

FordTransit fourgon

Feel the difference



Si la mosaïque sur la page opposée vous rend un peu mal à l'aise, alors nous parlons la même langue.

Tout comme nous, vous croyez au professionnalisme.
Tout comme nous, vous en êtes fier !

C'est pourquoi tous nos véhicules commerciaux
(et les services associés) sont conçus pour fluidifier
au maximum vos activités professionnelles.

C'est une affaire de professionnels. Vous n'attendez
rien de moins de notre part.

La première règle dans les affaires, c'est de faire bonne impression. Mais le style n'est rien sans une mécanique performante et des équipements. Ainsi, le Ford Transit est bien plus qu'un véhicule séduisant. Sous sa carrosserie audacieuse et élégante, se révèlent toutes les caractéristiques qui ont fait du Ford Transit le véhicule le plus renommé de sa catégorie.

www.ford.fr



La façon de travailler a beaucoup changé avec l'arrivée des nouvelles technologies. Comme vous, le Ford Transit s'est adapté et vous fait gagner du temps. La cabine, conçue comme un vrai bureau mobile, vous permet d'utiliser facilement votre ordinateur grâce à une tablette astucieuse située sur la planche de bord, qui bascule pour servir de support à votre portable. Le vaste espace de rangement situé devant les passagers est à votre disposition pour y suspendre vos dossiers ou stocker vos classeurs. Des porte-bouteilles vous permettront de ranger proprement vos boissons. Plus technologique, navigation par satellite (GPS) et communication sans fil pour votre mobile (Kit Bluetooth®) sont disponibles pour faciliter votre quotidien.



Long, haut, grand, petit, lourd ou léger, la gamme Ford Transit peut tout transporter. Avec trois empattements, trois hauteurs de toit, quatre carrosseries et le choix entre la motricité traction ou propulsion, le Ford Transit vous offre un vrai choix pour vos besoins professionnels. Au travers de la gamme, vous trouverez des portes arrière pleine hauteur, une porte de chargement latérale coulissante et un plancher de chargement avec une grande largeur entre passages de roues pour vous aider à charger sans effort. Rapidement, sûrement et efficacement.



Rails de chargement latéral

Ils permettent de brider solidement le chargement.
Un garnissage des panneaux latéraux protège la zone de chargement (option) (sangles non fournies).



L'espace de chargement est votre premier critère pour choisir un fourgon. C'est aussi la première qualité de tous les fourgons Ford Transit. L'espace de chargement est fonctionnel et vous permettra de charger, par exemple, jusqu'à cinq europalettes.

Prêt à charger

Parce que vous devez avoir accès à votre chargement à tout moment de votre journée, nous avons fait en sorte que les opérations de chargement et déchargement soient aussi simples que possible. Les portes arrière battantes et non-vitrées sont de série, ainsi que la porte latérale coulissante côté passager. Une porte coulissante côté conducteur est également disponible en option.

Votre concessionnaire Ford peut poser des équipements supplémentaires pour professionnaliser votre fourgon.

Principaux avantages

- Choix de quatre longueurs de chargement
- Toit profilé, moyen ou surélevé
- Plancher de chargement 100 mm plus bas sur les modèles traction
- Inclinaison minimum des parois latérales de l'espace de chargement, pour une exploitation optimisée de l'espace
- 1,39 m de distance entre les passages de roue arrière (modèles avec roues arrière simples)
- Une des meilleures largeurs de porte latérale de sa catégorie (modèles empattement moyen et long)
- Limiteur d'ouverture de portes arrière à 90° et ouverture jusqu'à 180° par simple appui sur un bouton
- Retenues de porte magnétiques sur les portes arrière à ouverture à 256° (option)

Espace de rangement dans capucine
Disponibles avec toit moyen ou surélevé



Deux portes latérales coulissantes
(option côté gauche)



Crochets d'arrimage de charge
Conformes à la norme DIN 75410



Marchepied central intégré au pare-chocs arrière
(option gratuite)



Hayon
Disponibles sur les modèles avec toit profilé (option)



Portes arrière tôlées (non vitrées)
A ouverture à 256°. (De série sur 350ELS/ELSJ, option sur autres modèles)



Espace de chargement sécurisé
Des portes arrière non vitrées renforcent la sécurité de l'espace de chargement.



Sur tous les véhicules, la sécurité du conducteur et des passagers est primordiale. A cet effet, Ford propose de nombreux équipements.

Protection et sécurité

En plus de sa structure de carrosserie renforcée qui lui assure une grande rigidité, le Ford Transit est équipé de quatre freins à disque avec ABS, de l'ESP (système dynamique de contrôle de trajectoire), de l'assistance au freinage d'urgence (EBA) – un système qui génère une surpression dans le circuit de freinage – et de l'antipatinage.

Parmis les équipements de sécurité :

- Aide au démarrage en côte (HSA*)
- Contrôle dynamique de trajectoire (ESP*)
- Airbag conducteur
- Airbag passager*
- Ceintures de sécurité trois points
- Points d'ancrage ISOFIX sur deux places arrière des cabines approfondies

Parmis les équipements de protection:

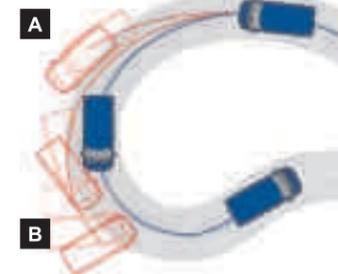
- Système antidémarrage (PATS)
- Serrures haute sécurité
- Verrouillage de capot à clé
- Volant antivol à embrayage de sécurité
- Double verrouillage centralisé
- Numéro d'Identification du Véhicule (VIN) visible de l'extérieur

Equipements de protection en option :

- Alarme périmétrique
- Alarme volumétrique

ESP

Le système de contrôle dynamique de la trajectoire (ESP) intégrant l'ABS, aide le conducteur à rétablir l'équilibre de son véhicule, améliorant ainsi la sécurité de ses occupants. Il est sollicité lors des manœuvres brusques de changement de cap, dans des situations de conduite délicates, telles que le sous-virage ou le sur-virage.



— Véhicule avec ESP
— Véhicule sans ESP

A Sous-virage du véhicule à l'approche d'un virage.

B Sur-virage du véhicule à la sortie d'un virage.

*Note Ne jamais placer un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant si le véhicule Ford est équipé d'un airbag passager avant.

*Non disponible sur les modèles 4X4.

Télécommande auto-rechargeable

Elle actionne le verrouillage/déverrouillage des portes du Transit.



Sécurité du passager

L'airbag conducteur est de série. Un airbag passager grande capacité est disponible en option.



Séparation complète tôle

Elle sécurise l'espace de chargement.



Séparation complète tôle avec retrait (non commercialisée)



Séparation complète vitrée (option)

Pour surveiller l'état du chargement.





10 façons de faire des économies

Un métier responsable

Les coûts d'utilisation font l'objet d'une attention particulière de la part de tous les professionnels cherchant à acquérir un nouveau véhicule utilitaire. Chez Ford, nous sommes focalisés sur cet aspect du coût de détention – il en résulte donc une gamme de nouveaux véhicules utilitaires qui sont plus économiques dans leur utilisation et plus fiables que jamais. Voici 10 façons de faire des économies avec un nouveau véhicule utilitaire.

1. Plus longtemps entre deux pleins

Le carburant est le plus important poste de dépenses pour la plupart des opérateurs. En plus du design extérieur qui contribue efficacement à la réduction de la consommation, nous avons ajouté de nouveaux équipements à nos véhicules qui les rendent plus faciles à conduire d'une manière économique.

2. Pour aller plus loin

Un entretien suivi est indispensable pour optimiser la consommation et la durée de vie de votre utilitaire. Mais nous savons que vous voulez que votre véhicule soit immobilisé le minimum de temps – aussi nous n'avons jamais cessé d'explorer de nouvelles voies pour augmenter le temps et la distance entre deux entretiens.

3. La passion de notre métier

Nous cherchons à développer les plus robustes et efficaces véhicules utilitaires que l'on puisse trouver sur le marché. C'est pourquoi dans chaque projet – quelle que soit sa taille – nous étudions chaque détail pour voir si la moindre amélioration peut être apportée.

4. Attentifs à vos besoins

Personne ne connaît mieux votre Ford que les techniciens de notre réseau. De plus, l'Assistance a été étendue à toute l'Europe.

5. Aujourd'hui et demain

Nous proposons une gamme de forfaits service, de contrats d'extension de garantie, d'assistance et d'entretien pour vous permettre d'assurer la continuité de votre exploitation.

6. Au contact de la réalité

Parfois, les petites choses peuvent faire la différence. Par exemple, la clé, rechargeable et étanche, est synonyme d'absence de dépenses et de soucis pour se procurer une nouvelle pile. De même, le montage d'une roue de secours verrouillée sous le compartiment de chargement et le cric dans l'embranchement passager permettent un changement facile et rapide de la roue.

7. Tester, tester et encore tester...

Nous ne laissons rien au hasard. Nous sommes intransigeants. Chaque composant d'un véhicule utilitaire Ford a été rigoureusement testé par plus de 300 spécialistes dans notre centre d'essai de Lommel en Belgique sur les 80 km de route et de piste.

8. Un nouveau cap

Le Ford Transit a passé une étape en 2010 quand le six millionième exemplaire de ce véhicule mythique est sorti de chaîne. Les 45 ans passés ont été une période exaltante – et chacun chez Ford espère que les 45 prochaines années seront tout aussi excitantes!

9. Des services financiers accessibles facilement

Ford Credit et Ford Assurance rendent facile et abordable l'achat, la location et l'assurance de votre véhicule utilitaire. Ford Business Partner peut prendre en charge l'entretien et les réparations, vous permettant ainsi de vous concentrer sur votre activité.

10. Un conduite douce pour réduire la facture

L'augmentation des prix des carburants est toujours un choc quand vous passez à la pompe. Vous pouvez être surpris d'entendre dire – mais c'est la réalité – qu'un simple changement dans votre style de conduite peut réduire votre facture de carburant jusqu'à 20% – tout en préservant l'environnement.





Contrôleur numérique
Le chronotachygraphe numérique répond parfaitement à la norme européenne (option).



Les moteurs du Ford Transit sont dotés de la dernière technologie en matière d'injection à rampe commune.

Couple et Puissance

La gamme des moteurs Diesel Duratorq TDCi (Turbo Diesel injection directe à rampe commune) utilise une technologie avancée pour accroître la performance et l'efficacité. Le système d'injection à rampe commune dernière génération permet de combiner la puissance et le couple moteur pour une capacité de transport supérieure en chargement et en remorquage et pour faciliter l'intégration du véhicule dans le trafic.

Tous les moteurs répondent en matière d'émissions polluantes à la norme en vigueur 'Euro IV'. Ils peuvent être équipés d'un filtre à particules pour réduire les émissions de particules. Un indicateur au tableau de bord indique le moment opportun pour changer de vitesse afin de réduire la consommation.

Capacité de remorquage

Les motorisations du Ford Transit proposent un large choix de puissance et de couple. Ainsi, dans sa version propulsion, le moteur 2.4 l 140 ch, doté d'un couple de 375 Nm, est parfaitement adapté pour remorquer 2800 kg quand le véhicule lui-même est en charge maxi. C'est sur les fourgons équipés de ce moteur que l'option 4X4 est disponible.

Moteur 3.2 l Duratorq TDCi

Le moteur Diesel 3.2 l Duratorq TDCi 5 cylindres est le dernier arrivé dans la gamme des moteurs du Ford Transit. Développant une puissance exceptionnelle de 200 ch et un couple phénoménal de 470 Nm, il est le moteur le plus performant du marché. Disponible sur les fourgons propulsion 350, il est couplé à la boîte Durashift 6 vitesses manuelle.

Réservoir grande capacité

Le réservoir 103 litres offre 23 litres de capacité supplémentaire par rapport au réservoir standard. Il réduit le nombre de passages à la pompe, économisant ainsi votre temps et votre argent. Il est disponible sur les Transit propulsion en empâtements moyen et long.

Transmission 4X4

Quand les choses se compliquent, faites confiance à la transmission 4X4 à système de gestion électronique couplée à la boîte 6 vitesses manuelle. C'est le meilleur choix dans les mauvaises conditions d'utilisation, telles que neige, pluie, boue ou gravillons.

Ensemble nous pouvons préserver l'environnement

Grâce à des idées créatrices et des perfectionnements astucieux, la technologie d'avant-garde de Ford crée des véhicules plus propres, plus économiques.

Nous travaillons à réduire les coûts

Des derniers modèles ECONetic aux sobres moteurs Diesel Duratorq TDCi et aux boîtes manuelles 6 vitesses, des filtres à particules aux rapports de réduction adaptés, les technologies Ford profitent à l'environnement et à votre porte-monnaie.

Des dispositifs innovants, tel le témoin de passage des vitesses, aident à réduire la consommation de carburant et invitent à une conduite plus souple.

Ford ECONetic

Ford ECONetic est synonyme de sobriété sans compromis sur la fonctionnalité ou la facilité de conduite.

Avec son moteur et sa chaîne cinématique optimisée, vous bénéficierez de meilleures performances en terme de rejet de CO₂, d'économie de carburant et de coûts de possession.

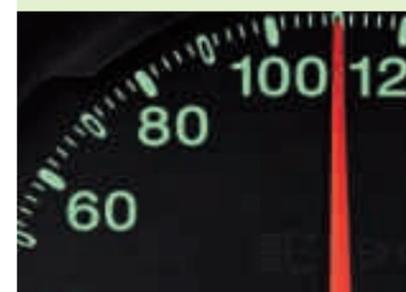
Assurer le futur

Les véhicules Ford sont parmi les véhicules les plus respectueux de l'environnement mais notre engagement pour assurer l'avenir va non seulement dans les véhicules que nous fabriquons mais aussi dans la façon de les fabriquer.

