



308 / 308 SW



DES LIGNES À COUPER LE SOUFFLE.

Dans la Peugeot 308, tout est équilibre et polyvalence : équilibre entre aérodynamisme, compacité et volume grâce à son architecture haute, et polyvalence d'une routière qui aime aussi la ville. 308 s'affiche résolument Peugeot dès sa face avant : des projecteurs félins, un capot plongeant, et trois types de pare-chocs suivant les versions.





308 SW, RÊVE DE LIBERTÉ.

Un véhicule généreux qui conjugue beauté, performances routières, modularité et confort de très haut niveau. Avec ses surfaces vitrées, son toit panoramique en verre* procurant une luminosité exceptionnelle, 308 SW offre à ses passagers une incroyable sensation d'espace et de bien-être. Une générosité qui s'exprime aussi pleinement avec une modularité exclusive : 308 SW se plie en un instant à tous vos désirs grâce à des sièges arrière indépendants* et rabattables, et une possibilité d'intégrer une troisième rangée** pour transporter jusqu'à 7 personnes. 308 SW saura répondre à tous vos besoins.

*A partir du niveau Confort Pack.

**En option selon versions.

LA QUALITÉ DANS LES MOINDRES DÉTAILS.

La planche de bord des Peugeot 308 dégage largement la visibilité vers l'avant. Toute en courbes, elle intègre l'air conditionné automatique bizona*, parfaitement intégré à la planche de bord et la Navigation Kit Mains libres WIP Nav* ou la Navigation Téléphone WIP Com 3D** avec leur écran escamotable. La qualité des matériaux et leur consistance contribuent au confort acoustique intérieur. Les coloris des textiles et des matières sont sélectionnés pour créer des ambiances harmonieuses.

*Disponible selon versions.

**Disponible courant 2009.



Poste de conduite

Les combinés cerclés de chrome sont disponibles sur fond noir* ou fond blanc*. L'enjoliveur de finition autour du levier de vitesses et le décor spécifique des crosses de portières soulignent le style des Peugeot 308.

Air conditionné automatique bizona*

Pour votre confort et celui de vos passagers, l'air conditionné automatique bizona* gère distinctement la température côté conducteur et côté passager avant. Il s'accompagne de la diffusion d'air à l'arrière*.

Place à l'espace

L'architecture semi-haute des Peugeot 308 privilégie l'habitabilité et l'espace intérieur. Les sièges avant,

enveloppants, laissent de la place pour les genoux des passagers arrière. Les espaces de rangement sont nombreux et astucieux : une tablette arrière incluant un rangement*, une boîte à gants couplée à l'air conditionné d'une contenance supérieure à 10 litres et un accoudoir central avant réglable qui peut contenir jusqu'à 6 CD et d'autres objets.

Place à la lumière

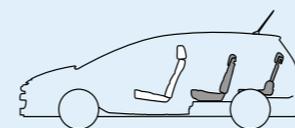
Sur 308 berline, Peugeot est le premier constructeur à doter une berline d'un toit panoramique* en verre aussi vaste : 1,26 m² ! Sur 308 SW, le toit panoramique* en verre est l'un des plus spacieux de sa catégorie avec une surface vitrée de 1,68 m².

*Selon versions.

SUR 308 SW TOIT PANORAMIQUE, TOUT SE TRANSFORME.

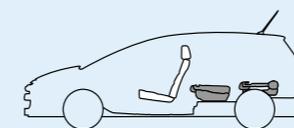
Pourquoi rester figé lorsqu'on peut bouger, évoluer et se transformer ? Avec son empattement long pour un accès à bord facilité, son architecture semblable à celle d'une salle de cinéma pour un espace optimisé, ses sièges escamotables pour passer aisément de 2 à 7 places*, 308 SW se compose et se recompose dans un espace ingénieux et modulable.

*Avec l'option 2 sièges arrière supplémentaires en rang 3.



