

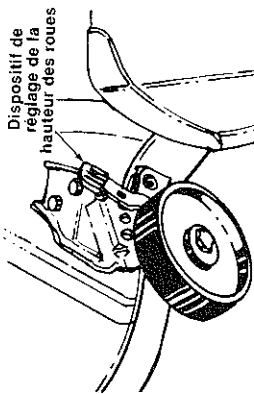
B. INDICATEUR DE RELEVAGE DU TABLIER. Il est la position initiale pour la manette de relevage. Choisissez la position désirée, poussez l'indicateur vers l'extérieur et placez-le à la position verte en dessous de la manette. Relâchez la manette de l'indicateur. Voir la figure 17.

C. DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DES ROUES. (Pour tablier de coupe de 34 po seulement)

1. Choisissez la position de la manette de relevage correspondant à la hauteur de coupe désirée. Déplacez l'indicateur pour que la manette de relevage puisse reprendre sa position originale.
2. Réglez les dispositifs de réglage de la hauteur des roues sur le tablier de façon que les roues se trouvent entre $\frac{1}{4}$ et $\frac{1}{2}$ po du sol.

REMARQUE

Le réglage des roues de cette tondeuse empêche l'arrachage du gazon en cas de terrain irrégulier. Si l'arrachage persiste, abaissez les roues. Voir la figure 18A.



D. DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DES ROUES. (Pour tablier de coupe de 38 po seulement)

ATTENTION

Ne modifiez pas la hauteur de coupe lorsque le moteur tourne.

1. Desserrez le boulon de la roue en vous servant d'un épaulement de l'extrémité fileté du boulon avec une rondelle Belleville dans un le trou choisi et serrez avec écrou à six pans.

REMARQUE

Le réglage des roues de cette tondeuse empêche l'arrachage du gazon en cas de terrain irrégulier. Si l'arrachage persiste, abaissez les roues. Voir la figure 18B.

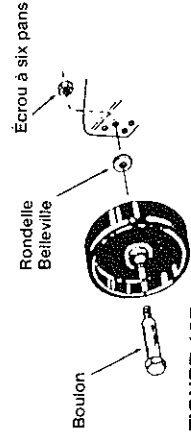


FIGURE 18B

UTILISATION

ATTENTION

- Lisez attentivement les modes d'emploi. • NE TRANSPORTEZ JAMAIS D'ENFANTS
- FAMILIARISEZ-VOUS AVEC L'EMPLACEMENT ET LA FONCTION DE TOUTES LES COMMANDES
- METTEZ EN PLACE TOUS LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ (ÉCRANS, COMMANDEURS) ET MAINTENEZ-LES EN BON ÉTAT
- ENLEVEZ TOUT OBJET OU DÉBRIS POUVANT ÊTRE PROJETÉ PAR LA LAME
- N'UTILISEZ PAS LA MACHINE LORSQUE DES ENFANTS OU AUTRES PERSONNES SE TROUVENT À PROXIMITÉ
- REGARDEZ TOUJOURS DERRIÈRE VOUS AVANT DE RECULER
- N'UTILISEZ PAS LA MACHINE À UN ENDROIT OÙ ELLE PEUT DÉRAPER OU SE RETOURNER
- SI LA MACHINE S'ARRÊTE EN GRIMPANT UNE PENTE, ARRÊTEZ LES LAMES ET RECOULEZ LENTEMENT
- VÉRIFIEZ QUE LES LAMES ET LE MOTEUR SONT ARRÊTÉS AVANT D'APPROCHER LES MAINS OU LES PIEDS DES LAMES
- ARRÊTEZ LE MOTEUR ET ENLEVEZ LA CLÉ AVANT DE QUITTER LE SIÈGE DU CONDUCTEUR

PRESSIION DES PNEUS

A des fins d'expédition, les pneus de votre appareil peuvent être surgonflés. Réduisez leur pression avant d'utiliser la tondeuse. La pression doit être d'environ 15 lb/po². Maintenez une pression uniforme dans tous les pneus. La pression maximale de 30 lb/po².

INSTRUCTIONS AVANT LE DEMARRAGE

REMARQUE

Pour soulever le capôt, il suffit de relever les deux côtés du capot.

1. Avant de faire démarrer le moteur, assurez-vous que le carter soit rempli d'huile. Utilisez une huile détergente de toute première qualité classifiée «Pour service SF, SE, SD ou SC». Il ne faut rien ajouter d'autre à l'huile. Assurez-vous que le moteur est de niveau.
2. Enlevez le bouchon du goulot de remplissage de l'huile ou le capuchon (en option). Remplissez le carter jusqu'au point de débordement. VERSEZ LENTEMENT. Contenance approximative: 3 chopines (1.42L). Remettez le bouchon.

B. DECK LIFT INDICATOR

The deck lift indicator marks the position being used for the lift lever. Select the lift lever position desired, press the indicator lever outward, move it to the position immediately below the lift lever and release the indicator lever. See figure 17.

C. WHEEL HEIGHT ADJUSTER (For 34" Deck Only)

1. Select the position for the lift lever which gives the desired cutting height. Move the deck lift indicator so that the lift lever can be returned to the same position after it is raised.
2. Set the wheel height adjusters on the deck so that the wheels are $\frac{1}{4}$ to $\frac{1}{2}$ inch above the ground.

NOTE

The adjustment of these wheels on the deck is to prevent scalping when moving on uneven ground. If scalping persists lower these wheels. See figure 18A.

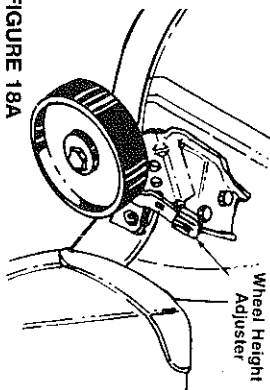


FIGURE 18A

D. WHEEL HEIGHT ADJUSTER (For 38" Deck Only)

CAUTION

Do not change the height of cut with the engine running.

1. Unscrew wheel bolt with $\frac{3}{4}$ " wrench. Reinsert the threaded end of the bolt with Belleville Washer in the desired hole and tighten with hex nut.

NOTE

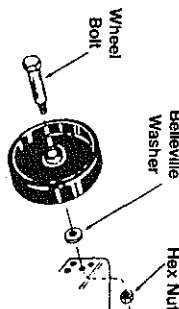
All wheels must be in the same height of cut.

NOTE

The adjustment of these wheels on the deck is to prevent scalping when moving on uneven ground. If scalping persists, lower these wheels. See figure 18B.

OPERATION

FIGURE 18B



CAUTION

- READ OPERATOR'S MANUAL(S) • NEVER CARRY CHILDREN
- KNOW LOCATION AND FUNCTION OF ALL CONTROLS
- PLACE SAFETY DEVICES (GUARDS, SHIELDS AND SWITCHES) IN PLACE AND WORKING
- REMOVE OBJECTS THAT COULD BE THROWN BY BLADE(S)
- DO NOT OPERATE THE UNIT WHEN CHILDREN AND OTHERS ARE AROUND
- ALWAYS LOOK BEHIND THE UNIT BEFORE BACKING UP
- DO NOT OPERATE THE UNIT WHERE IT COULD SLIP OR TIP
- IF THE UNIT STOPS GOING UPHILL STOP BLADE(S) AND BACK SLOWLY DOWNHILL
- BE SURE BLADE(S) AND ENGINE ARE STOPPED BEFORE PLACING HANDS OR FEET NEAR BLADE(S)
- BEFORE LEAVING OPERATOR'S POSITION, SHUT ENGINE OFF AND REMOVE KEY

TIRE PRESSURE

For shipping purposes, the tires on your unit may be over-inflated. Tire pressure should be reduced before unit is put into operation. Pressure should be approximately 15 p.s.i. Equal tire pressure should be maintained on all tires. Maximum tire pressure is 30 p.s.i.

PRE-STARTING INSTRUCTIONS

NOTE

To open the hood simply lift up on both sides of the hood.

1. Before starting fill crankcase with oil. Use a high quality detergent oil classified "For Service SF, SE, SD or SC." Nothing should be added to the recommended oil. Be sure the engine is level.
2. Remove oil fill plug or (optional) oil-minder. Fill crankcase to point of overflowing. Pour SLOWLY. Capacity approximately 3 pints (1.42 litres). Replace oil fill plug or oil-minder.

Oil Capacity:

- 8 HP B&S - 36 fl. oz. (1.02l)
- 10 HP B&S - 48 fl. oz. (1.4l)
- 10 & 12 HP Tec - 32 fl. oz. (909 ml)
- 11 HP B&S - 48 fl. oz. (1.4l)

«ARRÊT» (STOP) et retirez-la pour éviter tout démarrage accidentel. Voir figure 16.

LEVIER DE RÉGLAGE DE LA VITESSE

Il permet de régler la vitesse de déplacement de tracteur. Voir la figure 17. Utilisez une des cinq positions. Pour régler le levier, appuyez sur la pédale d'embrayage/frein, enfoncez le levier de réglage et tirez-le pour ralentir, poussez-le pour accélérer. Une fois la vitesse désirée obtenue, lâchez le levier. Chaque fois que l'embrayage sera engagé, le tracteur se déplacera automatiquement à la vitesse pré-réglée.

COMMUNICATEUR D'ÉCLAIRAGE

(En option)
Poussez l'interrupteur pour allumer les phares; ils ne fonctionnent que lorsqu'il y a du jour. Voir figure 16.

AMPÈRÈMÈTRE (En option)

L'ampèrèmètre enregistre la rapidité de charge de la batterie. L'aiguille de décharge de la batterie. L'aiguille lorsque le moteur tourne au régime RAPIDE jusqu'à ce que la batterie soit complètement chargée.

Si la batterie est chargée ou si le moteur tourne au ralenti, l'ampèrèmètre peut ne pas indiquer de charge. Voir figure 16.

PÉDALE DE FREIN/EMBRAYAGE

Elle se trouve sur le gauche du tracteur. Le fait d'enfoncer à moitié la pédale de frein/embrayage libère l'embrayage et enclenche le frein à disque. Voir la figure 18.

REMARQUE

La pédale de frein/embrayage doit être enfoncée lors du démarrage du moteur.

FREIN DE STATIONNEMENT

Le levier de vitesse sert à régler le frein de stationnement. Pour régler le frein de stationnement, appuyez sur la pédale de frein/embrayage, appuyez le levier de vitesse vers l'extérieur, puis poussez à fond vers l'arrière du tracteur. Lâchez le levier de vitesse et la pédale de frein/embrayage.

FREIN POUR STATIONNEMENT SUR PENTE

Si vous devez vous arrêter sur une pente, maintenez la manette du frein d'appoint

en relâchant la pédale de frein/embrayage jusqu'à ce que le tracteur commence à avancer. Relâchez la manette. Celle-ci permet d'effectuer des démarrages en douceur et d'enclencher l'embrayage pendant le relai rechargement. Voir la figure 17.

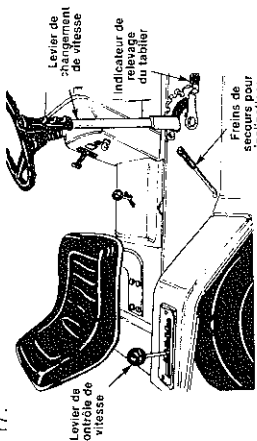


FIGURE 17
LEVIER DE RÉGLAGE DE LA VITESSE

Les vitesses sont indiquées sur le levier de vitesse. Pour passer d'une vitesse à l'autre, appuyez sur la pédale de frein/embrayage et tirez le levier de vitesse vers l'extérieur pour ralentir ou poussez-le vers l'intérieur pour accélérer. Une fois la vitesse désirée obtenue, lâchez le levier. Chaque fois que l'embrayage sera engagé, le tracteur se déplacera automatiquement à la vitesse pré-réglée.

Si la batterie est chargée ou si le moteur tourne au ralenti, l'ampèrèmètre peut ne pas indiquer de charge. Voir figure 16.

PÉDALE DE FREIN/EMBRAYAGE

Elle se trouve sur le gauche du tracteur. Le fait d'enfoncer à moitié la pédale de frein/embrayage libère l'embrayage et enclenche le frein à disque. Voir la figure 18.

REMARQUE

La pédale de frein/embrayage doit être enfoncée lors du démarrage du moteur.

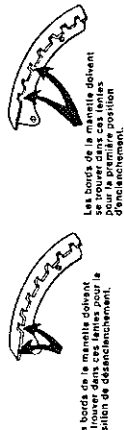


FIGURE 18
LEVIER DE RÉGLAGE DE LA VITESSE

lawn tractor, move forward to increase speed. When desired speed has been obtained, release lever in that position. Whenever clutch is engaged, unit will automatically go to the pre-set speed.

LIGHT SWITCH
Push the light switch to turn on the lights. The lights will only operate when the engine is running. See figure 16.

AMMETER (Optional)
The ammeter registers the rate of battery charge or discharge. The ammeter should register on the plus side (+) when the engine is running in the fast position until the battery is completely charged. With a fully charged battery or with the engine idling, the ammeter will not show a charge. See figure 16.

CLUTCH-BRAKE PEDAL
The clutch-brake pedal is located on the left side of the lawn tractor. Depressing the clutch-brake pedal part way disengages the clutch. Pressing the pedal all the way down disengages the clutch and engages the disc brake. See figure 18.

NOTE
The clutch-brake pedal must be depressed to start the engine.

PARKING BRAKE
The speed control lever is used to set the parking brake. To set the parking brake, depress the clutch-brake pedal. Press the speed control lever outward and all the way to the rear of the unit. Release the speed control lever and clutch-brake pedal. To release the parking brake, depress the clutch-brake pedal, press down on the speed control lever and move to desired position. Release the speed control lever and the clutch-brake pedal.

INCLINE ASSISTANCE BRAKE
When stopping on a hill, hold the incline assistance brake lever back while you release the clutch-brake pedal until the lawn tractor begins to move, then release the lever. This lever permits smoother starts and clutch engagement by holding the tractor during the brake release/clutch engagement operation. See figure 17.

INTERLOCKS (Not Shown)
Interlock safety switches are located on the clutch-brake pedal, and the lift and disengagement lever and gear shift lever and under seat. Before the engine will start, the driver must be positioned properly in the seat, the clutch-brake pedal must be depressed all the way and the lift and disengagement lever must be in the disengaged position.

CUTTING CONTROLS
Before the unit can be shifted into reverse, the lift and disengagement must be in the disengaged position.

A. LIFT AND DISENGAGEMENT LEVER
The lift and disengagement lever is used to raise and lower the cutting deck. Pulling it all the way back and locking it disengages the blades. The lift and disengagement lever must be in the disengaged position when starting the engine, when shifting into reverse and when emptying the grass catcher. See figure 16.

NOTE
When using the snow thrower attachment, the lift lever is also used to engage and disengage the spirals. See figure 18.

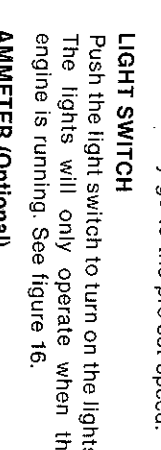


FIGURE 17
LEVIER DE RÉGLAGE DE LA VITESSE

REMARQUE

L'une des extrémités du soufflet de direction est légèrement plus grande que l'autre. La plus grande partie doit être assemblée au volant.

- Placez le volant et le soufflet sur l'arbre de direction en alignant les parties plates du volant avec les parties plates de l'arbre.

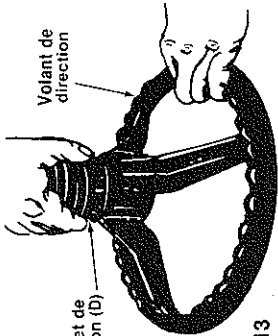


FIGURE 13

- Maintenez-le en place avec une rondelle Belleville (B) (côté creux contre le volant) et un écrou à six pans (C). Voir la figure 14.

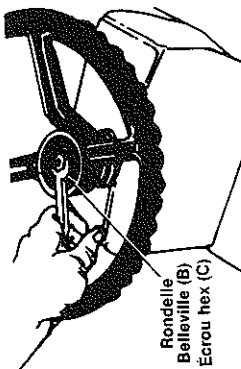


FIGURE 14

INSTALLATION DU SIÈGE

Positionnez le siège contre le support du pivot du siège; alignez les trous allongés du support avec les trous du siège. Choisissez la position et fixez le siège avec les vis auto-taraudeuses à tête hex. Voir la figure 15.

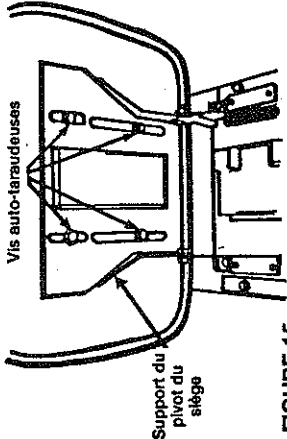


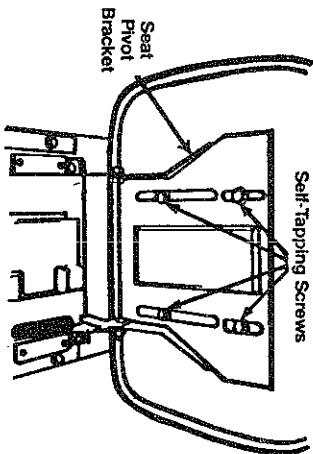
FIGURE 15

CONTROLS

THROTTLE CONTROL

The throttle control is used to regulate the engine speed. To get maximum efficiency from cutting, the throttle should be in the FAST position when operating the mower.

FIGURE 15

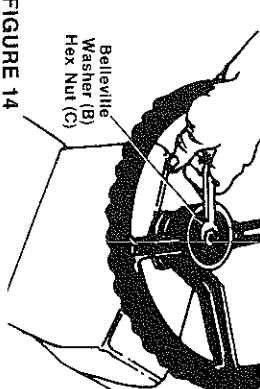


Place the seat in position against the seat pivot bracket, lining up the slotted holes in the pivot bracket with the holes in the seat. Select desired position for the seat, and secure with hex self-tapping screws. See figure 15.

ATTACHING THE SEAT (Hardware C)

- Secure with Belleville washer (B) (cupped side against the steering wheel) and hex nut (C). See figure 14.
- Press the steering wheel cap (A) on the steering wheel by hand.

FIGURE 14



- Place steering wheel and bellows on the steering shaft, lining up the flats in the wheel with the flats on the shaft.

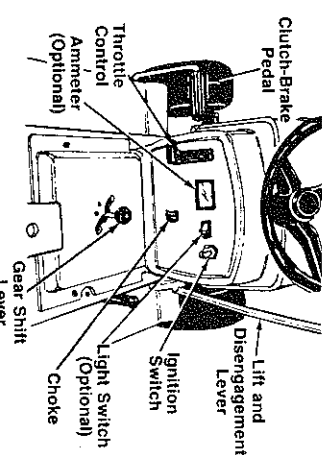
CHOKE CONTROL

The choke control is located on the dashboard and is operated manually. Pull control to "CHOKE" position. Once engine starts, move CHOKE gradually to "OFF". See figure 16.

GEAR SHIFT LEVER

The gear shift lever is used to shift into "FORWARD", "NEUTRAL" or "REVERSE". See figure 16. The clutch-brake pedal must not be depressed and the lawn tractor must not be moving when shifting gears. Do not force the shift lever. Release the clutch-brake pedal slightly to line up the shifting collar in the transmission. Then try to shift gears.

FIGURE 16



IGNITION SWITCH

Turn the key to the "START" position to start the engine. When the engine is running, let the key return to the "ON" position. To stop the engine, turn the key to the left to the "OFF" position and remove it to prevent accidental starting. See figure 16.

SPEED CONTROL LEVER

The speed control lever allows you to regulate the ground speed of the lawn tractor. See figure 17. It may be set in any one of five positions. To set, depress clutch pedal. Push speed control lever downward and move backward to slow

COMMANDES

OBTURATEUR

L'obturateur sert à régler le régime du moteur. Pour obtenir de meilleurs résultats lors de la coupe, placez l'obturateur à la position RAPIDE.

ÉTRANGLEUR

L'étrangleur est placé sur le tableau de bord et il est commandé manuellement. Déplacez la manette du volet de départ du moteur à la position «CHOKE». Lorsque le moteur démarre, déplacez lentement l'étrangleur à la position «ARRÊT». Voir figure 16.

LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE

Il sert à passer dans «AVANT», au «POINT MORT» ET EN «MARCHE ARRIÈRE». Voir la figure 16.

Pour changer de vitesse, la pédale d'embrayage doit être enfoncée et le tracteur doit être à l'arrêt. Relâchez légèrement la pédale d'embrayage pour aligner la gorge de planétaire de la transmission. Essayez à nouveau de changer de vitesse.

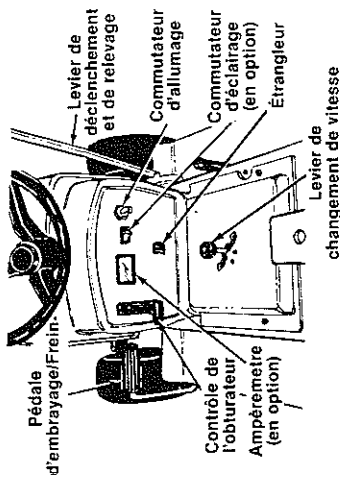


FIGURE 16

Étrangleur

COMMUTEUR D'ALLUMAGE

Pour faire démarrer le moteur, tournez la clé sur la position «DÉMARRAGE» (START). Lorsque le moteur tourne, laissez la clé retourner sur la position «MARCHE» (ON). Pour arrêter le moteur, tournez la clé vers la gauche, sur la position



ATTENTION

Une fois la batterie en service, n'ajoutez jamais d'eau, car cela pourrait provoquer un court-circuit.

REMARQUE

Ce moteur est équipé d'un alternateur à deux circuits. Le courant de l'alternateur du chargeur de la batterie n'est pas réglé et est évalué à 3 A à 3600 tr/min. Pendant le fonctionnement normal, il est nécessaire de charger la batterie.

1. Quand le tracteur est utilisé pour la première fois
2. avant de l'entreposer pour l'hiver
3. avant de l'utiliser pour la première fois au printemps.

MONTAGE DE LA BATTERIE

1. Relevez le support du siège (sur les ailes) et placez la batterie dans le compartiment. La borne positive doit se trouver sur la droite de la machine. Voir la figure 4. Faites passer le tube d'évacuation de la batterie le long du compartiment de la batterie.
2. Faites glisser l'écrou à six pans (fourni dans le sachet de boulonnerie) sur la borne positive (+). Placez ensuite le câble positif (fil rouge épais) sur la borne positive et attachez-le avec le boulon fourni. Voir la figure 4. Avant de glisser la gaine en caoutchouc sur la borne, graissez bien les bornes positive et négative (-).

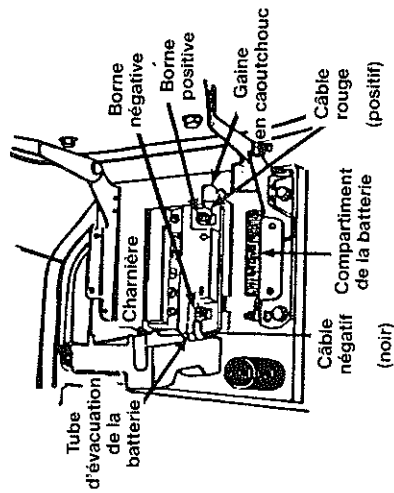


FIGURE 4

3. Faites glisser l'écrou à six pans (fourni dans le sachet de boulonnerie) sur la borne négative (-). Placez ensuite le câble négatif (fil noir épais) sur la borne négative et attachez-le avec le boulon fourni. Glissez la gaine en caoutchouc sur la borne.
4. Attachez le tube d'évacuation de la batterie sur le bord du compartiment de la batterie et l'attache-câble, comme sur la figure 5. Assurez-vous d'éloigner le tube d'évacuation de la jante de la roue. Coupez tout surplus de l'attache-câble.
5. Fermez le compartiment de la batterie et abaissez le siège.

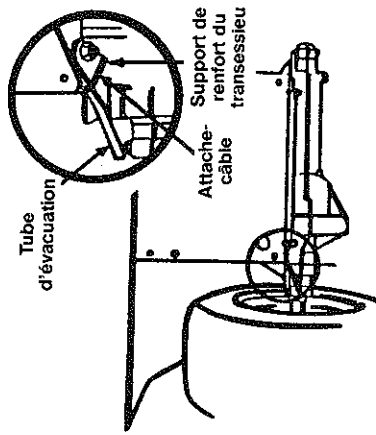


FIGURE 5

INSTALLATION DU VOLANT

1. Pour la partie supérieure de l'arbre de direction rabattue sur la partie inférieure. Relevez la partie supérieure. Les trois trous de l'arbre permettent de régler le volant à trois hauteurs différentes. Choisissez le trou approprié et utilisez le vis à tête hex. (I) et le hex. (J) pour le maintenir en place. Voir la figure 12.

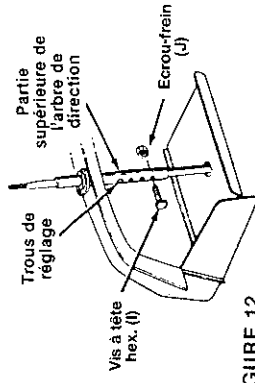


FIGURE 12

2. Installez le soufflet de direction (D) sur le volant de la manière indiquée à la figure 13.

One end of the steering bellows is slightly larger than the other. The larger end must be assembled to the steering wheel.

NOTE

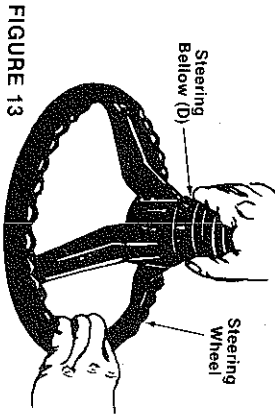


FIGURE 13

2. Attach steering bellows (D) to the steering wheel as shown in figure 13.

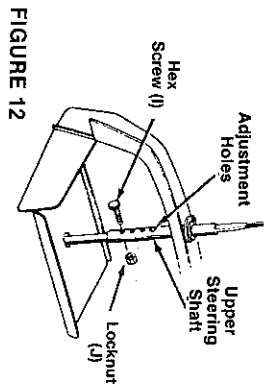


FIGURE 12

1. For shipping purposes, the upper steering shaft is pushed all the way down over the lower steering shaft. Pull the upper steering shaft up. The three holes in the shaft provide three steering wheel heights. Select desired hole and secure with hex screw (I) and lock nut (J). See figure 12.

STEERING WHEEL INSTALLATION

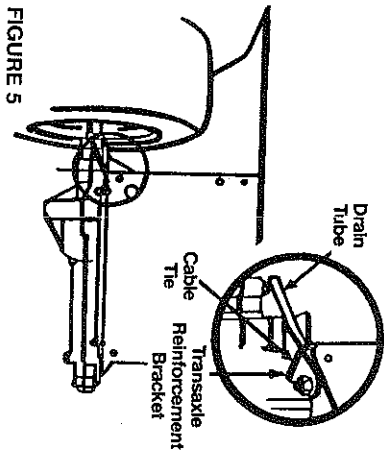


FIGURE 5

1. Raise the seat bracket (on top of fenders). Place the battery inside the battery box so that the positive terminal is toward the right side of the unit. See figure 4. Route the battery drain tube down beside the battery box.
2. Slide the hex nut (provided with screw pack) into the positive (+) terminal. Place the positive cable (heavy red wire) on the positive terminal. Secure bolt provided. See figure 4. Before sliding rubber boot over terminal, grease both positive (+) and negative (-) terminals.
3. Before using the lawn tractor after winter storage.
2. Before winter storage.
1. When it is activated for the first time.

BATTERY ASSEMBLY

la batterie, un paquet d'acide, la batterie, un tube d'évacuation, un adaptateur de remplissage et la boulonnerie nécessaire. Voir la figure 3.

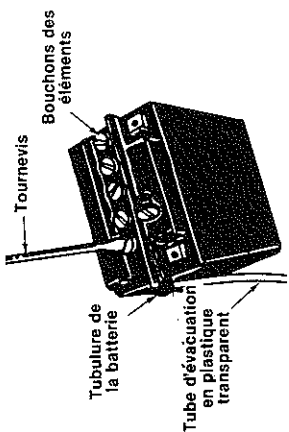


FIGURE 2



DANGER

LES BATTERIES CONTIENNENT DE L'ACIDE SULFURIQUE ET PEUVENT CONTENIR DES GAZ EXPLOSIFS (après y avoir ajouté de l'électrolyte).

2. Placez la batterie sur une table établie pour la remplir.
3. Placez une extrémité du tube d'évacuation en plastique transparent sur la tubulure de la batterie. Voir figure 2.

➔ **REMARQUE**

Le tube peut être déjà installé sur certaines batteries. Il est par conséquent nécessaire de couper l'extrémité fermée.

