

Lui c'est Quester.

Et comme c'est un vrai professionnel, il vous connaît très bien et sait vous être utile. Ainsi, quel que soit votre métier et vos besoins en chargement, il a certainement un véhicule qui saura répondre à vos attentes. Alors retrouvez le sur notre site entièrement dédié aux professionnels : www.entreprises.peugeot.fr



Allez plus loin ! www.entreprises.peugeot.fr

Vous venez de découvrir Expert. Son design novateur et ses capacités de chargement, vous ont plu ? Ses prestations de sécurité vous ont sûrement convaincu. Quant à ses motorisations et à son niveau de confort, ils ont confirmé ce que vous devinez : avec Expert, vous êtes sûr de faire le bon choix.

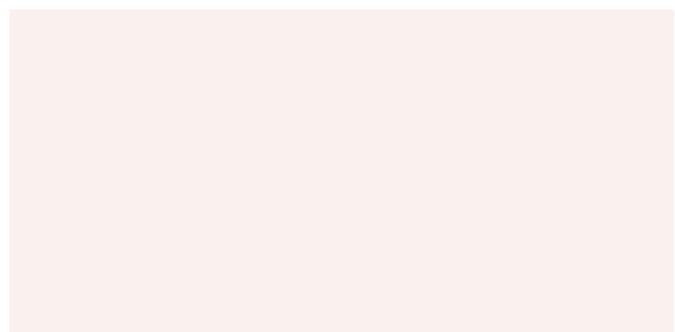
C'est bien, mais est-ce suffisant ? Non. Car chez Peugeot, nous pensons que rien ne peut remplacer l'expérience individuelle, celle que vous ferez en essayant Expert en situation.

Votre concessionnaire est à votre disposition pour vous faire découvrir la gamme complète et identifier le modèle Expert qui répond le mieux à vos besoins.

Pour en savoir plus sur votre futur Expert, pour le configurer et calculer son prix en fonction de son niveau de finition et des options que vous aurez choisies, vous pouvez également vous rendre sur : www.peugeot.fr

Vous trouverez aussi sur notre site toute l'information sur notre réseau de concessionnaires, sur nos offres de services, sur la marque Peugeot et son actualité.

Prêt à faire l'expérience Expert ?



Cachet concessionnaire



POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR



Création : bd-nwk - Réalisation : Alvia Paris - Edition : GUTENBERG LINE - Automobiles Peugeot - RC Paris B 552 144 503 - Imprimé en UE - 150001 - tarif VU 088 du 5 mai 2008

Peugeot // Expert



De professionnels à professionnels

Dès l'instant où vous découvrez la nouvelle gamme Peugeot Expert, vous comprenez qu'il s'agit plus que de simples utilitaires. Vous êtes face à des véhicules conçus pour votre activité, et pour ceux qui vont les conduire. Des véhicules construits par des professionnels, pour des professionnels.

Parce qu'il n'y a pas deux métiers identiques, notre gamme Expert vous offre un vaste choix de configurations : 3 volumes utiles, 2 charges utiles et 3 motorisations diesel HDi. Vous êtes sûr de trouver l'Expert qui répond exactement à vos attentes. Quel que soit celui que

vous choisirez, sachez qu'il partage les qualités de tous les véhicules Peugeot : le style, l'esprit pratique, le dynamisme et l'innovation. Vos besoins ont guidé sa conception. Résultat : des équipements fonctionnels et pratiques comme le seuil de chargement le plus bas du marché avec sa suspension pneumatique, un espace intérieur exploitable au maximum, des portes arrière battantes qui s'ouvrent à 180° pour faciliter vos chargements... le tout allié à un design novateur qui dynamise l'image de votre entreprise chaque fois que vous prenez la route.

Cela signifie aussi des véhicules inspirant la confiance. Comme tous les utilitaires

Peugeot, Expert est fabriqué selon les normes les plus sévères pour satisfaire vos exigences de robustesse et de sécurité.

Expert veut aussi dire passion. Celle que nous mettons à concevoir un véhicule utilitaire aussi bien qu'une voiture particulière, pour que l'un et l'autre soient aussi agréables à conduire, pour rendre les longs trajets plus confortables et moins stressants, indépendamment de la charge que vous transportez.

Il va sans dire qu'il s'agit aussi d'intelligence, à travers des fonctionnalités pratiques, qui

vous facilitent la vie, et rendent votre travail plus simple et plus efficace. Ces valeurs sont inscrites dans nos gènes. Vous les retrouverez dans chacun de nos véhicules et dans tous ceux qui, demain, porteront l'emblème de notre marque.

Vous pouvez être sûr que votre Expert sera parfaitement adapté à votre métier. Ce qui, quels que soient vos besoins, en fait une des propositions les plus convaincantes du marché.

Gamme //	4
Style //	6
Capacité //	8
Dynamisme //	10
Confort //	14
Confiance //	18
Sécurité //	20
Spécifications //	22
Accessoires //	29
Personnalité //	30
Peugeot & Vous //	31





Expert. Il en dit autant sur vous que votre carte de visite !

Votre véhicule professionnel, c'est un peu vous-même : il vous annonce, vous signale, vous représente. Pour qu'Expert s'accorde au mieux à vos besoins, Peugeot a voulu qu'il s'adapte à toutes les utilisations. Choisissez dans la gamme Expert celui qui exprimera le mieux votre professionnalisme.

