéraux.

À l'intérieur, pour que tous les passagers arrière bénéficient du même traitement que le conducteur, la version 5 portes avec option 3^e rangée dispose d'une climatisation arrière indépendante.

Principaux équipements de la version Légende :

- Airbags latéraux avant et rideaux avant et 1^{re} rangée arrière.
- Air conditionné avec régulation automatique.
- Autoradio RDS avec commandes au volant, chargeur frontal 6 CD et 9 haut-parleurs.
- Compteurs à technologie Optitron®.
- Contrôle de motricité (A-TRC) et de stabilité (VSC).
- Inserts façon bois.
- Jantes en alliage de 17 pouces.
- Ordinateur de bord.
- Projecteurs antibrouillard.
- Radars de stationnement arrière à 4 capteurs.
- Régulateur de vitesse.
- Rétroviseurs dégivrables et rabattables électriquement.
- Système Bluetooth® avec commandes au volant.

*La climatisation automatique à réglage séparé permet d'individualiser le confort du conducteur et du passager avant de la version **Légende**.*



*Une chaîne hi-fi de haut niveau avec chargeur frontal 6 CD et 9 haut-parleurs fait partie des équipements de série de la version **Légende**.*





Land Cruiser **Lounge**
avec option boîte automatique.

Version **Lounge**.

Avec la version Lounge, rarement le mariage entre le luxe d'une berline et les qualités de franchissement d'un vrai tout-terrain aura été aussi réussi.

À l'intérieur comme à l'extérieur, la version **Lounge** bénéficie du même traitement que les meilleures berlines haut de gamme. Il en va ainsi de l'association du cuir et des inserts bois noir véritable qui lui confèrent une note discrète mais bien présente de raffinement.

Les sièges disposent à l'avant de multiples réglages électriques (modèle 5 portes uniquement) et d'une fonction chauffante avec variateur de température.

Enfin, l'écran multivision (EMV) couleur et tactile permet de gérer la climatisation, la chaîne hi-fi et le système de navigation par satellites (GPS).

Ce dernier, en utilisant la capacité de stockage et la rapidité de la technologie DVD, vous permet de voyager dans les principaux pays d'Europe de l'Ouest dont il possède la cartographie détaillée. À l'aide d'instructions vocales et visuelles, il vous guide jusqu'à votre destination avec une extrême précision, qu'il s'agisse d'un rendez-vous d'affaires, de votre lieu de vacances, d'un parcours de golf ou même d'un monument célèbre.



*Le large toit ouvrant coulissant et entrebâillant électriquement est une source de clarté additionnelle pour l'habitacle de la version **Lounge**.*





Land Cruiser **Lounge** 5 portes avec options 8 places et boîte automatique.

Principaux équipements de la version Lounge :

- Baguettes latérales chromées.
- Caméra de recul sur 5 portes uniquement.
- Inserts en bois noir véritable.
- Radar de stationnement arrière à 4 capteurs (sur 3 portes).
- Sellerie cuir.
- Sièges avant électriques (sur 5 portes uniquement) et chauffants.
- Système de navigation GPS à technologie DVD sur écran couleur tactile.
- Toit ouvrant électrique.
- Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées.

Système DVD avec 2 écrans dans les appuis-tête avant et 2 casques infrarouges (disponible en option).



Inserts en bois noir véritable pour le Land Cruiser **Lounge**.



Caméra de recul sur le Land Cruiser **Lounge** 5 portes.



Avec la navigation par satellites, plus besoin de nombreuses et encombrantes cartes routières pour voyager en France ou en Europe.



Afin de faciliter vos manœuvres de stationnement, le Land Cruiser **Lounge** 3 portes est équipé d'un radar de recul à 4 capteurs.



Pour la vie que vous avez choisie.

Le Toyota Land Cruiser peut s'adapter à vos attentes les plus précises, que vous soyez à la recherche d'un autre style, ou d'un autre type d'aventure...

Si vous voulez personnaliser votre Land Cruiser, une importante gamme d'accessoires pour l'intérieur ou l'extérieur vous est proposée. Ils concernent aussi bien l'esthétique et le confort que les équipements pratiques comme des barres de toit.

Siège enfant Duo Plus.

À fixation ISOFIX® pour une sécurité maximale.