A travers l'Europe, plusieurs de nos usines utilisent de l'électricité venant de sources renouvelables, en particulier le vent, le soleil, l'hydraulique et le recyclage des déchets, contribuant ainsi à réduire nos émissions de carbone.

Limiteur de vitesse

De série sur le fourgon 280CP ECONetic.



Ford ECONetic

La technologie Ford ECONetic est maintenant disponible sur le Ford Transit.



Prendre le leadership dans le recyclage

Ford travaille en permanence à améliorer la recyclabilité de ses véhicules utilitaires.



Indicateur de passage de vitesses

Signale le moment opportun pour changer de vitesse.



Filtre à particules

Ce filtre sans entretien réduit les émissions de particules.



Unité de production écologique

Notre usine de Dagenham (GB) tire son énergie électrique de sources alternatives.





Dans sa version empattement court, le Ford Transit offre une exceptionnelle capacité de charge avec une charge utile entre 955 kg et 1 615 kg. Le volume de chargement va de 6,6 à 7,9 m³, tandis que la cabine approfondie propose 4,6 m³ et six places assises.

Empattement court

Empattement court

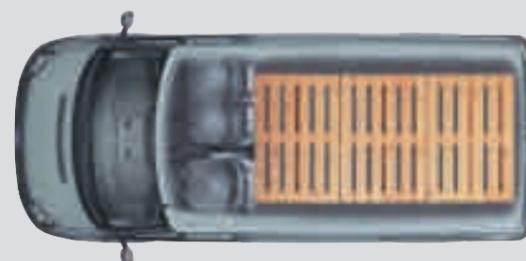
- Longueur de chargement 2,58 m
- Charge utile de 955 kg à 1 615 kg
- Volume de chargement de 6,6 m³ à 7,9 m³
- Possibilité de charger trois europalettes de 1,2 x 0,8 m
- Traction
- Toit profilé ou toit moyen
- Espace pour 3 europalettes de 1,2 m x 0,8 m
- Diamètre de braquage 10,8 m

Empattement court cabine approfondie

- Empattement court avec trois sièges supplémentaires et jusqu'à 4,2 m³ de volume de chargement pour la version toit moyen



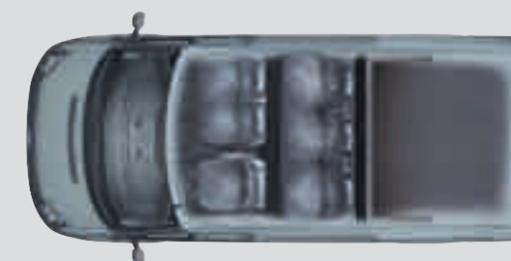
Fourgon toit profilé, empattement court.



Trois europalettes 1,2 m x 0,8 m.



Fourgon cabine approfondie empt. court toit profilé



Fourgon toit moyen, empattement court.



Non commercialisé

Avec ses trois hauteurs de toit, l'empattement moyen de la gamme Ford Transit offre une flexibilité totale. Le volume de chargement maximum dans la version toit surélevé est de 10,3 m³, avec une charge utile allant jusqu'à 1740 kg.

Empattement moyen

Comparatif empattement court/empattement moyen

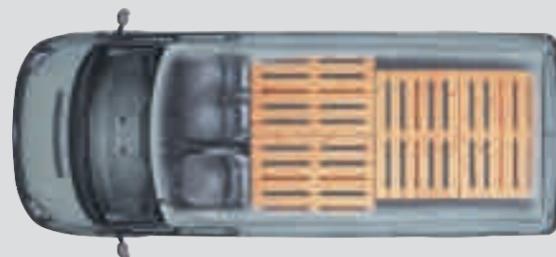
- Plus de longueur de chargement (+367 mm)
- Plus de volume intérieur
- Porte de chargement latérale plus haute et plus large

Ford Transit empattement moyen

- Longueur de chargement 2,95 m
- Charge utile de 1 055 kg à 1 740 kg
- Volume de chargement de 7,4 m³ à 10,3 m³
- Possibilité de charger quatre europalettes de 1,2 x 0,8 m
- Traction ou propulsion
- Toit profilé, moyen ou surélevé
- Diamètre de braquage 11,9 m



Fourgon toit profilé, empattement moyen.



Quatre europalettes de 1,2 m x 0,8 m.



Non commercialisé



Fourgon toit moyen, empattement moyen.



Non commercialisé.



Fourgon toit surélevé, empattement moyen.



Non commercialisé



Pour un besoin de chargement maximal, ne cherchez pas plus loin que le Ford Transit avec empattement long ou empattement long et porte-à-faux long. Avec un volume de chargement de 9.9 m³ à 11.9 m³, ils sont idéals pour les utilisations nécessitant une très grande puissance et des fortes capacités de charge.

Empattement long et porte-à-faux long

Comparatif empattement moyen/empattement long

- Plus de longueur de chargement (+450 mm)
- Plus de volume intérieur

Ford Transit Fourgon empattement long

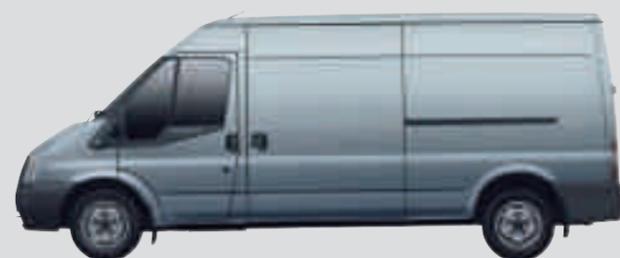
- Longueur de chargement 3.40 m
- Charge utile de 1 160 kg à 1 645 kg
- Volume de chargement de 10.5 m³ à 11.9 m³
- Possibilité de charger quatre europalettes de 1.2 x 0.8 m
- Traction ou propulsion
- Toit moyen ou surélevé
- Diamètre de braquage 13.3 m entre trottoirs

Empattement long cabine approfondie

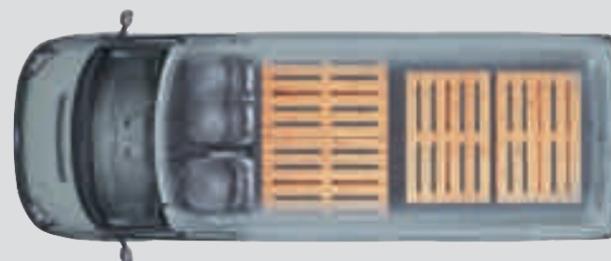
- Empattement long avec trois sièges supplémentaires et jusqu'à 7.1 m³ de volume de chargement

Ford Transit empattement long et porte-à-faux long, roues arrière simples

- Longueur de chargement 4.12 m
- Charge utile de 1 175 kg à 1 345 kg
- Volume de chargement de 14.3 m³
- Possibilité de charger cinq europalettes de 1.2 m X 0.8 m
- Propulsion
- Diamètre de braquage 13.3 m



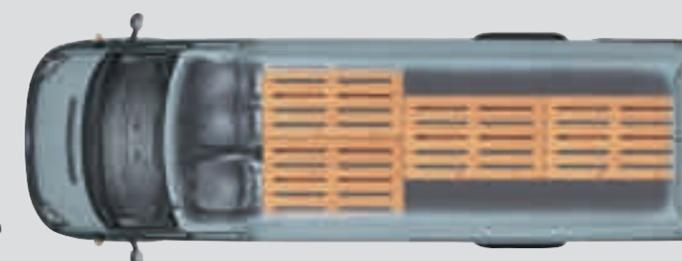
Fourgon toit moyen, empattement long.



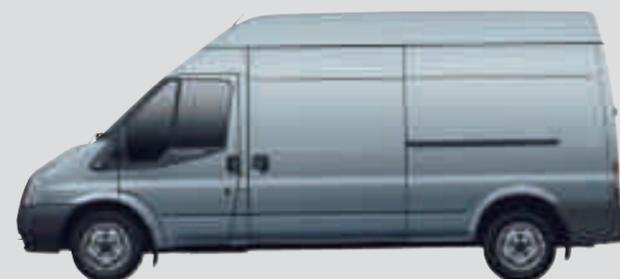
Quatre europalettes de 1.2 m x 0.8 m.



Fgn toit surélevé, empat. long/porte-à-faux long, roues AR jumelées



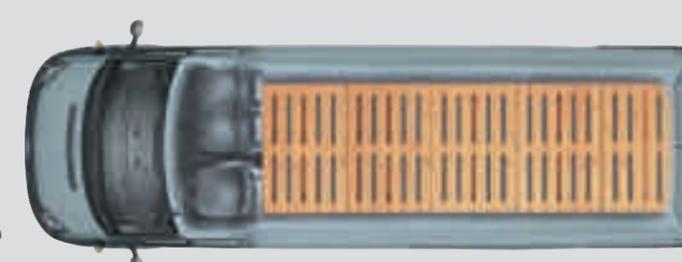
Cinq europalettes de 1.2 m x 0.8 m.



Fourgon toit surélevé, empattement long.



Fourgon toit surélevé, empat. long /porte-à-faux long, roues AR simples



Cinq europalettes de 1.2 m x 0.8 m.

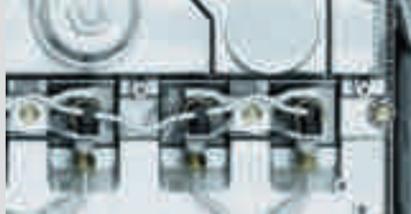


Fourgon cabine approfondie empattement long et toit surélevé.



Non commercialisé





Il vous emmène au travail

Le pouvoir de fournir un travail de qualité est la clé du succès dans les affaires. Aussi notre large gamme de moteurs et de boîtes de vitesses a été développée pour répondre à de rigoureuses conditions de travail. De plus, vous avez le choix entre traction et propulsion est possible sur certains modèles pour que vous disposiez du véhicule le mieux adapté à votre métier.

Pourquoi la traction?

- Plancher de chargement bas pour faciliter le chargement/déchargement
- Meilleure hauteur intérieure
- Maniabilité et agrément de conduite exceptionnels
- Economie de carburant
- Capacité de charge

Traction

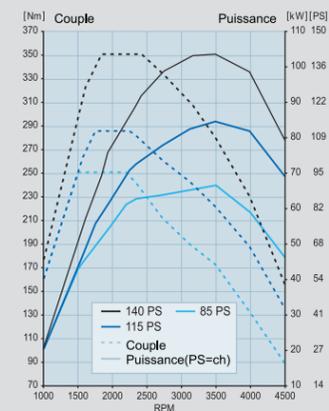
Le moteur 2.2 l Duratorq TDCi est disponible en trois configurations de puissance et couple moteur :

- 85 ch (63 kW)/250 Nm
- 115 ch (85 kW)/300 Nm
- 140 ch (103 kW)/350 Nm

Boîtes de vitesses

- Boîte 5 vitesses manuelle Durashift (85 ch)
- Boîte 6 vitesses manuelle Durashift (115 ch et 140 ch)

2.2 l Diesel traction



Pourquoi la propulsion?

- Bonne motricité en charge
- Bonne capacité de remorquage

Propulsion

Le moteur 2.4 l Duratorq TDCi est disponible en trois configurations de puissance et couple moteur :

- 100 ch (74 kW)/285 Nm
- 115 ch (85 kW)/310 Nm
- 140 ch (103 kW)/375 Nm

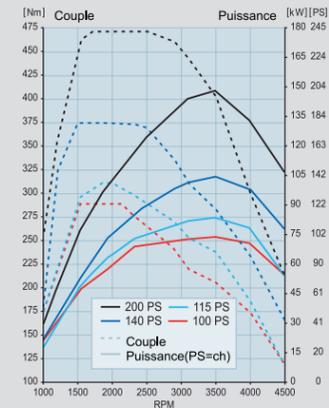
Moteur 3.2 l Duratorq TDCi 5 cylindres :

- 200 ch (147 kW)/470 Nm

Boîtes de vitesses

- Boîte 6 vitesses manuelle Durashift

Essence - non commercialisé



Pourquoi 4 roues motrices?

- Transmission du mouvement aux roues avant en cas de mauvaise adhérence des roues arrière
- Système ne nécessitant pas d'intervention de la part du conducteur
- Garde au sol identique à celle d'un modèle propulsion

4X4

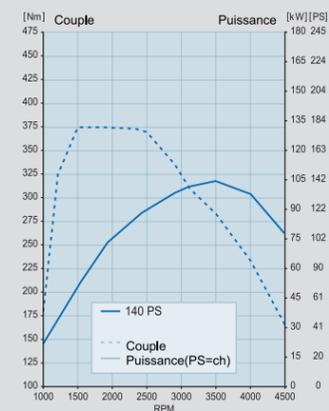
Moteur 2.4 l Duratorq TDCi

- 140 ch (103 kW)/ 375 Nm

Boîte de vitesses

- Boîte 6 vitesses manuelle Durashift

2.4 l Diesel propulsion



Transit ECOnetic

Réduisez vos coûts de détention – et vos émissions de CO₂ – avec le Ford Transit ECOnetic. Motorisé par le Duratorq TDCi 2.2 l 115 ch/300 Nm spécialement calibré, il consomme 6.3 l/100 km*, tout en ne rejetant en moyenne que 189 g/km sans compromettre ses capacités de chargement. Avec son filtre à particules, il répond ainsi à la norme Euro V.