La gamme Expert vous offre le choix entre de multiples configurations. Vous y trouverez celle qui vous convient, qui correspond à votre personnalité, qui s'adapte parfaitement à votre activité. Quel que soit votre choix, Expert répond à votre recherche de confort, capacité de chargement, durabilité, et sécurité. Votre Expert se conforme exactement à vos besoins : il se décline en fourgons tôle et

vitrés. Chaque modèle est disponible en deux longueurs (4,80 m et 5,13 m) et 2 hauteurs (1,94 m et 2,27 m en suspension standard et ramenées à 1,90 m et 2,20 m en suspension pneumatique) pour un volume utile de 5, 6 et 7 m³. Un plancher cabine (longueur 5,13 m) est également disponible. Tous les modèles permettent aussi des transformations carrossiers.

Grâce à sa suspension pneumatique, vous trouverez le seuil de chargement le plus bas du marché. L'espace de chargement est optimisé et des larges portes arrière s'ouvrent à 180° pour faciliter l'accès.

Avec des performances routières exceptionnelles, votre Expert exprime pleinement votre professionnalisme.



Mieux qu'une carte de visite, votre véhicule reflète votre image professionnelle. Signé de l'élégance Peugeot, il exprime votre dynamisme, votre fiabilité, et votre performance.



Version L2H2

Son design reflète votre professionnalisme

Expert a été dessiné dans le but d'exprimer, par sa ligne, sa véritable nature : être un outil de travail efficace et adapté.

La face avant, typiquement Peugeot, largement ouverte, exprime, avec son pare-brise plongeant et ses feux très

typés, la modernité et le dynamisme d'Expert. Le pare-chocs, bien intégré au volume, et les protections latérales inspirent robustesse et sécurité.

A l'arrière, la forme cubique d'Expert parle immédiatement au professionnel, qui y voit facilité de chargement et optimisation du volume utile.

Les flancs n'attendent plus que la publicité et la raison sociale de votre entreprise.



Portes arrière battantes / Volet

Les deux portes arrière battantes tôlées ou vitrées s'ouvrent à 180° pour faciliter les opérations de chargement. En version longue

et haute, Expert est équipé de portes arrière spécifiques, adaptées à sa hauteur. Un hayon est disponible en option sur les versions basses.



Anneaux d'arrimage*

Pour assurer un maximum de sécurité au conducteur comme aux passagers, 8 anneaux d'arrimage, disposés de part et d'autre de l'espace de chargement arrière, permettent de maintenir une charge sur le plancher du véhicule.

*Sangles non fournies.



Une gamme modulable

Pour s'adapter à un maximum d'utilisations, la gamme de fourgons Expert se décline en deux longueurs, 4,80 et 5,13 m, et deux hauteurs (1,94 m et 2,27 m en suspension standard, ramenées à 1,90 m et 2,20 m en suspension pneumatique). Les longueurs utiles sont de 2,26 m et 2,56 m selon versions.

Au travail, il vous simplifie la vie.

Portes avant

Les portes avant supportent les rétroviseurs extérieurs à double glace. Les lève-vitres électriques sont à commande séquentielle avec anti-pincement*.

* De série côté conducteur.

Porte latérale coulissante

Guidée par deux rails porteurs et un rail en partie supérieure, la porte latérale coulissante peut recevoir une vitre. Les poignées d'ouverture ont été particulièrement étudiées pour faciliter le maniement de la porte. La largeur de l'ouverture permet le chargement d'une Euro-palette.

Seuil de chargement

Une deuxième porte* latérale coulissante est disponible en option côté conducteur pour offrir un accès plus facile aux marchandises.

* Disponible en option selon versions.

Charge utile

Pour vous faciliter les manipulations de marchandises ou de matériaux, le seuil de chargement d'Expert est le plus bas du marché avec sa suspension pneumatique* ajustable à l'arrêt : seulement 45 cm de hauteur en position basse.

* Disponible en option selon versions.

Charge utile

En version fourgon, Expert permet le transport d'une charge utile de 1000 kg ou 1200 kg. Le plancher cabine accueille lui aussi une charge utile de 1200 kg.

PTAC	2,661 T et 2,900 T
2 hauteurs :	1,94 m et 2,27 m
suspension standard	1,90 m et 2,20 m
suspension pneumatique	
2 longueurs	4,80 m et 5,13 m
3 volumes utiles	5, 6 et 7 m ³





Une meilleure façon de conduire vos affaires

Trains avant / arrière

Quand un véhicule est un outil de travail, on doit pouvoir compter sur lui en toutes circonstances, tabler sur une efficacité exemplaire. Grâce à la qualité de ses liaisons au sol, la stabilité d'Expert fait référence.

Quelles que soient les conditions de charge, la rigidité de la caisse et un train avant à roues indépendantes,

de type pseudo Mac Pherson, optimisent le comportement routier. Le train arrière semi-déformable apporte un excellent niveau de sécurité active.

Suspension (standard / pneumatique)

Expert vous offre le choix entre deux types de suspension arrière : standard ou à compensation

pneumatique. Cette dernière solution, innovante, permet en versions basses de maintenir la hauteur hors tout à 1,90 m et une assiette constante, dans toutes les conditions de charge. Elle autorise à l'arrêt, grâce à une commande manuelle, le réglage de la hauteur du seuil de chargement.

