



PDX-1.1000

MONO POWER AMPLIFIER

- OWNER'S MANUAL
Please read this manual to maximize your enjoyment of the outstanding performance and feature capabilities of the equipment, then retain the manual for future reference.
- MODE D'EMPLOI
Veuillez lire ce mode d'emploi pour tirer pleinement profit des excellentes performances et fonctions de cet appareil, et conservez-le pour toute référence future.
- MANUAL DE OPERACION
Lea este manual, por favor, para disfrutar al máximo de las excepcionales prestaciones y posibilidades funcionales que ofrece el equipo, luego guarde el manual para usarlo como referencia en el futuro.

ALPINE ELECTRONICS MARKETING, INC. 1-1-8 Nishi Gotanda, Shinagawa-ku, Tokyo 141-0031, Japan Phone 03-5496-8231	ALPINE ELECTRONICS GmbH Frankfurter Ring 117, 80807 München, Germany Phone 089-32 42 640	ALPINE ELECTRONICS DE ESPAÑA, S.A. Portal de Gamarra 36, Pabellón, 32 01013 Vitoria (Alava) - APDO 133, Spain Phone 945-283588
ALPINE ELECTRONICS OF AMERICA, INC. 19145 Gramercy Place, Torrance, California 90501, U.S.A. Phone 1-800-ALPINE-1 (1-800-257-4631)	ALPINE ELECTRONICS OF U.K. LTD. Alpine House Fletchermead Highway, Coventry CV4 9TW, U.K. Phone 0870-33 33 763	ALPINE ELECTRONICS (BENEUX) GMBH Leuvensesteenweg 510-56, 1930 Zaventem, Belgium Phone 02-725-13 15
ALPINE ELECTRONICS OF CANADA, INC. 777 Superfest Road, Toronto, Ontario M3J 2M9, Canada Phone 1-800-ALPINE-1 (1-800-257-4631)	ALPINE ELECTRONICS FRANCE S.A.R.L. (RCS PONTTOISE B 338 101 280) 98, Rue de la Belle Etoile, Z.I. Paris Nord II, B.P. 50016, 95945 Roissy Charles de Gaulle Cedex, France Phone 01-48638989	ALPINE ITALIA S.p.A. Viale C. Colombo 8, 20090 Trezzano Sul Naviglio (MI), Italy Phone 02-484781
ALPINE ELECTRONICS OF AUSTRALIA PTY. LTD. 161-165 Princes Highway, Hallam Victoria 3803, Australia Phone 03-8787-1200		

Kukje Printing Co., Ltd
127-2 Gamjeon-dong
Sasang-gu
Busan Korea

68-05946202-A
Printed in Korea (Y)

ENGLISH

Introduction:
Please read this OWNER'S MANUAL thoroughly to familiarize yourself with each control and function. We at ALPINE hope that your new PDX-1.1000 will give you many years of listening enjoyment.
En cas de problèmes lors de l'installation du PDX-1.1000, veuillez contacter votre revendeur agréé ALPINE.
CAUTION: These controls are for tuning your system. Please consult your authorized Dealer for adjustment.

	WARNING This symbol means important instructions. Failure to heed them can result in serious injury or death.
	CAUTION This symbol means important instructions. Failure to heed them can result in injury or property damages.

WARNING

- DO NOT OPERATE ANY FUNCTION THAT TAKES YOUR ATTENTION AWAY FROM SAFELY DRIVING YOUR VEHICLE. Any function that requires your prolonged attention should only be performed after coming to a complete stop. Always stop the vehicle in a safe location before performing these functions. Failure to do so may result in an accident.
- KEEP THE VOLUME AT A LEVEL WHERE YOU CAN STILL HEAR OUTSIDE NOISE WHILE DRIVING. Failure to do so may result in an accident.
- DO NOT DISASSEMBLE OR ALTER. Doing so may result in an accident, fire or electric shock.
- USE THIS PRODUCT FOR MOBILE 12V APPLICATIONS. Use for other than its designed application may result in fire, electric shock or other injury.
- USE THE CORRECT AMPERE RATING WHEN REPLACING FUSES. Failure to do so may result in fire or electric shock.
- DO NOT BLOCK VENTS OR RADIATOR PANELS. Doing so may cause heat to build up inside and may result in fire.
- MAKE THE CORRECT CONNECTIONS. Failure to make the proper connections may result in fire or product damage.
- USE ONLY IN CARS WITH A 12 VOLT NEGATIVE GROUND. (Check with your dealer if you are not sure.) Failure to do so may result in fire, etc.
- BEFORE WIRING, DISCONNECT THE CABLE FROM THE NEGATIVE BATTERY TERMINAL. Failure to do so may result in electric shock or injury due to electrical shorts.
- DO NOT ALLOW CABLES TO BECOME ENTANGLED IN SURROUNDING OBJECTS. Arrange wiring and cables in compliance with the manual to prevent obstructions when driving. Cables or wiring that obstruct or hang up on places such as the steering wheel, gear lever, brake pedals, etc. can be extremely hazardous.
- DO NOT SPLICE INTO ELECTRICAL CABLES. Never cut away cable insulation to supply power to other equipment. Doing so will exceed the current carrying capacity of the wire and result in fire or electric shock.
- DO NOT DAMAGE PIPE OR WIRING WHEN DRILLING HOLES. When drilling holes in the chassis for installation, take precautions so as not to contact, damage or obstruct pipes, fuel lines, tanks or electrical wiring. Failure to take such precautions may result in fire.
- DO NOT USE BOLTS OR NUTS IN THE BRAKE OR STEERING SYSTEMS TO MAKE GROUND CONNECTIONS. Bolts or nuts used for the brake or steering systems (or any other safety-related system), or tanks should NEVER be used for installations or ground connections. Using such parts could disable control of the vehicle and cause fire etc.
- KEEP SMALL OBJECTS SUCH AS BOLTS OR SCREWS OUT OF THE REACH OF CHILDREN. Swallowing them may result in serious injury. If swallowed, consult a physician immediately.

CAUTION

- HALT USE IMMEDIATELY IF A PROBLEM APPEARS. Failure to do so may cause personal injury or damage to the product. Return it to your authorized Alpine dealer or the nearest Alpine Service Center for repairing.
- HAVE THE WIRING AND INSTALLATION DONE BY EXPERTS. The wiring and installation of this unit requires special technical skill and experience. To ensure safety, always contact the dealer where you purchased this product to have the work done.
- USE SPECIFIED ACCESSORY PARTS AND INSTALL THEM SECURELY. Be sure to use only the specified accessory parts. Use of other than designated parts may damage this unit internally or may not securely install the unit in place. This may cause parts to become loose resulting in hazards or product failure.
- ARRANGE THE WIRING SO IT IS NOT CRIMPED OR PINCHED BY A SHARP METAL EDGE. Route the cables and wiring away from moving parts (like the seat rails) or sharp or pointed edges. This will prevent crimping and damage to the wiring. If wiring passes through a hole in metal, use a rubber grommet to prevent the wire's insulation from being cut by the metal edge of the hole.
- DO NOT INSTALL IN LOCATIONS WITH HIGH MOISTURE OR DUST. Avoid installing the unit in locations with high incidence of moisture or dust. Moisture or dust that penetrates into this unit may result in product failure.

SERVICE CARE

- For European Customers
Should you have any questions about warranty, please consult your store of purchase.
- For Customers in other Countries
IMPORTANT NOTICE
Customers who purchase the product with which this notice is packaged, and who make this purchase in countries other than the United States of America and Canada, please contact your dealer for information regarding warranty coverage.

SPECIFICATIONS

RMS Continuous Power (at 14.4V, 20 - 200 Hz)	
• Per channel into 4 ohms ($\leq 1\%$ THD+N)	1000W x 1
• Per channel into 2 ohms ($\leq 1\%$ THD+N)	1000W x 1
MAX. Power	2200W
S/N Ratio (IHF A Weighted, Reference: rated power into 4 ohms)	110dBA
Input Impedance	10k ohms
Frequency Response (200Hz / -3dB)	20 - 200Hz
Crossover Frequency (Variable, L.P.F. Only, 1/2 ch)	50 - 200Hz (-24dB / oct)
Input Sensitivity (V / at 10k ohms)	0.1 - 8.0V with Input Level
Dimensions	
• Width	257mm (10-1/8")
• Height	62mm (2-7/16")
• Depth	192mm (7-9/16")
Weight	3.41kg

Note:
For product improvement, specifications and design are subject to change without notice.

ACCESSORIES

- Self-Tapping Screw (M4 x 40, see ① of Fig.2 on the left)
- Machine Screw (M2.6 x 14, see ② of Fig.3 on the left)
- Machine Screw (M4 x 36, see ③ of Fig.4 on the left)
- Joint Cap (see ④ of Fig.3/4 on the left)
- Speaker Plug
- Hexagonal Wrench

INSTALLATION (Fig. 1 - Fig. 4)

With this series of amplifiers, up to three units can be stacked together in a typical installation. Depending on the number of units you wish to install, refer to instructions A to C below.

CAUTION

- Caution on connection terminals/parts**
- Do not allow other objects (particularly electrically conductive) to get too close or in contact with any of the unit's terminals/parts (power supply, fuse, speaker output terminal, RCA connector, etc.). Doing so may result in short circuit or accident.

Note:
Stack installation should always be parallel to the vehicle floor – do not install at an incline, such as leaning against a vertical surface, as this will invalidate your warranty.

Preparation for installation

- Using the amplifier as a template, mark the four screw locations.
- Make sure there are no objects behind the surface that may become damaged during drilling.
- Drill the screw holes.
- Position the PDX-1.1000 over the screw holes, and secure with four self-tapping screws.

Note:
To securely connect the ground lead, use an already installed screw on the metal part of the vehicle (marked ★). Be sure this is a good ground by checking continuity to the battery (–) terminal. As much as possible connect all equipment to the same ground point. These procedures will help eliminate noise.