4. Enlevez les six bouchons suivants de la batterie. Ce sera plus facile avec un tournevis. Voir figure 2.

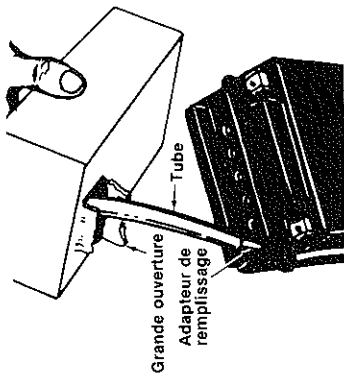
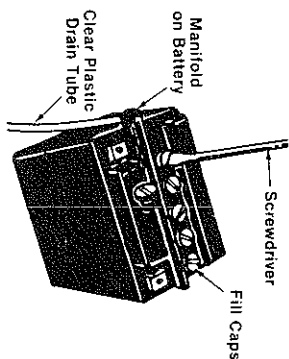


FIGURE 3

FIGURE 2



2. Place the battery on table or workbench to be filled.

3. Place one end of clear plastic drain tube on manifold of battery. See figure 2.

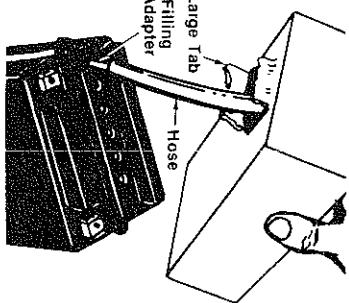


FIGURE 3

➔ **NOTE**

Some batteries may already have the drain tube installed, in which case it may be necessary to snip off the sealed end.

4. Remove the six fill caps from the top of the battery with a screwdriver. Care should be taken not to damage the fill caps. See figure 2.
5. Lay acid package down, with "push in" facing up. Using thumb, push in small perforated tab at dot on front of package. Tear down large tab to solid line, exposing hose. **Do not** use any sharp object to open acid package.
6. Pull out hose from package and hold upright. Squeeze hose forcing all acid back into package. Cut off tip of hose and insert filling adapter. See figure 3.
7. Fill each cell to upper level marked on

front of battery. Replace fill caps on battery. See figure 3.



WARNING

Battery contains sulfuric acid. Refer to warning on page 4. Antidote **EXTERNAL** — Flush with water. **INTERNAL** — Drink large quantities of water or milk. Follow with milk of magnesia, beaten egg or vegetable oil. Seek prompt medical attention. **EYES:** Flush with cool water for at least 15 minutes, then seek immediate medical attention.

Since batteries produce explosive gases, keep all lighted materials (cigarettes, lighters, matches, etc.) away. Be sure to charge battery only in well-ventilated areas.

KEEP BATTERIES OUT OF THE REACH OF CHILDREN!

8. Allow battery to sit for 20 to 30 minutes. Add additional acid, if necessary, to bring it up to the proper level.

9. The battery can be charged after the 20 minutes sitting period. **SLOW CHARGE THE BATTERY (DO NOT FAST CHARGE)** at a maximum bench rate of 1.4 amperes until the specific gravity reading is 1.260-1.275. Charge for a minimum of 2 hours and a maximum of 8 hours.

➔ **NOTE**

Charging rate after battery has been put into operation: The battery is to be charged for a period of 14-16 hours. **NO LONGER THAN 30 HOURS.**



CAUTION

After battery has been in service, add only distilled water. **DO NOT ADD ACID.**

➔ **NOTE**

This engine is equipped with a dual circuit alternator. The current for the battery charger alternator is unregulated and is rated at 3 amperes at 3600 r.p.m. During nor-

5. Posez le paquet de façon que la languette «à enfoncer» se trouve sur le dessus. D'un coup de ponce, enfoncez la languette perforée. Déchirez la grande attache jusqu'à la ligne continue, exposant ainsi le tube. **N'utilisez pas** un objet ou un outil pour ouvrir ce paquet.



DANGER

Contient de l'acide sulfurique. Voir la notice de danger sur cette page. Éviter tout contact du contenu avec la peau, les yeux et les vêtements. Premiers soins: **EXTERNES** - Bien rincer à grande eau. **INTERNES** - Boire plusieurs verres de lait ou d'eau. Boire ensuite du lait de magnésie, un oeuf battu ou de l'huile végétale. Appeler immédiatement un médecin. **YEUX:** Bien rincer à grande eau pendant 15 minutes et consulter un médecin.

Les batteries dégagent des gaz explosifs. Tenir la batterie éloignée des étincelles, flammes, cigarettes. Bien aérer en chargeant ou en utilisant une batterie à l'intérieur.

Toujours protéger les yeux en travaillant à proximité de batteries.

GARDER HORS DE PORTÉE DES ENFANTS

6. Sortez le tube et mettez-le bien droit. Pressez le tube pour faire retourner tout l'acide dans le paquet. Coupez l'extrémité du tube. Voir figure 3.

7. Remplissez chaque élément jusqu'au niveau supérieur marqué sur le devant de la batterie. Remettez les bouchons des éléments. Voir la figure 3.

8. Laissez la batterie reposer pour 20 à 30 minutes. Ajoutez de l'acide s'il est nécessaire, pour ramener l'acide à son niveau normal.

9. La batterie peut être chargée après la période de repos de 20 minutes. Elle peut être **CHARGÉE LENTEMENT (PAS RAPIDEMENT)** à un taux maximum de 1.4 ampère jusqu'à obtention de la densité de 1.260-1.275. Chargez pendant au moins 2 heures et 8 heures au plus.

➔ **REMARQUE**

Taux de charge après utilisation de la batterie: il faut charger la batterie avec le chargeur fourni pendant 14 à 16 heures, **JAMAIS PLUS DE 30 HEURES.**

24. Faites bien attention à la circulation lorsque vous traversez des routes ou lorsque vous travaillez près de celles-ci.
25. Lorsque vous utilisez des accessoires, ne dirigez jamais l'éjection des matériaux vers de personnes. Ne permettez jamais aux personnes de se tenir à proximité du véhicule pendant qu'il fonctionne.
26. Soyez prudent avec l'essence; il s'agit d'un produit extrêmement inflammable.
 - A. N'utilisez que des récipients à essence approuvés.
 - B. N'enlevez jamais le bouchon du réservoir ou n'ajoutez jamais d'essence pendant que le moteur fonctionne ou est encore chaud, et ne faites jamais le plein d'essence à l'intérieur.
 - C. Ouvrez les portes s le moteur fonctionne dans un garage - les gaz d'échappement sont nocifs. Ne faites pas fonctionner le moteur à l'intérieur.
27. Gardez le véhicule et les accessoires en bon état de fonctionnement et laissez tous les dispositifs de sécurité en place. Utilisez les protecteurs indiqués dans le livret du propriétaire.
28. Assurez-vous que tous les écrous, boulons et vis sont bien serrés. C'est votre assurance que le matériel peut être utilisé en toute sécurité.
29. Ne remisez jamais l'appareil à l'intérieur d'un bâtiment si le réservoir contient encore du carburant et si les vapeurs sont susceptibles de venir en contact avec des flammes nues ou des étincelles. Laissez le moteur refroidir avant de remiser l'appareil dans un endroit fermé.
30. Limitez les risques d'incendie en débarrassant le moteur de l'herbe, des feuilles et de tout excès de graisse.
31. Après avoir heurté un objet, arrêtez le véhicule et les accessoires et assurez-vous que l'un ou l'autre n'a pas été endommagé. Dans le cas contraire, réparez le dégâts avant de remettre l'appareil en marche et de la réutiliser.
32. Ne modifiez pas les réglages du régulateur de régime du moteur et ne faites pas tourner le moteur à un régime accéléré.
33. (1) Ne tondez qu'à la lumière du jour ou si la lumière artificielle est très bonne.

- réglages. Débranchez le fil de la bougie et tenez-le éloigné de celle-ci afin d'éviter un démarrage accidentel.
17. Arrêtez le moteur avant d'essayer de déboucher la tondeuse ou la goulotte d'éjection. Les lames risquent de continuer à tourner pendant quelques secondes; aussi assurez-vous que les lames sont complètement arrêtées. Débranchez le fil de la bougie et éloignez-le pour éviter tout démarrage accidentel.
18. Mettez la prise de force des accessoires au point mort, lorsque vous transportez le tablier de coupe ou lorsque vous ne l'utilisez pas.
19. Prenez toutes les mesures de précaution possibles lorsque vous quittez le véhicule; par exemple, mettez la prise de force au point mort, abaissez les accessoires, mettez le levier de vitesse au point mort, serrez le frein à main, arrêtez le moteur et enlevez la clé du contacteur.
20. Ne vous arrêtez pas ou ne démarrez pas brusquement en montant ou descendant une pente. Coupez l'herbe dans le sens de la pente, jamais en travers. Faites très attention s'il est nécessaire de graver une pente ou de reculer sur une pente avec un tracteur car l'avant du tracteur pourrait se relever et se retourner, ce qui pourrait provoquer des blessures graves.
21. Ralentissez la vitesse sur les pentes et dans les virages pour empêcher le véhicule de basculer ou éviter d'en perdre le contrôle. Soyez extrêmement prudent lorsque vous changez de direction sur des pentes.
22. Faites bien attention aux trous dans le sol ou à tout autre danger caché.
23. Soyez extrêmement prudent lorsque vous tirez des charges ou utilisez de l'équipement lourd.
- A. N'utilisez que des barres d'attelage approuvées.
- B. Limitez les charges à celles ou vous pouvez garder le contrôle du véhicule.
- C. Ne prenez pas des virages trop courts. Soyez extrêmement prudent lorsque vous reculez.
- D. Utilisez des contrepoids ou des masses d'alourdissement lorsque ceux-ci sont conseillés dans le livret du propriétaire.

- Disconnect the spark plug wire and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting.
18. Disengage power to attachment(s) when transporting or not in use.
19. Take all possible precautions when leaving vehicle unattended such as disengaging power-take-off, lowering attachments, shifting into neutral, setting parking brake, stopping engine and removing key.
20. Do not stop or start suddenly when going uphill or downhill. Mow up and down face of steep slopes; never across the face. Use extreme caution if it is necessary to drive the tractor up an incline or back the tractor down an incline because the front of the tractor could lift and rapidly flip over backward which could cause serious injury.
21. Reduce speed on slopes and in sharp turns to prevent tipping or loss of control. Always keep the tractor in gear when going down steep hills to take advantage of engine braking action.
22. Stay alert for holes in terrain and other hidden hazards.
23. Use care when pulling loads or using heavy equipment.
 - A. Use only approved drawbar hitch points.
 - B. Limit loads to those you can safely control.
 - C. Do not turn sharply. Use care when backing.
 - D. Use counterweight(s) or wheel weights when suggested in owner's manual.
24. Watch out for traffic when crossing or near roadways.
25. When using any attachments, never direct discharge of material toward bystanders nor allow anyone near vehicle while in operation.
26. Handle gasoline with care. It is highly flammable.
 - A. Use approved gasoline container.
 - B. Never remove cap or add gasoline to a running or hot engine or fill fuel tank indoors. Wipe up spilled gasoline.
 - C. Open doors if engine is run in

- garage. Exhaust fumes are dangerous. Do not run engine indoors.
27. Keep the vehicle and attachments in good operating condition, and keep safety devices in place. Use guards as instructed in operator's manual.
28. Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
29. Never store the equipment with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow engine to cool before storing in any enclosure.
30. To reduce fire hazard, keep engine free of grass, leaves or excessive grease.
31. The vehicle and attachments should be stopped and inspected for damage after striking a foreign object. The damage should be repaired before restarting and operating the equipment.
32. Do not change the engine governor settings or overspeed the engine.
33. When using the vehicle with mower proceed as follows:
 - (1) Mow only in daylight or in good artificial light.
 - (2) Never make a cutting height adjustment while engine is running if operator must dismount to do so.
 - (3) Shut the engine off and wait until the blade comes to a complete stop before removing the grass catcher.
 - (4) Check blade mounting bolts for proper tightness at frequent intervals.
34. Check grass catcher bags frequently for wear or deterioration. For safety protection, replace only with new bag meeting original equipment specifications.
35. Look behind to make sure the area is clear before placing the transmission in reverse and continue looking behind while backing up. Disengage blades before shifting into reverse and backing up.
36. This unit should not be driven up a ramp onto a trailer or truck under power, because the unit could tip over, causing serious personal injury. The unit must be pushed manually to load properly.

P.O. Box 1386,
Kitchener, Ontario,
N2G 4J1



WARNING

To reduce the potential for any injury, comply with the following safety instructions. Failure to comply with the instructions may result in personal injury.

SAFE OPERATION PRACTICES FOR RIDING VEHICLES

1. Read this owner's manual carefully in its entirety before attempting to assemble or operate this unit. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. This unit is a precision piece of power equipment, not a plaything. Therefore exercise extreme caution at all times.
3. Know the controls and how to stop quickly – READ THIS OWNER'S MANUAL.
4. Do not allow children to operate vehicle. Do not allow adults to operate it without proper instruction. Only persons well acquainted with these rules of safe operation should be allowed to use your mower.
5. No one should operate this unit while intoxicated or while taking medication that impairs the senses or reactions.
6. Wear sturdy, rough-soled work shoes and close-fitting slacks and shirts to avoid entanglement in the moving parts. Never operate a unit in bare feet, sandals or sneakers.
7. To prevent injury, do not carry passengers or give rides. Keep children, pets and bystanders out of the area while mowing. Only the operator should ride on the unit and only ride in the seat.
8. Check overhead clearance carefully before driving under power lines, guy wires, bridges or low hanging tree branches, before entering or leaving buildings, or in any other situation where the operator may be struck or pulled from the unit, which could result in serious injury.
9. To maintain control of the unit and reduce the possibility of upset or collision, operate the tractor smoothly. Avoid erratic operation and excessive speed.
10. Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children and pets. Stop engine when they are in the vicinity of your mower. Although the area of operation should be completely cleared of foreign objects, a small object may have been overlooked and could be accidentally thrown by the mower in any direction and cause injury.
11. Clear work area of objects which might be picked up and thrown by the mower in any direction and cause injury.
12. Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks or roads.
13. Disengage all attachment clutches and shift into neutral before attempting to start engine.
14. Disengage power to attachment(s) and stop engine before leaving operating position.
15. Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times as the rotating blade(s) can cause injury.
16. Disengage power to attachment(s) and stop engine before making any repairs or adjustments. Disconnect the spark plug wire and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting.
17. Before attempting to unclog the mower or discharge chute, stop the engine. The mower blade(s) may continue to rotate for a few seconds after the engine is shut off. Therefore, be sure the blade(s) have stopped completely.

2

16. Mettez la prise de force des accessoires au point mort et arrêtez le moteur avant d'effectuer des réparations ou

15. Ne placez pas vos mains ou pieds à proximité ou en dessous des pièces mobiles. Éloignez-vous toujours de l'ouverture de la goulotte car les lames peuvent causer des blessures.

avant de mettre le moteur en route.

14. Mettez la prise de force des accessoires au point mort et arrêtez le moteur avant de quitter le poste de commande.

12. Arrêtez les lames pour traverser des allés, sentiers ou routes de gravier.
13. Mettez tous les embrayages des accessoires, ainsi que le levier de changement de vitesse, au point mort

11. Débarrassez la partie à tondre e tout objet pouvant être ramassé et projeté par la tondeuse.

le moteur lorsqu'ils approchent à proximité de la tondeuse. Bien que l'endroit à tondre doit être débarrassé de tout objet, un petit objet peut avoir été oublié et risque d'être projeté accidentellement par la tondeuse dans

10. Aucune personne, et en particulier les petits enfants, ne doit se tenir près de la machine pendant qu'elle fonctionne. Cette condition concerne également les petits animaux. Arrêtez

9. Conduisez doucement pour bien contrôler la machine et limiter les risques d'accident ou de collision. Évitez de conduire brusquement et trop vite.

bâtiments ou dans toute autre situation où le conducteur peut être bloqué

Veillez respecter les conseils de sécurité suivants afin de diminuer les risques de blessures. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures corporelles.

RÈGLES POUR L'UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ DES TONDEUSES À SIÈGE

**RÈGLES POUR L'UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ DES
TONDEUSES À SIÈGE**

AVERTISSEMENT



C.P. 1386
 Kitchener, Ontario,
 N2G 4J1

Cet appareil a été inspecté d'après la liste de contrôle de qualité du fabricant. En cas de divergence, indiquer les détails en mentionnant le n° de série et le n° du modèle.
Envoyer à:

2

B. Vérifiez les dégagements avant de passer sous des fils ou câbles électriques, des ponts ou branches, avant d'entrer ou de sortir des machines.

7. Évitez tout risque d'accident. Ne transportez pas de passager. Tenez les enfants et animaux à distance pendant que vous tondez l'herbe. Seul le conducteur doit se trouver sur la

chemise bien ajustés pour éviter qu'ils ne se prennent dans les pièces mobiles. N'utilisez jamais la machine si vous êtes pieds nus ou si vous portez des sandales ou chaussures d'été.

tondeuse.

5. Il est déconseillé à quiconque en état d'ébriété ou prenant des médicaments ralentissant les réactions d'utiliser la

4. Ne laissez pas les enfants manoeuvrer l'appareil ni les adultes s'en servir s'ils ne savent pas comment. Seules des personnes connaissant très bien ces règles de sécurité doivent utiliser la ton-

3. Soyez certain de bien connaître toutes les commandes et de savoir comment les arrêter rapidement. LISEZ LE

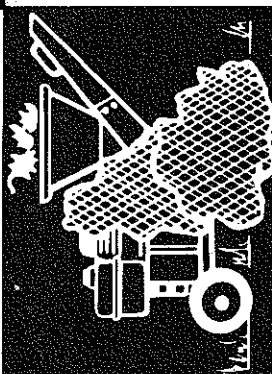
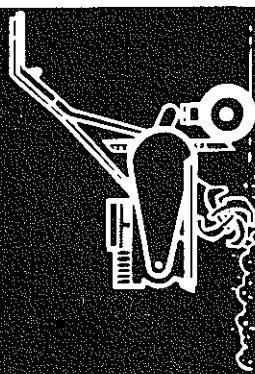
2 Cette machine est un appareil de précision, et non pas un jouet. Soyez dans un endroit sûr afin de vous y servir avec précaution. Conservez-la soigneusement. Rappelez-vous de rapporter ultérieurement et pour commander des pièces de rechange.

1. Il est conseillé de la lire ce manuel au complet avant d'essayer d'assembler ou d'utiliser l'appareil. Consultez le

TRACTEUR DE JARDIN TRANSMATIC AVEC TONDEUSES DE 34 PO ET 38 PO

Important: Lisez attentivement les règles de sécurité et les instructions

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



POUR ASSURER VOTRE PROTECTION

- Pour l'application de la garantie
- En cas de vol

Inscrivez les numéros de
modèle et de série

Date d'achat: —

MODEL NO. NO. DE MODÈLE

SERIAL NO. NO. DE SERIE

À recopier de la machine

OGRM-1888

FOR YOUR PROTECTION

- For warranty service
- In case of theft

Record Model and
Serial Numbers

Date purchased: —

MODEL NO. NO. DE MODÈLE

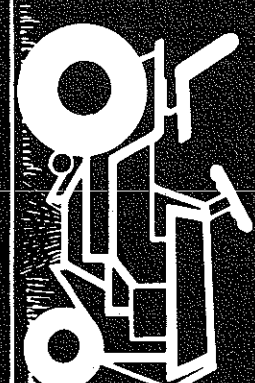
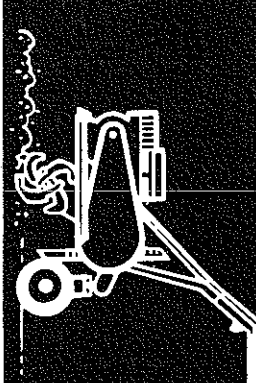
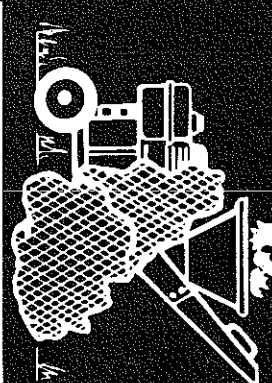
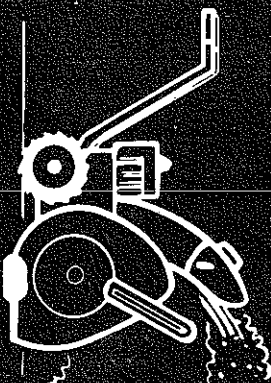
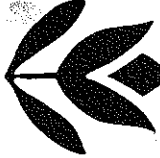
SERIAL NO. NO. DE SERIE

A

OWNER'S MANUAL

Important: Read Safety Rules and Instructions Carefully

TRANSMATIC LAWN TRACTORS WITH 34" AND 38" CUTTING DECKS



COPY DIRECTLY FROM UNIT.

OGRM-1888

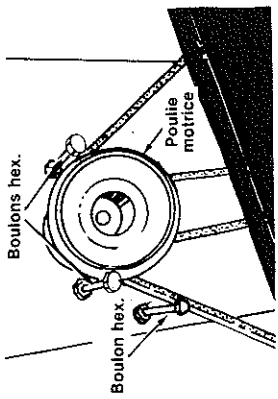


FIGURE 34
4. Débranchez la courroie du tablier de la poulie motrice.

5. Enlevez les deux boulons, les deux rondelles-frein et les deux écrous, de chaque côté du châssis, qui retiennent le dispositif de protection de la courroie de la poulie motrice sur le châssis. Voir la figure 35.

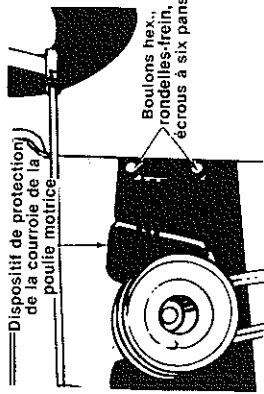


FIGURE 35

6. Placez la protection de la courroie de la poulie motrice en la faisant glisser vers l'arrière et vers la droite. Voir la figure 36.

7. Placez la pédale d'embrayage/frein à la position «Stationnement».

8. Relâchez la pédale d'embrayage/frein. Utilisez la pédale pour déplacer la poulie motrice.

9. Relâchez la pédale d'embrayage/frein. Utilisez la pédale pour déplacer la poulie motrice.

10. Relâchez la pédale d'embrayage/frein. Utilisez la pédale pour déplacer la poulie motrice.

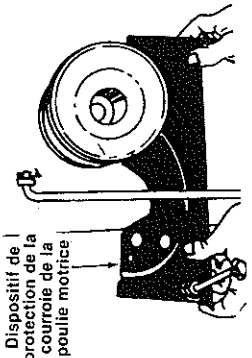


FIGURE 36

REMARQUE
Pour faciliter la tâche, vous pouvez enlever les goupilles de retenue de la courroie. Voir la figure 37.

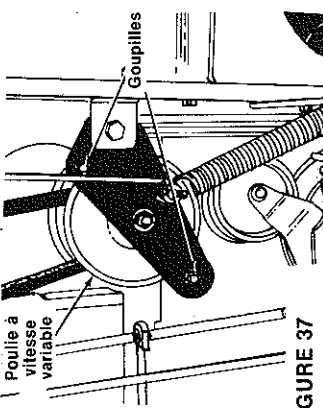


FIGURE 37

10. Réassemblez la courroie neuve en un sens inverse.

DÉMONTAGE DU TABLIER

1. Placez la manette de relevage à la position engagée.

2. Retirez le hex. (dispositif de protection de la courroie) de la manette de relevage.

3. Débranchez la courroie neuve de la manette de relevage à la position engagée.

4. Placez la manette de relevage à la position «Stationnement».

5. Débranchez la courroie neuve de la manette de relevage à la position engagée.

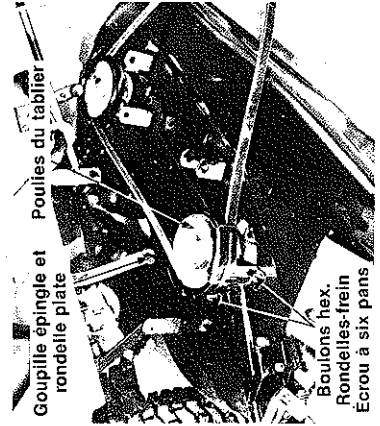


FIGURE 38

6. Débranchez la courroie neuve de la manette de relevage à la position engagée.

FIGURE 36

7. Placez la pédale d'embrayage/frein à la position «Stationnement».

8. Relâchez la pédale d'embrayage/frein. Utilisez la pédale pour déplacer la poulie motrice.

9. Relâchez la pédale d'embrayage/frein. Utilisez la pédale pour déplacer la poulie motrice.

10. Relâchez la pédale d'embrayage/frein. Utilisez la pédale pour déplacer la poulie motrice.

FIGURE 37

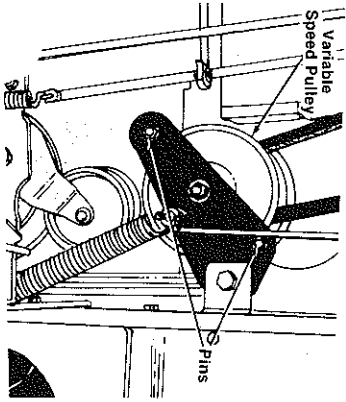
DECK AND DECK BELT REMOVAL AND REPLACEMENT

1. Placez la levée de la pédale d'embrayage/frein à la position engagée.

2. Retirez les deux hex. (boulons) de la pédale d'embrayage/frein. Voir la figure 34.

3. Débranchez la courroie de la pédale d'embrayage/frein.

4. Placez la levée de la pédale d'embrayage/frein à la position engagée.

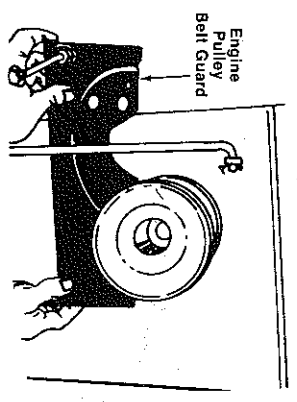


10. Réassemblez avec une nouvelle courroie, suivant les instructions en sens inverse.

NOTE

Il peut être utile de retirer les pins qui agissent comme garde-belt, montrés dans la figure 37. Lors du réassemblage, assurez-vous que la courroie est à l'intérieur des pins.

FIGURE 36



7. Placez la pédale d'embrayage/frein à la position «Stationnement».

8. Relâchez la pédale d'embrayage/frein. Utilisez la pédale pour déplacer la poulie motrice.

9. Relâchez la pédale d'embrayage/frein. Utilisez la pédale pour déplacer la poulie motrice.

5. Débranchez les six liens de la pédale d'embrayage/frein. Voir la figure 38.

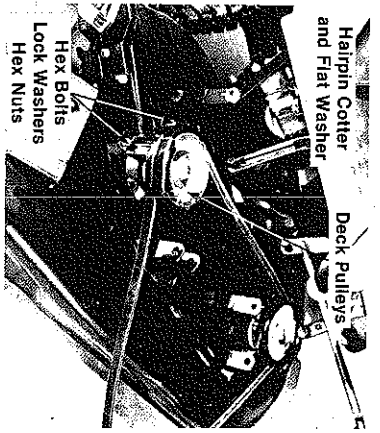


FIGURE 38

6. Débranchez la courroie de la pédale d'embrayage/frein.

7. Retirez la courroie de la pédale d'embrayage/frein. Utilisez la pédale pour déplacer la poulie motrice.

8. Retirez la courroie de la pédale d'embrayage/frein. Utilisez la pédale pour déplacer la poulie motrice.

BATTERY REMOVAL OR INSTALLATION



WARNING

When removing the battery, follow this order of disassembly to prevent the screwdriver from shorting against the frame.

1. Remove the Negative cable.
2. Remove the Positive cable.

To install a battery

1. Attach the Positive cable.
2. Attach the Negative cable.

JUMP STARTING

1. Attach the first jumper cable from the Positive terminal of the good battery to the Positive terminal of the dead battery.
2. Attach the second jumper cable from the Negative terminal of the good battery to the FRAME OF THE UNIT WITH THE DEAD BATTERY.

REMARQUE

Pour une meilleure compréhension, la machine était inclinée lors de la prise des 31 à 37. Il n'est cependant pas nécessaire de la basculer pour démonter les courroies.

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT ARRIÈRE

1. Enlevez les deux vis à tête cintrée qui maintiennent le couvercle sur la transmission. Voir la figure 5.
2. Soulevez le couvercle. Débranchez le fil vert de sécurité qui est attaché au couvercle. Voir la figure 6. Retirez le couvercle.
3. Poussez le tendeur vers la droite du tracteur. Soulevez la courroie par-dessus le tendeur. Voir la figure 33.
4. Dégagez la courroie de la poulie à vitesse variable.
5. Enlevez les deux boulons qui maintiennent le support du levier de vitesses sur le châssis, sur la gauche du tracteur. Déplacez le support vers la droite pour que la courroie puisse être dégagée de poulie de la transmission. Voir la figure 33.
6. Remplacez la courroie et remontez le tout dans l'ordre inverse.

