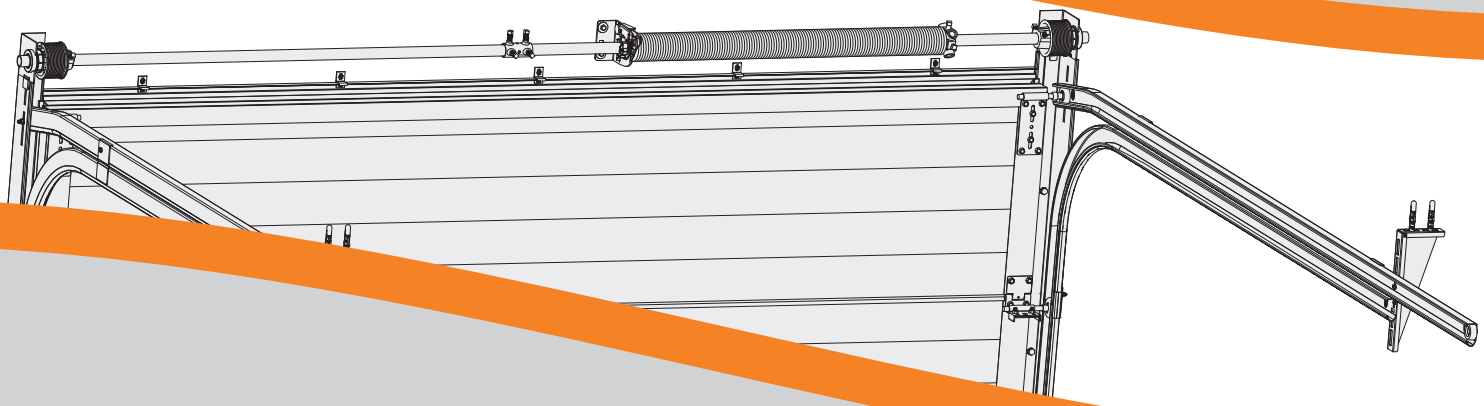
Flexidoor®
AUTOMATIC DOORS MANUFACTURER

Assistance (POSE)
Tel.: 0646 723 393

## BAIE MAXIMALE 2400x2000 mm



# PRIMO

# PORTE SECTIONNELLE

## INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Rev02.09G-A4 - 03/2022

④

# INDEX


**Précautions d'usage** ..... 3
**Outils nécessaires pour l'installation** ..... 4
**Liste des pièces** ..... 4

**1. Vérifications** ..... 6
1.1 Vérification du matériel livré ..... 6
1.2 Vérification des dimensions de la baie ..... 6
1.3 Avant de commencer l'installation ..... 6
1.4 Type de mur ..... 7

**2. Montage de l'huisserie** ..... 7
2.1 Montage des cornières ..... 7
2.2 Fixation de la première cornière ..... 9
2.3 Fixation de la deuxième cornière ..... 12
2.4 Montage du profil supérieur ..... 13
2.5 Fixation du profil supérieur ..... 14
2.6 Fixation des rails horizontaux aux cornières ..... 15
2.9 Fixation des rails au plafond ..... 17

**3. Montage de l'arbre et ressorts** ..... 18
3.1 Montage de l'arbre ..... 18
3.2 Fixation de l'arbre aux cornières ..... 20
3.3 Fixation de l'arbre au linteau ..... 22
3.4 Montage du parachute ..... 23

**4. Montage des panneaux** ..... 25
4.1 Montage du panneau inférieur ..... 25
4.2 Montage du deuxième panneau ..... 28
4.3 Montage du troisième panneau ..... 30
4.4 Montage du panneau supérieur ..... 31
4.5 Fixation de la poignée ..... 32
4.6 Fixation des boutons d'arrêté dans les rails horizontaux ..... 33

**5. Montage des câbles** ..... 34

**6. Réglages** ..... 35
6.1 Tension du ressort ..... 35
6.2 Ajustement des charnières supérieures ..... 39
6.3 Conclusion de l'installation de la porte ..... 39

**7. Vue générale de la porte** ..... 40

**8. Entretien et remplacement des pièces de la porte** ..... 43

**9. Résolution de problèmes** ..... 45

**10. Montage et utilisation du moteur** ..... 47
10.1 La réglementation française ..... 47

**11. Instructions de fonctionnement et utilisation** ..... 48
11.1 Documentation remise ..... 48
11.2 Instructions d'utilisation ..... 48
11.3 Instructions de fonctionnement ..... 48

**12. Démontage de la porte sectionnelle** ..... 49

**Conditions de garantie** ..... 50
**Garantie des ressorts** ..... 51
**Déclaration de conformité CE** ..... 52
**Registres de maintenance** ..... 53

**Les avertissements ou les remarques relatives à la sécurité sont signalés par le symbole:**

**Il est utilisé pour alerter l'utilisateur des risques potentiels.**
**Tous les messages de sécurité qui suivent ce signe doivent être respectées pour éviter de possible nuire. Veuillez lire ces avertissements avec attention.**

## PRÉCAUTIONS D'USAGE

Lors de l'installation et entretien, utilisez et maintenez tous les éléments en sécurité. Certaines mesures de précautions doivent être prises. Prenez en compte, pour votre sécurité, celle des autres personnes et biens, les indications de ce manuel. En cas de doute, contactez votre fournisseur!

Ce manuel a été conçu pour être utilisé par des installateurs professionnels ou des personnes avec expérience, il n'est donc pas indiqué pour les apprentis.

Ce manuel se reporte uniquement au montage des éléments standard d'une porte sectionnelle, il est donc possible que des instructions supplémentaires pour le montage de composants à ajouter soient nécessaires.

Lire attentivement ces instructions avant de commencer l'installation.

Toutes les pièces sont spécifiquement dimensionnées pour le type de porte en question, ainsi l'ajout d'autres pièces peut porter préjudice à la sécurité et faire annuler la garantie. Celle-ci sera annulée si des pièces, ajoutées / modifiées sans consulter le fournisseur, affectent le bon fonctionnement ou la sécurité de la porte.

Vérifiez si la structure sur laquelle va être installée la porte possède les conditions nécessaires de résistance et stabilité.

**Certains composants peuvent présenter des bavures ou une forme contondante, ainsi il est nécessaire de prendre toutes les mesures de sécurité en utilisant des gants de protection. Au cas de perçage ou de coupure, porter des lunettes et des chaussures de sécurité.**

Pendant la mise sous tension, les ressorts peuvent exercer des forces très élevées. Travaillez avec attention, utilisez des équipements adéquats, et exécutez le travail de manière constante et équilibrée.

Assurez-vous qu'il y ait assez de lumière pendant l'installation et retirez touts obstacles et saleté. Assurez-vous par précaution qu'il n'y ait aucune personne dans les lieux en dehors des installateurs. Les personnes non-autorisées peuvent gêner et courir danger pendant le montage.

Les dispositifs de sécurité pour les portes automatisées tels que les cellules photo-électriques, et le réglage des forces de fermeture, doivent être installés / contrôlés en tenant compte des règles techniques, normes et directive en vigueur, notamment les conditions des normes européennes EN12604, EN12453 et EN12445 qui doivent être respectées.

Ne laissez ni enfant ni autre personne n'ayant pas lu les instructions d'utilisation manipuler cette porte, car ils peuvent courir un danger lors de la manipulation de la porte.

Si l'installateur n'utilise aucun des éléments de protection, jugés nécessaires par le fabricant ou par les normes en vigueur, le fabricant décline toute responsabilité en cas d'accident.

L'installateur doit être muni des outils nécessaires à installation correcte de la porte.

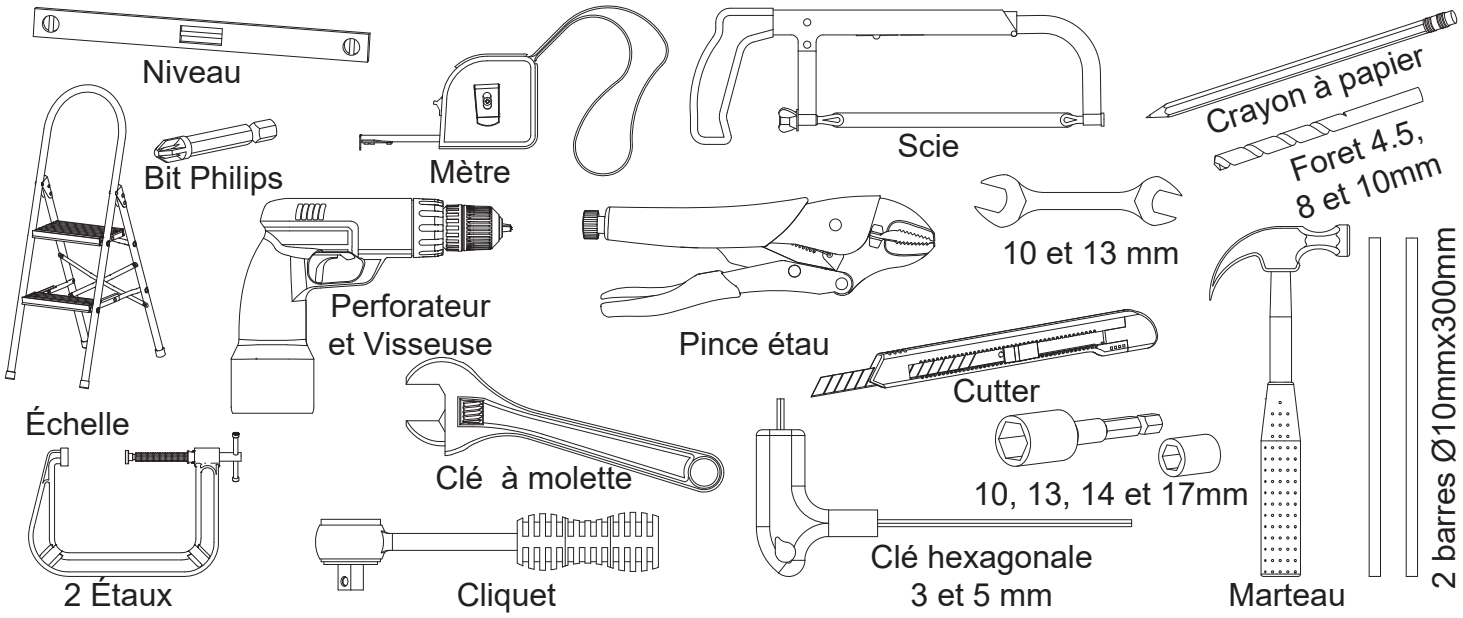
**ATTENTION**: Les ressorts de torsion peuvent être très dangereux s'ils sont mal installés ou manipulés sans précaution. N'essayez pas de les installer vous-même sauf si 1) vous avez les outils adaptés et les compétences ou expérience suffisantes en mécanique et si 2) vous suivez très précisément ces instructions.

**ATTENTION:** Assurez-vous que toutes les vis sont correctement fixées. Le dévissage des vis peut causer des blessures graves.

**ATTENTION:** Pour éviter de vous blesser pendant le mouvement de la porte, gardez les mains et les doigts éloignés des joints des parties rabattables, des charnières, des rails, des ressorts et autres parties de la porte.

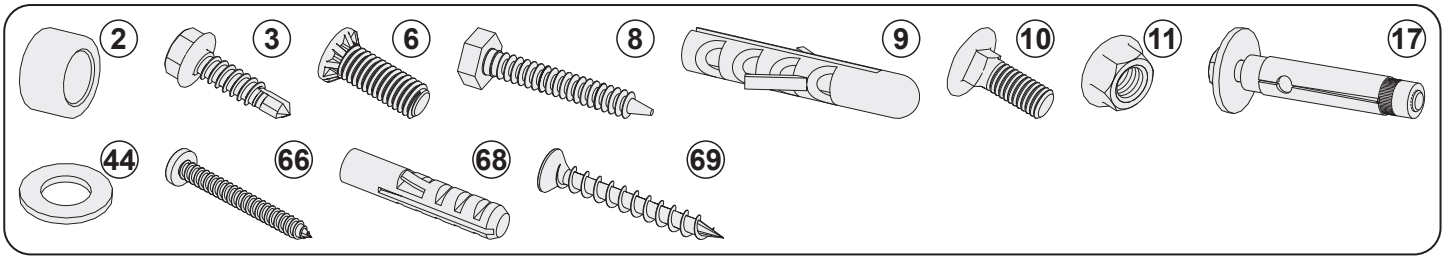
**ATTENTION:** Ne placez pas vos doigts entre les différentes sections de la porte. Si vous devez ouvrir ou fermer la porte manuellement, utilisez les poignées ou les boutons.

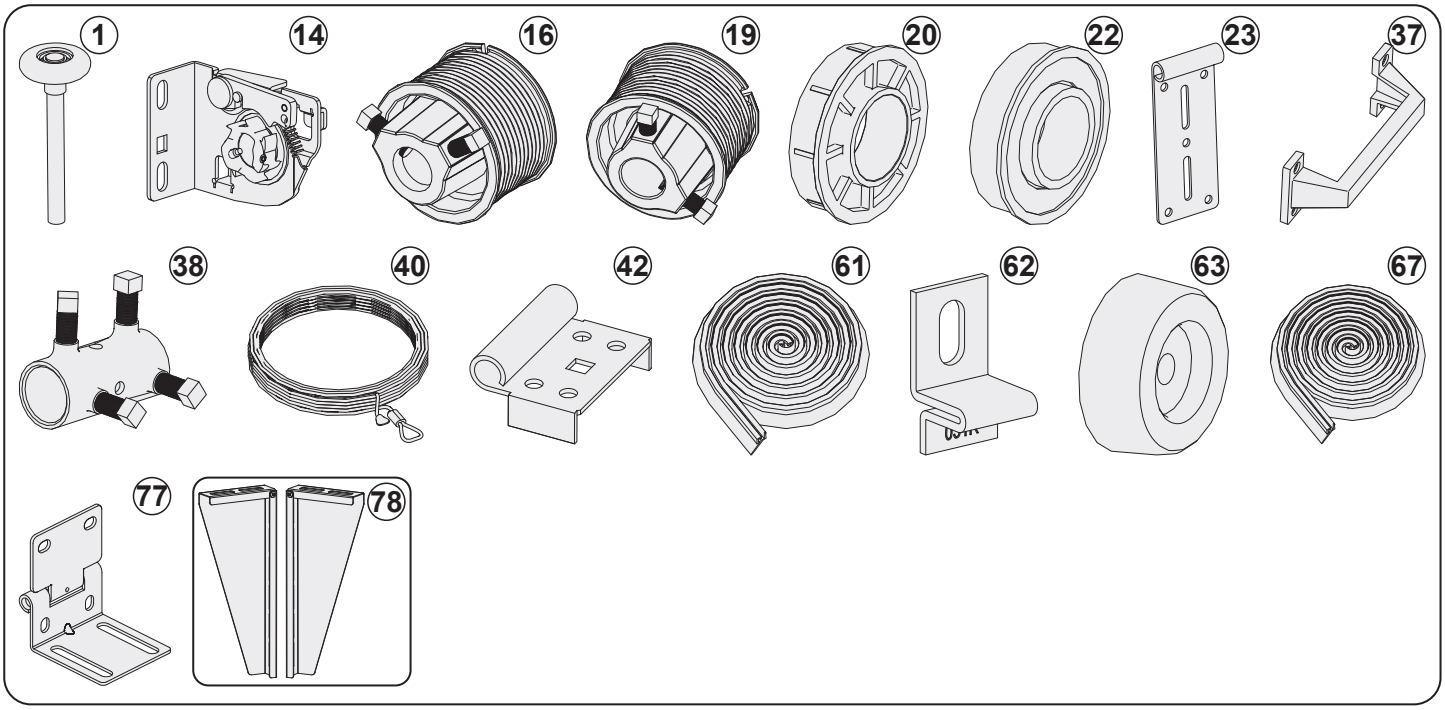
# Outils nécessaires pour l'installation

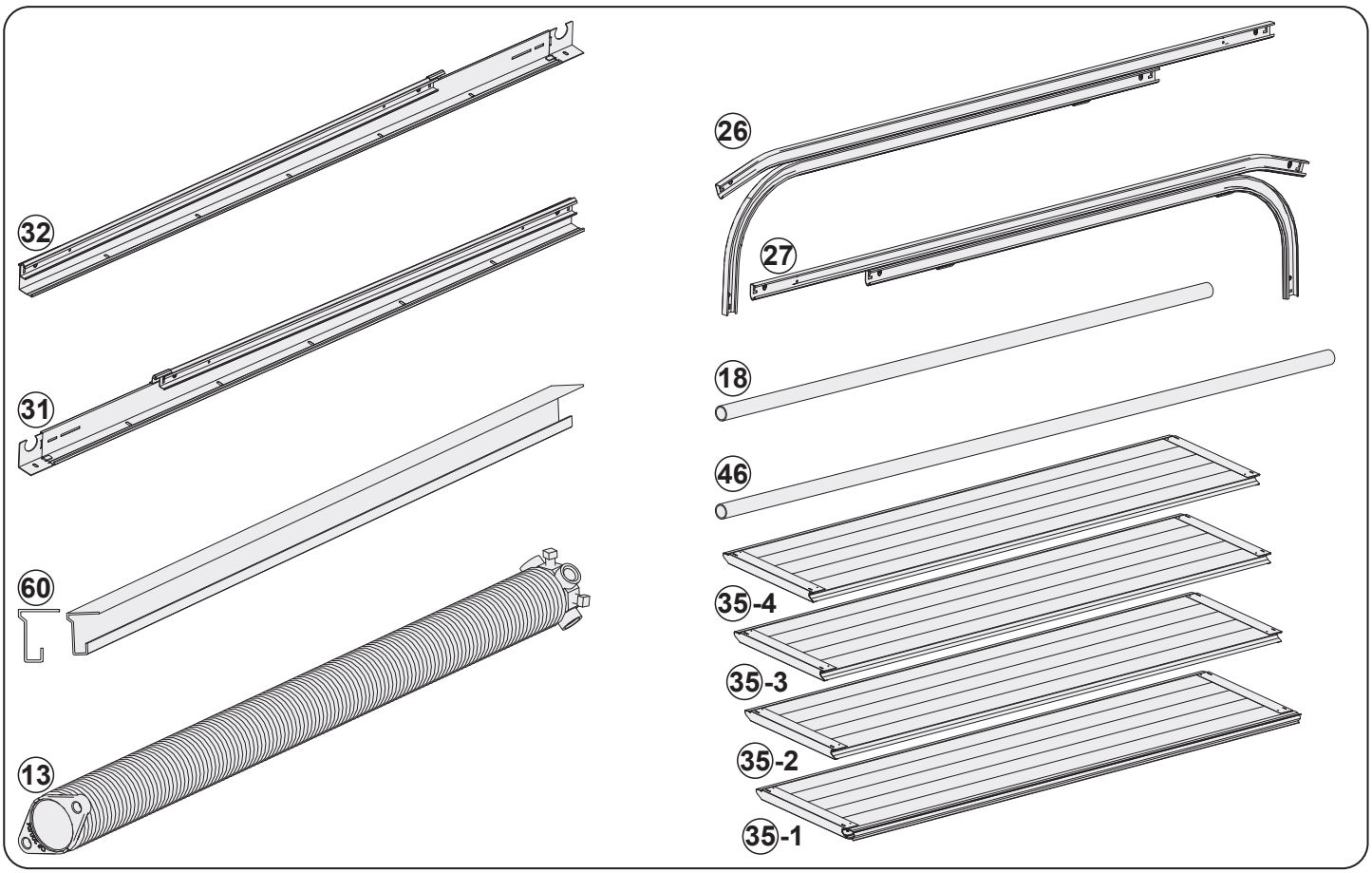



# Liste des Pièces

| N° | Référence | Nom de la Pièce | N° | Référence | Nom de la Pièce |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ROLEPEQ001 | Galet | 31 | CHACANVER170X8-D | Cornière verticale droite |
| 2 | ANIENC | Bague de distance | 32 | CHACANVER170X8-G | Cornière verticale gauche |
| 3 | PAR63x25AP | Vis Auto - Taraudeuse 6,3x25mm | 35 | PAI + Voir n.º serie | Panneau 40mm |
| 6 | PARUNICURGUI | Vis de rail M6x16mm | 37 | PUXASASIMPLES | Poignée type aile |
| 8 | TRIM8x50S | Tirefond M8x50mm | 38 | DESVEI | Accouplement |
| 9 | BUCPLA10 | Cheville de nylon 10 mm | 40 | CABACO3 | Câble d'acier |
| 10 | PARM6x16 | Vis M6x16mm ovale | 42 | CAV006AE | Support de galet |
| 11 | PORM6FR | Écrou M6 | 44 | ANIM8 | Rondelle M8 |
| 13 | MOL + Voir n.º serie | Ressort de torsion gauche | 46 | VEITUB1400 | Arbre 25,4mm, L=1400 |
| 14 | TRAMOL50E01 | Parachute du ressort gauche | 60 | 31F | Profilé supérieure |
| 16 | TAMNL76 | Tambour câble droit | 61 | BORLAT001 | Joint d'étanchéité supérieure L=2400mm |
| 17 | BUCMET8 | M8x50mm Cheville métallique | 62 | 31K | Prise en charge de profil du joint supérieur en linteau |
| 18 | VEITUB1200 | Arbre 25,4mm, L=1200 | 63 | BATPORCOR | Boulon en caoutchouc |
| 19 | TAMN76 | Tambour câble gauche | 66 | PAR42X38PEMF | Vis M4,2x38 pour la poignée |
| 20 | ROLAPVC | Roulement PVC | 67 | BORLAT001 | Joint d'étanchéité latérale |
| 22 | ROLA001 | Roulement | 68 | BUCNYM8PAV | Cheville de nylon 8mm |
| 23 | CHAROLSUP001 | Charnière supérieur | 69 | PARM5X40 | Vis 5x40 |
| 26 | CHAGUICUR108X12-D + CHAGUICUR108x1-D | Guide Courbe 250 droit | 77 | CAVMETPEQ | Charnière latérale métallique petit |
| 27 | CHAGUICUR108X12-G + CHAGUICUR108x1-G | Guide Courbe 250 gauche | 78 | LSUPLIGPEQ | Support L petit des rails horizontaux au plafond |


2
3
6
8
9
10
11
17
44
66
68
69


1
14
16
19
20
22
23
37
38
40
42
61
62
63
67
77
78

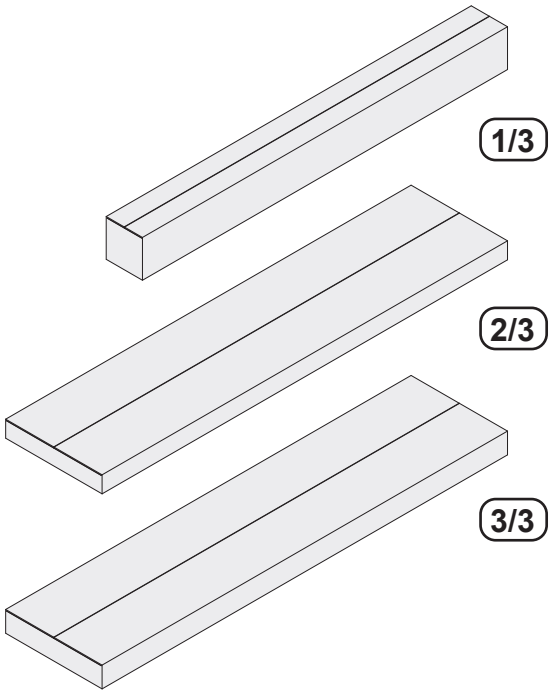

32
31
60
13
26
27
18
46
35-4
35-3
35-2
35-1

# 1. Vérifications

## 1.1 Vérification du matériel livré

Avant de commencer l'installation de la porte, vérifiez que vous avez bien tout le matériel nécessaire pour monter la porte et si la porte a les mesures adéquates pour la baie où elle va être installée.

Vous devez nous inscrire dans le tableau suivant, le numéro de l'OF (Numéro de série). Le numéro de l'OF sera toujours demandé, sur les questions liées à la garantie de la porte. Le numéro de l'OF est enregistré dans le deuxième panneau de la porte présente dans le troisième colis.




**OF: _ _ _ _ / _ _ / _ _**

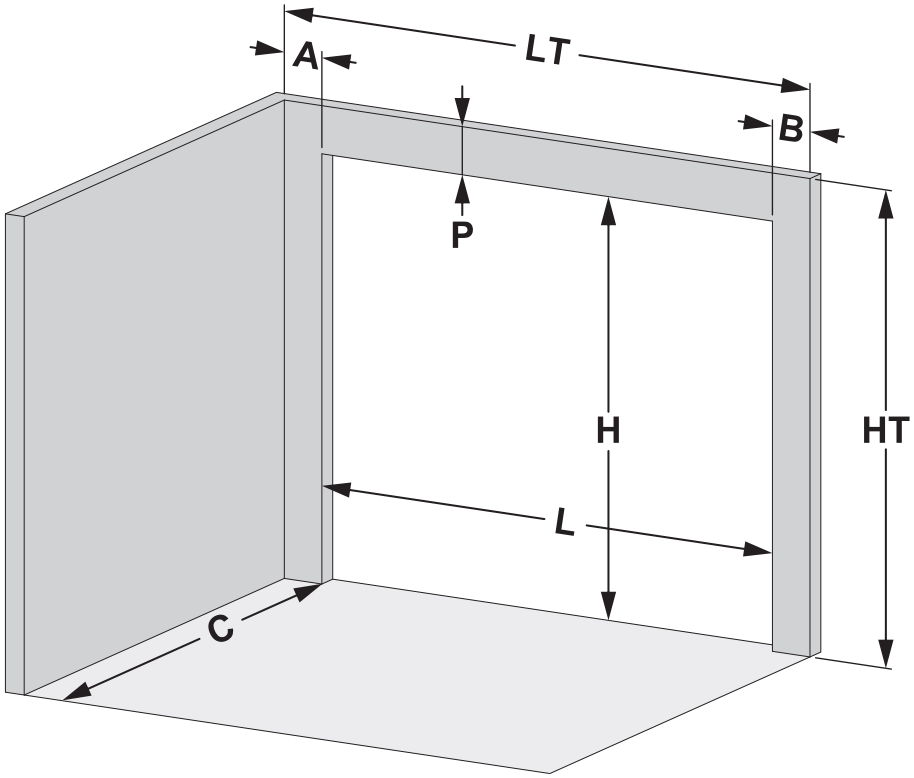
**Colis N.º1/3:**
- Kit de rails verticaux et cornières verticales
- Kit de ressorts et arbre
- Kit de moteur
- Boîte d'accessoires

**Colis N.º2/3:**
- Panneaux: 1 et 4
- Profilé supérieure

**Colis N.º3/3:**
- Panneaux: 2 et 3
- Kit de rails courbes

## 1.2 Vérification des dimensions de la baie

| | | mm |
|---|---|---|
| **A** | Écoinçon gauche | ≥ 100 |
| **B** | Écoinçon droit | ≥ 100 |
| **C** | Profondeur de refoulement | ≥ 3200 |
| **H** | Hauteur de baie | ≤ 2000 |
| **L** | Largeur de baie | ≤ 2400 |
| **P** | Retombée de linteau | ≥ 180 |
| **HT** | Hauteur total | ≥ 2180 |
| **LT** | Largeur total | ≥ 2600 |




## 1.3 Avant de commencer l'installation

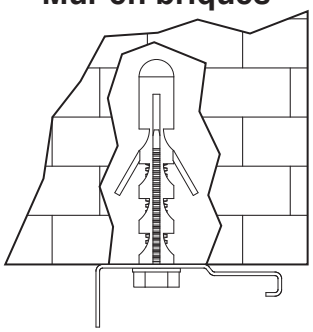
Pour une installation correcte de la porte sectionnelle, doivent suivre l'ordre indiqué dans ce manuel d'installation.

**1ère étape:** Fixation des cornières.
**2ème étape:** Fixation des rails horizontaux.
**3ème étape:** Fixation de l'arbre.
**4ème étape:** Fixation des panneaux.

## 1.4 Type de mur

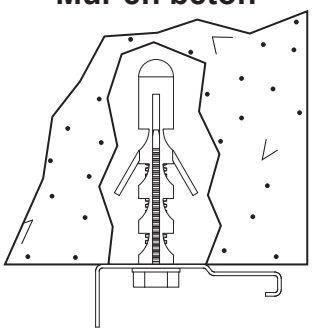
**Il est de la responsabilité de l'installateur de vérifier que l'endroit où va être fixée la porte ainsi que le mode et type de fixation à la structure soit sûr et adéquat.**

**Mur en briques**



M8x50mm et cheville

**Mur en béton**



M8x50mm et cheville

**Mur en bois**

Vis 1/4-10x1'' 6,3x25mm

**Mur sur panne acier**

Vis auto taraudeuse
1/4-14x1'' 6,3x25mm

# 2. Montage de l'huisserie

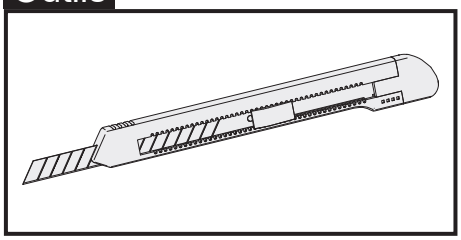
**Assurez-vous que la porte et toutes les vis sont correctement fixées. Le dévissage des vis peut causer des blessures graves.**

Même après avoir été prévenus du risque de coupure au niveau de la conception, il doit y avoir une grande attention concernant la manipulation des pièces en tôle avec une épaisseur réduite. Ainsi, comme ces risques n'ont pas totalement été éliminés, un panneau d'avertissement été prévu.

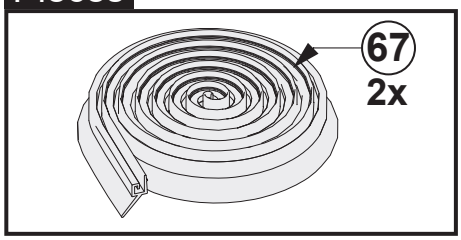
## 2.1 Montage des cornières

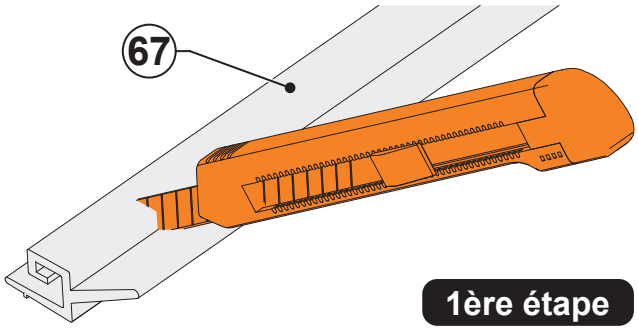
2.1.1 Couper le joint d'étanchéité latéral (67) avec l'hauteur de la porte + 30mm.