Les butées / les amortisseurs

Expert adopte des butées de débattement longues et denses. En ajustant, en permanence, leur raideur et leur flexibilité à la charge, ces butées réalisent l'accord entre les suspensions avant et arrière, d'où un comportement stable du véhicule et un excellent niveau de confort, même à vide.

Les amortisseurs ont été conçus pour assurer un excellent maintien de caisse et un enviable confort de suspension.

Direction

Pour un plus grand agrément de conduite et une économie supplémentaire de carburant, Expert peut recevoir, selon les motorisations, une direction

Suspension pneumatique

Spécifiquement mis au point par Peugeot pour l'Expert, les suspensions pneumatiques vous offrent plusieurs avantages :

Une hauteur hors tout de 1,90 m

Expert, équipé de la suspension pneumatique, permet de vous garer dans les parkings avec un accès limité à 1,90 m.



Une assiette constante

Quelle que soit la charge du véhicule, l'assiette reste constante.



Le seuil de chargement

Un bouton placé dans le coffre vous permet d'ajuster le seuil de chargement. En position basse, il est alors le plus bas du marché et vous procure une facilité de chargement optimale.



à assistance hydraulique (moteur 1,6 l HDi 90) ou à assistance électro-hydraulique (moteurs 2,0 l HDi 120 et 136 FAP). Le groupe électro-pompe est alors piloté en fonction de la vitesse du véhicule et de la vitesse de rotation du volant, indépendamment du régime moteur.



Trois motorisations au choix

Pour votre Expert, vous avez le choix entre trois motorisations diesel HDi. L'une d'elle s'adapte forcément aux impératifs de votre métier et à l'usage que vous allez faire de votre utilitaire.



Boîtes de vitesses

Expert propose deux boîtes de vitesses mécaniques adaptées aux différentes motorisations ;

- Une boîte 5 rapports pour le moteur HDi 90 ch.
- Une boîte 6 rapports pour les moteurs HDi 120 ch et 136 ch FAP.

1,6 l HDi 90 ch

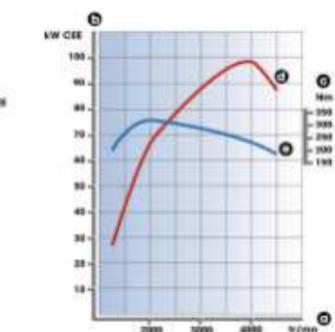
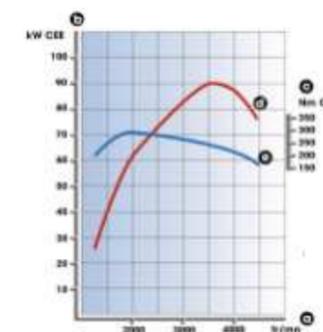
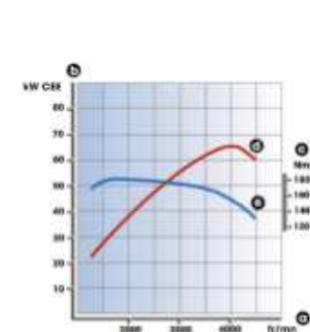
Ce moteur diesel 4 cylindres de 1560 cm³ est doté de 16 soupapes, d'un double arbre à cames en tête et d'un turbo à géométrie fixe. Vif et performant, il se révèle très économique et parfaitement adapté à la circulation urbaine.

2,0 l HDi 120 ch

Comparativement à la version 90 ch, le 2,0 l HDi 120 ch adopte un turbo à géométrie variable. Ses caractéristiques en font un moteur idéal, à la fois pour les petits déplacements en ville, et les plus longs trajets sur route.

2,0 l HDi 136 ch FAP

Son système d'injection à rampe commune et ses 136 ch permettent à ce moteur de développer un couple exceptionnel pour sa catégorie, le rendant particulièrement performant pour les déplacements de longue durée.



Il respecte votre budget et l'environnement

Les motorisations de l'Expert répondent toutes à la norme Euro 4 et sont conçues pour faciliter vos déplacements et améliorer votre efficacité. Toutes concourent aux mêmes objectifs : un souci d'économie et le respect de l'environnement.

La technologie HDi

Source de performance et d'économie, le système d'injection par rampe commune "Common Rail" équipe chacune des motorisations HDi de l'Expert. En injectant directement le carburant à haute pression dans la chambre de combustion, ce système réduit la consommation de carburant et procure un supplément de puissance, en conformité avec les normes de dépollution Euro 4.



FAP

La technologie du Filtre à Particules (FAP) réduit à la limite du mesurable les émissions de particules polluantes, tout en préservant la puissance et les performances.