Assise

- 5 places ou jusqu'à 7 places en option
- Dossiers inclinables de 19 à 30° sur le rang 2
- Deuxième rangée composée de 3 sièges individuels coulissants sur une longueur de 90 mm
- Dossiers de sièges avant équipés d'une tablette repliable



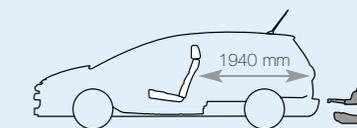
Mise en tablette

- Dossier pouvant être rabattu contre l'assise pour former une tablette moquettée
- Le siège central de la deuxième rangée, une fois son dossier replié, peut servir de tablette



Mise en portefeuille

- Optimisation du volume de chargement grâce à la mise en portefeuille des sièges en deuxième ou troisième rangée



Déposé

- Possibilité de ne conserver que les sièges conducteur et passager avant
- Volume de chargement optimisé



308 SW, GÉNÉREUSE SOUS TOUS LES ANGLES.

Volume et rangements

Le coffre de 308 SW offre un volume de chargement jusqu'à 674 litres* sous cache-bagages en version 5 places, et jusqu'à 2 149 litres** avec les sièges déposés, ce qui en fait l'un des plus importants des véhicules de cette catégorie.

Eclairage du coffre

Plusieurs sources lumineuses viennent éclairer le coffre : éclairateurs à l'arrière du pavillon et au-dessous du cache-bagages, lampe torche nomade*** fixée en arrière du passage de roue droit. Munie d'une batterie qui se recharge lorsque le véhicule roule, cette lampe peut s'extraire de son support en cas de besoin.

Double possibilité d'ouverture : chargement facilité

Le cache-bagages articulé et enroulable rend le coffre facilement accessible depuis la large lunette ouvrante surteintée ou depuis le hayon ouvert. Cet accès facilité permet également de déposer des objets dans le coffre.

*Jusqu'à 570 dm³ VDA.

**Jusqu'à 1 736 dm³ VDA.

***Selon versions.

LA ROUTE DEVIENT PLUS AGRÉABLE.

Grâce aux tous nouveaux systèmes multimédia WIP* : The World In Peugeot** déclinés en 2 offres : Navigation Kit Mains libres WIP Nav et Navigation Téléphone WIP Com 3D***, vous pouvez aisément écouter les musiques que vous aimez, téléphoner en toute sérénité, être guidé et conseillé tout au long de vos déplacements et même secouru en cas de besoin.

*Selon versions.

**Le monde entier dans votre Peugeot.

***Disponible courant 2009.



La Navigation Téléphone WIP Com 3D

La Navigation Téléphone WIP Com 3D comprend un lecteur de DVD vidéo (à l'arrêt uniquement) vous permettant aussi d'écouter les CD audio et les CD MP3/WMA. Il dispose également d'un lecteur de SD-Card* et d'une prise USB pour lire la musique dans les formats MP3 et WMA. Très appréciable, la fonction jukebox met à votre disposition 10 Go d'espace pour stocker votre musique sur le disque dur : vous pouvez écouter jusqu'à 180 heures de musique (au format MP3).

*SD-Card non fournie.

Le téléphone GSM mains libres intégré et le Kit mains libres Bluetooth®

La Navigation Téléphone WIP Com 3D, vous offre la possibilité de téléphoner selon ce qui vous est le plus pratique ou le plus confortable : avec l'élégant téléphone mains libres intégré,

après insertion d'une carte SIM compatible en état de fonctionnement, ou avec le Kit mains libres Bluetooth® (fonction Bluetooth® du téléphone activée).

Le système de guidage GPS en 3D

La Navigation Téléphone WIP Com 3D vous fait bénéficier d'une technologie de pointe. Le disque dur contient la cartographie de l'Europe Navteq, la réception des informations trafic ViaMichelin permet à votre Navigation Téléphone WIP Com 3D de rechercher automatiquement pour vous des itinéraires de contournement en cas de difficultés de circulation. Vous visualisez vos itinéraires en mode 2D, en vue perspective ou en 3D complète (full 3D) avec élévation des immeubles (actuellement 60 grandes villes en Europe) reproduction numérique 3D des points d'intérêts (POI) comme les

monuments, les ponts, les grands magasins...sur grand écran haute résolution VGA 7" 16/9°, avec affichage des noms de rues sur les cartes.