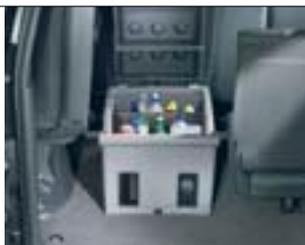
Ferrure d'attelage.

Facile à utiliser, c'est la meilleure façon de remorquer en toute sécurité.



Glacière électrique.

Une contenance de 25 L pour garder les aliments et les boissons au frais durant les longs trajets.



Protection avant.

Esthétique, elle apporte une protection supplémentaire pour le bouclier avant de votre Land Cruiser.



Tapis de sol résistants et personnalisés.

Protégez les sols de votre Land Cruiser avec ces tapis dont la couleur s'harmonise à celle de l'intérieur choisi.



Système de connexion iPod®.

Indispensable pour brancher votre appareil (non fourni) durant les longs voyages ou dans les embouteillages.



Pommeaux de levier de vitesses et de boîte de transfert.

Deux pommeaux en bois sont proposés (boîte de vitesses manuelle uniquement).



Porte-vélo intérieur.

Pour les amateurs de sécurité, ce porte-vélo s'installe dans le compartiment arrière du Land Cruiser.

3 portes : 1 vélo.
5 portes : 2 vélos.



Défecteur d'air.

Pour une conduite agréable sans les courants d'air quand la vitre est ouverte.



Protection de coffre.

Pour les transports salissants. Ce revêtement est résistant et amovible, il est donc facile à nettoyer.



Pack Premium JBL.

Pour transformer vos voyages en concerts.



Filet de coffre vertical.

Une manière pratique de maintenir en place objets importants, courses, etc.



Le Land Cruiser LeCap 5 portes équipé de barres de toit et porte-skis, carénage de roue de secours à cerclage chromé, ferrure d'attelage, marchepieds latéraux inox et jantes en alliage 17" Mirwe.



Tous les équipements présentés dans ces pages sont disponibles en accessoires sur commande auprès de votre concessionnaire (dans la limite des stocks).

La vue...

Pas moins de huit couleurs vous sont proposées. Personnaliser votre Land Cruiser est un exercice qui demande réflexion. À vous de choisir...



Blanc (056).



*Noir** (202).*



Gris Antalya métallisé (1D4).*



Gris Graphite métallisé (1E9).*



Rouge Corail métallisé (3Q8).*



Beige Gizeh métallisé (4R4).*



Vert Jungle métallisé (6Q7).*



Bleu Abyssal métallisé (856).*

Sur la version **LeCap**, boucliers avant et arrière, poignées de portes et rétroviseurs extérieurs ne sont pas peints dans la teinte de la carrosserie (voir page 07).

...et le toucher.

Que vous optiez pour un cuir de luxe ou un velours aussi résistant que séduisant, vous êtes certain de choisir le plus haut niveau de qualité.



Sellerie velours Gris.



Sellerie velours Ivoire.



Sellerie cuir Gris (Lounge)▲.



Sellerie cuir Ivoire (Lounge)▲.



Land Cruiser **LeCap**.



Land Cruiser **Légende**.



Land Cruiser **Lounge**.

COULEURS ET SELLERIES ● disponible CS : commande spéciale	LeCap Velours gris	Légende Velours gris/ivoire	Lounge Cuir gris/ivoire
PEINTURES NON MÉTALLISÉES			
Blanc (056)	●	●/CS	●/CS
Noir (202)**	●	●/●	●/●
PEINTURES MÉTALLISÉES*			
Gris Antalya (ID4)	●	●/●	●/●
Gris Graphite (IE9)	●	●/●	●/●
Rouge Corail (3Q8)	CS	CS/CS	CS/CS
Beige Gizeh (4R4)	●	●/CS	●/CS
Vert Jungle (6Q7)	●	●/●	●/●
Bleu Abyssal (8S6)	●	●/●	●/●

* Peinture métallisée en option.

** Peinture noire en option.

▲ Le cuir optionnel sur la version **Légende** est non perforé.