A. Single unit installation

- Position the unit over the screw holes you prepared earlier.
- Remove the four corner top caps on top using the hexagon wrench (large, supplied). Refer to fig.1.
- Fasten the unit down with the four self-tapping screws (M4 x 40, supplied). Refer to fig.2.
- Re-attach the four top caps and hand-tighten.

B. Stack installation of two units

- Firstly, securely install one unit, as described in steps 1-3 of A above.
- Attach the four joint caps in the four corners of the first unit with 2 machine screws (M2.6 x 14, supplied) per each cap. Refer to fig.3.
- Stack the second unit on top of the installed unit, aligning the second unit's feet with the joint caps of the first unit.
- Remove the four corner top caps of the second unit using the hexagon wrench (large, supplied).
- Insert the four machine screws (M4 x 36, supplied) through the top of the second unit into the four joint caps of the lower unit to connect them together. Refer to fig.4
- Re-attach the four top caps and hand-tighten.

C. Stack installation of three units

- Firstly, securely install the first two units firmly as described in steps 1 to 5 of B above.
- Next, install the third unit as described for the second unit in B above. With this, stack installation of the 3 units is completed.

FRANÇAIS

Introduction:
Prière de lire attentivement ce MODE D'EMPLOI pour se familiariser avec chaque commande et fonction. Chez Alpine, nous espérons que le nouveau PDX-1.1000 donnera de nombreuses années de plaisir d'écoute.
En cas de problèmes lors de l'installation du PDX-1.1000, prière de contacter le revendeur agréé d'ALPINE.
PRECAUTION: Ces commandes sont utilisées pour la syntonisation du système. Prière de contacter le revendeur agréé pour le réglage.

	AVERTISSEMENT Ce symbole désigne des instructions importantes. Le non-respect de ces instructions peut entraîner de graves blessures, voire la mort.
	ATTENTION Ce symbole désigne des instructions importantes. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.

AVERTISSEMENT

- N'ACTIVER AUCUNE FONCTION SUSCEPTIBLE DE DETOURNER VOTRE ATTENTION DE LA CONDUITE DU VEHICULE. Les fonctions requérant une attention prolongée ne doivent être exploitées qu'à l'arrêt complet du véhicule. Toujours arrêter le véhicule à un endroit sûr avant d'activer ces fonctions. Il y a risque de provoquer un accident.
- GARDER LE VOLUME A FAIBLE NIVEAU DE MANIERE A POUVOIR ENTENDRE LES BRUITS EXTERIEURS PENDANT LA CONDUITE. Il y a risque d'accident.
- NE PAS DESASSEMBLER NI MODIFIER L'APPAREIL. Il y a risque d'accident, d'incendie ou de choc électrique.
- UTILISER CET APPAREIL POUR DES APPLICATIONS MOBILES DE 12 V. Toute utilisation autre que l'application désignée comporte un risque d'incendie, de choc électrique ou de blessure.
- UTILISER DES FUSIBLES DE L'AMPERAGE APPROPRIE. Il y a risque d'incendie ou de décharge électrique.
- NE PAS OBSTRUER LES SORTIES D'AIR NI LES PANNEAUX DU RADIATEUR. Une surchauffe interne peut se produire et provoquer un incendie.
- EFFECTUER CORRECTEMENT LES CONNEXIONS. Il y a risque de blessures ou de dommages à l'appareil.
- A UTILISER UNIQUEMENT SUR DES VOITURES A MASSE NEGATIVE DE 12 VOLTS. (Vérifiez auprès de votre concessionnaire si vous n'en êtes pas certain.) Il y a risque d'incendie, etc.
- AVANT TOUTE CONNEXION, DEBRANCHER LE CABLE DE LA BORNE NEGATIVE DE LA BATTERIE. Il y a risque de choc électrique ou de blessure par courts-circuits.
- NE PAS COINCER LES CABLES AVEC DES OBJETS VOISINS. Positionner les câbles conformément au manuel de manière à éviter toute obstruction en cours de conduite. Les câbles qui obstruent ou dépassent à des endroits tels que le volant, le levier de changement de vitesses, la pédale de frein, etc., peuvent s'avérer extrêmement dangereux.
- NE PAS DENUDER LES CABLES ELECTRIQUES. Ne jamais enlever la gaine isolante pour alimenter un autre appareil. Il y a risque de dépassement de la capacité de courant et, partant, d'incendie ou de choc électrique.
- NE PAS ENDOMMAGER DE CONDUITES NI DE CABLES LORS DU FORAGE DES TROUS. Lors du forage de trous dans le châssis en vue de l'installation, veiller à ne pas entrer en contact, endommager ni obstruer de conduites, de tuyaux à carburant ou de fils électriques. Le non-respect de cette précaution peut entraîner un incendie.
- NE PAS UTILISER DES ECROUS NI DES BLOUSONS DU CIRCUIT DE FREINAGE OU DE DIRECTION POUR LES CONNEXIONS DE MASSE. Les boulons et les écrous utilisés pour les circuits de freinage et de direction (ou de tout autre système de sécurité) ou les réservoirs ne peuvent JAMAIS être utilisés pour l'installation ou la liaison à la masse. L'utilisation de ces organes peut désactiver le système de contrôle du véhicule et causer un incendie, etc.
- GARDER LES PETITS OBJETS COMME LES BOULONS OU LES VIS HORS DE PORTEE DES ENFANTS. L'ingestion de tels objets peut entraîner de graves blessures. En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin.

ATTENTION

- INTERROMPRE TOUTE UTILISATION EN CAS DE PROBLEME. Le non-respect de cette précaution peut entraîner des blessures ou endommager l'appareil. Retourner l'appareil auprès du distributeur Alpine agréé ou un centre de service après-vente Alpine en vue de la réparation.
- FAIRE INSTALLER LE CABLEAGE ET L'APPAREIL PAR DES EXPERTS. Le câblage et l'installation de cet appareil requiert des compétences techniques et de l'expérience. Pour garantir la sécurité, faire procéder à l'installation de cet appareil par le distributeur qui vous l'a vendu.
- UTILISER LES ACCESSOIRES SPECIQUES ET LES INSTALLER CORRECTEMENT. Utiliser uniquement les accessoires spécifiés. Utilisation d'autres composants que les composants spécifiés peut causer des dommages internes à cet appareil ou son installation risque de ne pas être effectuée correctement. Les pièces utilisées risquent de se desserrer et de provoquer des dommages ou une défaillance de l'appareil.
- FAIRE CHEMINER LE CABLEAGE DE MANIERE A NE PAS LE COINCER CONTRE UNE ARETE METALLIQUE. Faire cheminer les câbles à l'écart des pièces mobiles (comme les rails d'un siège) et des arêtes acérées ou pointues. Cela évitera ainsi de coincer et d'endommager les câbles. Si un câble passe dans un orifice métallique, utiliser un passe-cloison en caoutchouc pour éviter que la gaine isolante du câble ne soit endommagée par le rebord métallique de l'orifice.
- NE PAS INSTALLER A DES ENDOITS TRES HUMIDES OU POUSSIEREUX. Eviter d'installer l'appareil à des endroits soumis à une forte humidité ou à de la poussière en excès. La pénétration d'humidité ou de poussière à l'intérieur de cet appareil risque de provoquer une défaillance.

SOINS PRATIQUES

- Pour les clients Européens
Pour plus de détails sur la garantie, consulter votre revendeur.
- Pour les clients d'autres pays
AVIS IMPORTANT
Pour les clients qui achèteraient ce produit en dehors des pays autres que les États Unis d'Amérique et du Canada et dont cette notice est comprise dans le carton, prière de contacter votre revendeur pour plus d'informations concernant la garantie.

SPECIFICATIONS

Puissance continue RMS (à 14.4V, 20 - 200 Hz)	
• Par canal à 4 ohms (≤1%DHT+N)	1000W x 1
• Par canal à 2 ohms (≤1%DHT+N)	1000W x 1
Puissance max.	2200W
Rapport S/B (pondéré IHF A, référence : puissance nominale sous 4 ohms)	110dBA
Impédance d'entrée	10k ohms
Réponse de fréquence (200Hz / -3dB)	20 - 200Hz
Fréquence de recouvrement (variable, L.P.F. uniquement, 1/2 canaux)	50 - 200Hz (-24dB / oct)
Sensibilité d'entrée (V à 10k ohms)	0,1 - 8.0V avec niveau de l'entrée
Dimensions	
• Largeur	257mm (10-1/8")
• Hauteur	62mm (2-7/16")
• Profondeur	192mm (7-9/16")
Poids	3,41kg

Remarque:
Afin d'améliorer ce produit, les spécifications et la conception sont sujettes à des modifications sans préavis.

ACCESSOIRES

- Vis auto-taraudée (M4 x 40, voir ① à la Fig.2 ci-contre.)
- Vis mécanique (M2,6 x 14, voir ② à la Fig.3 ci-contre.)
- Vis mécanique (M4 x 36, voir ③ à la Fig.4 ci-contre.)
- Capuchon de joint (Voir ④ à la Fig.3/4 ci-contre.)
- Prise du haut-parleur
- Clé hexagonale

INSTALLATION (Fig. 1 - Fig. 4)

Avec cette série d'amplificateurs, vous pouvez empiler jusqu'à trois unités dans une installation typique. Selon le nombre d'unités que vous souhaitez installer, reportez-vous aux instructions A à C ci-dessous.

ATTENTION

- Précaution relative au raccordement des bornes/pièces**
- Ne laissez aucun autre objet (particulièrement ceux qui sont conducteurs d'électricité) entrer en contact ou s'approcher trop près des bornes/pièces de l'appareil (alimentation, fusible, borne de sortie de haut-parleur, prise RCA, etc.). Cela risquerait de provoquer un court-circuit ou un accident.

