

Vespa LX Touring – Fiche technique

	VESPA LX Touring 50 2T	
Moteur	Monocylindre 2 temps Hi-PER2 catalysé SAS (secondary air system)	
Alésage/course	40/39,3 mm	
Cylindrée	49 cm ³	
Distribution	Soupape à lamelles dans le carter	
Refroidissement	Air Forcé	
Démarrreur	Electrique et kick starter	
Embrayage	Automatique centrifuge à sec avec tampons amortisseurs	
Transmission	Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple	
Structure porteuse	Coque en tôle d'acier avec renforts structurels soudés	
Suspension avant	Monobras à ressort hélicoïdal et mono amortisseur à double effet	
Suspension arrière	Ressort hélicoïdal et mono amortisseur hydraulique à double effet	
Jante avant	Alliage léger moulé sous pression 2,50x11"	
Jante arrière	Alliage léger moulé sous pression 3,10x10"	
Pneumatique avant	Tubeless 110/70-11"	
Pneumatique arrière	Tubeless 120/70-10"	
Frein avant	A disque en acier inox ø 200 mm à commande hydraulique	
Frein arrière	A tambour ø 110 mm à commande mécanique	
Longueur/largeur	1.755/740 mm	
Hauteur de selle	775 mm	
Empattement	1.280 mm	
Poids à sec	96 kg	102 kg
Capacité réservoir carburant	8,6 litres	
Vitesse maxi.	Selon les normes	
Accélération à 30 m	5,9 sec	6,2 sec
Emissions polluante et acoustique	Homologuée selon Multidirective Euro2	