Equipements extérieurs

- Empattement court
- Traction
- Charge utile 1150 kg
- Volume de chargement 6.6 m³
- Charge remorquable 600 kg
- Enjoliveurs de roue
- Pneumatiques faible résistance au frottement
- Boîte 6 vitesses manuelle
- Rapport de réduction finale 4.36
- Vitesse limitée à 110 km/h

Equipements intérieurs

- Système audio CD stéréo 6000 RDS
- 2 haut-parleurs et commande au volant
- Indicateur de passage de vitesses
- Espace de rangement avec couvercle sur la planche de bord devant le conducteur et les passagers
- Prise 12 V au milieu de la planche de bord
- Vide-poche dans la planche de bord en face des passagers (sauf airbag passager)
- Insert dans planche de bord pour tickets
- Espace de rangement avec tablette pivotante au-dessus du milieu de la planche de bord
- Boîte à gants de grande dimension pour dossiers suspendus et classeur A4 devant les passagers
- Vide-poche grande capacité dans les portes pouvant intégrer une bouteille de 2 litres
- Chauffage à recirculation d'air
- Cloison de séparation tôlée à la norme DIN 754-10

*consommation extra-urbaine



Transit

Le Ford Transit est remarquablement bien équipé. Des options ou des packs d'options vous permettent en plus de l'adapter à vos besoins. Avec son style moderne et sa qualité d'exécution, le Ford Transit est la référence chez les utilisateurs de véhicules utilitaires.



Equipements extérieurs

- Vitres teintées
- Lève-vitres avant électriques
- Double verrouillage central à commande à distance
- Bavettes avant et arrière

Equipements intérieurs

- Système audio CD 6000 RDS avec prise MP3 et commande au volant
- Espace de rangement avec couvercle sur la planche de bord devant le conducteur et les passagers
- Prise 12 V au milieu de la planche de bord
- Boîte à gants de grande dimension pour dossiers suspendus et classeurs A4 devant les passagers
- Vide poche dans la planche de bord en face des passagers (sauf airbag passager)
- Espace de rangement avec tablette pivotante au dessus du milieu de la planche de bord
- Vide poche de grande capacité dans les portes pouvant intégrer une bouteille de 2 litres
- Siège passager multi-réglages
- Chauffage à recirculation d'air
- Cloison de séparation tôle à la norme DIN 754-10

Packs d'options disponibles:

Cool Pack Phone

- Air conditionné avant
- Système à commandes vocales et kit Bluetooth
- Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants

Pack Voyageur

- Régulateur de vitesse
- Ordinateur de bord



Transit Sport Van

Le Ford Transit Sport Van donne une identité marquée à votre activité. Avec ses jantes de 18" en aluminium, ses pneumatiques taille basse 235/45, ses bandes de capot moteur blanches et son échappement double, il développe un style dynamique et sportif.



Note: Les pneumatiques 18" peuvent avoir une durée de vie plus courte que les pneumatiques de série sur les autres modèles, en fonction de la charge et du mode de conduite. Pour plus d'information, parlez-en à votre concessionnaire.

Vehicule présenté avec le système de navigation FX

* Accessoires fournis par la société MS Design qui en assure directement la garantie.

** Dégivrage rapide du pare-brise, rétroviseurs extérieurs réglable électriquement et dégivrants, allumage automatique des feux, essuie-glace automatiques à détecteur de pluie, réglage de l'intensité lumineuse du tableau de bord, feux antibrouillard avant, marchepieds de pare-choc avant en inox.

*** Garnissage arrière des flancs, tapis caoutchouc et crochet d'arrimage de charge à la norme DIN.

*Note Ne jamais placer un siège enfant dos à la route sur le siège passager avant si le véhicule Ford est équipé d'un airbag passager avant.

System audio Sony

Système audio Sony radio/CD avec lecteur MP3.



Double sortie échappement

Son style se distingue par son originalité.



Livraison rapide

Le Ford Transit Sport Van dispose d'une grande capacité de robustesse et d'aptitude aux travaux difficiles.



Equipements extérieurs

- Choix entre trois peintures
- Calandre, rétroviseurs et protections de feux arrière couleur argent
- Jantes alliage 18" graphitées* avec pneumatiques 235/45R18
- Kit carrosserie sport* (élargisseurs d'ailes, spoiler, bandes de capot, ...)
- Moteur Diesel 2.2 I TDCi 140 ch
- Pack Vision**
- Double sortie d'échappement*
- Double verrouillage central avec commande à distance (2 clés)

Equipements intérieurs

- Système audio numérique/CD Sony avec commande au volant, prise MP3, commande vocale et kit Bluetooth
- Air conditionné
- Siège conducteur avec 10 possibilités de réglages et accoudoir côté droit
- Garniture de siège en velours
- Kit de protection du compartiment de chargement***
- Airbag passager♦





Parce que votre véhicule est votre outil de travail, il est important qu'il s'adapte parfaitement à votre utilisation. A travers notre large gamme d'options et d'accessoires, vous trouverez tout ce dont vous avez besoin pour configurer votre véhicule selon vos besoins.

Accessoires

Image de gauche: Grille de protection sur fenêtre arrière, baguettes de protection latérales, déflecteur d'air Climair®, système de portage de toit Thule, bavettes, jantes alliage 16 pouces. (Options et accessoires). Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Ford pour plus de détails.

Aide au stationnement

Facilite les manoeuvres et le stationnement de votre Ford Transit. (Accessoire)

Attelage

Retrouvez une gamme d'attelages fixes ou démontables avec outils chez votre concessionnaire Ford. (Option et accessoire)

Modèle présenté avec peinture métallisée gris lunaire. (Option)

Note La marque et le logo Bluetooth® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. et tout usage de ces marques par Ford Motor Company est accordé sous licence. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

Note L'utilisation par le conducteur pendant la conduite d'un téléphone mobile (ou dispositif similaire) autre que de type mains-libres est interdite par la loi.

Système de rangement Aluca
Non commercialisé en France



Kit de suspensions pneumatiques additionnel
Non commercialisé en France



Bac de protection pour espace de chargement
Non commercialisé en France



Rafraîchisseur de bouteille Waeco
Alimenté directement par le véhicule, ce rafraîchisseur de bouteille (contenance 1.5L maximum) maintient la température de votre boisson jusqu'à 22°C en dessous de la température. Il peut également chauffer vos boissons jusqu'à 60°C. (Accessoire)



Pack de protection
Non commercialisé en France



Feux de jour à DEL
Améliorent la visibilité sur la route tout en renforçant le design de votre véhicule. (Accessoire)



Kit mains-libres Parrot
Les kits mains-libres Parrot vous permettent de téléphoner au volant de votre Ford Transit tout en restant concentré sur la route. (Accessoire)



Caméra de recul
Equipée d'un écran LCD de 7 pouces, cette caméra utilisable de jour comme de nuit, est l'outil idéal pour effectuer vos manoeuvres en toute sérénité. (Accessoire)



Gamme de GPS Garmin
Retrouvez chez votre concessionnaire Ford une large gamme de systèmes de navigation de dernière génération. Les GPS de la marque Garmin sont réputés pour vous garantir une grande précision et un grand confort d'utilisation. (Accessoire)



Pour les prochaines générations

Nous commençons tous à mieux appréhender l'impact de nos déplacements sur les changements climatiques. Même s'il est impossible de tout changer du jour au lendemain, nous mettons tout en œuvre pour trouver des solutions.

Faire la différence maintenant

Notre toute nouvelle gamme de moteurs est conforme aux réglementations Euro IV sur les émissions. Les moteurs diesel Duratorq TDCi développent désormais un couple accru tout en générant un plus faible taux d'émissions. Notre moteur Duratec 2.3L peut être converti pour fonctionner au gaz de pétrole liquéfié (GPL) ou au gaz naturel comprimé (GNC).

La gamme de voitures Ford inclut plusieurs modèles offrant une option de moteur Flexifuel, réduisant les émissions polluantes de 30 à 80 %** par rapport à des moteurs essence classiques.

Protéger le futur

Grâce à notre outil de gestion durable intitulé Product Sustainability Index, nous œuvrons dès les premières phases de développement pour minimiser les impacts économique, social et environnemental de nos véhicules.

Nous étudions actuellement une vaste gamme de technologies destinées à l'automobile, allant des biocarburants aux diesels propres en passant par les carburants hybrides, et travaillons sur le long terme au développement d'une technologie avec pile à combustible à base d'hydrogène avec un potentiel de rejet de CO₂ quasi-nul.

Optimiser nos sites de production

Nous essayons en permanence de limiter l'impact de nos opérations sur l'environnement. Il s'agit en outre d'initier une production sur site d'électricité à partir de l'énergie solaire et éolienne, de mettre en place des processus de fabrication de pointe et une certification complète selon la norme internationale ISO 14001 sur les systèmes de management environnemental. Ainsi, les performances environnementales s'en trouvent améliorées grâce aux économies réalisées en termes d'énergie, d'eau, de matériaux et de gestion des déchets.

Recycler pour de bon

Pour préserver l'environnement, la plupart de nos composants contiennent des matériaux recyclés ou renouvelables. Tous les véhicules Ford sont recyclables à au moins 85 % et valorisables à 95 % conformément à la norme ISO 22628. Nous reprenons gratuitement tout véhicule éligible en fin de vie. Tous nos points de reprise font l'objet d'une licence et doivent également répondre aux normes qualité supplémentaires de Ford pour la réception, le traitement et la récupération professionnels des véhicules en fin de vie.

Cette brochure a été imprimée sur un papier à base de fibres provenant d'une exploitation forestière durable, blanchi selon un processus sans chlore.
*Selon la charge utilisée et le processus de production. (Source : étude EUCAR CONCAWE.) Ford soutient la production durable de biocarburants.



Programme for the Endorsement of Forest Certification schemes

Programme de Reconnaissance des Certifications Forestières

Cette brochure est imprimée en papier certifié PEFC pour la promotion et le développement de la gestion forestière durable.

Vous simplifier la vie

Notre gamme de solutions de financement, d'assurance, d'entretien et d'assistance est conçue dans un seul et même but : vous simplifier la vie.

FordCredit

Nous vous offrons la simplicité et le choix à travers une gamme étendue de produits et de services. Pour plus de détails, visitez le site www.ford.fr

Crédit Classique : souple et flexible*. A ces financements d'une durée de 12 à 60 mois, vous pouvez associer l'entretien de votre véhicule ou une garantie valeur à neuf*.

Location avec option d'achat*. Pour simplifier votre gestion, en comptabilisant vos loyers dans vos charges, vous décidez de votre apport initial, comprenant un 1er loyer de 0% à 35%. Vous fixez la durée de location, de 24 à 60 mois.

Ford Business Partner : La location Longue durée et gestion de Parc avec services, met à votre disposition un ou plusieurs véhicules pour une durée et un kilométrage déterminés à l'avance. Votre entreprise s'acquitte d'un loyer prédéfini et restitue le véhicule en fin de contrat se libérant ainsi des risques de revente. Par le biais de services associés à la location du ou des véhicules, Ford Business Partner vous assiste au quotidien dans la gestion de votre flotte automobile.

Ford Business Partner : le Fleet management ou gestion de Parc. Votre entreprise souhaite rester propriétaire de sa flotte, sans avoir recours à la Location Longue Durée pour ses véhicules. Nous gérons pour votre compte, l'utilisation de vos véhicules par le biais des prestations choisies : Entretien – Réparations, Carte Carburant, Véhicule de Remplacement, Remplacement des Pneumatiques.

Ford Assurance Automobile : l'assurance qui vous ressemble. Pour vous, professionnel, Ford a développé un produit répondant précisément à vos besoins avec la possibilité en formule "tous risques", de couvrir* le matériel professionnel, les marchandises transportées, les aménagements professionnels ainsi que vos effets personnels et accessoires en cas d'accident, vol ou incendie, mais également de vous fournir un véhicule de remplacement de catégorie identique jusqu'à 8 jours en cas d'immobilisation prolongée de votre véhicule* pour que vous puissiez poursuivre votre activité. Pour un devis personnalisé, n'hésitez pas à contacter notre numéro vert : **0800 100 542** (appel gratuit depuis un poste fixe).

Pour plus de détails, veuillez contacter votre concessionnaire spécialisé Ford local ou consultez le site www.ford.fr

* Voir conditions générales du contrat.

FordService

Les Services Club Pro* (pour Transit et Transit Connect exclusivement)

Services exclusifs offerts pendant les 2 premières années de la garantie Constructeur aux possesseurs d'un Transit ou Transit Connect :

- Assistance Ford en cas de panne : dépannage, remorquage de votre véhicule.
- Mise à disposition d'un véhicule de remplacement de catégorie équivalente* (maximum 4 jours).
- Acheminement des personnes et des marchandises dans la limite de 20 m³.

Le Service **Club Pro** lors de vos opérations d'entretien annuel ou tous les 25 000 km :

- Organisation de votre "rendez-vous Service" sur simple appel au n° vert : 0 800 005 005.
- Mise à disposition d'un véhicule de remplacement.

Ford Protect – Contrat Longue Durée – Votre garantie après la garantie : un contrat longue durée jusqu'à la cinquième année, incluant une extension de l'assistance 24h/24 (durée ou kilométrage, au 1er terme échu)

Garantie Ford

Véhicule garanti par le Constructeur pendant les 2 ans qui suivent la date d'acquisition du véhicule neuf ; garantie 3 ans, 100 000 km pour le Ranger. Garantie anti-perforation de 6 à 12 ans selon les modèles*.

FordAssistance* – Vous dépanne 7 jours sur 7, 24h /24 au 0 800 005 005 (appel gratuit).

La Carte Ford – Pour régler vos dépenses automobiles courantes ou imprévues.

Carrosserie Agréée Ford – L'assurance de pièces d'origine et de méthodes de réparation Ford. Garantie 3 ans des réparations effectuées, pièces et main d'oeuvre.