La Navigation Kit mains libres WIP Nav

Disponible en série ou en option selon les versions, ce système de navigation avec écran couleur 7"16/9° affiche en perspective la cartographie de l'Europe entière disponible sur SD Card®. Il délivre les informations trafic et propose des déviations lorsqu'il repère des difficultés de circulation. Le Kit mains libres Bluetooth® intégré permet la communication via un téléphone portable Bluetooth® compatible. L'autoradio tri-tuner est équipé d'un lecteur CD qui decode les formats musicaux MP3/WMA. Il est compatible avec un chargeur de CD. Une prise RCA audio auxiliaire située dans la boîte à gants permet l'écoute des baladeurs nomades.

Le système audio JBL

Un système audio de marque JBL, en option sur le niveau Féline, a été spécialement conçu et développé pour l'habitacle des Peugeot 308 et 308 SW. Il comprend 8 haut-parleurs, associés à un caisson de basses intégrant l'électronique d'amplification et de pilotage du système. Cette unité est paramétrée avec les réglages acoustiques spécifiquement définis et optimisés pour 308 et 308 SW.



ESSENCE OU DIESEL, LA NOUVELLE GENERATION PEUGEOT.

En collaboration avec BMW Group, PSA Peugeot Citroën développe et produit une nouvelle famille de moteurs essence dotés des toutes dernières avancées technologiques. Leur puissance s'échelonnant de 95ch à 175ch, ils établissent de nouveaux standards tant en matière de performances et d'agrément de conduite que de baisse des consommations et des émissions de dioxyde de carbone (CO₂).

Technologie THP

La nouvelle technologie THP (Turbo High Pressure) permet une remarquable synthèse entre performances et consommations grâce à son turbocompresseur et son système d'injection directe à haute pression.

Technologie VTi

La technologie Variable valve lift and Timing Injection reprend en grande partie le contenu technologique du moteur THP en y ajoutant un système de levée variable des soupapes d'admission qui permet d'améliorer le rendement thermodynamique du moteur et donc ses consommations.

Technologie Bioflex

Le principe de fonctionnement est le même que celui d'un moteur essence, ce moteur est conçu pour s'adapter automatiquement à tous les types de carburant essence dont le taux d'éthanol est compris entre 0 et 85%. En France, le moteur peut rouler avec de l'essence sans plomb (RON 95 ou RON 98) ou le carburant éthanol E85. Il est donc possible à tout moment de compléter son réservoir, avec de l'essence

sans plomb ou de l'éthanol, et ceci quelque soit le carburant déjà présent dans son réservoir (essence SP, éthanol ou mélange des deux).

Technologie HDi

Innovation développée par PSA Peugeot Citroën, la technologie Diesel HDi (High pressure Direct Injection) n'a cessé de rencontrer un succès croissant. Les raisons de ce succès ? Une économie de consommation de plus de 20 % par rapport à un moteur diesel d'ancienne génération, un agrément de conduite obtenu par un couple disponible à bas régime ainsi qu'un bon bilan environnemental, dû à la maîtrise précise de la combustion que permet le "common rail". La technologie HDi est depuis 2000 alliée à un système de dépollution très performant, le Filtre A Particules (FAP), qui élimine à la limite du mesurable les particules diesel.