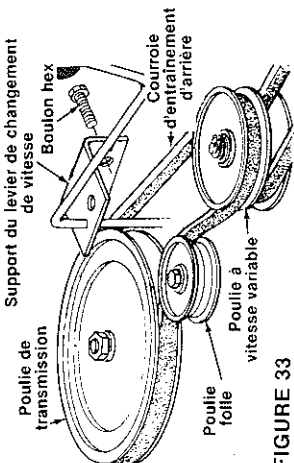


FIGURE 33

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DEVANT

1. Commencez par dégager la courroie d'entraînement arrière du tendeur et de la poulie à vitesse variable avant d'enlever la courroie d'entraînement avant.
2. Placez la manette de relevage à la position «dégagée».
3. Enlevez les trois boulons hex. (dispositifs de retenue de la courroie) du dispositif de protection de la poulie motrice. Voir la figure 34.

Lorsque vous ajustez la lame, servez-vous de l'angle de meulage comme guide. Il est essentiel que chaque tranchant soit affûté également pour ne pas avoir une lame déséquilibrée. Une telle lame peut causer des vibrations excessives lorsqu'elle tourne à une vitesse élevée et elle peut endommager la tondeuse.

Vous pouvez vérifier l'équilibre de la lame en la plaçant sur un tournevis à tige ronde. L'aimz le métal du côté le plus lourd jusqu'à ce que la lame soit parfaitement équilibrée.

REMARQUE

Il est recommandé de toujours enlever la lame de l'adaptateur pour faire la vérification.

C. Remontage

Avant de remonter la lame et l'adaptateur de la lame sur la machine, lubrifiez l'axe et la surface intérieure de l'adaptateur de la lame avec une huile légère. Lubrifiez aussi les trous des boulons, des écrous et de la surface intérieure des écrous avec une huile légère. Une bouteille en plastique de 4 oz d'huile légère lubrifiante est disponible. Commandez la pièce n° 10170. Vous pouvez aussi utiliser de l'huile de moteur.

Lorsque vous remplacez la lame, assurez-vous d'installer la lame avec le côté marqué «SAS» (ou le côté avec le numéro de pièce) «BOTTOM» (ou le côté lorsque tout est tourné vers le bas) lorsque vous l'installez. Assurez-vous que la clé est en position sur l'axe de la lame.

Couple de montage de la lame

Boulon de 3/8" de dia. 375 lb-pd de min. à 450 lb-pd de max.
Boulon de 1/2" de dia. 150 lb-pd de min. à 250 lb-pd de max.

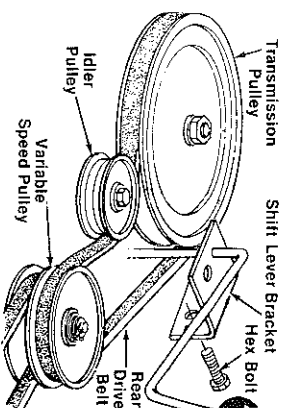
Vérifiez périodiquement que les écrous et boulons de la machine sont bien serrés.

DÉMONTAGE ET REMPLACEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

ATTENTION

N'utilisez pas d'importer quel courroie. Si il est nécessaire de remplacer la courroie, commandez les courroies par numéro de pièce au dépositaire agréé le plus proche.

FIGURE 33
4. Remove the belt from the variable speed pulley.



1. Remove the two truss head screws which secure the transmission cover. See figure 5.
2. Lift the transmission cover. Unplug the green safety wire from beneath the transmission cover. Refer to figure 6.
3. Push the idler pulley toward the right side of the unit. Lift the belt over the idler pulley. See figure 33.

REAR BELT DRIVE

remove the belts.

Figures 31 to 37 were drawn with the unit tipped up for clarity. It is not necessary to tip the unit to remove the belts.

NOTE

Disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Block the wheels of the unit.



WARNING

DRIVE BELT REMOVAL AND REPLACEMENT

To insure safe operation of your unit, ALL nuts and bolts must be checked periodically for correct tightness.

3/8" Dia. bolt 375 in. lb. min., 450 in. lb. max. 1/2" Dia. Bolt 150 in. lb. min., 250 in. lb. max.

Verify periodically that all nuts and bolts of the machine are properly tightened.

Blade Mounting Torque

When replacing the blade, be sure to install the blade with the side of the blade marked "Bottom" (or with part number) facing the ground when the mower is in the operating position. Make certain key is in place on the blade spindle.

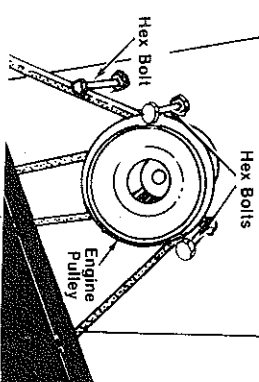
5. Remove the two bolts which hold the shift lever bracket to the frame on the left side of the unit. Swing the bracket toward the right so that the belt can be removed from the transmission pulley. See figure 33.

6. Replace belt, and reassemble in reverse order.

FRONT DRIVE BELT

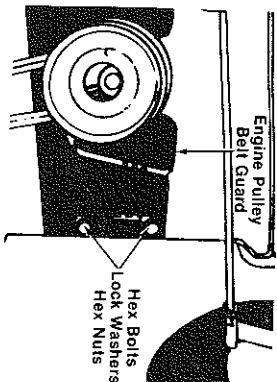
1. To remove the front drive belt, first remove the rear belt from the idler pulley and variable speed pulley.
2. Place the lift lever in the disengaged position.
3. Remove the three hex bolts (belt keepers) from the engine pulley belt guard. See figure 34.

FIGURE 34



4. Unhook the deck belt from the engine pulley.
5. Remove the two bolts, lock washers and nuts on each side of the frame which hold the engine pulley belt guard to the frame. See figure 35.

FIGURE 35



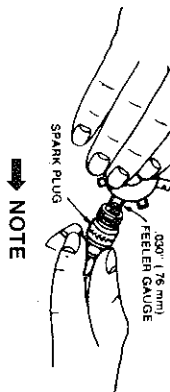
6. Remove the engine pulley belt guard by slipping it back and to the right. See figure 36.

FUEL FILTER (Optional)

Your unit is equipped with a replaceable in-line fuel filter. Replace filter whenever contamination or discoloration is noticed. Order replacement filter through your authorized dealer.

NOTE

Whenever the spark plug is removed for cleaning, it is advisable to replace the spark plug gasket with a new gasket.



NOTE

Whenever the spark plug is removed for cleaning, it is advisable to replace the spark plug gasket with a new gasket.

SPARK PLUG

The spark plug gap should be cleaned and reset to a 0.080 inch clearance once a season (see below). Spark plug replacement is recommended at the start of each mowing season, check engine parts list for correct plug type.

CLEANING ENGINE AND BLADE HOUSING.

Any fuel or oil spilled on the machine should be wiped off promptly. Grass, leaves and other dirt must not be left to accumulate around the cooling fins of the engine or on any part of the machine.

Clean the underside of the blade housing after each mowing.

2. Remove NUTS and FILTER D. Discard FILTER D.

3. Clean inside of COVER and BODY thoroughly.

4. Install new FILTER D and NUTS as they were before removal. Tighten NUTS finger tight and then turn one more complete turn.

5. Replace FILTER C, COVER and WING NUTS as they were before removal. Tighten WING NUTS securely.

CUTTING BLADE

A. Removal for Sharpening or Replacement.

Be sure to disconnect and ground the spark plug wire and remove ignition key before working on the cutting blade to prevent accidental starting.



WARNING

1. Remove the large bolt and lock washer which holds the blade and adapter to the blade spindle.

2. Remove the blade and adapter from the spindle. Be careful not to lose the key on the spindle.

3. If the blade or blade adapter needs replacing, remove the two small bolts, lock washers and nuts which hold the blade to the adapter.

SHARPENING

B. Sharpening

Remove the cutting blade by following the directions of the preceding section.

When sharpening the blade, follow the original angle of grind as a guide. It is extremely important that each cutting edge receives an equal amount of grinding to prevent an unbalanced blade. An unbalanced blade will cause excessive vibration when rotating at high speeds, may cause damage to the mower and could break, causing personal injury.

The blade can be tested for balance by balancing it on a round shaft screwdriver. Remove metal from the heavy side until it balances evenly.

Engine oil may also be used.

C. Reassembly

Before reassembling the blade and the blade adapter to the unit, lubricate the spindle and the inner surface of the blade adapter with light oil. Lubricating the bolt holes, bolts and inner surface of the nuts with light oil is also recommended. A 4 oz. plastic bottle of light oil lubricant is available. Order part number 737-0170.

NOTE

It is recommended that the blade always be removed from the adapter for the best test of balance.

REMARK

Bougie est démontée et nettoyée, il est recommandé de remplacer le joint de la bougie par un nouveau joint.

REMARK

La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

REMARK

La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

REMARK

La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

REMARK

La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

REMARK

La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

REMARK

La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

REMARK

La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

REMARK

La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

REMARK

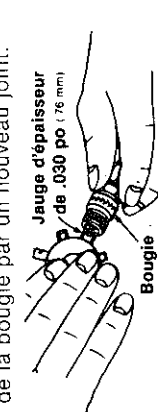
La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

BOUGIE

La bougie est démontée et nettoyée, il est recommandé de remplacer le joint de la bougie par un nouveau joint.

REMARK

Bougie est démontée et nettoyée, il est recommandé de remplacer le joint de la bougie par un nouveau joint.



REMARK

La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

REMARK

La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

REMARK

La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

REMARK

La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

REMARK

La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

REMARK

La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

REMARK

La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

REMARK

La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

REMARK

La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

BOUGIE

La bougie est démontée et nettoyée, il est recommandé de remplacer le joint de la bougie par un nouveau joint.

REMARK

Bougie est démontée et nettoyée, il est recommandé de remplacer le joint de la bougie par un nouveau joint.

REMARK

La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

REMARK

La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

REMARK

La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

REMARK

La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

REMARK

La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

REMARK

La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

REMARK

La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

REMARK

La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

REMARK

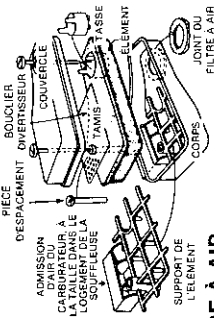
La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

REMARK

La lame peut être testée pour l'équilibre en la posant sur une vis à bois. Retirez le métal de la partie la plus lourde jusqu'à ce qu'elle soit équilibrée.

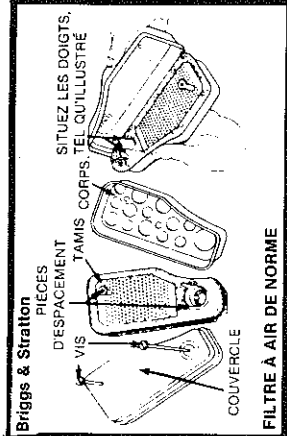
5. a. Lavez l'élément en mousse dans du kérosène ou du détergent liquide et de l'eau.
- b. Enroulez un lingot de la mousse et pressez pour sécher.
- c. Trempez la mousse dans de l'huile SAE 30, puis pressez pour éliminer tout excès.
- d. Remontez les pièces et fixez-les au carburateur avec les vis.

Briggs & Stratton



FILTRE À AIR
FIGURE 30

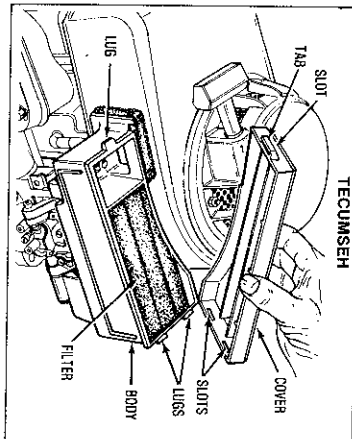
Au montage assurez-vous que les lèvres de l'élément mousse dépassent les bords du boîtier du filtre à air. Ces lèvres formeront joint entre le boîtier et le couvercle.



FILTRES À AIR TECUMSEH
FILTRE À AIR A

- A. Lavez le FILTRE dans une solution d'eau et de détergent et pressez-le (sans le tordre) pour enlever toute la saleté.
- B. Rincez bien le FILTRE dans l'eau propre.
- C. Enveloppez le FILTRE dans un lingot propre et pressez-le (sans le tordre) jusqu'à ce qu'il soit complètement sec.
- D. Nettoyez à fond l'intérieur du COUVERCLE et du CORPS.
- E. Saturer le FILTRE avec une huile à moteur et pressez-le (sans le tordre) pour bien répartir l'huile et éliminer tout excès.
- F. Remontez le FILTRE propre dans le corps.

AIR CLEANER A
FIGURE 32A



NEVER RUN ENGINE WITHOUT COMPLETE AIR CLEANER INSTALLED ON ENGINE.

- D. Clean inside COVER and BODY thoroughly.
- E. Saturate FILTER with engine oil and squeeze (Don't twist) to distribute oil and remove excess oil.
- F. Place clean FILTER in BODY.
- G. Replace COVER by hooking two SLOTS in COVER over two LUGS on BODY. Push downward on TAB end of COVER and snap COVER into place over LUG. Make sure LUGS on BODY are locked securely into SLOTS in COVER at both ends.

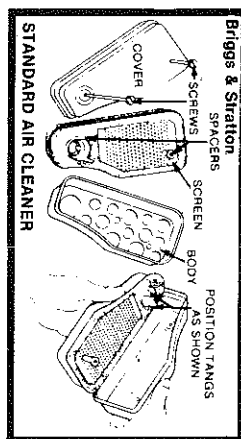


FIGURE 31

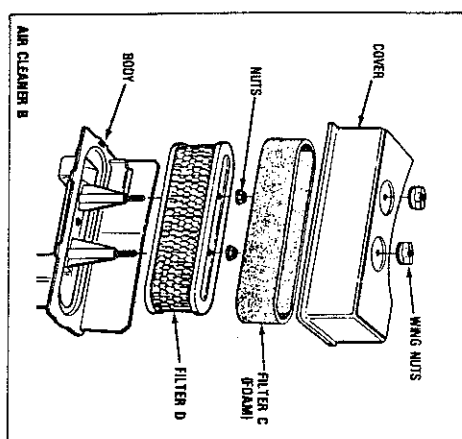
TECUMSEH AIR CLEANERS

AIR CLEANER A

- A. Wash FILTER in water and detergent solution and squeeze (Don't twist) until all dirt is removed.
- B. Rinse FILTER thoroughly in clear water.
- C. Wrap FILTER in a clean cloth and squeeze (Don't twist) until completely dry.

FILTER C (FOAM)

FIGURE 32B



AIR CLEANER B (see Figure 32B)

Clean and re-oil every 3 months or every 25 operating hours, whichever comes first. Clean daily if used in extremely dusty or dirty conditions. Proceed as follows:

1. Remove WING NUTS and COVER.
2. Slide FILTER C off FILTER D.
3. Wash FILTER C in water and detergent solution and squeeze (Don't twist) until all dirt is removed.
4. Rinse thoroughly in clear water.
5. Wrap in a clean cloth and squeeze (Don't twist) until completely dry.
6. Saturate FILTER C with engine oil and squeeze (Don't twist) to distribute oil and remove excess oil.
7. Clean inside of COVER and BODY thoroughly.
8. Replace FILTER C, COVER and WING NUTS as they were before removal. Tighten WING NUTS securely.

FILTER D

Replace once a year or every 100 operating hours, whichever comes first, or more often if used in extremely dusty or dirty conditions.

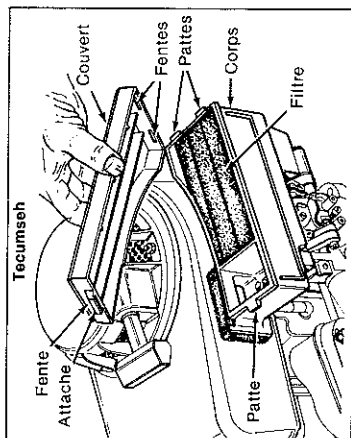
DO NOT ATTEMPT TO CLEAN OR OIL FILTER.

Replacement FILTERS are available at any Authorized Tecumseh Service Outlet.

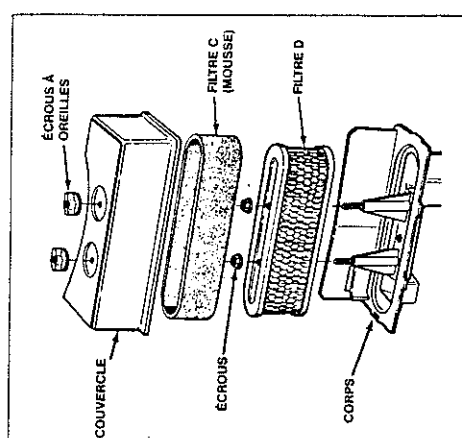
- To install new FILTER D, proceed as follows:
1. Remove WING NUTS, COVER and FILTER C.

- G. Remettez le COUVERCLE en plaçant les deux FENTES du COUVERCLE par dessus les deux GOUJONS du CORPS. Appuyez sur la PATTE du COUVERCLE et enfoncez celui-ci sur le GOUJON. Vérifiez que les GOUJONS du CORPS sont bien enfoncés dans les FENTES des deux côtés.

NE FAITES JAMAIS FONCTIONNER LE MOTEUR SI LE FILTRE À AIR N'EST PAS COMPLETEMENT INSTALLÉ SUR LE MOTEUR.



FILTRE À AIR A
FIGURE 32A



FILTRE À AIR B (Voir la figure 32B)

FIGURE 32B

FILTRE C (MOUSSE):

Nettoyez le filtre et huilez-le tous les 3 mois ou toutes les 25 heures de fonctionnement, selon ce qui survient d'abord. Nettoyez le filtre chaque jour s'il est utilisée dans des conditions de grande ou de poussière importante. Procédez comme suit:

→ IMPORTANT

Always stop engine and disconnect spark plug wire before cleaning, lubricating or doing any kind of work on lawn tractor.

STEERING SHAFT

Lubricate steering shaft at least once a season with light oil.

TRANSAXLE

The transaxle is lubricated and sealed at the factory and does not require checking. If disassembled for any reason, lubricate with 10 oz. of grease which can be obtained from your authorized dealer.

PIVOT POINTS

Lubricate all pivot points with light oil at least once a season.

MAINTENANCE

CRANKCASE OIL

To ensure maximum engine performance, perform the following periodic maintenance.

Oil Check

Check the oil level in the crankcase before each use of the machine and after every five hours of operation.

After the first five hours of operating a new engine, drain the oil. (See fig. 28) from the crankcase while engine is still hot and refill crankcase with new oil, thereafter change the oil every 25 hours of operation. This procedure ensures minimum wear of engine parts and provides virtually trouble-free operation. To change the oil, proceed as follows:

Step 1. With the machine on level ground place a suitable metal container under the oil drain plug, then remove the drain plug. See fig. 29.

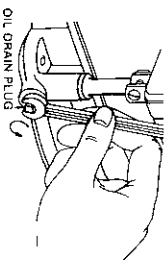


FIGURE 29

Step 2. After the oil has been drained completely from the crankcase, replace the drain plug and tighten.

Step 3. Remove oil fill plug of (optional) oil minder. Fill crankcase to point of overflowing. Pour slowly. Replace oil fill plug or oil minder.

AIR CLEANER

Under normal operating conditions, the air cleaner, located on top of the carburetor, must be serviced after every 25 hours of use. Under extremely dusty operating conditions, the air cleaner must be serviced after every hour of operation. Refer to figure 30.

STANDARD OR DUCTED OIL FOAM AIR CLEANER

BRIGGS AND STRATTON ONLY

Step 1. Remove two screws and lift off complete air cleaner assembly.

Step 2. Remove screen and spacers from fan element.

Step 3. Remove foam element from air cleaner body.

Step 4. Clean element support and inside of body.

Step 5. a. Wash foam element in kerosene or liquid detergent and water to remove dirt.

b. Wrap foam in cloth and squeeze dry.

c. Saturate foam in SAE 30 engine oil, then squeeze out excess oil.

d. Assemble parts, fasten to carburetor with screw.

Briggs & Stratton

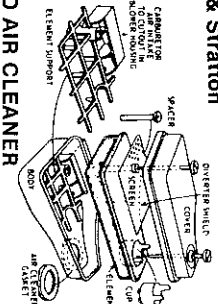


FIGURE 30

When assembling make certain the lip of the foam element extends over edge of the air cleaner body. The foam element lip will form a protective seal.

te tenuer, il ep portons el zayoten 4
un sdrp np essmon ne nemer, zelos 3
de sdrp np essmon ne nemer, zelos 3
de sdrp np essmon ne nemer, zelos 3
de sdrp np essmon ne nemer, zelos 3

BRIGGS & STRATTON ONLY

Step 1. Remove two screws and lift off complete air cleaner assembly.

Step 2. Remove screen and spacers from fan element.

STANDARD OR DUCTED OIL FOAM AIR CLEANER

Step 1. Remove two screws and lift off complete air cleaner assembly.

Step 2. Remove screen and spacers from fan element.

Step 3. Remove foam element from air cleaner body.

Step 4. Clean element support and inside of body.

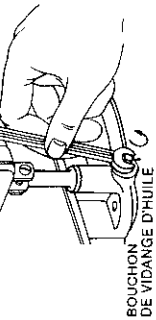


FIGURE 30

When assembling make certain the lip of the foam element extends over edge of the air cleaner body. The foam element lip will form a protective seal.

Briggs & Stratton

When assembling make certain the lip of the foam element extends over edge of the air cleaner body. The foam element lip will form a protective seal.

Vérification de l'huile

Step 1. With the machine on level ground place a suitable metal container under the oil drain plug, then remove the drain plug. See fig. 29.

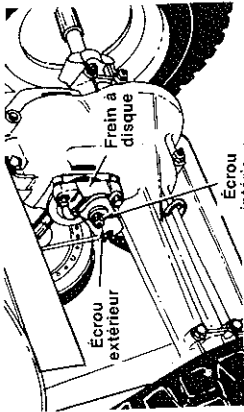


FIGURE 27

LUBRIFICATION

DIRECTION

Lubrifiez les dents de la crémaillère et des pignons avec une graisse automobile à usages multiples toutes les 25 heures d'utilisation ou une fois par saison. Voir la figure 28.

→ IMPORTANT

Arrêtez toujours le moteur et débarrancez le fil de la bougie avant de nettoyer, de lubrifier ou d'effectuer des réparations sur le tracteur.

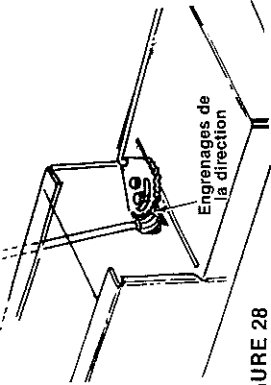


FIGURE 28

ARBRE DE DIRECTION

Lubrifiez l'arbre de direction au moins une fois par saison avec une huile légère.

PIVOTS

Lubrifiez tous les points de pivot avec une huile légère au moins une fois par saison.

TRANSMISSION

Lubrifiez la transmission avec une huile légère au moins une fois par saison.

ENTRETIEN

CHÂSSIS

Effectuez l'entretien maximal du moteur, du châssis et des roues pour obtenir un bon rendement.

BRACKET or disconnect REMOTE CONTROL CABLE from CONTROL LEVER.)

C. Move CONTROL LEVER into HIGH SPEED and hold in this position.

D. Tighten CLAMP SCREW securely so that CABLE CLAMP will hold cable casing in place when remote equipment control is used. The engine should now run at the desired speed when remote equipment control is set at fast or HIGH SPEED, should stop engine when control is in STOP position, or choke engine when in CHOKE position.

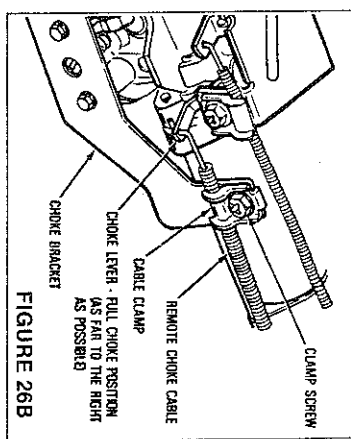
CHOKE (See Figure 26B)

A. Set remote equipment control at CHOKE and keep in this position.

B. Loosen CLAMP SCREW so REMOTE CHOKE CABLE can be moved in CABLE CLAMP (don't remove CABLE CLAMP from CHOKE BRACKET or disconnect REMOTE CHOKE CABLE from CHOKE LEVER.)

C. Move CHOKE LEVER on engine to FULL CHOKE POSITION and hold in this position.

D. Tighten CLAMP SCREW securely so CABLE CLAMP will hold cable casing in place when remote equipment control is used.



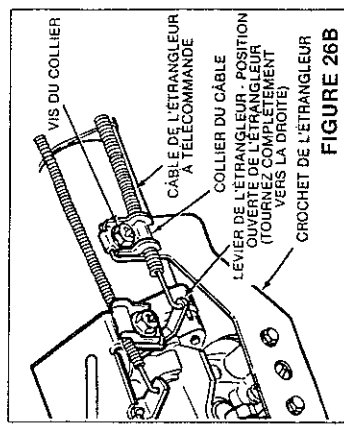
réglages du moteur, procédez de la manière suivante:

A. Réglez la commande de l'accessoire à régime rapide et laissez-la à cette position.

B. Desserrez suffisamment la VIS DE SERRAGE (N) du CÂBLE pour pouvoir bouger le CÂBLE DE COMMANDE dans le SERR-FILS. Retirez pas le SERR-FILS de son support DE LA MANETTE. Ne dégagez pas le CÂBLE de la MANETTE.

C. Placez la MANETTE à la position RAPIDE et maintenez-la à cette position.

D. Resserrez bien la VIS DE SERRAGE pour que le SERR-FILS maintienne le boîtier du câble en place quand l'accessoire est utilisé. Le moteur doit tourner au régime désiré lorsque la commande de l'accessoire est réglée au RÉGIME RAPIDE. Il doit s'arrêter quand la commande se trouve à la position ARRÊT ou s'engager à la position VOLLET DE DÉPART.



N'ESSEYEZ JAMAIS DE MODIFIER LE RÉGIME MAXIMUM DU MOTEUR, CELUI-CI AYANT ÉTÉ RÉGLÉ EN USINE. FAIRE TOURNER LE MOTEUR PLUS RAPIDEMENT QUE LE MAXIMUM RÉGLÉ EN USINE PEUT AUGMENTER LES CANGERS DE BLESSURES CORPORELLES. SI VOUS PENSEZ QUE LE RÉGULATEUR DU MOTEUR DOIT ÊTRE RÉGLÉ, METTEZ-VOUS EN RAPPORT AVEC L'ENTREPRISE DE SERVICE APRÈS-VENTE AUTORISÉE LA PLUS PROCHE, QUI POSSÈDE L'ÉQUIPEMENT ET L'EXPÉRIENCE NÉCESSAIRES POUR EFFECTUER CES RÉGLAGES.

MODIFIER LE RÉGIME MAXIMUM DU MOTEUR ANNULE SA GARANTIE.

RÉGLAGE DU FREIN

Le frein se trouve habituellement à proximité de la roue arrière gauche, à l'intérieur du châssis. Pendant le fonctionnement normal de cette machine, le frein peut s'user. Il est par conséquent nécessaire de l'examiner périodiquement et de la régler.



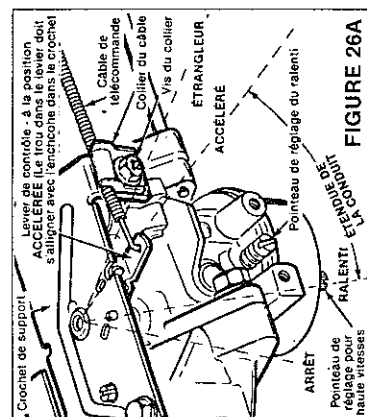
ATTENTION

Ne réglez pas le frein pendant que le moteur tourne.

Pour cela, enlevez la goupille fendue. Ajustez l'écrou crénelé pour que le frein commence à serrer la manette se trouve entre 1/4 de po et 3/8 de po du logement de l'essieu.

REMARQUE

La figure 27 représente la machine redressée sur ses roues arrière à des fins de meilleure compréhension seulement.



VOLLET DE DÉPART

A. Réglez la commande des accessoires à la position «VOLLET DE DÉPART» (CHOKE) et laissez-la à cette position.

B. Desserrez la VIS DE SERRAGE (N) du CÂBLE pour pouvoir bouger le CÂBLE DE COMMANDE DU VOLLET DE DÉPART dans le SERR-FILS. Retirez pas le SERR-FILS de son support DU VOLLET DE DÉPART et ne dégagez pas le CÂBLE de la MANETTE.