Outils

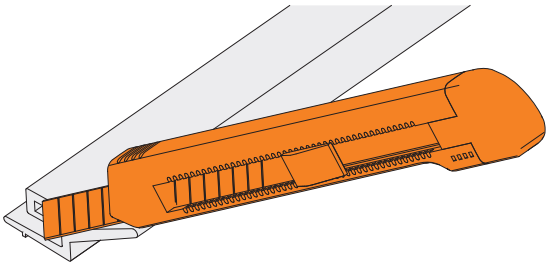


Pièces

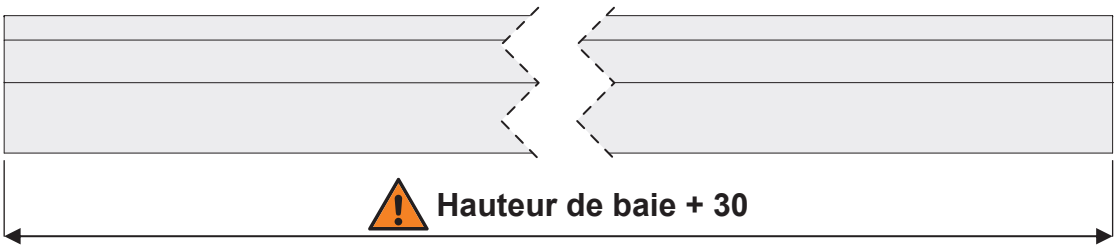



**1ère étape**



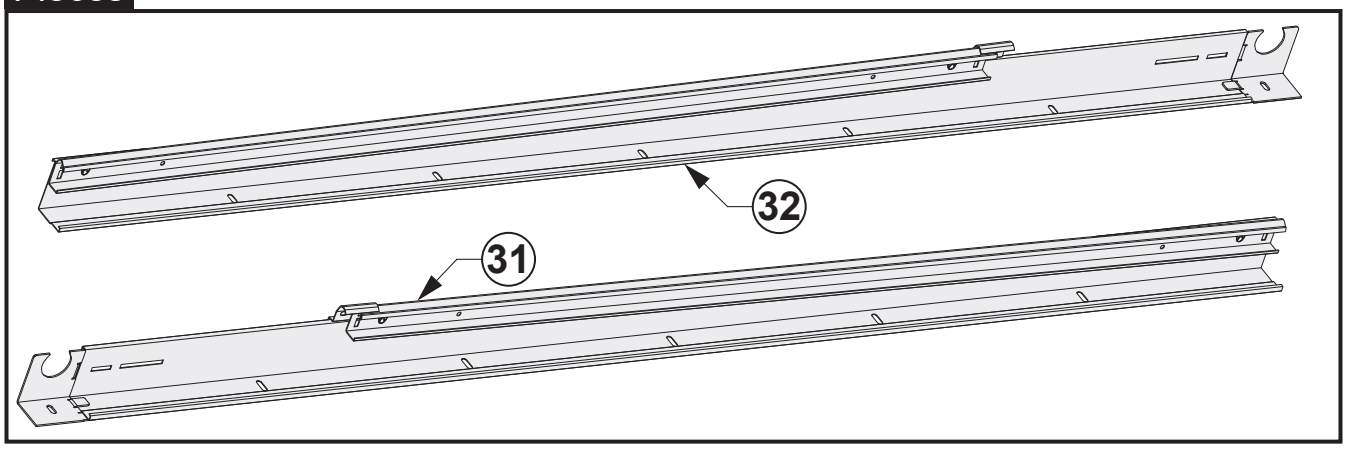
**2ère étape**

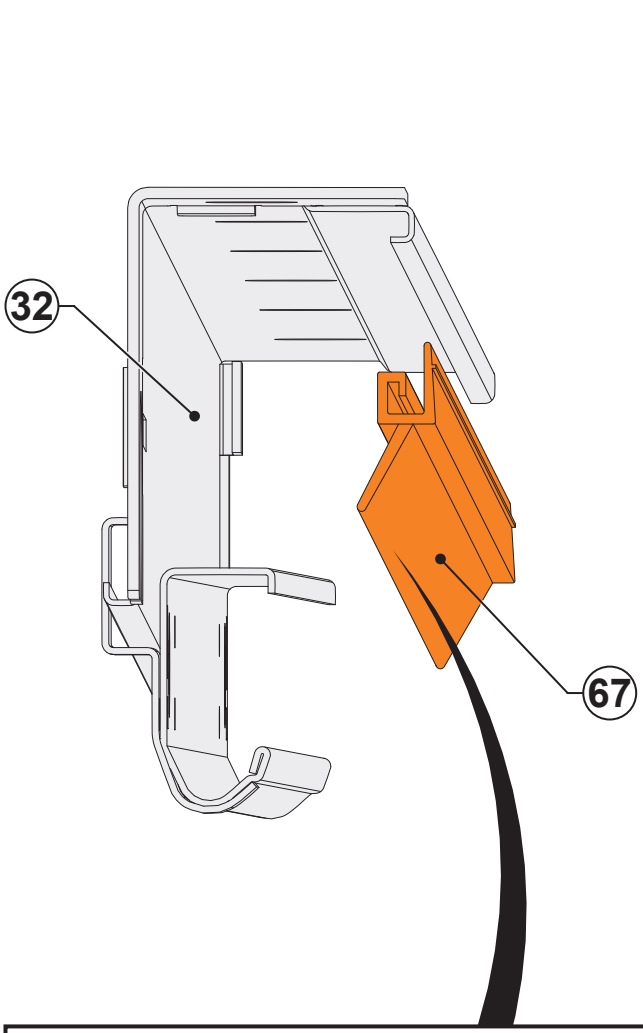


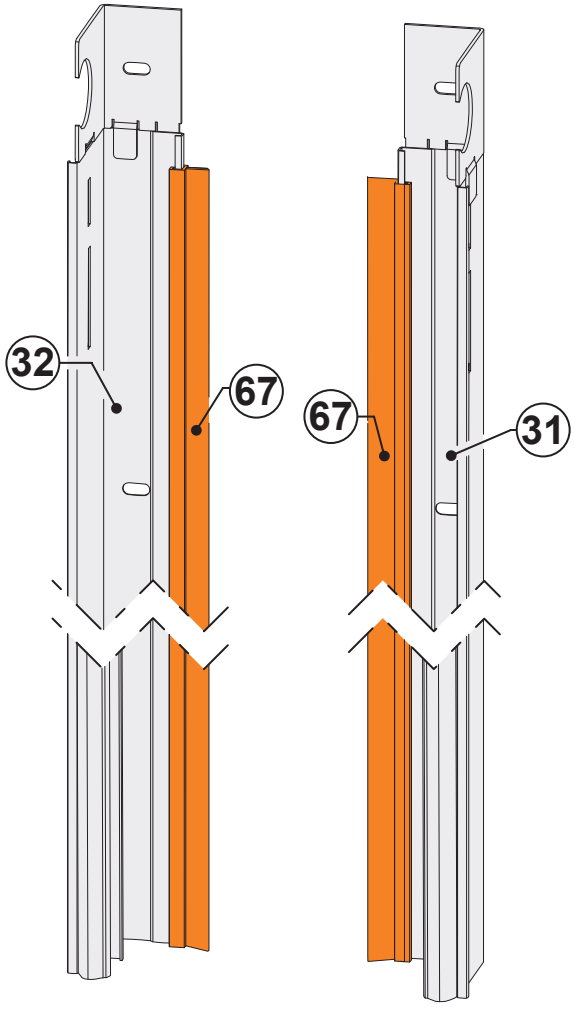
**Hauteur de baie + 30**

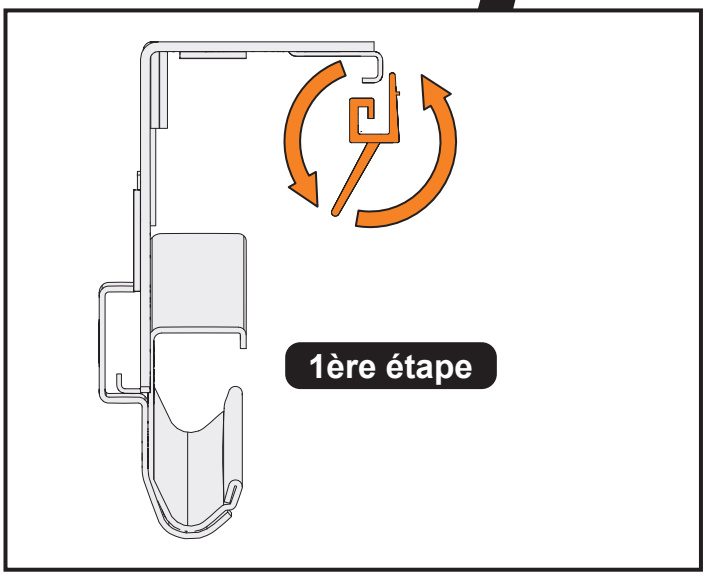
2.1.2 Appliquer le joint d'étanchéité latéral (67) sur les cornières (31 et 32).

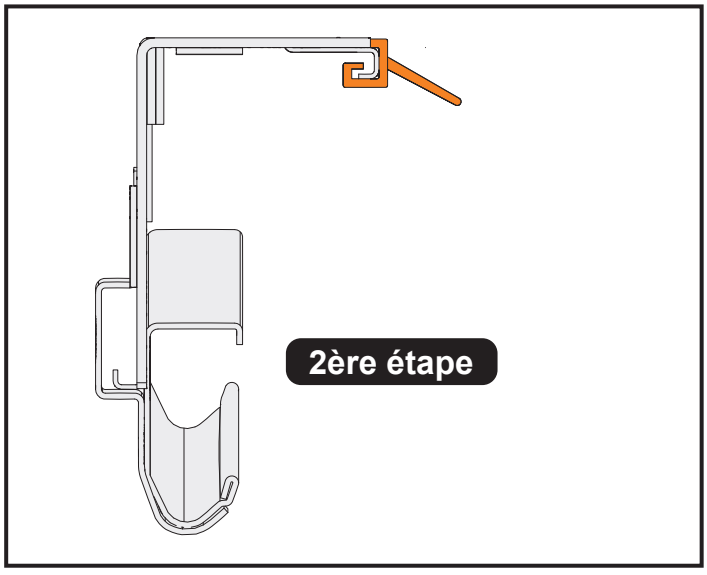
Pièces



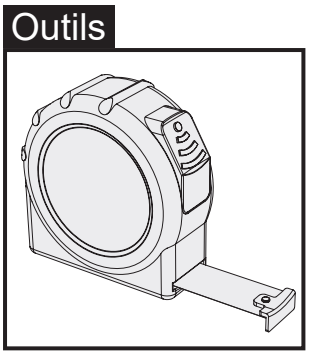



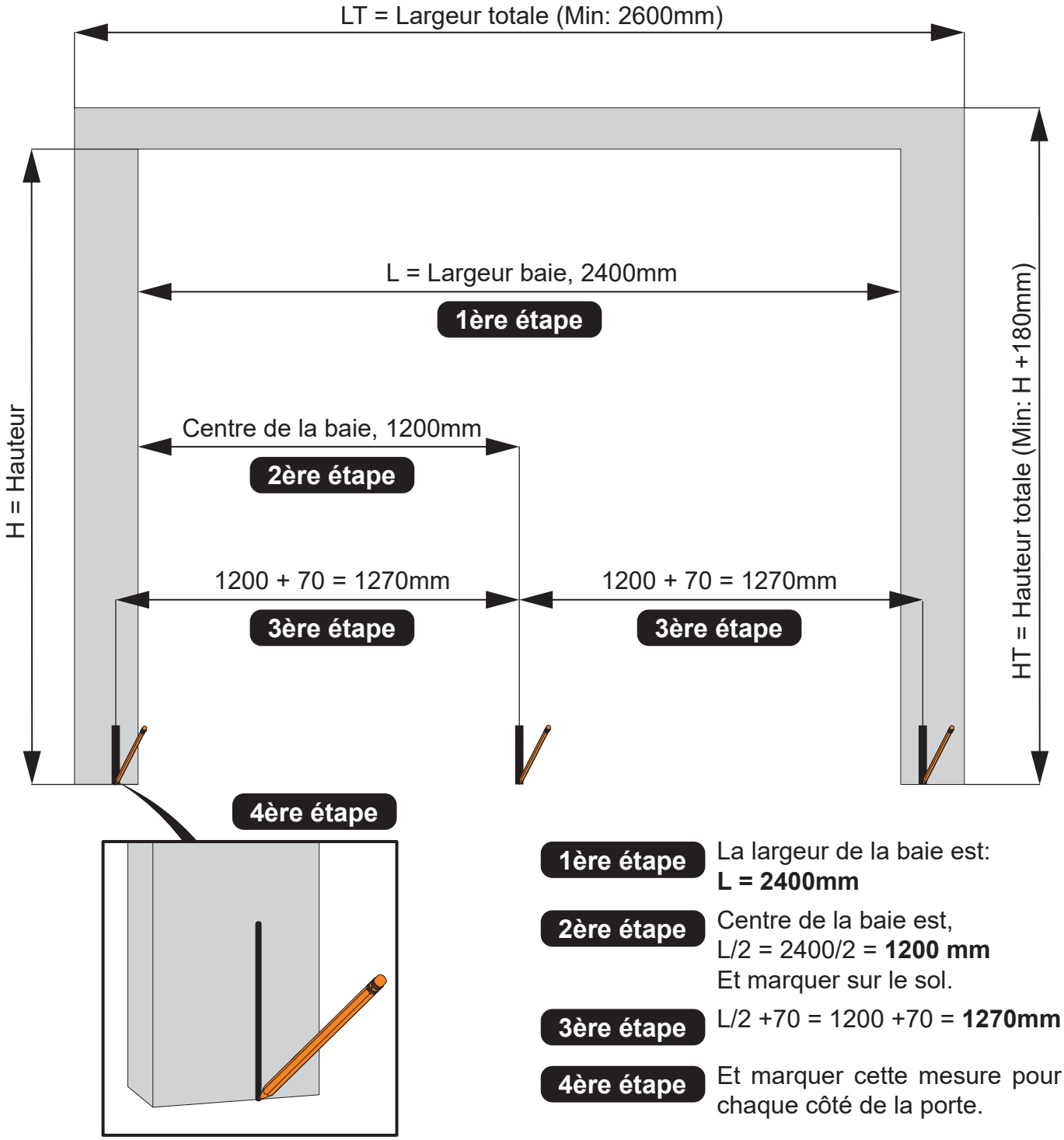



## 2.2 Fixation de la première cornière (32)

2.2.1 Repérer la position de la cornière.




**1ère étape** La largeur de la baie est: **L = 2400mm**

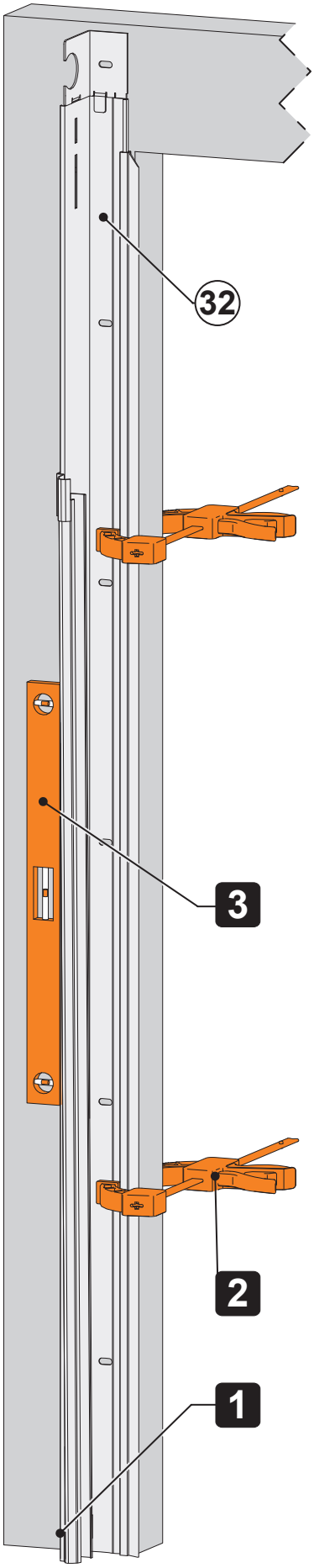
**2ère étape** Centre de la baie est, L/2 = 2400/2 = **1200 mm** Et marquer sur le sol.

**3ère étape** L/2 +70 = 1200 +70 = **1270mm**

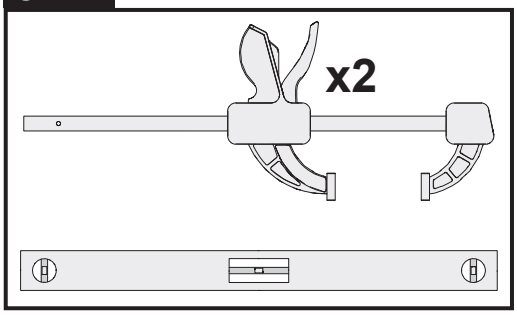
**4ère étape** Et marquer cette mesure pour chaque côté de la porte.

Pour faire en sorte que la force d'impact du moteur est en conformité selon les normes européennes sur tous les points de mesure, il est très important de s'assurer que le lieu où la porte doit être installée est nivelé, et que l'installation de la porte est effectuée en conformité avec les instructions.

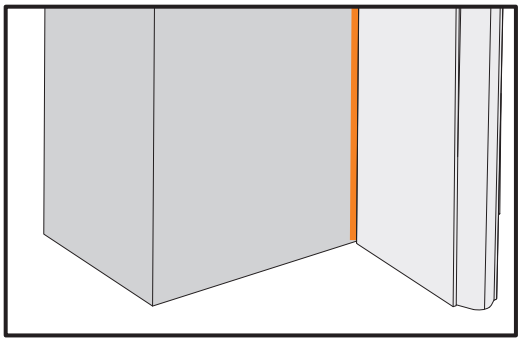
2.2.2 Positionner la cornière (32).



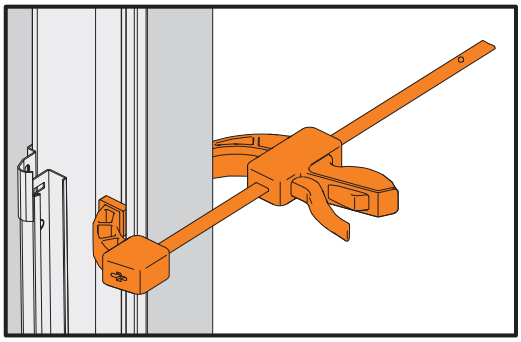

Outils



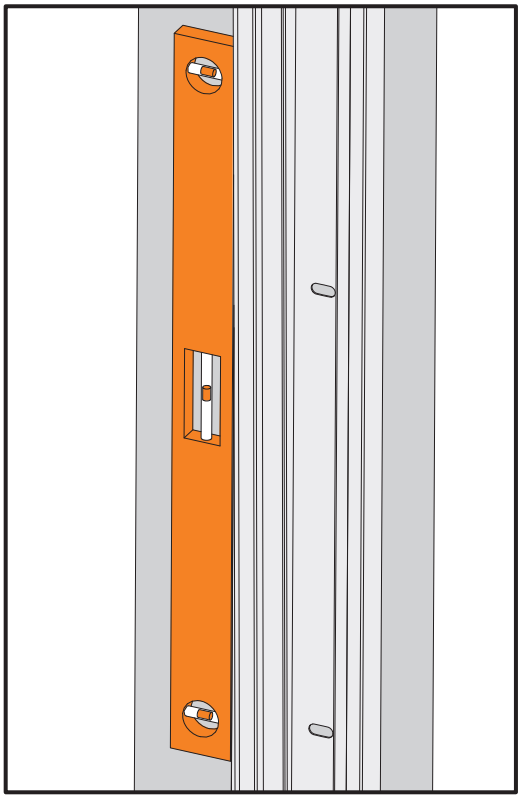

1ère étape



2ère étape



3ère étape

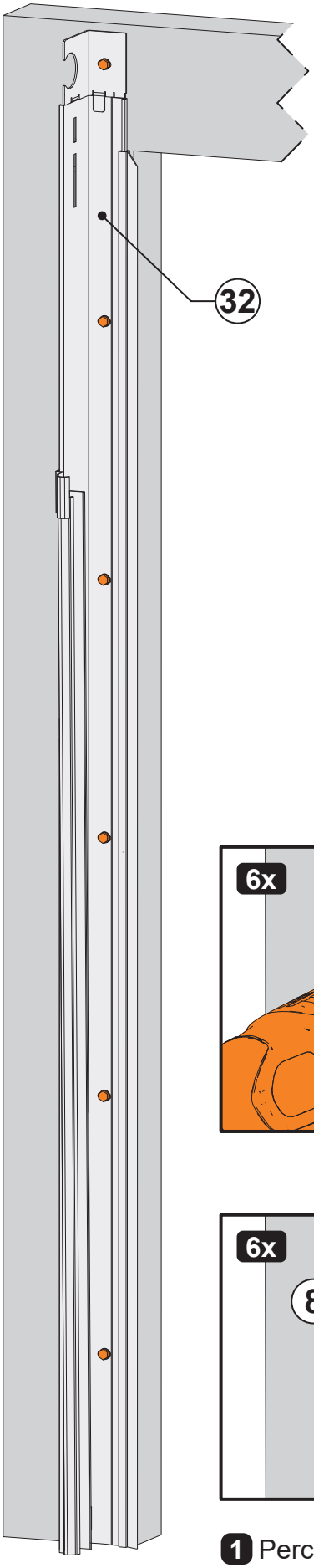


1 Positionner la cornière sur la marque faite dans 2.2.1.

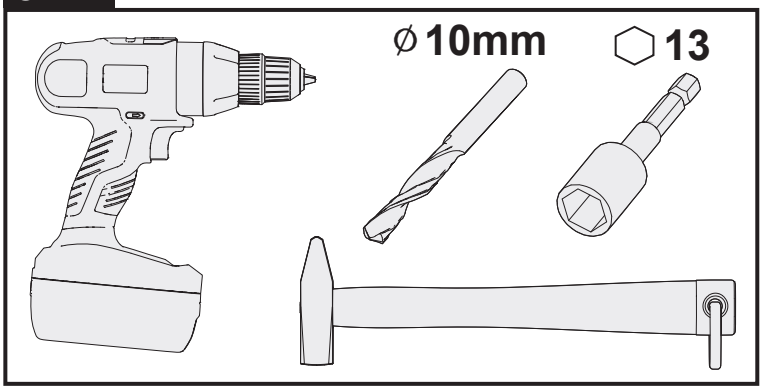
2 Positionner la cornière avec le premier serre-joint.

3 Vérifier la verticalité de la cornière et la fixer avec le deuxième serre joint.

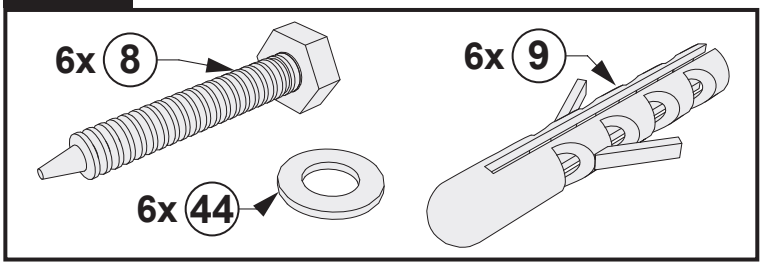
## 2.2.3 Fixation de la première cornière (32) .



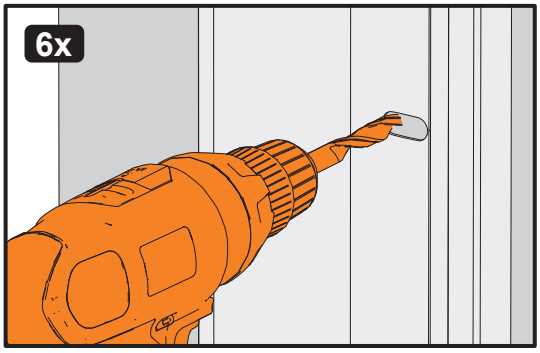

**Outils**



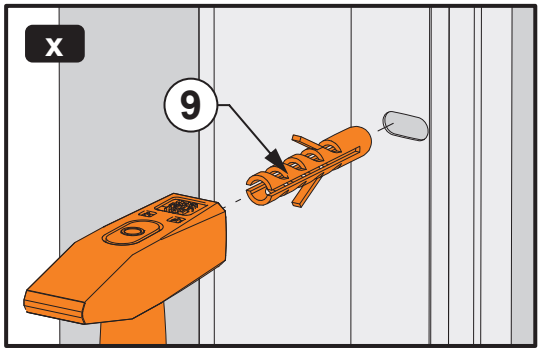

**Pièces**



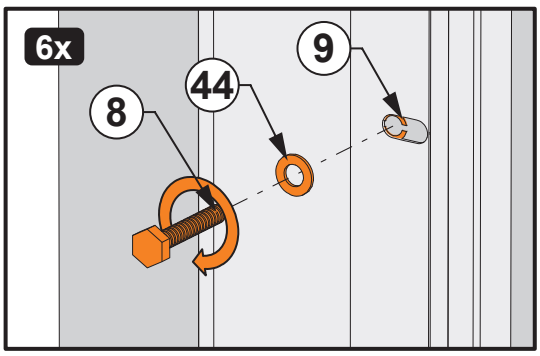

**1ère étape**



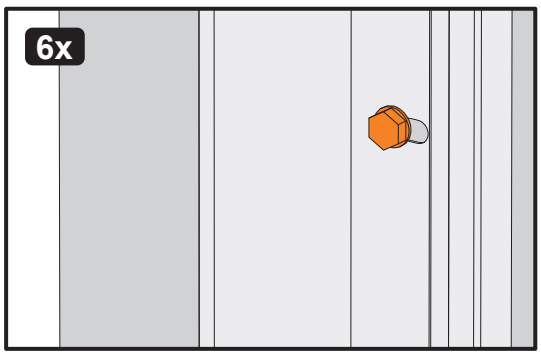

**2ère étape**




**3ère étape**




**4ère étape**

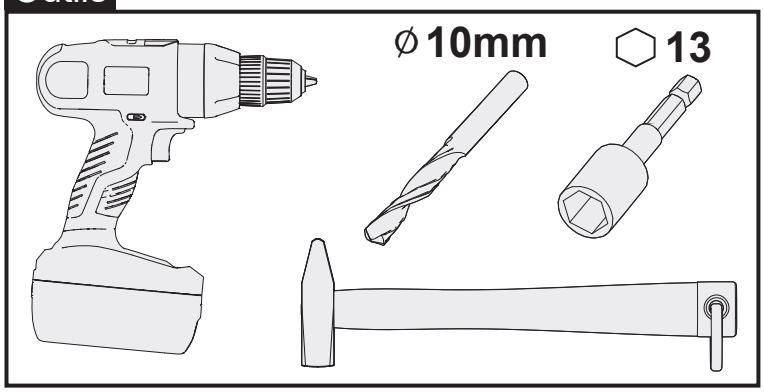


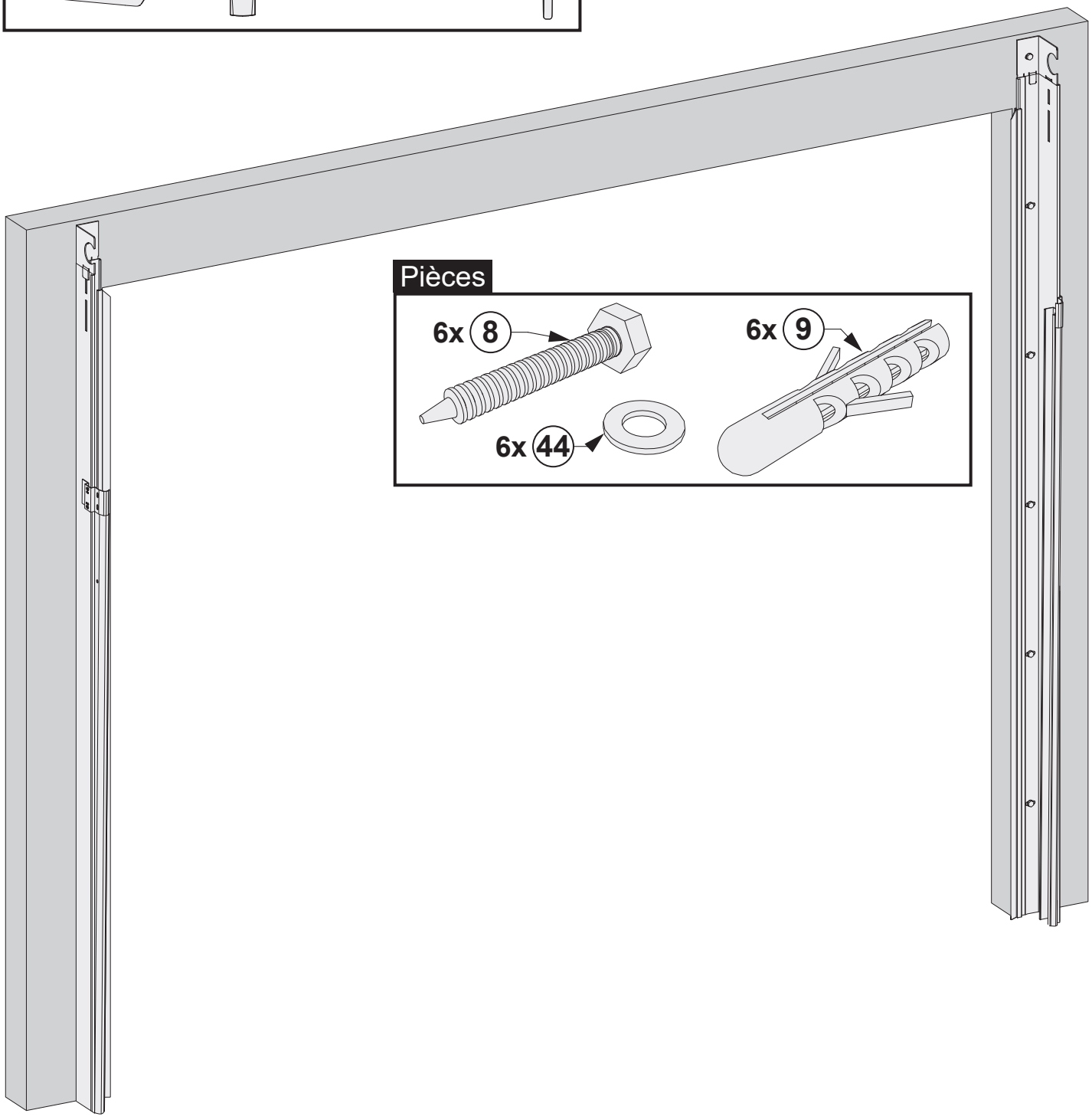

1. Percer les trous.
2. Positionner les chevilles (9).
   Si nécessaire, retirer la cornière verticale pour faire les perçages et placez les chevilles (9). Dans ce cas, vous devez répéter l'opération des chapitres 2.2.2 (étape 1, 2, 3 et 4).
3. Viser la cornière avec les vis (8) en contrôlant la verticalité.
4. La cornière verticale gauche placé.