	1,6 l HDi 90 ch				2,0 l HDi 120 ch				2,0 l HDi 136 ch FAP			
Version												
Places	2/3				2/3				2/3			
Carrosserie	LIHI	LIHI	L2HI	L2H2	LIHI	LIHI	L2HI	L2H2	LIHI*	LIHI	L2HI	L2H2*
SCX	1,21	1,21	1,23	1,27	1,17	1,17	1,19	1,27	-	1,17	1,19	-
CU	1000	1200	1200	1200	1000	1200	1200	1200	-	1200	1200	-
Performances (conducteur seul)												
Vitesse max. (km)	145	145	145	140	160	160	160	158	-	170	170	-
1000 m DA (s)	40,1	40,7	41	41,4	36,5	37	37,1	37,5	-	35,7	35,8	-
400 m DA (s)	21,6	22	22,2	22,3	19,8	20,1	20,2	20,3	-	19,4	19,5	-
0 à 100 km/h	21,1	22,4	22,9	23,5	15,4	16	16,2	16,6	-	14,4	14,5	-
Consommation (L/100 km)												
Urbaine	8,4	8,4	8,4	8,6	9,1	9,1	9,2	9,4	-	9,2	9,2	-
Extra-urbaine	6,6	6,6	6,6	6,8	6,3	6,3	6,4	6,6	-	6,4	6,4	-
Mixte	7,2	7,2	7,2	7,5	7,2	7,2	7,4	7,6	-	7,4	7,4	-
Emission												
CO ₂	191	191	191	198	194	194	196	200	-	196	196	-

*Versions non disponibles.



Le bien-être au quotidien

Un véhicule utilitaire utilisé au quotidien se doit d'être ergonomique, pratique et confortable. Pour que vous ayez un maximum de plaisir à travailler avec Expert, Peugeot a voulu son intérieur

fonctionnel et innovant, et l'a équipé de sièges confortables assurant un excellent maintien.

Expert vous offre en plus quantité d'aménagements et rangements

qui facilitent les gestes de tous les jours : capucine, boîte à gants éclairée et fermant à clé, vide-poches et porte-gobelets sur la planche de bord...



Capucine*

Espace de rangement situé sous le pavillon, au-dessus des passagers avant, la capucine peut accueillir des dossiers ou des petits objets indispensables.

*Ouverte ou fermée selon équipement.



Boîte à gants

Verrouillable et éclairée, la boîte à gants peut être réfrigérable si votre Expert possède une climatisation.



Bacs de rangement

Ils sont situés sur le dessus de la planche de bord, sous la colonne de direction, dans les portes avant et sous la banquette.



Tablette écriteiro*

Escamotable, située sur la banquette passager, elle transforme votre Expert en espace bureau.

*Non disponible si option siège passager individuel.



Réglage lombaire*

Pour une meilleure position de conduite, le siège conducteur est équipé d'une commande de réglage lombaire par palette sur le côté du dossier.

*En option.



Banquette / Siège individuel passager*

Vous pouvez équiper votre Expert d'un siège individuel passager en lieu et place de la banquette 2 places.

*Disponible en option.

Banquette avant

Très confortable, la banquette avant, proposée en série sur Expert, vous permet de transporter 2 passagers avant en toute sécurité. Très pratique elle dispose d'une table écriteiro.





Rétroviseurs extérieurs

Leur double glace facilite les manœuvres de stationnement et assure une meilleure couverture de l'angle mort côté conducteur. Les rétroviseurs extérieurs peuvent être réglés, rabattus électriquement* de l'intérieur; et chauffants** en même temps que le dégivrage de la lunette arrière.

* Uniquement en option.
** En série ou option selon versions.



Aide sonore au stationnement arrière

Activés lorsque l'on enclenche la marche arrière, des capteurs à ultrasons vous préviennent de la présence d'un obstacle, ou d'une personne, à proximité de l'arrière du véhicule. La fréquence du signal sonore s'intensifie jusqu'à devenir continue lorsque l'obstacle se situe à moins de 30 cm.

Trajets urbains ou longs parcours sur route : l'information du conducteur et son bien-être l'aident à se déplacer avec un maximum d'efficacité. Sur Expert, des équipements réservés jusque-là aux voitures particulières vous permettent d'accéder à un confort de navigation digne d'une berline.



Air conditionné*

Le conditionnement d'air à commande manuelle est doté d'un filtre à pollen (à charbon actif) et d'un système de recyclage de l'air de l'habitacle, adapté à la circulation en zone fortement polluée.

* En série sur toutes les versions (en option sur Confort).



Radio CD RD4*

La façade d'Expert intègre une radio mono CD, avec commande au volant. Le son est diffusé par 2 haut-parleurs et 2 tweeters.

* Chargeur CD disponible en accessoire.



Pack visibilité

Le pack visibilité, disponible en option, comprend le détecteur automatique de pluie, situé sur le pare-brise, et l'allumage automatique des feux de croisement.



Radio téléphone GPS RT4 MP3

Le système autoradio RT4 donne la parole à votre véhicule : doté d'un disque dur, il associe un autoradio lecteur de CD compatible MP3, un téléphone GSM mains libres, un système de navigation GPS Europe entière et un service d'appels d'urgence et d'assistance localisés. Toutes les fonctions Audio et Multimedia du RT4 sont accessibles via un écran couleur rétractable 3D 16/9e intégré à la planche de bord, ainsi que par l'intermédiaire d'un clavier; d'une commande au volant et de la reconnaissance vocale.



Kit mains libres Bluetooth*

Il assure la liaison entre votre téléphone mobile Bluetooth et l'autoradio. Vous pouvez ainsi visualiser les fonctions téléphonie sur écran et piloter les menus depuis la commande au volant de l'autoradio.

* En option.