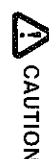
C. Placez la MANETTE à la position RAPIDE et maintenez-la à cette position.

D. Serrez bien la VIS DE SERRAGE de manière que le SERR-FILS retienne le boîtier du câble en place lorsque la commande se sert des accessoires utilisés.

CHANGING OF ENGINE GOVERNED SPEED WILL VOID ENGINE WARRANTY.

BRAKE ADJUSTMENT

The brake is located by the right rear wheel inside the frame. During normal operation of this machine, the brake is subject to wear and will require periodic examination and adjustment.



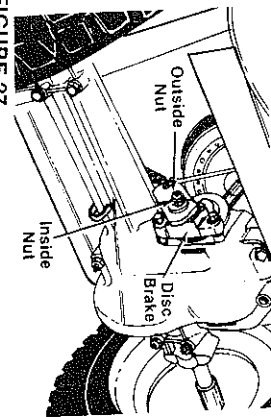
CAUTION

Do not have the engine running when you adjust the brake.

To adjust the brake, remove the cotter pin. Adjust the castle nut so the brake starts to engage when the brake lever is 1/4" to 3/8" away from the axle housing.

NOTE

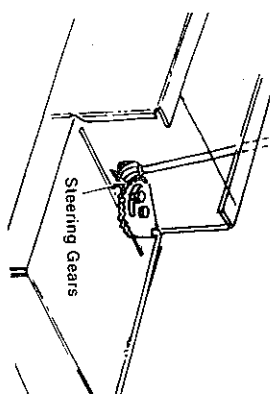
Figure 27 is shown with the unit tipped up on rear wheels for clarity only.



LUBRICATION

STEERING GEARS

Lubricate teeth of steering gears with automotive multi-purpose grease after every 25 hours of operation or once a season. See figure 28.



retenue du support de la roue. Voir la figure 19.

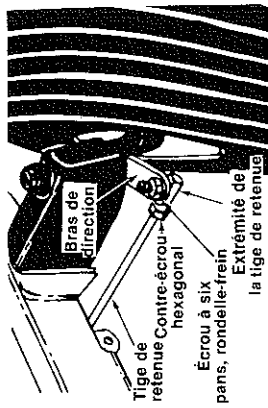


FIGURE 21

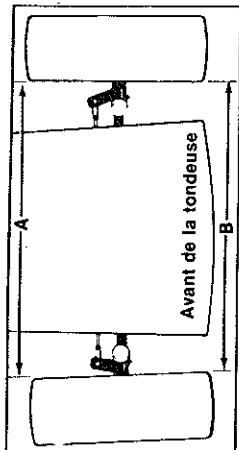


FIGURE 22 SCHEMA DU PINCEMENT

1. Desserrez le contre-écrou à six pans de la tige de retenue.
2. Réglez la tige de retenue au pincement voulu.

La dimension «B» doit être inférieure d'environ $\frac{1}{8}$ de po à la dimension «A». Voir la figure 20.

- A) Pour augmenter la dimension «B», vissez la tige de retenue dans l'extrémité.
- B) Pour diminuer la dimension «B», dévissez la tige de retenue.
- C) Remontez la tige de retenue. Vérifiez les dimensions. Effectuez les réglages supplémentaires nécessaires.

RÉGLAGE DU CARBURATEUR (Pour Briggs & Stratton seulement)



AVERTISSEMENT

Si vous devez faire des réglages quelconques au moteur pendant qu'il tourne (par ex. au carburateur), déclenchez tous les embrayages et lames. Éloignez-vous de toutes les pièces mobiles et ne touchez pas les surfaces chaudes et au silencieux.

Il peut être nécessaire d'effectuer un réglage mineur du carburateur pour compenser les différences entre le carburant, la température, l'altitude et la charge.

deuxième positions (maintenez-la à cette position).

- C. Modèles à 4 ou 5 vitesses - Placez la manette à la première position.
8. Enlevez la goupille épingle et la rondelle plate de la virole de la tringle de commande de la vitesse.
9. Repoussez le plus loin possible la pédale d'embrayage/frein à la main en appuyant légèrement et maintenez-la à cette position pour régler la virole sur la tringle de commande de la vitesse pour l'aligner avec le trou dans la pédale.
10. Remettez la goupille-épingle et la rondelle plate.

RÉGLAGE DU POINT MORT

1. Placez le levier de vitesses au point mort. (La machine avancera et reculera facilement si on la pousse lorsque le frein de stationnement est desserré.)
2. Desserrez le boulon retenant le levier de vitesses sur sa tige. Voir la figure 20.
3. Placez le levier de vitesses dans la fente du point mort. Voir la figure 20.
4. Serrez le boulon à un couple de 13 pieds-lb.

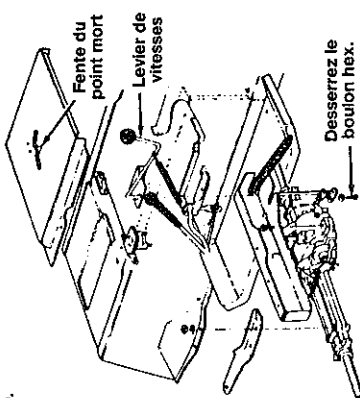


FIGURE 20

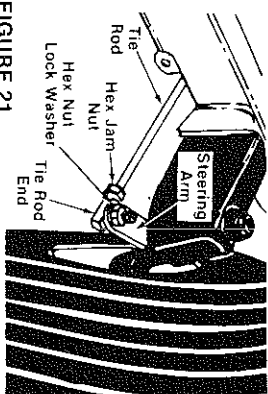
RÉGLAGE DES ROUES

La chaise (inclinaison) du pivot de direction doit être réglée de façon à ce que le carrossage (toe-in) soit de 1/8 de po. Les roues doivent être alignées de façon à ce que le pincement des roues soit de 1/8 de po.

Procédez de la façon suivante pour régler le pincement des roues.

1. Enlevez l'écrou à six pans la rondelle-frein et dégagez l'extrémité de la tige de

FIGURE 21



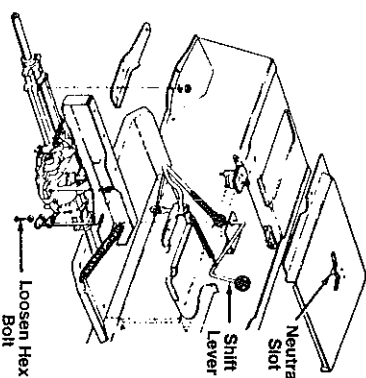
1. Remove the hex nut and lock washer, and drop the tie rod end from the wheel bracket. See figure 19.

To adjust the toe-in, follow these steps.

The caster (forward slant of the king pin) and the camber (tilt of the wheels out at the top) require no adjustment. Automotive steering principles have been used to determine the caster and camber on the tractor. The front wheels should toe-in $\frac{1}{8}$ inch.

WHEEL ADJUSTMENT

FIGURE 20



4. Tighten the bolt to 13 foot pounds.

figure 20.

3. Place the shift lever in the neutral slot. See figure 20.

figure 20.

2. Loosen the bolt which secures the shift lever assembly to the shift lever link. See figure 20.

figure 20.

1. Place the transmission in neutral. (The unit will move freely when pushed forward and backward with the parking brake released).

backwards with the parking brake released.

2. Loosen the bolt which secures the shift lever assembly to the shift lever link. See figure 20.

figure 20.

1. Place the transmission in neutral. (The unit will move freely when pushed forward and backward with the parking brake released).

backwards with the parking brake released.

2. Loosen the bolt which secures the shift lever assembly to the shift lever link. See figure 20.

figure 20.

1. Place the transmission in neutral. (The unit will move freely when pushed forward and backward with the parking brake released).

backwards with the parking brake released.

2. Loosen the bolt which secures the shift lever assembly to the shift lever link. See figure 20.

figure 20.

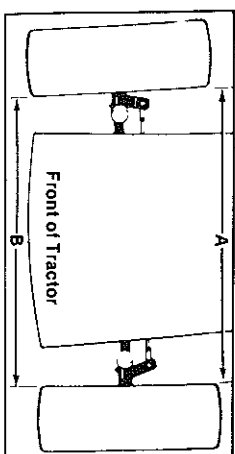


FIGURE 22. TOE-IN ADJUSTMENT

2. Loosen the hex jam nut on the rod.
3. Adjust the tie rod assembly for correct toe-in.

Dimension «B» should be approximately $\frac{1}{8}$ " less than Dimension «A». See figure 20.

- A.) To increase Dimension «B», unscrew the rod into the tie rod end.
- B.) To decrease Dimension «B», unscrew the rod from the tie rod end.
- C.) Reassemble the rod. Check dimensions. Readjust if necessary.

CARBURETOR ADJUSTMENT FOR BRIGGS AND STRATTON ONLY



AVERTISSEMENT

If any adjustments are made to the engine while the engine is running (e.g. carburetor), disengage all clutches and blades. Keep clear of all moving parts. Be careful of treated surfaces and muffler.

Minor carburetor adjustment may be required to compensate for differences in fuel, temperature, altitude and load.

To Adjust Carburetor. Turn needle valve clockwise until it is just closes. **Caution:** Valve may be damaged by turning it too far.

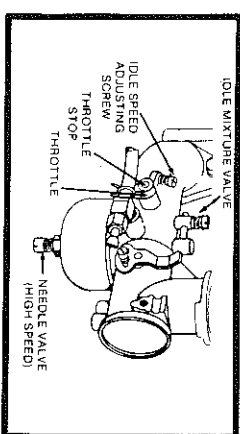


FIGURE 23. CARBURETOR ADJUSTMENT

NOTE

When the machine is used for other than mowing operations, the blade drive should be disengaged.

ADJUSTMENTS

SEAT ADJUSTMENT

The seat may be adjusted to one of several positions. Refer to seat installation section of assembly instructions.

STEERING WHEEL ADJUSTMENT

There are three height positions for the steering wheel. To adjust the height of the steering wheel, remove the hairpin cotter and clevis pin on the steering shaft. Place the steering wheel in the position desired and secure with hairpin cotter and clevis pin. See figure 12.

SPEED CONTROL ADJUSTMENT

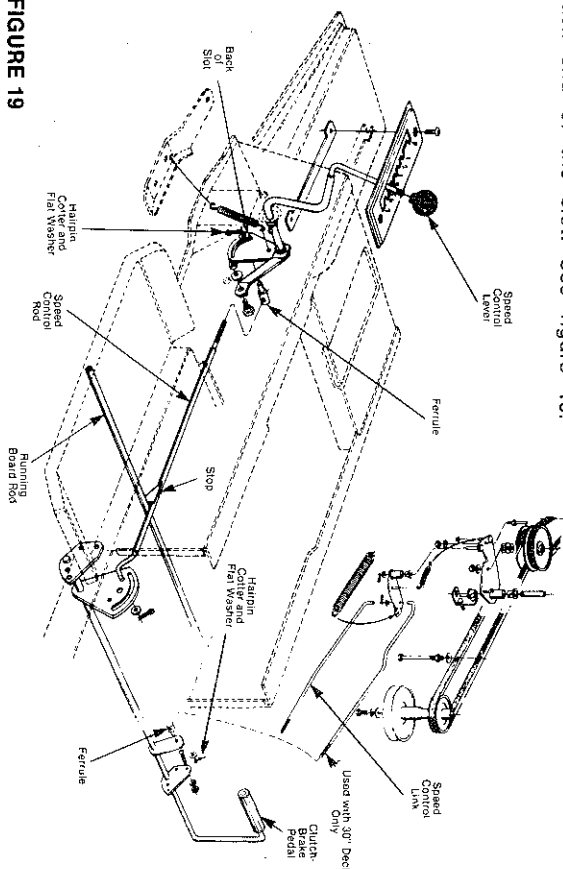
(See Figure 19)

19. First, adjust the speed control lever by pushing the clutch-brake pedal forward until the stop on the speed control rod is against the running board rod. See figure 19. Have another person hold the pedal in this position as you make the following adjustment. Place the speed control lever in parking brake position. Remove the hairpin cotter and flat washer, and adjust the ferrule on the rod so it is against the back end of the slot. See figure 19.

Replace the flat washer and hairpin cotter. Next, adjust the speed control link as follows to obtain the correct neutral adjustment.

1. Start the engine.
2. Place the shift lever in Neutral position.
3. Place the speed control lever in high speed position.
4. Release the clutch-brake pedal completely, then slowly depress the pedal all the way (tip park position). Hold the pedal in this position.
5. Turn the engine off.
6. After the engine stops completely, release the clutch-brake pedal.
7. Position speed control lever as follows:
 - A. 7-speed units - Place speed control lever in second position.
 - B. 6-speed units - Place speed control lever between first and second position (hold in this position).
 - C. 4 and 5-speed units - Place speed control lever in first position.
8. Remove the cotter pin and flat washer which secures the speed control link to the variable speed torque bracket assembly.
9. Push the clutch-brake pedal backward by hand as far as it will go using light pressure. Hold it in this position as you thread the speed control link in or out of the ferrule until it lines up with

FIGURE 19

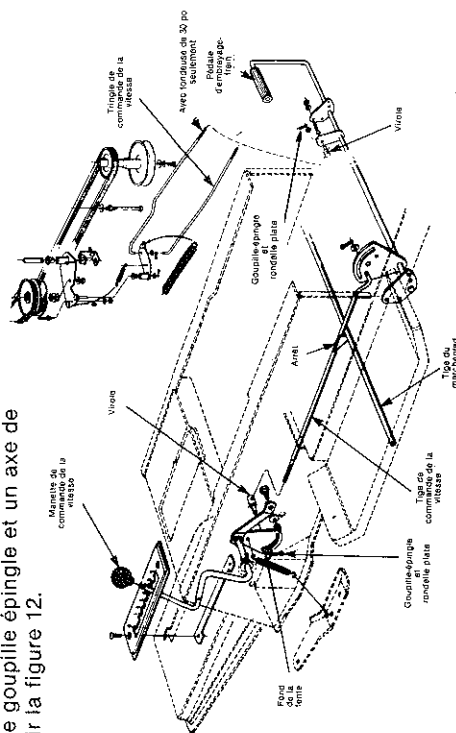


PRÉGLAGE DE LA COMMANDE DE LA VITESSE (Voir la figure 19)

Commencez par appuyer sur la pédale d'embrayage/frein jusqu'à ce que la butée de la tige de commande de la vitesse se trouve contre la tige du marchepied. Voir la figure 19. Demandez à une autre personne de maintenir la pédale à cette position pour que vous puissiez faire le réglage suivant. Placez la manette de commande de la vitesse à la rondelle plate et réglez la virole de la tige pour qu'elle soit appuyée au fond de la fente. Voir la figure 19. Remettez la rondelle plate et la goupille-épingle en place.

Régalez ensuite la tringle de commande de la vitesse de la manière suivante pour obtenir le réglage neutre correct.

1. Faites démarrer le moteur.
2. Placez le levier de vitesses au point mort.
3. Placez la manette de commande de la vitesse à la position «Rapide».
4. Lâchez complètement la pédale d'em-brayage/frein, puis appuyez à fond len-tement (à la position de stationne-ment). Maintenez-la à cette position.
5. Arrêtez le moteur.
6. Quand le moteur a cessé de tourner, lâchez complètement la pédale d'em-brayage/frein.
7. Placez la manette de commande de la vitesse comme suit:
 - A. Modèles à 7 vitesses - Placez la manette à la deuxième position.
 - B. Modèles à 6 positions - Placez la manette entre les première et



REMARQUE

Si le tracteur devrait caler lorsque vous tondez, ou en utilisant tout autre attachements, démarrez à nouveau et continuez à la vitesse à laquelle le moteur à caler, ou une vitesse plus basse.



AVERTISSEMENT

Lorsque l'entraînement de la lame est engagé, éloignez les pieds et les mains de l'ouverture d'évacuation, des lames ou de toute autre partie du tablier.

Déplacez la manette de relevage et désenclenchez à la position NON ENGAGÉE pour relever le tablier et dégager les lames.

REMARQUE

En cas d'utilisation du tracteur pour un autre travail, déclenchez toujours l'entraînement des lames.

RÉGLAGES

RÉGLAGE DU SIÈGE

Le siège peut être réglé à plusieurs positions. Reportez-vous à la section sur l'installation du siège.

RÉGLAGE DU VOLANT

Le volant peut être réglé à quatre positions différentes. Pour régler la hauteur, tournez la goupille épingle et l'axe de la chaîne sur l'arbre de direction. Placez le volant à la position désirée et maintenez-le avec une goupille épingle et un axe de chaîne. Voir la figure 12.

6. Relâchez doucement la pédale de frein/embrayage pour faire avancer la machine.

REMARQUE

NE PAS forcer sur le levier de vitesses.

7. Le tracteur s'arrête lorsque la pédale de frein/embrayage est enfoncée.



ATTENTION
Si la machine ne doit pas être utilisée pendant une période prolongée, placez le levier de vitesse au **POINT MORT**, arrêtez le moteur, serrez le frein de stationnement en enlevant la clé. **NE LAISSEZ PAS** la machine sur une pente.

Si la machine cale lorsque la commande de vitesse se trouve à plein régime, ou si la machine ne fonctionne pas lorsque cette commande se trouve à bas régime, procédez comme suit:

1. Mettez le levier de vitesses au **POINT MORT**.
2. Remettez le moteur en marche.
3. Placez la commande de la vitesse à la position de plein régime.
4. Relâchez complètement la pédale d'embrayage-frein.
5. Appuyez sur la pédale d'embrayage-frein.
6. Placez la commande de vitesse à la position désirée.
7. Placez le levier de vitesses à la position «**MARCHE AVANT**» ou «**MARCHE ARRIERE**» et procédez normalement.

UTILISATION DES LAMES DE COUPE



ATTENTION
Le fait de couper l'herbe sur un sol sableux provoque l'usure de la lame par abrasion.

Vous pouvez embrayer les lames de coupe lorsque la tondeuse se déplace ou qu'elle est à l'arrêt. Ne les embrayez pas brutalement, la tension soudaine de la courroie sur la poulie pouvant faire caler le moteur.

REMARQUE

Dans les herbes hautes, engrenez les lames à la position de coupe la plus haute, puis abaissez-les à la hauteur de coupe désirée.

6. Tournez la clé du contacteur sur la position «**DÉMARRAGE**» (START). Quand le moteur tourne, lâchez la clé.

7. Enfoncez doucement l'étrangleur pendant que le moteur chauffe.

8. Déplacez l'obturateur à la position désirée.

POUR ARRÊTER LE MOTEUR

Pour arrêter le moteur, quel que soit le modèle, tournez la clé vers la gauche, sur la position «**ARRÊT**» et retirez-la pour éviter tout démarrage accidentel.

REMARQUE

Une courte période de rodage est indispensable pour assurer la durée maximale du moteur et de la tondeuse. Pour cela, faites tourner la machine à mi-régime pendant une période de temps suffisante pour vider un réservoir d'essence. Il est également recommandé de changer l'huile du carter après les deux premières heures de fonctionnement.

IMPORTANT

Arrêtez le moteur après avoir heurté un objet quelconque. Débranchez les fils de la bobine et vérifiez le fond du carter à l'aide d'un tournevis. Réparez les dégâts éventuels avant de remettre la machine en route.

DISCUTING THE MOWER

1. Réglez-la à la hauteur de coupe désirée.
2. Faites démarrer le moteur conformément aux instructions.
3. Placez l'obturateur au régime du moteur désiré.
4. Appuyez sur la pédale de frein/embrayage et passez à la première vitesse ou en marche arrière.



ATTENTION
Regardez derrière avant de reculer.

5. Desserrez le frein de stationnement en appuyant sur la pédale d'embrayage-frein et en plaçant la manette de commande à la position voulue.

REMARQUE

Utilisez la première vitesse lorsque vous employez le tracteur de jardin pour la première fois.

STOPPING THE ENGINE

Turn the ignition key to the left to the "OFF" position. Remove the key to prevent accidental starting.

NOTE

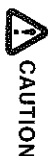
A brief break-in period is essential to ensure maximum engine and mower life. The break-in consists of running the engine at half speed for a period of time required to use one tank of gasoline. It is also recommended to change crankcase oil after the first 5 hours of operation.

IMPORTANT

If you strike a foreign object, stop the engine. Remove wires from spark plugs, thoroughly inspect the unit for any damage and repair the damage before restarting and operating the mower.

OPERATING THE MOWER

1. Set the desired cutting height.
2. Start the engine in accordance with instructions.
3. Move throttle control to 3/4 or full throttle to prevent strain on the engine and to operate the cutting blades.
4. Place the shift lever in the "FORWARD" position.



CAUTION

Look to the rear before backing up.

5. Release parking-brake by depressing the clutch-brake pedal, and moving speed control lever to desired position.

NOTE

Use first speed position when operating the lawn tractor for the first time.

6. Release clutch-brake pedal slowly to put unit into motion.

NOTE

Do not force the gear shift lever.
7. The lawn tractor is brought to a stop by depressing the clutch-brake pedal.



CAUTION

If the unit is not to be used for a long period, place the gear shift lever in **NEUTRAL**, stop the engine, set the parking brake and remove the key. DO NOT leave the machine on an incline.

If unit stalls with speed control in high speed, or if unit will not operate with speed control lever in a low speed position, proceed as follows:

1. Place shift lever in **NEUTRAL**.
2. Restart engine.
3. Place speed control lever in high speed position.
4. Release clutch-brake pedal fully.
5. Depress clutch-brake pedal.
6. Place speed control lever in desired position.
7. Place shift lever in either **FORWARD** or **REVERSE**, and follow normal operating procedures.

OPERATING THE CUTTING BLADES



CAUTION

Cutting grass in sandy soil conditions causes abrasive wear to the blades.

The cutting blades may be engaged while the lawn tractor is moving or standing still. DO NOT engage the cutting blades abruptly as the sudden belt tension on the pulley may cause the engine to stall.

NOTE

If the tractor should stall while moving or using any other attachments, restart and continue in speed at which the engine stalled or a lower speed.

NOTE

In tall grass engage blades in highest cutting position then lower to desired cutting height.

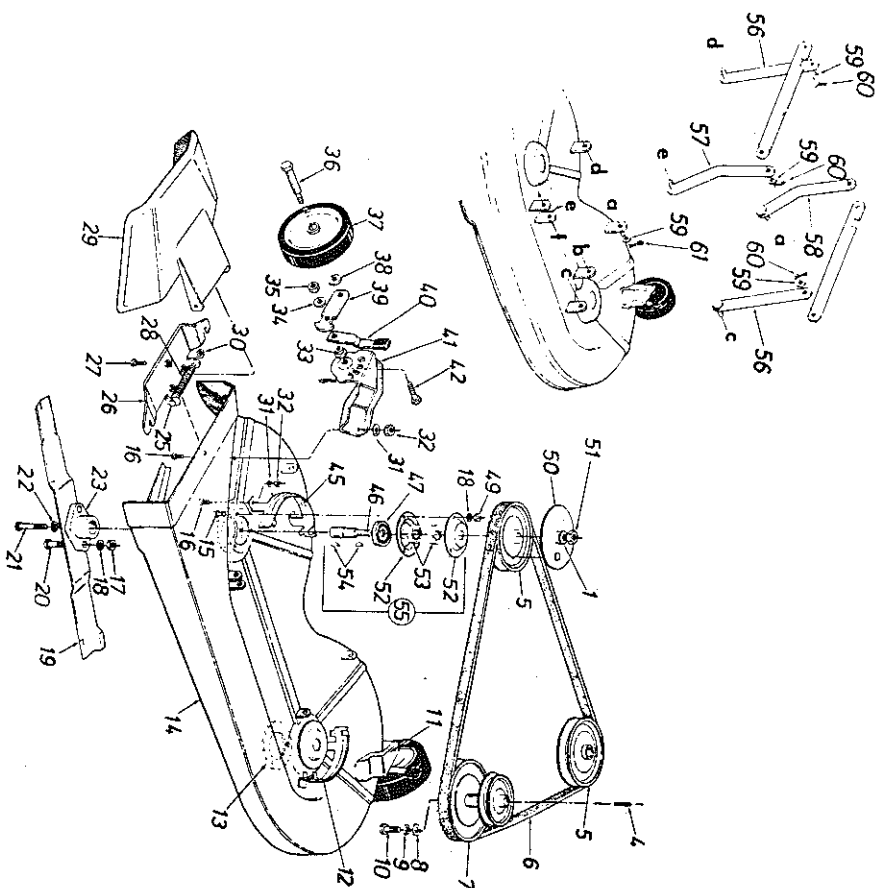


WARNING

When the blade drive is engaged, keep feet and hands away from the discharge opening, the blades or any part of the deck.

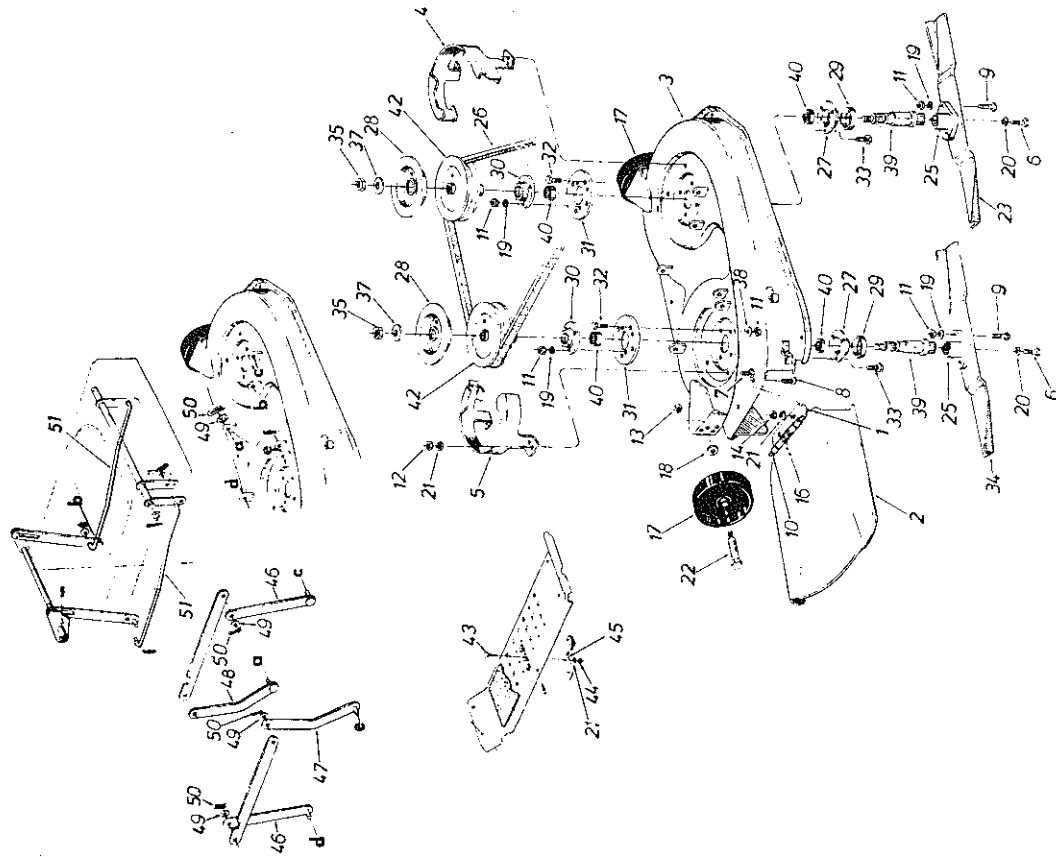
Move the lift and disengagement lever into the **DISENGAGED** position to raise the deck and disengage the blades.