## 2.3 Fixation de la deuxième cornière (31)

2.3.1 Répéter les étapes 2.2.2 à 2.2.3 pour fixer la seconde cornière (31).

Outils



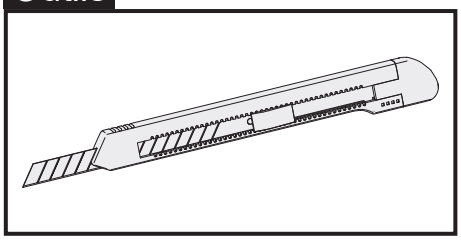



Pièces

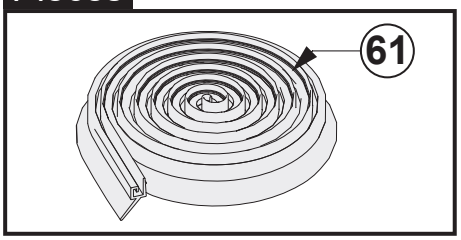
## 2.4 Montage du profil supérieur

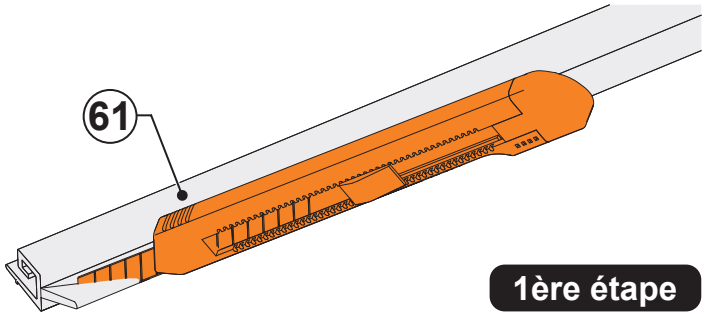
2.4.1 Couper les extrémités des rabats du joint d'étanchéité (61) a 45 degrés avec un cutter.

Outils

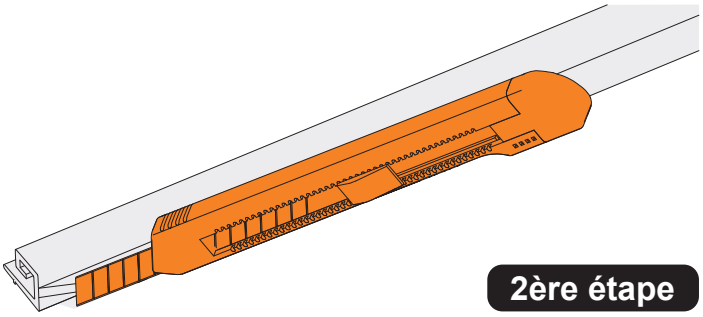


Pièces

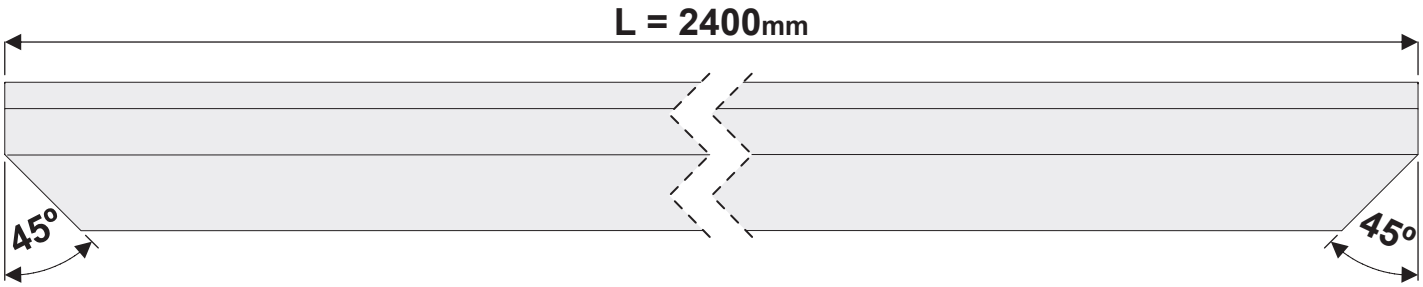


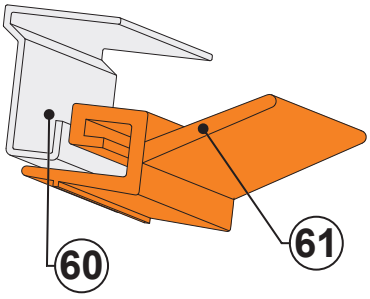

1ère étape

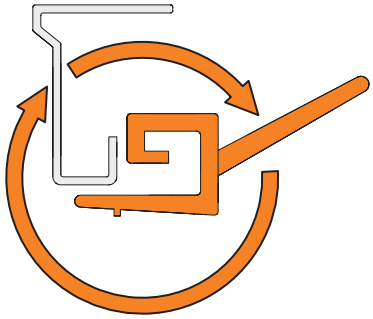


2ère étape

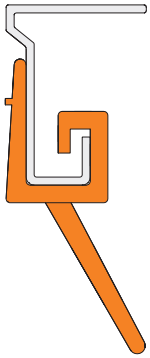



2.4.2 Appliquer le joint d'étanchéité supérieur (61) sur le profil supérieur (60).



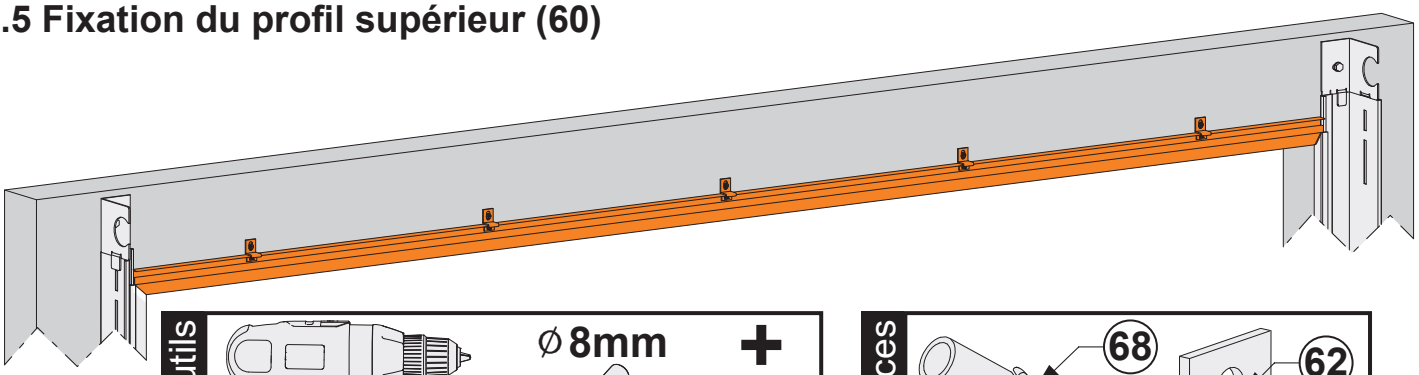



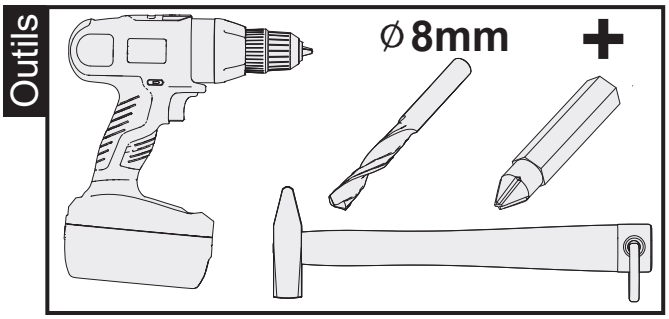
1ère étape

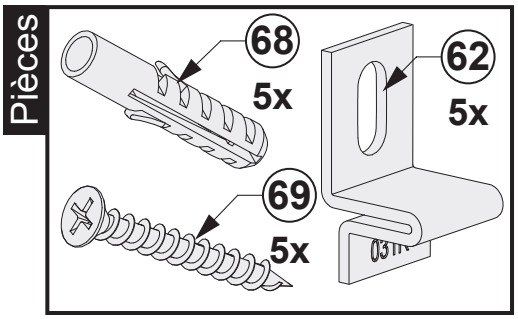


2ère étape

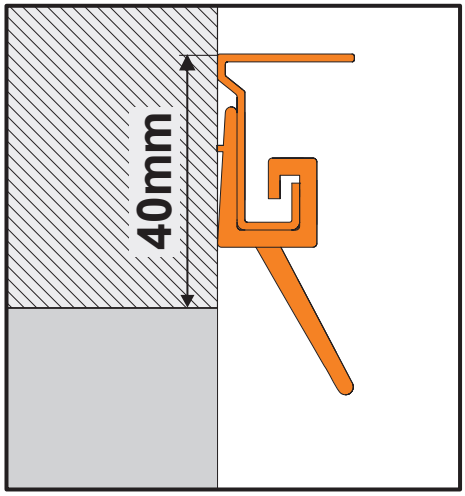
## 2.5 Fixation du profil supérieur (60)



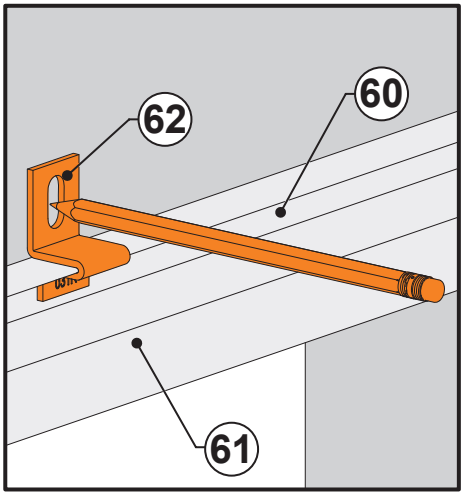


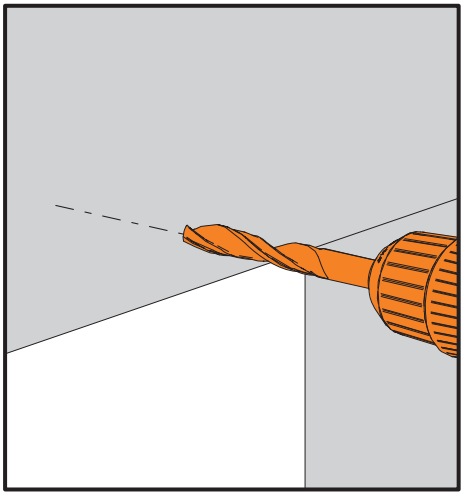

**1ère étape**



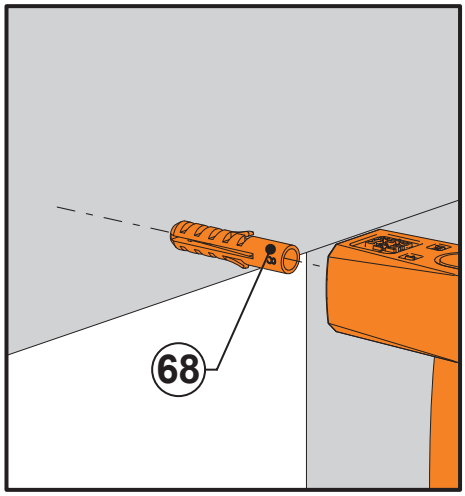

**2ère étape**



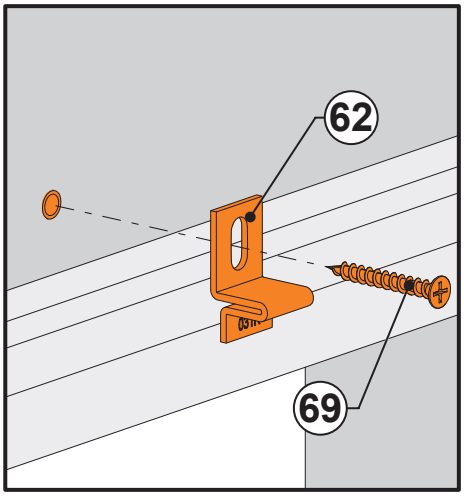

**3ère étape**



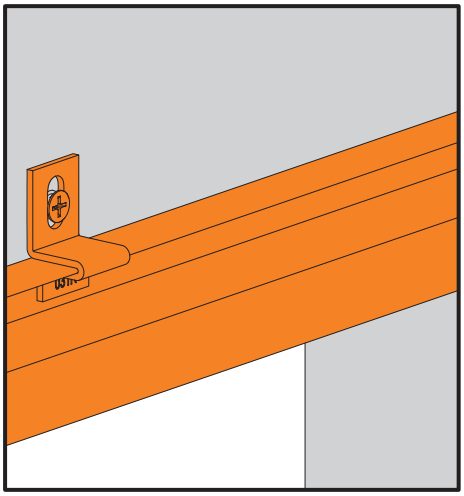
**4ère étape**




**5ère étape**



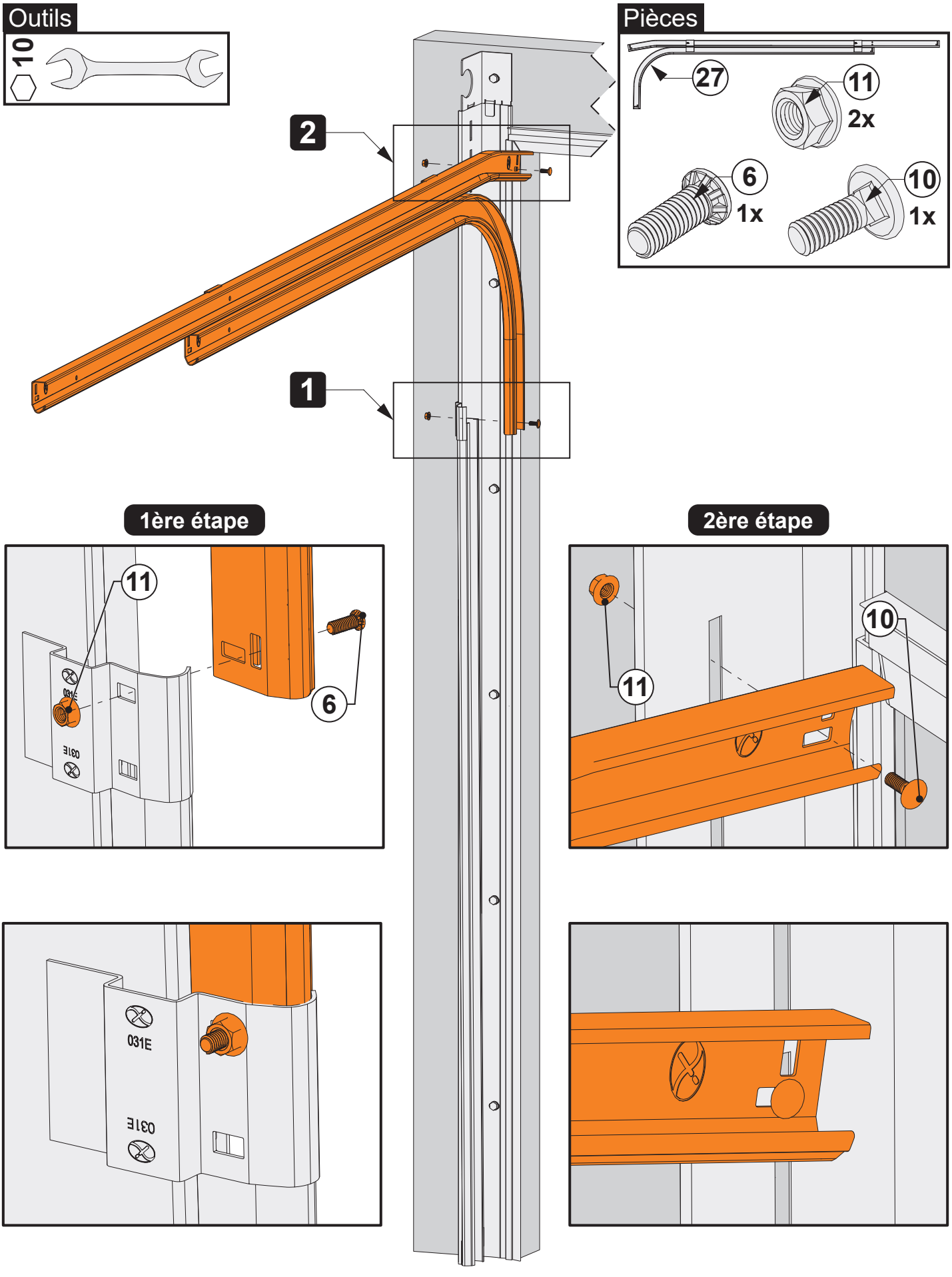

**6ère étape**



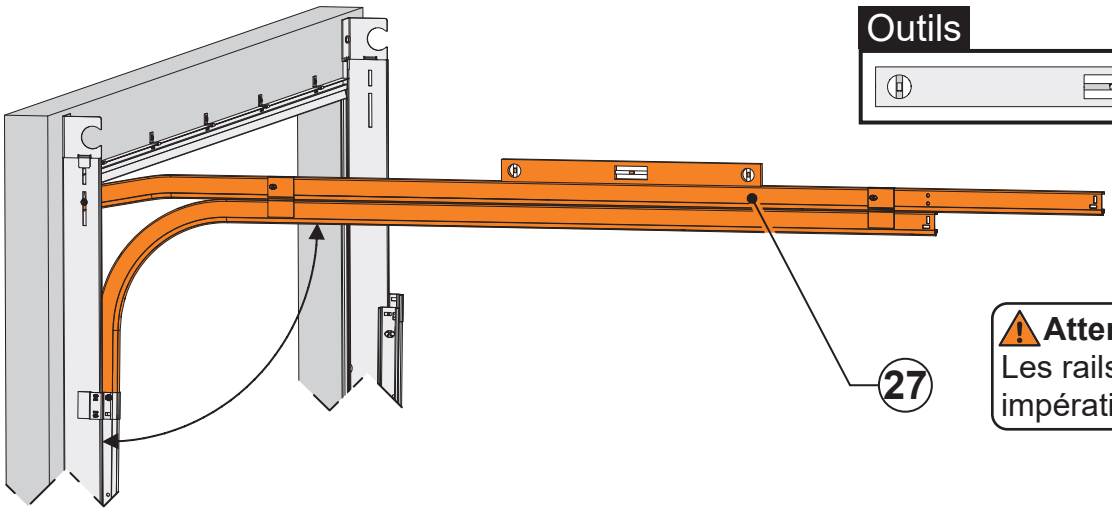
1. Positionner le profil supérieur.
2. Marquer l'emplacement des trous de perçage des pièces (62).
3. Percer les trous.
4. Positionner les chevilles (68).
5. Visser les pièces (62) avec les vis (69).rondelles (44).
6. Profil supérieur placé.

## 2.6 Fixation des rails horizontaux aux cornières

2.6.1 Visser à l'aide des vis (6) et écrous (11) les guide courbe (27) à la cornière.

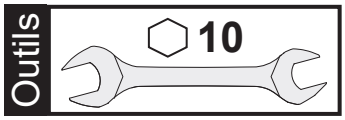


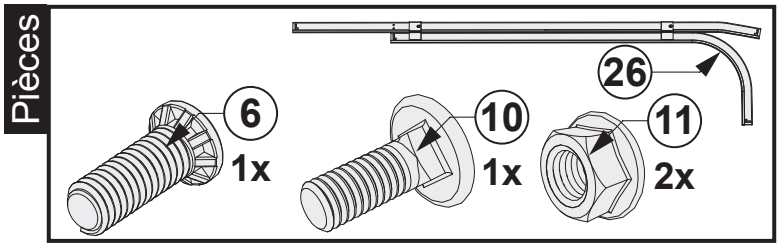
2.6.2 Vérifier l'horizontalité du rail.

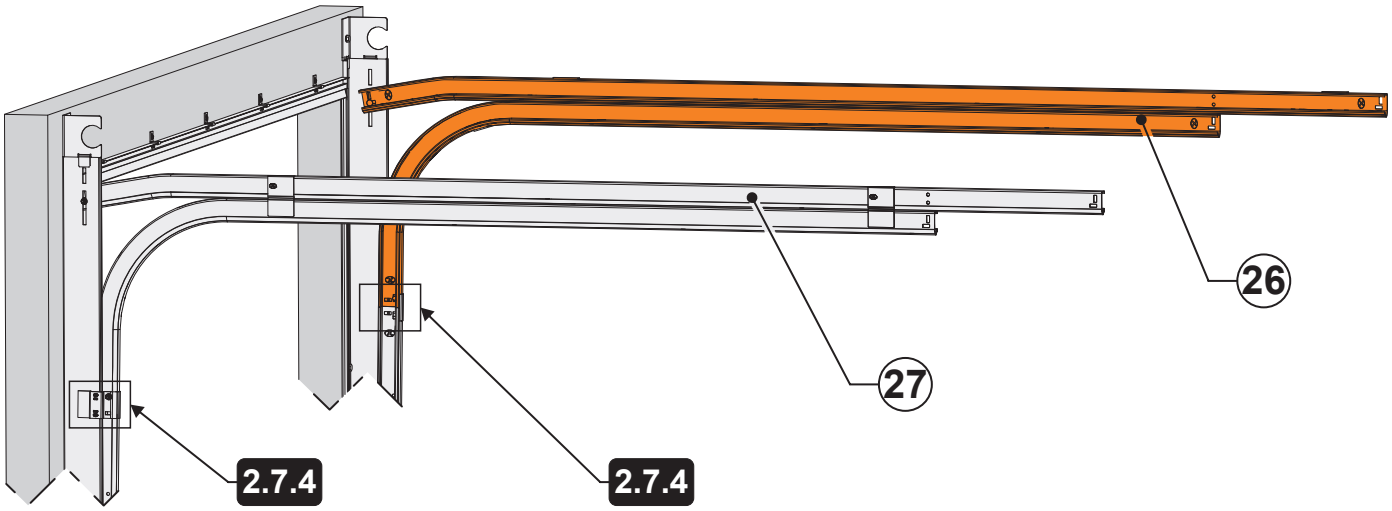



**Attention**
Les rails doivent être impérativement horizontaux

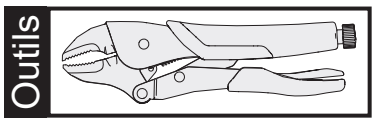
2.6.3 Répéter les étapes 2.6.1 à 2.6.2 pour fixer la deuxième cornière.

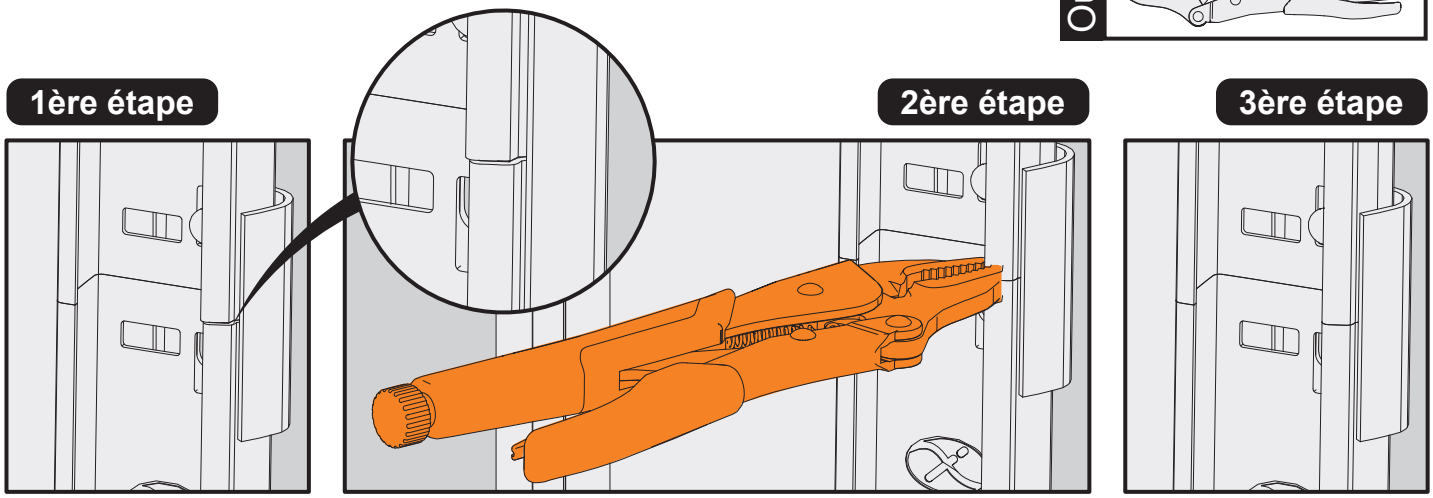


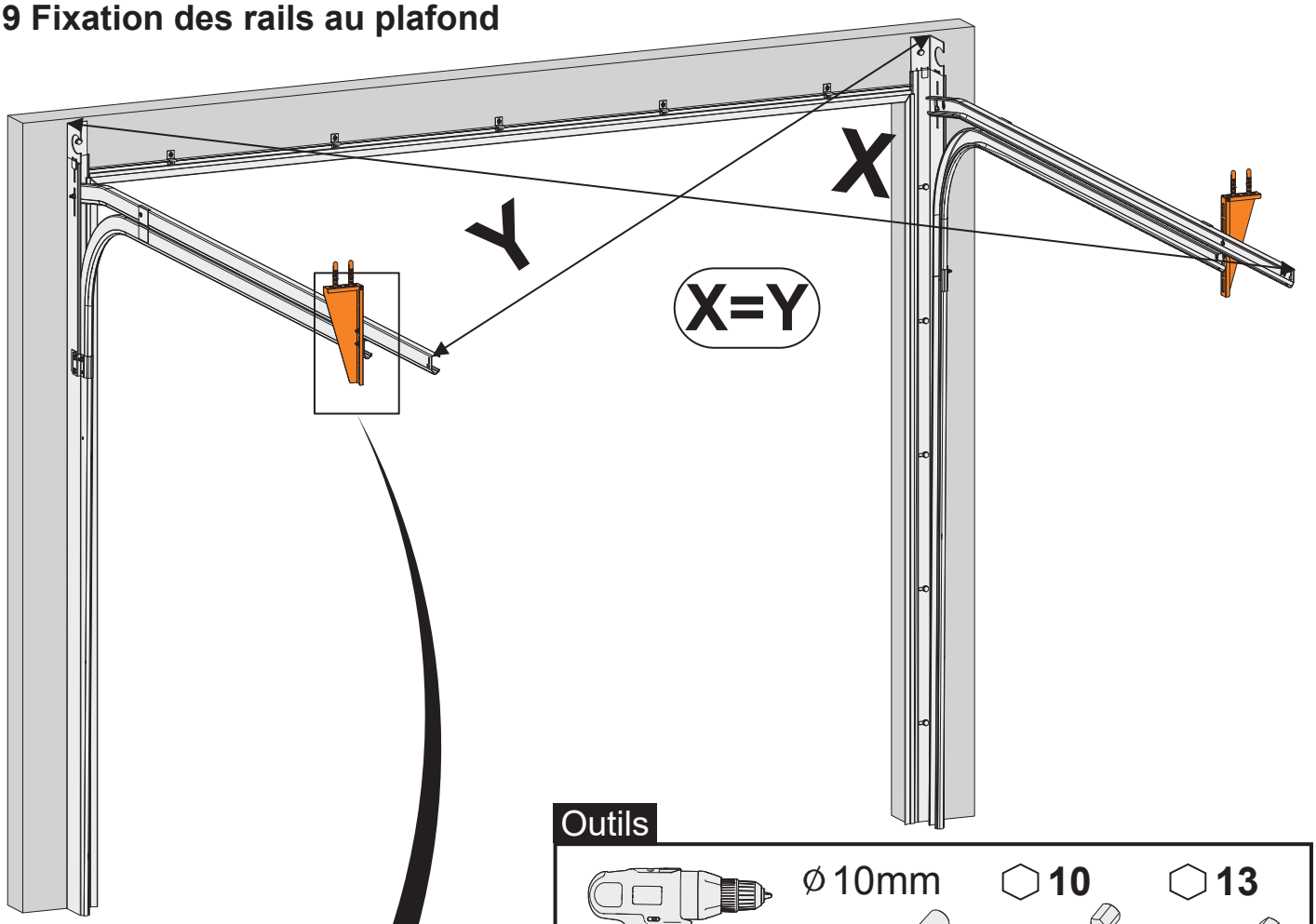



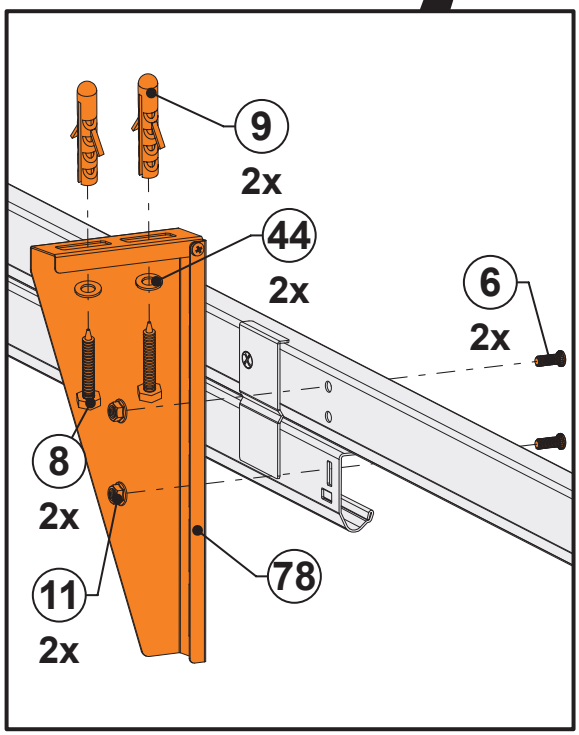

2.6.4 Aligner les rails verticaux des équerres (31 et 32) avec les rails horizontaux (26 et 27) avec une pince, de façon à ce que le galet en passant n'ait pas de points culminant.



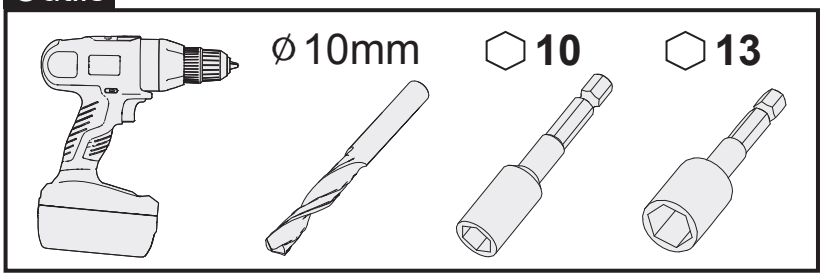



## 2.9 Fixation des rails au plafond

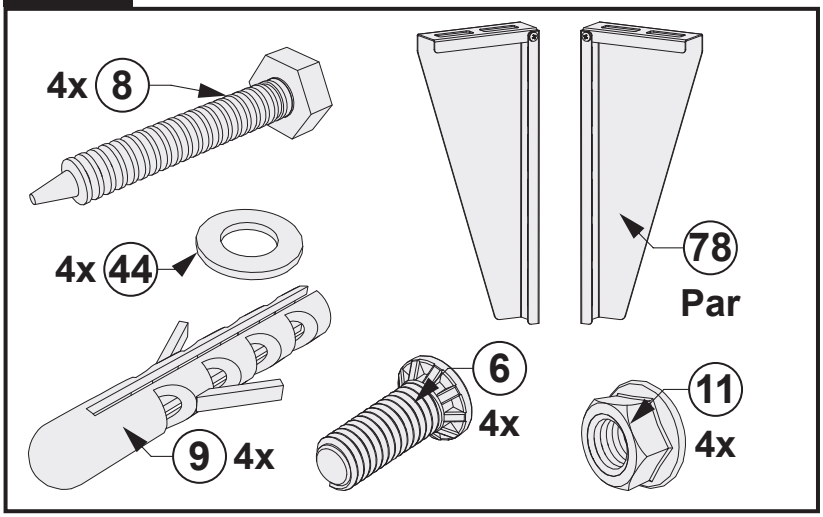



Outils




Pièces




1. Vérifier que les diagonales soit égales: X=Y.
2. Visser les suspensions (78) aux rails (26 et 27) à l'aide des vis (6) et des écrous (11).
3. Marquer l'emplacement des trous de perçage au plafond.
4. Percer le plafond et positionner les chevilles (9).
5. Visser les suspensions (78) au plafond avec les vis (8) et des rondelles (44).