Tous les **services** pour profiter pleinement de votre **TOYOTA**

Toyota garantie : Toyota garantit les pièces et la main-d'œuvre sur ses véhicules neufs, soit pendant 3 ans, soit les premiers 100 000 km, la première de ces deux limites atteinte. De plus, la carrosserie du Land Cruiser est garantie contre toute perforation due à la corrosion pendant 12 ans. Les garanties **Confort Extracare** vous permettent de prolonger votre tranquillité jusqu'à 6 ans ou 200 000 km (au premier des 2 termes échus). Conditions disponibles auprès de votre distributeur ou réparateur agréé.



Toyota pièces d'origine : la qualité des pièces d'origine. Garantir à notre clientèle la qualité, la sécurité et la fiabilité de toutes les pièces d'origine par notre signature constructeur "Pièces d'Origine Toyota". Testées et contrôlées pour votre sécurité, les "Pièces d'Origine Toyota" sont garanties un an dans le réseau Toyota.

Toyota environnement applique le décret relatif à la construction des véhicules et à l'élimination des véhicules hors d'usage. Pour plus d'information, connectez-vous sur le site toyota.fr



Club 4x4 Toyota : Toyota vous ouvre les portes de l'Aventure. Venez découvrir, en situation réelle, les capacités de franchissement de votre 4x4. Bénéficiez également de privilèges. Rejoignez le Club 4x4 Toyota. Pour plus de renseignements, composez le 01 58 61 28 08 ou rendez-vous sur le site www.clubtoyota.fr



Toyota eurocare, c'est notre engagement et celui de notre réseau de vous assister et vous dépanner 24 H sur 24 pendant 3 ans, où que vous soyez en France et en Europe. En outre, l'assistance Toyota vous assure, pendant 3 ans kilométrage illimité, un remorquage chez le concessionnaire Toyota le plus proche. Pour bénéficier de Toyota eurocare, téléphonez au Numéro gratuit :

N° Vert 0 800 80 89 35

Toyota assurances vous propose des contrats d'assurance compétitifs adaptés à vos besoins et vous simplifie toutes vos démarches. Pour obtenir un devis, contactez-nous chez votre concessionnaire Toyota le plus proche et / ou téléphonez au Numéro gratuit :

N° Vert 0 800 59 69 79

Toyota financement Que vous souhaitiez acquérir votre véhicule à titre privé ou dans le cadre de votre activité professionnelle, Toyota France financement vous propose une gamme complète de produits financiers : crédit classique, location avec option d'achat, location longue durée, ... Vous trouverez chez votre concessionnaire Toyota la solution de financement la mieux adaptée à vos besoins.



Toyota relations clientèle

Composez le : **N° Azur 0 910 869 632** du lundi au samedi de 9 h à 19 h. Prix appel local.

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

Importateur Distributeur exclusif Toyota France - 20, boulevard de la République 92420 Vaucresson - Tél. : 01 47 10 81 00 - Société par Actions Simplifiée au capital de 2123 127 Euros - 712 034 040 R.C.S. Nanterre - Siret 712 034 040 00 154.

Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif. Les spécifications (poids et dimensions) peuvent varier selon l'évolution des produits. Toyota France se réserve le droit de les modifier sans préavis. Les véhicules peuvent être présentés équipés d'un certain nombre d'options et accessoires dont vous trouverez le détail dans le tableau des spécifications. Les techniques d'impression peuvent modifier légèrement les couleurs réelles des carrosseries (Photos non contractuelles).



