



Vespa GTS 125 ie Super – Fiche Technique

MOTEUR	
Type	Monocylindre LEADER, 4 temps 4 soupapes, injection électronique, catalysé
Cylindrée	124 cm ³
Alésage/ Course	57/48,6 mm
Puissance maxi à l'arbre	11 Kw (14,9 Ch) à 9 750 tours/min.
Couple maxi	12 Nm à 7500 tours/min
Carburant	Essence sans plomb N.O.R. 95 min
Distribution	Un arbre à cames en tête - SOHC
Injection	Injection P.I. (Port Injected) de type alfa/N avec système <i>closed loop</i> par sonde lambda à l'échappement et catalyseur à trois voies
Allumage	Electronique à décharge inductive et avance variable avec carte tridimensionnelle
Refroidissement	Liquide
Graissage	Carter humide, pompe à lobes commandée par chaîne ; filtrage en aspiration et refoulement
Démarrreur	Electrique
Boîte de vitesses	Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple
Embrayage	Automatique centrifuge à sec avec tampons amortisseurs
VEHICULE	
Châssis	Coque en tôle d'acier avec renforts structurels soudés
Suspension avant	Monobras avec amortisseur hydraulique à deux chambres et ressort coaxial
Suspension arrière	Deux amortisseurs à double effet avec précharge du ressort réglable sur quatre positions
Frein avant	Disque ø 220 mm
Frein arrière	Disque ø 220 mm
Pneu avant	Tubeless 120/70-12"
Pneu arrière	Tubeless 130/70-12"
DIMENSIONS	
Longueur	1 930 mm
Largeur	755 mm
Empattement	1 370 mm
Hauteur de selle	790 mm
Contenance du réservoir à carburant	9,5 l
Homologation	Conforme à la Multi-directive Euro 3