Remarque:
L'installation doit toujours être parallèle au sol du véhicule ; n'installez pas l'unité sur une surface inclinée (par exemple sur une surface verticale) car la garantie serait invalidée.

Préparation pour l'installation

- Appliquez l'amplificateur contre la surface d'installation pour marquer les repères des quatre vis.
- Vérifier qu'il n'y a pas d'objets derrière la surface pouvant être abîmés lorsque les trous soient percés.
- Percer les trous pour les vis.
- Positionner le PDX-1.1000 par dessus les trous et fixer avec les quatre vis auto-taraudées.

Remarque:
Pour connecter solidement le conducteur de mise à la terre, utiliser la vis déjà fixée sur la partie métallique du véhicule (signalée ★). Assurez-vous que ce point est une bonne mise à la terre en vérifiant la continuité à la borne de la batterie (–). Si possible, connecter tout l'équipement au même point de mise à la terre. Ceci vous aidera à éliminer le bruit.

A. Installation d'une seule unité

- Positionnez l'unité sur les trous que vous avez percés précédemment.
- Retirez les capuchons supérieurs situés aux quatre coins de l'unité à l'aide d'une clé hexagonale (grande, fournie). Voir Fig. 1.
- Fixez l'unité à l'aide des quatre vis auto-taraudées (M4 x 40, fournies). Voir Fig. 2.
- Remplacez les quatre capuchons supérieurs et serrez-les à la main.

B. Installation de deux unités empilées

- Fixez tout d'abord une unité en suivant les étapes 1 à 3 ci-dessus.
- Fixez les capuchons de joint aux quatre coins de la première unité à l'aide de deux vis mécaniques (M2,6 x 14, fournies) pour chaque capuchon. Voir Fig. 3.
- Empilez la seconde unité sur celle déjà fixée en prenant soin de bien l'aligner sur les capuchons de joint de la première unité.
- Retirez les capuchons supérieurs situés aux quatre coins de la deuxième unité à l'aide d'une clé hexagonale (grande, fournie).
- Insérez les vis mécaniques (M4 x 36, fournies) aux quatre coins de l'unité supérieure dans les quatre capuchons de joint de l'unité inférieure afin de les connecter entre elles. Voir Fig. 4.
- Remplacez les quatre capuchons supérieurs et serrez-les à la main.

C. Installation de trois unités empilées

- Fixez tout d'abord les deux unités en vous reportant aux étapes 1 à 5 du point B.
- Installez ensuite la troisième unité en suivant la même procédure que la deuxième unité (décrite au point B). L'installation des trois unités empilées est alors terminée.

ESPAÑOL

Introducción:
A fin de familiarizarse con los controles y funciones de la unidad, lea detenidamente este MANUAL DE OPERACIÓN. Nosotros en ALPINE esperamos que su nuevo PDX-1.1000 le brinde muchos años de placer auditivo.
En caso de problemas durante la instalación del PDX-1.1000, tome contacto con su distribuidor autorizado ALPINE.
PRECAUCIÓN: Estos controles sirven para la sintonización de su sistema. Contacte por favor a su distribuidor autorizado para el ajuste.

	ADVERTENCIA Este símbolo indica que las instrucciones son importantes. De no tenerse en cuenta podría ocasionarse heridas graves o muerte.
	PRUDENCIA Este símbolo indica que las instrucciones son importantes. De no tenerse en cuenta podría ocasionarse heridas graves o daños materiales.

ADVERTENCIA

- NO REALICE NINGUNA OPERACIÓN QUE PUEDA DISTRAER SU ATENCIÓN Y COMPROMETER LA SEGURIDAD DURANTE LA CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO. Las operaciones que requieren su atención durante un tiempo sólo deben realizarse después de detener completamente el vehículo. Estacione el vehículo en un lugar seguro antes de realizar dichas operaciones. De lo contrario, podría ocasionar un accidente.
- MANTENGA EL VOLUMEN A UN NIVEL QUE NO LE IMPIDA ESCUCHAR LOS SONIDOS DEL EXTERIOR MIENTRAS CONDUCE. De no ser así, podría ocasionar un accidente.
- NO DESMONTAR NI ALTERE LA UNIDAD. Si lo hace, podría ocasionar un accidente, un incendio o una descarga eléctrica.
- UTILICE ESTE PRODUCTO CON APLICACIONES MÓVILES DE 12 V. Si se emplea para otra aplicación distinta de la prevista, podría producirse un incendio, una descarga eléctrica u otras lesiones.
- UTILICE EL AMPERAJE CORRECTO CUANDO CAMBIE FUSIBLES. De lo contrario, puede producirse un incendio o una descarga eléctrica.
- NO OBSTRUYA LOS ORIFICIOS DE VENTILACIÓN O LOS PANELES DEL RADIADOR. Si los bloquea, el calor podría acumularse en el interior y producir un incendio.
- REALICE LAS CONEXIONES CORRECTAMENTE. Una conexión incorrecta puede producir un incendio o dañar el equipo.
- UTILICE LA UNIDAD SOLAMENTE EN VEHÍCULOS QUE TENGAN 12 VOLTIOS CON NEGATIVO A MASA. (Consulte a su distribuidor en caso de duda.) De no ser así, podría ocasionar un incendio, etc.
- ANTES DE EFECTUAR EL CABLEADO, DESCONECTE EL CABLE DEL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA. De no hacerlo así, podría ocasionar una descarga eléctrica o heridas debido a cortocircuitos eléctricos.
- IMPIDA QUE LOS CABLES SE ENREDEN CON LOS OBJETOS SITUADOS ALREDEDOR. Disponga la instalación eléctrica y los cables conforme a lo descrito en el manual para evitar obstáculos durante la conducción. Los cables que obstaculizan la conducción o que cuelgan de partes del vehículo como el volante de dirección, la palanca de cambios, los pedales de freno, etc., se consideran extremadamente peligrosos.
- NO EMPALME CABLES ELÉCTRICOS. Nunca corte el aislamiento de un cable para suministrar energía a otro equipo. Esto hace que la capacidad portadora del cable se supere y puede ser la causa de incendios o descargas eléctricas.
- EVITE DAÑAR LOS TUBOS Y EL CABLEADO CUANDO TALADRE AGUJEROS. Si taladra agujeros en el chasis durante la instalación, tome las precauciones necesarias para no rozar, dañar o obstruir los tubos, las tuberías de combustible, los depósitos o el cableado eléctrico. De lo contrario, podría provocar un incendio.
- NO UTILICE TUERCAS O PERNOS EN EL SISTEMA DE FRENOS O DE DIRECCIÓN PARA REALIZAR LAS CONEXIONES A MASA. Los pernos o tuercas empleados en los sistemas de freno o de dirección (o en cualquier otro sistema relacionado con la seguridad del vehículo), o los depósitos, NUNCA deben utilizarse para instalaciones de cableado o conexión a masa. Si utiliza tales partes podrá incapacitar el control del vehículo y provocar un incendio, etc.
- MANTENGA LOS OBJETOS PEQUEÑOS, COMO PERNOS Y TORNILLOS, FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. La ingestión de estos objetos puede provocar lesiones graves. Si esto ocurre, consulte con un médico inmediatamente.

PRUDENCIA

- DEJE DE USAR LA UNIDAD INMEDIATAMENTE SI APARECE ALGÚN PROBLEMA. Su uso en estas condiciones podría ocasionar lesiones personales o daños al producto. Lleve la unidad a un distribuidor Alpine autorizado o al Centro de servicio Alpine más próximo para repararla.
- CONFÍE EL CABLEADO Y LA INSTALACIÓN A PROFESIONALES. El cableado y la instalación de este equipo requieren una competencia y experiencia técnica confirmada. Para garantizar la seguridad, póngase siempre en contacto con el distribuidor al que ha comprado el equipo para confiarle estas tareas.
- UTILICE LOS ACCESORIOS ESPECIFICADOS E INSTÁLELOS CORRECTAMENTE. Asegúrese de utilizar los accesorios especificados solamente. La utilización de otras piezas no designadas puede ser la causa de daños en el interior de la unidad o de una instalación incorrecta. Las piezas pueden alojarse, lo que, además de ser peligroso, puede provocar averías.
- DISPONGA EL CABLEADO DE FORMA QUE LOS CABLES NO SE DOBLEN, NO SE CONTRAIGAN NI ROZEN UN BORDE METÁLICO AFILADO. Aleje los cables y el cableado de piezas móviles (como los rails de los asientos) o de bordes puntiagudos o afilados. De esta forma evitará dobleces y daños en el cableado. Si los cables se introducen por un orificio de metal, utilice una arandela de goma para evitar que el borde metálico del orificio corte el aislamiento del cable.
- NO INSTALE LA UNIDAD EN LUGARES MUY HÚMEDOS O LLENOS DE POLVO. Evite instalar la unidad en lugares con altos índices de humedad o polvo. Si entra polvo o humedad, el equipo puede averiarse.

CUIDADOS PRÁCTICOS

- Para los usuarios europeos
Si tuviera dudas sobre la garantía consulte, por favor, con el almacén donde haya realizado su compra.
- Para los usuarios en otros países
AVISO IMPORTANTE
Los clientes que adquirieran este producto fuera de Los Estados Unidos de América y Canadá y que tengan este aviso incluido en el embalaje, contacten a su distribuidor para obtener más información sobre la garantía.