TODAY TOMORROW **TOYOTA**

Aujourd'hui, demain

LAND CRUISER

173 D-4D turbo Diesel

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	173 D-4D 3 portes Boîte manuelle		173 D-4D 3 portes Boîte automatique	173 D-4D 5 portes Boîte manuelle		173 D-4D 5 portes Boîte automatique
	LeCap	Légende Lounge	Légende Lounge	LeCap	Légende Lounge	Légende Lounge
MOTEUR Type Cylindres Nombre de soupapes par cylindre Énergie Distribution Alésage x course Cylindrée Rapport volumétrique de compression Puissance maxi. kW CE (ch) à tr/mn Couple maxi. Nm CE (mkg) Injection Norme pollution	I KD-FTV 4 en ligne. 4 Gazole. Double arbre à cames en tête 96 x 103 mm 2 982 cm ³ 17,9 : 1 127 (173) à 3 400 tr/mn 410 (42) de 1 600 à 2 800 tr/mn Directe, rampe commune. Euro IV.					
PUISSANCE ADMINISTRATIVE	12 CV		12 CV	12 CV		12 CV
PLACES ASSISES	5		5	5	5 (8 en option)	5 (8 en option)
CIRCUIT ÉLECTRIQUE Batterie Alternateur	2 batteries de 12V 128 Ah. 12V - 100 A 12V - 80 A 12V - 100 A 12V - 80 A					
TRANSMISSION Embrayage Boîte de vitesses Rapport de pont Roues motrices	Monodisque à sec. 6 + M.A. 3,727		Convertisseur de couple. 5 + M.A. 3,727	Monodisque à sec. 6 + M.A. 3,727		Convertisseur de couple. 5 + M.A. 3,727
BOÎTE DE TRANSFERT Gamme haute / Gamme basse	1,000 / 2,566					
SUSPENSIONS Avant Avant avec TEMS Arrière Arrière avec TEMS	Indépendante à double triangulation, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques à gaz, barre stabilisatrice. Indépendante à double triangulation, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs électro-hydrauliques, barre stabilisatrice. Essieu rigide, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs télescopiques à gaz, barre stabilisatrice. Essieu rigide, verins pneumatiques, amortisseurs électro-hydrauliques, barre stabilisatrice.					
FREINS Avant / Arrière	Disques ventilés / Disques ventilés.					
DIRECTION Rayon de braquage (entre trottoirs / hors tout)	5,2 / 5,6 m		5,2 / 5,6 m	5,7 / 6,1 m		5,7 / 6,1 m
PNEUMATIQUES Dimensions Jantes	LeCap : 225/70 R 17 - Légende et Lounge : 265/65 R 17. LeCap : 17 x 6 JJ en acier - Légende et Lounge : 17 x 7,5 JJ en alliage.					
DIMENSIONS ET CAPACITÉS Longueur hors tout Largeur hors tout Hauteur hors tout Empattement Voie avant et voie arrière Garde au sol à l'essieu avant Garde au sol à l'essieu arrière Angle d'approche / Angle de fuite Angle ventral / Angle de dévers Passage à gué Poids à vide mini.* Poids à vide maxi.* Poids total autorisé en charge Charge maxi. sur essieu avant Charge maxi. sur essieu arrière Capacité de remorquage : • remorque sans frein • remorque freinée Volume du coffre (sièges en place, jusqu'aux vitres) Réservoir de carburant	4 365 mm 1 790 mm 1 850 mm 2 455 mm 1 535 mm 200 mm 215 mm 31° / 29° 700 mm 1 850 kg 2 020 kg 2 600 kg 1 290 kg 1 800 kg 750 kg 2 800 kg 403 L 87 L	4 405 mm 1 875 mm 1 865 mm 2 455 mm 1 575 mm 215 mm 230 mm 32° / 30° 700 mm 1 860 kg 2 030 kg 2 600 kg 1 290 kg 1 800 kg 750 kg 2 800 kg 403 L 87 L	4 405 mm 1 875 mm 1 865 mm 2 455 mm 1 575 mm 215 mm 230 mm 32° / 30° 700 mm 1 860 kg 2 030 kg 2 600 kg 1 290 kg 1 800 kg 750 kg 2 800 kg 403 L 87 L	4 810 mm 1 790 mm 1 850 mm 2 790 mm 1 535 mm 200 mm 215 mm 31° / 26° 700 mm 1 950 kg 2 130 kg 2 850 kg 1 290 kg 1 800 kg 750 kg 2 800 kg 620 L (8 places : 193 L) 87 L	4 715 mm 1 875 mm 1 865 mm** 2 790 mm 1 575 mm 215 mm 230 mm 32° / 27°** 700 mm 1 960 kg 2 190 kg 2 850 kg 1 290 kg 1 800 kg 750 kg 2 800 kg 620 L (8 places : 193 L) 87 L	4 715 mm 1 875 mm 1 865 mm** 2 790 mm 1 575 mm 215 mm 230 mm 32° / 27°** 700 mm 1 960 kg 2 190 kg 2 850 kg 1 290 kg 1 800 kg 750 kg 2 800 kg 620 L (8 places : 193 L) 87 L
CONSOUMATIONS CONVENTIONNELLES (Normes CE) Cycle urbain Extra-urbain Cycle mixte Émission CO ₂	11,0 L 7,9 L 9,1 L 240 g/km		11,4 L 7,5 L 8,9 L 236 g/km	11,1 L 7,9 L 9,2 L 243 g/km		11,6 L 7,5 L 9,0 L 238 g/km
PERFORMANCES Accélération de 0 à 100 km/h Vitesse maxi. déclarée sur circuit	11"5 175 km/h		11"2 175 km/h	11"5 175 km/h		11"2 175 km/h

* Selon le niveau d'équipement.