Contacts

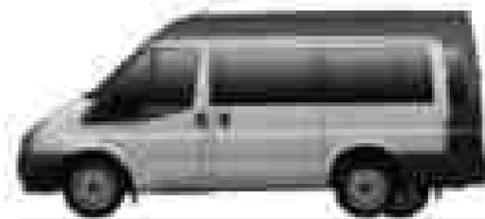
Centre de Relations Clientèle Ford – Joignable au 09 70 808 775 pour tout renseignement.

Ford Rent – Location de véhicules particuliers et utilitaires. Rendez-vous sur www.fordrent.fr pour plus d'informations.

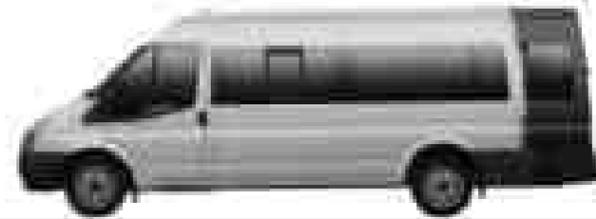
* Voir conditions générales du bon de commande du véhicule ou du dépliant Ford Assistance remis lors de la livraison du véhicule.

Gamme Ford Utilitaires

Ford Transit Kombi



Ford Transit Minibus (non commercialisé)



Ford Tourneo



Ford Tourneo Connect

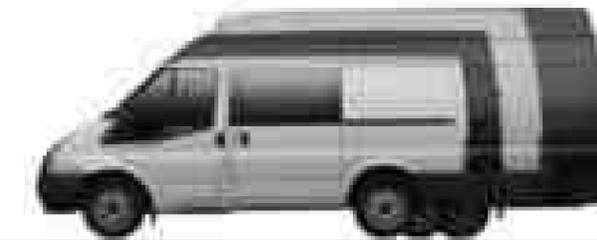


	Empattement	Nombre de places	Longueur hors-tout (mm)	Hauteur hors-tout (mm)	Largeur hors-tout (mm)
Tourneo Connect	Court	5	4308	1814	1795
	Long	5 (8 en option)	4555	1981	1795
Tourneo	Court	8/9	4863	2000	1974
Transit Kombi	Court	8/9	4863	2000-2398	1974
	Moyen	8/9	5230	2000-2398	1974

Ford Transit fourgon



Ford Transit cabine approfondie



Ford Transit Connect



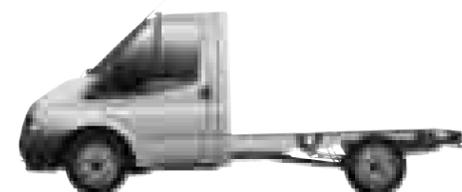
Ford Fiesta Affaires



	Empattement	Longueur de chargement (mm)	Volume (m ³)	Charge utile (kg)	PTC (kg)	PTR (kg)
Fiesta Affaires		1296	1,0	510	1490-1535	2090-2285
Transit Connect	Court	1739	2,8-3,4*	625-830	2040-2240	2840-3040
	Long	1986	3,7-4,4*	810-890	2260-2340	3060-3140
Transit fourgon	Court	2462	6,6-7,9	955-1615	2600-3300	4500-5300
	Moyen	2829	7,4-10,3	1055-1740	2800-3500	4500-6300
	Long	3279	9,9-11,9	1160-1645	3000-3500	4500-6300
	Long et porte-à-faux long	4010	14,3	1175-1345	3500	5500-6300

*siège passager rabattu.

Ford Transit châssis simple cabine

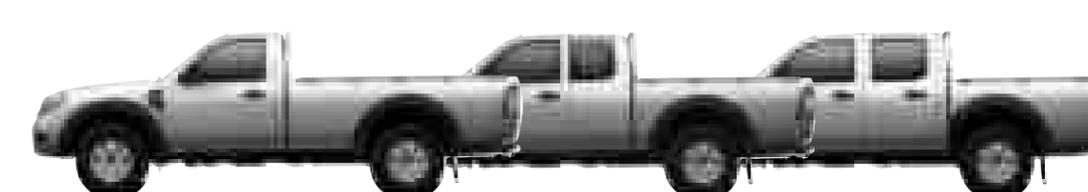


Ford Transit châssis double cabine



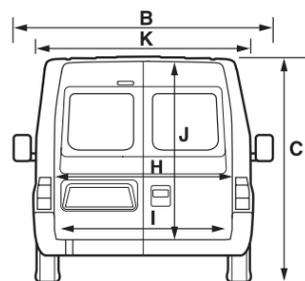
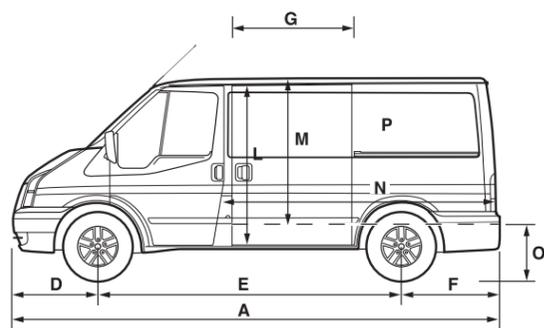
	Empattement	Longueur carrossable maximum (m)	Charge totale (kg)	PTC (kg)	PTR (kg)
Transit châssis simple cabine	Court	3,4	1780	3300	5000
	Moyen	4,2	1620-1925	3500	5500-6300
	Long	5,0	1630-1855	3500	5500-6300
	Long et porte-à-faux long	5,0	1570-1700	3500	5500-6300
Transit châssis double cabine	Moyen	2,8	1590-1675	3500	5500-6300
	Long	3,7	1550-1635	3500	5500-6300
	Long et porte-à-faux long	3,7	1475-1605	3500	5500-6300

Ford Ranger

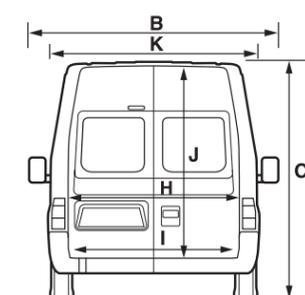
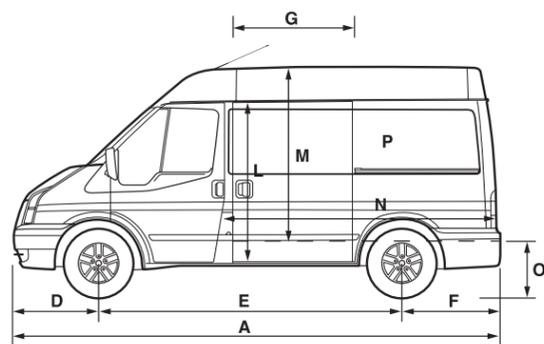


		Longueur de chargement (mm)	Largeur de chargement (mm)	Charge Utile (kg)	Poids Total en Charge (kg)	Poids Total Roulant Autorisé (kg)
Ranger Simple Cabine	4 x 4	2280	1456	1235	3010	6010
Ranger Super Cab	4 x 4	1753	1456	1150	2995	5995
Ranger Double Cabine	4 x 4	1530	1456	1070-1140	2985-2995	5985-5995

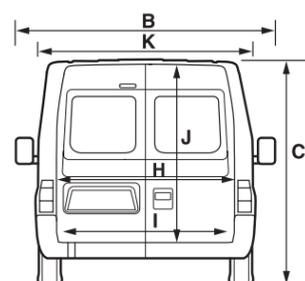
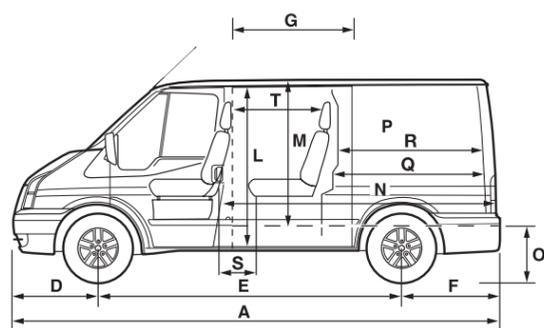
Empattement court toit profilé



Empattement court toit moyen



Cabine approfondie – empattement court



Dimensions (mm)

	Empattement court – toit profilé Traction	Empattement court – toit moyen Traction
A Longueur hors-tout (sauf marchepied arrière)	4863	4863
B Largeur hors-tout (avec/sans rétroviseurs)	2374/1974	2374/1974
C Hauteur hors-tout maxi – 260/280	2000	2315
Hauteur hors-tout maxi – 330	2070	2385
D Porte-à-faux avant	933	933
E Empattement	2933	2933
F Porte-à-faux arrière	997	997
G Largeur d'ouverture porte latérale	1030	1030
H Largeur d'ouverture portes/hayon arrière	1540	1540
I Largeur entre passages de roue	1390	1390
J Hauteur d'ouverture portes/hayon arrière	1370	1666
K Largeur de chargement au plancher	1762	1762
L Hauteur d'ouverture porte latérale	1352	1352
M Hauteur intérieure	1430	1745
N Longueur de chargement au plancher utile/maxi	2462/2582	2462/2582
O Hauteur de chargement à vide	619	619
P Volume chargement (m ³)*	6,6	7,9
Cabine approfondie 260CP/Sport Van		
P Volume de chargement (m ³)*	4,2	
Q Longueur de chargement maxi	1620	
R Longueur de chargement mini	1500	
S 2ème rangée – longueur maxi aux jambes	240	
T Longueur entre appuie-têtes	720	

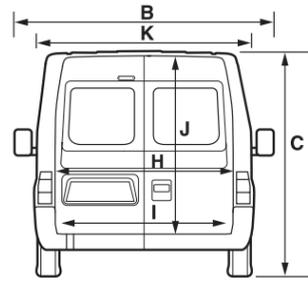
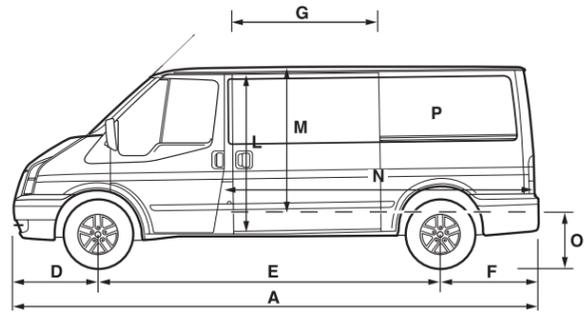
Note. Toutes les dimensions (en mm) sont sujettes à des tolérances de fabrication. Elles se rapportent à des modèles à niveau d'équipement minimum. *Mesuré suivant la méthode SAE.

Poids (kg)

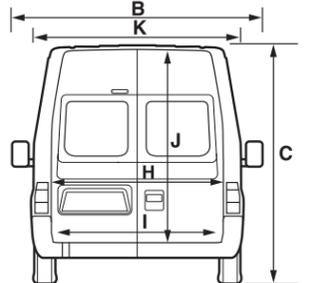
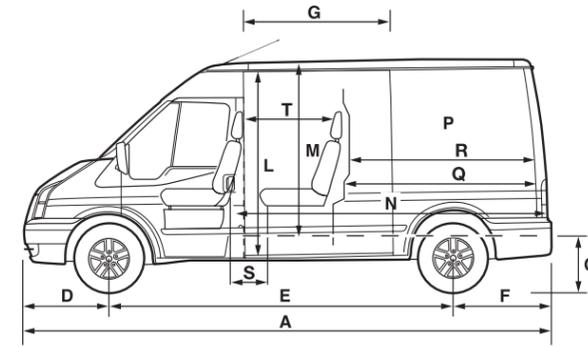
	Traction/ Propulsion	Charge utile (kg)	PTC (kg)	Poids à vide (kg)	Rapport de pont	PTR* (kg)	Charge remorquable* (kg)
260CP Empattement court/Toit profilé							
2.2 TDCi 85 ch	Traction	955	2600	1645	4.23	4500	2000
2.2 TDCi 115 ch – BV6	Traction	955	2600	1645	4.36	4600	2000
2.2 TDCi 140 ch – BV6	Traction	955	2600	1645	4.36	4600	2000
280CP/280C Empattement court/Toit profilé/moyen							
2.2 TDCi 85 ch	Traction	1155	2800	1645	4.23	4500	2000
2.2 TDCi 115 ch – BV6	Traction	1155	2800	1645	4.36	4800	2000
2.2 TDCi 140 ch – BV6	Traction	1155	2800	1645	4.36	4800	2000
280CP ECONetic Empattement court/Toit profilé							
2.2 TDCi 115 ch – BV6	Traction	1155	2840	1685	4.36	3500	1600
330C Empattement court/Toit moyen							
2.2 TDCi 115 ch – BV6	Traction	1615	3300	1685	4.93	5300	2000
2.2 TDCi 140 ch – BV6	Traction	1615	3300	1685	4.93	5300	2000
260CP Empattement court/Toit profilé/Cabine Approfondie							
2.2 TDCi 115 ch – BV6	Traction	845	2600	1755	4.36	4600	2000
2.2 TDCi 140 ch – BV6	Traction	845	2600	1755	4.36	4600	2000

PTC = Poids Total en Charge. **Poids à vide** = Poids du véhicule avec les pleins de fluide sans conducteur, ni passager. **PTR** = Poids Total Roulant. **Note** Ces poids, en kg, sont donnés pour des véhicules standards. Ils peuvent varier en fonction des options équipant le véhicule. *Remorque freinée – véhicule équipé d'un contrôleur (sauf dérogation).