ESPECIFICACIONES

Potencia continua RMS (a 14.4V, 20 - 200 Hz)	
• Por canal en 4 ohmios ($\leq 1\%$ DAT+N)	1000W x 1
• Por canal en 2 ohmios ($\leq 1\%$ DAT+N)	1000W x 1
Potencia máxima	2200W
Relación S/R (IHF A ponderado, Referencia: potencia nominal en 4 ohmios)	110dB
Impedancia de entrada	10k ohmios
Respuesta de frecuencia (200Hz / -3dB)	20 - 200Hz
Frecuencia de corte (Variable, Sólo L.P.F. 1/2 canales)	50 - 200Hz (-24dB / oct)
Sensibilidad de entrada (V / a 10k ohmios)	0.1 - 8.0V (nivel de entrada)
Dimensiones	• Anchura 257mm (10-1/8")
• Altura	62mm (2-7/16")
• Profundidad	192mm (7-9/16")
Peso	3,41kg

Nota:
Con el propósito de introducir mejoras, las especificaciones y el diseño del producto están sujetos a cambios sin previo aviso.

ACCESORIOS

- Tornillo autorroscante (M4 x 40, ver ① en Fig.2 de la izquierda.)
- Tornillo mecánico (M2,6 x 14, ver ② en Fig.3 de la izquierda.)
- Tornillo mecánico (M4 x 36, ver ③ en Fig.4 de la izquierda.)
- Tapón de junta (Ver ④ en Fig.3/4 de la izquierda.)
- Toma del altavoz
- LLave hexagonal

INSTALACIÓN (Fig. 1- Fig. 4)

Con esta serie de amplificadores es posible apilar hasta tres unidades juntas en una instalación típica. Dependiendo del número de unidades que desee instalar, consulte las instrucciones A-C que se indican a continuación.

PRUDENCIA

- Precaución al conectar los terminales/piezas**
- No permita que otros objetos (especialmente si son conductores eléctricos) se acerquen demasiado o entren en contacto con los terminales/piezas de la unidad (fuente de alimentación, fusibles, terminal de salida de altavoces, conector RCA, etc.). De lo contrario, podría producirse un cortocircuito o un accidente.

Nota:
La instalación siempre debe realizarse en paralelo con el suelo del vehículo: no realiza nunca la instalación sobre una superficie inclinada (por ejemplo, apoyándose en una superficie vertical), ya que podría invalidar la garantía.

Preparativos para la instalación

- Utilizando el amplificador como plantilla, marque la ubicación de los cuatro tornillos.
- Asegúrese de que no hay objeto alguno bajo la superficie que pueda verse dañado durante la perforación de los agujeros.
- Perfore los agujeros para los tornillos.
- Site el PDX-1.1000 sobre dichos agujeros, y asegúrelo con cuatro tornillos autorroscantes.

Nota:
Para conectar de forma segura el cable de tierra, utilice un tornillo ya instalado en la parte metálica del vehículo (marcado ★). Asegúrese de que es un punto de tierra bueno verificando la continuidad con el terminal de la batería (–). Si es posible, conecte siempre que sea posible todo el equipo en el mismo punto de tierra. Esto ayudará a eliminar el ruido.

A. Instalación de una sola unidad

- Situe la unidad sobre los agujeros de los tornillos que preparó previamente.
- Retire los cuatro tapones superiores de las esquinas con ayuda de una llave hexagonal (grande, se suministra). Consulte Fig. 1.
- Apriete la unidad hacia abajo con los cuatro tornillos autorroscantes (M4 x 40, se suministran). Consulte Fig. 2.
- Vuelva a colocar los cuatro tapones superiores correctamente y fíjelos a mano.