** Données spécifiques à l'option TEMS. Hauteur hors tout : 1 855 mm ; angle de fuite : 26°.

**LAND CRUISER
3 PORTES**



**LAND CRUISER
5 PORTES**



* La roue de secours de la version LeCap 3 et 5 portes se situe contre la porte arrière.

ÉQUIPEMENTS	LeCap 3/5 portes 173 D-4D	Légende 3/5 portes 173 D-4D	Lounge 3/5 portes 173 D-4D
● de série ○ en option — non disponible			
LIGNE ET AÉRODYNAMIQUE			
Baguettes latérales chromées	—	—	●
Boucliers couleur carrosserie	—	●	●
Élargisseurs d'ailes et protections latérales couleur carrosserie	—	●	●
Grille de calandre chromée	●	●	●
Jantes en acier 17" (y compris la roue de secours)	●	—	—
Jantes en alliage 17" (y compris la roue de secours)	—	●	●
Lave-phares	—	—	●
Marchepieds latéraux	—	●	●
Peinture métallisée ou noire	○	○	○
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie	—	●	●
Projecteurs antibrouillard	—	●	●
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie	—	●	●
Rétroviseurs extérieurs dégivrants	—	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	—	●	●
Roue de secours sous le châssis (5 portes uniquement)	—	—	●
Toit ouvrant en verre coulissant et entrebaillant électriquement	—	—	●
Vitres et pare-brise teintés	●	●	●
SÉCURITÉ ET CONDUITE			
Airbags frontaux, conducteur et passager avant	●	●	●
Airbags latéraux, conducteur et passager avant	—	●	●
Airbags rideaux (1 ^{ère} et 2 ^e rangées de sièges)	—	●	●
Appuis-tête avant et arrière réglables en hauteur	●	●	●
Appuis-tête avant réglables en inclinaison	—	—	●
Blocage de différentiel arrière	○	—	—
Boîte de vitesses automatique à 5 rapports + M.A.	—	○ (1)	○ (1)
Ceintures de sécurité avant avec pré-tensionneurs et limiteurs de force réglables en hauteur	●	●	●
Ceintures de sécurité arrière à 3 points d'ancrage	●	●	●
Compte-tours	●	●	●
Compteurs Optitron®	—	●	●
Différentiel central à glissement limité (LSD) avec blocage par boîte de transfert	●	—	—
Différentiel central à glissement limité (LSD) avec blocage par bouton de commande	—	●	●
Direction assistée	●	●	●
Immobiliseur antivol (antidémarrage électronique)	●	●	●
Jauge à carburant avec témoin d'alerte de niveau bas	●	●	●
Ordinateur de bord : boussole, altimètre, baromètre, vitesse moyenne, consommations moyenne et instantanée, temps écoulé depuis le départ et autonomie	—	●	●
Réglage électrique de l'assiette des phares	●	●	●
Renforts de protection latérale	●	●	●
Suspension active (TEMS) avec suspension arrière pneumatique (5 portes et boîte automatique uniquement)	—	—	○
Système d'assistance à la descente (DAC)	—	○ (1)	○ (1)
Système d'assistance au démarrage en côte (HAC)	—	○ (1)	○ (1)
Système de contrôle actif de motricité (A-TRC)	—	●	●
Système de contrôle de stabilité (VSC)	—	●	●
Système de fixation ISOFIX aux places latérales arrière de la deuxième rangée	●	●	●
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) et système d'amplification de freinage (BA)	●	●	●
Témoin d'ouverture des portes	●	●	●
Témoin de température d'eau	●	●	●
Témoin de vérification du niveau d'huile moteur	●	●	●
Transmission intégrale permanente	●	●	●
Troisième feu stop arrière	●	●	●
CONFORT ET AGRÉMENT			
Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux	●	●	●
Allume-cigare éclairé	●	●	●
Boîte à gants éclairée, fermant à clé	●	●	●
Cache-bagages (sauf 8 places)	—	●	●
Climatisation manuelle	○	—	—