1.4-litre to 1.8-litre
BMW-PSA 1.6-litre Turbo

Le moteur essence 4 cylindres Turbo Injection Directe 175ch confirme ses performances en 2008. Il est élu en 2008 pour la deuxième année consécutive "Moteur international de l'année", dans la catégorie des moteurs de cylindrée de 1,4L à 1,8L, parmi 71 moteurs en lice. Cette prouesse s'explique par l'attention extrême portée au développement de ce moteur issu de la coopération entre PSA Peugeot Citroën et BMW Group. Grâce à son thermostat et à son alternateur piloté, ses performances en terme d'agrément de conduite, de reprises énergiques et de poussée franche sont à la hauteur d'un moteur de plus grande cylindrée, et le tout pour une consommation maîtrisée et d'excellents résultats en matière d'émissions de CO₂.



PEUGEOT ET L'ENVIRONNEMENT.



Depuis de nombreuses années, Peugeot innove en pensant à l'avenir.

Aujourd'hui, Peugeot a franchi une nouvelle étape en s'efforçant de qualifier son engagement pour les générations futures dans le cadre de la démarche «Blue Lion».

Cette démarche «Blue Lion» peut déjà afficher des résultats très concrets :

- Depuis l'an 2000, Peugeot a vendu plus de 1 700 000 voitures particulières équipées d'un FAP (Filtre A Particules).

- Depuis 2001, près de 1 100 000 voitures émettant moins de 120 g de CO₂/km ont été immatriculées par Peugeot en Europe (14 pays).

- En 2007, 40 % des voitures particulières immatriculées en Europe par Peugeot émettaient moins de 130 g de CO₂/km.

- Tous les véhicules de la Marque sont fabriqués dans des usines agréées ISO 14001 et sont conçus pour être valorisables à 95 % en fin de vie.

DES INNOVATIONS POUR L'AVENIR.



Le Filtre A Particules (FAP)

La technologie HDi, exclusivité PSA

Peugeot Citroën, est depuis 2000 alliée à un système de dépollution très performant, le Filtre A Particules (FAP). Peugeot a été le premier constructeur à équiper de série certains de ses véhicules avec ce système.

Son filtre réduit les particules diesel, quelle que soit leur taille, en les ramenant au seuil du mesurable (0,004 g/km). Le FAP est un dispositif autonettoyant qui traite les gaz issus de la combustion du gazole dans le moteur. Cette technologie fait du diesel un moteur vertueux.

Les pneus à économie d'énergie*

L'architecture nouvelle de ces pneumatiques participe à l'efficacité environnementale. Par rapport à la moyenne marché d'un pneu classique, il permet d'optimiser la résistance au roulement de 20 % et ainsi d'économiser jusqu'à 0,2L de carburant aux 100 km en cycle

mixte, soit une réduction en terme d'émission de 4 g de CO₂ au kilomètre. Ceci correspond à environ une tonne de CO₂ en moins rejetée durant la vie d'un véhicule.

*Exclusivement sur certains moteurs.

Moteurs Diesel		Consommations (en l/100 km)**			CO ₂ (en g/km)
		Urbaine	Extra-urbaine	Mixte	Mixte
308	1,6L HDi 16V 90ch BVM5*	5,8	3,8	4,5	120
	1,6L HDi 16V 90ch FAP BVM5*	5,9	3,8	4,5	120
	1,6L HDi 16V 110ch FAP BVM5*	5,9	3,8	4,5	120
	1,6L HDi 16V 110ch FAP BVM6	6,3***	4,1***	4,9***	130***
	1,6L HDi 16V 110ch FAP BMP6*	5,7	3,9	4,5	120
	2,0L HDi 16V 136ch FAP BVM6*	7,1	4,3	5,3	140
	2,0L HDi 16V 136ch FAP BVA6*	8,8	4,6	6,1	160
308 SW	1,6L HDi 16V 90ch BVM5*	6	4	4,7	125
	1,6L HDi 16V 110ch FAP BVM6*	6,4	4	4,9	129
308 SW toit panoramique	1,6L HDi 16V 90ch BVM5*	6,2	4,2	4,9	129
	1,6L HDi 16V 110ch FAP BVM6*	6,4	4	4,9	130
	2,0L HDi 16V 136ch FAP BVM6	7,6	4,9	5,9	155
	2,0L HDi 16V 136ch FAP BVA6	9,7	5,6	7,1	187

*Avec pneus à économie d'énergie. / **Suivant les directives 99/100/CE. / FAP = Filtre A Particules.