CONNECTIONS/CONNEXIONS/CONEXIONES

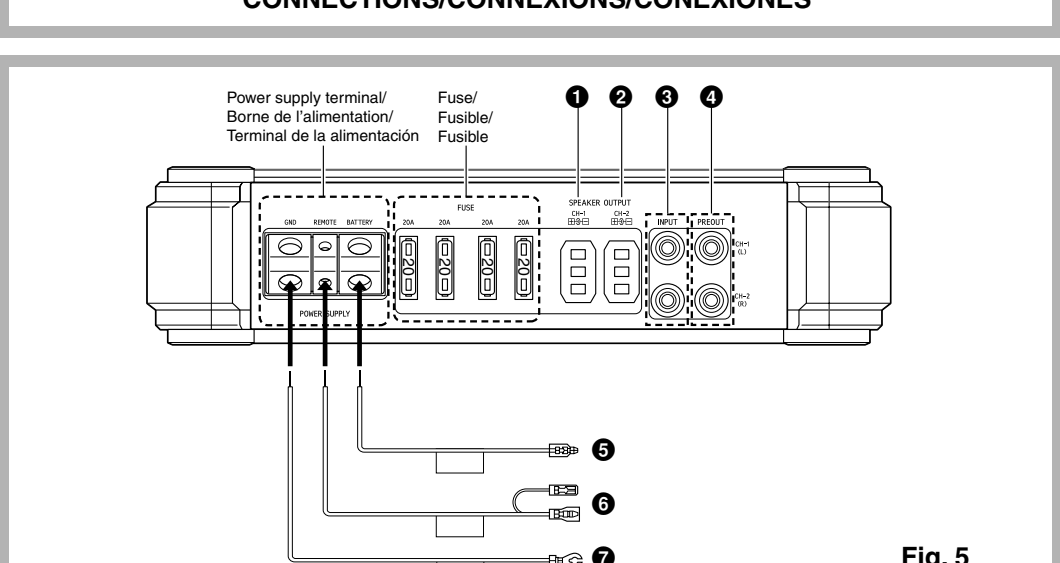


Fig. 5

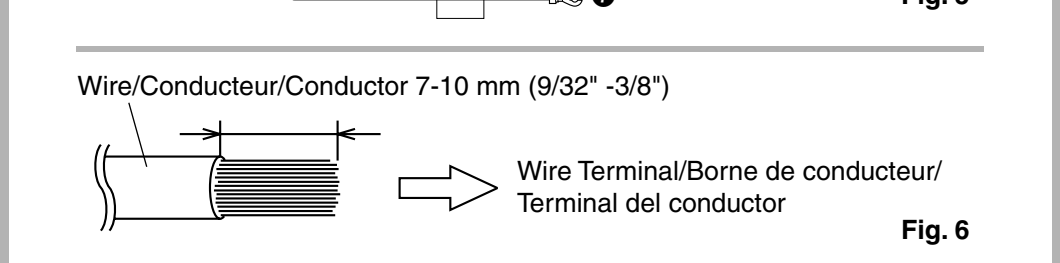


Fig. 6

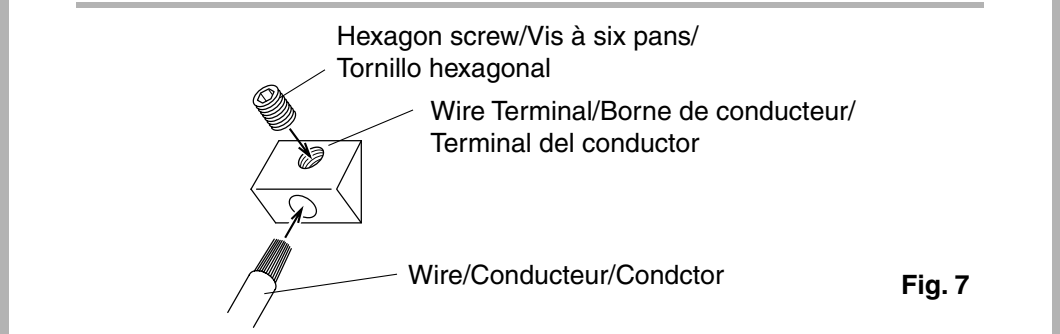


Fig. 7

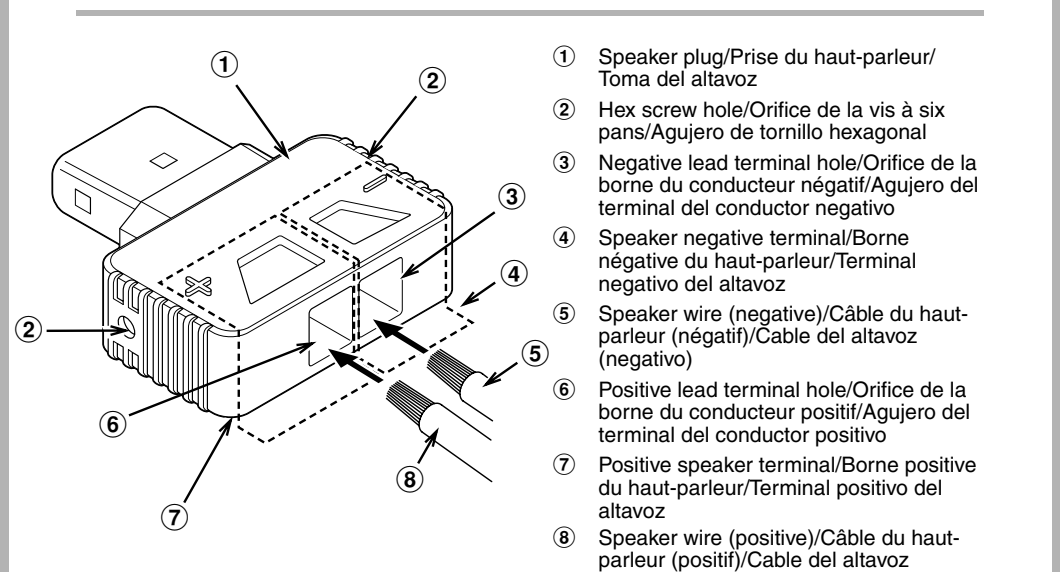


Fig. 8

SWITCH SETTINGS/REGLAGES DE COMMUTATEUR/AJUSTES DEL INTERRUPTOR

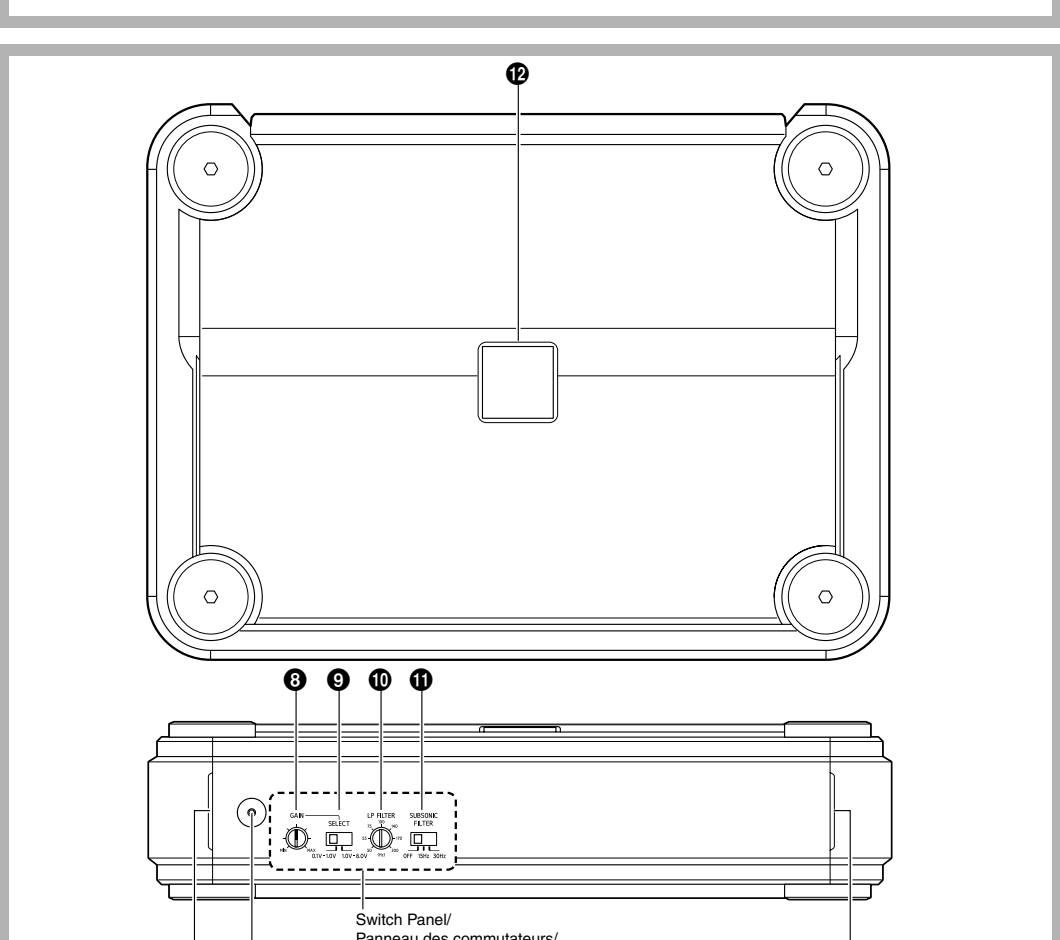


Fig. 9

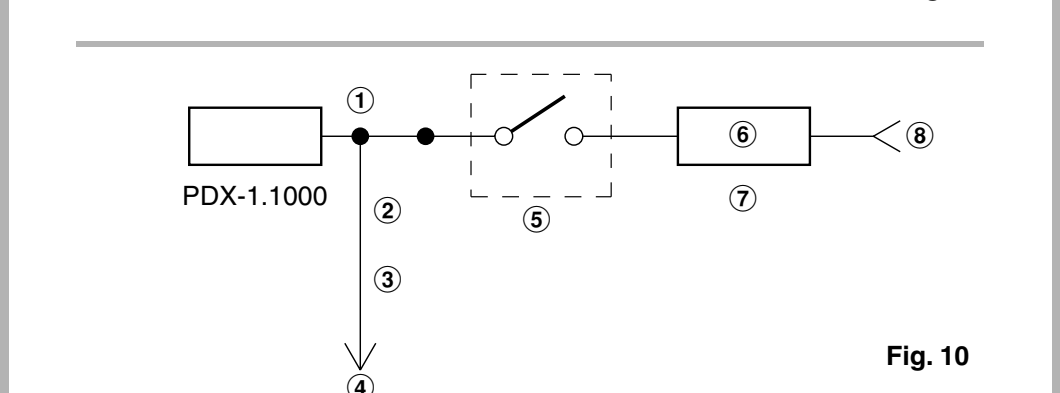
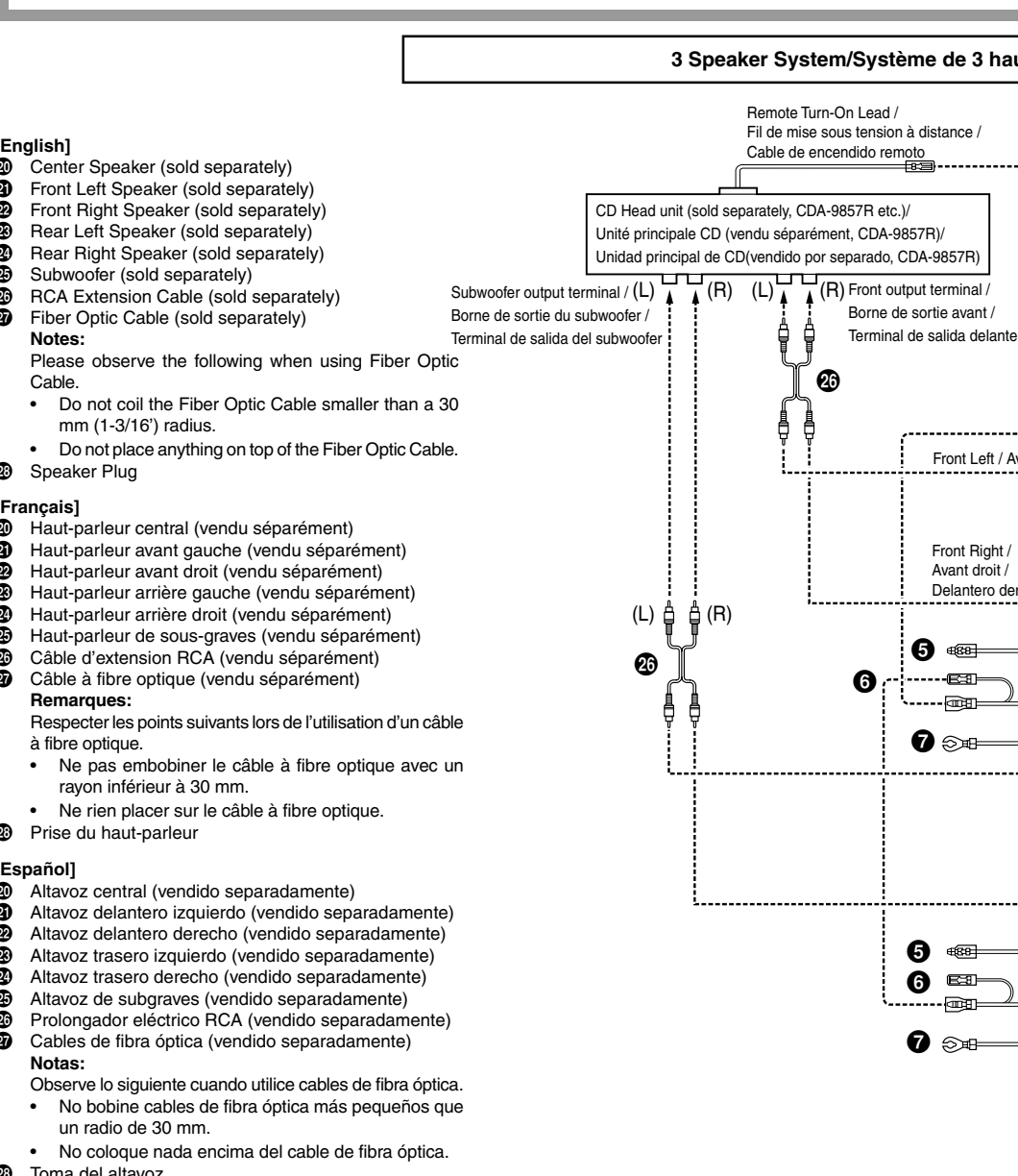


Fig. 10

TYPICAL SYSTEM CONNECTIONS/CONNEXIONS TYPIQUES DU SYSTEME/CONEXIONES TIPICAS DEL SISTEMA



CONNECTIONS (Fig. 5 - Fig. 8)

Before making connections, be sure to turn the power off to all audio components. Connect the yellow battery lead from the amp directly to the positive (+) terminal of the vehicle's battery. Do not connect this lead to the fuse block.

- CAUTION**
 - Do not allow other objects (particularly electrically conductive) to get too close or in contact with any of the unit's terminals/parts (power supply, fuse, speaker output terminal, RCA connector, etc.). Doing so may result in short circuit or accident.
- To prevent external noise from entering the audio system.**
 - Locate the unit and route the leads at least 10 cm (3-15/16") away from the car harness.
 - Keep the battery power leads as far away from other leads as possible.
 - Connect the ground lead securely to a bare metal spot (remove any paint or grease if necessary) of the car chassis.
 - If you add an optional noise suppressor, connect it as far away from the unit as possible. Your Alpine dealer carries various noise suppressors, contact them for further information.
 - Your Alpine dealer knows best about noise prevention measures so consult your dealer for further information.

- Speaker Output Terminals**

Referring to "Cautions on speaker wire connections", insert the speaker wire into the speaker plug, which is then inserted in the speaker output terminal.