Limiteur et régulateur de vitesse*

Vous pouvez disposer d'un régulateur et d'un limiteur de vitesse. Le régulateur vous permet de maintenir votre vitesse constante quelles que soient les conditions de relief et sans avoir à intervenir sur l'accélérateur. Le limiteur rend l'accélérateur inactif dès qu'une vitesse programmée est atteinte.

* En option.

Il vous aide à conduire

Sur les utilitaires d'aujourd'hui, les nouvelles technologies ne se trouvent pas uniquement sous le capot : avec Expert, elles vous apportent

une précieuse aide à la conduite avec, notamment, l'aide sonore au stationnement arrière ou le réglage électrique des rétroviseurs extérieurs.

Il est toujours sur ses gardes

Des sécurités ingénieuses

Des dispositifs de sécurité ingénieux viennent compléter les équipements de protection de l'Expert :

- déverrouillage séparé de la cabine et du compartiment de charge par la télécommande,
- verrouillage de l'espace de chargement à partir de la cabine,
- marquage du véhicule.



Verrouillage / déverrouillage

Sur la télécommande, trois boutons enclenchent le verrouillage / déverrouillage de l'ensemble des ouvrants, ou uniquement de la cabine ou encore du compartiment arrière.



De sa place, le conducteur verrouille ou déverrouille l'ensemble du véhicule, seulement la cabine avant ou, encore, uniquement le compartiment arrière.



Pour faciliter l'identification de votre Expert, son numéro de châssis figure, gravé, sur la tôle d'auvent en bas du pare-brise.

Commande de verrouillage / déverrouillage centralisé

Située sur la façade technique, elle active le verrouillage simple. Une commande supplémentaire permet le verrouillage/déverrouillage du seul compartiment arrière. Lorsque Expert roule, la fonction de verrouillage automatique des ouvrants s'active dès que la vitesse atteint 10 km/h. En cas de choc, les ouvrants se déverrouillent automatiquement.

Commande des feux de détresse

Très accessible, aussi bien pour le conducteur que pour ses passagers, la commande de feux de détresse se repère très facilement. Elle est de forme triangulaire, de couleur rouge, et placée sur la façade centrale de la planche de bord.

Localisateur de porte ouverte

Si une porte est restée ouverte, y compris celles du compartiment de chargement, vous en êtes averti par un témoin dans le combiné ou si votre Expert en est équipé, par l'écran multifonction.

Sécurité de la vitre électrique conducteur

La commande séquentielle de la vitre électrique conducteur est dotée d'un système anti-pincement : si la vitre détecte un obstacle, elle inverse alors son mouvement.

Inviolabilité / intégrité du véhicule

Les dispositifs mécaniques de protection d'Expert lui permettent d'être classé au meilleur niveau du classement consommériste anglais Thatcham : verrou extérieur unique à haut niveau d'inviolabilité, débrayable et incrochetable, plaque de protection de connexion du câble de commande de la serrure.

Super verrouillage et alarme*

Ils rendent inopérant l'ensemble des commandes d'ouverture intérieure, donc inutile toute effraction, notamment par bris de glace, et alertent en cas d'effraction.

*En option.

Protections spécifiques

- Sur les véhicules équipés d'un volet de coffre, l'activation de sa serrure s'effectue par commande électrique.
- Un mécanisme antivol bloque la direction en cas de tentative de bris de la partie apparente de la colonne de direction.
- La roue de secours n'est accessible qu'à partir du compartiment arrière.

Anti-démarrage codé

Ce système d'anti-démarrage électronique avec transpondeur apparie les calculateurs moteur et BSI pour que le véhicule puisse fonctionner. De la même manière, les équipements audio et télématique sont appariés à la BSI.



Sécurité



La sécurité d'un véhicule s'apprécie sous deux aspects : la sécurité active induite par son comportement, et la sécurité passive, assurée par ses structures et ses équipements. Parce qu'un maximum de sécurité est le minimum que vous puissiez exiger, Expert intègre un ensemble d'innovations pour protéger le conducteur, ses passagers et sa cargaison.

Montées sur Expert en option ou de série*, plusieurs technologies contribuent à votre plus grande sécurité :

ABS, AFU

- l'Antiblocage des roues (ABS) contrôle votre trajectoire dans un freinage d'urgence.
- l'Aide au Freinage d'Urgence (AFU) apporte, en cas de freinage puissant, une sur-assistance qui amplifie la pression de freinage et réduit au maximum la distance d'arrêt.

ESP* (ASR, ROM, CDS)

- l'Anti-patinage des roues (ASR) évite le patinage des roues en cas de perte d'adhérence,
- le module ROM, en agissant sur les freins, limite les risques de retournement du véhicule en cas de situation extrême d'accélération transversale,
- le Contrôle Dynamique de Stabilité (CDS) compare en permanence les informations transmises par le capteur de volant et le capteur de lacet afin de détecter toute amorce de sous-virage ou de survirage. Il génère alors des actions correctives pour conserver la trajectoire (dans les limites des lois physiques), initialement demandée par le conducteur.

* En option selon version.

Freinage principal

Afin d'optimiser l'efficacité, l'endurance et la fiabilité du freinage, tous les modèles Expert sont équipés de quatre freins à disques (à l'exception du fourgon 227 L1H1 1,6l HDi à suspension standard, doté de freins tambours à l'arrière).