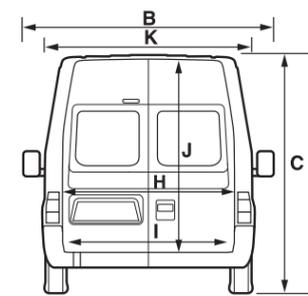
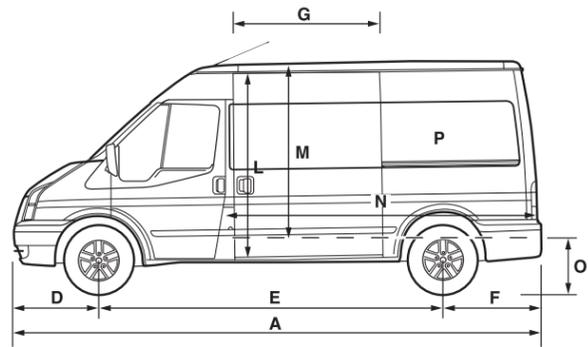
Empattement moyen toit profilé



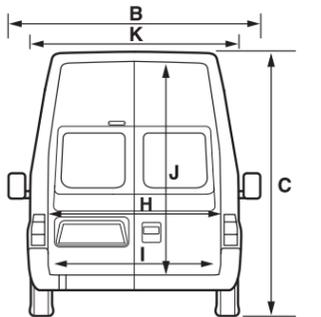
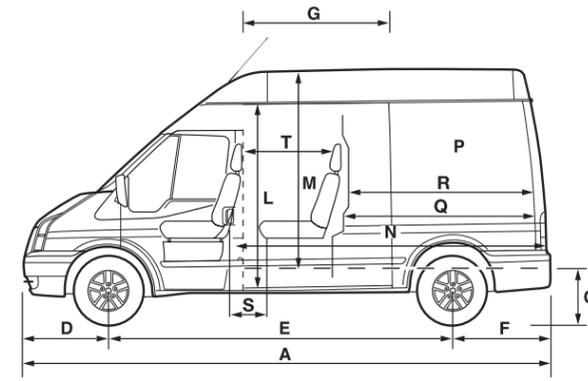
non commercialisé



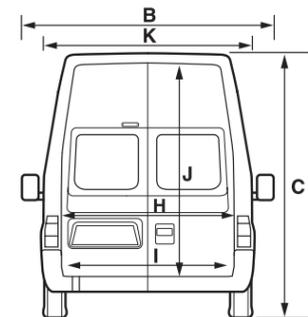
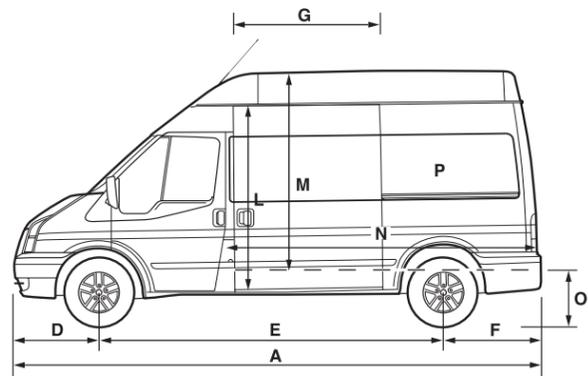
Empattement moyen toit moyen



non commercialisé



Empattement moyen toit surélevé



Dimensions (mm)

	Empattement moyen – toit profilé		Empattement moyen – toit moyen		Empattement moyen – toit surélevé	
	Traction	Propulsion	Traction	Propulsion	Traction	Propulsion
A Longueur hors-tout (sauf marchepied arrière)	5230		5230	5230/5301*	5230	5230/5301*
B Largeur hors-tout (avec/sans rétroviseurs)	2374/1974		2374/1974	2374/1974	2374/1974	2374/1974
C Hauteur hors-tout maxi – 280/300	2000		2315	–	2555	–
Hauteur hors-tout maxi – 330/350	2070		2385	2398	2625	2638
D Porte-à-faux avant	933		933	933/1004*	933	933/1004*
E Empattement	3300		3300	3300	3300	3300
F Porte-à-faux arrière	997		997	997	997	997
G Largeur d'ouverture porte latérale	1250		1250	1250	1250	1250
H Largeur d'ouverture portes/hayon arrière	1540		1540	1540	1540	1540
I Largeur entre passages de roue	1390		1390	1390	1390	1390
J Hauteur d'ouverture portes/hayon arrière	1370		1666	1566	1896	1796
K Largeur de chargement au plancher	1762		1762	1762	1762	1762
L Hauteur d'ouverture porte latérale	1352		1600	1500	1600	1500
M Hauteur intérieure	1430		1745	1645	1985	1885
N Longueur de chargement au plancher utile/maxi	2829/2949		2829/2949	2829/2949	2829/2949	2829/2949
O Hauteur de chargement à vide	596		596	715	596	715
P Volume chargement (m ³)**	7.4		9.1	8,6	10,3	9,8

Note. Toutes les dimensions (en mm) sont sujettes à des tolérances de fabrication. Elles se rapportent à des modèles à niveau d'équipement minimum. *Avec moteur 3.2 l TDCi 200 ch. **Mésuré suivant la méthode SAE.

Poids (kg)

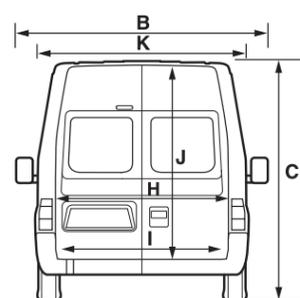
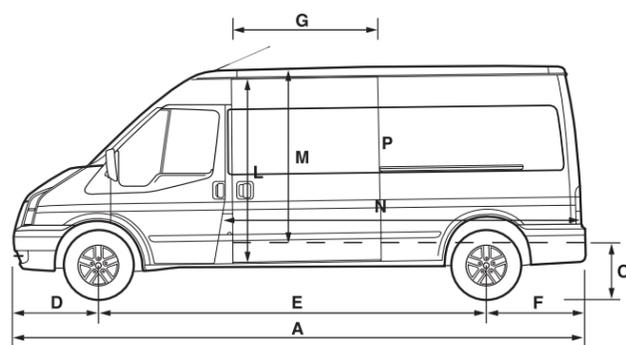
	Traction/ Propulsion	Charge utile (kg)	PTC (kg)	Poids à vide (kg)	Rapport de pont	PTR* (kg)	Charge remorquable* (kg)
280MP Empattement moyen/Toit profilé							
2.2 TDCi 85 ch	Traction	1075	2800	1725	4.23	4500	2500
2.2 TDCi 115 ch – BV6	Traction	1075	2800	1725	4.36	5200	2800
2.2 TDCi 140 ch – BV6	Traction	1075	2800	1725	4.36	5200	2800
280M Empattement moyen/Toit moyen							
2.2 TDCi 85 ch	Traction	1075	2800	1725	4.23	4500	2500
2.2 TDCi 115 ch – BV6	Traction	1075	2800	1725	4.36	5200	2800
2.2 TDCi 140 ch – BV6	Traction	1075	2800	1725	4.36	5200	2800
300MP Empattement moyen/Toit profilé							
2.2 TDCi 85 ch	Traction	1275	3000	1725	4.23	4500	2500
2.2 TDCi 115 ch – BV6	Traction	1275	3000	1725	4.36	5200	2800
2.2 TDCi 140 ch – BV6	Traction	1275	3000	1725	4.36	5200	2800
300M Empattement moyen/Toit moyen							
2.2 TDCi 85 ch	Traction	1275	3000	1725	4.23	4500	2500
2.2 TDCi 115 ch – BV6	Traction	1275	3000	1725	4.36	5200	2800
2.2 TDCi 140 ch – BV6	Traction	1275	3000	1725	4.36	5200	2800

Poids (kg)

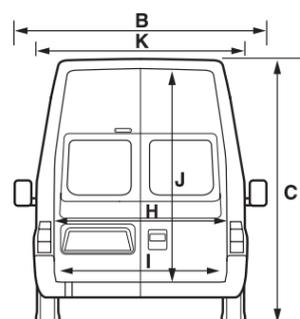
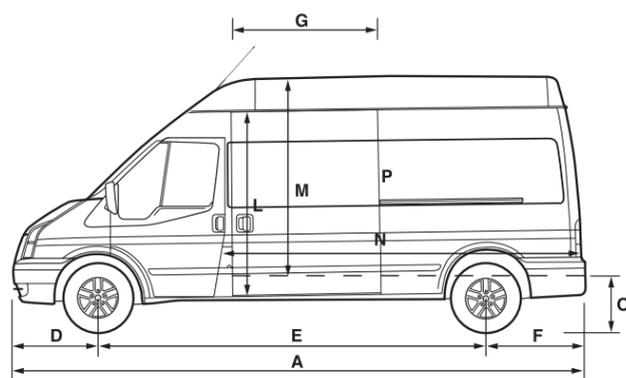
	Traction/ Propulsion	Charge utile (kg)	PTC (kg)	Poids à vide (kg)	Rapport de pont	PTR* (kg)	Charge remorquable* (kg)
330MP Empattement moyen/Toit profilé							
2.2 TDCi 115 ch – BV6	Traction	1540	3300	1760	4.93	5500	2800
2.2 TDCi 140 ch – BV6	Traction	1540	3300	1760	4.93	5500	2800
330M Empattement moyen/Toit moyen							
2.2 TDCi 115 ch – BV6	Traction	1540	3300	1760	4.93	5500	2800
2.2 TDCi 140 ch – BV6	Traction	1540	3300	1760	4.93	5500	2800
2.4 TDCi 100 ch – BV6	Propulsion	1340	3300	1960	5.11/4.78	6000/5500	2800
2.4 TDCi 115 ch – BV6	Propulsion	1340	3300	1960	4.27/3.73	6000/5500	2800
2.4 TDCi 140 ch – BV6**	Propulsion	1340	3300	1960	4.27/3.73	6100/6000	2800
350MP Empattement moyen/Toit profilé							
2.2 TDCi 115 ch – BV6	Traction	1740	3500	1760	4.93	5500	2800
2.2 TDCi 140 ch – BV6	Traction	1740	3500	1760	4.93	5500	2800
350M Empattement moyen/Toit moyen							
2.2 TDCi 115 ch – BV6	Traction	1740	3500	1760	4.93	5500	2800
2.2 TDCi 140 ch – BV6	Traction	1740	3500	1760	4.93	5500	2800
2.4 TDCi 100 ch – BV6	Propulsion	1540	3500	1960	5.11/4.78	6000/5500	2800
2.4 TDCi 115 ch – BV6	Propulsion	1540	3500	1960	4.27/3.73	6000/5500	2800
2.4 TDCi 140 ch – BV6**	Propulsion	1540	3500	1960	4.27/3.73	6300/6000	2800
3.2 TDCi 200 ch – BV6	Propulsion	1455	3500	2045	3.58/4.10	6000/6300	2800
280MS Empattement moyen/Toit surélevé							
2.2 TDCi 85 ch	Traction	1055	2800	1745	4.23	4500	2500
2.2 TDCi 115 ch – BV6	Traction	1055	2800	1745	4.36	5200	2800
2.2 TDCi 140 ch – BV6	Traction	1055	2800	1745	4.36	5200	2800
300MS Empattement moyen/Toit surélevé							
2.2 TDCi 85 ch	Traction	1255	3000	1745	4.23	4500	2500
2.2 TDCi 115 ch – BV6	Traction	1255	3000	1745	4.36	5200	2800
2.2 TDCi 140 ch – BV6	Traction	1255	3000	1745	4.36	5200	2800
330MS Empattement moyen/Toit surélevé							
2.2 TDCi 115 ch – BV6	Traction	1520	3300	1780	4.93	5500	2800
2.2 TDCi 140 ch – BV6	Traction	1520	3300	1780	4.93	5500	2800
2.4 TDCi 100 ch – BV6	Propulsion	1320	3300	1980	5.11/4.78	6000/5500	2800
2.4 TDCi 115 ch – BV6	Propulsion	1320	3300	1980	4.27/3.73	6000/5500	2800
2.4 TDCi 140 ch – BV6**	Propulsion	1320	3300	1980	4.27/3.73	6100/6000	2800
350MS Empattement moyen/Toit surélevé							
2.2 TDCi 115 ch – BV6	Traction	1720	3500	1780	4.93	5500	2800
2.2 TDCi 140 ch – BV6	Traction	1720	3500	1780	4.93	5500	2800
2.4 TDCi 100 ch – BV6	Propulsion	1520	3500	1980	5.11/4.78	6000/5500	2800
2.4 TDCi 115 ch – BV6	Propulsion	1520	3500	1980	4.27/3.73	6000/5500	2800
2.4 TDCi 140 ch – BV6**	Propulsion	1520	3500	1980	4.27/3.73	6300/6000	2800
3.2 TDCi 200 ch – BV6	Propulsion	1435	3500	2065	3.58/4.10	6000/6300	2800

PTC = Poids Total en Charge. **Poids à vide** = Poids du véhicule avec les pleins de fluide sans conducteur, ni passager. **PTR** = Poids Total Roulant. **Note** Ces poids, en kg, sont donnés pour des véhicules standards. Ils peuvent varier en fonction des options équipant le véhicule. *Remorque freinée – véhicule équipé d'un contrôlographe (sauf dérogation). **Avec la transmission 4X4, la charge utile est diminuée de 95 kg.