**Ne jamais fixer le cadre au plafond à l'aide de courroies, cordes et tous autres supports flexibles ou élastiques!**

## 3. Montage de l’arbre et ressorts

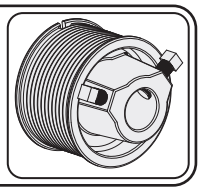
**Par la suite, placez les tambours dans l’arbre (tambour peint en rouge du côté gauche et celui peint en noir du côté droit) et placez l’arbre dans la bonne position pour être monté sur la porte.**

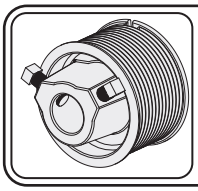
### 3.1 Montage de l’arbre

3.1.1 Enfiler les différents éléments sur l’arbre en suivant l’ordre du schéma.

**Pièce 19**

Tambour peint en **rouge** du côté **gauche**

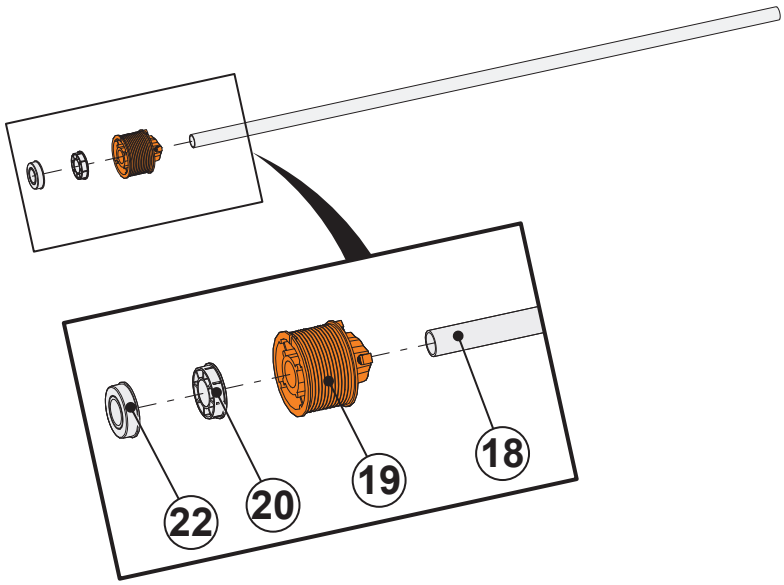




**Pièce 16**

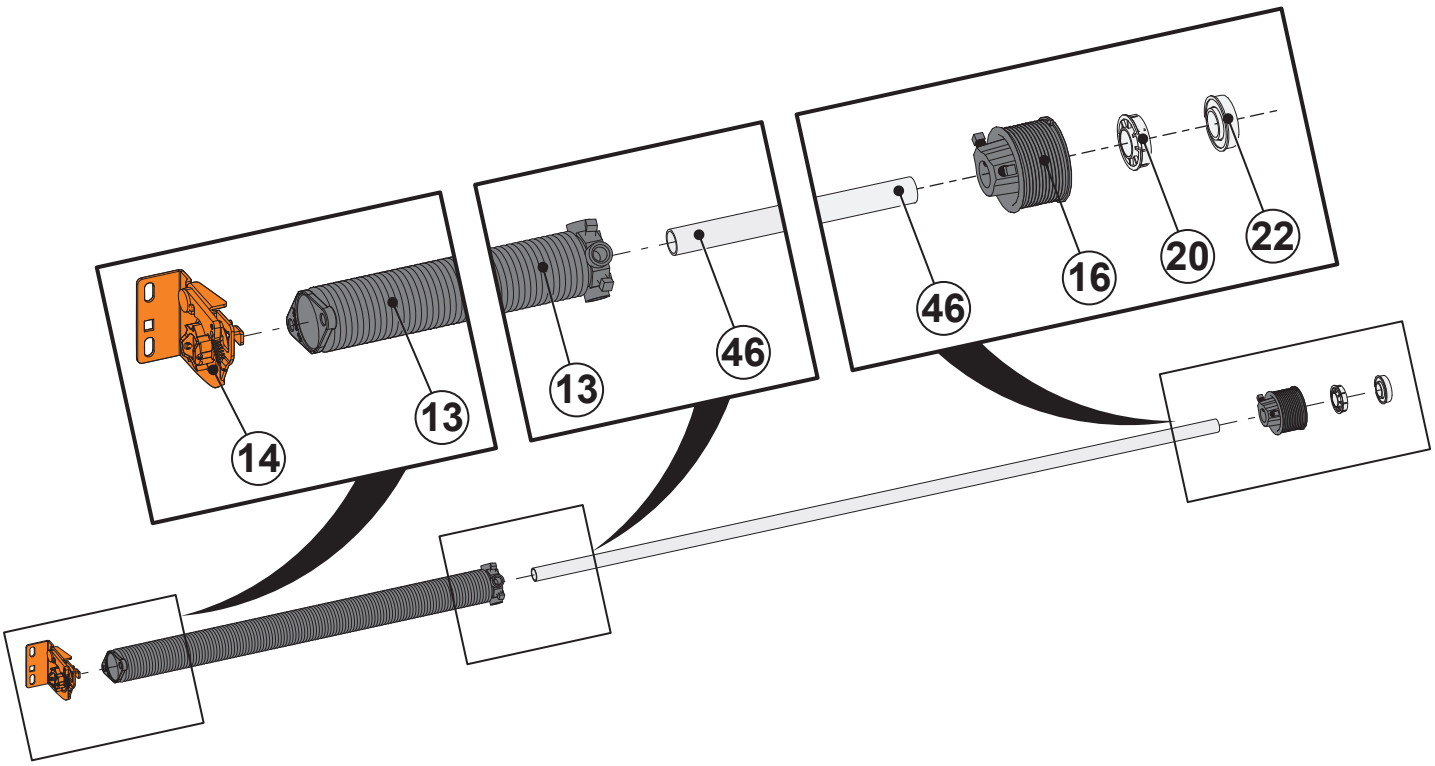
Tambour peint en **noir** du côté **droit**

**Arbre (Côté gauche)**

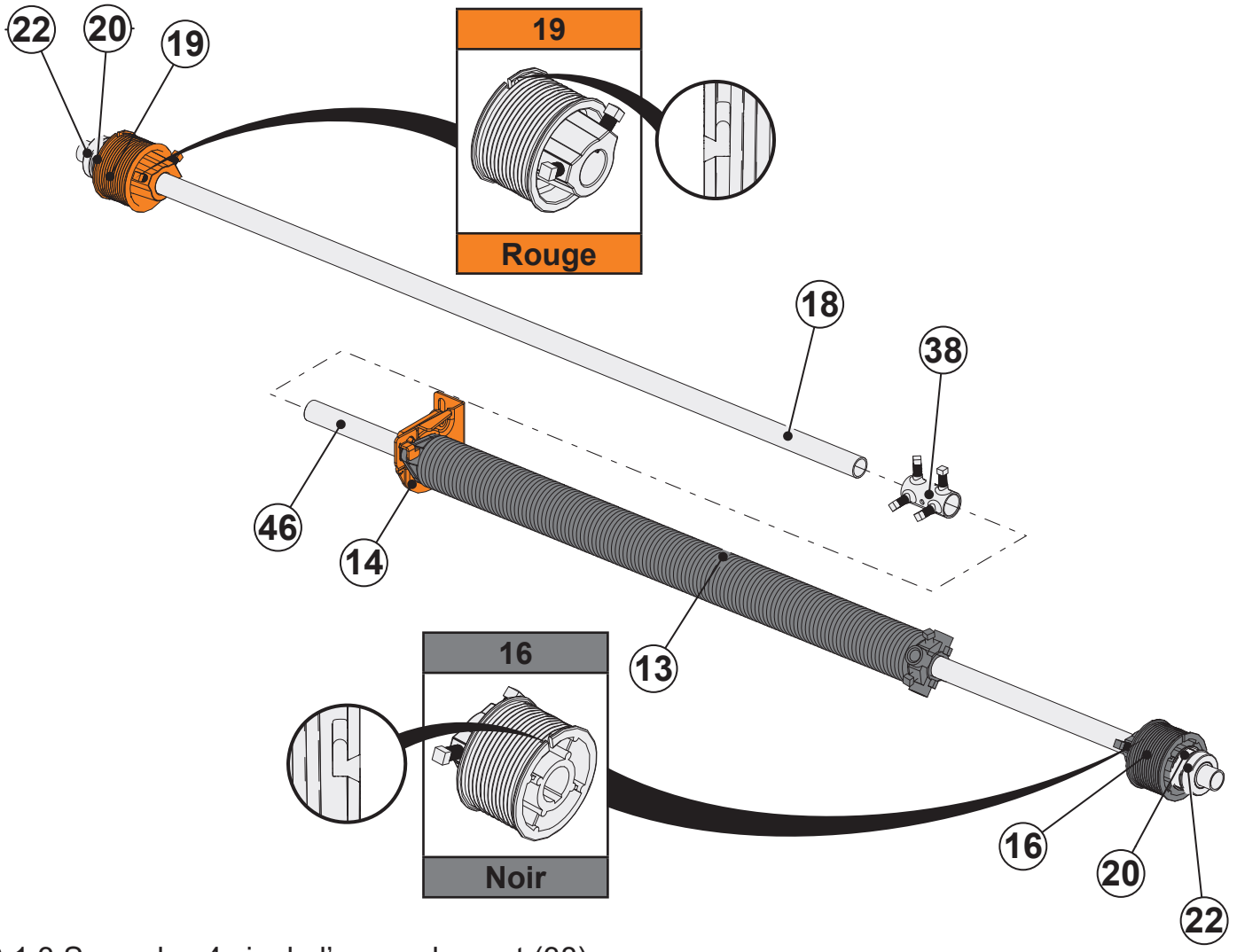



**18<46**

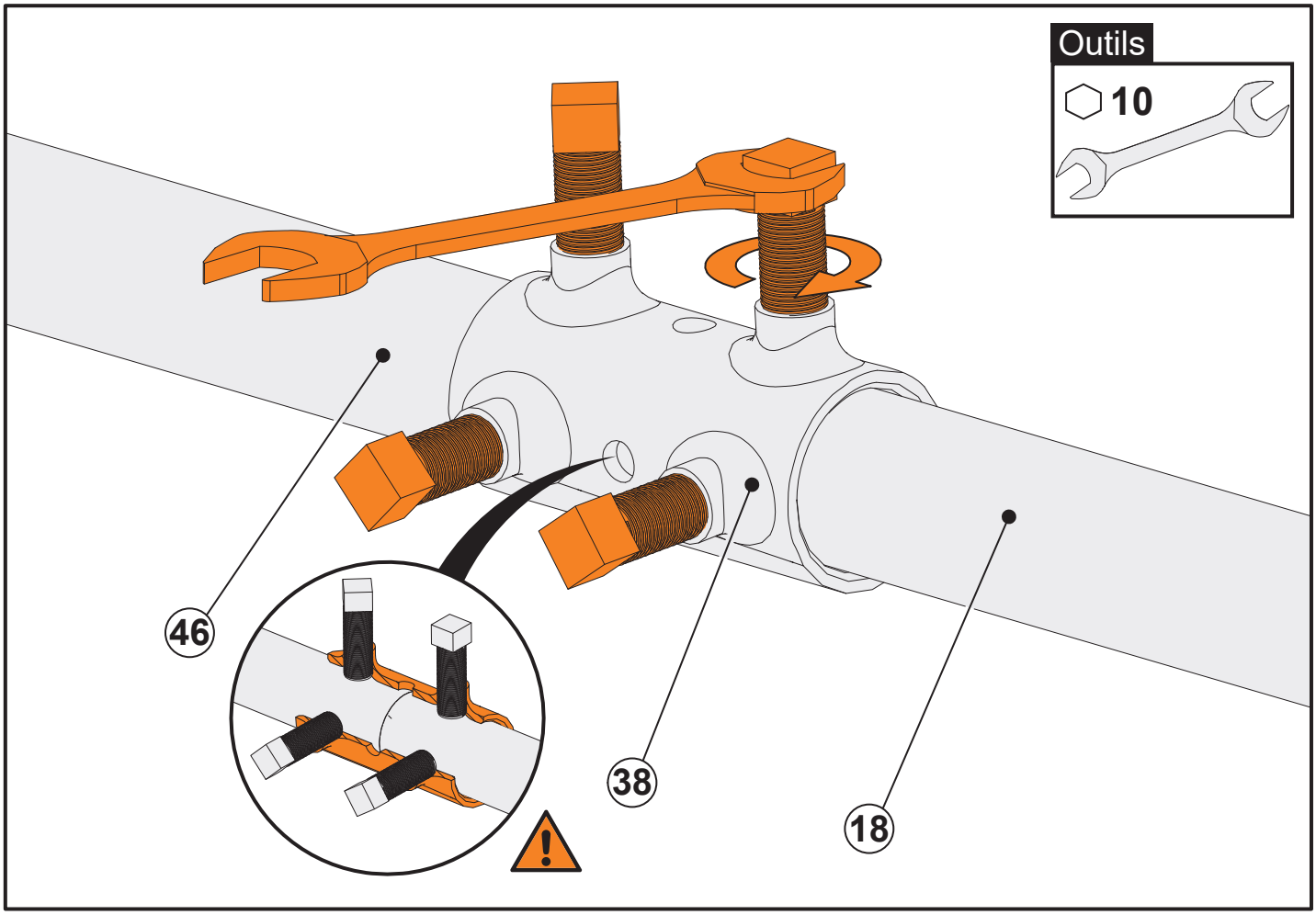
**Arbre (Côté droit)**



3.1.2 Assembler les arbres (18) et (46) grâce à l'accouplement (38).

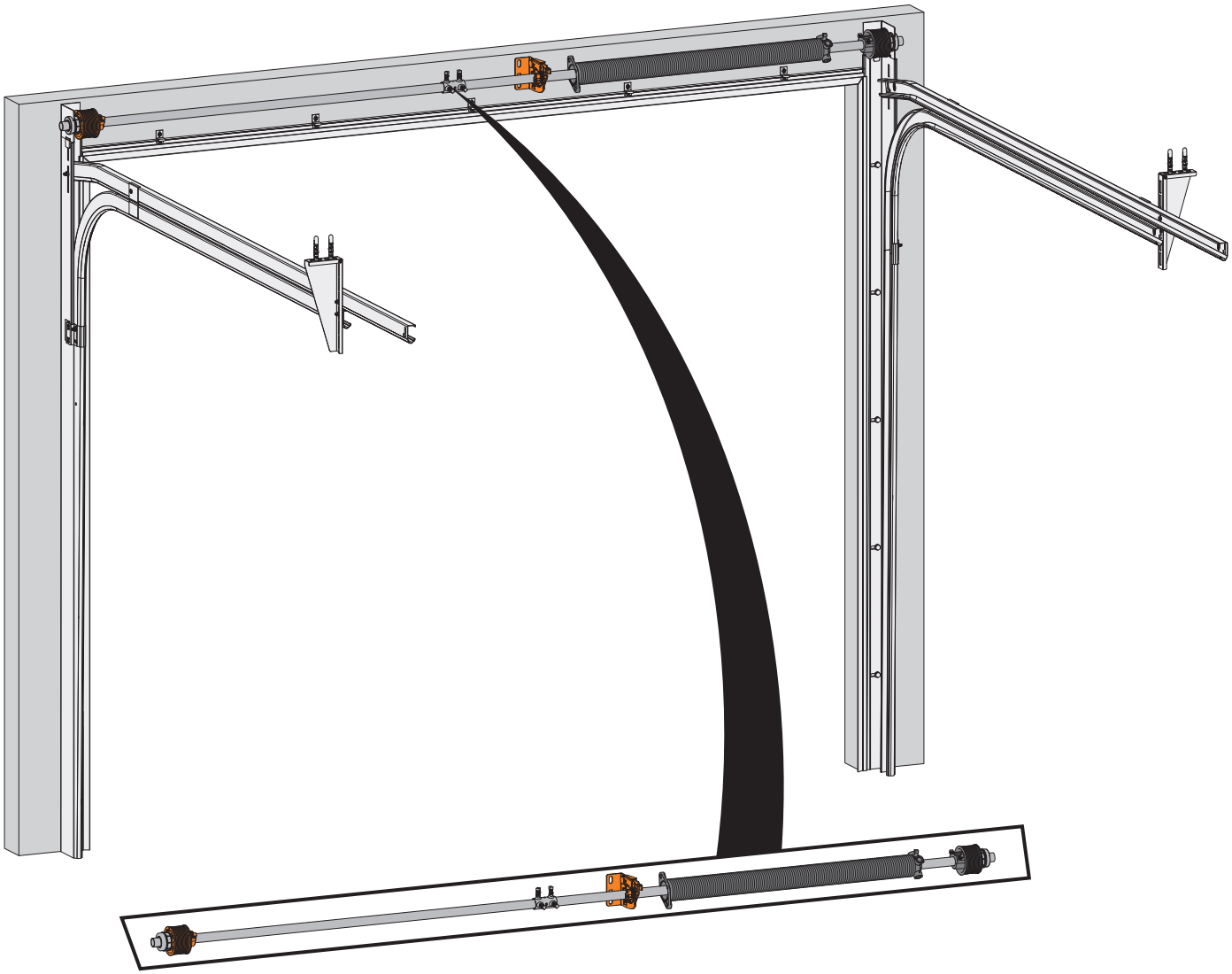



3.1.3 Serrer les 4 vis de l'accouplement (38).



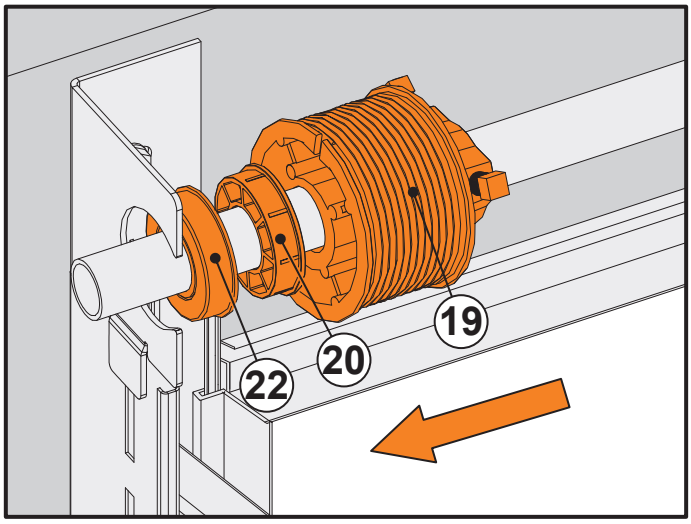
## 3.2 Fixation de l’arbre aux cornières

3.2.1 Positionner l’arbre dans les cornières verticales.

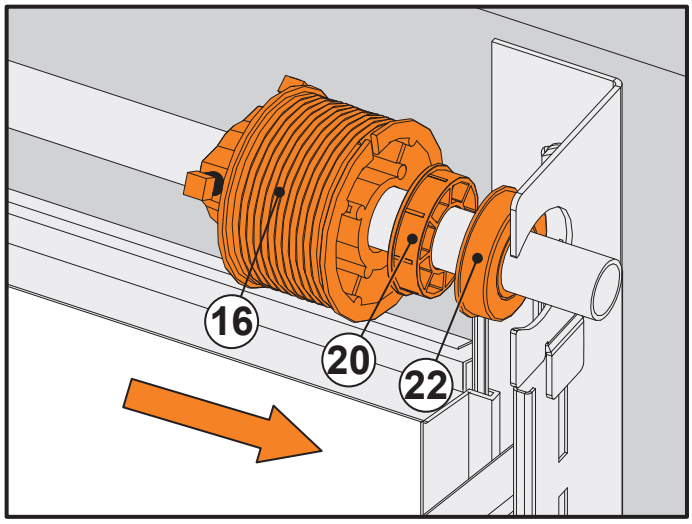


3.2.2 Placez les roulements (22) sur l'ouverture des cornières (31) et (32).

**Côté gauche**

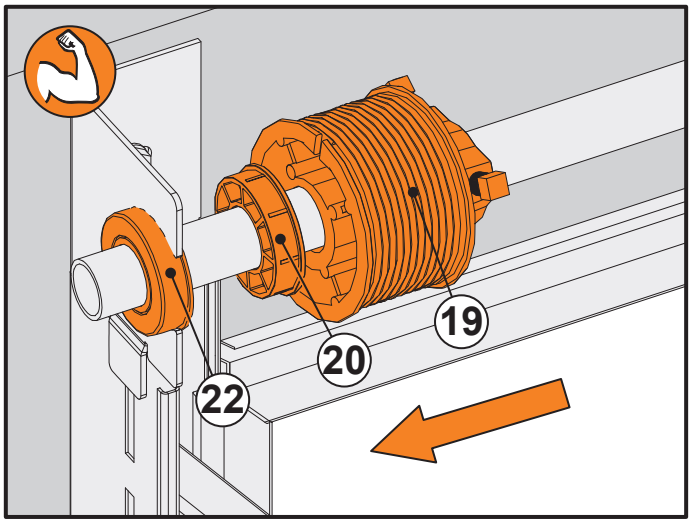



**Côté droit**

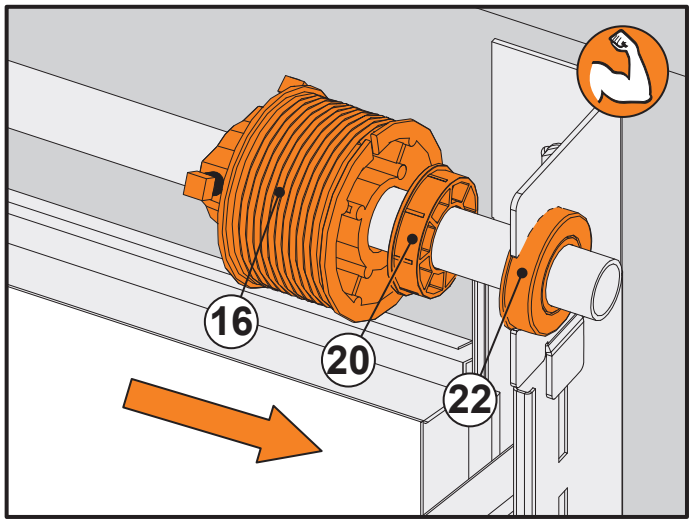



3.2.3 Pousser le roulement en PVC (20) contre le roulement en métal (22).

**Côté gauche**

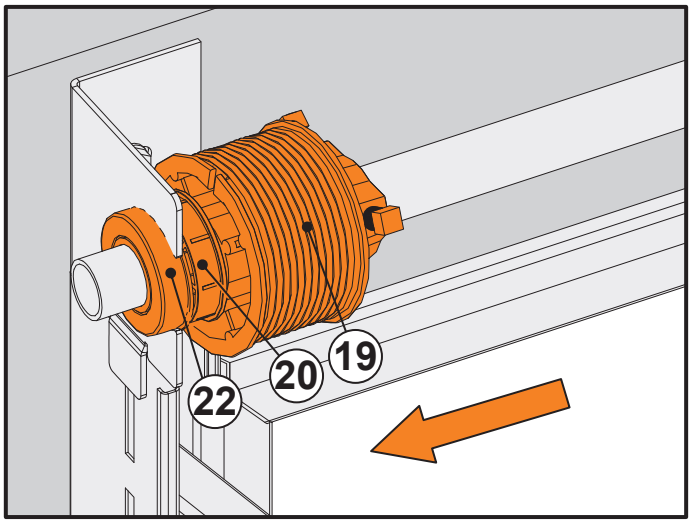



**Côté droit**

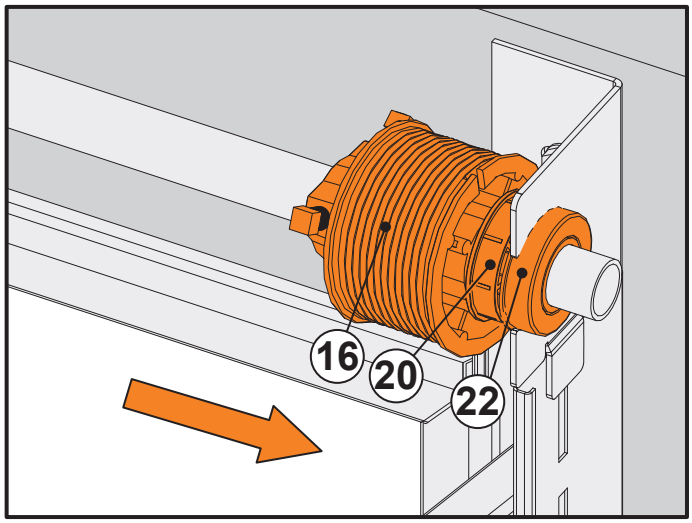



3.2.4 Placer les tambours contre les roulements en PVC (20).

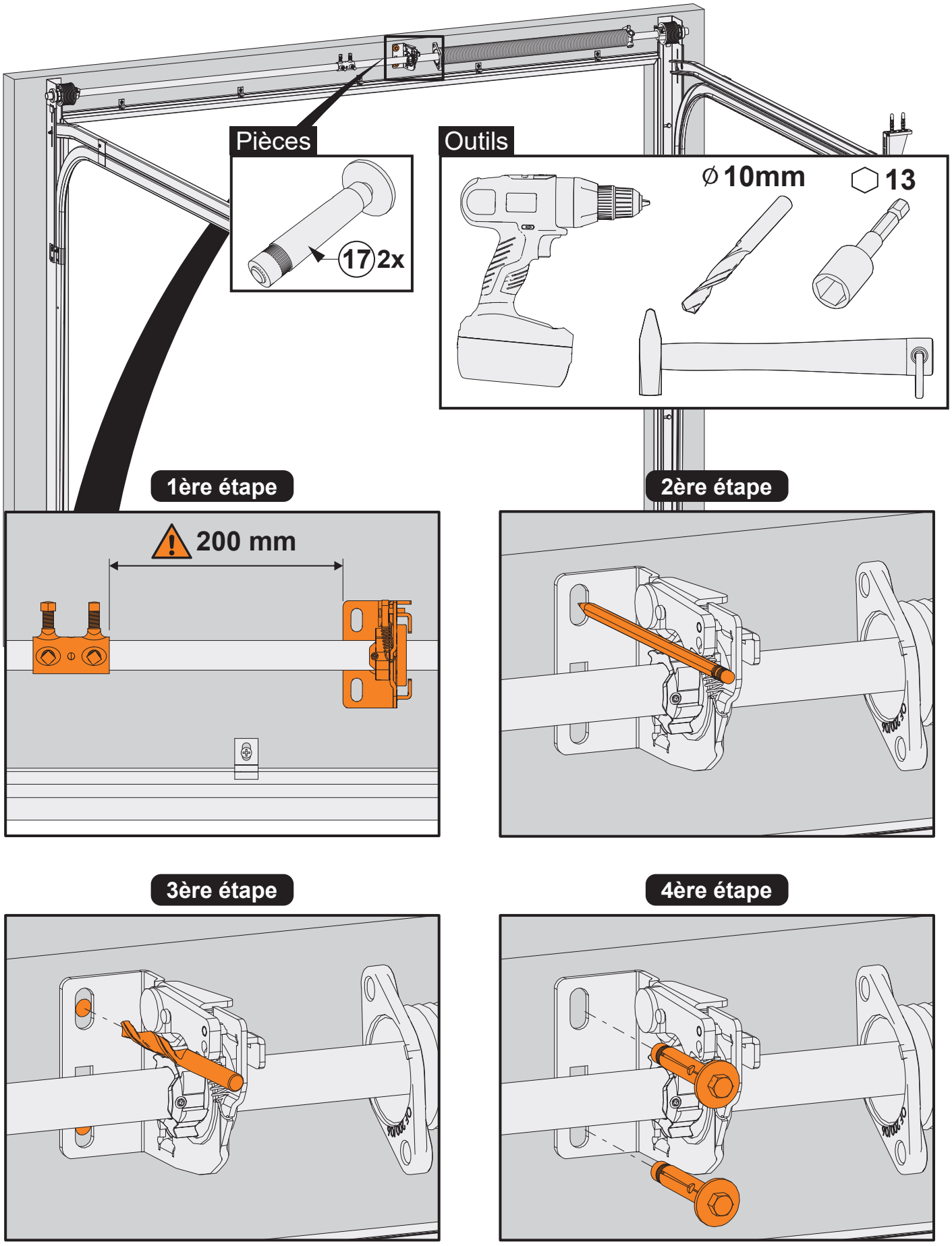
**Côté gauche**




**Côté droit**



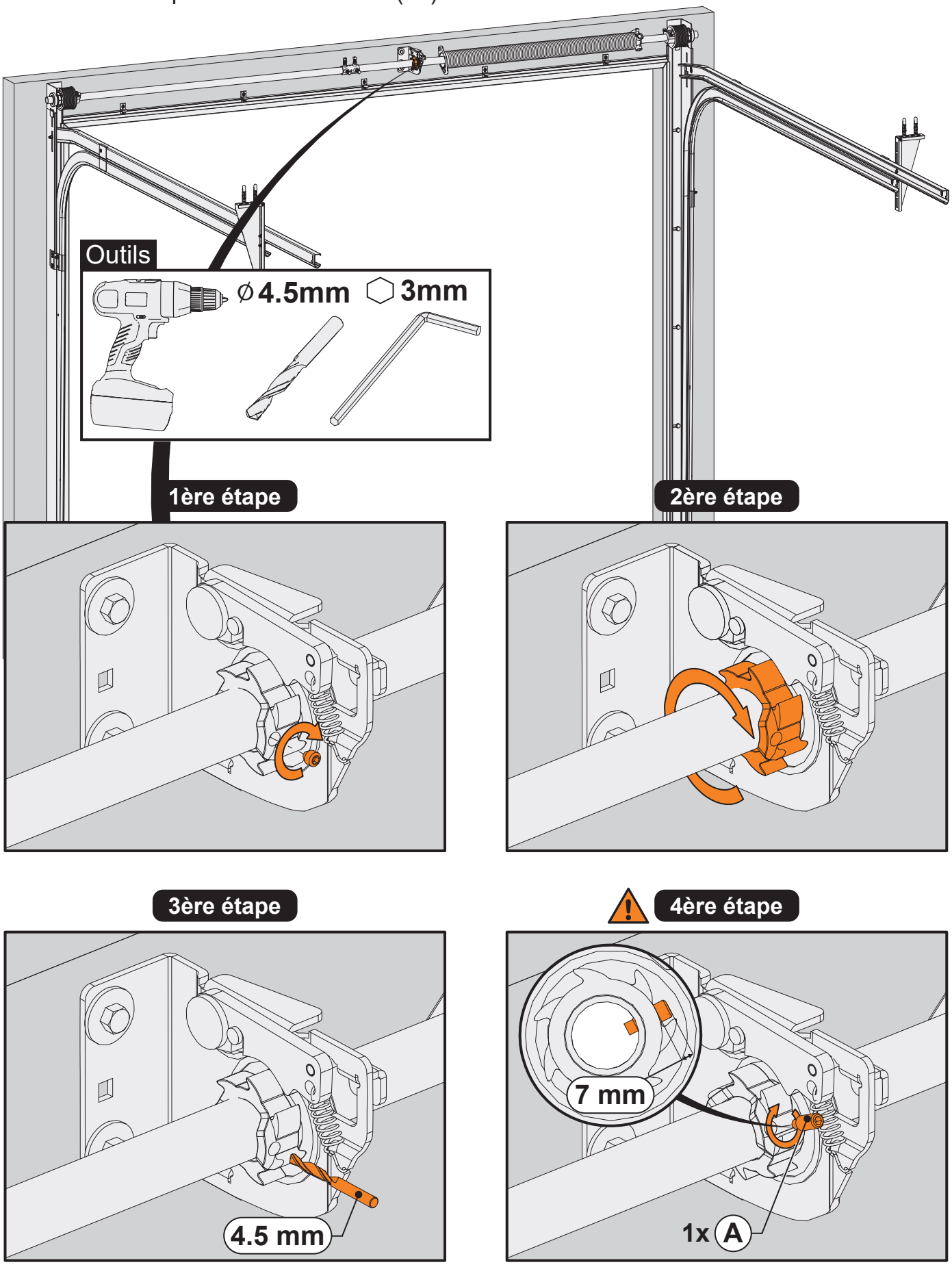
## 3.3 Fixation de l’arbre au linteau




1. Positionner Fixer le parachute (14).
2. Marquer l’emplacement des trous.
3. Percer deux trous Ø10mm.
4. Fixer le parachute (14) au linteau à l’aide des chevilles métalliques (17).