MODELS WITH 34" CUTTING DECK ONLY MODÈLES À TABLIER DE COUPE DE 34 PO SEULEMENT



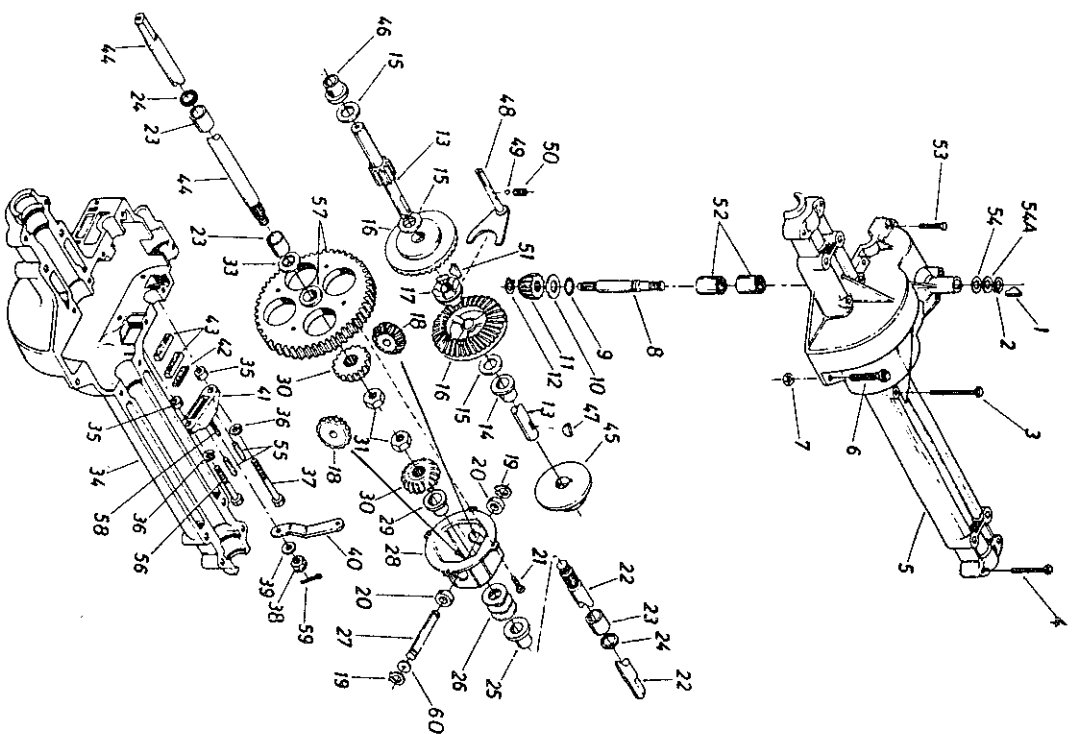
Ref. No. de Ref.	Part No. de Piece	Description	Description
1	736-0158	L-Washer 1/2 ID	Rondelle-frein 1/2 DI
4	714-0114	Sq-Key 1/4 x 2.00	Clavette carée 1/4 x 2.00
5	756-0251	Deck Pulley 4.75" OD	Poulie 4.75 po DE
6	754-0151	V-Belt 3/4 x 67 Lg. (34" Deck)	Courroie trapézoïdale 3/4 x 67 (corps 34 po)
7	756-0428	Two Step Engine Pulley	Poulie
8	736-0322	Fl. Washer 1/2 ID x 1.25 OD x .180	Rondelle-plate 1/2 DI x 1.25 DE x .180
9	736-0171	L-Washer 1/2	Rondelle-frein 1/2
10	710-0757	Hex Bolt 7/16-20 x 1.50" Lg.	Boulon hex 7/16-20 x 1.50 po lg
11	09082	Wheel Bracket - L.H.	Support de roue - C.G.
12	12672	Belt Guard - L.H.	Protecteur de courroie gauche (corps)
13	09164A	Reinforcement Plate	Plaque de renforcement
14	14658	34" Deck Assy.	Corps 34 po
15	14662	Hex Sems Bolt 3/8-18 x 1.00	Boulon hex 3/8 x 1.00
16	710-0252	Hex Bolt 1/2-20 x .62	Boulon hex 1/2-20 x .62
17	712-0123	Hex Nut 1/2-20	Ecrou hexagonal 1/2-20
18	736-0119	Spring Lockwasher 1/2	Rondelle-frein 1/2
19	742-0120	17" Blade	Lame 17 po
20	710-0117	Hex Screw 5/16-24 x 1.00	Vis hexagonale 5/16-24 x 1.00
21	710-0459	Hex Bolt 3/4-24 x 1.50	Boulon hex 3/4-24 x 1.50
22	736-0217	Spring Lockwasher 3/8 Heavy	Rondelle-frein 3/8
23	10769	Blade Adapter Kit	Adaptateur
25	748-0189	Blade Adapter	Adaptateur
26	711-0571	Pivot Pin	Axe d'articulation
27	11396	Adapter Plate	Adaptateur
28	710-0599	Thread Rolling Screw 1/2-20 x .50	Rondelle hexagonale 1/2-20 x .50
29	732-0261	Torsion Spring	Ressort de torsion
30	11574	Chute Cover Assy. Comp.	Couvercle de goulotte complete
31	726-0329	Push Nut for 1/4" Rod	Ecrou à pousser 1/4 po
32	712-0138	Lockwasher 1/4"	Rondelle-frein 1/4 po
33	736-0219	Hex Nut 1/4-20	Ecrou hexagonal 1/4-20
34	748-0279	Shoulder Spacer	Entretoise
35	712-0181	Beltline Washer .40 ID x 1.13 OD x .030	Rondelle Belleville .40 DI x 1.13 DE x .030
36	738-0373	Hex Top L-Nut 3/8-16 Thd.	Ecrou hexagonal 3/8-16
37	734-0973	Shld Bolt .498 Dia x 1.53 x 3/8-16 Thd	Boulon à équariment dia .498 x 1.53 x 3/8-16
38	736-0105	Wheel Assy. - Deck 5"	Ensemble de roue - 5 po
39	10937	Belleville Wash. .40 ID x .88 OD x .060	Rondelle Belleville .40 DI x .88 DE x .060
40	14082	Wheel Pivot Bar	Barre Pivote de roue
41	732-0285	Spring Lever Assy.	Lever de ressort
42	09080	Wheel Bracket Assy. - R.H.	Support de roue - droite
43	710-0253	Hex Bolt 3/8-16 x 1.0 Lg.	Boulon hex 3/8-16 x 1.0
44	16608A	Belt Guard - R.H.	Protecteur de courroie - droite
46	711-0255	Blade Spindle	Fusée de lame
47	13703	Bearing Shield	Ecran des roulements
49	712-0267	Hex Nut 3/8-18 Thd.	Ecrou hex 3/8-18
50	09322	Brake Disc	Disque de frein
51	712-0261	Hex Jam L-Nut 1/2-11 Thd.	Contre-écrou 1/2-11
52	08253A	Bearing Housing	Boîtier de roulement à billes
53	741-0919	No. 6 Hi-Pro Key 3/8 x 3/8" Dia.	Clavette Hi-Pro n° 6 3/8 x 3/8
54	714-0365	No. 6 Hi-Pro Key 1/2 x 1/2" Dia.	Clavette Hi-Pro n° 6 1/2 x 1/2
55	09321	Blade Spindle Assy.	Fusée de lame
56	14804	Link Deck Hanger Assy.	Ensemble de support à tringle du tablier
57	14800	Link Deck Hanger Assy. (Dog Leg)	Ensemble de support à tringle du tablier coudée
58	15925	Link Deck Hanger Assy. - L.H.	Ensemble de support à tringle du tablier coudée
59	736-0300	Flat Washer .40 ID x .88 OD	Rondelle fendue 1/2 po diam.
60	714-0104	Internal Cotter Pin 3/8" Dia.	Goupille fendue 3/8 po diam.
61	714-0101	Internal Cotter Pin .350 Dia.	Goupille fendue .350 diam.
	14776	34" Deck Assy. Complete	Corps 34 po - complet

MODELS WITH 38" DEEP CUTTING DECK ONLY
MODÈLES À TABLIER DE COUPE DE 38 PO SEULEMENT



Ref. No. / No. de Réf.	Part No. / No. de Pièce	Description	Description
1	714-0129	#4 Hi-Pro Key 1/2 x 3/4 Dia. Hardened	Clavette Hi-Pro 1/2 x 3/4 x 1/2 Dia.
2	716-0115	Snap Ring for 3/4 Shaft	Jonc d'arrêt pour arbre de 3/4
3	710-0854	Hex Bolt 1/2-20 x 1.75" Lg.	Boulon hexagonal 1/2-20 x 1.75
4	710-0809	Hex Bolt 1/2-20 x 1.25" Lg.	Boulon hexagonal 1/2-20 x 1.25
5	717-0764	Upper Housing	Carter supérieur
6	710-0889	Hex Bolt 1/2-20 x .88	Boulon hexagonal 1/2-20 x .88
7	712-0287	Hex Nut 1/2-20 Thd.	Écrou hex 1/2-20
8	717-0534	Input Shaft	Arbre d'entrée
9	721-0178	Square Seal 3/4" ID	Joint de 3/4 po DI
10	736-0335	Thrust Washer 3/4" ID x 1.25 OD	Rondelle de butée 3/4 DI x 1.25 DE
11	717-0633	Pinion Input 14T	Entrée à pignon - 14 dents
12	716-0108	Snap Ring for .438 Dia. Shaft	Jonc d'arrêt pour arbre de .438 po de diam.
13	717-0758	Drive Shaft - R.H.	Arbre d'entraînement - droit
14	741-0336	Flange Bearing 3/4 ID x 3/4" Lg.	Roulement à collet 3/4 DI x 3/4
15	**	Flat Washer See Below	Rondelle plate - voir plus bas
16	717-0757	Bevel Gear 42T	Pignon conique 42 dents
17	717-0667	Clutch Collar	Collier d'embrayage
18	717-1020	Miter Gear 15T	Engrenage à onglet - 15 dents
19	716-0142	Snap Ring	Jonc d'arrêt
20	717-0690	Thrust Bearing 1/2" ID x 1.0 OD	Palier à butée po DI x 1 DE
21	710-0862	Pan Hd. Scr. 1/2-20 x .50" Lg. w/patch Axle - R.H.	Vis à tête cylindrique 1/2-20 x .50 avec pièce Essieu - Droit
22	717-1012	Sleeve Bearing 3/4" ID x 1.0 Lg.	Essieu - Droit
23	741-0340	Oil Seal 3/4" ID	Joint d'étanchéité d'huile 3/4 DI
24	721-0179	Flange Bearing 3/4" ID x 3/4" Lg.	Roulement 3/4 DI x 3/4
25	741-0339	Flat Wash. .76 ID x 1.49 OD x .06 Thk.	Rondelle plate .76 DI x 1.49 DE x .06
26	736-0188	Cross Shaft	Arbre transversal
27	717-0873	Housing Differential	Carter de différentiel
28	717-0777	Comes w/Ref. #28	Avec réf. n° 28
29	717-1019	Miter Gear	Engrenage à onglet
30	712-0200	Hex Ins. L-Nut 1/2-20	Écrou de blocage 1/2-20
31	736-0188	Flat Washer .76 ID x 1.49 OD x .06	Rondelle plate .76 DI x 1.49 DE x .06
32	717-0761	Lower Housing	Carter inférieur
33	750-0555	Spacer .53 OD x 3/4" Lg.	Cale d'espacement .53 DE x 3/4
34	736-0329	Lockwasher 1/4"	Rondelle-frein 1/4 po
35	710-0886	Hex Bolt 1/2-20 x 1.50" Lg. (Grade 5)	Boulon hexagonal 1/2-20 x 1.50 po
36	712-0335	Castle Nut 3/4-24 Thd.	Écrou à arêteaux 3/4-24
37	736-0159	Flat Washer .344 ID x .88 OD x .063	Rondelle plate .344 DI x .88 DE x .063
38	717-0700	Actuating Arm - R.H.	Tige d'attaque - droite
39	717-0679	Brake Yoke	Fourche de freinage
40	717-0682	Puck Plate	Plaque à galet
41	717-0678	Brake Puck	Galet de frein
42	717-1011	Axle-L.H.	Essieu-gauche
43	717-0677	Brake Disc	Disque de frein
44	717-0677	Flange Bearing 3/4 ID x 3/4" Lg.	Toulement à bride 3/4 DI x 3/4
45	714-0161	Woodruff Key 3/4 x 3/4 HT	Clavette Woodruff 3/4 x 3/4
46	717-0754	Shift Fork Assy.	Fourchette de changement de vitesse
47	741-0862	Ball Detent .250 Dia.	Bille de verrouillage .250 diam.
48	732-0863	Spring Detent	Ressort de verrouillage
49	714-0169	#9 Hi-Pro Key 3/8 x 3/4 Dia. Hardened	Clavette - Hi-Pro 3/8 x 3/4 Diam.
50	741-0335	Needle Bearing 3/4 ID x 1/2" Lg.	Roulement à aiguilles 3/4 DI x 1/2
51	710-0855	Hex Bolt 1/2-20 x 1.00" Lg.	Boulon hexagonal 1/2-20 x 1.00" Lg.
52	736-0336	FI Washer 3/4 ID x .030	Rondelle plate 3/4 DI x .030
53	736-0337	FI Washer 3/4 ID x .040	Rondelle plate 3/4 DI x .040
54	741-0343	Actuating Pin 3/4 Dia.	Goupille d'attaque de 3/4 po de diam.
55	710-0886	Hex Bolt 1/2-20 x 1.50" Lg. (Grade 5)	Boulon hexagonal 1/2-20 x 1.50
56	717-0767	Differential Gear 72T (w/bearing)	3/4 Pignon différentiel 72 dents (avec roulement)
57	712-0256	Sq. Hd. Bolt 3/4-24	Boulon à tête carrée 3/4-24
58	712-0256	Hex Jam Nut 3/4-24 Thd.	Contre-écrou 3/4-24
59	736-0369	Flat Washer .50 ID x 1.0 OD x .02	Rondelle plate .50 DI x 1.0 DE x .02
60			

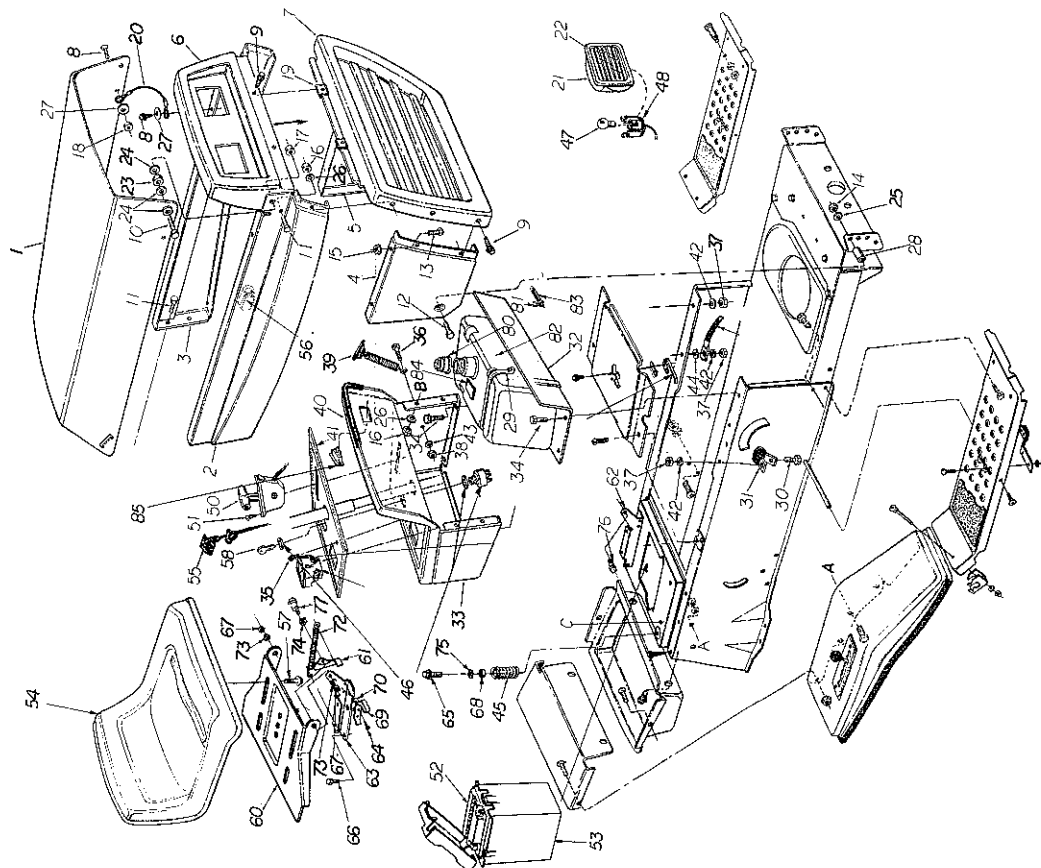
** Ref. No. 15 736-0349 FI Washer 3/4 ID x 1.0 OD Rondelle plate 3/4 DI x 1.0 DE
 736-0336 FI Washer 3/4 ID x .030 OD Rondelle plate 3/4 DI x 1.0 DE
 736-0337 FI Washer 3/4 ID x .040 OD Rondelle plate 3/4 DI x .040 DE

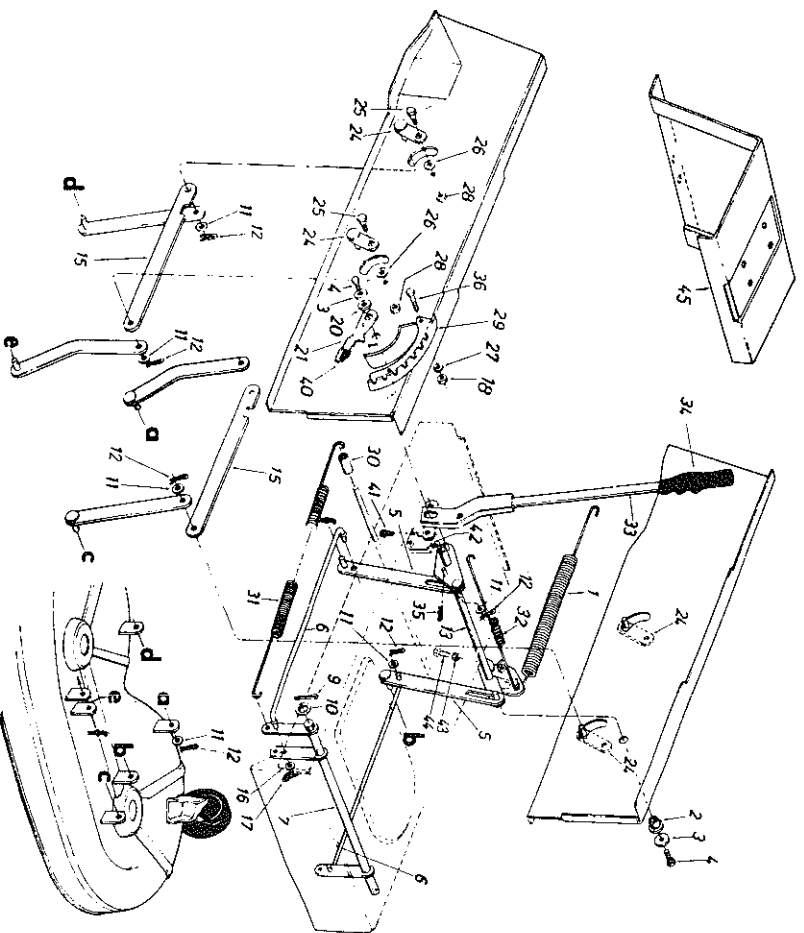


SINGLE SPEED TRANSAXLE
MODEL 717-1050
TRANSESSIEU A UNE VITESSE
MODELE 717-1050

Ref. No. de Ref.	Part No. de Pièce	Description	Description
1	16521	Chute Bracket	Support du goulotte
2	16566	Deck Chute	Goulotte
3	16575A	38" Deep Deck Assy.	Corps 38 po
4	16507	Belt Guard Deck - L.H.	Protecteur de courroie gauche (corps)
5	16808A	Belt Guard Deck - R.H.	Protecteur de courroie droit (corps)
6	710-0152	Hex Screw $\frac{1}{4}$ "-24 X 1.00	Vis à tête hexagonale $\frac{1}{4}$ "-24 X 1.00
7	710-0195	Hex Screw $\frac{1}{4}$ "-28 X 1.00	Vis à tête hexagonale $\frac{1}{4}$ "-28 X 1.00
8	710-0225	Truss Machine Screw $\frac{1}{4}$ "-20 X .75	Vis de renforcement usinée $\frac{1}{4}$ "-20 X .75
9	710-0886	Hex Bolt $\frac{1}{4}$ "-24 X 1.00	Boulon hex. $\frac{1}{4}$ "-24 X 1.00
10	711-0792	Hinge Pin .25 Dia. X 6.75	Axe d'articulation .25 diam. X 6.75
11	712-0123	Hex Nut $\frac{1}{4}$ "-24	Écrou hexagonal $\frac{1}{4}$ "-24
12	712-0138	Hex Nut $\frac{1}{4}$ "-28	Écrou hexagonal $\frac{1}{4}$ "-28
13	712-0181	Hex Top L-Nut $\frac{1}{4}$ "-18	Écrou hexagonal $\frac{1}{4}$ "-16
14	712-0298	Hex Top L-Nut $\frac{1}{4}$ "-20	Écrou hexagonal $\frac{1}{4}$ "-20
16	732-0542	Torsion Spring .29 OD X 1.14	Ressort de torsion .29 DE X 1.14
17	734-0973	Wheel Assy. - Deck 5"	Ensemble de roue 5 po
18	736-0105	Belleville Washer .400 ID X .88 OD X .06	Rondelle Belleville .400 DI X .88 DE X .06
19	736-0119	L-Washer $\frac{1}{4}$ " ID	Rondelle-train $\frac{1}{4}$ " DI
20	736-0217	Lockwasher Heavy $\frac{1}{4}$ " ID	Rondelle-train $\frac{1}{4}$ " DI
21	738-0373	Lockwasher $\frac{1}{4}$ " ID	Rondelle-train $\frac{1}{4}$ "-20
22	738-0373	Shoulder Bolt .498 Dia. X 1.53 X $\frac{1}{4}$ "-16	Boulon à épaulement diam. .498 X 1.53 X $\frac{1}{4}$ "-16
23	742-0473	High Lift Blade 19.38 X 2	Lame 19.38 X 2
25	748-0300	Blade Adapter	Adaptateur de lame
26	754-0329	Molded SL V-Belt 656 X 69.2	Courroie trapézoïdale 656 X 69.2
27	08253B	Bearing Housing	Boîtier de roulement à billes
28	09322	Brake Disc	Disque de frein
29	13703	Bearing Shield	Écran des roulements
30	15296A	Open Bearing Hsg.	Boîtier à roulement
31	16603A	Spindle Meeting Plate	Fusée et plaque de montage
32	710-0157	Hex Screw $\frac{1}{4}$ "-24 X .75	Vis hexagonal $\frac{1}{4}$ "-24 X .75
33	710-0888	Hex Bolt $\frac{1}{4}$ "-24 X 1.00	Boulon hex. $\frac{1}{4}$ "-24 X 1.00
34	742-0473	High Lift Blade 19.38 X 3	Lame 19.38 X 3
35	712-0318	Hex Jam Nut $\frac{1}{4}$ "-18	Contre-écrou hex. $\frac{1}{4}$ "-18
36	736-0119	L-Washer $\frac{1}{4}$ " ID	Rondelle-train $\frac{1}{4}$ " DI
37	736-0158	Lockwasher $\frac{1}{4}$ " ID	Rondelle-train $\frac{1}{4}$ " DI
38	736-0242	Belleville Washer .345 ID X .88 OD X .060	Rondelle Belleville .345 DI X .88 DE X .060
39	738-0242	Blade Spindle	Fusée la lame
40	741-0919	Ball Bearing .787 ID X 1.85 OD X .56	Roulement à billes .787 DI X 1.85 DE X .56
41	750-0486	Spacer .80 ID X 1.0 OD	Entretoise .80 DI X 1.0 DE
42	756-0486	5.00 Dia. Pulley	Poulie 5.00 diam.
43	710-0703	Carriage Bolt $\frac{1}{4}$ "-20 X .75	Boulon mécanique $\frac{1}{4}$ "-20 X .75
44	712-0287	Hex Nut $\frac{1}{4}$ "-20	Écrou hex. $\frac{1}{4}$ "-20
45	761-0188	Hex Nut $\frac{1}{4}$ "-20	Écrou hex. $\frac{1}{4}$ "-20
46	14804A	Link Deck Brake Assy.	Tringlerie Support de corps
47	14800A	Link Deck Hanger Assy.	Tringlerie support de corps
48	15925	Link Deck Hanger Assy. - L.H.	Ensemble de support à tringle du tablier (gauche)
49	736-0192	Flat Washer .531 ID X 1.13 OD	Rondelle plate .531 DI X 1.13 DE
50	714-0101	Internal Cotter Pin	Goupille fendue - int.

Ref. No. N° de Réf.	Part No. N° de Pièce	Description	Description
1	732-0307	Extension Spring	Ressort d'extension
2	741-0487	Flange Bearing .632 ID	Roulement à collats .632 DI
3	736-0343	Flat Washer .330 ID X 1.25 OD X .120	Rondelle plate .330 DI X 1.25 DE X .120
4	725-0604	Hex Wash Hd. Scr. $\frac{1}{8}$ x 18 X .62	Vis taraudée $\frac{1}{8}$ -18 X .62
5	14802A	Link Deck Left Assy.	Tringlère de corps
6	711-0738	Stabilizer Rod (w/34" Deck)	Tige de stabilisateur (34 po)
7	711-0790A	Stabilizer Rod (w/38" Deck)	Tige de stabilisateur (38 po)
8	16234A1	Stabilizer Shaft Assy.	Arbre de stabilisateur
9	714-0470	Cotter Pin $\frac{1}{8}$ Dia. X 1.25	Goupille fendue $\frac{1}{8}$ dia. X 1.25
10	736-0156	Flat Washer .635 ID X 1.12 X OD X .090	Rondelle plate .635 DI X 1.12 DE X .090
11	736-0182	Flat Washer .531 ID X 1.13 OD	Rondelle plate .531 DI X 1.13 DE
12	714-0101	Internal Cotter Pin	Goupille fendue - Int.
13	17154A	Lift Shaft Assy.	Arbre de relevage
14	09735A4	Connecting Rod $\frac{3}{16}$ X 1 X 12.5	Tige $\frac{3}{16}$ X 1 X 12.5
15	736-0140	Flat Washer .365 ID X .62 X OD X .06	Rondelle plate .365 DI X .62 DE X .06
16	714-0104	Internal Cotter Pin $\frac{1}{8}$ dia.	Goupille fendue dia. $\frac{1}{8}$ int.
17	712-0267	Hex Nut $\frac{1}{8}$ -18	Ecrou hex. $\frac{1}{8}$ -18
18	748-0176	Flange Brg. .630 ID Bronze Insert	Roulement à bride .630 DI
20	09721	Pivot Link Assembly	Mallion d'articulation
24	738-0140	Shoulder Bolt .437 Dia. X .180	Boulon à épaulement dia. .437 X .180
25	736-0264	Flat Washer .344 ID X .625 OD X .063	Rondelle plate .344 DI X .625 DE X .063
26	736-0119	L-Wash $\frac{1}{8}$	Rondelle-fein $\frac{1}{8}$
27	712-0158	Hex Cent L-Nut $\frac{1}{8}$ -18	Contre-ecrou hex $\frac{1}{8}$ -18
28	16462	Index Brkt. Deck Lift	Support de relevage de corps
29	711-0425	Spacer	Entretoise
30	732-0530	Extension Spring	Ressort d'extension
31	732-0573	Lift Handle Assy.	Poignée de relevage
32	16465A	Grip	Embout
33	720-0157	Harpin Cotter	Goupille fendue
34	714-0145	Hex Screw $\frac{1}{8}$ -18 X .75	Vis à tête hexagonale $\frac{1}{8}$ -18 X .75
35	710-0118	Knob	Bouton
36	08540	Truss Machine B-Tapp Scr #10 X .50	Vis de renforcement taraudée n° 10 X .50
40	710-0351	Hex Jam Nut $\frac{1}{8}$ -18	Ecrou de blocage $\frac{1}{8}$ -18
41	712-3007	Hex Wash Hd. Tapp Screw $\frac{1}{8}$ -18 X 1.00	Vis auto-fileuse à tête hex et rondelle $\frac{1}{8}$ -18 X 1.0
43	710-0602	Hitch Plate	Plaque d'attelage
44	14607C		
45			