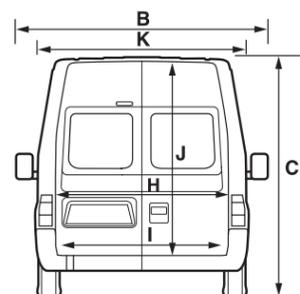
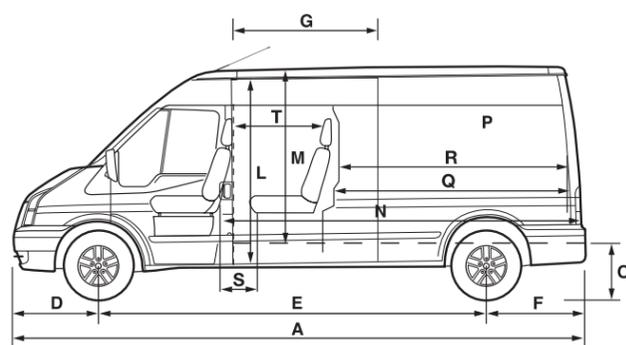
Empattement long toit moyen



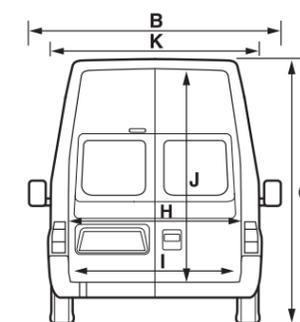
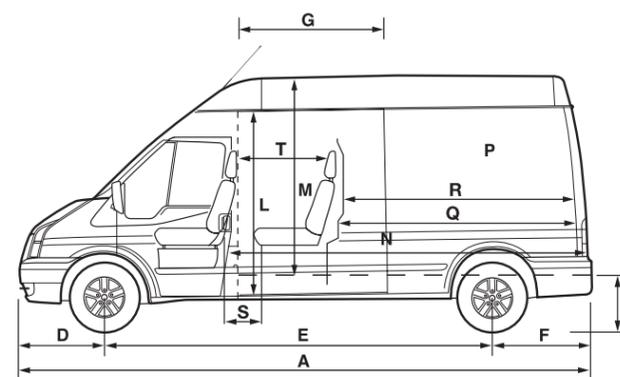
Empattement long toit surélevé



Cabine approfondie – empattement long – toit moyen



Cabine approfondie – empattement long – toit surélevé



Dimensions (mm)

	Empattement long – toit moyen		Empattement long – toit surélevé	
	300L/330L/350L Traction	330L/350L Propulsion	300LS/330LS/350LS Traction	330LS/350LS Propulsion
A	Longueur hors-tout (sauf marchepied arrière)			
B	Largeur hors-tout (avec/sans rétroviseurs)			
C	Hauteur hors-tout maxi – 300			
	Hauteur hors-tout maxi – 330/350			
D	Porte-à-faux avant			
E	Empattement			
F	Porte-à-faux arrière			
G	Largeur d'ouverture porte latérale			
H	Largeur d'ouverture portes/hayon arrière			
I	Largeur entre passages de roue			
J	Hauteur d'ouverture portes/hayon arrière			
K	Largeur de chargement au plancher			
L	Hauteur d'ouverture porte latérale			
M	Hauteur intérieure			
N	Longueur de chargement au plancher utile/maxi			
O	Hauteur de chargement à vide			
P	Volume chargement (m ³)**			
Cabine approfondie 330L/350L				
P	Volume chargement (m ³)**			
Q	Longueur de chargement maxi			
R	Longueur de chargement mini			
S	2ème rangée – longueur maxi aux jambes			
T	Longueur entre appuie-têtes			

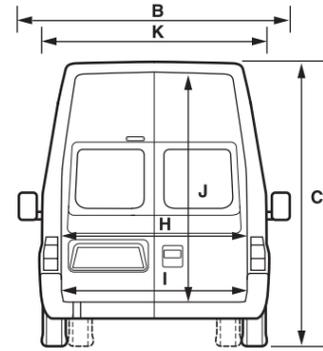
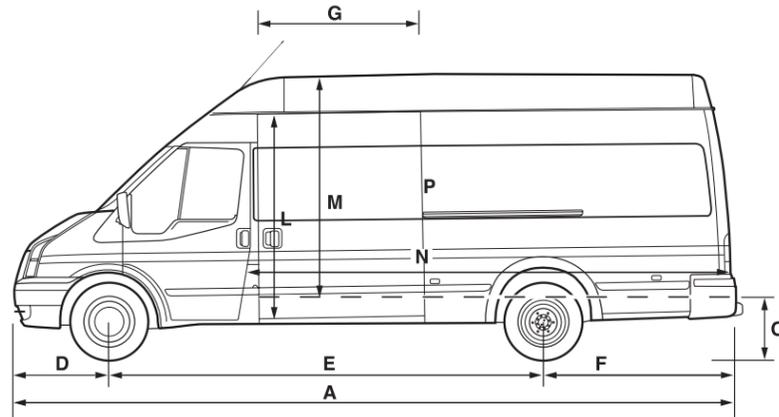
Note. Toutes les dimensions (en mm) sont sujettes à des tolérances de fabrication. Elles se rapportent à des modèles à niveau d'équipement minimum. *Avec moteur 3.2 l TDCi 200 ch. **Mesuré suivant la méthode SAE.

Poids (kg)

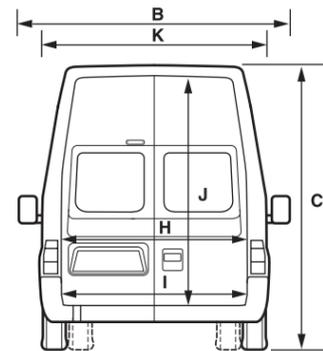
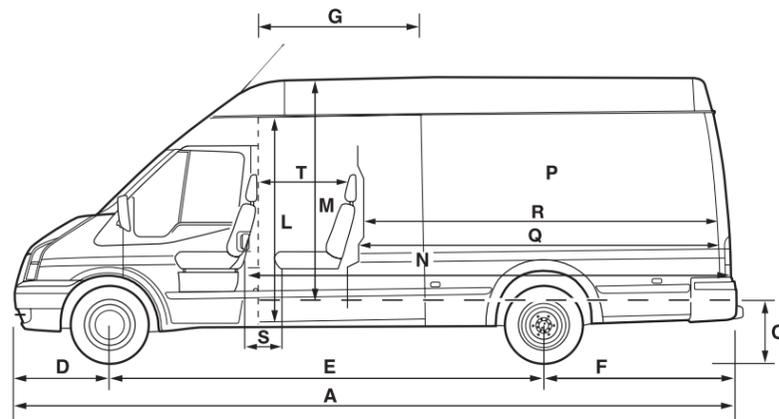
	Traction/ Propulsion	Charge utile (kg)	PTC (kg)	Poids à vide (kg)	Rapport de pont	PTR* (kg)	Charge remorquable* (kg)
300L Empattement long/Toit moyen							
2.2 TDCi 85 ch	Traction	1185	3000	1815	4.23	4500	2400
2.2 TDCi 115 ch – BV6	Traction	1185	3000	1815	4.36	5200	2800
2.2 TDCi 140 ch – BV6	Traction	1185	3000	1815	4.36	5200	2800
330L Empattement long/Toit moyen							
2.2 TDCi 115 ch – BV6	Traction	1445	3300	1855	4.93	5500	2800
2.2 TDCi 140 ch – BV6	Traction	1445	3300	1855	4.93	5500	2800
2.4 TDCi 100 ch - BV6	Propulsion	1315	3300	1985	5.11/4.78	6000/5500	2800
2.4 TDCi 115 ch – BV6	Propulsion	1315	3300	1985	4.27/3.73	6000/5500	2800
2.4 TDCi 140 ch – BV6**	Propulsion	1315	3300	1985	4.27/3.73	6100/6000	2800
350L Empattement long/Toit moyen							
2.2 TDCi 115 ch – BV6	Traction	1645	3500	1855	4.93	5500	2800
2.2 TDCi 140 ch – BV6	Traction	1645	3500	1855	4.93	5500	2800
2.4 TDCi 100 ch - BV6	Propulsion	1515	3500	1985	5.11/4.78	6000/5500	2800
2.4 TDCi 115 ch – BV6	Propulsion	1515	3500	1985	4.27/3.73	6000/5500	2800
2.4 TDCi 140 ch – BV6**	Propulsion	1515	3500	1985	4.27/3.73	6300/6000	2800
3.2 TDCi 200 ch – BV6	Propulsion	1430	3500	2070	3.58/4.10	6000/6300	2800
300LS Empattement long/Toit surélevé							
2.2 TDCi 85 ch	Traction	1160	3000	1840	4.23	4500	2400
2.2 TDCi 115 ch – BV6	Traction	1160	3000	1840	4.36	5200	2800
2.2 TDCi 140 ch – BV6	Traction	1160	3000	1840	4.36	5200	2800
330LS Empattement long/Toit surélevé							
2.2 TDCi 115 ch – BV6	Traction	1420	3300	1880	4.93	5500	2800
2.2 TDCi 140 ch – BV6	Traction	1420	3300	1880	4.93	5500	2800
2.4 TDCi 100 ch - BV6	Propulsion	1290	3300	2010	5.11/4.78	6000/5500	2800
2.4 TDCi 115 ch – BV6	Propulsion	1290	3300	2010	4.27/3.73	6000/5500	2800
2.4 TDCi 140 ch – BV6**	Propulsion	1290	3300	2010	4.27/3.73	6100/6000	2800
350LS Empattement long/Toit surélevé							
2.2 TDCi 115 ch - BV6	Traction	1620	3500	1880	4.93	5500	2800
2.2 TDCi 140 ch – BV6	Traction	1620	3500	1880	4.93	5500	2800
2.4 TDCi 100 ch – BV6	Propulsion	1490	3500	2010	5.11/4.78	6000/5500	2800
2.4 TDCi 115 ch – BV6	Propulsion	1490	3500	2010	4.27/3.73	6000/5500	2800
2.4 TDCi 140 ch – BV6**	Propulsion	1490	3500	2010	4.27/3.73	6300/6000	2800
3.2 TDCi 200 ch – BV6	Propulsion	1405	3500	2095	3.58/4.10	6000/6300	2800
330L Empattement long/Toit moyen/Cabine Approfondie							
2.2 TDCi 115 ch – BV6	Traction	1340	3300	1960	4.93	5500	2800
330LS Empattement long/Toit surélevé/Cabine Approfondie							
2.2 TDCi 115 ch – BV6	Traction	1315	3300	1985	4.93	5500	2800
350L Empattement long/Toit moyen/Cabine Approfondie							
2.2 TDCi 115 ch – BV6	Traction	1540	3500	1960	4.93	5500	2800
350LS Empattement long/Toit moyen/Cabine Approfondie							
2.2 TDCi 115 ch – BV6	Traction	1515	3500	1985	4.93	5500	2800

PTC = Poids Total en Charge. **Poids à vide** = Poids du véhicule avec les pleins de fluide sans conducteur, ni passager. **PTR** = Poids Total Roulant. **Note** Ces poids, en kg, sont donnés pour des véhicules standards. Ils peuvent varier en fonction des options équipant le véhicule. *Remorque freinée – véhicule équipé d'un contrôlographe (sauf dérogation). **Avec la transmission 4X4, la charge utile est diminuée de 95 kg.

Empattement long et porte-à-faux long toit surélevé



Non commercialisé



Dimensions (mm)

	Empattement long et porte-à-faux long – toit surélevé – roues arrière simples 350ELS Propulsion	Empattement long et porte-à-faux long – toit surélevé – roues arrière jumelées 350ELSJ Propulsion
A	Longueur hors-tout (sauf marchepied arrière)	6403/6474*
B	Largeur hors-tout (avec/sans rétroviseurs)	2374/1974
C	Hauteur hors-tout*	2629
D	Porte-à-faux avant	933/1004*
E	Empattement	3750
F	Porte-à-faux arrière	1720
G	Largeur d'ouverture porte latérale	1250
H	Largeur d'ouverture portes/hayon arrière	1540
I	Largeur entre passages de roue	1390
J	Hauteur d'ouverture portes/hayon arrière	1796
K	Largeur de chargement au plancher	1762
L	Hauteur d'ouverture porte latérale	1500
M	Hauteur intérieure	1885
N	Longueur de chargement au plancher utile/maxi	4010/4107
O	Hauteur de chargement à vide	712
P	Volume chargement (m ³)**	14.3

Note. Toutes les dimensions (en mm) sont sujettes à des tolérances de fabrication. Elles se rapportent à des modèles à niveau d'équipement minimum. *Avec moteur 3.2 l TDCi 200 ch. **Mesuré suivant la méthode SAE.

Poids (kg)

	Traction/ Propulsion	Charge utile (kg)	PTC (kg)	Poids à vide (kg)	Rapport de pont	PTR* (kg)	Charge remorquable* (kg)
350ELS Empattement long/porte-à-faux long/Toit surélevé							
2.4 TDCi 100 ch – BV6	Propulsion	1345	3500	2155	5.11/4.78	6000/5500	2800
2.4 TDCi 115 ch – BV6	Propulsion	1345	3500	2155	3.73/4.27	5500/6000	2800
2.4 TDCi 140 ch – BV6**	Propulsion	1345	3500	2155	4.27/3.73	6300/6000	2800
3.2 TDCi 200 ch – BV6	Propulsion	1260	3500	2240	3.58/4.10	6000/6300	2800
350ELSJ Empattement long/porte-à-faux long/Toit surélevé							
2.4 TDCi 140 ch – BV6	Propulsion	1260	3500	2240	4.27	6500	3000
3.2 TDCi 200 ch – BV6	Propulsion	1175	3500	2325	4.10	6500	3000

PTC – Poids Total en Charge. **Poids à vide** – Poids du véhicule avec les pleins de fluide sans conducteur, ni passager. **PTR** – Poids Total Roulant. **Note** Ces poids, en kg, sont donnés pour des véhicules standards. Ils peuvent varier en fonction des options équipant le véhicule. *Remorque freinée – véhicule équipé d'un contrôlographe (sauf dérogation). **Avec la transmission 4X4, la charge utile est diminuée de 95 kg.