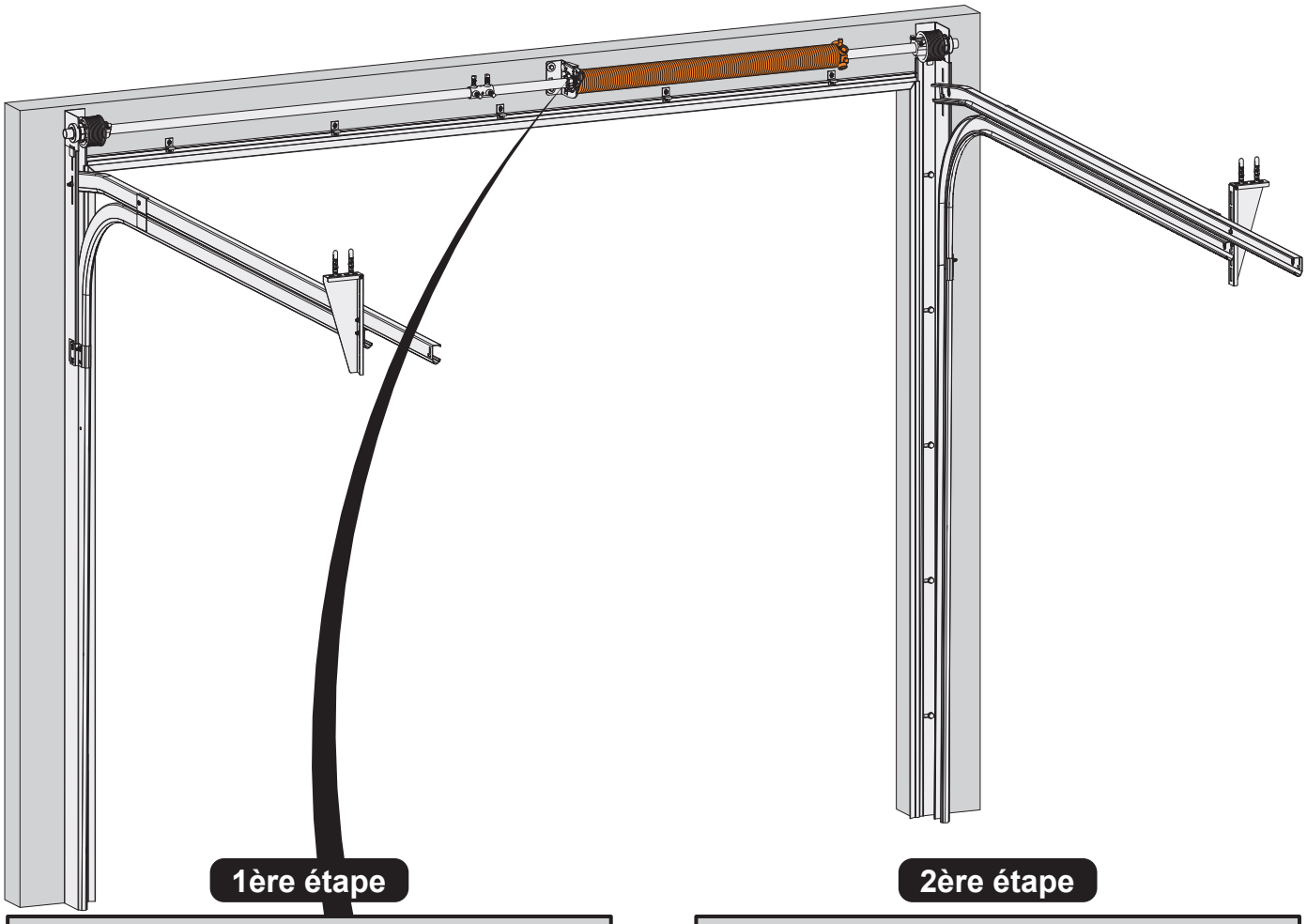
## 3.4 Montage du parachute

3.4.1 Fixation de parachute du ressort (14) sur l'arbre.

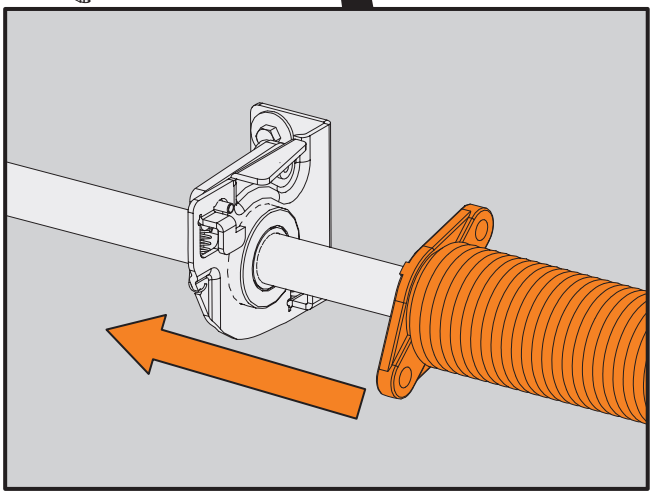



1. Serrer la vis de parachute du ressort sur l'arbre.
2. Faire tourner l'axe 180 degrés.
3. Percer l'axe (mèche de diamètre 4.5mm) en face du trou présent sur le parachute.
4. ⚠ Serrer la vis sans tête (A) dans le trou percé. La vis sans tête va dans le sac fermé de parachute du ressort (14).

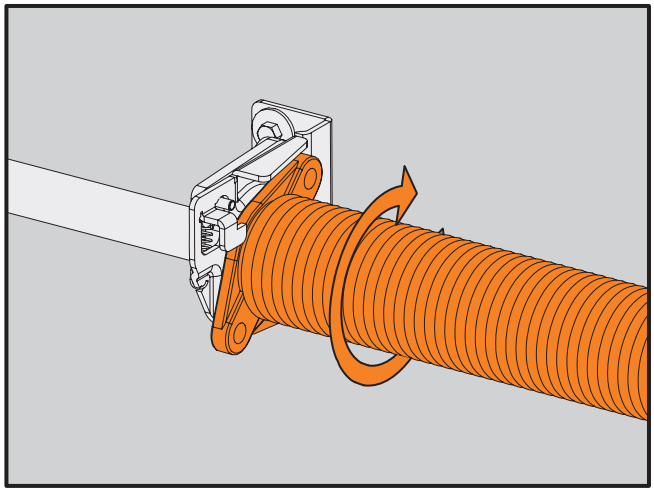
3.4.2 Positionner le ressort.



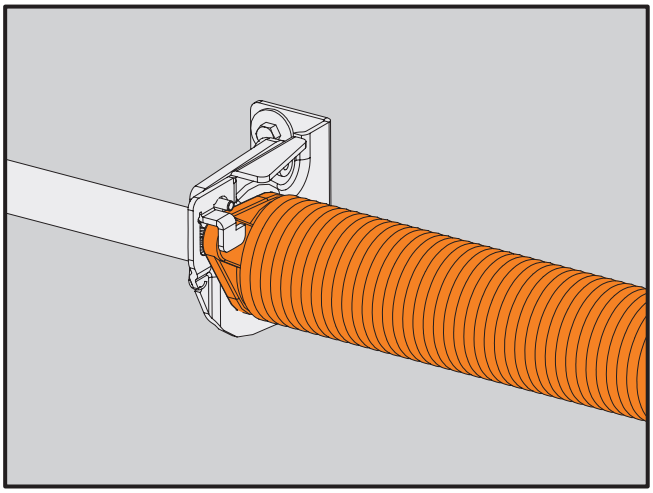
**1ère étape**



**2ère étape**



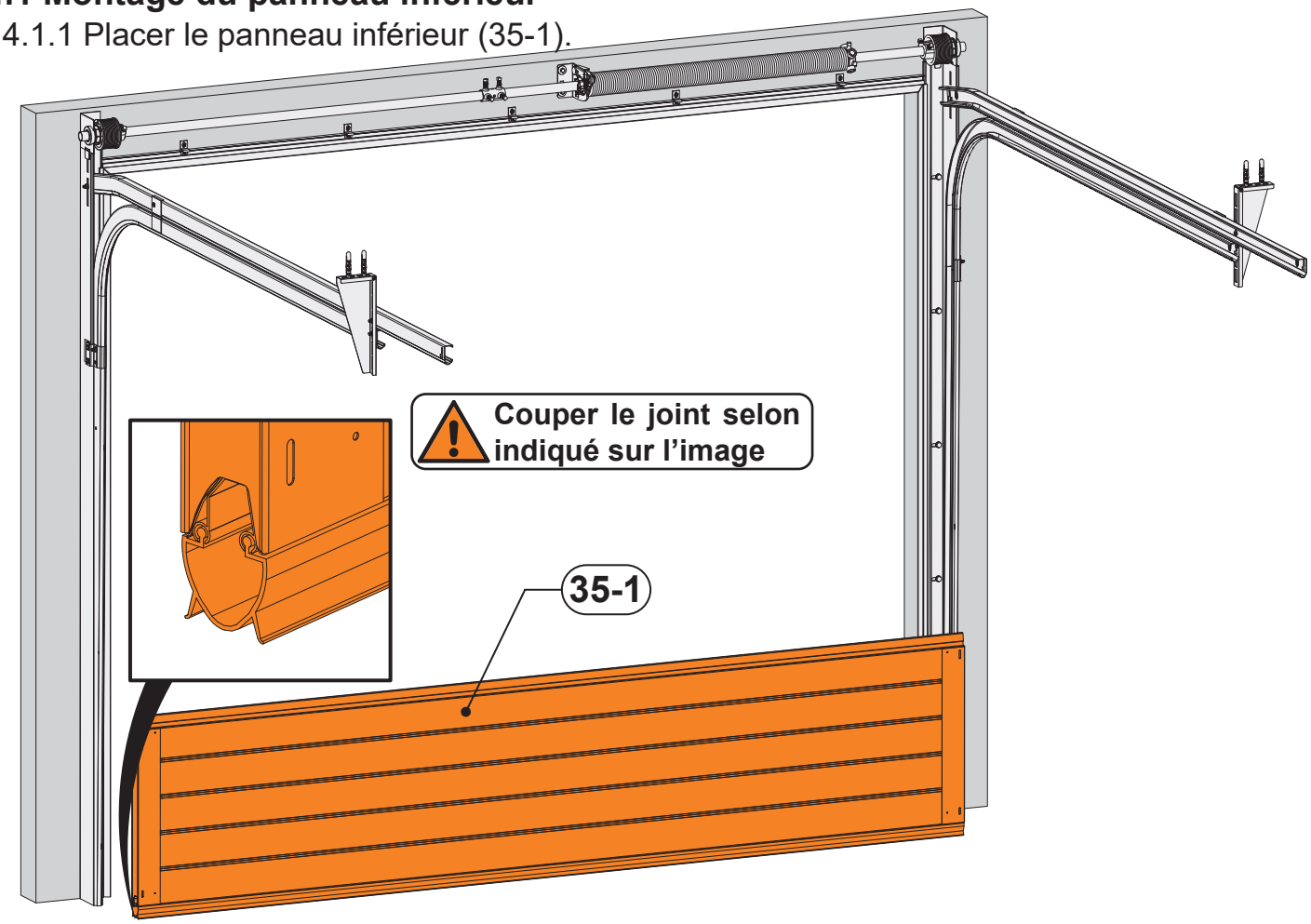
**3ère étape**



# 4.Montage des panneaux

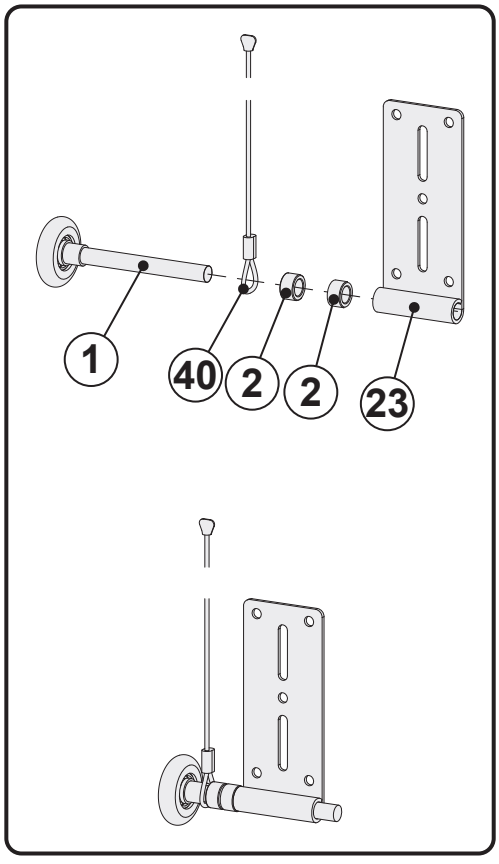
## 4.1 Montage du panneau inférieur

4.1.1 Placer le panneau inférieur (35-1).

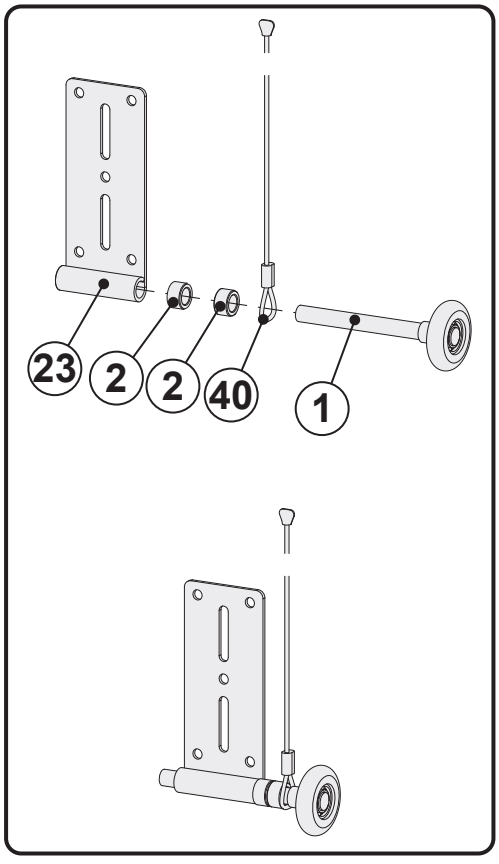



4.1.2 Monter les galets.

**Galet Gauche**

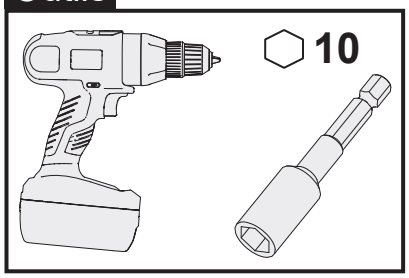



**Galet Droit**

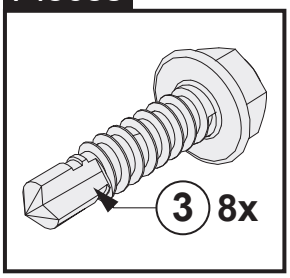


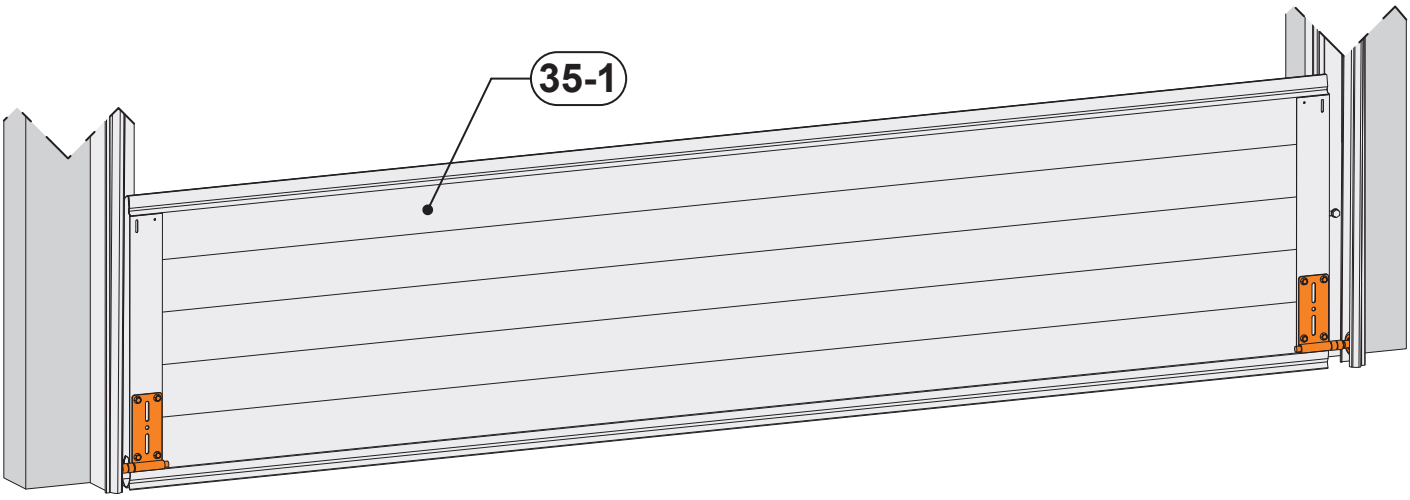
4.1.3 Fixation du support de câble gauche (23).

Outils

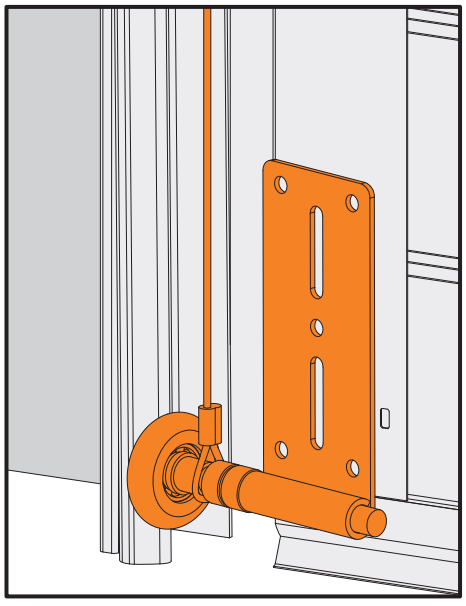



Pièces

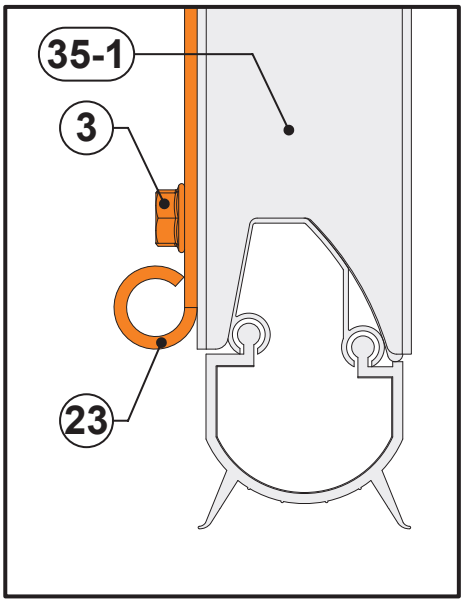


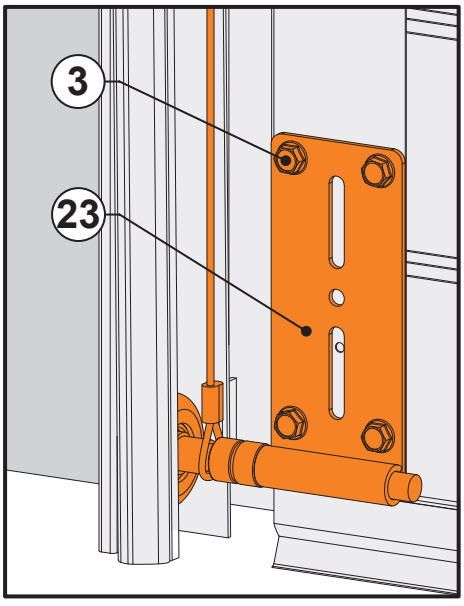

**1ère étape**



**2ère étape**




**3ère étape**




**1** Insérez le galet dans le rail.

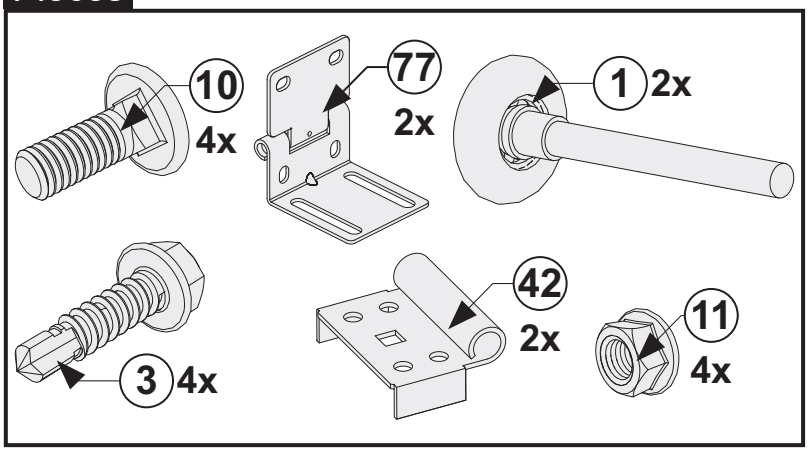
**2** Le support (23) doit être aligné avec la partie inférieure du panneau.

**3** Visser le support (23) dans la partie métallique du panneau avec les vis (3).

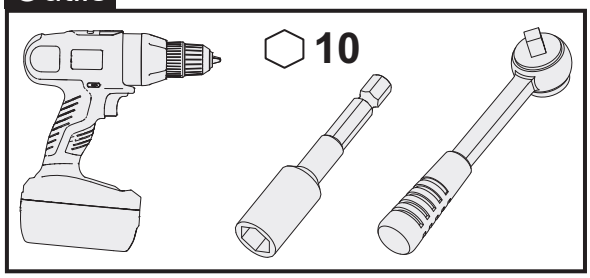
4.1.4 Répéter l'étape 4.1.3 pour le support de câble droit (23).

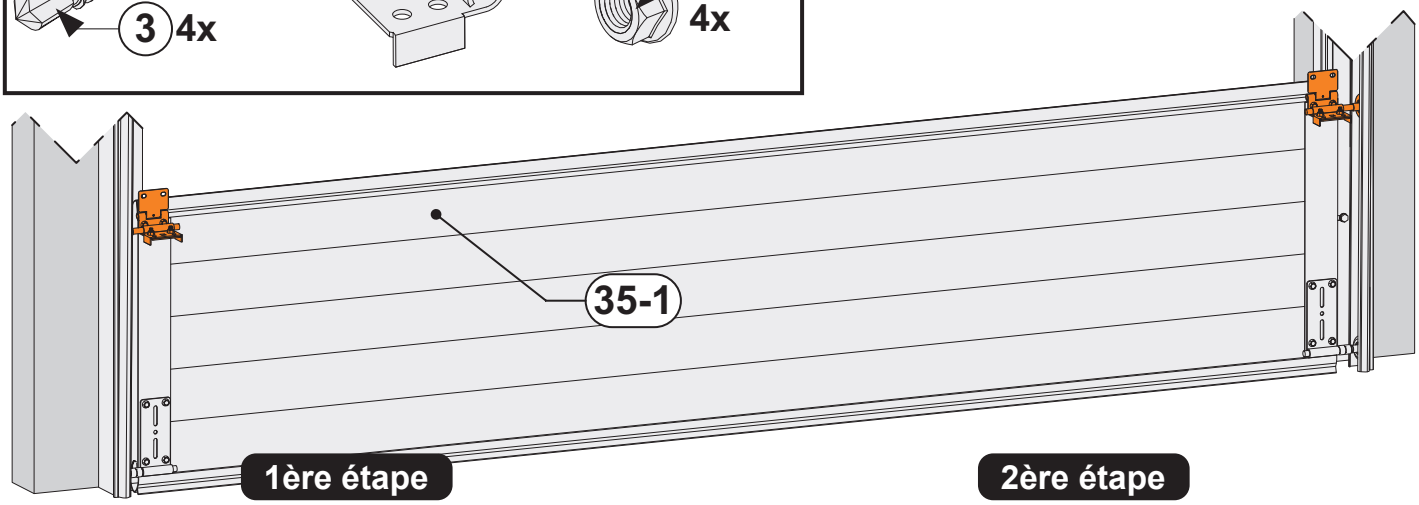
4.1.5 Visser la charnière latérale gauche (77).

Pièces

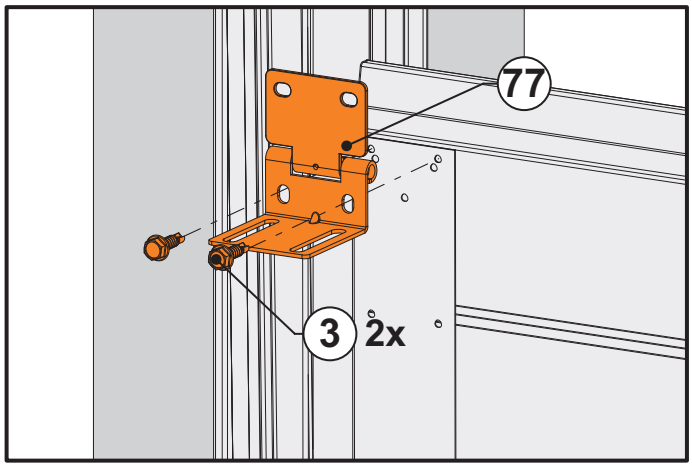



Outils

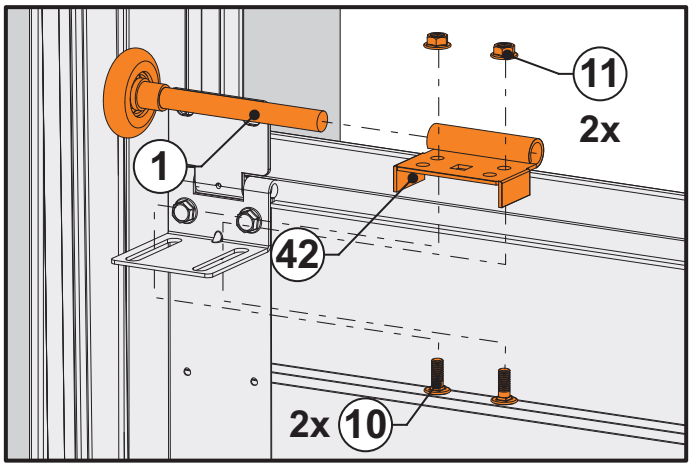


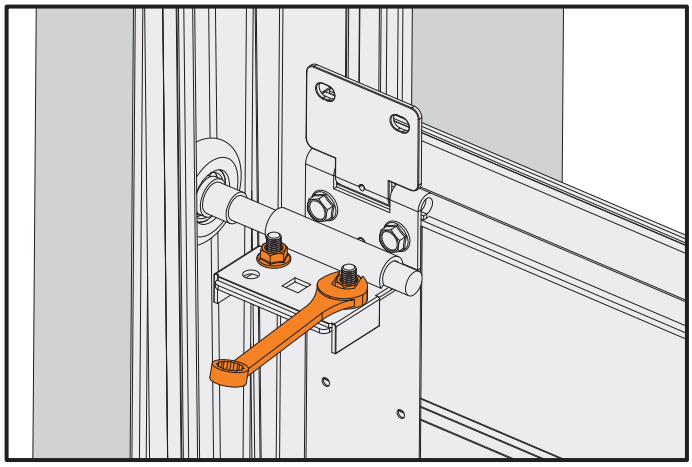

1ère étape



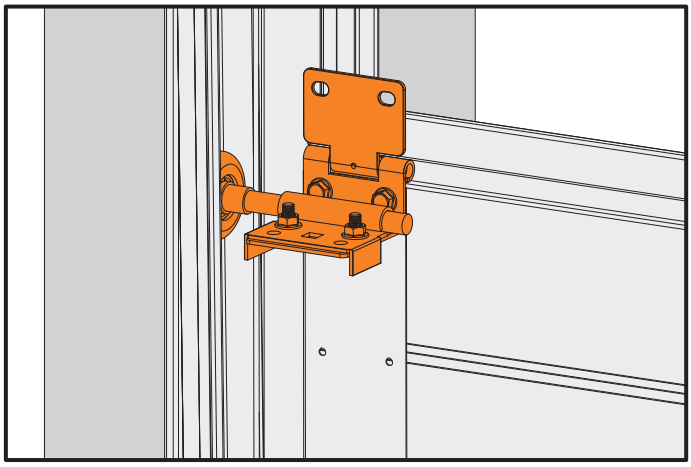

2ère étape




3ère étape



4ère étape



1 Visser la charnière latérale gauche (77) dans le haut de la partie métallique du panneau à l'aide des vis (3).

2 Monter les galet intermédiaire.

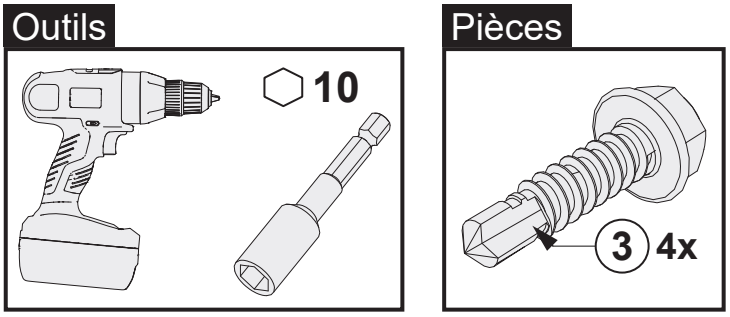
3 Insérer le galets intermédiaire dans les rail et visser le support de galet (42) dans la charnière à l'aide des vis (10) et écrous (11).