Ref. No. de Réf.	Part No. de Place	Description	Description
1	127650	Front Hood	Capot
2	12764C	Side Panel R.H.	Panneau latéral C.D.
3	12765C	Side Panel L.H.	Panneau latéral C.G.
4	18600P	Lower Side Panel R.H.	Panneau latéral inférieur C.D.
5	15545B	Lower Side Panel L.H.	Panneau latéral inférieur C.G.
6	15871	Upper Grille Panel	Panneau supérieur de grille
7	15872P1	Lower Grille Panel	Panneau inférieur de grille
8	710-0192	Truss Mach. Screw	Vis de renforcement usinée
9	710-0224	Hex Tapp Screw	Vis hex taraudée
10	710-0253	Hex Screw $\frac{3}{8}$ -18 x 1.00	Vis hex $\frac{3}{8}$ -18 x 1.00
11	710-0258	Hex Screw $\frac{1}{4}$ -20 x .62	Vis hex $\frac{1}{4}$ -20 x .62
12	710-0442	Hex Screw $\frac{3}{8}$ -18 x 1.50	Vis hex $\frac{3}{8}$ -18 x 1.50
13	710-0473	Truss Mach. Screw	Vis de renforcement usinée
14	712-0267	Hex Nut	Ecrou hex
15	712-0272	Hex Sems Nut	Ecrou sems hex
16	712-0287	Hex Nut	Ecrou hex
17	712-0375	Hex Cent-L. Nut	Contre-écrou hex
18	712-0102	Hex Top Lock Nut	Contre-écrou de blocage
19	726-0139	Speed Nut	Ecrou rapide
20	727-0199	Hood Stop	Butee de capot
21	731-0706	Headlight Housing	Logement de phare
22	731-0706	Square Headlight Lens	Verre de phare
23	735-0200	Rubber Washer	Rondelle en caoutchouc
24	736-0101	Flat Washer	Rondelle plate
25	736-0105	Belleville Washer	Rondelle Belleville
26	736-0329	L-Washer	Rondelle-fein
27	736-0463	Flat Washer	Rondelle plate
28	748-0193	Spacer	Entroisse
29	726-0209	Cable Tie	Serre
30	710-0376	Hex Screw $\frac{3}{8}$ -18 x 1.00	Vis hex $\frac{3}{8}$ -18 x 1.00
31	726-0175	Clamp Plasticat	Collier
32	14605	Gasoline Tank Support	Support de réservoir à carburant
33	17299	Dash Panel Assy.	Tableau de bord
34	710-0118	Hex Screw $\frac{3}{8}$ -18 x .75	Vis hex $\frac{3}{8}$ -18 x .75
35	710-0200	Hex Tapp Screw	Vis hex taraudée
36	712-0258	Hex Screw $\frac{1}{4}$ -20 x .62	Vis hex $\frac{1}{4}$ -20 x .62
37	712-0267	Hex Nut	Ecrou hex
38	712-0287	Hex Nut	Ecrou hex
39	723-0296	Hood Latch	Blocage de capot
40	731-0511-16	Trim Strip	Mousse blanche
41	731-0804	Dash Panel Insert	Fixation de tableau de bord
42	736-0119	L-Washer	Rondelle-fein
43	736-0329	L-Washer	Rondelle-fein
44	736-0607	External Lock Washer	Rondelle-fein ext.
45	732-0548	Seal Spring	Ressort de siège
46	725-0267	Ignition Switch	Contacteur d'allumage
47	725-0963	Light Bulb	Phare
48	725-1058	Light Socket	Douille
49	725-0925	Ammeter	Amperemètre
50	846-0637-6	Throttle Control Assy.	Commande d'accélérateur complet
51	710-0794	Truss Mach. Screw	Vis de renforcement usinée
52	725-0514	Battery	Batterie
53	731-0871A	Battery Box	Boîtier de la batterie
54	757-0338	Seal	Siège
55	726-0141	Adjustable Mounting Clamp	Collier de montage de réglable
56	710-0623	Hex Tapp Screw	Vis hex taraudée
57	725-0201	Key	Cle
58	15607	Seat Pivot Bracket	Support du siège
59	17239	Seat Lift Bracket	Support du siège C.G.
60	17243	Seat Pivot Bracket Support L.H.	Support du siège C.D.
61	17244	Hex Tapp Screw	Vis hex taraudée
62	710-0227	Hex Tapp Screw	Vis hex taraudée
63	710-0602	Hex Tapp Screw	Vis hex taraudée
64	710-0602	Hex Tapp Screw	Vis hex taraudée
65	712-0267	Hex Nut	Ecrou hex
66	712-0267	Hex Nut	Ecrou hex
67	722-0160	Elastomer Bushing	Manchon «Elastomer»
68	725-1303	Spring Switch	Ressort
69	726-0222	Insulator Nut Plate Nylon	Plaque d'écrou isolateur
70	732-0561	Extension Spring	Ressort d'extension
71	736-0119	L-Washer	Rondelle-fein
72	736-0159	Spring Washer	Rondelle de ressort
73	736-0141	Flat Washer	Rondelle plate
74	736-0159	Shoulder Bolt	Boulon à épaulement
75	738-0155	Shoulder Bolt	Boulon à épaulement
76	738-0296	Gas Gauge	Jauge à carburant
77	723-0333	Hose Clamp	Collier de tuyau
78	726-0207	Fuel Tank	Réservoir à carburant
79	751-0172	Fuel Line	Tuyau
80	77702553	Decal	Décalcomanie
81	77702553	Light Switch	Contacteur d'allumage
82	725-0634		
83			
84			
85			

TECUMSEH PRODUCTS COMPANY'S LIMITED WARRANTY FOR NEW ENGINES

A. Products Warranted

Tecumseh Products Company ("Tecumseh"), subject to the limitations contained below, will, at its option, repair or replace, without charge for parts or labor only, any part or parts of a new Tecumseh engine, EXCEPT any engines used to power two-wheeled riding type vehicles, chain saws and/or vehicle used in competitive racing or on commercial or rental tracks, which is found upon examination by any Tecumseh authorized service outlet or by Tecumseh's factory in Grafton, Wisconsin, to be DEFECTIVE IN MATERIAL AND/OR WORKMANSHIP if received by Tecumseh or a Tecumseh authorized service outlet for such examination within ONE YEAR from the date of sale to the original consumer purchaser. New Tecumseh engines used to power two-wheeled riding type vehicles (including, by way of example, but not limited to, mini-bikes, trail bikes and scooters) are warranted in the same manner and to the same extent EXCEPT such engines are warranted for NINETY (90) DAYS ONLY, and must be received by Tecumseh or a Tecumseh authorized service outlet for such examination within 90 days from the date of sale to the original consumer purchaser. New Tecumseh engines used to power chain saws is warranted in the same manner and to the same extent EXCEPT such engines are warranted for THIRTY (30) DAYS ONLY, and must be received by Tecumseh or a Tecumseh authorized service outlet for such examination within 30 days from the date of sale to the original consumer purchaser.

B. Products And Items Not Warranted

1. Products Not Warranted By Tecumseh

Tecumseh does not warrant any Tecumseh engine used to power any vehicle used in competitive racing and/or used on commercial or rental tracks. Products or parts not bearing the name "Tecumseh" or the Tecumseh trademark, and used parts of any make, including Tecumseh, are not warranted by Tecumseh.

2. Alterations or Modifications of Tecumseh Engines

All obligations under this warranty shall be terminated if the new Tecumseh engine is altered or modified in any way.

3. Accidents, Normal Maintenance, Failure To Follow Tecumseh's Instruction Manual

This warranty covers only parts of a new Tecumseh engine which are found upon examination to be defective in material or workmanship as delivered to the original consumer purchaser. This warranty does not cover defects caused by depreciation or damage caused by normal wear, accidents, improper maintenance, improper use or abuse of the product, failure to follow the instructions contained in an Instruction Manual for the operation of the engine and parts. The cost of normal maintenance and replacement of service items which are not defective, shall be paid for by the original consumer purchaser.

C. Securing Warranty Service

Warranty service can be arranged for by contacting either a Tecumseh Authorized service outlet (which includes a Tecumseh Registered Service Dealer; a Tecumseh Authorized Service Distributor; and a Tecumseh Central Warehouse Distributor) or by contacting Tecumseh, c/o Director of Servicing, Lauson Power Products Parts Depot, 900 North Street, Grafton, Wisconsin 53024. Warranty service can only be performed by a Tecumseh authorized service outlet & by Tecumseh at its factory in Grafton, Wisconsin. At the time of requesting warranty service, evidence must be presented of the date of sale to the original consumer purchaser. The purchaser shall pay any charges for making service calls and/or for transporting the product to and from the place where the inspection and/or warranty work is performed. The purchaser shall be responsible for any damage or loss incurred in connection with the transportation of the engine and/or of part or parts of the engine submitted for inspection and/or warranty work.

D. No Additional Warranties Or Representations

The foregoing EXPRESSED WARRANTY IS IN LIEU OF ALL OTHER EXPRESS WARRANTIES. Neither Tecumseh nor any of its affiliates makes any warranties, representations or promises, written or verbal, as to the quality of the Tecumseh engine or its part or parts other than those set forth herein.

ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TO THE EXTENT EITHER APPLIES TO PART OR PARTS OF A TECUMSEH ENGINE SHALL BE LIMITED IN DURATION TO THE PERIODS OF THE EXPRESSED WARRANTIES AS DEFINED IN PARAGRAPH A OF THIS WARRANTY. Some jurisdictions do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply.

E. Damages

IN NO EVENT WILL TECUMSEH BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR SPECIAL DAMAGES AND/OR EXPENSES. Some jurisdictions do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may have other legal rights which vary from state to state.

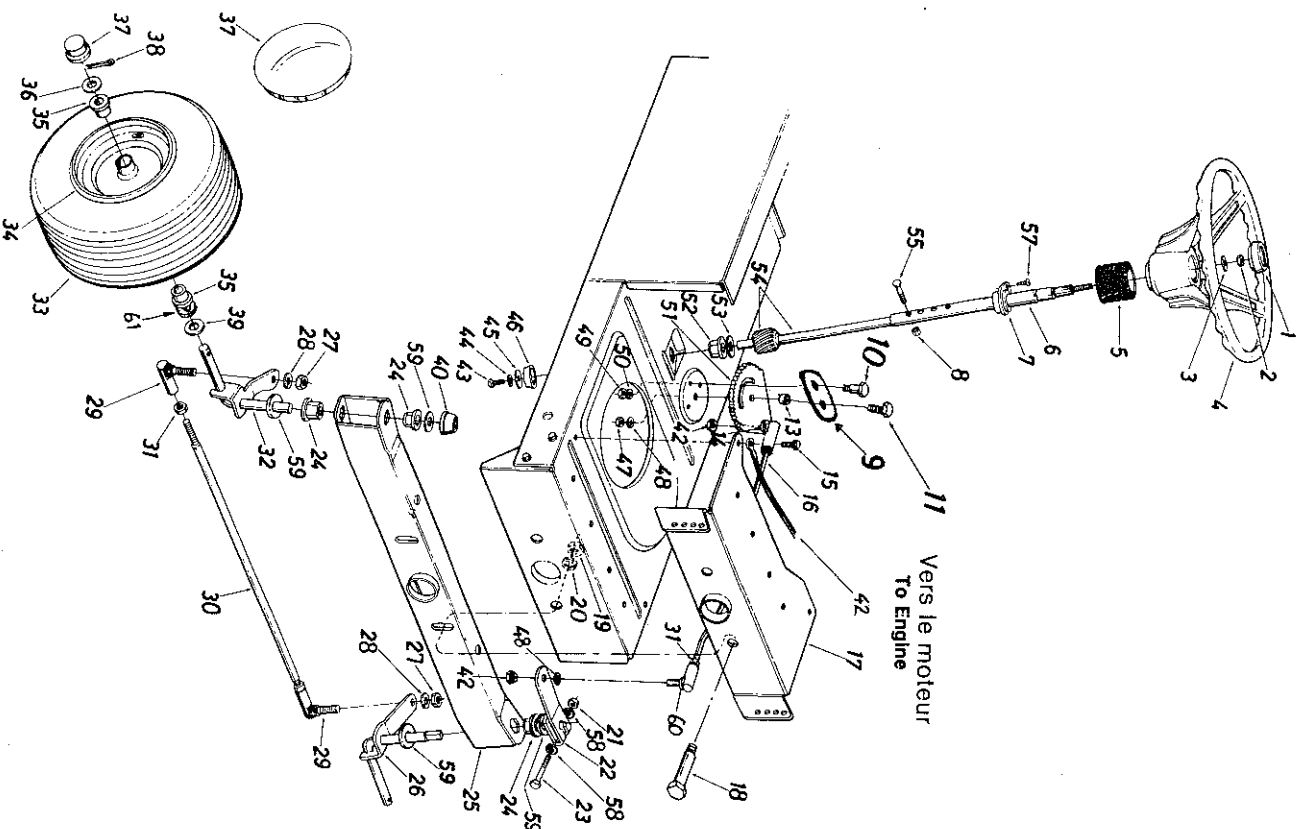
F. No Dealer Warranty

Tecumseh neither assumes nor authorizes any other person, natural or corporate, to assume for Tecumseh any obligation of liability in connection with or with respect to any part or parts of a Tecumseh engine. The seller or dealer of part or parts of a Tecumseh engine has no authority to make any representations or promises on behalf of Tecumseh or to modify the terms or limitations of Tecumseh's warranty in any way. The seller or dealer makes no warranty of its own on any item warranted by Tecumseh and makes no warranty on other items unless such seller or dealer delivers to the purchaser a separate written warranty document in which the seller or the dealer individually and specifically, on his own behalf, warrants the item.

TECUMSEH PRODUCTS COMPANY

ENGINE DIVISIONS 900 NORTH STREET GRAFTON, WISCONSIN, 53024, U.S.A.

Ref. No. de Ref.	Part No. de Piece	Description	Description
1	731-0220	Steering Wheel Cap	Chapeau de volant
2	712-0237	Hex Cent L-Nut 1/8" x 18 Thd.	Contre-écrou hex 1/8" x 18
3	736-0105	Belleville Washer	Rondelle Belleville
4	731-0805	Steering Wheel (4 Spokes)	Volant (avec 4 rayons)
5	731-0806A	Steering Wheel (3 Spokes)	Volant (avec 3 rayons)
6	731-0654	Steering Column Bellow 9.0" Lg.	Soufflet de colonne de direction 9.0 po de lg.
7	14775	Steering Column Bellow 4.5" Lg.	Soufflet de colonne de direction 4.5 po de lg.
8	741-0356	Steering Column Assy. (w/Spines)	Colonne de direction (avec cannelure)
9	712-0324	Flange Bearing 890 ID x 1.36 OD	Roulement 890 DI x 1.36 DE
10	736-0141	Hex Ins. Locknut 1/2" x 20	Ecrou de blocage 1/2" x 20
11	710-0152	Retainer Plate - Gear Segment	Plaque de retenue
12	750-0535	Shoulder Bolt .437 Dia. x .350	Boulon à épaulement dia. .437 x .350
13	736-0169	Hex Scr. 3/8" x 2.4 x 1.00 Grd 5	Vis à tête hex. 3/8" x 2.4 x 1.00
14	710-0726	Spacer .380 ID x .625 OD x .227	Entroise .380 DI x .625 DE x .227
15	710-0726	L-Washer 3/8" ID	Rondelle-frein 3/8" DI
16	711-0788	Hex Wash Hd AB Tapp Scr. 1/8" x .75	Vis usinée à tête rondelle 1/8" x .75
17	14619A	Front Pivot Bracket	Support de pivot-avant
18	736-0527	Shld. Bolt .498 Dia. x 2.04 Lg. 3/16 x .75	Vis à épaulement .498 dia. x 2.04
19	712-0798	Hex Jam Nut 1/2" x 16 Thd.	Contre-écrou hex. 1/2" x 16
20	736-0169	Lockwasher 3/8"	Rondelle-frein 3/8"
21	712-0237	Hex Cent L-Nut 1/8" x 24	Écrou central hex type L 1/8" x 24
22	16481	Steering Arm Front Axle	Bras de direction d'essieu avant
23	710-0722	Hex Bolt 1/8" x 2.4 x 2.00 Lg. (Grade 5)	Boulon hex. 1/8" x 2.4 x 2.00 lg.
24	741-0225	Hex Flange Bearing .630 ID	Roulement à collets .630 DI
25	16408	Pivot Bar Assy.	Barre Pivot
26	16479	Front Axle Assy. L.H. (Short)	Ensemble d'essieu avant C.G. (court)
27	16480	Front Axle Assy. L.H. (Long)	Ensemble d'essieu avant C.G. (allongé)
28	712-0241	Hex Nut 3/8"	Ecrou hexagonal 3/8"
29	736-0169	Lockwasher 1/2"	Rondelle-frein 1/2"
30	723-0018	Ball Joint Assy 3/4" x 24 Thd	Joint à rotule 3/4"
31	712-0711	Tie Rod	Barre d'accouplement
32	14650A	Hex Nut 3/4"	Ecrou hexagonal 3/4"
33	741-0487	Front Axle Assy. R.H. (38" & 44" Deck)	Ensemble d'essieu avant C.D. (38 et 44 po corps)
35	736-0285	See Chart Below	Ensemble d'essieu avant C.D. (30, 34 et 40 po corps)
36	731-0484	Flange Bearing .632 ID	Voir tableau au-dessous
37	731-0484	Flat Washer .640 ID x 1.62 OD x .062	Roulement à collets .632 DI
38	734-0541	Plastic Hub Cap	Rondelle plate .640 DI x 1.62 DE x .062
39	736-0174	Hub Cap - Chrome	Moyeu de roue - plastique
40	726-0214	Cotter Pin 1/8" Dia. x 1.25	Chapiteau de moyeu de roue - chromé
41	737-0157	Wave-Washer .660 ID x .88 OD x .010	Goupille fendue dia. 1/8" x 1.25
42	725-0976	Push Cap 1/8" Dia. Rod	Rondelle ondulée .660 DI x .88 DE x .010
43	710-0538	Grease - Sunaplex 781	Chapeau à enfonceur dia. 1/8 po
44	736-0343	Electric Wire	Graisse - Sunaplex 781
45	750-0532	Hex L-Bolt 1/8" x 18 x .62	Fil électrique
46	712-0241	Lockwasher 1/8" x 18 x .62	Boulon hex 1/8" x 18 x .62
47	712-0241	Spacer .980 ID x 1.25 OD x .420	Rondelle-frein 1/8" x 18 x .62
48	736-0169	Hex Nut 3/8"	Entroise .980 DI x 1.25 DE x .420
49	712-0267	Lockwasher 3/8"	Ecrou hexagonal 3/8"
50	736-0119	Lockwasher 1/2"	Rondelle-frein 1/2"
51	717-0622	Steering Gear Segment	Rondelle-frein 1/2"
52	741-0225	Hex Flange Bearing .630 ID	Secteur de direction
53	736-0187	Flat Washer .64 ID x 1.24 OD x .06	Roulement à collets .630 DI
54	736-0522A	Steering Shaft Lower	Rondelle plate .64 DI x 1.24 DE x .06
55	710-0958	Hex Screw 1/2" x 2.0 x 1.25" Lg.	Arbre de direction-inférieur
57	710-0837	Oval Hd. Cr.-Sunk Scr #10 x 1/8" Lg.	Vis à tête hex. 1/2" x 2.0 po de lg.
58	736-0271	Shakeproof Spring Washer	Vis à tête gouille de suif n° 10 x 3/8
59	736-0187	Flat Washer .64 ID x 1.24 OD x .06	Rondelle anti-vibration
60	723-3018	Drag Link Ball Joint	Rondelle plate .64 DI x 1.24 DE x .06
61	736-0187	Flat Washer .640 ID x 1.24 OD x .06	Joint à rotule
62	737-0024	Grease Fitting	Rondelle plate .640 DI x 1.24 DE x .06
63	710-0781	Hex Cone Pt Tapp Scr 3/8" x 16 x .88 Tap-Tite	Propos du graisseur



FRONT WHEEL PART NUMBERS CHART/TABEAU DES NUMÉROS DE PIÈCES DES ROUES AVANT			
Description	Description	13 x 5.00-6.00 Turf Tread/Bande à gazon	15 x 6.00-6.00 Turf Tread/Bande à gazon
Wheel Assy, Complete Tire Only Rim Only	Ensemble de roue : complet Pneu seulement Jante seulement	734-1229-622 734-0298 734-1227-622	734-0863-622 734-0864 734-0897-622

ONE YEAR LIMITED WARRANTY

"For one year from date of purchase, Briggs & Stratton Corporation will replace for the original purchasers, free of charge, any part, or parts of the engine, found upon examination by any Factory Authorized Service Center or by the Factory at Milwaukee, Wisconsin, to be defective in material or workmanship or both; this is the exclusive remedy. All transportation charges on parts submitted for replacement under this warranty must be borne by purchaser. For warranty service contact your nearest Authorized Service Center as listed in the "Yellow Pages" under "Engines, Gasoline, or Gasoline Engines". THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY, IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM PURCHASE AND TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR CONSEQUENTIAL DAMAGES UNDER ANY AND ALL WARRANTIES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state."

BRIGGS & STRATTON CORPORATION

V. R. Shely
V. R. Shely
Chairman of the Board
President and Chief Executive Officer

WARRANTY

For two years from date of purchase the manufacturer will replace for the original purchaser, free of charge, F.O.B. factory or authorized service firm, any parts found to be defective in material or workmanship. All transportation charges on parts submitted for replacement under this warranty must be paid by the purchaser. This warranty does not include replacement of parts which become inoperative through misuse, excessive use, accident, neglect, improper maintenance or alterations by unauthorized persons. This warranty does not include the engine, motor, battery, battery charger or any component parts thereof. For service on these units refer to the applicable manufacturer's warranty.

Attachments and accessory warranty:

Mower decks included with or sold separately as an attachment will be warranted according to the above terms of the mid two year warranty. All other attachments and accessories will be sold under the same conditions as above except that warranty will be one year from date of purchase.

This above warranty will apply only to the original owner. It will not apply where the unit has been used commercially. Warranty service is available through your local authorized service dealer or distributor.

Claims against the manufacturer's warranty will not include:

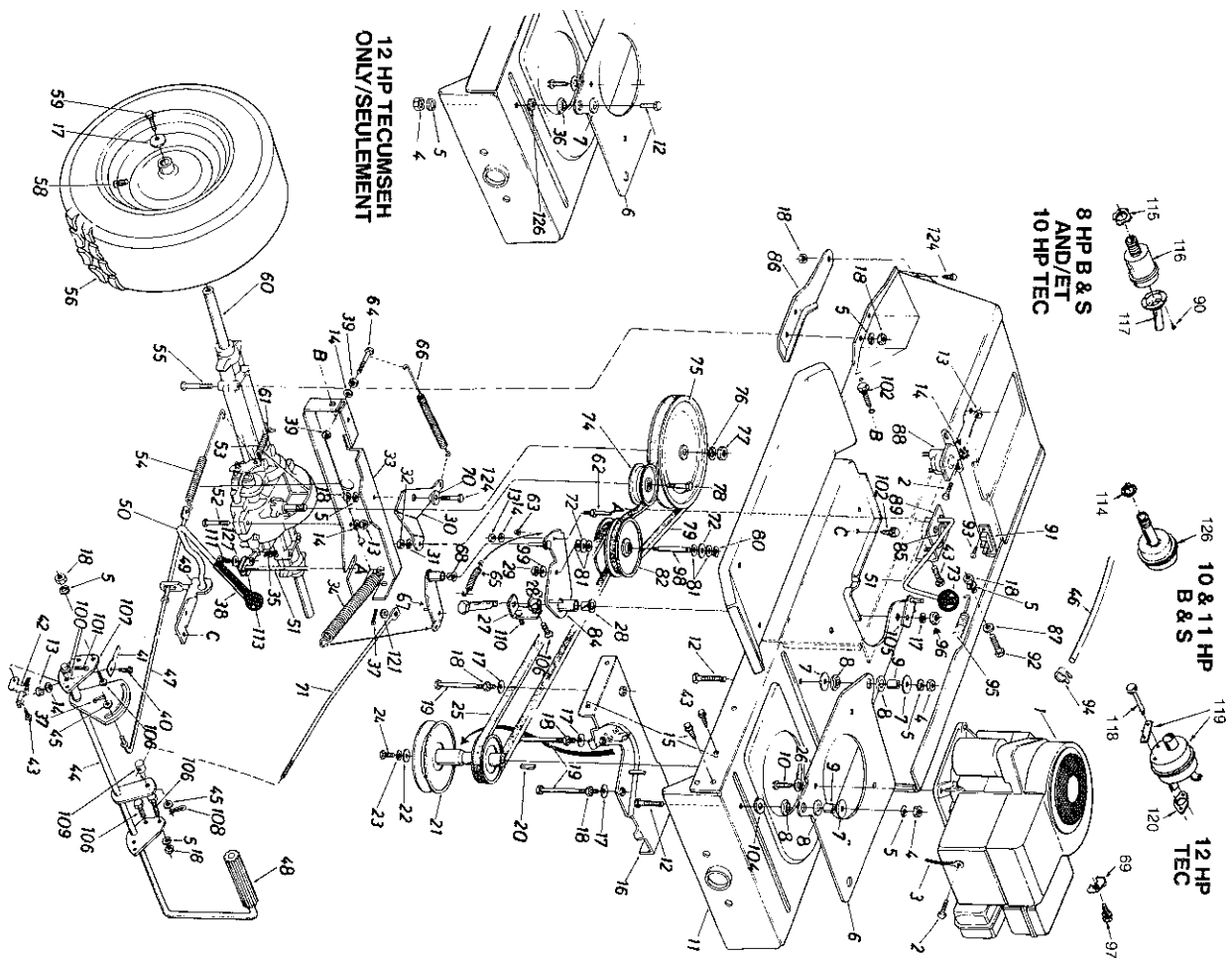
1. Repairs which become necessary because of:
 - a. Misuse or abuse
 - b. Accident
 - c. Neglect
 - d. Lack of or incorrect maintenance
 - e. Damage in transit
 - f. Normal wear
2. Pick up and delivery charges
3. Service call charges and travel time
4. Telephone calls
5. Installation of attachments or accessories.

→ NOTE

Each engine, transmission or transaxle is warranted by their respective manufacturer, and the equipment manufacturer assumes no responsibility with respect to such items.