Disponibilité

	260CP	280CP	280CP	280MP	300MP	300L	330CP	330MP	330L	350MP	350L
	280C	ECOnetic	280M	300M	300LS	330C	330M	330LS	350M	350LS	350MS
Traction											
2.2 Turbo Diesel 85 ch – BV5	●	●		●	●	●					
2.2 Turbo Diesel 115 ch – BV6	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
2.2 Turbo Diesel 115 ch – BV6 – Euro V*			●								
2.2 Turbo Diesel 140 ch – BV6	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●

	260CP	260CP	330L	350L
	Sport Van	330LS	350LS	350LSJ
Traction Cabine Approfondie				
2.2 Turbo Diesel 115 ch – BV6			●	●
2.2 Turbo Diesel 140 ch – BV6		●		

	330M	330L	350M	350L	350ELS	350ELSJ
	330MS	330LS	350MS	350LS		
Propulsion						
2.4 Turbo Diesel 100 ch – BV6		●	●	●	●	
2.4 Turbo Diesel 115 ch – BV6		●	●	●	●	
2.4 Turbo Diesel 140 ch – BV6		●	●	●	●	●
3.2 Turbo Diesel 200 ch – BV6			●	●	●	●

● = Standard. **C** = empattement court – **M** = empattement moyen – **L** = empattement long – **EL** = empattement long et porte-à-faux long – **P** = toit profilé – **S** = toit surélevé – **J** = roues jumelées – le toit moyen n'est pas spécifié.

Moteurs

	Caractéristiques techniques	Puissance maximale	Couple maximum	Puissance fiscale
Transit traction				
2.2 TDCi 85 2198 cm ³	Diesel avec turbocompresseur / 4 cylindres en ligne, 16 soupapes, 4 par cylindre / Double arbre à cames en tête / Culasse aluminium / Système d'injection directe haute-pression multipoint à rampe commune (common rail) / Echangeur air-air / EGR électronique	85 ch/63 kW à 3500 tr/mn	250 Nm à 1500-2200 tr/mn	7
2.2 TDCi 115 2198 cm ³	Diesel avec turbocompresseur à géométrie variable / 4 cylindres en ligne, 16 soupapes, 4 par cylindre / Double arbre à cames en tête / Culasse aluminium / Système d'injection directe haute-pression multipoint à rampe commune (common rail) / Echangeur air-air / EGR électronique	115 ch/85 kW à 3500 tr/mn	300 Nm à 1800-2000 tr/mn	7
2.2 TDCi 140 2198 cm ³	Diesel avec turbocompresseur à géométrie variable / 4 cylindres en ligne, 16 soupapes, 4 par cylindre / Double arbre à cames en tête / Culasse aluminium / Système d'injection directe haute-pression multipoint à rampe commune (common rail) / Echangeur air-air / EGR électronique	140 ch/103 kW à 3500 tr/mn	350 Nm à 1800-2400 tr/mn	7
Transit propulsion				
2.4 TDCi 100 2402 cm ³	Diesel avec turbocompresseur / 4 cylindres en ligne, 16 soupapes, 4 par cylindre / Double arbre à cames en tête / Culasse aluminium / Système d'injection directe haute pression multipoint à rampe commune (common rail) / Echangeur air-air / EGR électronique	100 ch/74 kW à 3500 tr/mn	285 Nm à 1600-2200 tr/mn	8
2.4 TDCi 115 2402 cm ³	Diesel avec turbocompresseur / 4 cylindres en ligne, 16 soupapes, 4 par cylindre / Double arbre à cames en tête / Culasse aluminium / Système d'injection directe haute pression multipoint à rampe commune (common rail) / Echangeur air-air / EGR électronique	115 ch/85 kW à 3500 tr/mn	310 Nm à 1750-2000 tr/mn	8
2.4 TDCi 140 2402 cm ³	Diesel avec turbocompresseur à géométrie variable / 4 cylindres en ligne, 16 soupapes, 4 par cylindre / Double arbre à cames en tête / Culasse aluminium / Système d'injection directe haute pression multipoint à rampe commune (common rail) / Echangeur air-air / EGR électronique	140 ch/103 kW à 3500 tr/mn	375 Nm à 2000 tr/mn	8
3.2 TDCi 200 3199 cm ³	Diesel avec turbocompresseur à géométrie variable / 5 cylindres en ligne, 20 soupapes, 4 par cylindre / Double arbre à cames en tête / Culasse aluminium / Système d'injection directe haute pression multipoint à rampe commune (common rail) / Echangeur air-air / EGR électronique	200 ch/147 kW à 3500 tr/mn	470 Nm à 1700-2500 tr/mn	11

Consommation et rejet CO₂

Moteurs	Rapport de pont	Rejet CO ₂ g/km	Consommation [°] l/100 km			
			Urbain	Extra urbain	Mixte	
2,2 TDCi	85 ch	4.23	9.3-9.6	7.4-7.7	8.1-8.4	
2,2 TDCi	115 ch – BV6	4.36	9.9-10.2	7.0-7.3	8.1-8.4	
		4.93	216-224	9.9-10.2	7.2-7.5	8.8-8.5
2,2 TDCi – 280CP ECOnetic	115 ch – BV6	4.36	189	8.7	6.3	7.2
2,2 TDCi	140 ch – BV6	4.36	213-221	9.9-10.2	7.0-7.3	8.1-8.4
		4.93	216-224	9.9-10.2	7.2-7.5	8.2-8.5
2,4 TDCi	100 ch	4.78	250-256	11.5-11.7	8.3-8.5	9.5-9.7
		5.11	274-280	12.6-12.8	9.1-9.3	10.4-10.6
2,4 TDCi	115 ch – BV6	3.73	240-243	10.8-10.9	8.1-8.2	9.1-9.2
		4.27	269-271	12.7-12.8	8.7-8.8	10.2-10.3
2,4 TDCi	140 ch – BV6	3.73	254-257	11.7-11.8	8.4-8.5	9.6-9.7
		4.27	271-274	12.8-12.9	8.8-8.9	10.3-10.4
3.2 TDCi	200 ch – BV6	3.58	272	13.1	8.7	10.3
		4.10	300	14.7	9.4	11.4

[°]Les rejets de CO₂ en g/km et les valeurs de consommation en l/100 km correspondent aux résultats de tests officiellement homologués conformément à la directive européenne 80/1268/EEC modifiée. Les valeurs de rejets polluants et de consommation indiquées dans ce tableau ne sont pas une garantie expresse ou implicite pour le véhicule de la classe en question. Tous ces chiffres sont basés sur des tests effectués sur des véhicules équipés de roues et pneumatiques standards, sans filtre à particule. Les roues et pneumatiques fournis en option ou accessoire peuvent avoir une influence sur les rejets polluants et la consommation.

Spécifications mécaniques

	Empattement				
	court	court Sport Van	moyen	long	long et rallongé
Freins					
Circuit double avec ABS électronique et répartiteur électronique de freinage (EBD). Disques à l'avant (ventilés) et à l'arrière	●	●	●	●	●
Réservoir					
80 litres	●	●	●	●	●
103 litres – propulsion			○	○	○
Direction					
Direction assistée	●	●	●	●	●
Suspension					
A l'avant : système à roues indépendantes de type MacPherson, ressorts hélicoïdaux, barre stabilisatrice et amortisseurs à gaz	●	●	●	●	●
A l'arrière : ressorts à lames et amortisseurs à gaz	●	●	●	●	●
Essieu avant 1850 kg – 350 propulsion (de série sur 350ELSJ)			○	○	○
Boîte de vitesses					
Boîte 5 vitesses manuelle – moteurs 2.2 l 85 ch	●		●	●	
Boîte 6 vitesses manuelle – sauf moteurs 2.2 l 85 ch	●	●	●	●	●
Transmission du mouvement					
Aux roues avant (traction) – moteurs 2.2 l 85 ch, 115 ch et 140 ch	●	●	●	●	
Aux roues arrière (propulsion) – moteurs 2.4 l 100 ch, 115 ch et 140 ch et 3.2 l 200 ch			●	●	●
Aux roues avant et arrière (4X4) – moteurs 2.4 l 140 ch			○	○	○
Rapport de pont					
4.23 – 260, 280 et 300 avec moteur 2.2 l 85 ch	●		●	●	
4.36 – 260, 280 et 300 avec moteurs 2.2 l 115 ch et 140 ch	●	●	●	●	
4.93 – 330 et 350 avec moteurs 2.2 l TDCi 115 ch et 140 ch	●		●	●	
4.78 – 330 et 350 avec moteur 2.4 l 100 ch			○	○	○
5.11 – 330 et 350 avec moteur 2.4 l 100 ch			●	●	●
3.73 – 330 et 350 avec moteurs 2.4 l 115 ch et 140 ch			○	○	○
4.27 – 330 et 350 avec moteurs 2.4 l 115 ch et 140 ch			●	●	●
3.58 – 350 avec moteur 3.2 l 200 ch			●	●	●
4.10 – 350 avec moteur 3.2 l 200 ch			○	○	○

Spécifications mécaniques

	Empattement				
	court	court Sport Van	moyen	long	long et rallongé
Diamètre de braquage					
Entre trottoirs 10,8 m, entre murs 11,4 m	●	●			
Entre trottoirs 11,9 m, entre murs 12,5 m			●		
Entre trottoirs 13,3 m, entre murs 14,3 m				●	●
Alternateur					
150A	●	●	●	●	●
Batterie					
Traction – 1 batterie 70 Ah	●	●	●	●	●
Traction – 2 batteries 70 Ah	○	○	○	○	
Traction et propulsion – 1 batterie 70 Ah + 1 batterie accessoires 75 Ah	○		○	○	○
Propulsion – 2 batteries 70 Ah			●	●	●
Traction et propulsion : 1 batterie 70 Ah + 2 batteries accessoires 75 Ah (siège passager simple uniquement)	○		○	○	○
Pneumatiques et jantes					
195/70R 15C sur roue 5,5" x 15" – 260/280/300 sauf 280CP ECONetic	●		●	●	
215/75R 16C sur roue 5,5" x 16" – 280CP ECONetic et 330/350 sauf 350ELSJ	●		●	●	●
195/75R 16C sur roue 5,5" x 16" – 350ELSJ					●
Jantes alliage 18" avec pneumatiques 235/45R18		●			
Jantes alliage 16" avec pneumatiques 185/75R16 ou 205/65R16 – sauf 350ELSJ	○		○	○	○
Pneumatiques Michelin – sauf moteur 3.2 I 200 ch	○		○	○	
Pneumatiques Goodyear M+S – incompatibles avec jantes alliage 16"	○		○	○	

● = Standard, ○ = Option.

Sécurité et protection

	Empattement				
	court	court Sport Van	moyen	long	long et rallongé
Sécurité					
Aide au démarrage en côte (HSA)*	●	●	●	●	●
ABS électronique et répartiteur électronique de freinage (EBD)	●	●	●	●	●
ESP avec antipatinage et aide au freinage d'urgence (EBA)*	●	●	●	●	●
Airbag conducteur	●	●	●	●	●
Airbag passager	○	●	○	○	○
Airbags latéraux – siège passager avant simple uniquement	○	○	○	○	○
Ceintures de sécurité 3 points, réglable conducteur	●	●	●	●	●
Protection					
Alarme périmétrique (incompatible avec alarme volumétrique)	○	○	○	○	○
Alarme volumétrique(incompatible avec alarme périmétrique) – sauf cabine approfondie	○	○	○	○	○
Antidémarrage	●	●	●	●	●
Bouchon de réservoir fermant à clé	●	●	●	●	●
Capot verrouillable à clé	●	●	●	●	●
Double verrouillage central à commande à distance	●	●	●	●	●
Double verrouillage central à commande à distance – combinaisons de déverrouillage particulières	○	○	○	○	○
N° de série visible de l'extérieur	●	●	●	●	●
Portes arrière tôlées	●	●	●	●	●
Serrures haute sécurité	●	●	●	●	●

● = Standard, ○ = Option. *Non disponible avec option 4X4.