***À partir des productions d'avril 2009 et en jantes alliage en 17" ou 18".

Moteurs Essence		Consommations (en l/100 km)**			CO ₂ (en g/km)
		Urbaine	Extra-urbaine	Mixte	Mixte
308	1,4L VTi 16V 95ch BVM5	9	5,2	6,5	155
	1,6L BioFlex 110ch BVM5	13,6	7,7	9,8	159
	1,6L VTi 16V 120ch BVM5	9,3	5,2	6,7	159
	1,6L VTi 16V 120ch BVA4*	9,7	5,4	7	165
	1,6L THP 16V 150ch BVM6*	10,1	5,3	7	165
	1,6L THP 16V 140ch BVA4	11,4	6	7,9	188
	1,6L THP 16V 175ch BVM6	10,7	5,7	7,6	180
	308 SW	1,6L VTi 16V 120ch BVM5*	9,4	5,3	6,7
308 SW toit panoramique	1,6L VTi 16V 120ch BVM5*	9,6	5,4	6,9	164
	1,6L VTi 16V 120ch BVA4	10,7	6,1	7,7	182
	1,6L THP 16V 150ch BVM6	10,6	5,8	7,5	177
	1,6L THP 16V 140ch BVA4	11,8	6,2	8,2	194
	1,6L THP 16V 175ch BVM6	10,9	6	7,8	185

*Avec pneus à économie d'énergie. / **Suivant les directives 99/100/CE.

L'INTELLIGENCE PROTECTRICE.

Anticiper

Pour conserver un équilibre optimal, Peugeot 308 est dotée d'un système complet de freinage qui combine plusieurs fonctions :

- l'Antiblocage des roues (ABS) vous aide à conserver la maîtrise de votre trajectoire lors d'un freinage d'urgence.
- le Répartiteur Electronique de Freinage (REF) gère celui-ci roue par roue pour plus d'efficacité.
- l'Aide au Freinage d'Urgence (AFU) augmente l'efficacité de votre freinage si nécessaire.

L'ESP* (Electronic Stability Program / Contrôle Dynamique de Stabilité), rajoute 2 fonctions supplémentaires :

- l'Anti-patinage des roues (Anti Slip Regulation) agit sur les freins et le contrôle moteur afin de limiter le patinage des roues.
- le Contrôle Dynamique de Stabilité (CDS) compare en permanence les informations transmises par le capteur de volant et le capteur de lacet afin de détecter toute amorce de sous-virage ou de survirage. Il replace alors votre 308 dans sa trajectoire initiale dans la limite de la loi de la physique.

- l'Alerte au Franchissement Involontaire de Ligne** (système AFIL) détecte tout changement de voie non intentionnel à partir de 80 km/h.

Des capteurs infrarouge implantés sous le bouclier avant signalent un franchissement de marquage au sol (ligne continue ou discontinue) lorsque le clignotant n'est pas actionné. Alerté par un vibreur situé dans l'assise du siège le conducteur peut alors corriger sa trajectoire.

*Selon versions.
**En option.

Avertir

En situation d'urgence, la Navigation Téléphone WIP Com*, avec la carte SIM installée, permet la localisation automatique et immédiate du véhicule dont les dispositifs pyrotechniques de retenue ont fonctionné ou grâce à l'appel par appui sur la touche rouge SOS. Vous êtes alors mis en relation directe avec la plateforme PEUGEOT URGENCE** qui déclenche aussitôt, au besoin, l'intervention adaptée des secours.

*Selon versions.
**L'accès à ces services nécessite la présence d'une carte SIM en état de fonctionnement (Code PIN saisi), insérée dans le Radio Navigation Téléphone WIP Com 3D.