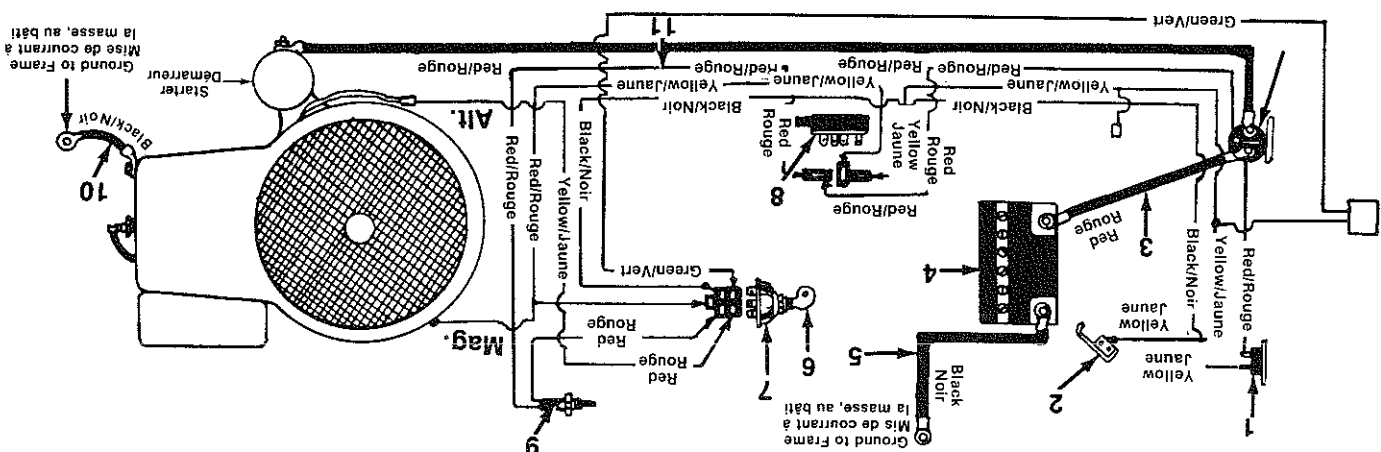
NOTES

Ref.	Part No	Description	Description
1	710-0559	Engage	Hex Wash S/Tape Screw ¼"20 x .50 Lg
2	725-0976	Electric Wire 8"	Vis taraudée ¼"20 x .50
3	725-0976	Hex Washer 7/16"	Ecrou hexagonal 7/16"
4	725-0976	Lock Washer 7/16"	Ecrou hexagonal 7/16"
5	725-0976	Engine Mounting Plate	Plaque de montage du moteur
6	14751A	Flat Washer 3/32 ID x 1.25 OD x .120	Rondelle plate 3/32 DI x 1.25 DE x .120
7	725-0976	Spacer	Assure l'alignement du moteur
8	725-0976	Hex Self Tap Scr ¼"18 x 1.25	Vis taraudée
9	710-0559	Hex Washer 7/16"	Ecrou hexagonal 7/16"
10	710-0559	Lower Frame Assy 7/16 x .58	Bas cadre
11	710-0559	Hex Screw ¼"24 x 1.25	Vis hex ¼"24 x 1.25
12	710-0559	Hex Nut ¼"20	Ecrou hexagonal ¼"20
13	725-0976	Hex Tap Cone Pl Scr ¼"16 x .88 Tap Tie	Vis taraudée ¼"16 x .88
14	710-0559	Hex Washer 7/16"	Ecrou hexagonal 7/16"
15	710-0761	Hex Nut ¼"20	Ecrou hexagonal ¼"20
16	15888	Belt Guard Bracket Assy	Support du protecteur de courroie
17	710-0559	Hex Washer 7/16"	Ecrou hexagonal 7/16"
18	712-0267	Hex Nut ¼"18 Tnd	Ecrou hex ¼"18
19	710-0559	Hex Screw ¼"18 x .525	Vis à tête hex ¼"18 x .525
20	710-0559	Hex Screw ¼"18 x .435	Vis à tête hex ¼"18 x .435
21	755-0428	Engine Pulley 5.56 x 3.56 (W/94" deck)	Poulie moteur 5.56 diam. X 3.56 diam. (avec 34 corps)
22	755-0428	Double Pulley 5.56 x 3.56 (W/94" deck)	Poulie moteur 5.56 diam. X 3.56 diam. (avec 38 corps)
23	755-0428	Flat Washer ¼"ID x 1.25 OD x .180	Rondelle plate ¼"DI x 1.25 DE x .180
24	710-0761	Hex Screw ¼"20 x 1.50 Lg	Vis hex ¼"20 x 1.50 Lg
25	755-0280	Variable Speed Belt 715 x 53.0 Lg	Courroie à vitesse variable de 715 x 53.0 Lg
26	755-0280	Flat Washer ¼"ID x 1.25 OD x .180	Rondelle plate ¼"DI x 1.25 DE x .180
27	16553	Bearing Shaft Bracket Assy (10 HP Tec Only)	Ensemble de support de l'arbre à roulement
28	741-0295	Flanged Nyloner Bearing ¼"ID x .88 Lg	Roulement Nylonier à bride ¼" DI x .88 lg
29	710-0559	Flat Washer 7/16"	Ecrou hexagonal 7/16"
30	15881B	Idle Bracket	Support de l'arbre à vide
31	725-0189	Lockwasher ¼" ID	Rondelle/le-tête ¼" DI
32	15882	Hex Nut ¼"24	Ecrou hexagonal ¼"24
33	15882	Hex Washer 7/16"	Ecrou hexagonal 7/16"
34	732-0459	Extension Spring 39 OD x 6.7	Ressort d'extension 39 DE x 6.7
35	714-0149	Internal Cotter Pin	Goupille fendue interne
36	714-0149	Internal Cotter Pin	Goupille fendue interne
37	714-0111	Cotter Pin ¼" Dia x 1.00	Goupille fendue ¼" Dia x 1.00
38	720-0143	Grip - Black	Enroul - noir
39	710-0559	Hex Washer 7/16"	Ecrou hexagonal 7/16"
40	710-0559	Hex Screw ¼"20 x 1.00	Vis hex ¼"20 x 1.00
41	725-0582	Switch Actuator	Déclencheur du commutateur
42	710-0559	Safety Switch	Contacteur de sécurité
43	710-0559	Clutch and Brake Pedal Assy L.H	Pédale d'embrayage - frein gauche
44	16235	Hex Washer 7/16"	Rondelle plate DI x 62 DE x .033
45	725-0117	R/Wash 3/8 ID x .62 OD x .033	Goupille fendue 3/8 DI x .62 DE x .033
46	725-0117	Hex Washer 7/16"	Ecrou hexagonal 7/16"
47	747-053P	Blade Rod 20" Lg	Tige de frein 20" de long
48	735-0196	Foot Pad	Palme des pédales
49	15888	Shift Lever Assy	Support de levier de frein
50	15888	Shift Lever Assy	Support de levier de frein
51	16430	Shift Lever Assy	Support de levier de frein
52	710-0559	Hex Screw ¼"28 x 1.75 Lg	Vis hex ¼"28 x 1.75 Lg
53	710-0559	Hex Washer 7/16"	Ecrou hexagonal 7/16"
54	732-0413	Extension Spring 39 OD x 7.08	Ressort d'extension 39 DE x 7.08
55	710-0176	Hex Screw ¼"18 x 2.25 Lg	Vis à tête hex ¼"18 x 2.25 Lg
56	734-0255	Arm Guard on page 30	Support de l'arbre à vide
57	710-0627	Hex L Bolt ¼"24 x .75 Lg	Boulon hex ¼"24 x .75 Lg
58	710-0627	Transaxle Complete	Transaxle complète
59	735-0454	Flat Washer ¼"ID x 1.25 OD x .180	Rondelle plate ¼"DI x 1.25 DE x .180
60	735-0454	Flat Washer ¼"ID x 1.25 OD x .180	Rondelle plate ¼"DI x 1.25 DE x .180
61	711-0768	Flat Washer ¼"ID x 1.25 OD x .180	Rondelle plate ¼"DI x 1.25 DE x .180
62	711-0768	Flat Washer ¼"ID x 1.25 OD x .180	Rondelle plate ¼"DI x 1.25 DE x .180
63	725-0105	Pinch Cap	Capuchon
64	725-0105	Pinch Cap	Capuchon
65	732-0387	Extension Spring	Ressort d'extension
66	732-0387	Extension Spring	Ressort d'extension
67	732-0387	Extension Spring	Ressort d'extension
68	731-0419	Flanged Nyloner Bearing	Roulement Nylonier à bride
69	751-0360	Casing Clamp	Virole
70	749-0234	Shut Source 25 Thk	Entretoise épaulée
71	749-0234	Shut Source 25 Thk	Entretoise épaulée
72	741-0405	Truss Bearing 56 Dia. x 1.25"	Boulon à bille de 1 ¼ po diam avec ¼"16
73	720-0165	Ball Knot 1 ¼ Dia w/ 16 Thd	Boulon à bille de 1 ¼ po diam avec ¼"16
74	720-0165	Ball Knot 1 ¼ Dia w/ 16 Thd	Boulon à bille de 1 ¼ po diam avec ¼"16
75	725-0374	Flat Washer ¼"ID x 1.25 OD x .180	Rondelle plate ¼"DI x 1.25 DE x .180
76	725-0374	Flat Washer ¼"ID x 1.25 OD x .180	Rondelle plate ¼"DI x 1.25 DE x .180
77	710-0559	Hex Washer 7/16"	Ecrou hexagonal 7/16"
78	710-0559	Hex Screw ¼"24 x .75	Vis à tête hexagonale ¼"24 x .75
79	710-0559	Hex Washer 7/16"	Ecrou hexagonal 7/16"
80	710-0559	Hex Washer 7/16"	Ecrou hexagonal 7/16"
81	725-0355	Variable Speed Belt 715 x 44" Lg	Courroie à vitesse variable 715 x 44
82	717-0900	Variable Speed Pulley Assy. 5 OD	Poulie à vitesse variable 5 DE
83	717-0900	Variable Speed Pulley Assy. 5 OD	Poulie à vitesse variable 5 DE
84	16354	Variable Speed Bracket Assy	Support de poulie à vitesse variable
85	732-0525	Complete Spring Clip	Attache de ressort
86	147700A	Axis Support Bracket - R.H	Support d'essieu - droit
87	735-0231	Flat Washer ¼"ID x 1.25 OD x .180	Rondelle plate ¼"DI x 1.25 DE x .180
88	725-0771	Solenoid	Solénoloide
89	725-0771	Solenoid	Solénoloide
90	710-0684	Hex Wash Hd T&T Tap-Scr 48-32 x 4.00	Vis taraudée 48-32 x 4.00
91	725-0459	Hex Washer 7/16"	Ecrou hexagonal 7/16"
92	710-0559	Hex Washer 7/16"	Ecrou hexagonal 7/16"
93	725-0307	Hose Clamp 408 Dia	Collier de luyau dia 408 po
94	725-0307	Hose Clamp 408 Dia	Collier de luyau dia 408 po
95	712-0241	Extension Spring 75	Ressort d'extension
96	712-0241	Extension Spring 75	Ressort d'extension
97	710-0559	Hex Screw ¼"10.32 x .62	Vis à tête hex ¼"10.32 x .62
98	735-0569	Shut 56 Dia x 3.875 Lg	Arbre de 56 diam. x 3.875 lg
99	735-0569	Shut 56 Dia x 3.875 Lg	Arbre de 56 diam. x 3.875 lg
100	735-0236	Flat Washer ¼"ID x 1.25 OD x .180	Rondelle plate ¼"DI x 1.25 DE x .180
101	714-0115	Cotter Pin ¼" Dia x 1.25	Goupille fendue ¼" de diam
102	710-0559	Hex Washer 7/16"	Ecrou hexagonal 7/16"
103	710-0559	Hex Washer 7/16"	Ecrou hexagonal 7/16"
104	16567	Belt Guard Assy	Protecteur des courroies
105	710-0323	Truss Mach Scr ¼"18 x .75	Vis de renforcement usinée ¼"18 x .75
106	710-0323	Truss Mach Scr ¼"18 x .75	Vis de renforcement usinée ¼"18 x .75
107	710-0323	Truss Mach Scr ¼"18 x .75	Vis de renforcement usinée ¼"18 x .75
108	714-0111	Flat Washer ¼"ID x 1.25 OD x .180	Rondelle plate ¼"DI x 1.25 DE x .180
109	711-0186	Flat Washer ¼"ID x 1.25 OD x .180	Rondelle plate ¼"DI x 1.25 DE x .180
110	710-0559	Truss Phillips Hd Scr ¼"18 x 1.0	Vis taraudée ¼"18 x 1.0
111	710-0559	Truss Phillips Hd Scr ¼"18 x 1.0	Vis taraudée ¼"18 x 1.0
112	751-0302	Muffler B&S 110 & 11 HP B&S	Silencieux (10 et 11 HP B&S)
113	737-0189	Anti Freeze SILCO 38A 01 02	Antigel SILCO 38A 01 02
114	710-0559	Flat Washer ¼"ID x 1.25 OD x .180	Rondelle plate ¼"DI x 1.25 DE x .180
115	712-0257	Conduit Locknut	Contre écrou de conduit
116	751-0157	Muffler 8 HP B&S 10 HP Tec	Silencieux (8 HP B&S, 10 HP Tec)
117	751-0157	Muffler 8 HP B&S 10 HP Tec	Silencieux (8 HP B&S, 10 HP Tec)
118	735-0536	Muffler 8 HP B&S 10 HP Tec	Silencieux (8 HP B&S, 10 HP Tec)
119	751-0443	Muffler 12 HP Tec	Silencieux (12 HP Tec)
120	751-0443	Muffler 12 HP Tec	Silencieux (12 HP Tec)
121	755-0259	Exhaust Gasket B&S 2709 17 10 HP	Joint B&S 2709 17 10 HP
122	751-0459	Muffler 10 HP Tec	Silencieux (10 HP Tec)
123	735-0225	Grommet 38 ID x 50 OD x .12	-Grommet- 38 DI x 50 DE x .12
124	710-0189	Hex Screw ¼"18 x .75	Vis à tête hex ¼"18 x .75



****REAR WHEEL CHART/TABLEAU DE ROUE ARRIERE**

Description	Description	18 x 9.5 Part No/No de piece	18 x 8.5 Part No/No de piece
Wheel Assy, Comp Tire Only	Ensemble de roue comp Roue seulement	734-0817-622 734-0448 734-0603-622	734-0601-622 734-0516 734-0603-622

[illegible]

MODELS WITHOUT HEADLIGHTS
MODELES SANS PHARES

GARANTIE LIMITEE DES MOTEURS NEUFS DE TECUMSEH PRODUCTS COMPANY

A. Produits garantis

Les moteurs, produits par Tecumseh ("Tecumseh"), selon les restrictions mentionnées ci-dessous, réparera ou remplacera à son choix et sans frais de pièces ou de main-d'œuvre seulement, toute pièce ou pièces d'un moteur neuve Tecumseh, SAUF les moteurs utilisés sur des véhicules à deux roues, des scooters à chaîne et (ou) ceux sur tout véhicule de compétition ou servant à des fins commerciales ou de location, si ces pièces, après avoir été examinées par tout atelier de réparations Tecumseh ou à l'usine de Tecumseh à Graton, Wisconsin, sont reconnues présentant un VICE DE MATIERE ET (OU) DE FABRICATION. Ces pièces doivent être reçues par Tecumseh ou par un atelier de réparations Tecumseh agréé pour un tel examen dans un délai d'UN AN à partir de la date d'achat par l'acheteur initial. Les moteurs neufs Tecumseh utilisés sur des véhicules à deux roues (c'est-à-dire les cyclo-moteurs, les mini-motos et autres) sont garantis sur des véhicules à deux roues pendant une durée seul les moteurs garantis pour QUATRE-VINGT-DIX (90) JOURS SEULEMENT, et doivent parvenir à Tecumseh ou à un atelier de réparations Tecumseh agréé pour un tel examen dans un délai de 90 jours à partir de la date d'achat par l'acheteur initial. Les moteurs neufs Tecumseh utilisés sur des scooters à chaîne sont garantis de la même façon et pour la même durée. SAUF les moteurs qui sont garantis pour TRENTE (30) JOURS SEULEMENT et doivent parvenir à Tecumseh ou à un atelier de réparations Tecumseh agréé pour examen dans un délai de 30 jours à partir de la date d'achat par l'acheteur initial.

B. Produits et articles non garantis

1. Produits non garantis par Tecumseh

1. Le cumen ne garantit pas un moteur Tecumseh utilisé sur un véhicule de compétition ou servant à des fins commerciales ou de location. Les produits ou pièces ne portant pas le nom Tecumseh ou la marque Tecumseh et les pièces usagées de n'importe quelle marque, y compris Tecumseh, ne sont pas garanties par Tecumseh.

2. Transformations ou modifications apportées aux moteurs Tecumseh.

Toutes les obligations se rapportant à

ou modifié de quelque façon que ce soit.

3. Accident, entretien normal, non respect du livret d'instructions Tecumseh

Cette garantie ne couvre que les pièces d'un moteur Tecumseh neuf qui, après examen, s'avèreront présenter un vice de matière ou de fabrication lors de la livraison à l'acheteur initial. Cette garantie ne couvre pas les défauts provoqués par l'utilisation ou les dommages causés par l'usage normal, les accidents, mauvais entretien ou mauvaise utilisation, ou abus du fonctionnement, ou panne provoquée par le non respect des instructions contenues dans le livret d'instructions du produit, ou l'omission du montage des pièces. Les frais d'entretien normal et de remplacement des pièces qui ne sont pas défectueuses sont à la charge de l'acheteur initial.

C. Application de la garantie

Tecumseh pourra appliquer votre garantie en vous mettant en rapport avec un atelier de réparations Tecumseh agréé (qui peut être un concessionnaire Tecumseh agréé, un distributeur Tecumseh agréé, ou un distributeur/entrepositaire central Tecumseh) ou en vous mettant en rapport avec Tecumseh, aux soins du Directeur du service après-vente, Lauson Power Products Parts Dept., 900 North Street, Gratiot, Wisconsin 53024. La garantie ne peut être honorée que par un atelier de réparations Tecumseh agréé, ou par Tecumseh à son usage de Gratiot, Wisconsin. A la demande d'application de la garantie, une preuve de la date d'achat doit être présentée par l'acheteur initial. L'acheteur initial doit payer tous les frais relatifs aux visites de diagnostic et (ou) les frais de transport du produit entre son domicile et l'endroit où l'examen et (ou) le travail peuvent par la garantie sera effectué. L'acheteur initial est responsable de tout dommage ou perte survenant pendant le transport du moteur ou de la pièce ou des pièces du moteur soumises à un examen et (ou) au travail couvert par la garantie.

D. Aucune autre garantie complémentaire ou représentations

La garantie explicite, mentionnée ci-dessus, n'implique toutes les autres garanties expresses. Ni Tecumseh et ni ses associés ne donnent d'autres garanties, représentations ou promesses, écrites ou verbales, concernant la qualité du moteur. Tecumseh ou des ses pièces, autre la garantie donnée plus haut, **TOUTE AUTRE GARANTIE IMPLICITE SE RAPPORTANT AU MOTEUR OU A L'ADAPTATION POUR UN AUTRE**

PARTICULIER, QU'IL S'AGISSE D'UNE OÙ PLUSIEURS PIÈCES D'IN MOTEUR SE LIMIT

AUX DUREES DES GARANTIES EXPRESSES DEFINIES DANS LE PARAGRAPHE A DE CETTE GARANTIE.
Certaines provinces n'autorisent pas les restrictions de durée d'une garantie implicite, la restriction ci-dessus peut donc ne pas s'appliquer à votre cas.

E. Dommages

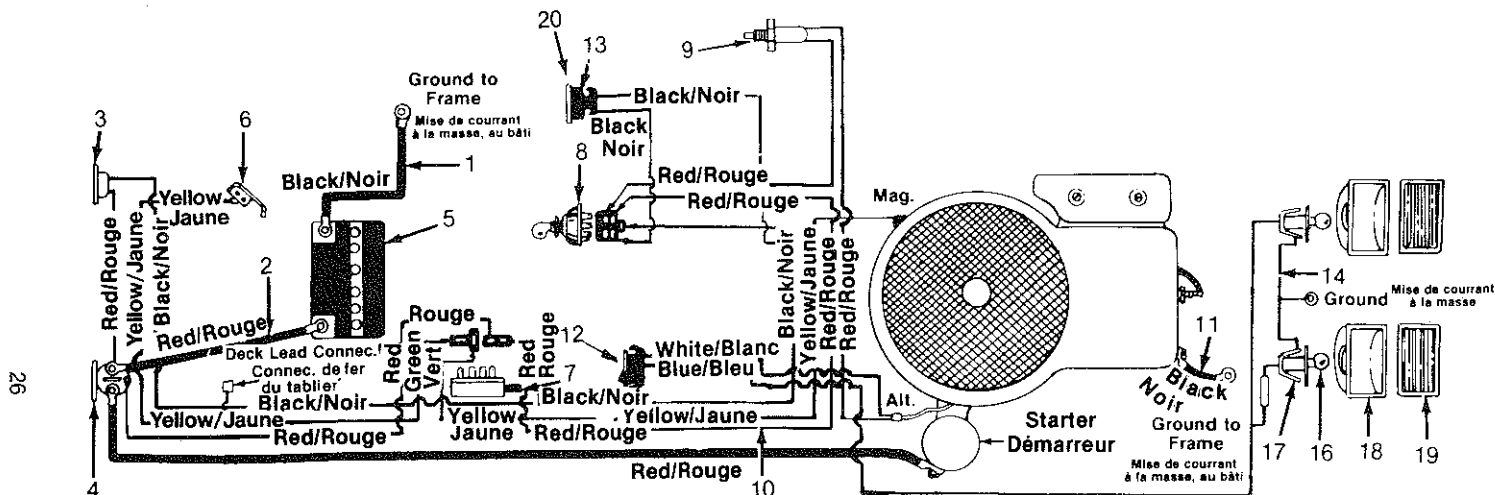
Cette garantie vous accorde des droits légaux précis et il se peut qu'il en existe d'autres variables d'une province à l'autre.

F. Pas de garantie du concessionnaire

Tecumseh n'assume ni autorise aucune autre personne, physique ou morale, à assumer pour elle toute autre obligation ou responsabilité en rapport avec les pièces d'un moteur Tecumseh. Le vendeur ou concessionnaire de pièces d'un moteur Tecumseh n'a pas le droit de faire des représentations ou des promesses au nom de Tecumseh ou de modifier les conditions ou restrictions de la garantie Tecumseh de quelque façon que ce soit. **LE VENDEUR OU CONCESSIONNAIRE NE DONNE AUCUNE GARANTIE** en son nom sur n'importe quel produit que ce soit garanti par Tecumseh et ne donne aucune garantie sur des autres produits, à moins que ledit vendeur ou concessionnaire fournisse à l'acheteur une garantie écrite séparée dans laquelle il garantit l'article, individuellement et précisément, en son nom.

TECUMSEH PRODUCTS COMPANY
ENGINE DIVISIONS, 900 NORTH STREET, GRAFTON, WISCONSIN, 53024, U.S.A.

MODELS WITH HEADLIGHTS MODÈLES AVEC PHARES



Ref. No. N° de Réf.	Part No. N° de Pièce	Description	Description	Ref. No. N° de Réf.	Part No. N° de Pièce	Description	Description
1	725-0975	Ground Wire 9.0	Fil de mise à courant à la masse	10	725-1187	Harness	Faisceau de fils
2	725-0926	Electric Wire w/Boot	Fil électrique	11	725-0976	Ground Wire 7.25 lg.	Fil de masse à courant à la masse 7.25 lg.
3	725-0459	Circuit Breaker	Coupe-circuit	12	725-0634	Light Switch	Contacteur de phare
4	725-0771	Solenoid	Solénioïde	13	725-0925	Ammeter	Ampèremètre
5	725-0514	Battery	Batterie	14	725-0916	Grounding Wire	Fil de mise à courant à la masse
6	725-0759	Spring Switch	Interrupteur à ressort	16	725-0963	Lamp	Phare
7	725-0803	Safety Switch	Contacteur de sécurité	17	725-1058	Socket	Douille
8	725-0267	Key Switch	Contacteur d'allumage	18	731-0705	Headlight Housing	Logement de phare
9	725-0577	Safety Switch	Contacteur de sécurité	19	731-0706	Lens	Lentille
				20	722-0135	Foam Strip	Bande de mousse

GARANTIE LIMITEE D'UN AN

Briggs & Stratton Corporation remplacera à l'acheteur initial, sans frais et ceci pendant une période d'un an à partir de la date d'achat, toutes les pièces (pièces) qui s'avèreraient défectueuses à cause d'un vice de matière ou de fabrication ou de deux, après examen de celles-ci dans l'un de nos centres de service agréés par l'un de nos bureaux de Milwaukee, Wisconsin, ceci représente le seul recours. Tous les frais de transport des pièces à remplacer pendant la durée de cette garantie sont à la charge de l'acheteur. Pour faire honorer votre garantie, veuillez vous mettre en rapport avec le centre de service agréé le plus proche en consultant les "pages jaunes" sous la rubrique "Moteurs à essence". IL N'EXISTE PAS D'AUTRE GARANTIE EXPRESSE. LES GARANTIES IMPLICITES, Y COMPRIS CELLES SE RAPPORTANT AU BON ETAT ET A L'ADAPTATION DU MATERIEL A UNE UTILISATION PARTICULIERE, SONT LIMITEES A UN AN A PARTIR DE LA DATE D'ACHAT ET DANS LES LIMITES AUTORISEES PAR LA LOI. A L'EXCLUSION DE TOUTE AUTRE GARANTIE IMPLICITE, CES GARANTIES NE COUVRENT PAS TOUTE RESPONSABILITE CONCERNANT DES DOMMAGES INDIRECTS ET CE DANS LES LIMITES AUTORISEES PAR LA LOI. Certaines provinces ne permettent pas d'apporter des limites sur la durée d'une garantie implicite, et d'autres provinces n'autorisent pas l'exclusion ou la restriction des dommages indirects ou fortuits, aussi les exclusion et restriction mentionnées ci-dessus ne s'appliquent-elles peut-être pas à votre cas. Cette garantie vous accorde des droits légaux précis et il se peut qu'il en existe d'autres variables d'une province à l'autre.

BRIGGS & STRATTON CORPORATION

V. R. Shiley

Le président-directeur général et
président du conseil d'administration
V. R. Shiley

GARANTIE

Pendant deux ans à partir de la date d'achat, le fabricant remplacera à titre gratuit, pour l'acheteur initial, l'ab. à l'usine ou chez le réparateur-stockiste autorisé, toute pièce présentant un vice de matière ou de fabrication. Tous les frais de transport de pièces retournées pour remplacement en vertu de cette garantie doivent être payés par l'acheteur. Cette garantie ne comprend pas le remplacement de pièces qui s'abîmeraient par suite de mauvaise utilisation, d'emploi excessif, d'accident, de négligence, de manque d'entretien ou de modification par des personnes non-autorisées. Cette garantie ne couvre pas le moteur, la batterie, le chargeur de batteries ou aucune des pièces composantes desdits articles. Pour la réparation de ces articles, veuillez vous référer à la garantie du fabricant.

Garantie des accessoires:

Les tondeuses vendues avec l'équipement ou séparément comme accessoire sont garanties en vertu de la garantie MTD de deux ans ci-dessus. Tous les autres accessoires sont vendus dans les mêmes conditions, mais la garantie n'est en vigueur que pendant un an à compter de la date d'achat.

Cette garantie ne s'applique qu'au propriétaire initial. La garantie est nulle et non avenue si l'appareil est utilisé à des fins commerciales.

Vous pouvez faire honorer cette garantie chez le détaillant ou distributeur agréé de votre localité.

La garantie du fabricant ne sera pas applicable pour:

1. Réparations dues à l'un des points suivants:

a. Mauvaise utilisation ou abus

b. Accident

c. Négligence

d. Manque d'entretien ou entretien inadéquat

e. Dégradés en cours de transport

f. Usure normale

2. Frais de prise en charge et de livraison

3. Frais de déplacement et de visites d'entretien

4. Appels téléphoniques

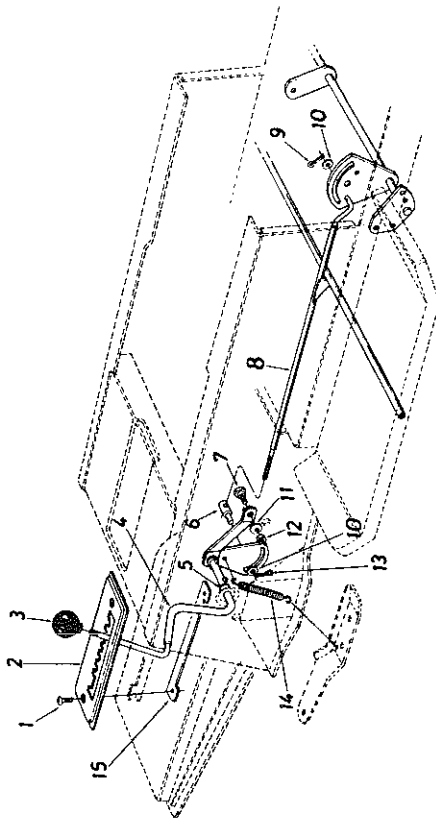
5. Installations d'accessoires ou d'appareils annexes.

REMARQUE

Le moteur, la transmission ou le transmissieux sont garantis par leurs fabricants respectifs et le fabricant de l'équipement n'assume aucune responsabilité quant à ces articles.

TROUBLE SHOOTING CHART FOR ELECTRIC START MODELS

	No spark to spark plug	Sparkplug lead disconnected. Connect lead. Hold sparkplug lead away from engine block about 1/8". Crank engine. There should be a spark. If not have engine repaired at authorized engine service dealer. Faulty sparkplug. To test, remove sparkplug. Attach sparkplug lead to sparkplug. Ground the sparkplug body against the engine block. Crank the engine. The sparkplug should fire at the electrode. Replace if it does not.
	No fuel to the carburetor	Gasoline tank empty. Fill. Fuel valve shut off. Open valve. Valve is located either at the bottom of the fuel tank or on the carburetor. Fuel line plugged. Remove and clean.
Engine smokes	Air filter dirty Engine loses crankcase vacuum	If the air cleaner is dirty the engine may not start. Clean or replace as recommended by the engine manufacturer. Dipstick not seated or broken. Replace defective part. Engine breather defective. Replace.
Excessive vibration	Bent or damaged blade spindle.	Stop engine immediately. Check all pulleys, blade spindles, blade adapters, keys and bolts for tightness and damage. Tighten or replace any damaged parts.
	Bent blade	Stop engine immediately. Replace damaged blade. Only use original equipment blades.
Mower will not discharge grass or leaves uncut strips	Engine speed low Transmission selection	Throttle must be set between 3, 4 and full throttle. Use lower transmission speed. The slower your ground speed the better the quality of cut.
	Blades short or dull	Sharpen or replace blades (uncut strip problem only).