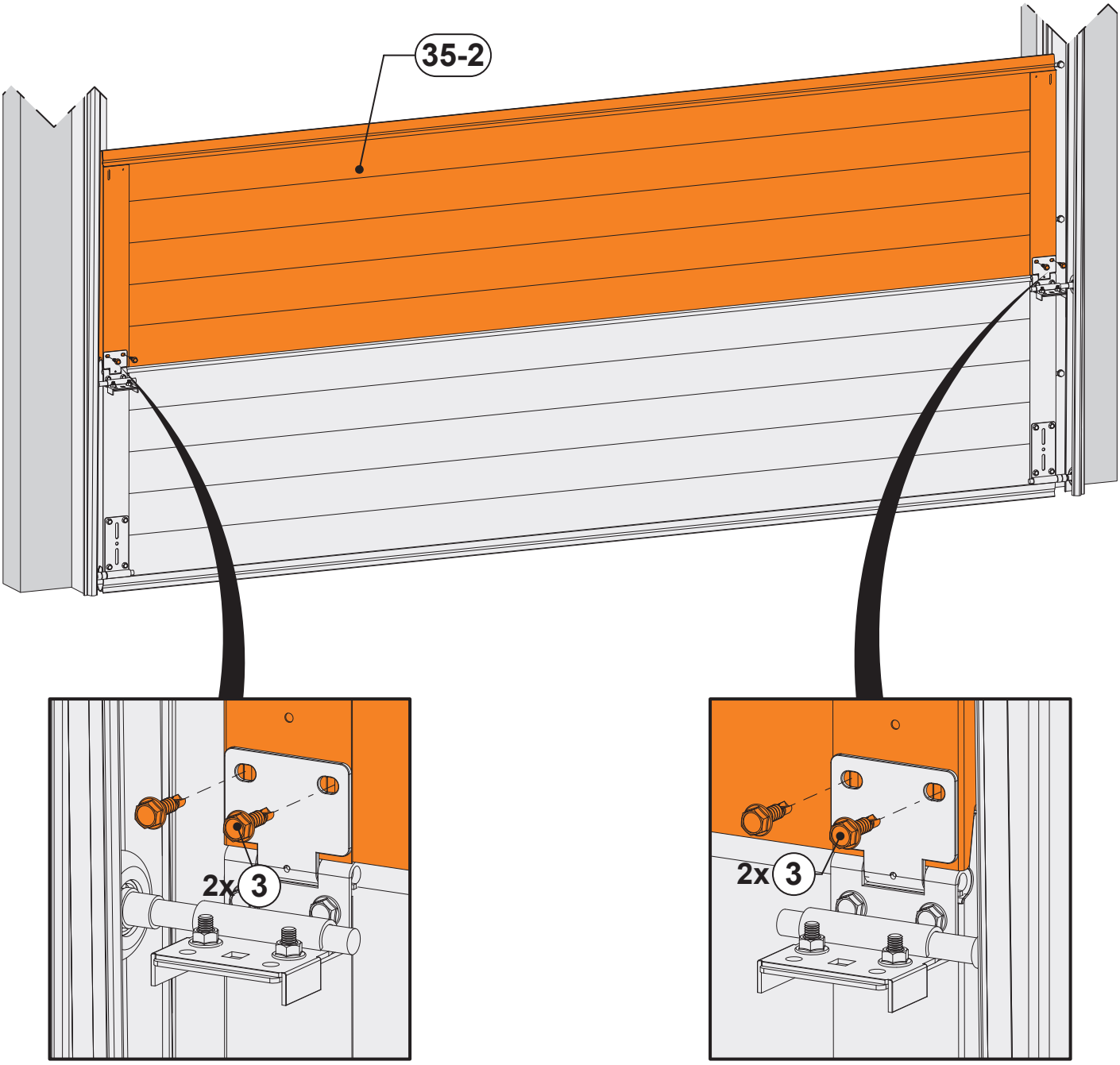
4 Charnière latérale gauche placé.

4.1.6 Répéter l'étape 4.1.5 pour la charnière droite.

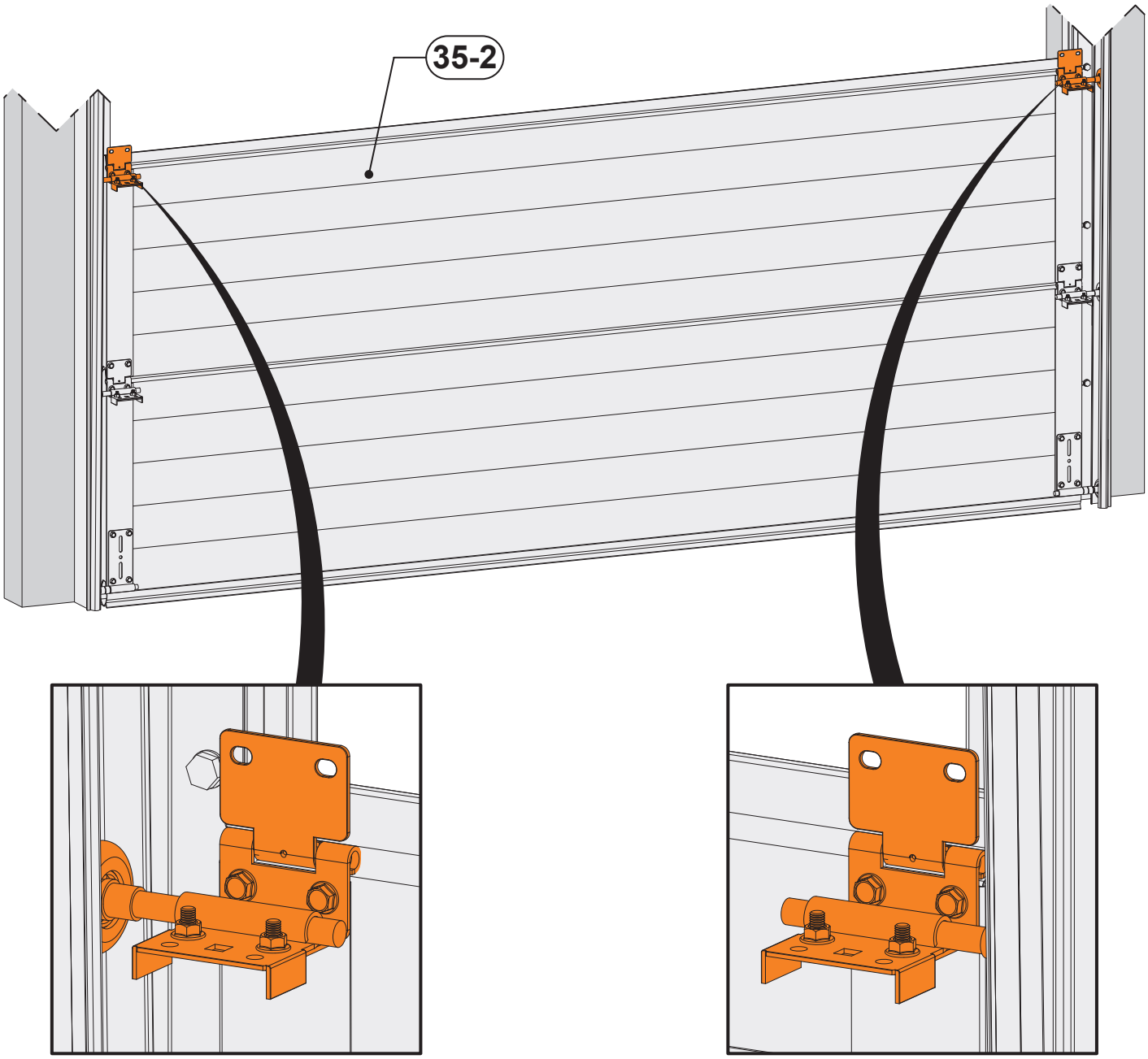
## 4.2 Montage du deuxième panneau

4.2.1 Visser la partie haute des deux premières charnières (77) dans le deuxième panneau (35-2) à l'aide des vis (3).



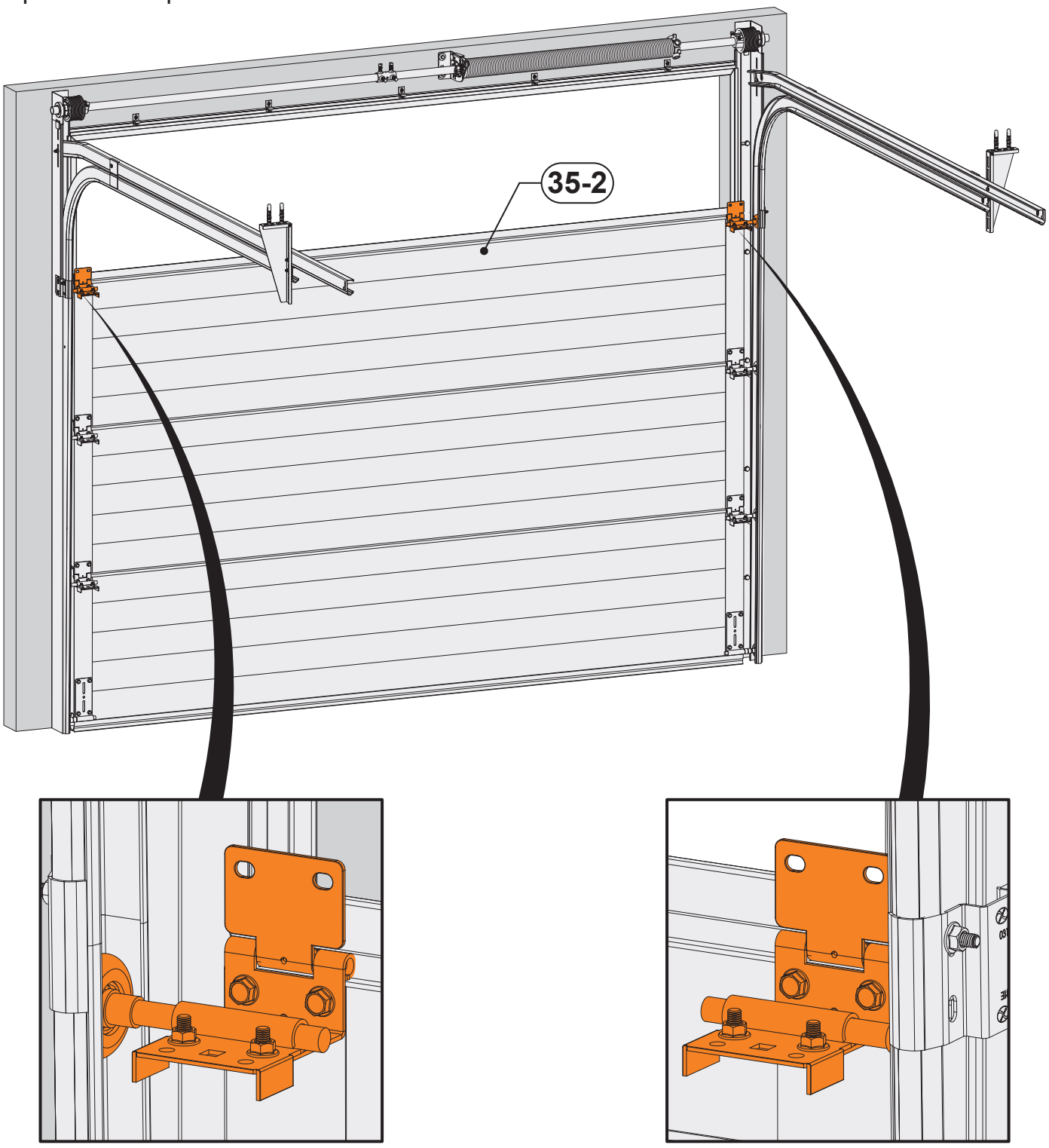



4.2.2 Répéter les étapes 4.1.5 et 4.1.6.



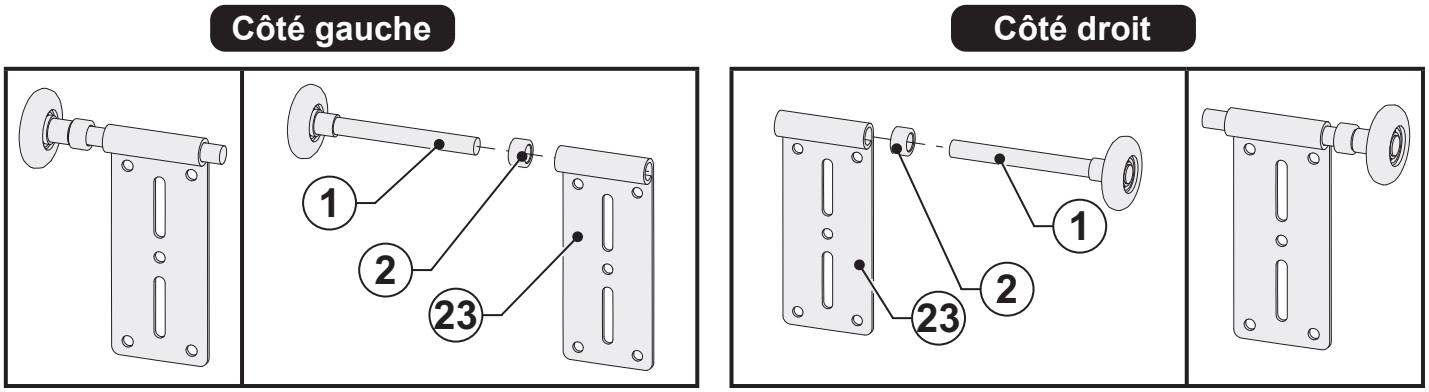
## 4.3 Montage du troisième panneau

Répéter les étapes 4.2.1 et 4.2.2.



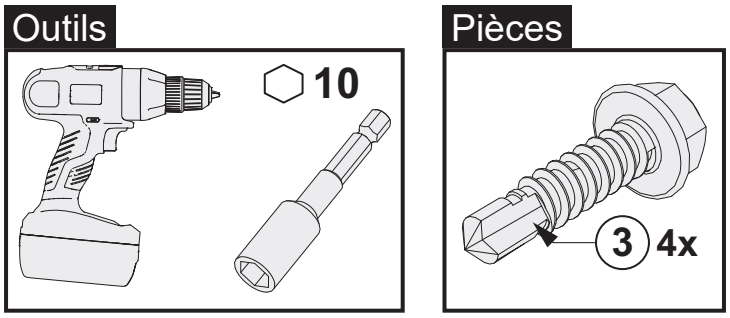
## 4.4 Montage du panneau supérieur

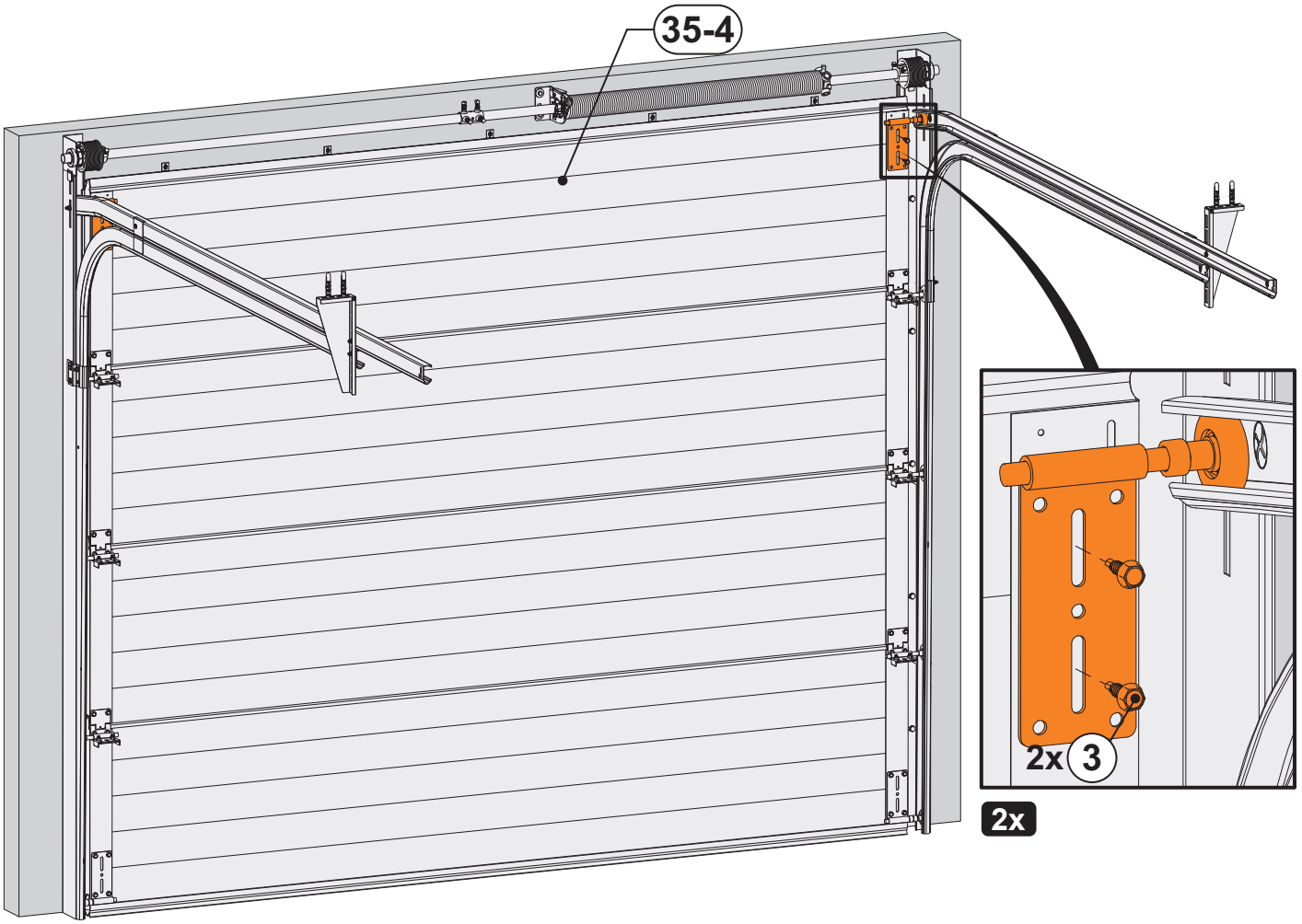
4.4.1 Monter les galets supérieurs dans la charnière supérieure (23).




4.4.2 Visser la partie haute des trois premières charnières dans le panneau supérieur à l'aide des vis (3) - Répéter l'étape 4.2.1.

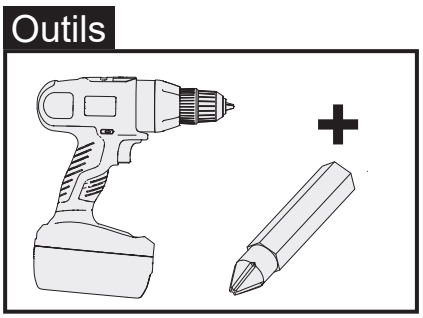
4.4.3 Insérer le galet supérieur (23) dans le rail et visser la charnière dans le panneau à l'aide des vis (3).

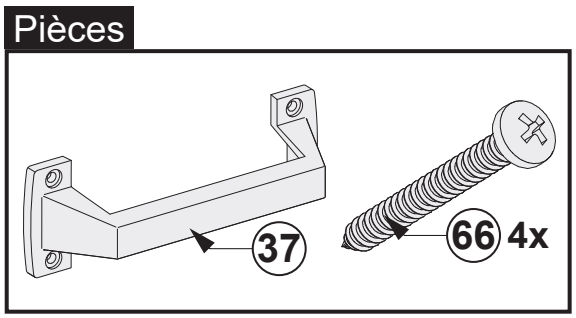


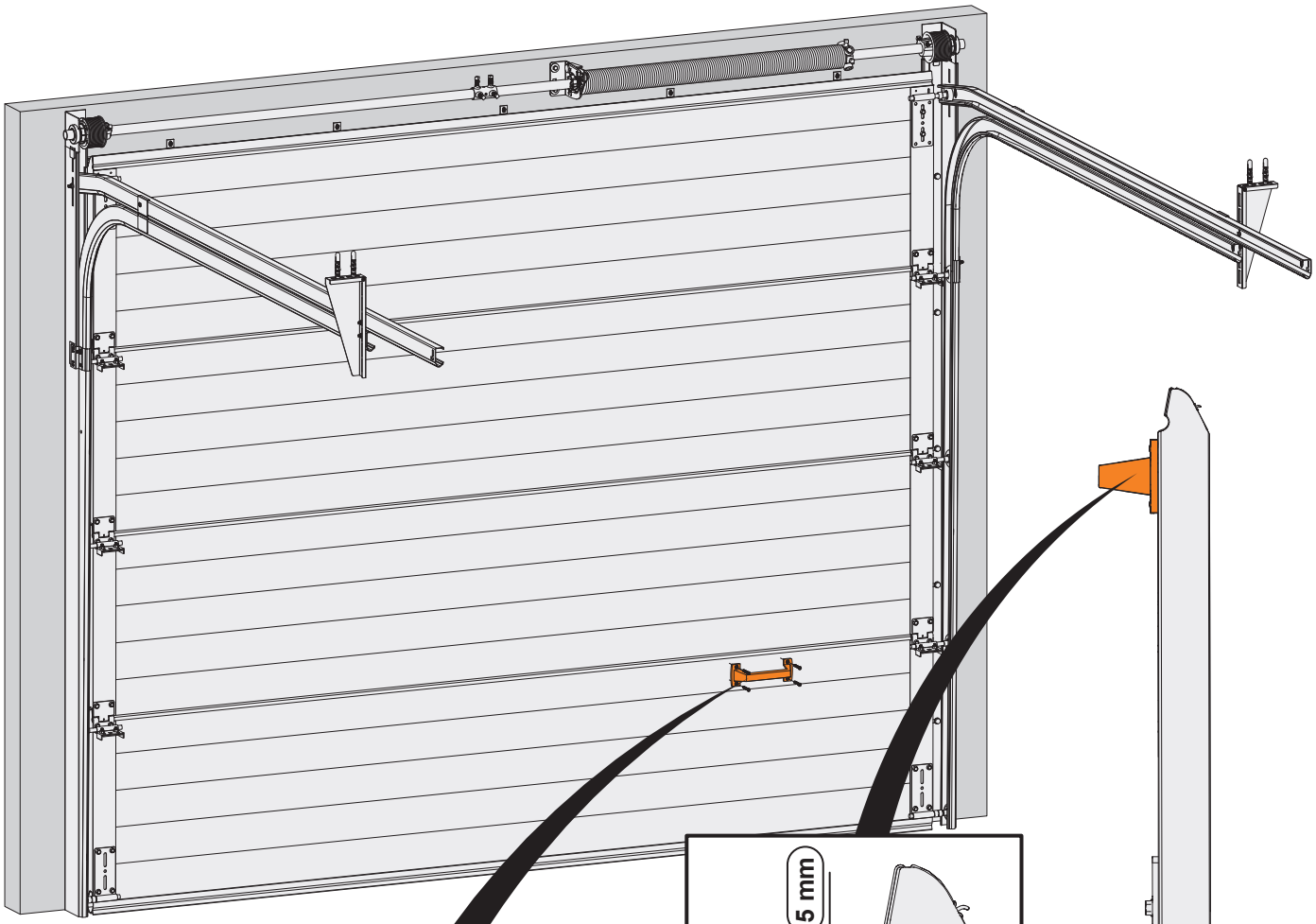



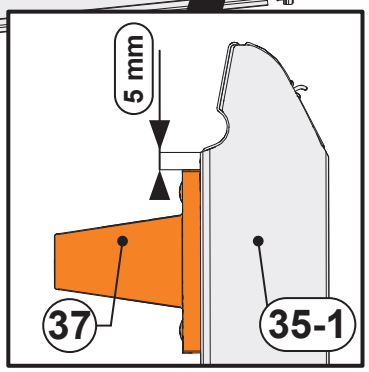
## 4.5 Fixation de la poignée

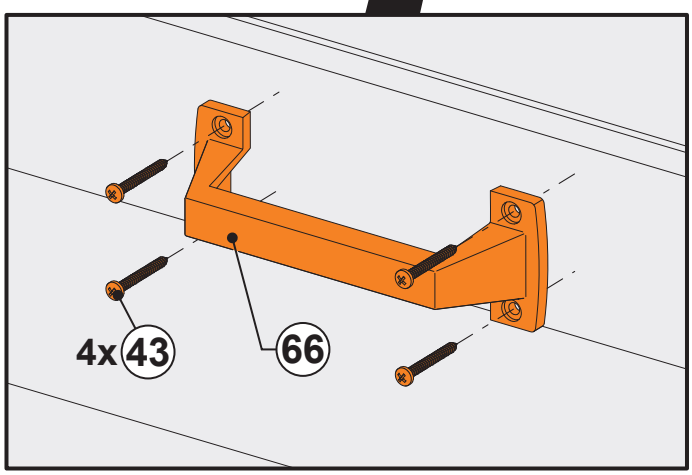
Visser la poignée (37) dans le panneau à l'aide des vis (66).

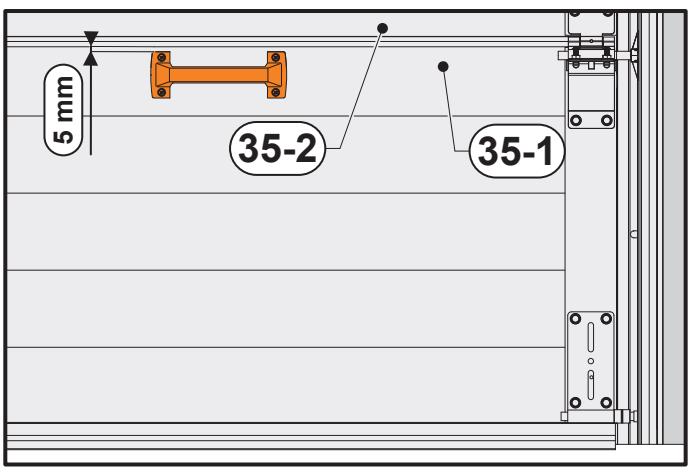




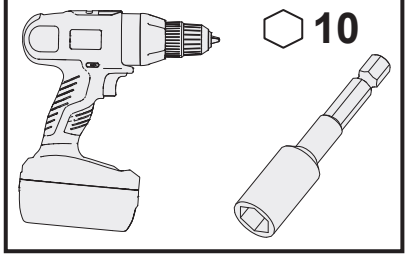



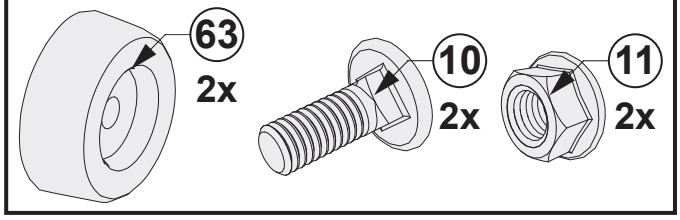
## 4.6 Fixation des boutons d'arrêté dans les rails horizontaux

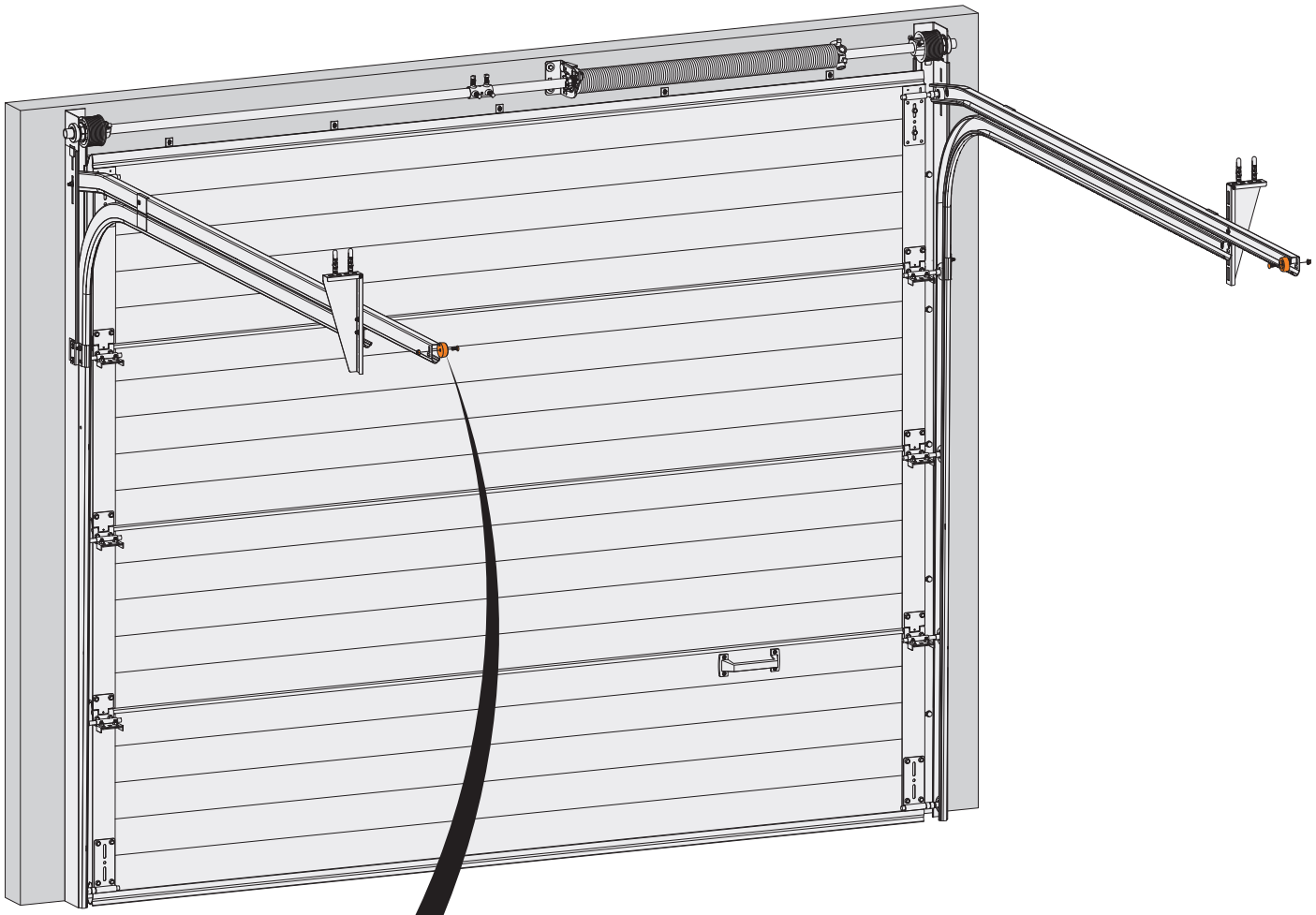
Visser les boutons en caoutchouc (63) dans les rails horizontaux à l'aide des vis (10) et écrous (11).