Notes:

 - Fully insert the speaker plug to avoid poor connection, or the wire coming loose due to vehicle vibration, etc.
 - The speaker plug can be connected either way, regardless of polarity indication.
 - Do not connect speaker leads together or to chassis ground.
- RCA Input Jacks**

Connect these jacks to the line out leads on your head unit using RCA extension cables (sold separately).
- Pre-Out Jacks**
 - Battery Lead (Yellow, sold separately)**

Be sure to add a fuse as close as possible to the battery's positive (+) terminal. This wire will protect your vehicle's electrical system in case of a short circuit. If you need to extend this lead, only use 21mm² -13mm² (the wire gauge) for this connection.
 - Remote Turn-On Lead (Blue/White, sold separately)**

Connect this lead to the remote turn-on or power antenna (positive trigger, (+) 12V only) lead of your head unit.
 - Ground Lead (Black, sold separately)**

Connect this lead securely to a clean, bare metal spot on the vehicle's chassis. Verify this point to be a true ground by checking for continuity between that point and the negative (-) terminal of the vehicle's battery. Ground all your audio components to the same point on the chassis to prevent ground loops.
 - Speaker plug/Prise du haut-parleur / Toma del altavoz**

Hex screw hole/Orifice de la vis à six pans/Agujero de tornillo hexagonal

Negative lead terminal hole/Orifice de la borne du conducteur négatif/Agujero del terminal del conductor negativo

Speaker negative terminal/Borne négative du haut-parleur/Terminal negativo del altavoz

Speaker wire (negative)/Câble du haut-parleur (négatif)/Cable del altavoz (negativo)

Positive lead terminal hole/Orifice de la borne du conducteur positif/Agujero del terminal del conductor positivo

Positive speaker terminal/Borne positive du haut-parleur/Terminal positivo del altavoz

Speaker wire (positive)/Câble du haut-parleur (positif)/Cable del altavoz (positivo)

- Cautions on speaker wire connections**

When you connect the speaker wire to the unit, you need to insert the speaker wire into the speaker plug. Below explains how to insert the speaker wire into the speaker plug.

 - Check the wire gauge.

Notes:

 - The available speaker wire gauge for this unit is 8mm² -3mm².
 - If in doubt, consult your dealer regarding correct wire gauge to use.
 - Strip back between 7-10mm (9/32"-3/8") of the wire's insulation to expose the conductor.

Notes:

 - If the length of the exposed conductor is too short, a poor connection may occur causing operation failure or sound interruption.
 - Conversely, if the exposed conductor is too long, an electrical short-circuit may occur.
 - Loosen fully the speaker plug's 2 hexagonal screws using the hexagon wrench (small, supplied).
 - Insert fully the exposed conductor of the speaker wire into the wire terminal hole. Refer to Fig. 8.

- Switch Settings**

When making adjustments 8-11 below, remove the hexagon screw (indicated by ★ in the illustration) using the hexagon wrench (small, supplied), and then open the control cover.

 - Input Gain Adjustment Control**

Set the PDX-1.1000 input gain to the minimum position. Using a dynamic CD as a source, increase the head unit volume until the output distorts. Then, reduce the volume 1 step (or until the output is no longer distorted). Now, increase the amplifier gain until the sound from the speakers becomes distorted. Reduce the gain slightly so the sound is no longer distorted to achieve the optimum gain setting.

Input gain adjustment range varies depending on the setting of the input gain selector switch (see 9) Input Gain Selector Switch)

Input Gain Selector Switch setting	Adjustment Range
0.1V-1.0V	0.1V-1.0V
1.0V-8.0V	1.0V-8.0V
 - Input Gain Selector Switch**

Set this switch according to the head unit's output level. Set to the "0.1V-1.0V" position when the output level of the head unit is 0.1V-1.0V. Set to the "1.0V-8.0V" position when the output level of the head unit is 1.0V-8.0V.
 - Status Indicator**

Indication color	Status	Solution
Blue	Amplifier circuit is normal.	
Red	Amplifier circuit is abnormal. An electrical short has occurred, or supply current is too high. Ambient temperature is too high. Power supply voltage is too high.	Turn off the power supply and eliminate the cause. Then turn on the unit and verify that the indicator color has changed to blue. If it remains red, turn off the unit and consult your dealer. Decrease the vehicle's interior temperature to a normal level. The indicator color changes to blue. Use the correct power supply voltage. The indicator color changes to blue.

- Power Indicator**

Lights up when power is on. Is off when power is off.
- Crossover Frequency Adjustment Knob (LP FILTER)**

Permits adjustment of the crossover frequency, by rotating the knob to select any frequency between 50 to 200 Hz as the cross-over point.
- Subsonic Filter Mode Selector Switch**

a) Set this switch to "OFF" when you want to hear tones not possible when the Subsonic filter switch is used.

b) Set to "15 Hz" when connected to subwoofers such as 10 inch (25 cm) bass speakers, if the sound seems less distorted at that setting.
- Subsonic Filter**

c) Set to "30 Hz" when connected to ordinary speakers (not subwoofers) for instance a mid bass speaker of 8 inches (20 cm) or more if the sound seems less distorted at that setting.

- Commutateur sélecteur de gain d'entrée**

Régler ce commutateur sur la position "OFF" = lorsque vous désirez écouter des tonalités pas possibles quand le commutateur de filtre subsonique est utilisé.

b) Régler sur « 15 Hz » lors de la connexion à haut-parleurs de graves 10 pouces (25 cm), si le son semble moins altéré avec ce réglage.
- Commutateur sélecteur de gain d'entrée**

Régler sur « 30 Hz » lors de la connexion à haut-parleurs ordinaires (non haut-parleurs de sous-graves) par exemple un haut-parleur de moyennes-basses 8 pouces (20 cm) ou plus, si le son semble moins altéré avec ce réglage.

- Indicateur d'état**

Color of Indication

État	Solution
Bleu	Le circuit de l'amplificateur est normal.
Rouge	Le circuit de l'amplificateur présente une anomalie. Un court-circuit électrique s'est produit ou le courant d'alimentation est trop élevé. La température ambiante est trop élevée. La tension d'alimentation est trop élevée.

- Indicateur de mode**

Color of the indication

État	Solution
Azul	El circuito del amplificador es normal.
Roj	El circuito del amplificador presenta una anomalía. Se ha producido un cortocircuito eléctrico o la corriente de alimentación es demasiado elevada. La temperatura ambiente es demasiado elevada. El voltaje de la fuente de alimentación es demasiado elevado.

- Indicador de estado**

Color of the indication

Estado	Solución
Azul	El circuito del amplificador es normal.
Roj	El circuito del amplificador presenta una anomalía. Se ha producido un cortocircuito eléctrico o la corriente de alimentación es demasiado elevada. La temperatura ambiente es demasiado elevada. El voltaje de la fuente de alimentación es demasiado elevado.

CONNECTION CHECK LIST (Fig. 10)

- Pré de vérifier les points énumérés ci-dessous concernant l'unité principale (Fig. 10)**
 - L'unité principale n'a pas de conducteur de mise sous tension télécommandée ou d'antenne électrique.
 - Le conducteur d'antenne électrique de l'unité principale est seulement activé lorsque la radio est allumée (désactivé en veille ou en mode de veille).
 - Le conducteur d'antenne électrique de l'unité principale est une source de niveau logique (+) 5V, déclencheur négatif (de type mise à la terre) ou ne peut pas supporter (+) 12V lors de la connexion à un autre équipement en plus de l'antenne électrique du véhicule. Si les deux points ci-dessus sont présents, le conducteur de mise sous tension télécommandée du PDX-1.1000 doit être connecté à une source d'alimentation commandée (allumage) du véhicule. S'assurer d'utiliser un fusible de 3A le plus près possible de la prise d'allumage. En utilisant cette méthode de connexion, le PDX-1.1000 est mis sous tension et restera allumé aussi longtemps que le commutateur d'allumage restera activé.

- Check the wire gauge.**

Notes:

 - The available speaker wire gauge for this unit is 8mm² -3mm².
 - If in doubt, consult your dealer regarding correct wire gauge to use.
- Strip back between 7-10mm (9/32"-3/8") of the wire's insulation to expose the conductor.**

Notes:

 - If the length of the exposed conductor is too short, a poor connection may occur causing operation failure or sound interruption.
 - Conversely, if the exposed conductor is too long, an electrical short-circuit may occur.
- Loosen fully the speaker plug's 2 hexagonal screws using the hexagon wrench (small, supplied).**
- Insert fully the exposed conductor of the speaker wire into the wire terminal hole. Refer to Fig. 8.**

- Commutateur sélecteur de gain d'entrée**

Régler ce commutateur sur la position "OFF" = lorsque vous désirez écouter des tonalités pas possibles quand le commutateur de filtre subsonique est utilisé.

b) Régler sur « 15 Hz » lors de la connexion à haut-parleurs de graves 10 pouces (25 cm), si le son semble moins altéré avec ce réglage.
- Commutateur sélecteur de gain d'entrée**

Régler sur « 30 Hz » lors de la connexion à haut-parleurs ordinaires (non haut-parleurs de sous-graves) par exemple un haut-parleur de moyennes-basses 8 pouces (20 cm) ou plus, si le son semble moins altéré avec ce réglage.

- Indicateur d'état**

Color of Indication

État	Solution
Bleu	Le circuit de l'amplificateur est normal.
Rouge	Le circuit de l'amplificateur présente une anomalie. Un court-circuit électrique s'est produit ou le courant d'alimentation est trop élevé. La température ambiante est trop élevée. La tension d'alimentation est trop élevée.

- Indicateur de mode**

Color of the indication

État	Solution
Azul	El circuito del amplificador es normal.
Roj	El circuito del amplificador presenta una anomalía. Se ha producido un cortocircuito eléctrico o la corriente de alimentación es demasiado elevada. La temperatura ambiente es demasiado elevada. El voltaje de la fuente de alimentación es demasiado elevado.