Equipements extérieurs

	Empattement				
	court	court Sport Van	moyen	long	long et rallongé
Apparence et style					
Bandes de capot GT et badge "Sport"		●			
Cache-moyeux	●		●	●	●
Calandre et partie centrale du pare-choc avant couleur carrosserie avec phares antibrouillard	○/□	●	○/□	○/□	○/□
Double sortie d'échappement		●			
Elargisseurs d'ailes		●			
Enjoliveurs de roue	□		□	□	□
Jupes latérales avec insert brillant et jupe arrière couleur carrosserie		●			
Pare-chocs gris enveloppants avant et arrière	●		●	●	●
Peinture métallisée	○	○	○	○	○
Peinture spéciale	○		○	○	○
Protections latérales étroites	○	●	○	○	
Spoiler sous pare-chocs avant : gris aluminium au centre et couleur carrosserie sur les cotés		●			
Fonctionnel					
Aide au stationnement – détecteur de recul (comprend le marchepied de pare-chocs) – incompatible avec crochet d'attelage	○	○	○	○	○
Allumage automatique des feux	□	●	□	□	□
Crochet d'attelage avec prise électrique 13 broches – incompatible avec détecteur de recul, marchepied de pare-chocs et marchepied central	○	○	○	○	○
Crochet de remorquage à l'avant et à l'arrière	●	●	●	●	●
Essuie-glaces avant automatiques à détecteur de pluie	□	●	□	□	□
Hayon arrière vitré avec dégivrage – toit profilé ou toit moyen	○	○	○	○	
Hayon arrière tôlé – toit profilé ou moyen	○		○	○	
Lave/essuie-glaces avant à deux vitesses et balayage intermittent	●		●	●	●
Lave/essuie-glaces avant à deux vitesses et balayage intermittent avec lave-glace électrique à déclenchement automatique en cas de pluie		●			
Lave/essuie-glace arrière avec déclenchement automatique en marche arrière – disponible uniquement avec hayon arrière vitré avec dégivrage ou portes arrière vitrées avec dégivrage – incompatible avec portes arrière à ouverture à 256°	○	○	○	○	○
Lève-vitres avant électriques	●	●	●	●	●
Marchepied central arrière – incompatible avec aide au stationnement, crochet d'attelage ou marchepied de pare-chocs	○	○	○	○	○
Marchepied de pare-chocs arrière – incompatible avec crochet d'attelage ou marchepied central	○	○	○	○	○
Pare-brise chauffant	□	■	□	□	□
Pare-brise feuilleté	●	●	●	●	●
Porte latérale coulissante droite de chargement	●	●	●	●	●
Porte latérale coulissante droite de chargement – omission – sauf toit profilé et cabine approfondie			○	○	○
Porte latérale coulissante gauche de chargement (porte droite obligatoire) – de série sur empattement moyen avec toit profilé	○	●	○	○	○
Portes arrière à ouverture à 256° – incompatible avec lave/essuie-glaces arrière	○		○	○	
Portes arrière à ouverture à 256° et blocages magnétiques – incompatible avec lave/essuie-glaces arrière				○	●
Portes arrière tôlées battantes à ouverture 90°/180°	●	●	●	●	●
Portes arrière vitrées battantes avec dégivrage	○	○	○	○	○
Rétroviseurs extérieurs double vision	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et dégivrants	○/□	●	○/□	○/□	○/□
Vitre coulissante sur porte latérale droite – de série sur cabine approfondie	○	○	○	○	○
Vitre coulissante sur porte latérale gauche ou sur panneau latéral derrière conducteur – de série sur cabine approfondie	○	○	○	○	○
Vitre fixe sur porte latérale droite – sauf cabine approfondie	○	○	○	○	○
Vitre fixe sur porte latérale gauche ou sur panneau latéral derrière conducteur – sauf cabine approfondie	○	○	○	○	○
Vitres teintées	●	●	●	●	●

Equipements extérieurs

	Empattement				
	court	court Sport Van	moyen	long	long et rallongé
Eclairage					
Allumage automatique des feux		●			
Phares halogènes, répétiteurs latéraux, feu arrière de brouillard, feu de recul	●	●	●	●	●
Réglage des phares en hauteur	●	●	●	●	●
Phares anti-brouillard avant	○/□	●	○/□	○/□	○/□
3ème feu stop	●	●	●	●	●
Packs d'options					
Pack Style – protections latérales étroites (sauf 350ELS/ELSJ), calandre couleur carrosserie, phares antibrouillard et enjoliveurs de roue	○	●	○	○	○
Pack Vision – allumage automatique des feux, pare-brise chauffant, essuie-glaces avant automatiques à détecteur de pluie, rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et dégivrants et phares anti-brouillard avant	○	●	○	○	○

● = Standard, ○ = Option, □ = Pack.

Equipements intérieurs

	Empattement				
	court	court Sport Van	moyen	long	long et rallongé
Systèmes Audio					
Connexion MP3 dans vide-poche avant passager	●	●	●	●	●
Système audio CD stéréo 6000 RDS 2 haut-parleurs et commandes au volant	●		●	●	●
Système audio numérique/CD Sony 2 haut-parleurs et commandes au volant, compatible MP3, commande vocale et kit Bluetooth, prise USB/iPOD		●			
Système de navigation FX (GPS) radio/CD 2 haut-parleurs et commandes au volant, écran couleur 5" avec carte SD et prise de connexion auxiliaire	○		○	○	○
Système de navigation FX (GPS) radio/CD 2 haut-parleurs et commandes au volant, écran couleur 5" avec carte SD et prise de connexion auxiliaire (système audio numérique/CD Sony remplacé par système audio 6000 RDS)		○			
Système à commande vocale et kit Bluetooth	○/□		○/□	○/□	○/□
Garnissage					
Garnissage du pavillon de cabine	●	●	●	●	●
Panneaux de portes avant moulés avec poignée de rappel et bac de rangement	●	●	●	●	●
Tapis de cabine en caoutchouc renforcé, y compris aux places arrière des cabines approfondies	●	●	●	●	●
Eclairage intérieur					
2 plafonniers de cabine	●	●	●	●	●
2 plafonniers de compartiment arrière	●	●	●	●	●
Instrumentation et commandes					
Console supplémentaire 2 DIN	○	○	○	○	○
Contrôlographe numérique (comprend la batterie renforcée sur les véhicules traction) – de série sur 350ELSJ	○	○	○	○	○
Contrôlographe numérique – omission sur 350ELSJ					○
Commandes de chauffage/ventilation éclairées – soufflerie à 3 vitesses avec sélecteur de température, de répartition d'air et de recirculation. Quatre ouïes d'aération réglables et deux fixes orientées sur les vitres de porte	●	●	●	●	●
Commandes au volant des clignotants, des feux de croisement, des phares et des essuie-glaces	●	●	●	●	●
Indicateurs de vitesse, de niveau de carburant, de température moteur – Compte-tours	●	●	●	●	●
Limiteur de vitesse 110 km/h – 280CP ECONetic	●				
Ordinateur de bord	○/□	●	○/□	○/□	○/□
Régulateur de vitesse avec volant 4 branches aluminium gainé cuir	○/□	●	○/□	○/□	○/□
Témoins de pression d'huile, de charge batterie, de clignotants, de préchauffage, de feux de route, de démarrage, de circuit de freinage, d'ABS, d'antipatinage et d'airbag	●	●	●	●	●
Totalisateur kilométrique et totalisateur kilométrique journalier	●	●	●	●	●

Equipements intérieurs

	Empattement				
	court	court Sport Van	moyen	long	long et rallongé
Sièges					
Banquette passager avant deux places à dossier fixe avec appuie-tête	●	●	●	●	●
Banquette arrière trois places – cabine approfondie	●	●		●	
Garnissage tissu Tomy	●	●	●	●	●
Garnissage vinyle – banquette passager avant uniquement, sans accoudoir siège conducteur	○		○	○	○
Siège conducteur à dossier inclinable et appuie-tête réglable, réglable avant/arrière, à assise réglable et accoudoir coté droit	●		●	●	●
Siège conducteur chauffant à dossier inclinable et appuie-tête réglable, réglable avant/arrière, à assise réglable et accoudoir coté droit et à réglage lombaire		●			
Siège passager avant à dossier inclinable et appuie-tête réglable, réglable avant/arrière et accoudoir coté gauche	○		○	○	○
Siège passager chauffant à dossier inclinable et appuie-tête réglable, réglable avant/arrière, à assise réglable et accoudoir coté droit et à réglage lombaire		○			
Confort et rangement					
Air conditionné avant	○/□	●	○/□	○/□	○/□
Air conditionné avant et arrière – sauf Sport Van sans cabine approfondie	○	○	○	○	
Boîte à gants de grande dimension pour dossiers suspendus et classeur A4 devant les passagers	●	●	●	●	●
Espace de rangement avec tablette au-dessus du milieu de la planche de bord	●	●	●	●	●
Espace de rangement avec couvercle sur la planche de bord devant le conducteur et les passagers	●	●	●	●	●
Montre digitale	●	●	●	●	●
Pare-soleil orientables	●	●	●	●	●
2 Porte-bouteilles latéraux intégrés à la planche de bord	●	●	●	●	●
2 Porte-gobelets double escamotables aux extrémités de la planche de bord	●	●	●	●	●
Prise 12 V au milieu de la planche de bord	●	●	●	●	●
Vide-poche dans la planche de bord en face des passagers (sauf airbag passager)	●	●	●	●	●
Vide-poche grande capacité dans les portes	●	●	●	●	●
Compartiment arrière					
Crochets d'arrimage de charge	●	●	●	●	●
Espace de rangement dans capucine (accessible par compartiment arrière) – toit moyen ou surélevé	●		●	●	●
Garnissage des panneaux latéraux à mi-hauteur – sauf cabine approfondie	○	●	○	○	○
Rails d'arrimage de charge – sauf cabine approfondie	○	○	○	○	○
Séparation complète tôle – sauf cabine approfondie – incompatible avec portes arrière vitrées	●	●	●	●	●
Séparation complète vitrée – sauf cabine approfondie	○	○	○	○	○
Séparation complète polyester vitrée derrière banquette arrière – cabine approfondie	●	●		●	
Tapis caoutchouc avec crochets d'arrimage	○	●	○	○	○
Packs d'options					
Cool Pack Phone – air conditionné avant, système à commandes vocales et kit Bluetooth®, rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et dégivrants	○	●	○	○	○
Pack Voyageur – régulateur de vitesse et ordinateur de bord	○	●	○	○	○
Pack fumeur (allume-cigare)	○	○	○	○	○

● = Standard, ○ = Option, □ = Pack.

Coloris et garnissages

Garnissage des sièges	Couleur de garnissage	Peintures non métallisées					Peintures métallisées*					
		Rouge Colorado	Blanc glacier	Bleu Abysse	Gris lunaire	Noir Scala	Gris basalte	Beige Ténééré	Gris Avalon	Bleu de Chine	Bleu lagon	Bleu cyclone
Transit												
Tissu Tomy	Lichen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vinyle	Lichen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Transit Sport Van												
Velours Kado	Lichen	●				●						●

● = Standard, ○ = Option. *Option payante.



1



2



3



4



6



7



5



9



10



8



11

Teintes classiques

- 1 Rouge Colorado*
- 2 Blanc glacier
- 3 Bleu Abysse
- 4 Gris lunaire*
- 5 Noir Scala**

Teintes contemporaines

- 6 Gris basalte**
- 7 Beige Ténééré*
- 8 Gris Avalon*
- 9 Bleu de Chine*
- 10 Bleu lagon*
- 11 Bleu cyclone**

*Peinture métallisée (option payante)
**Sport Van disponible dans ces couleurs uniquement.

Il se peut que la teinte que vous sélectionnez soit la teinte de votre société pour les années à venir. En conséquence nous vous recommandons de sélectionner une de nos teintes classiques ou, si vous souhaitez une teinte particulière pour votre flotte, d'en parler à votre concessionnaire qui vous proposera une teinte spécifique parmi les 100 teintes spéciales disponibles (SVO). Les teintes contemporaines reflètent les dernières tendances en terme de couleurs automobiles mais peuvent être supprimées de l'offre Ford à court terme.

Peintures spéciales*

De nombreuses peintures spéciales sont disponibles en usine afin de répondre à vos besoins spécifiques.

*option payante. **Sport Van

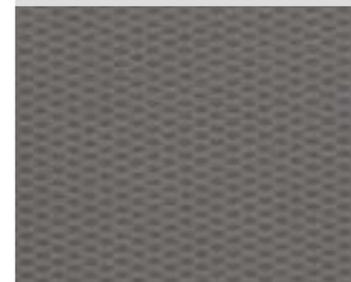
Remarque Les images de véhicules sont illustrées pour l'utilisation des couleurs de carrosserie et peuvent ne pas correspondre au véhicule décrit. Les couleurs et garnissages décrits dans cette brochure peuvent différer des couleurs réelles en raison des limites du procédé d'impression utilisé.

Non commercialisé

Ford Transit
Tissu Tomy couleur lichen

Ford Transit Sport Van
Velours Kado couleur lichen

Ford Transit
Vinyle couleur lichen
(option)



Illustrations, descriptions et spécifications. Les informations contenues dans ce catalogue étaient exactes au moment de l'impression. Soucieux de faire constamment évoluer ses produits, Ford se réserve toutefois le droit de modifier à tout moment les spécifications, les couleurs et les prix des modèles et accessoires illustrés et décrits dans la présente publication. Pour obtenir les informations les plus récentes, adressez-vous à votre concessionnaire Ford. **Options :** dans ce catalogue, chaque fois qu'un élément est décrit comme une option ou un élément d'un pack d'option, cela signifie qu'il implique un supplément de coût par rapport au modèle de base, sauf mention contraire explicite. Tous les modèles et combinaisons de couleurs sont soumis à disponibilité. **Remarque :** certaines photos illustrent un modèle de pré-série ou ont été conçues sur ordinateur. Par conséquent, le design et les équipements du véhicule dans sa version définitive peuvent différer à certains égards. De plus, certains équipements présentés sur les véhicules peuvent être uniquement disponibles en option. **Remarque :** ce catalogue présente des accessoires de marque Ford ainsi que différents produits soigneusement sélectionnés auprès de nos fournisseurs et proposés sous leur propre marque. Tous les produits estampillés de la marque de nos fournisseurs sont soumis aux conditions de garantie de leurs fournisseurs respectifs et ne relèvent dès lors pas de la responsabilité de Ford. **Remarque :** la marque et les logos Bluetooth[®] sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc. L'utilisation de ces marques par Ford Motor Company fait l'objet d'une licence. Les autres marques déposées et marques commerciales appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

Ford en France, c'est le professionnalisme d'un réseau de Concessionnaires et de Réparateurs Agréés, d'une usine de production à Bordeaux, de trois centres de formation technique et d'un centre de logistique de pièces de rechange dans l'Oise. Ford France, division de FMC Automobiles SAS, société par actions simplifiée au capital de 24 394 693 €, 34 rue de la Croix de Fer, 78100 Saint Germain en Laye SIREN 425 127 362 RCS Versailles.



Lorsque cette brochure ne vous sera plus utile, pensez à la faire recycler.



Ford et BP travaillent ensemble pour réduire les consommations de carburant et les émissions de CO₂.

Publié par Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Angleterre.
Enregistré en Angleterre No. 235446
BJN 307004. FoE F47E.
PN 077501/0610/19.3m/FRA fr.
Juin 2010.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.fr