Outils

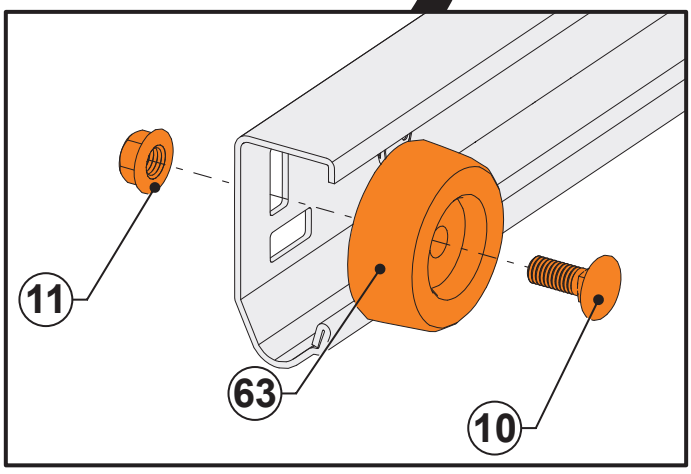


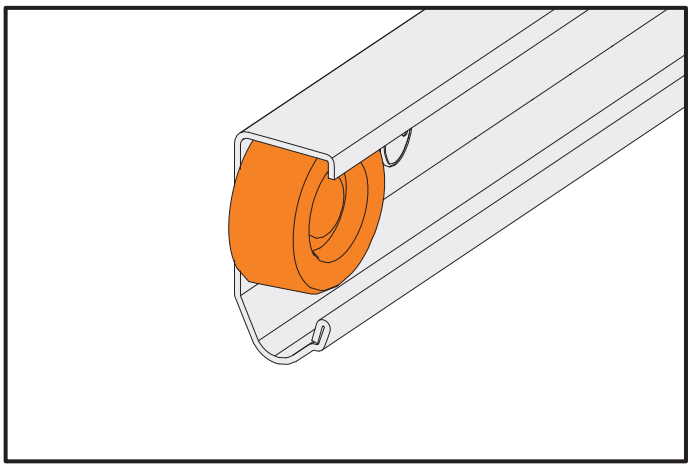

Pièces



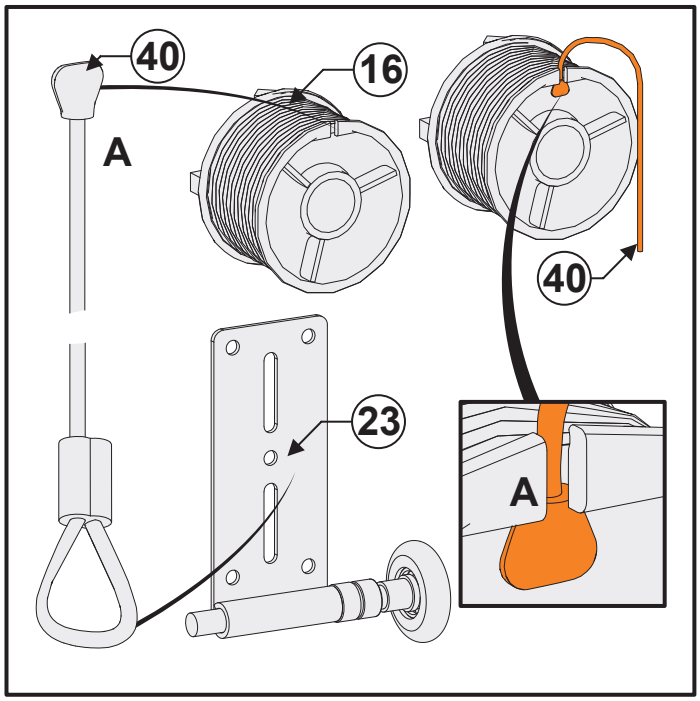
2x



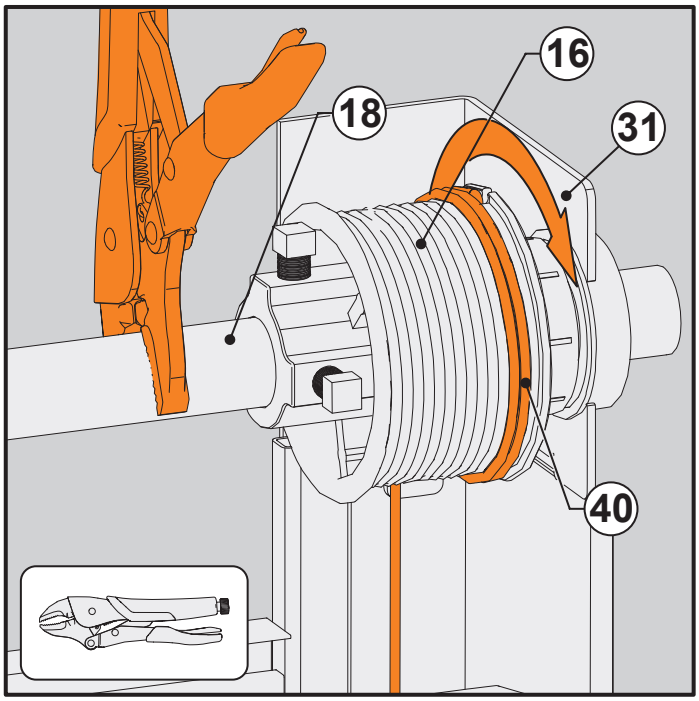



## 5. Montage des câbles

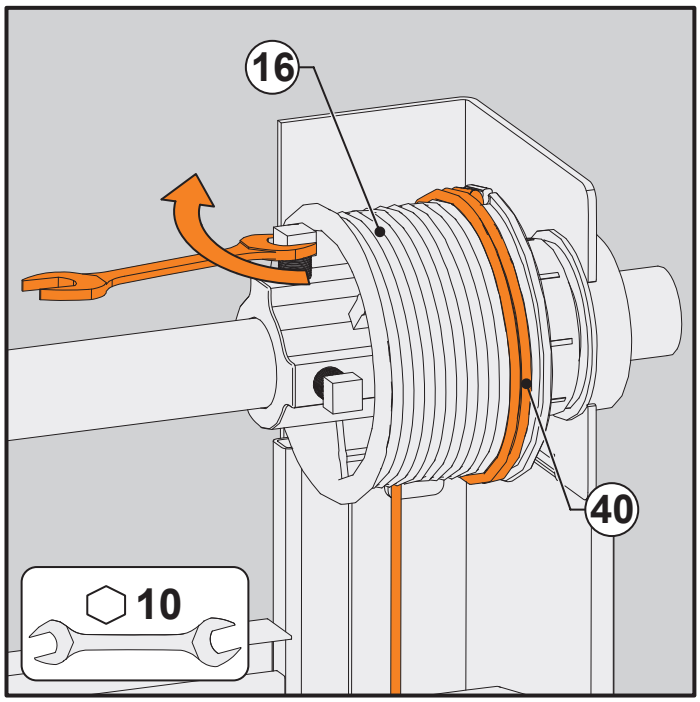
**5.1 -** Placez le câble d'acier (40) monté sur le support (23) et placez à proximité l'extrémité (A) dans le tambour (16).



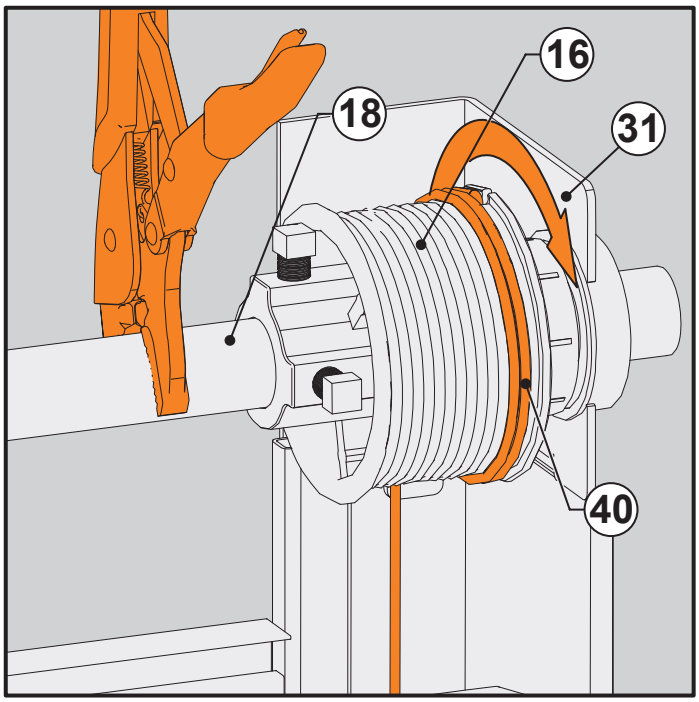

**5.2 -** Bloquer l'axe avec une pince étau selon schéma. Enroulez le câble (40) au tour du tambour (16) jusqu'à ce qu'il soit tendu.




**5.3A -** Placer le tambour (16) contre les roulements et serrez les deux vis comme indiqué sur la figure.




**5.4 -** Maintenir l'arbre avec une pince de manière à ce que le câble soit bien tendu.




Répétez l'opération avec le second câble et tambour (19A ou 19B) en vérifiant bien que les deux câbles sont bien insérés dans l'encoche conçue à cet effet.

**Maintenir l'axe bloqué avec la pince étau.**

# 6. Réglages

## 6.1 Tension du ressort

**⚠ATTENTION:**

- Cette opération est une phase très délicate et dangereuse.
- Nous conseillons d'opérer en sécurité, faisant particulièrement attention à la succession de manœuvres à effectuer, utilisant tous les outils nécessaires pour opérer en sécurité.
- Réalisez cette opération avec la porte fermée et placez la pince étau dans le rail pour bloquer le soulèvement de la porte.
- Le nombre de tours est compté grâce à la ligne peinte sur le ressort. Celle-ci aide à compter le nombre de tours grâce aux lignes diagonales qui restent dans les ressorts.
- Insérez le barre **(A)** dans le trou **(B)** du mandrin du ressort, comme indiqué sur la figure 6a.
- Ne lâchez jamais les deux barres pour éviter des accidents provoqués par la force des ressort.
- **Réalisez le nombre de tours nécessaires**, comme décrit dans le l'étiquette CE (figure 6d) déjà placée sur le 3º panneau (voir n° de tours du ressort).

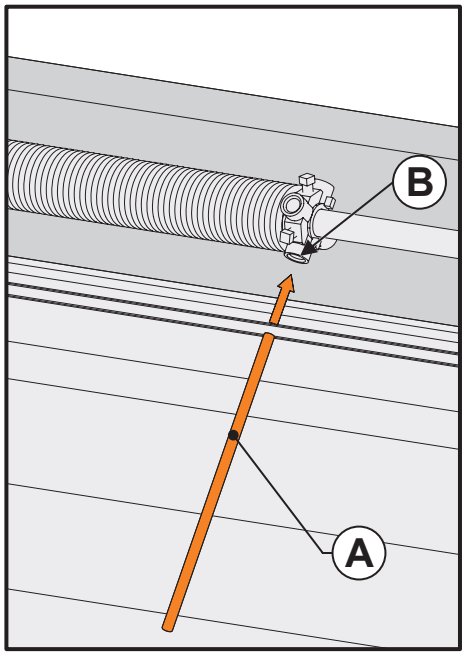



**Figure 6a**

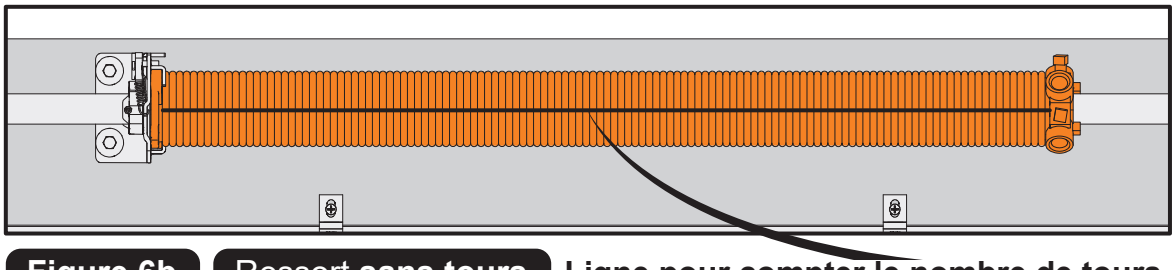


**Figure 6b** Ressort **sans tours** **Ligne pour compter le nombre de tours**

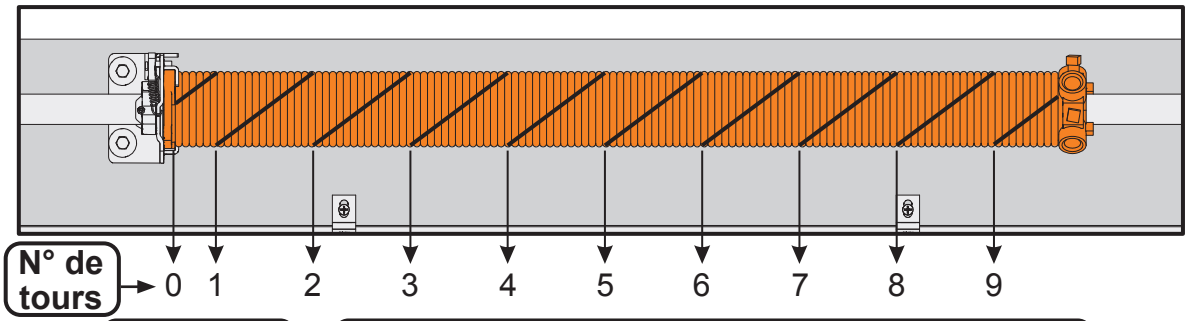



**Figure 6c** **Ressort avec le nombre de tours nécessaires**

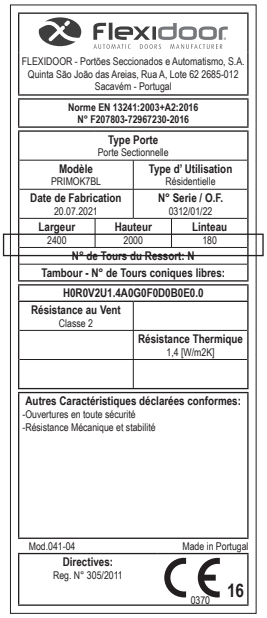
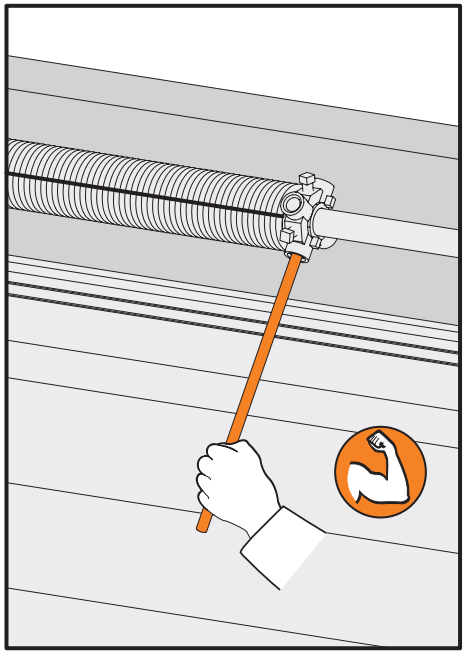



**Figure 6d**

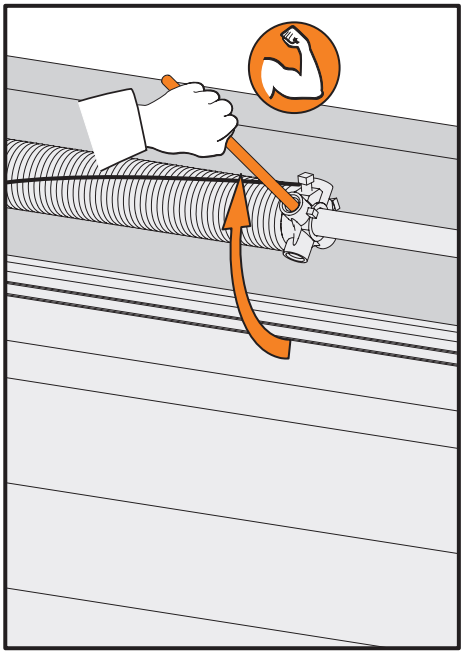
## Opération de torsion du ressort

**Ne lâchez jamais les deux barres pour éviter des accidents provoqués par la force des ressort.**

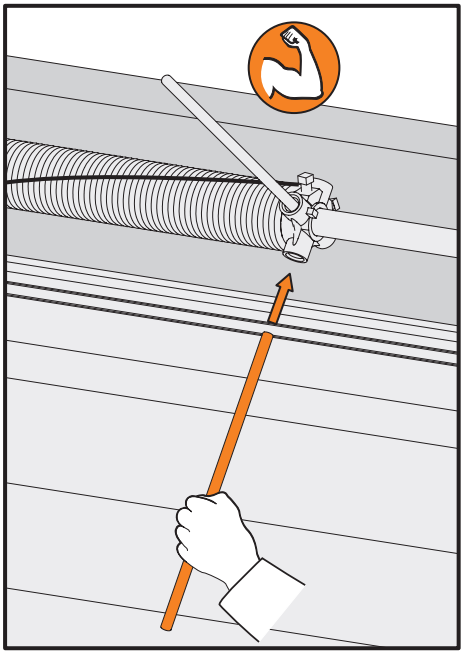
**6.1.1.** Introduisez la 1ère barre (A) de tension au bord du mandrin du ressort.



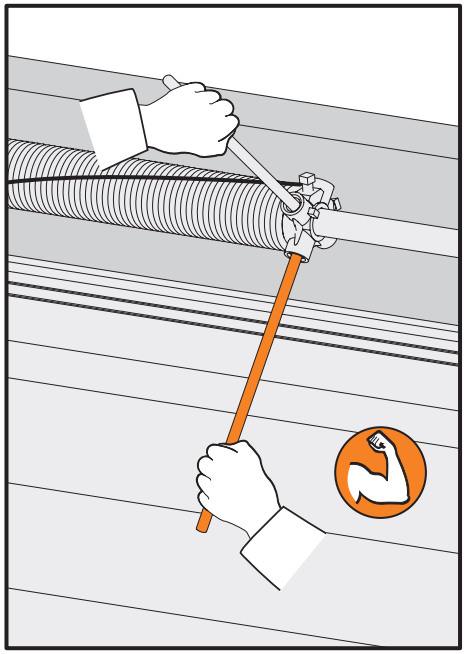
**6.1.2.** Tournez la première barre de tension ¼ de tours, de façon à ce que le ressort soit en tension.



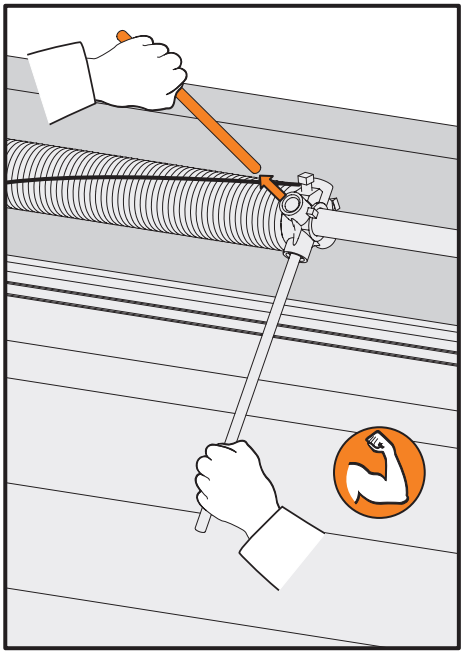
**6.1.3.** Introduisez la barre de tension jusqu'au bout de l'orifice suivant du mandrin du ressort.



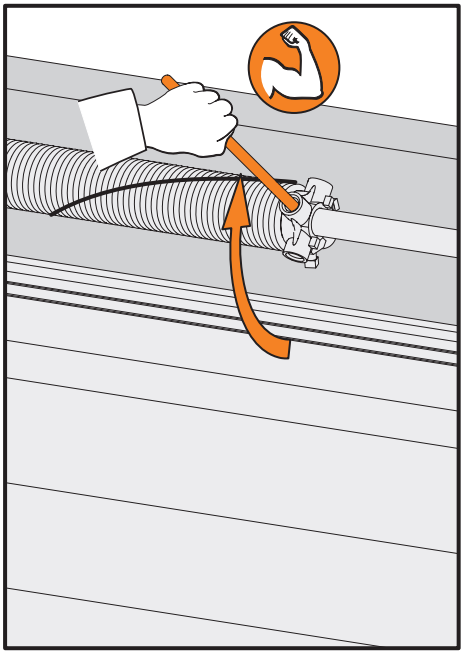
**6.1.4.** Supportez la tension du ressort de la 1ère barre avec la 2ème.



**6.1.5.** Retirez la 1ère barre de tension de l'orifice.

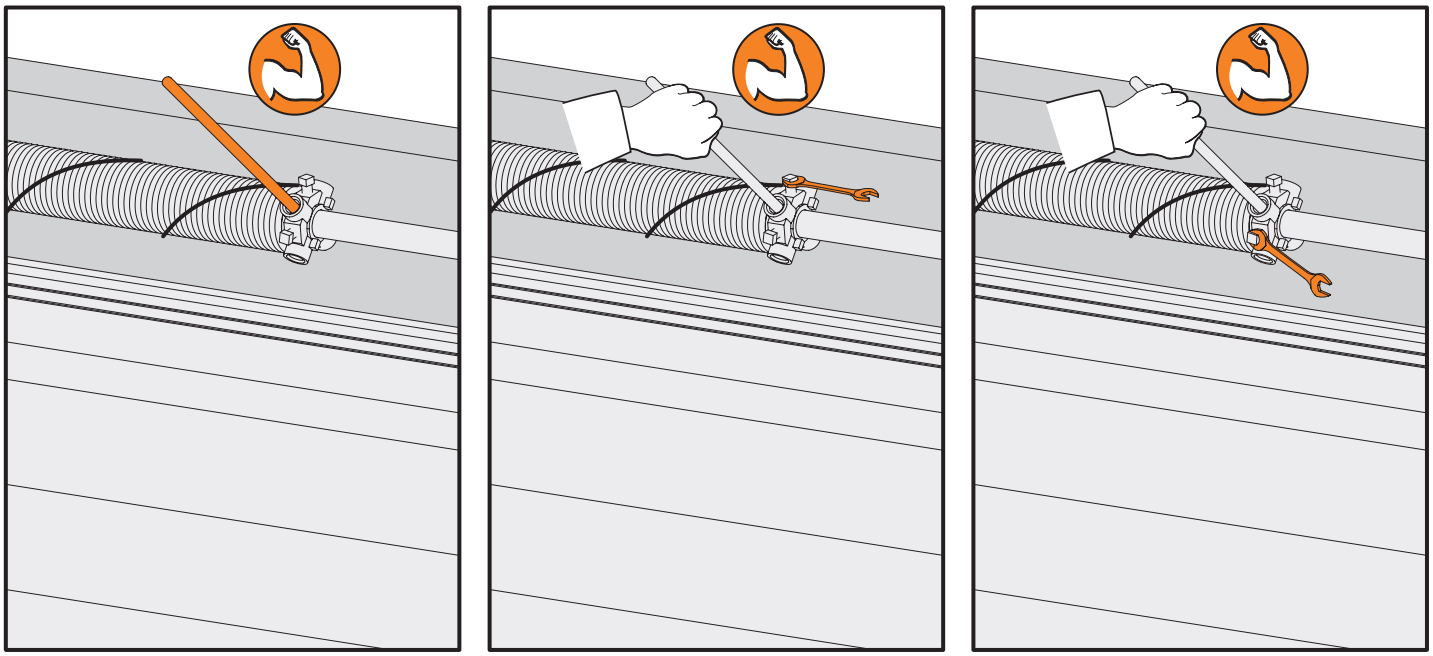


**6.1.6.** Tournez la 2ème barre de tension ¼ de tour, afin que le ressort augmente la tension.



**6.1.7.** Répétez les étapes de 3 à 6 jusqu'à ce que le ressort ait fait le nombre de tours mentionné. **(Voir n° de tours du ressort sur l'étiquette CE placée sur le 3° panneau).**

**6.1.8.** Fixez le mandrin du ressort à l'arbre en vissant les deux vis (17Nm) du mandrin à l'arbre tubulaire. (Voir les figures suivantes).



**6.1.9.** Retirez la barre de tension de l'orifice.

Si la porte sectionnelle ne s'élève pas, **retirez la goupille de parachute de ressort (14) (figures 6e et 6f).**
Ensuite retirez les deux pinces étau de l'axe et libérer la porte.

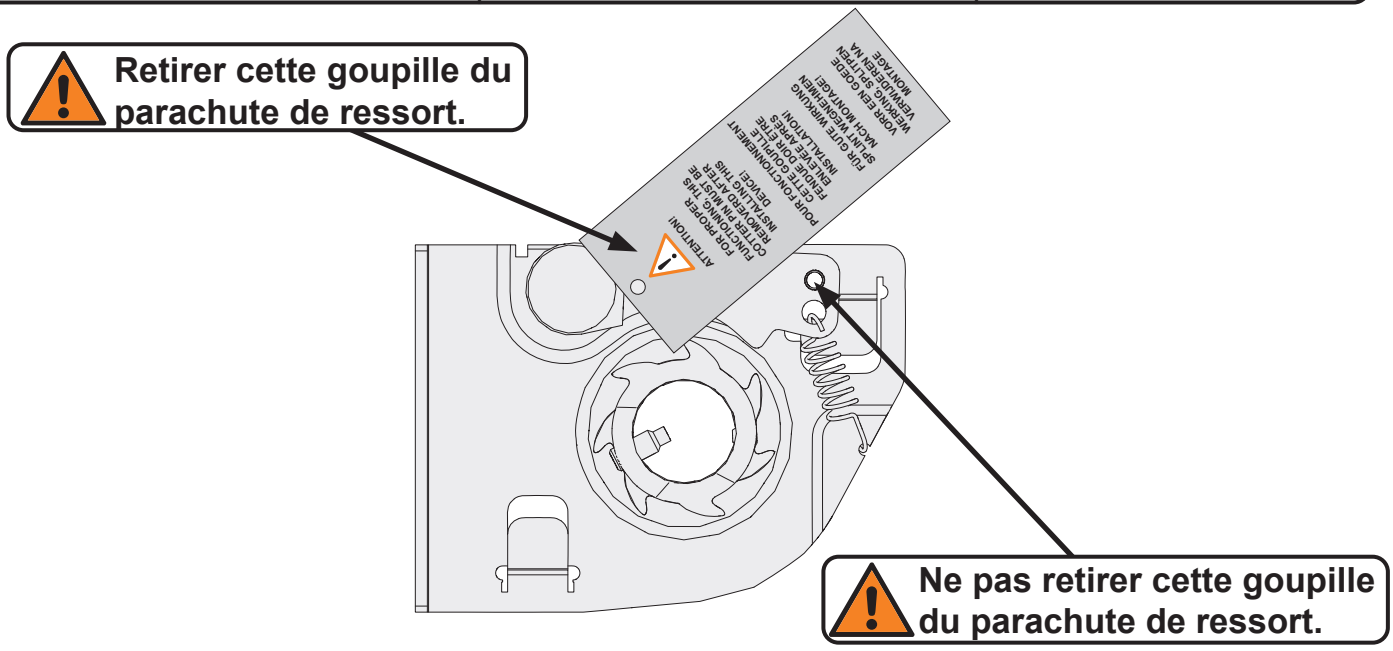



**Figure 6e**

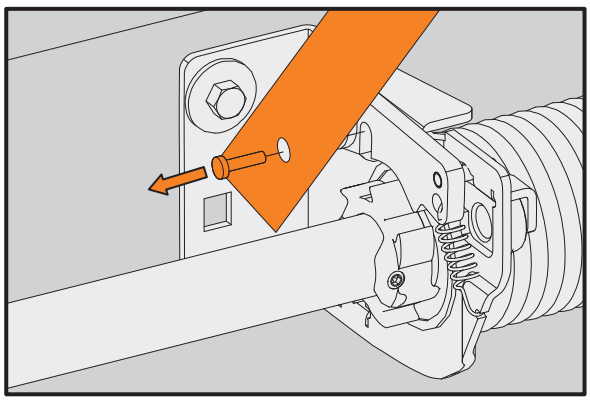


**Figure 6f**

**Opération finale du ressort**

Testez la porte manuellement (figures 6g et 6h) pour voir si elle est correctement équilibrée, en soulevant / baissant la porte sans trop faire de force, sinon, procédez de la même façon et donnez ou retirez un peu plus de force au ressort, selon vos besoins.

**ATTENTION:** Cherchez le point correct pour que la porte soit équilibrée, le nombre de tours indiqué est une simple indication, il peut y avoir des petites variations.

Si la porte sectionnelle se élève rapidement et descend difficilement ou la porte est dure à monter et en descend, **doivent consulter le chapitre 9. Résolution de problèmes** pour corriger l'installation.

**Figure 6g**

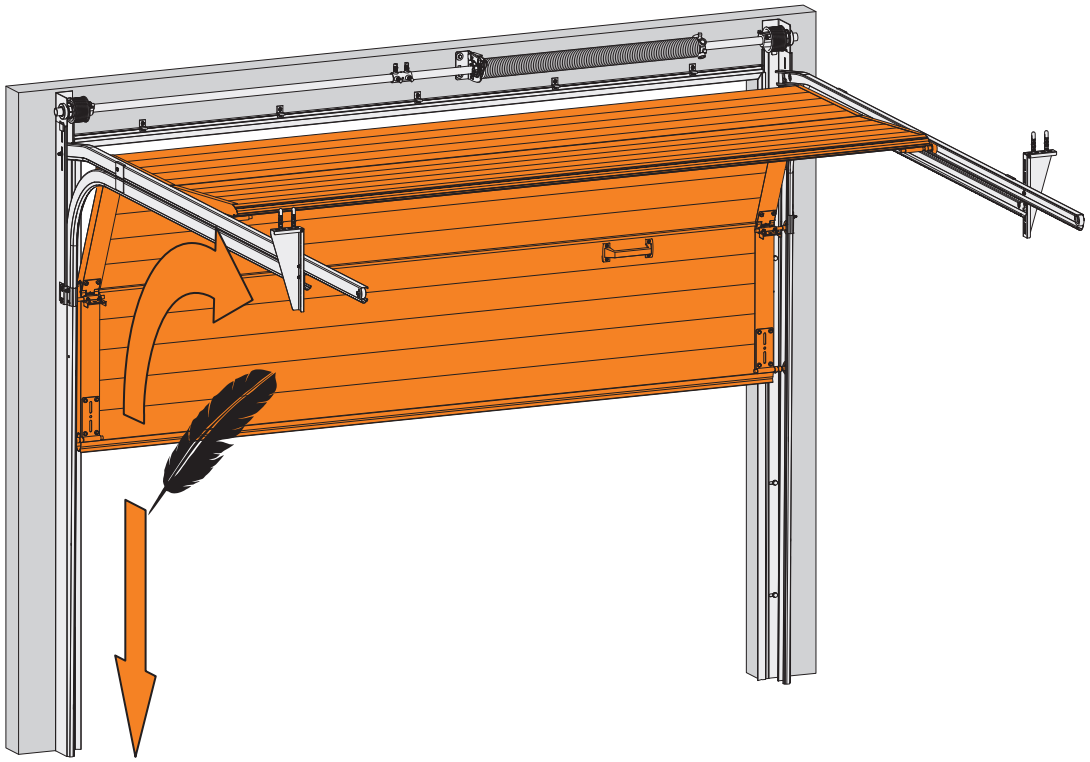
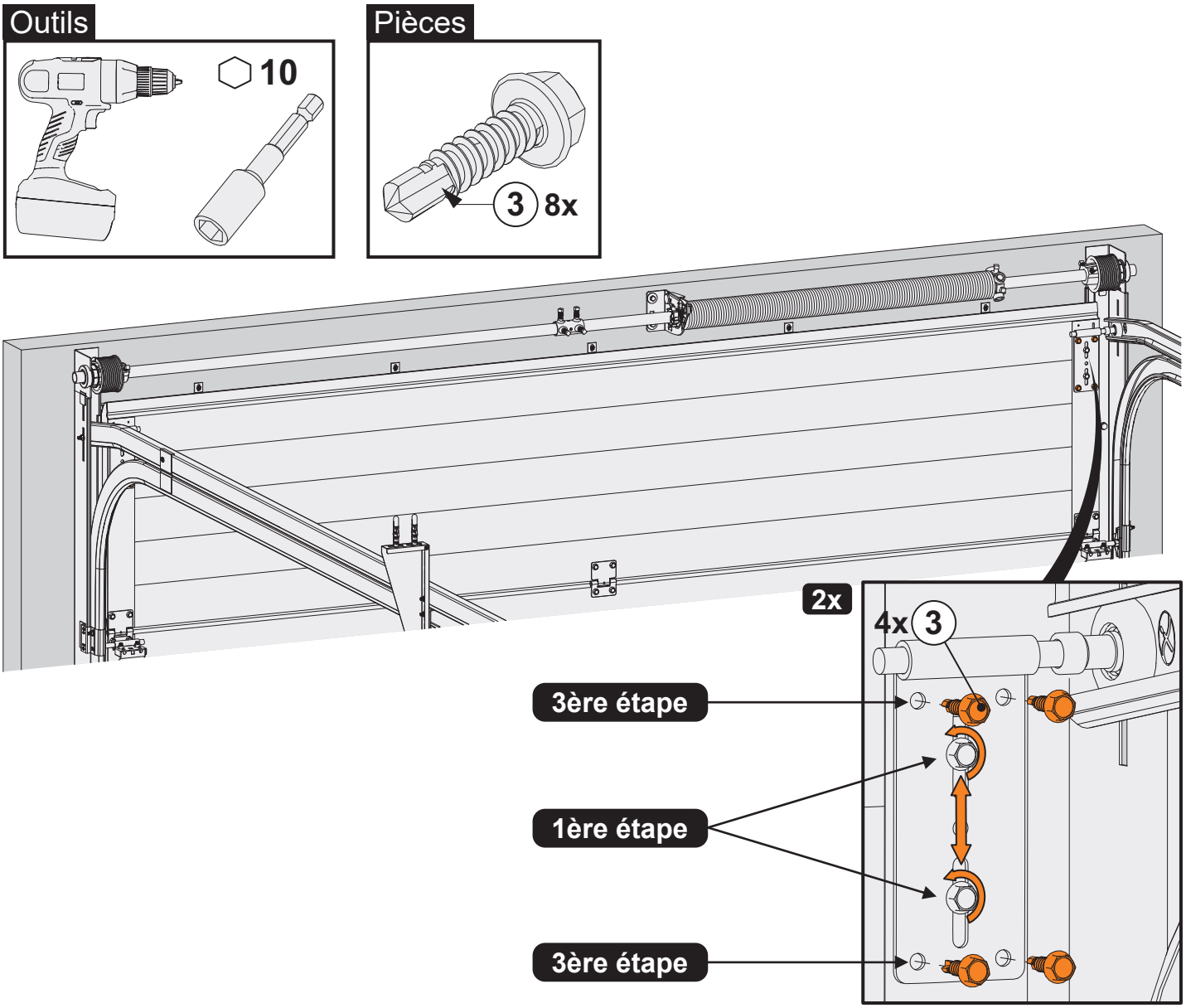


**Figure 6h**

## 6.2 Ajustement des charnières supérieures




**1ère étape** Desserrez les deux vis centrales des charnières supérieures (23).

**2ère étape** Positionner le panneau avec votre main contre le linteau, et aligner à nouveau la charnière (23).

**3ère étape** Mettre les 4 vis (3) dans chaque charnière (23) comme indiqué sur la figure ci-dessus et serrer les 6 vis (3) de chaque charnière.