- Indicador de estado**

Color of the indication

Estado	Solución
Azul	El circuito del amplificador es normal.
Roj	El circuito del amplificador presenta una anomalía. Se ha producido un cortocircuito eléctrico o la corriente de alimentación es demasiado elevada. La temperatura ambiente es demasiado elevada. El voltaje de la fuente de alimentación es demasiado elevado.

- Indicador de estado**

Color of the indication

Estado	Solución
Azul	El circuito del amplificador es normal.
Roj	El circuito del amplificador presenta una anomalía. Se ha producido un cortocircuito eléctrico o la corriente de alimentación es demasiado elevada. La temperatura ambiente es demasiado elevada. El voltaje de la fuente de alimentación es demasiado elevado.

Fig. 11

CONNEXIONS (Fig. 5 – Fig. 8)

Avant d'effectuer les connexions, vérifier que tous les composants audio sont hors tension. Connectez le conducteur jaune de la batterie provenant de l'amplificateur directement à la borne positive (+) de la batterie du véhicule. Ne pas le connecter au boîtier de fusibles.

- ATTENTION**
 - Précaution relative au raccordement des bornes/pièces**
 - Ne laissez aucun autre objet (particulièrement ceux qui sont conducteurs d'électricité) entrer en contact ou s'approcher trop près des bornes/pièces de l'appareil (alimentation, fusible, borne de sortie de haut-parleur, prise RCA, etc.). Cela risquerait de provoquer un court-circuit ou un accident.
- Pour éviter que des bruits extérieurs interfèrent avec le système audio.**
 - Installez l'appareil et achenez les câbles à au moins 10 cm (3-15/16") de distance du faisceau de câbles de la voiture.
 - Eloignez les câbles d'alimentation de la batterie le plus possible des autres câbles.
 - Reconnectez bien le fil de terre à un point métallique apparent (enlève la couche de peinture ou de graisse si nécessaire) du châssis de la voiture.
 - Si vous rajoutez un filtre antiparasites en option, raccordez-le le plus loin possible de l'appareil. Contactez votre revendeur Alpine pour plus de détails sur les divers filtres antiparasites disponibles.
 - Consultez votre revendeur Alpine pour plus de détails sur les mesures de prévention contre les parasites.

- Bornes de sortie du haut-parleur**

Insérez le câble du haut-parleur dans la prise du haut-parleur, laquelle s'insère ensuite dans la borne de sortie du haut-parleur (reportez-vous à la section « Précautions lors de la connexion du câble du haut-parleur »).

Remarques:

 - Veillez à bien insérer la prise du haut-parleur afin d'éviter des pertes de connexion. Ne laissez pas le câble se débarrasser à cause des vibrations du véhicule, etc.
 - Vous pouvez brancher la prise du haut-parleur dans les deux sens, indépendamment des indications de polarité.
 - Jamais connecter les conducteurs de haut-parleur ensemble ou sur la terre du châssis.

- Prises d'entrée RCA**

Connecter ces prises aux conducteurs de sortie de ligne de l'unité principale en utilisant les câbles d'extension RCA (vendus séparément).
- Prises de sortie de préamplificateur**
 - Conducteur de la batterie (jaune, vendu séparément)**

Assurez-vous d'ajouter un fusible le plus près possible de la borne positive (+) de la batterie. Ce fusible protégera le système électrique de votre véhicule au cas de court-circuit. Si ce conducteur doit être rallongé, n'utilisez que les câbles de type 21mm² -13mm² (épaisseur du câble) pour effectuer cette connexion.
 - Conducteur de mise sous tension télécommande (bleu/blanc, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur au conducteur de mise sous tension télécommandée ou au conducteur d'antenne électrique (déclencheur positif, (+) 12V seulement) de votre unité principale.
 - Conducteur de mise à la terre (noir, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur sur un endroit propre et métallique du châssis du véhicule. Veillez à la terre à la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Mettre à la terre tous les composants audio, au même point sur le châssis pour éviter des boucles de terre.

- Prises d'entrée RCA**

Connecter ces prises aux conducteurs de sortie de ligne de l'unité principale en utilisant les câbles d'extension RCA (vendus séparément).
- Prises de sortie de préamplificateur**
 - Conducteur de la batterie (jaune, vendu séparément)**

Assurez-vous d'ajouter un fusible le plus près possible de la borne positive (+) de la batterie. Ce fusible protégera le système électrique de votre véhicule au cas de court-circuit. Si ce conducteur doit être rallongé, n'utilisez que les câbles de type 21mm² -13mm² (épaisseur du câble) pour effectuer cette connexion.
 - Conducteur de mise sous tension télécommande (bleu/blanc, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur au conducteur de mise sous tension télécommandée ou au conducteur d'antenne électrique (déclencheur positif, (+) 12V seulement) de votre unité principale.
 - Conducteur de mise à la terre (noir, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur sur un endroit propre et métallique du châssis du véhicule. Veillez à la terre à la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Mettre à la terre tous les composants audio, au même point sur le châssis pour éviter des boucles de terre.

- Prises d'entrée RCA**

Connecter ces prises aux conducteurs de sortie de ligne de l'unité principale en utilisant les câbles d'extension RCA (vendus séparément).
- Prises de sortie de préamplificateur**
 - Conducteur de la batterie (jaune, vendu séparément)**

Assurez-vous d'ajouter un fusible le plus près possible de la borne positive (+) de la batterie. Ce fusible protégera le système électrique de votre véhicule au cas de court-circuit. Si ce conducteur doit être rallongé, n'utilisez que les câbles de type 21mm² -13mm² (épaisseur du câble) pour effectuer cette connexion.
 - Conducteur de mise sous tension télécommande (bleu/blanc, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur au conducteur de mise sous tension télécommandée ou au conducteur d'antenne électrique (déclencheur positif, (+) 12V seulement) de votre unité principale.
 - Conducteur de mise à la terre (noir, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur sur un endroit propre et métallique du châssis du véhicule. Veillez à la terre à la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Mettre à la terre tous les composants audio, au même point sur le châssis pour éviter des boucles de terre.

- Prises d'entrée RCA**

Connecter ces prises aux conducteurs de sortie de ligne de l'unité principale en utilisant les câbles d'extension RCA (vendus séparément).
- Prises de sortie de préamplificateur**
 - Conducteur de la batterie (jaune, vendu séparément)**

Assurez-vous d'ajouter un fusible le plus près possible de la borne positive (+) de la batterie. Ce fusible protégera le système électrique de votre véhicule au cas de court-circuit. Si ce conducteur doit être rallongé, n'utilisez que les câbles de type 21mm² -13mm² (épaisseur du câble) pour effectuer cette connexion.
 - Conducteur de mise sous tension télécommande (bleu/blanc, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur au conducteur de mise sous tension télécommandée ou au conducteur d'antenne électrique (déclencheur positif, (+) 12V seulement) de votre unité principale.
 - Conducteur de mise à la terre (noir, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur sur un endroit propre et métallique du châssis du véhicule. Veillez à la terre à la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Mettre à la terre tous les composants audio, au même point sur le châssis pour éviter des boucles de terre.

- Prises d'entrée RCA**

Connecter ces prises aux conducteurs de sortie de ligne de l'unité principale en utilisant les câbles d'extension RCA (vendus séparément).
- Prises de sortie de préamplificateur**
 - Conducteur de la batterie (jaune, vendu séparément)**

Assurez-vous d'ajouter un fusible le plus près possible de la borne positive (+) de la batterie. Ce fusible protégera le système électrique de votre véhicule au cas de court-circuit. Si ce conducteur doit être rallongé, n'utilisez que les câbles de type 21mm² -13mm² (épaisseur du câble) pour effectuer cette connexion.
 - Conducteur de mise sous tension télécommande (bleu/blanc, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur au conducteur de mise sous tension télécommandée ou au conducteur d'antenne électrique (déclencheur positif, (+) 12V seulement) de votre unité principale.
 - Conducteur de mise à la terre (noir, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur sur un endroit propre et métallique du châssis du véhicule. Veillez à la terre à la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Mettre à la terre tous les composants audio, au même point sur le châssis pour éviter des boucles de terre.

- Prises d'entrée RCA**

Connecter ces prises aux conducteurs de sortie de ligne de l'unité principale en utilisant les câbles d'extension RCA (vendus séparément).
- Prises de sortie de préamplificateur**
 - Conducteur de la batterie (jaune, vendu séparément)**

Assurez-vous d'ajouter un fusible le plus près possible de la borne positive (+) de la batterie. Ce fusible protégera le système électrique de votre véhicule au cas de court-circuit. Si ce conducteur doit être rallongé, n'utilisez que les câbles de type 21mm² -13mm² (épaisseur du câble) pour effectuer cette connexion.
 - Conducteur de mise sous tension télécommande (bleu/blanc, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur au conducteur de mise sous tension télécommandée ou au conducteur d'antenne électrique (déclencheur positif, (+) 12V seulement) de votre unité principale.
 - Conducteur de mise à la terre (noir, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur sur un endroit propre et métallique du châssis du véhicule. Veillez à la terre à la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Mettre à la terre tous les composants audio, au même point sur le châssis pour éviter des boucles de terre.

- Prises d'entrée RCA**

Connecter ces prises aux conducteurs de sortie de ligne de l'unité principale en utilisant les câbles d'extension RCA (vendus séparément).
- Prises de sortie de préamplificateur**
 - Conducteur de la batterie (jaune, vendu séparément)**

Assurez-vous d'ajouter un fusible le plus près possible de la borne positive (+) de la batterie. Ce fusible protégera le système électrique de votre véhicule au cas de court-circuit. Si ce conducteur doit être rallongé, n'utilisez que les câbles de type 21mm² -13mm² (épaisseur du câble) pour effectuer cette connexion.
 - Conducteur de mise sous tension télécommande (bleu/blanc, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur au conducteur de mise sous tension télécommandée ou au conducteur d'antenne électrique (déclencheur positif, (+) 12V seulement) de votre unité principale.
 - Conducteur de mise à la terre (noir, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur sur un endroit propre et métallique du châssis du véhicule. Veillez à la terre à la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Mettre à la terre tous les composants audio, au même point sur le châssis pour éviter des boucles de terre.