Structure renforcée

La conception de l'armature de caisse prévoit l'absorption de l'énergie en cas de choc, afin de préserver les occupants. L'intégrité de l'habitacle est assurée par l'accrochage du moteur sur le berceau et par un bandeau et un tube de renfort à l'intérieur des portes. Le pare-chocs avant fait preuve d'une haute capacité d'absorption grâce à une poutre montée sur des absorbeurs vissés sur les brancards.

Choc frontal

Le renforcement des fixations d'assises, la maîtrise des remontées de pédalier et de la colonne de

direction (qui permet au volant de s'enfoncer de 80 mm), réduisent les dommages en cas de choc frontal. Le déplacement des masses dures incompressibles dans le compartiment moteur a été particulièrement étudié pour limiter les intrusions dans l'habitacle.

Airbags

De série, l'airbag frontal conducteur implanté dans le coussin de volant, protège le thorax et la tête. Un airbag frontal passager; prévu pour couvrir aussi bien la configuration de siège individuel passager que celle de la banquette 2 places, peut aussi être installé, ainsi que 2 airbags latéraux* dans les dossiers de sièges individuels.

*En option.

Ceintures de sécurité

Aux places latérales, les ceintures avant 3 points, réglables en hauteur, des prétensionneurs pyrotechniques et des limiteurs d'effort réduisent les contraintes physiques auxquelles sont éventuellement exposés les occupants.

Témoin de non-bouclage

Une alerte visuelle, complétée par une alerte sonore dès qu'Expert dépasse 15 km/h, signale un défaut de bouclage de la ceinture de sécurité conducteur*.

Ces signaux s'arrêtent dès que la ceinture est bouclée.

*En option pour le passager en siège individuel.

Protection du poste de conduite

Derrière le siège conducteur, une séparation verticale, de type échelle, protège au mieux le conducteur des risques de déplacement de charge. Une cloison tôlée de séparation comprenant également un tunnel de charge longue est disponible en série ou en option selon versions.

Appuis-tête

Les appuis-tête équipent les sièges avant. Ils sont démontables, et réglables en hauteur pour s'adapter à la morphologie de chacun.

Fourgon Tôle

PTAC
2,661 T et 2,900 T2 hauteurs : 1,94 m et 2,27 m
suspension standard
1,90 m et 2,20 m
suspension pneumatique2 longueurs
4,80 m et 5,13 m3 volumes utiles
5, 6 et 7 m³

L - Longueur H - Hauteur



LIHI - Fourgon court bas



L2HI - Fourgon long bas



L2H2 - Fourgon long haut

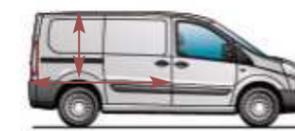
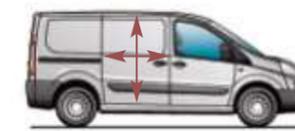
Volumes

	LIHI	L2HI	L2H2
Volume (m ³)	5,0	6,0	7,0

Charges Utiles (kg)

LIHI	1000 / 1200
L2HI	1200
L2H2	1200

Dimensions



Niveaux de finition et principaux équipements de série

Confort

- ABS (système d'antiblocage des roues)
- AFU (Aide au Freinage d'Urgence)
- Airbag frontal conducteur
- Ceintures de sécurité avant, 3 points, réglables en hauteur, munies de pré-tension pyrotechnique aux places latérales
- Lève-vitres avant électriques, impulsionnel côté conducteur
- Détecteur de non-bouclage de la ceinture de sécurité conducteur

- Tablette étroite
- Banquette passager deux places
- Capucine de rangement
- Prises 12 v sur planche de bord et dans l'espace de chargement
- Verrouillage centralisée des ouvrants avec télécommande
- Verrouillage automatique des portes en roulant

Pack CD clim

Equipements finition Confort plus :

- Autoradio CD RD4 avec commande au volant
- Air conditionné manuel
- Rétroviseurs électriques et chauffants
- Cloison de séparation de cabine tôle

Pack CD clim et suspension pneumatique

Equipement finition Pack CD clim plus :

- Suspension pneumatique arrière ajustable à l'arrêt

Transformations sur base de fourgon tôle



Magasin sur fourgon tôle



Fourgon isotherme

(Exemples de transformations non contractuels – décorations non disponibles)
Attention : l'option prise transformateur doit être commandée pour pouvoir effectuer les raccordements électriques nécessaires aux transformations ou adaptation (groupe frigorifique, rampe d'accès etc...)