Protéger

Absorption des chocs

En cas de choc frontal, la colonne de direction rétractable limite le recul du volant. L'architecture de la voiture limite l'intrusion du moteur et de la boîte de vitesse dans l'habitacle. Une cellule armée de solides renforts latéraux atténue l'effet d'un choc latéral.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort. Les ceintures de sécurité des 3 places arrière sont, elles, équipées de limiteur d'effort. Toutes sont reliées à des témoins d'alerte de non bouclage et de débouclage visible sur le plafonnier avant*.

Airbags

La protection offerte aux occupants est complétée par un dispositif pouvant aller jusqu'à 7 airbags :

- deux airbags frontaux
- deux airbags latéraux thorax-bassin
- un airbag genoux conducteur*
- et deux airbags "rideaux" destinés à protéger le côté de la tête du conducteur et des passagers latéraux.

Protection des enfants

Les sièges arrière du deuxième rang sont équipés de fixations ISOFIX afin d'accueillir des sièges enfants compatibles ISOFIX. En version 308 SW toit panoramique en verre, les sièges arrière du deuxième rang sont équipés de fixations ISOFIX afin d'accueillir des sièges enfants compatibles ISOFIX. Par ailleurs, un dispositif électrique de sécurité enfant permet de condamner les portes et les vitres arrière.

*Selon versions.



Peugeot 308 berline a obtenu 5 étoiles aux tests Euro NCAP* de protection des adultes occupants du véhicule (ADULT OCCUPANT PROTECTION), soit le niveau "excellent", le maximum qu'il soit possible d'obtenir. Créé en 1997, l'Euro NCAP est un organisme européen indépendant qui évalue la sécurité des

véhicules disponibles sur le marché par des tests : choc frontal, choc latéral, test du poteau... L'association rend public les résultats obtenus sous forme de cotation par "étoiles". Ils ont bien sûr une influence sur les tarifs pratiqués par les compagnies d'assurance.
*European New Car Assessment Program.



TEINTES & GARNISSAGES.

TEINTES MÉTALLISÉES

(en option)



Bleu Abysses

Bleu Ipanema*

Bleu Tauranga

Gris Aluminium

Gris Cendré



Gris Moondust**

Gris Shark

Gris Thorium*

Noir Perla Nera

Vapor Grey***



Blanc Banquise

Gris Hurricane**

TEINTE VERNIE

(en option)

Rouge Babylone

TEINTES OPAQUES

*Teintes disponibles uniquement sur 308 Berlina. / **Teintes disponibles uniquement sur 308 SW. / ***Disponible à partir de juillet 2009.



Enjoliveur 15" Atacama



Enjoliveur 15" Pacaya



Jantes alliage 16" Santiaguito



Option jantes alliage 17" Rinjani



Option jantes alliage 18" Lincancabur

Toutes les roues sont chaînables, à noter que les roues 17" et 18" sont chaînables avec jeux réduits.

Détail mi-cuir 308 et 308 SW sièges avant :

Devant et côtés d'appui-tête, haut de devant de dossier, joues intérieures des extensions latérales de dossier et de coussin, partie avant de la face portante du coussin.

Banquette arrière : Devant et côtés d'appui-tête, haut de devant de dossier des places latérales, joues intérieures des extensions latérales de coussin et de dossier, partie avant en face portante du coussin de la banquette, dessus et côté d'accoudoir central et dessus de coussin sur la place du milieu en cuir.

Rang 2 - 308 SW: Devant d'appui-tête en cuir. Haut de devant de dossier en cuir. Joues intérieures des extensions latérales de coussin et de dossier, partie avant en face portante du coussin de la banquette, dessus et côté d'accoudoir central et dessus de coussin sur la place du milieu en cuir.

Rang 3 - 308 SW : Devant d'appui-tête en cuir. Haut de devant de dossier en cuir. Côté droit et gauche de dossier en cuir sur partie basse. Côté droit et gauche de coussin en cuir sur partie arrière. Partie avant centrale du coussin en cuir.