- Prises d'entrée RCA**

Connecter ces prises aux conducteurs de sortie de ligne de l'unité principale en utilisant les câbles d'extension RCA (vendus séparément).
- Prises de sortie de préamplificateur**
 - Conducteur de la batterie (jaune, vendu séparément)**

Assurez-vous d'ajouter un fusible le plus près possible de la borne positive (+) de la batterie. Ce fusible protégera le système électrique de votre véhicule au cas de court-circuit. Si ce conducteur doit être rallongé, n'utilisez que les câbles de type 21mm² -13mm² (épaisseur du câble) pour effectuer cette connexion.
 - Conducteur de mise sous tension télécommande (bleu/blanc, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur au conducteur de mise sous tension télécommandée ou au conducteur d'antenne électrique (déclencheur positif, (+) 12V seulement) de votre unité principale.
 - Conducteur de mise à la terre (noir, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur sur un endroit propre et métallique du châssis du véhicule. Veillez à la terre à la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Mettre à la terre tous les composants audio, au même point sur le châssis pour éviter des boucles de terre.

- Prises d'entrée RCA**

Connecter ces prises aux conducteurs de sortie de ligne de l'unité principale en utilisant les câbles d'extension RCA (vendus séparément).
- Prises de sortie de préamplificateur**
 - Conducteur de la batterie (jaune, vendu séparément)**

Assurez-vous d'ajouter un fusible le plus près possible de la borne positive (+) de la batterie. Ce fusible protégera le système électrique de votre véhicule au cas de court-circuit. Si ce conducteur doit être rallongé, n'utilisez que les câbles de type 21mm² -13mm² (épaisseur du câble) pour effectuer cette connexion.
 - Conducteur de mise sous tension télécommande (bleu/blanc, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur au conducteur de mise sous tension télécommandée ou au conducteur d'antenne électrique (déclencheur positif, (+) 12V seulement) de votre unité principale.
 - Conducteur de mise à la terre (noir, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur sur un endroit propre et métallique du châssis du véhicule. Veillez à la terre à la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Mettre à la terre tous les composants audio, au même point sur le châssis pour éviter des boucles de terre.

- Prises d'entrée RCA**

Connecter ces prises aux conducteurs de sortie de ligne de l'unité principale en utilisant les câbles d'extension RCA (vendus séparément).
- Prises de sortie de préamplificateur**
 - Conducteur de la batterie (jaune, vendu séparément)**

Assurez-vous d'ajouter un fusible le plus près possible de la borne positive (+) de la batterie. Ce fusible protégera le système électrique de votre véhicule au cas de court-circuit. Si ce conducteur doit être rallongé, n'utilisez que les câbles de type 21mm² -13mm² (épaisseur du câble) pour effectuer cette connexion.
 - Conducteur de mise sous tension télécommande (bleu/blanc, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur au conducteur de mise sous tension télécommandée ou au conducteur d'antenne électrique (déclencheur positif, (+) 12V seulement) de votre unité principale.
 - Conducteur de mise à la terre (noir, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur sur un endroit propre et métallique du châssis du véhicule. Veillez à la terre à la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Mettre à la terre tous les composants audio, au même point sur le châssis pour éviter des boucles de terre.

- Prises d'entrée RCA**

Connecter ces prises aux conducteurs de sortie de ligne de l'unité principale en utilisant les câbles d'extension RCA (vendus séparément).
- Prises de sortie de préamplificateur**
 - Conducteur de la batterie (jaune, vendu séparément)**

Assurez-vous d'ajouter un fusible le plus près possible de la borne positive (+) de la batterie. Ce fusible protégera le système électrique de votre véhicule au cas de court-circuit. Si ce conducteur doit être rallongé, n'utilisez que les câbles de type 21mm² -13mm² (épaisseur du câble) pour effectuer cette connexion.
 - Conducteur de mise sous tension télécommande (bleu/blanc, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur au conducteur de mise sous tension télécommandée ou au conducteur d'antenne électrique (déclencheur positif, (+) 12V seulement) de votre unité principale.
 - Conducteur de mise à la terre (noir, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur sur un endroit propre et métallique du châssis du véhicule. Veillez à la terre à la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Mettre à la terre tous les composants audio, au même point sur le châssis pour éviter des boucles de terre.

- Prises d'entrée RCA**

Connecter ces prises aux conducteurs de sortie de ligne de l'unité principale en utilisant les câbles d'extension RCA (vendus séparément).
- Prises de sortie de préamplificateur**
 - Conducteur de la batterie (jaune, vendu séparément)**

Assurez-vous d'ajouter un fusible le plus près possible de la borne positive (+) de la batterie. Ce fusible protégera le système électrique de votre véhicule au cas de court-circuit. Si ce conducteur doit être rallongé, n'utilisez que les câbles de type 21mm² -13mm² (épaisseur du câble) pour effectuer cette connexion.
 - Conducteur de mise sous tension télécommande (bleu/blanc, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur au conducteur de mise sous tension télécommandée ou au conducteur d'antenne électrique (déclencheur positif, (+) 12V seulement) de votre unité principale.
 - Conducteur de mise à la terre (noir, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur sur un endroit propre et métallique du châssis du véhicule. Veillez à la terre à la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Mettre à la terre tous les composants audio, au même point sur le châssis pour éviter des boucles de terre.

- Prises d'entrée RCA**

Connecter ces prises aux conducteurs de sortie de ligne de l'unité principale en utilisant les câbles d'extension RCA (vendus séparément).
- Prises de sortie de préamplificateur**
 - Conducteur de la batterie (jaune, vendu séparément)**

Assurez-vous d'ajouter un fusible le plus près possible de la borne positive (+) de la batterie. Ce fusible protégera le système électrique de votre véhicule au cas de court-circuit. Si ce conducteur doit être rallongé, n'utilisez que les câbles de type 21mm² -13mm² (épaisseur du câble) pour effectuer cette connexion.
 - Conducteur de mise sous tension télécommande (bleu/blanc, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur au conducteur de mise sous tension télécommandée ou au conducteur d'antenne électrique (déclencheur positif, (+) 12V seulement) de votre unité principale.
 - Conducteur de mise à la terre (noir, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur sur un endroit propre et métallique du châssis du véhicule. Veillez à la terre à la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Mettre à la terre tous les composants audio, au même point sur le châssis pour éviter des boucles de terre.

- Prises d'entrée RCA**

Connecter ces prises aux conducteurs de sortie de ligne de l'unité principale en utilisant les câbles d'extension RCA (vendus séparément).
- Prises de sortie de préamplificateur**
 - Conducteur de la batterie (jaune, vendu séparément)**

Assurez-vous d'ajouter un fusible le plus près possible de la borne positive (+) de la batterie. Ce fusible protégera le système électrique de votre véhicule au cas de court-circuit. Si ce conducteur doit être rallongé, n'utilisez que les câbles de type 21mm² -13mm² (épaisseur du câble) pour effectuer cette connexion.
 - Conducteur de mise sous tension télécommande (bleu/blanc, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur au conducteur de mise sous tension télécommandée ou au conducteur d'antenne électrique (déclencheur positif, (+) 12V seulement) de votre unité principale.
 - Conducteur de mise à la terre (noir, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur sur un endroit propre et métallique du châssis du véhicule. Veillez à la terre à la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Mettre à la terre tous les composants audio, au même point sur le châssis pour éviter des boucles de terre.

- Prises d'entrée RCA**

Connecter ces prises aux conducteurs de sortie de ligne de l'unité principale en utilisant les câbles d'extension RCA (vendus séparément).
- Prises de sortie de préamplificateur**
 - Conducteur de la batterie (jaune, vendu séparément)**

Assurez-vous d'ajouter un fusible le plus près possible de la borne positive (+) de la batterie. Ce fusible protégera le système électrique de votre véhicule au cas de court-circuit. Si ce conducteur doit être rallongé, n'utilisez que les câbles de type 21mm² -13mm² (épaisseur du câble) pour effectuer cette connexion.
 - Conducteur de mise sous tension télécommande (bleu/blanc, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur au conducteur de mise sous tension télécommandée ou au conducteur d'antenne électrique (déclencheur positif, (+) 12V seulement) de votre unité principale.
 - Conducteur de mise à la terre (noir, vendu séparément)**

Connecter ce conducteur sur un endroit propre et métallique du châssis du véhicule. Veillez à la terre à la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Mettre à la terre tous les composants audio, au même point sur le châssis pour éviter des boucles de terre.

Fig. 12

CONEXIONES (Fig. 5 – Fig. 8)

Antes de efectuar las conexiones, asegúrese de que apaga todos los componentes audio. Conecte el cable amarillo de la batería proveniente del amplificador directamente al terminal positivo (+) de la batería del vehículo. No conecte dicho cable al bloque de fusibles.

- PRECAUCION**
 - Precaución al conectar los terminales/piezas**
 - No permita que otros objetos (especialmente si son conductores eléctricos) se acerquen demasiado o entren en contacto con los terminales/piezas de la unidad (fuente de alimentación, fusibles, terminal de salida de altavoces, conector RCA, etc.). De lo contrario, podría producirse un cortocircuito o un accidente.
- Para evitar que entre ruido externo en el sistema de audio**
 - Coloque la unidad y pase los cables a 10 cm (3-15/16") por lo menos del conjunto de cables del automóvil.
 - Mantenga los conductores de alimentación de la batería lo más alejados posible de otros cables.
 - Conecte el conductor de puesta a tierra con seguridad a un punto