Configuration Semi-Vitrée

Niveaux de finition et équipements de série

Deux options permettent d'obtenir une configuration semi-vitrée à partir de la silhouette fourgon tôle :

- Vitres fixes sur porte latérale coulissante droite et sur flanc gauche*
- Vitres fixes sur portes latérales coulissantes droite et gauche



Fourgon Vitré



PTAC
2,661 T et 2,900 T



2 hauteurs : 1,94 m et 2,27 m
suspension standard
1,90 m et 2,20 m
suspension pneumatique



2 longueurs
4,80 m et 5,13 m



3 volumes utiles
5, 6 et 7 m³



L1HI - Fourgon court bas



L2HI - Fourgon long bas

L - Longueur H - Hauteur

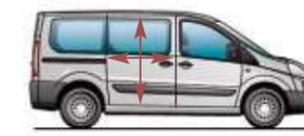
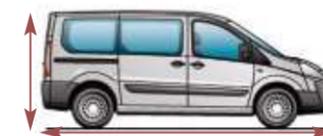
Volumes

	L1HI	L2HI
Volume (m ³)	5,0	6,0

Charges Utiles (kg)

L1HI	1000 / 1200
L2HI	1200

Dimensions



Niveaux de finition et principaux équipements de série

Pack CD Clim

- ABS (système d'antiblocage des roues)
- AFU (Aide au Freinage d'Urgence)
- Air conditionné avec boîte à gants réfrigérable
- Airbag frontal conducteur
- Autoradio CD
- Ceintures de sécurité avant, 3 points, réglables en hauteur, munies de pré-tension pyrotechnique aux places latérales
- Lève-vitres avant électriques, impulsionnel côté conducteur
- Détecteur de non-bouclage de la ceinture de sécurité conducteur
- Tablette écriteure
- Banquette passager deux places
- Capucine de rangement
- Prises 12 v sur planche de bord et dans l'espace de chargement
- Prise transformateur
- Verrouillage centralisée des ouvrants avec télécommande
- Verrouillage automatique des portes en roulant
- Rétroviseurs électriques et chauffants

Transformations sur base de fourgon vitré



Ambulance sur fourgon vitré



Véhicule incendie



Minicar-TPMR

(Exemples de transformations non contractuels – décorations non disponibles)

	Cotes extérieures		Ouvrants				Cotes intérieures	
	Longueur	Hauteur SS ⁽¹⁾ / SP ⁽²⁾	Largeur	Hauteur	Largeur	Hauteur	Longueur	Hauteur
L1HI	4,805 m	1,942 m / 1,894 m	0,924 m	1,293 m / 1,301 m	1,237 m	1,272 m	2,254 m	1,449 m
L2HI	5,135 m	1,942 m / 1,894 m	0,924 m	1,293 m / 1,301 m	1,237 m	1,272 m	2,584 m	1,449 m
	Largeur hors tout* : 1,986 m Largeur hors tout** : 2,194 m		Hauteur du seuil de chargement à vide ⁽¹⁾ : de 0,562 à 0,604 m Hauteur du seuil de chargement à vide ⁽²⁾ : de 0,491 à 0,500 m Hauteur du seuil de chargement à vide ⁽³⁾ : de 0,450 à 0,560 m					

*Sans les rétroviseurs.
**Avec les rétroviseurs.

⁽¹⁾Avec suspension standard.
⁽²⁾Avec suspension pneumatique.
⁽³⁾Avec suspension pneumatique ajustable.

Plancher Cabine

PTAC
2.900 Thauteur
1,880 mlongueur
5,053 m

Dimensions

Plancher cabine	L2
Longueur	5,016 m
Empattement	3,122 m
Largeur hors tout (sans les rétroviseurs)*	1,895 m
Largeur maxi carrossable	2,100 m
Longueur utile au plancher (derrière la cloison)	2,618 m

*2,194 Largeur avec rétroviseurs déployés.

Charges Utiles (kg)

Plancher cabine	
L2	1200 kg*

*Avant transformation.

Niveau de finition et principaux équipements de série

Confort

- ABS (système d'antiblocage des roues)
- AFU (Aide au Freinage d'Urgence)
- Airbag frontal conducteur
- Ceintures de sécurité avant, 3 points, réglables en hauteur; munies de pré-tension pyrotechnique aux places latérales
- Lève-vitres avant électriques, impulsionsnel coté conducteur
- Détecteur de non-bouclage de la ceinture de sécurité conducteur
- Tablette écriteiro
- Banquette passager deux places
- Capucine de rangement
- Prises 12 v sur planche de bord
- Verrouillage centralisée des ouvrants avec télécommande
- Verrouillage automatique des portes en roulant
- Prise transformateur

Transformations sur base de plancher cabine



Moutonnière



Caravane publicitaire



Benne



Pick-up



Pick-up Loisirs



Cellule frigorifique rapportée

(Exemples de transformations non contractuels – décorations non disponibles)



Coloris

Votre Expert est le reflet de l'image de votre entreprise. Il peut aussi en avoir les couleurs, ou adopter une nuance qui

s'accorde avec elles. Quelle que soit votre préférence, affichez la couleur !

Teintes opaques



Blanc Banquise



Noir Onyx



Bleu Impérial



Rouge Ardent

Teintes métallisées (en option)



Gris Aluminium



Gris Fer

Garnissages



Gris Narbonnais optionnel en TEP Pierce

Packs disponibles en option :

Pack visibilité :

- Allumage automatique des feux
- Essuie-vitres automatiques

Pack look :

- Pare-chocs demi-peints AV/AR couleur caisse
- Coquilles rétroviseurs couleur caisse
- Feux antibrouillards avant
- Rétroviseurs électriques et chauffants à rabattement électrique

Pack peinture intégrale* :

Le pack peinture intégrale comprend le pack look plus :

- Pare-chocs entièrement peints couleur caisse
- Protections latérales couleur caisse
- Poignées de portes couleur "Gris Lion"

*Disponible en option selon les versions uniquement avec les teintes Blanc Banquise, Noir Onyx et Gris Aluminium

Réseau et Services

Expert

Choisir Peugeot, c'est aussi disposer d'un vaste réseau de points de service au sein duquel l'accueil, le professionnalisme, la performance des équipements et la qualité des services vous garantissent une satisfaction optimale. Ainsi, vous êtes sûr de vous adresser à un spécialiste qui vous écoute, comprend vos exigences et y répond avec efficacité. Quelle meilleure marque de confiance pour vous engager dans une relation basée sur le long terme ?