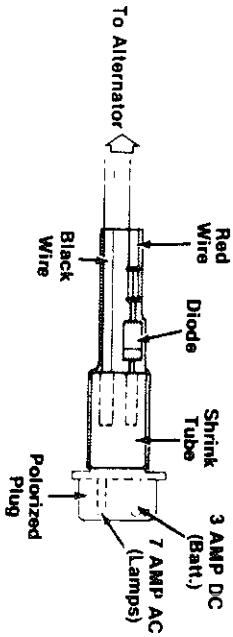


Ref. No. de Ref.	Part No. de Piece	Description	Description
1	710-0924	Truss Mach Sc 1/4-20 x .75" Lg	Vis de renforcement à usinée 1/4-20 x .75
2	16194	7 Speed Selector Plate	Plaque du selecteur de la 7 vitesses
3	16195	5 Speed Selector Plate	Plaque du selecteur de la 5 vitesses
4	16236	6 Speed Selector Plate	Plaque du selecteur de la 6 vitesses
5	16237	4 Speed Selector Plate	Plaque du selecteur de la 4 vitesses
6	720-0175	Ball Knob 1.94 Dia x 3/4-16 Thrd	Bouton dia 1.94 x 3/4-16
7	720-0209	Large "T" Knob (Not Shown)	Bouton en "T" (non illustré)
8	16192	Speed Selector Cam Assy.	Came du selecteur de la vitesse
9	736-0192	Flat Washer .531 ID x 1.13 OD	Rondelle plate .531 DI x 1.13 DE
10	711-0188	Ferrule	Virole
11	738-0155	Shoulder Screw	Vis à epaulement
12	714-507	Speed Control Rod	Tige de commande de vitesse
13	736-0226	Cotter Pin	Goupille fendue
14	736-0119	Flat Washer	Rondelle plate
15	712-0267	Lock Washer	Rondelle-frein
16	714-0111	Hex Nut 3/8-18	Ecrou hex 3/8-18
17	732-0303	Int. Cotter Pin 3/8 ID x 1.00	Goupille fendue 3/8 DI x 1.00
18		Ext. Spring	Ressort d'extension

TABEAU DES PANNES POSSIBLES DES MODELES A DEMARRAGE ELECTRIQUE

Pas d'étincelle à la bougie	La bougie est débranchée. Branchez-la. Tenez le fil de la bougie à environ 1/8" de po du bloc-moteur. Faites tourner le moteur. Il doit y avoir une étincelle. Dans le cas contraire, faites réparer le moteur par un dépositaire agréé. Bougie défectueuse. Pour l'essayer, démontez-la. Attachez le fil de la bougie à celle-ci. Mettez la bougie à la masse contre le bloc-moteur. Faites tourner le moteur. L'étincelle doit apparaître à l'électrode. Remplacez la bougie dans le cas contraire.
Pas de carburant dans le carburateur	Le réservoir à essence est vide. Faites le plein. La soupape d'alimentation du carburant est fermée. Ouvrez-la. Cette soupape se trouve soit à la base du réservoir à essence soit sur le carburateur. La conduite de carburant est bouchée. Démontez-la et nettoyez-la.
Filtre à air sale	Si le filtre à air est sale, il se peut que le moteur ne démarre pas. Nettoyez ou remplacez le filtre selon les recommandations du fabricant du moteur.
Le moteur tourne vite	La jauge à huile n'est pas juste ou elle est cassée. Remplacez la pièce défectueuse. Le renitard du moteur est défectueux. Remplacez-le.
Vibrations excessives	Arrêtez le moteur immédiatement. Vérifiez que toutes les poulies, axes et adaptateurs de lames, écrous et boulons sont bien serrés et en bon état. Serrés ou remplacez les pièces endommagées.
Lames pliées	Arrêtez le moteur immédiatement. Remplacez la lame endommagée. N'utilisez que des lames d'équipement d'origine.
Le moteur tourne trop lentement.	La commande des gaz doit être réglée entre les 3, 4 et le régime plein.
Le moteur ne tourne pas. Therme ou l'air ne laisse pas passer les bandes des lames non coupées.	Utilisez l'engrenage le plus bas. Plus votre vitesse sera lente, meilleure sera la qualité de la coupe. Aiguisez ou remplacez les lames (dans le cas de barbes non tondues seulement).

TROUBLE	LOOK FOR	REMEDY
Engine will not crank.	Battery installed incorrectly.	The battery must be installed with the negative, identified at the terminal post by (Neg., N or -) grounded. The positive (Pos., P or +) attaches to the large cable from the solenoid. The small red wire from the fuse holder or circuit breaker is also attached to the positive terminal.
	Blown fuse or circuit breaker.	Replace fuse with 7 1/2 amp. fuse 1/4 x 1 1/4". Circuit breaker will reset itself when it cools off. Fuses or circuit breakers seldom open or fail without a reason. The reason must be corrected. Check for loose connections in the fuse holder. Replace fuse holder if necessary. A dead short may be in the cranking or charging circuit where the insulation may have rubbed through and exposed the bare wire. Replace the wire or repair with electrician's tape if the wire strands have not been damaged. Note: Look for a wire pinched between body panels, burned by the exhaust pipe or muffler or rubbed against a moving part.
	Battery is dead or weak.	Use a hydrometer to check the condition of the battery. The Specific Gravity (S.G.) should be 1.265 at 80° F. (1.215 S.G. minimum needed for cranking engine). The reason for the battery failing must be determined. (1) Defective battery. Battery will not accept or hold a full charge. (2) Short circuit. Check for grounded wire. (3) Charging system not working. Alternator : The charging system is an alternator located under the flywheel. It is unregulated and rated 3 amp. at 3600 r.p.m. A diode (rectifier) is located in the output lead just before the wire harness plug on the engine side.



The diode changes A.C. to D.C. to charge the battery. A bad diode can either fail to charge the battery or discharge the battery if the alternator is shorted as well as the diode.

To test: (1) Disconnect charger lead from the battery (small red wire). (2) Connect 12 V small test lamp between the 3 amp. D.C. charge lead and the positive terminal of the battery. (3) With the engine off, the lamp should not light. If it does, the diode and possibly the alternator should be replaced. (4) Start the engine, the lamp should light. If it does not, the alternator (stator) or lead wire is bad and should be replaced.

The interlock system includes two mechanical activated switches which are wired in series in the circuit used to energize the starter solenoid. While testing the interlock system you will make the mower temporarily unsafe by permitting the engine to be started with the blade and clutch engaged.

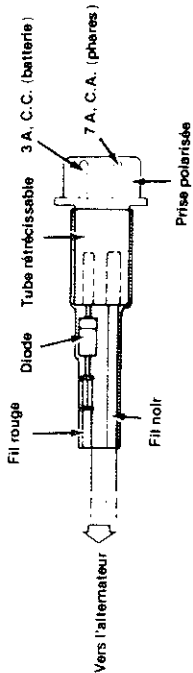
WARNING: While testing, disengage the clutch, shut off the blade control, set the parking brake and place the gear shift lever in neutral. Attach a wire (minimum 18 gauge) to the positive terminal of the battery and touch the other end to the small terminal on the solenoid. If the engine does not crank, (1) there is a loose connection or poor ground; (2) the solenoid may be bad. The solenoid can't be checked by using a heavy wire (No. 8 gauge minimum) and jumping between the two large terminals. If the engine cranks, the solenoid is bad. (3) If the engine does not crank when you jump the solenoid, have the starter motor tested by an authorized engine dealer. If the engine does crank and the problem is with one of the safety switches, ignition switch or the wire between the fuse holder (or circuit breaker) and the small terminal on the solenoid.

Note: Look for a poor connection at the switches or a defective switch. Replace if necessary.

Check owner's guide for correct position for throttle control and choke for starting.

TABLEAU DES PANNES POSSIBLES DES MODELES A DEMARRAGE ELECTRIQUE

PANNE	CAUSE	SOLUTION
Le moteur ne tourne pas	Mauvaise installation de la batterie	La batterie doit être installée de façon que le câble négatif, identifié à la borne par (Nég., N ou -) soit mis à la masse. Le câble positif (Pos., P ou +) est attaché au gros câble au solénoïde. Le petit fil rouge du porte-fusibles ou disjoncteur se branche également sur la borne positive.
	Fusible sauté ou disjoncteur défectueux	Remplacez le fusible par un fusible de 7 1/2 A de 1/4 de po de long. Le disjoncteur se règle de lui-même quand il a refroidi. Les fusibles ou disjoncteurs sautent ou se déclenchent rarement sans raison. Le problème doit être corrigé. Vérifiez les raccords lâches du porte-fusibles. Remplacez-le si nécessaire. Un court circuit a pu se produire dans le circuit de mise en route ou de charge (solénoïde a frotté et mis à nu le fil. Remplacez le fil ou réparez avec du ruban pour électricien si les fils n'ont pas été endommagés. Remarque: Faites attention au fil pincé entre deux panneaux, brûlé par le silencieux ou un tuyau d'échappement ou ayant frotté contre une pièce mobile.
	Batterie à plat ou faible	Utilisez un péso-acide pour vérifier l'état de la batterie. La densité doit être de 1.265 à 80° F. (Une intensité de 1.215 minimum est nécessaire pour faire tourner le moteur). Vous devez trouver la cause de la panne de la batterie. (1) Batterie défectueuse. Elle ne se recharge pas ou ne retient pas la charge. (2) Court-circuit. Vérifiez le fil mis à la masse. (3) Le circuit de charge ne fonctionne pas.
		Alternateur. Le circuit de charge consiste en un alternateur situé sous le volant du moteur. Il n'est pas réglé et a une intensité de 3 à 3600 tours/minute. Une diode (redresseur) se trouve dans le cadre de sortie avant la prise du faisceau sur le côté du moteur.
	Panne mécanique (Fils et commutateurs)	Le système de verrouillage comporte un commutateur mécanique dont les fils sont regroupés par séquence dans le circuit utilisé pour activer le solénoïde du démarreur. Faites attention en utilisant le système de verrouillage car vous devez mettre en route le moteur lorsque la lame et l'embrayage sont enclenchés. AVERTISSEMENT: Pour faire les essais, déclenchez l'embrayage, bloquez la commande de la lame, serrez le frein de stationnement et placez le levier de vitesse au point mort. Attachez un fil (calibre 18 minimum) à la borne positive de la batterie et touchez la petite borne du solénoïde avec l'autre extrémité. Si le moteur ne tourne pas: (1) il y a un raccord lâche ou une mauvaise mise à la masse. (2) le solénoïde peut être en mauvais état. Vérifiez-le en utilisant un fil épais (de calibre 8 minimum) et connectez-le provisoirement avec les deux grosses bornes. Si le moteur démarre, le solénoïde est défectueux. (3) Si le moteur ne tourne pas lorsque vous connectez provisoirement le solénoïde, faites vérifier le moteur du démarreur par un dépositaire agréé. Si le moteur tourne, le problème est causé par l'un des interrupteurs de sécurité. Si le commutateur de l'allumage ou le fil entre le porte-fusibles (ou disjoncteur) et la petite borne du solénoïde, Remarque: Recherchez un mauvais branchement éventuel des commutateurs ou un commutateur défectueux. Remplacez-le si nécessaire.
Le moteur tourne, mais ne démarre pas	La commande des gaz ou l'étrangleur ne se trouve pas en position de démarrage	Reportez-vous au manuel du propriétaire pour trouver la position correcte du démarrage de la commande des gaz et de l'étrangleur.



REMISSAGE HORS SAISON

Si vous ne devez pas utiliser la machine pendant une période supérieure à 30 jours, procédez de la façon suivante:

1. A l'extérieur, videz le réservoir à carburant. Utilisez un chiffon sec et propre pour absorber la petite quantité de carburant restant, puis laissez tourner le moteur jusqu'à ce que le carburant soit complètement brûlé.

2. Videz toute l'huile du carter (après avoir utilisé la machine lorsque le moteur est encore chaud). Faites le plein avec une huile fraîche et propre.
3. Débranchez les fils des bougies et démontez les bougies des cylindres. Versez 2 ou 3 cuillerées à soupe d'huile à moteur dans chaque cylindre et faites basculer le moteur plusieurs fois pour bien répartir l'huile. Remplacez les bougies, mais ne branchez pas les fils.

THESE FAILURES DO NOT
CONSTITUTE WARRANTY.

INSTALLATION OF TIRE TO RIM



WARNING

The following procedure must be followed when removing or installing a tire to the rim.

1. Lubricate the tire beads and rim flanges.
2. Do not exceed 30 p.s.i. when seating beads.
3. Adjust to recommended pressure after beads are sealed.

OFF-SEASON STORAGE

If the machine is to be inoperative for a period longer than 30 days, the following procedures are recommended:

1. Working outdoors, drain all fuel from the fuel tank. Use a clean, dry cloth to absorb the small amount of fuel remaining in the tank, then run the engine until all fuel in the carburetor is exhausted.
2. Drain all the oil from the crankcase (this should be done after the engine has been operated and is still warm) and refill the crankcase with clean, new oil.
3. Disconnect the spark plug wires and remove the spark plugs from the cylinders. Pour about 2 or 3 tablespoons of engine oil into each cylinder, and then turn the engine over several times to spread out the oil. Replace the spark plugs but do not connect the wires.
4. Clean the engine and the entire tractor thoroughly.
5. Lubricate all lubrication points and wipe the entire machine with an oiled rag in order to protect the surfaces.



CAUTION

When storing any type of power equipment in an unventilated or metal storage shed, care should be taken to rust proof the equipment. Using a light oil or silicone, coat the equipment, especially any chains, springs, bearings and cables.

WARNING



Failure to use this starting procedure could cause sparking, and the gas in either battery could explode.

BATTERY MAINTENANCE

1. Check periodically (every two weeks or before and after charging) to be sure electrolyte level is above the lowest line on battery. Add only distilled water or a good quality drinking water. NEVER add additional acid or other chemicals to battery after initial activation.
2. The battery should be checked with a hydrometer after every 25 hours of operation. If the specific gravity is less than 1.225, remove battery and recharge. A fully charged battery should be 1.260.
3. Coat the terminals and exposed wiring with a thin coat of grease or petroleum jelly for longer service and protection against electrolyte corrosion.
4. The battery should be kept clean. Any deposits of acid should be neutralized with soda and water. Be careful not to get this solution in the cells.

BATTERY STORAGE

1. Charge battery using normal methods. NEVER store discharged battery as it will not recover.
2. When storing battery for extended periods, disconnect battery cables. Removing battery from unit is recommended.
3. Store in cold, dry place.
4. Recharge battery whenever the specific gravity is less than 1.225, before returning to service, or every two months, whichever occurs first.

COMMON CAUSES FOR BATTERY FAILURE ARE:

1. Overcharging
2. Undercharging
3. Lack of water
4. Loose hold downs and/or corroded connections
5. Excessive loads
6. Battery electrolyte substitutes
7. Freezing of electrolyte

7. Enlevez les dispositifs de protection de la poulie de chaque poulie du tablier en retirant les boulons hex., les rondelles-frein et les écrou à six pans. Voir la figure 38.
8. Enlevez et remplacez la courroie en procédant dans l'ordre inverse.

DÉMONTAGE OU INSTALLATION DE LA BATTERIE:



AVERTISSEMENT

Pour démonter la batterie, procédez de la façon suivante pour empêcher votre clé de provoquer un court-circuit contre le châssis.

1. Débranchez le câble négatif.
2. Débranchez le câble positif.

Pour installer la batterie:

1. Branchez le câble positif.
2. Branchez le câble négatif.

DÉMARRAGE PAR CÂBLES VOLANTS

1. Branchez le première câble sur la borne positive de la batterie chargée et sur la borne positive de la batterie à plat.
2. Branchez le deuxième câble sur la borne négative de la batterie chargée et sur le CHASSIS DE LA MACHINE DONT LA BATTERIE EST A PLAT.



AVERTISSEMENT

Procéder d'une façon différente peut provoquer des étincelles et les vapeurs dégagées par les batteries peuvent exploser.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

1. Vérifiez le niveau de l'électrolyte de façon périodique (au moins une fois toutes les deux semaines) et maintenez-le à la base des bagues fendues. Utilisez seulement de l'eau distillée ou une eau potable de bonne qualité. N'ajoutez jamais d'acide ou d'autre produit chimique après la charge initiale.
2. Vérifiez l'état de la batterie avec un pèse-acide toutes les 25 heures de fonctionnement. Si la densité est inférieure à 1.225, rechargez la batterie. L'intensité maximale de charge est de 5 ampères. Une batterie complètement chargée est à 1.260.
3. Recouvrez les bornes et le fil exposé

d'une mince couche de graisse ou de vaseline pour bénéficier d'une durée d'utilisation plus longue et d'une meilleure protection contre la corrosion.

ENTREPOSAGE DE LA BATTERIE

1. Chargez la batterie de la façon habituelle. N'entrez jamais une batterie déchargée car elle ne pourra ressusciter.
2. Si la batterie doit être entreposée pendant une période prolongée, débranchez les câbles. Il est conseillé de démonter la batterie.
3. Entrez la batterie à un endroit sec et frais.
4. Rechargez la batterie lorsque la densité est inférieure à 1.225 ou tous les deux mois, selon ce qui suit d'abord.

CAUSES HABITUELLES DES PANNES DE BATTERIE:

1. Surcharge
2. Manque de charge
3. Manque d'eau
4. Tiges de maintien desserrées, branchements corrodés
5. Charges excessives
6. Liquide autre que de l'électrolyte dans la batterie
7. Gel de l'électrolyte

→ REMARQUE

LA GARANTIE NE COUVRE PAS CES PANNES.

INSTALLATION DU PNEU SUR LA JANTE



AVERTISSEMENT

Procédez de la façon suivante pour monter du démonter un pneu sur une jante.

1. Lubrifiez les talons du pneu et les brides de la jante.
2. Ne dépassez pas 30 lb/po² en enfonceant les talons.
3. Réglez ensuite à la pression recommandée.



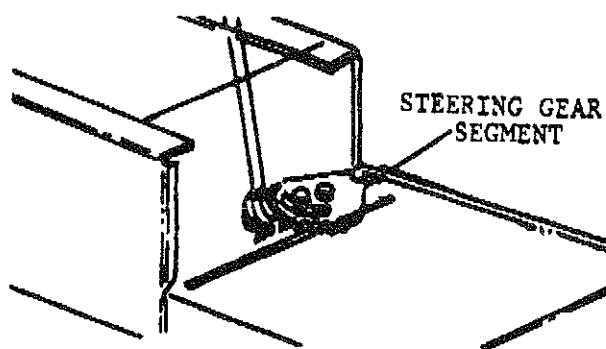
Supplement Sheet

DATE February 19, 1988

SUBJECT Replacement of
Steering Gear Segment -

600 Series Riders

USE THIS SUPPLEMENT SHEET INSTEAD OF YOUR OWNER'S MANUAL WHEN REPLACING THE STEERING GEAR SEGMENT.



When ordering a replacement steering gear segment, order part number 717-0941. For all other replacement parts and information, refer to your owner's manual.



Supplement Sheet

CODE No. R-205

DATE September 25, 1986

SUBJECT UPPER STEERING
SHAFT

LENKSAEULE (OBERTEIL)

VOLANT (PARTIE
SUPERIEUR)

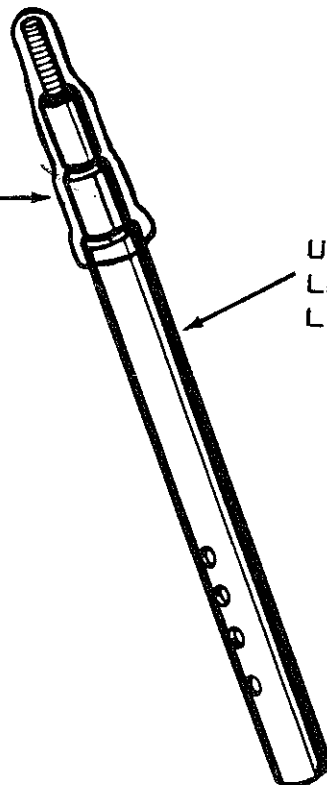
THE UPPER STEERING SHAFT ON YOUR UNIT HAS BEEN DIPPED IN A PLASTIC COATING FOR PROTECTION DURING SHIPPING. THIS COATING MUST BE REMOVED IN ORDER TO ASSEMBLE THE STEERING WHEEL. TO REMOVE, SIMPLY PEEL OFF THE PROTECTIVE COATING.

DIESES TEIL IST MIT EINEM KORROSIONSSCHUTZ-UEBERZUG AUS KUNSTSTOFF VERSEHEN VOR DER MONTAGE SCHUTZFILM EINFACH ABZIEHEN.

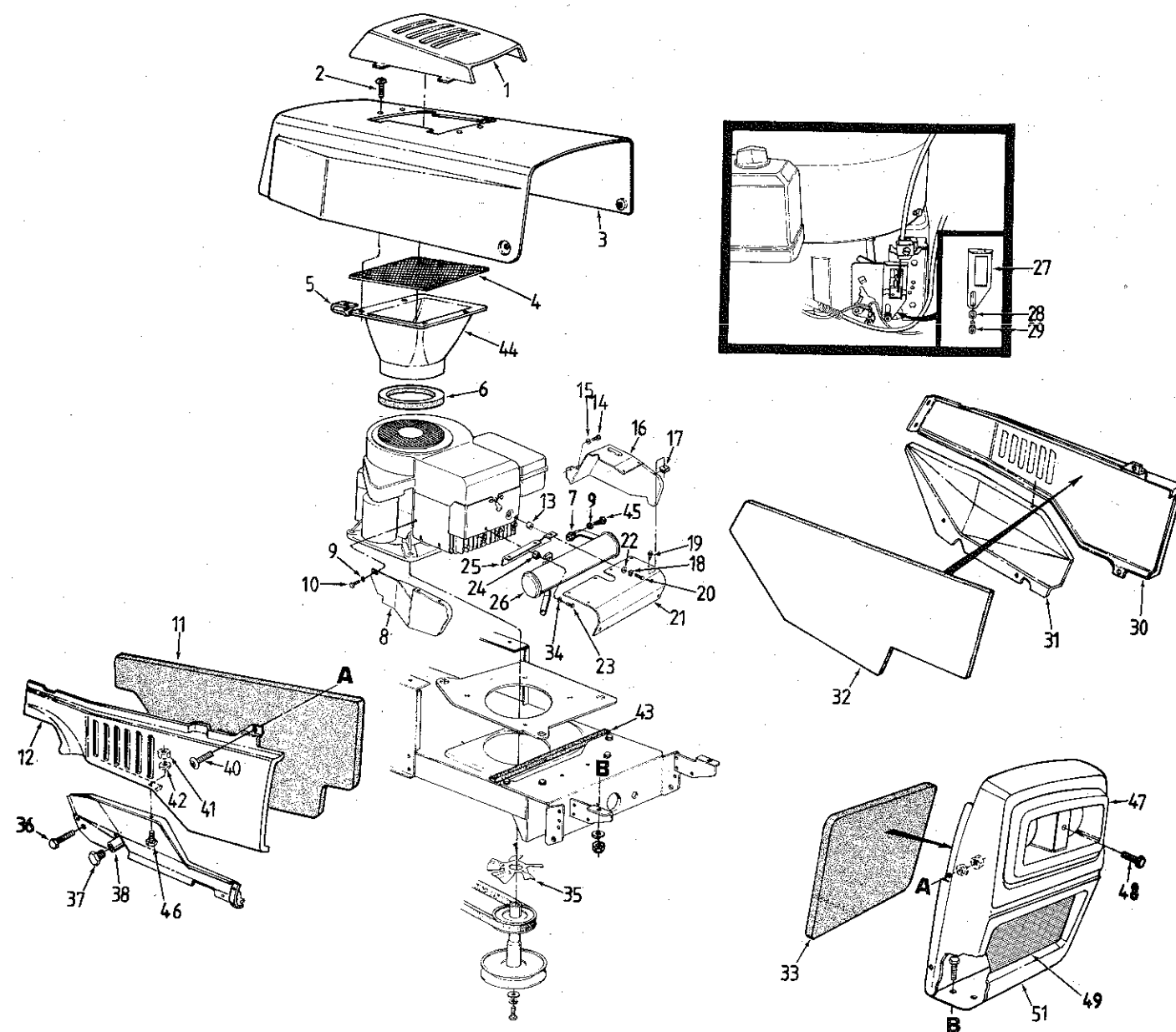
CETTE PIECE EST POURVUE D'UNE COUCHE PLASTIQUE QUI PERMET DE REDUIRE LA CORROSION. RETIRER LE FILM DE PROTECTION AVANT LE MONTAGE.

PLASTIC COATING
SCHUTZFILM
COUCHE PLASTIQUE

UPPER STEERING SHAFT
LENKSAEULE (OBERTEIL)
L'AXE SUPERIEUR DU VOLANT



Ref. No.	Part Number No. De Piece	Description	Description
1	731-1012	Air Scoop	PELLE A AIR
2	710-0351	Truss Mach. B-Tap Scr. #10 x .50"	VIS DE RENFORCEMENT TARAUEE NO 10 x .50"
3	16770	Hood	CAPOT
4	723-0415	Screen	ECRAN
5	726-0139	Speed Nut #10Z	ECROU RAPIDE NO 10Z
6	722-0162	Foam (11 HP)	MOUSSE (11 CV)
	722-0163	Foam (12 HP)	MOUSSE (12 CV)
7	721-0208	Exhaust Gasket B&S 270917 (10 HP)	JOINT B&S 270917 (10 HP)
8	16811	Muffler Heat Shield (RH)	PROTECTEUR CHALEUR DE SILENCIEUX-DROIT
9	736-0119	L-Wash. 5/16 I.D.	RONDELLE FREIN 5/16 DI
10	710-0323	Truss Mach. Scr. 5/16-18 x .75"	VIS DE RENFORCEMENT USINEE 5/16-18 x .75"
11	722-0178	Side Panel Foam	MOUSSE
12	16280	Side Panel (RH)	PANNEAU LATERAL-CD
13	750-0709	Spacer .5" O.D. x .280" I.D.	ENTRETOISE
14	710-0599	Hex Wash. BF-Tap Scr. 1/4-20 x .50"	VIS TARAUEE 1/4-20 x .50"
15	736-0329	L-Wash. 1/4 I.D.	RONDELLE FREIN 1/4 DI
16	16801	Muffler Heat Shield—L.H.	PROTECTEUR CHALEUR DE SILENCIEUX—GAUCHE
17	712-0147	Speed Nut #10-24 U Type	ECROU RAPIDE 10-24
18	736-0329	L-Wash 1/4 I.D.	RONDELLE FREIN 1/4 DI
19	710-0224	Hex AB-Tap Scr. #10 x .50" Lg.	VIS HEXAGONALE TARAUEE NO 10 x .50 PO DE LG
20	710-0206	Hex Screw 1/4-20 x .88"	VIS A TETE HEXAGONALE 1/4-20 x .88"
21	16812	Muffler Heat Shield (Front)	PROTECTEUR CHALEUR DE SILENCIEUX—AVANT
22	736-0176	FI-Wash. .25" I.D. x .93 O.D. x .125"	RONDELLE PLATE .25" DI x .93 DE x .125"
23	710-0642	Thd. Forming Scr. 1/4-20 x .75"	VIS TARAUEE 1/4-20 x .75"
24	750-0709	Spacer .5" O.D. x .280" I.D. (11 H.P. Only)	ENTRETOISE
25	16813	Heat Shield Bracket	SUPPORT DE PROTECTEUR CHALEUR SILENCIEUX
26	751-0464	Muffler	LIMITEUR DE LA COMMANDE
27	16778	Throttle Limiter	RONDELLE PLATE .218" DI x .62" DE
28	736-0400	Flat Washer .218" I.D. x .62" O.D.	VIS SEMS HEX. NO 10-32 x .62"
29	710-0899	Hex Sems Scr. #10-32 x .62"	PANNEAU LATERALE—GAUCHE
30	16283	Side Panel—L.H.	PANNEAU LATERALE A PROLONGEMENT—CB
31	731-0996	Side Panel Extension—L.H.	MOUSSE
32	722-0169	Side Panel Foam—L.H.	MOUSSE
33	722-0171	Grille Foam	RONDELLE BELLEVILLE .25" DI x .88" DE x .062"
34	736-0270	Belleville Washer .25" I.D. x .88" O.D. x .062"	VENTILATEUR
35	17199	Cooling Fan	VIS TARAUEE 1/4-20
36	710-0599	Hex Wash. Hd. Tap Scr. 1/4-20	RACCORD DE TUYAU 3/8-18
37	737-0164	Pipe Nipple 3/8-18 NPT.	RACCORD DE TUYAU 3/8 PO
38	737-0147	Pipe Nipple 3/8" Thd.	PANNEAU LATERALE A PROLONGEMENT—CD
39	731-0995	Side Panel Extension—R.H.	VIS OVALE NOIR AUTO-TARAUEUSE
40	710-0697	Oval Hd. Scr. 1/2" Lg.	ECROU HEX 1/4-20
41	712-0121	Hex Nut 1/4-20	RONDELLE FREIN
42	736-0722	L-Wash.	MOUSSE
43	722-0247	Foam Strip	CANAL DE VENTILATION
44	731-1007	Air Duct	VIS DE RENFORCEMENT USINEE 5/16-18 x .75"
45	710-0323	Truss Mach. Scr. 5/16-18 x .75"	VIS DE RENFORCEMENT USINEE NO 10-24 x .38"
46	710-0192	Truss Mach. Scr. #10-24 x .38"	
47	731-0465	Headlight Bezel	CERCLE AUE TROU POUR PHARE
48	710-0346	C-Sunk Mach. Scr. 1/4"	VIS A TETE FRAISEE
49	13730	Grille Screen	RIDEAU
50	14781	Grille Ass'y. (Not Shown)	ENSEMBLE DE GRILLE (NON ILLUSTRÉE)
51	14787	Grille Ass'y.	ENSEMBLE DE GRILLE



EEC	Supplement Sheet	CODE No. <u>R-239</u>
		DATE <u>February 26, 1988</u>
		SUBJECT <u>Models 500 & 600</u>
		<u>Series Front Engine Lawn</u>
		<u>Tractors for EEC Countries with</u> <u>styles 006 and 007 sheet metal.</u>

This tractor has been modified to comply with EEC Directive 538. It comes with the special parts listed on reverse side which are different than those shown in the Owner's Guide:

After an initial run-in period, the engine speed may need to be adjusted to compensate for alterations that take place during the run-in period. To comply with EEC Directive 538, the maximum allowable engine speed is 2800 r.p.m.

Engine speed may be adjusted as follows (see illustration below):

1. Locate throttle limiter on engine end of throttle cable.
2. Loosen mounting screw.
3. Slide plate down to decrease engine speed or up to increase engine speed.
4. Tighten screw.

Should you take up residence outside EEC, you may increase the throttle setting of your tractor as shown above to restore full design performance.