ÉQUIPEMENTS	LeCap 3/5 portes 173 D-4D	Légende 3/5 portes 173 D-4D	Lounge 3/5 portes 173 D-4D
● de série ○ en option — non disponible			
Climatisation à régulation automatique et réglages séparés conducteur et passager avant	—	●	●
Climatisation à régulation automatique pour les places arrière (5 portes uniquement)	—	○ (2)	○ (2)
Éclairage de coffre	●	●	●
Éclairage intérieur temporisé	●	●	●
Écran couleur tactile gérant les fonctions de la navigation par satellites, du système audio et de la climatisation	—	—	●
Essuie-glaces avant à 3 vitesses dont une à intermittence réglable	●	●	●
Essuie-glaces arrière avec intermittence	●	●	●
Fermeture centralisée avec commande à distance	●	●	●
Inserts en bois noir véritable	—	—	●
Inserts façon bois et aluminium	—	●	—
Indicateur de température extérieure	●	●	●
Lunette arrière dégivrante	●	●	●
Montre de bord à affichage digital	●	●	●
Ouverture de la trappe à carburant depuis le siège conducteur	●	●	●
Pare-brise acoustique	●	●	●
Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés	●	●	●
Poches aumônières au dos des sièges avant	●	●	●
Poignées de portes intérieures chromées	—	●	●
Pommeau de levier de vitesses et volant gainés cuir	—	●	●
Porte-gobelets	3 portes : 6 5 portes, 5 places : 4 5 portes, 8 places : —	6 4 6	6 4 6
Prises 12V avant et arrière	●	●	●
Radar de stationnement arrière à 4 capteurs	○	●	● (3) / ○ (5)
Régulateur de vitesse	—	●	●
Rhéostat d'éclairage du tableau de bord	●	●	●
Trousse à outils amovible dans la porte arrière	●	●	●
Vide-poches dans les portes avant	●	●	●
Vitres de custode entrebaillantes	●	●	●
Vitres électriques avant à fonction anti-pincement + descente et remontée à impulsion	●	●	●
Vitres électriques arrière à fonction anti-pincement + descente et remontée à impulsion (5 portes uniquement)	●	●	●
Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées	—	—	●
Volant cuir et bois noir véritable	—	—	●
Volant réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●
SYSTÈMES AUDIO ET NAVIGATION			
Antenne radio principale intégrée dans la vitre de custode	●	—	—
Antennes radio principale et secondaire intégrées dans les vitres de custode	—	●	●
Autoradio RDS, lecteur de CD et 6 haut-parleurs	●	—	—
Autoradio RDS avec commandes au volant, lecteur de K7, chargeur 6 CD, ajustement automatique du volume (ASL) et 9 haut-parleurs	—	●	●
Caméra de recul sur version 5 portes	—	—	●
Système de navigation par satellites (GPS) à technologie DVD et 9 haut-parleurs	—	—	●
Système de téléphonie sans fil Bluetooth® avec commandes au volant (4)	—	●	●
Système DVD avec 2 écrans dans les appuis-tête avant et 2 casques infrarouges	—	—	○
SIÈGES			
Accoudoir central avant coulissant avec bac de rangement	●	●	●
Banquette 2 ^e rangée 60/40 (assise et dossier) avec accoudoir central	●	●	●
Banquette 3 ^e rangée amovible ou repliable latéralement en deux parties (5 portes uniquement)	—	○ (2)	○ (2)
Réglage lombaire électrique pour le siège conducteur	●	●	●
Sellerie en velours	●	●	—
Sellerie (assises et dossiers) en cuir	—	○	●
Sièges avant chauffants	—	—	●
Sièges avant réglables électriquement (5 portes uniquement)	—	—	●

(1) Options groupées. (2) Options groupées. (3) Version 3 portes. (4) Téléphone non fourni. (5) Version 5 portes.