POUR VOTRE TRANQUILLITÉ

La Garantie Constructeur⁽¹⁾

La qualité chez Peugeot, c'est aussi un état d'esprit : des avantages à l'intérieur du réseau, une garantie pièces et main-d'oeuvre pendant deux ans en France, kilométrage illimité et 6 ans de garantie antiperforation⁽²⁾.

Peugeot Assistance

Un simple appel vous aide à surmonter l'imprévisible, en France et dans toute l'Europe⁽³⁾ Peugeot Assistance⁽¹⁾ veille sur vous 24 heures sur 24, toute l'année.

Peugeot Contrats Privilèges⁽¹⁾

Prévision et Maintenance, deux formules uniques et personnalisées pour rouler l'esprit libre. De l'assistance à la remise en état en cas de défaillance, du remplacement des pièces d'usure à l'entretien, vous choisissez vous-même le niveau d'intervention sur votre véhicule et bénéficiez toujours de la garantie qualité Peugeot. Et tout un espace de liberté s'ouvre à vous.

Peugeot Assurance

Peugeot Assurance est un contrat d'assurance tous risques, sans surprise, associé aux services exclusifs du Réseau Peugeot : véhicule de remplacement en cas d'immobilisation, prise en charge directe de votre sinistre en concession, rapatriement gratuit de votre véhicule... Peugeot Assurance, c'est donc à la fois l'engagement du Réseau Peugeot et tous les avantages d'un contrat d'une grande société d'assurance. Et pour mieux connaître Peugeot Assurance, n'hésitez pas à demander un devis à notre partenaire Altima auprès de votre conseiller commercial.

Gamme Peugeot de Pièces d'origine

Assurance de qualité, de sécurité et de fiabilité, chacune de nos pièces d'origine Peugeot a été testée et vérifiée avec sévérité pour votre sécurité. Elles sont garanties un an dans le réseau Peugeot participant.

Peugeot Parc Alliance

Une nouvelle compétence au service des parcs automobiles. Quelle que soit la configuration de votre parc, nous vous proposons : le choix des véhicules, du financement, de la maintenance, de la gestion... Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Peugeot.

POUR L'ENVIRONNEMENT

Relais Verts Auto

Peugeot et son réseau se soucient de notre environnement en mettant en place "Les Relais Verts Auto" qui organisent la collecte, le tri, l'élimination et la valorisation par des prestataires qualifiés des déchets de la réparation automobile.

- (1) Pour connaître les modalités d'application de ces contrats, garanties et services, demandez à votre Concessionnaire les documents contractuels correspondants.
- (2) Dans toute l'Europe occidentale.
- (3) Pour la France n° Vert 0800 44 24 24. Pour l'Europe n° +33 549 04 24 24 (coût d'un appel local) / hors autoroute ou voie assimilée.

POUR VOTRE PLAISIR

Peugeot Boutique

Une gamme complète d'accessoires et d'équipements d'origine Peugeot conçus spécifiquement pour votre véhicule. Mais aussi une sélection de produits image Peugeot à s'offrir... ou pour offrir.

Peugeot Internet

Découvrez Peugeot sur Internet, tapez notre adresse : <http://www.peugeot.com>

Le site France est aussi accessible en direct : <http://www.peugeot.fr>

La présentation des garanties du contrat PEUGEOT ASSURANCE est effectuée par ALTIMA COURTAGE, société anonyme de courtage en assurance et réassurance au capital de 5 337 500 € – siège social : 11 bd Louis Tardy 79000 Niort – RCS NIORT 413 990 102 – garantie financière et assurance responsabilité civile professionnelle conformes aux articles L530-1 et L530-2 du code des assurances. Garanties souscrites auprès d'ALTIMA ASSURANCES, société anonyme à directoire et conseil de surveillance au capital de 30 489 800 €. Siège social : 79000

NIORT – RCS Niort 431 942 838 – Entreprise régie par le code des assurances. Les informations et illustrations figurant dans cette brochure sont basées sur les caractéristiques techniques en cours au moment de l'impression du présent document. Les équipements présentés sont en série ou en option selon les versions.

Mesure satisfaction clientèle

La société IPSOS, dans les jours qui suivent une prestation Après-Vente réalisée sur votre voiture, peut vous appeler au téléphone. En répondant aux questions, vous contribuerez à la qualité du Service Peugeot.

Dans le cadre d'une politique d'amélioration constante du produit, Peugeot peut modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements, les options et les coloris. Les techniques actuelles de reproduction photographique ne permettent pas de reproduire fidèlement l'éclat des couleurs. Ainsi, cette brochure qui constitue une information à caractère général n'est pas un document contractuel. Pour toutes précisions ou informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire. Les éléments de ce catalogue ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse d'Automobiles Peugeot.