EXEMPLES DE GARNISSAGES



Tissu Kawana bi-ton Grège/Criollo**



Tissu Starting Noir Mistral*



Garnissage mi-cuir Noir - Maille Payeme Gris Baryton



Garnissage Cuir simple Grège**

*Disponible sur 308 berlina 3 et 5 portes. / **Disponible sur 308 berlina 5 portes et 308 SW.

Détail cuir 308 et 308 SW sièges avant :

Devant d'appui-tête en cuir, joues intérieures des extensions latérales de dossier en cuir, milieu des faces portantes de dossiers et milieu des faces portantes de coussins en cuir ou cuir perforé, joues intérieures des extensions latérales de coussin en cuir.

Banquette arrière : Devant et côtés d'appui-tête, joues intérieures des extensions latérales de dossier et de coussin, dessus et côté d'accoudoir central en cuir et milieu des faces portantes des coussins et des dossiers de la banquette en cuir ou en cuir perforé.

Rang 2 - 308 SW : Devant d'appui-tête en cuir. Joues intérieures des extensions latérales de dossier en cuir. Milieu des dossiers et milieu des coussins en cuir ou cuir perforé. Joues intérieures des extensions latérales de coussin en cuir.

Rang 3 - 308 SW : Haut de devant de dossier en cuir. Côté droit et gauche de dossier en cuir sur partie basse. Côté droit et gauche de coussin en cuir sur partie arrière. Partie avant centrale du coussin en cuir.

Cuir intégral correspond à la finition cuir + :
Frises de panneaux de portes en cuir. Coiffe de planche de bord en cuir. Accoudoirs de porte en cuir.

WWW.PEUGEOT.FR

Pour en savoir plus sur Peugeot 308 et 308 SW, configurer votre 308 et 308 SW comme vous le souhaitez, et obtenir toutes les informations sur les coloris et les motorisations disponibles, l'entretien, les options et les caractéristiques techniques de 308 et 308 SW, rendez-vous sur le site.



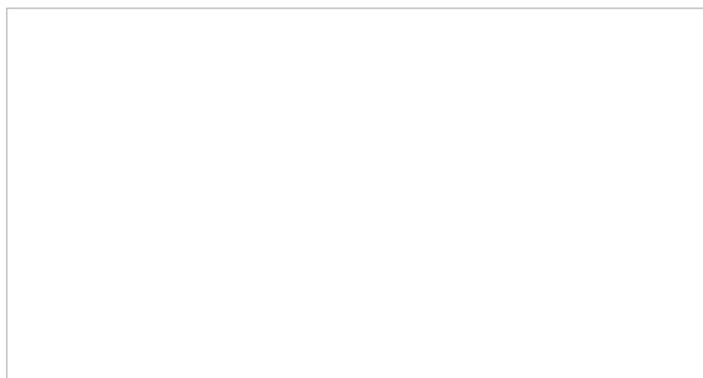
PEUGEOT, CONSTRUCTEUR AUTOMOBILE DEPUIS 1889.

S'appuyant sur une expérience plus que centenaire, Peugeot a développé une expertise reconnue dans la conception d'automobiles répondant aux attentes des conducteurs. Les voitures Peugeot ont toujours marqué leur temps en associant l'inventivité et la passion automobile au sérieux et à l'exigence technique. Avec 308 et 308 SW, je vous invite à découvrir de nouvelles sensations, de nouvelles émotions, de nouveaux plaisirs.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Christian Peugeot', is positioned above the name.

Christian Peugeot

WWW.PEUGEOT.FR



Cachet concessionnaire



Création : bd-ntwk – Réalisation : Gutenberg  line – Edition : Altavia Paris – Automobiles Peugeot RC Paris
B 552 144 503 – Imprimé en U.E. – Ref 1H0901 - Tarif 09A du 2 Mars 2009 - Mars 2009

