VESPA GTV 250 i.e (125)

Moteur	Monocylindre QUASAR, 4 temps, 4 soupapes , injection électronique, catalysé (LEADER 4 temps, 4 soupapes, catalysé)
Alésage x Course	72 / 60 mm (57 / 48.6)
Cylindrée	244 cm^3 (124)
Puissance maxi à l'arbre	15,7 kW à 8 500 tr / min - 21,5 Ch 10,5 à 9500 – 14,3)
Couple maxi	20,1 Nm à 6500 tr / min (12 à 8000)
Distribution	Simple arbre à cames en tête - SOHC
Alimentation	Injection port Injected (carburateur)
Refroidissement	Liquide
Démarreur	Électrique
Lubrification	Carter humide, pompe à lobes commandée par chaîne, filtrage en aspiration et au refoulement
Boîte de vitesse	Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple
Embrayage	Centrifuge automatique à sec avec tampons amortisseurs
Structure porteuse	Coque en acier avec renforts structurels soudés
Suspension avant	Monobras avec mono-amortisseur hydraulique à double effet et ressort hélicoïdal
Suspension arrière	2 amortisseurs hydrauliques à double effet et ressort hélicoïdaux réglables en pré-charge sur 4 positions
Frein avant	Disque acier inox ø 220 mm à commande hydraulique
Frein arrière	Disque acier inox ø 200 mm à commande hydraulique
Pneu avant	Tubeless 120 / 70 -12"
Pneu arrière	Tubeless 130 / 70 -12"
Longueur / largeur / empattement	1 930 / 770 mm / 1370 mm (1940 / 770 / 1395)
Hauteur de selle	790 mm
Capacité du réservoir	9,5 litres (10)
Homologation	Euro 3