## 6.3 Conclusion de l'installation de la porte

**-** Régler la position des charnières latérales, de façon à ce que les galets soient libres pour coulisser dans les rails sans effort. **(Ce réglage est très important pour un fonctionnement silencieux de la porte).**

**-** Après l'installation lubrifiez les rails et roulent les galets, les roulements et l'arbre des galets, la partie rotative des charnières, les roulements de l'arbre et les câbles en acier.

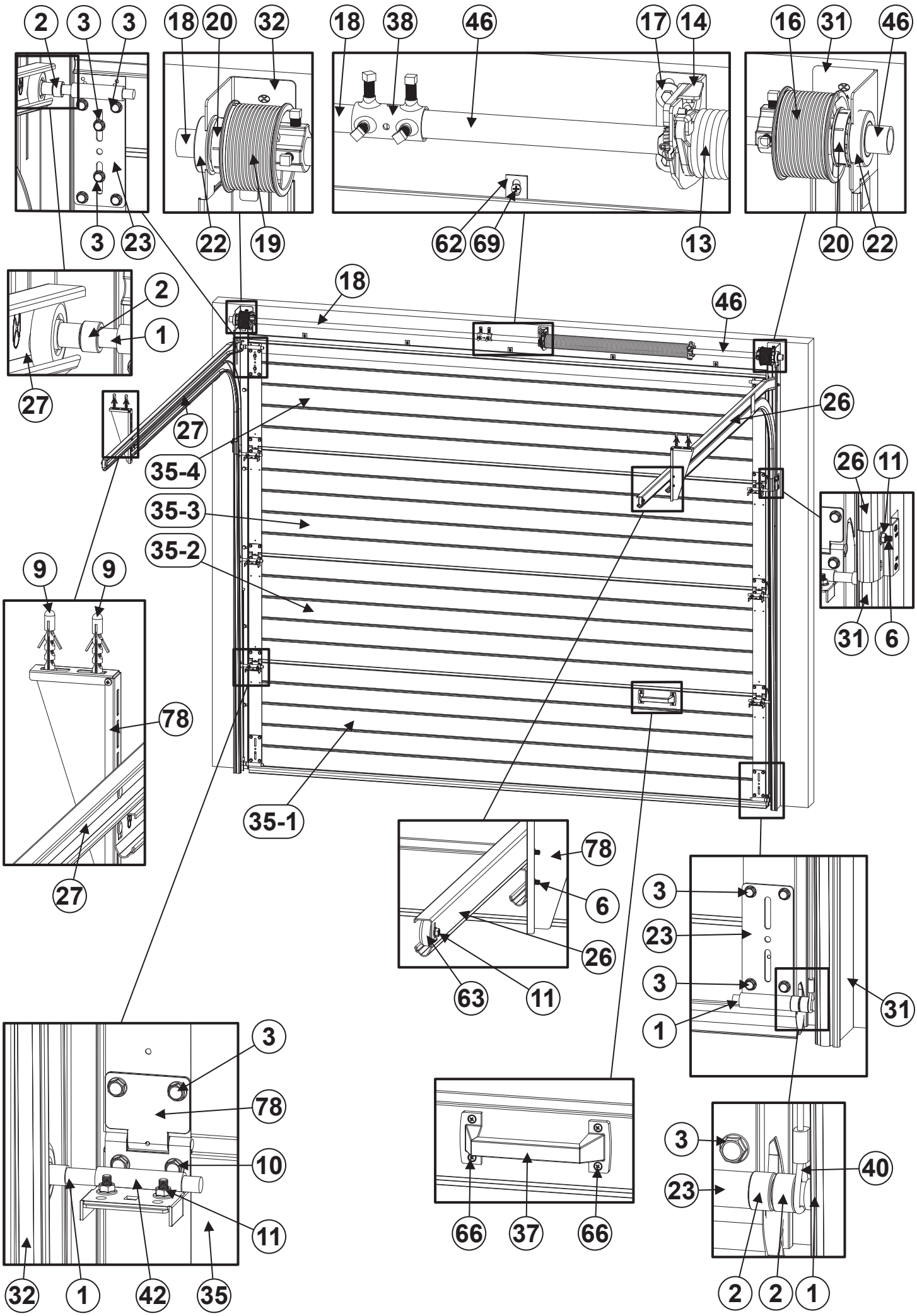
Protégez les panneaux avec de la cire pour voitures (CarWax). Lubrifiez légèrement les joints d'étanchéité avec de la vaseline.

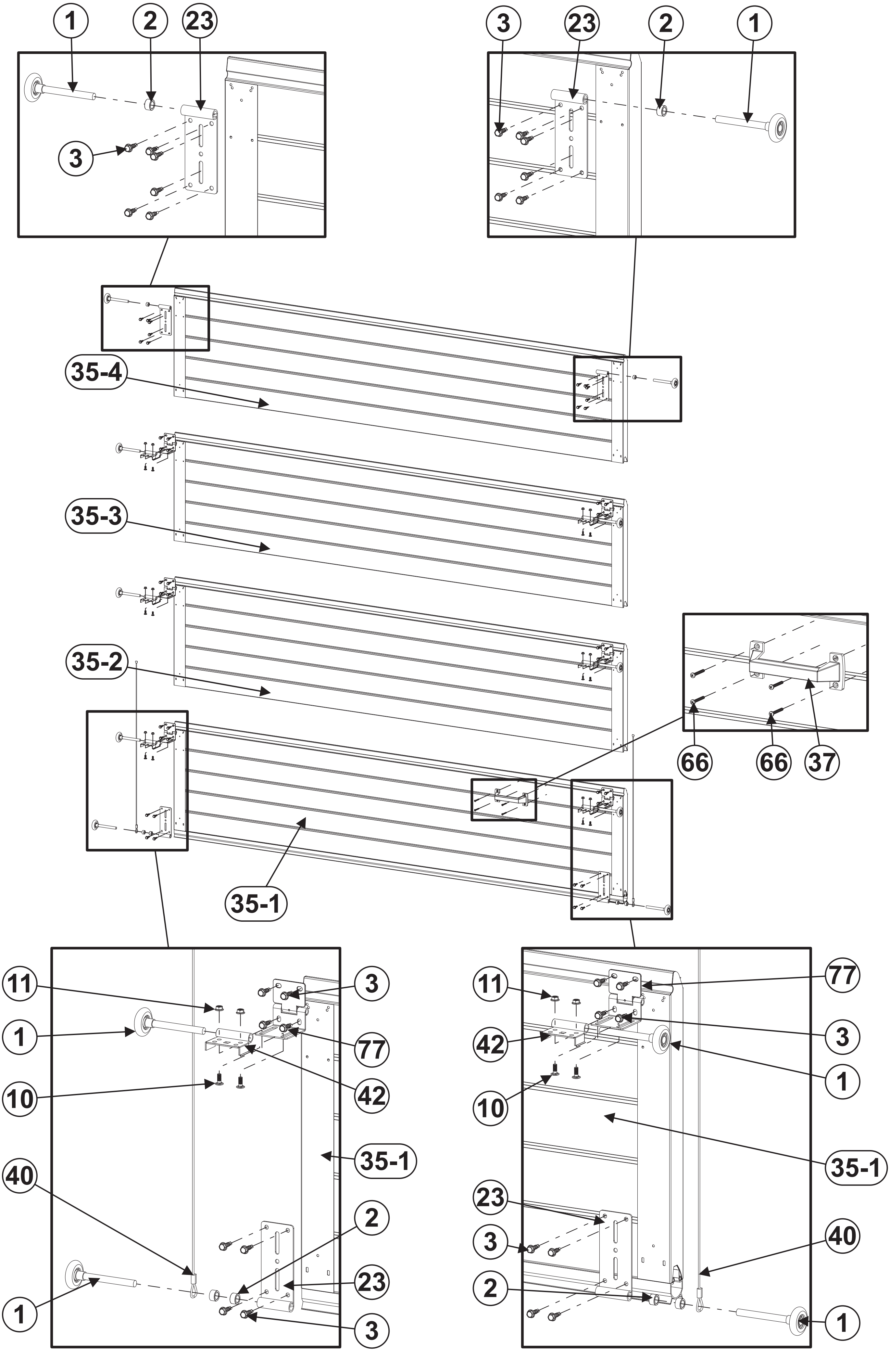
**- Retirer le film de protection du côté intérieur et extérieur de la porte.**

**ATTENTION: Le film doit être retire immédiatement (il pourra être très délicat de retirer ultérieurement).**

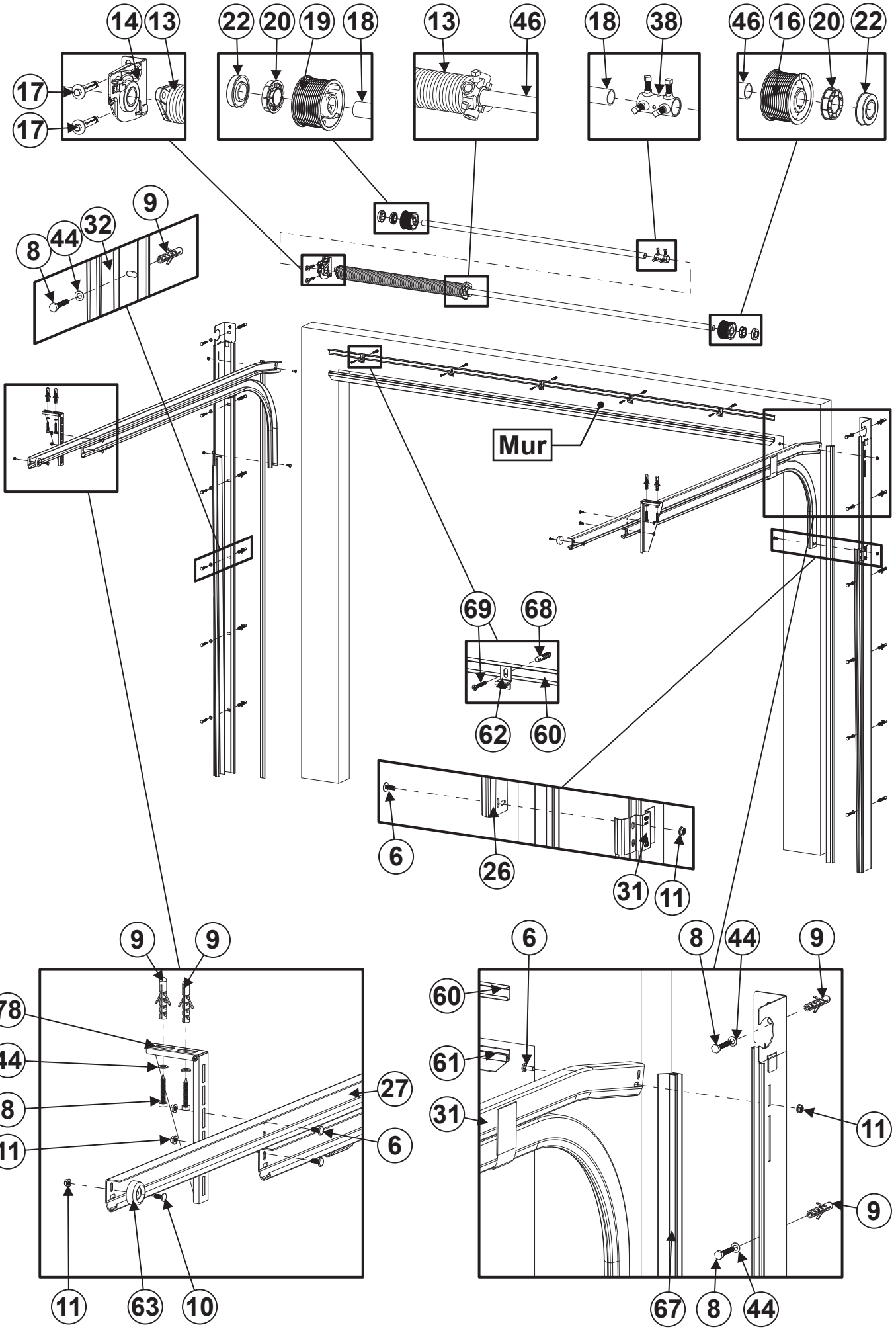
**Après avoir terminé l'installation de la porte vérifier si celle-ci fonctionne en parfaites conditions, s'il n'existe pas d'obstacles à son ouverture, si tous les composants sont bien fixés et réglés. Avant quitter le lieu d'installation vous devez ramasser tout le emballage restant du montage, et les déposer dans une décharge appropriée.**

# 7. Vue générale de la porte





1
2
23
3
23
2
1
35-4
35-3
35-2
66
66
37
35-1
11
1
10
40
1
3
77
42
35-1
2
23
3
11
42
10
23
3
2
77
3
1
35-1
40
1


14
13
22
20
19
18
13
46
18
38
46
16
20
22
17
17
9
8
44
32
Mur
69
68
62
60
6
26
31
11
9
9
78
44
8
11
27
6
11
63
10
6
60
61
31
8
44
9
11
9
67
8
44

# 8. Entretien et remplacement de pièces de la porte

Une porte sectionnelle doit être entretenue et contrôlée régulièrement afin d'assurer une utilisation sûre, comme décrit dans les normes CE. Au moment de faire la maintenance, nous vous conseillons d'utiliser le Livre de Registre de Maintenance. Utilisez aussi toujours des pièces originales afin de maintenir la porte en conformité avec le certificat de marquage CE.

## Général

1. Les ressorts de tension, parachutes de câble et autres composants liés aux ressorts et aux câbles sont sous forte tension. S'ils ne sont pas traités de manière appropriée, cela peut entrainer des dommages ou même des blessures!

**Seulement les techniciens qualifiés de portes sectionnelles peuvent manipuler ces composants!**

2. Le remplacement des pièces cassées ou abîmées doit être fait par un technicien spécialisé.
3. Au moment de vérifier la porte, débranchez le courant électrique. Certifiez-vous qu'elle est bloquée de façon à ce qu'elle ne puisse pas être actionnée sans votre connaissance.

## MAINTENANCE:

### Périodicité d'entretien

La périodicité d'entretien est indiquée dans le tableau suivant:

| Porte pour une utilisation | Critère | Périodicité |
|---|---|---|
| **Résidentiel** | N° de véhicules ≤ 5 | 6 mois |
| | 5 <N° de véhicules≤ 50 | 6 mois |
| | N° de véhicules> 50 | 3 mois |
| | Utilisation saisonnière (1) | 6 mois |
| **Industriel** | - | 6 mois |
| **Commercial** | ≤ 10 cycles / jour | 6 mois |
| | > 10 cycles / jour | 3 mois |

(1) Concerne des utilisations de la porte dans de courts et certains périodes de temps (par exemple, durant l'été ou vacances).

**Les lignes soulignées sont celles concernant la maintenance que l'utilisateur final devra effectuer.**

**Les portes installées devant la mer, doivent être lavées avec de l'eau potable tous les jours, et si celles qui sont auprès de la mer, doivent être lavées une fois par semaine.**

### Après l'installation (niveau A):

1. Lubrifiez les rails et roulent les galets.
2. Lubrifiez les roulements et l'arbre des galets.
3. Lubrifiez la partie rotative des charnières.
4. Lubrifiez le verrou intérieur.
5. Protégez les panneaux avec de la cire pour voitures (CarWax).
6. Lubrifiez légèrement les joints d'étanchéité avec de la vaseline.
7. Lubrifiez les roulements de l'arbre.
8. Lubrifiez les câbles en acier.

### Tous les 3 ou 6 mois, en fonction de l'utilisation de la porte sectionnelle (niveau B):

1. Inspection visuelle complète.
2. Vérifiez le balancement de la porte et ajustez si nécessaire.
3. Vérifier si la fin de course du moteur est correcte (dans le cas de porte motorisée).
4. Vérifiez le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité des personnes (dispositifs de protection sensibles, pressostats, cellules photo-électriques, etc.).
5. Vérifiez le bon fonctionnement du débrayage manuel.
6. Vérifiez le bon fonctionnement du limiteur d'effort.
7. Vérifiez les articulations (charnières, pivots).
8. Vérifiez les cycles de fonctionnement dans les zones d'accostage.
9. Vérifiez le bon fonctionnement et de l'état de la signalisation (feux clignotants, éclairage et matérialisation au sol de l'aire dangereuse de mouvement).
10. Vérifiez les éléments de transmission du mouvement (bras articulés, câbles, chaînes, courroies).
11. Lubrifiez et faire des ajustements nécessaires au bon fonctionnement.

12. La vérification de l'opérateur (moto réducteur électrique, opérateur électro hydraulique...).
13. Vérifiez si les joints d'étanchéité latéraux, supérieurs ou inférieurs sont usés ou déchirés.
14. Lubrifiez tous les points mentionnés ci-dessus (niveau A).
15. Nettoyez les panneaux.
16. Nettoyez les hublots seulement avec de l'eau sous pression. N'utilisez pas de chiffons abrasifs.
17. Retirez la saleté ou les ordures de la porte ou près de la porte.
18. Un examen général du fonctionnement de la porte.

**Tous les 12 mois (niveau C):**

1. Inspection visuelle complète.
2. Vérifiez le verrouillage de la porte.
3. Vérifiez les éléments de guidage (rails, galets).
4. Vérifiez les galets au niveau de l'usure et de liberté de mouvement dans les rails.
5. Vérifier si la fin de course du moteur est correcte (dans le cas de porte motorisée).
6. Vérifiez le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité des personnes (dispositifs de protection sensibles, pressostats, cellules photo-électriques, etc.).
7. Vérifiez le bon fonctionnement du limiteur d'effort.
8. Vérifiez les organes de commande et télécommande.
9. Vérifiez les systèmes d'équilibrage (contrepoids, ressorts).
10. Vérifiez l'armoire de commande et de ses composants.
11. La vérification de l'opérateur (moto réducteur électrique, opérateur électro hydraulique...).
12. Vérifiez les fixations des rails verticaux et horizontaux.
13. Vérifiez les fixations de la porte au niveau du linteau et du plafond.
14. Vérifiez et testez les fixations des ressorts aux accessoires.
15. Vérifiez le balancement de la porte et ajustez si nécessaire.
16. Vérifiez si les câbles ne sont pas endommagés ou usés.
17. Vérifiez les cycles de fonctionnement dans les zones d'accostage.
18. Vérifiez du bon fonctionnement et de l'état de la signalisation (feux orange clignotants, éclairage et matérialisation au sol de l'aire dangereuse de mouvement).
19. Vérifiez les éléments de transmission du mouvement (bras articulés, câbles, chaînes, courroies).
20. Vérifiez les points de liaison des câbles sur les tambours et du parachute du câble.
21. Vérifiez la fixation des tambours à l'arbre.
22. Vérifiez les articulations (charnières, pivots).
23. Vérifiez si l'arbre présente de l'usure, déchirures ou des dommages.
24. Vérifiez et resserrez les vis d'accouplement (si utilisé dans la porte).
25. Vérifiez si les panneaux ne sont pas endommagés, usés, rouillés.
26. Nettoyez les panneaux.
27. Nettoyez les hublots seulement avec de l'eau sous pression. N'utilisez pas de chiffons abrasifs.
28. Retirez la saleté ou les ordures de la porte ou près de la porte.
29. Vérifiez l'état des peintures et de la corrosion.
30. Vérifiez le parachute des ressorts, en retirant si nécessaire la saleté.
31. Vérifiez si les joints d'étanchéité latéraux, supérieurs ou inférieurs sont usés ou déchirés.
32. Vérifiez et testez le système sensible de protection (si utilisé dans la porte).
33. Vérifiez le fonctionnement manuel de la porte.
34. Lubrifiez tous les points mentionnés ci-dessus (niveau A et niveau B).
35. Lubrifiez les ressorts.
36. Lubrifiez et faire des ajustements nécessaires au bon fonctionnement.
37. Un examen général du fonctionnement de la porte.

# 9. Résolution de problèmes

Dans les tableaux suivants sont écris quelques problèmes qui peuvent survenir pendant et après l'installation de la porte sectionnelle et ils contiennent également les informations nécessaires pour les résoudre. Il vous est indiqué le nombre du chapitre du manuel d'installation où vous trouverais les solutions du problème et vous sera indiqué une vidéo de réglage pour vous aider à résoudre le même.

Instructions de montage

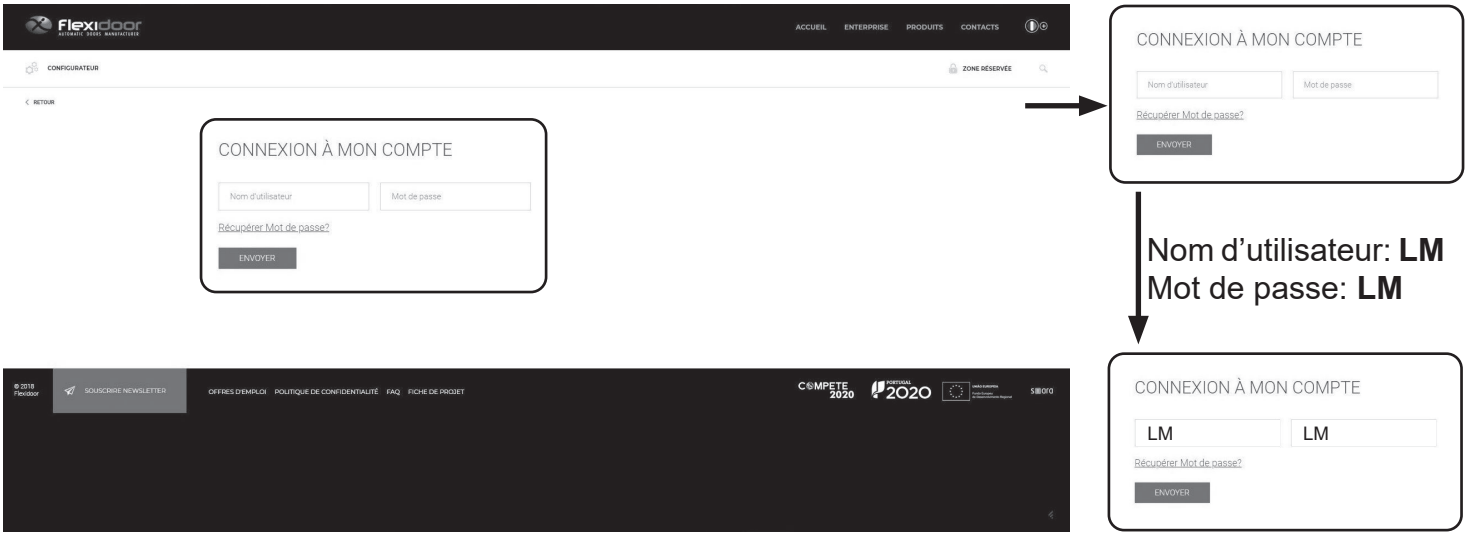
Vidéo de montage

Les vidéos sont disponibles sur le site:

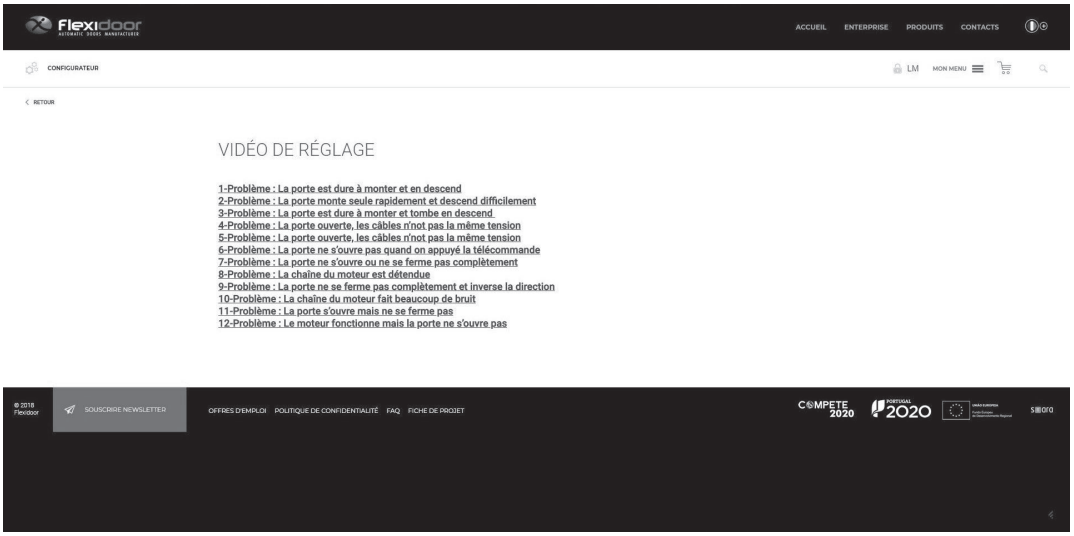
**http://www.flexidoor.pt/fr/area-reservada/video-de-reglage/**

Pour avoir accès ou vidéo il veut remplir les changes suivant:

Nom d'utilisateur: LM
Mot de passe: LM




**Vidéos de réglage:**



**Pendant la pose:**

| Erreur | Cause | Solution | |
|---|---|---|---|
| Panneaux semblent être hors mesure. | Installation incorrecte | | Vérifier les mesures d'installation des cornières (chapitre 1.2 et 2.2.1) |
| La porte monte seule rapidement et descend difficilement | Installation incorrecte | | Retirer tours au ressort. |
| | | | Vidéo de réglage 2 |
| La porte est dure à monter et en descend. | Installation incorrecte | | Ajuster les charnières latérales (Chapitres 4.1.5 et 4.1.6) |
| | | | Vidéo de réglage 1 |
| La porte est dure à monter et tombe en descend | Installation incorrecte | | Donner plus de tours au ressort, jusqu'à la porte soit équilibré (chapitre 6.1). |
| | | | Vidéo de réglage 3 |
| La porte ouverte, les câbles n'ont pas la même tension. | Installation incorrecte | | Tourner le tambour pour donner la tension souhaitée au câble (Chapitre 5) |
| | | | Vidéo de réglage 4 |
| La porte ouverte, les câbles n'ont pas la même tension. | Installation incorrecte | | Régler le crochet réglable du support de câble (chapitre 4.1.3) |
| | | | Vidéo de réglage 5 |
| La porte n'est pas étanche ou nivelée | Écoinçons, linteau | | Le sol ou les écoinçons sont hors équerre; où ajuster le moteur (joint supérieur ou inférieur);<br>Où les charnières latérales (joints latérales). |

**Après pose:**

| Erreur | Cause | | Solution |
|---|---|---|---|
| Endommagé (Roulement) | Manque d'entretien | | Il est très important faire la lubrification initiale du roulement et faire tout l'entretien conseillé dans la notice de montage (chapitre "8"). |
| Cassé (Ressort de torsion) | A travaillé le nombre de cycles prévus (15000 cycles minimum) | | |
| Le nylon des galets frotte sur les rails. (Galet nylon) | Installation incorrecte | | Les rails ne sont pas nivelés (chapitres 2.2.2, 2.3.1, 2.6.2, et 2.7);<br>Où les galets ne sont pas parallèles avec les charnières latérales (chapitres 4.1.5 et 4.1.6). |
| La porte ne se referme pas totalement / renverse la marche en ferment.<br><br>(Ressort, charnières latérales où moteur) | La force de la fermeture du moteur n'est pas suffisante / Installation | | Retirez tours au ressort (notice porte chapitre 6.1);<br>Ajuster les charnières latérales (notice porte chapitres 4.1.5 et 4.1.6);<br>Augmenter un niveau de force de chaque fois et vérifier de nouveau (pour la limitation des forces selon l'annexe A de la EN 13241-1) (instructions moteur). |

**(Informez et donnez des instructions à l'utilisateur au sujet de ce problème)**

**Ressort: (La garantie du ressort est donnée par le nombre de cycles prévus de fonctionnement). Que faire si le ressort se casse?**

Après que le ressort se soit cassé, la porte sera retenue par le parachute de ressort, l'utilisateur devant contacter immédiatement un technicien spécialisé. Le parachute du ressort sert seulement une fois, devant être remplacé, ainsi que d'autres pièces qui ont pu être endommagées. La porte doit être contrôlée minutieusement.

**Ne touchez à aucun branchement ou pièce de la porte, après que le ressort se soit cassé. Attendez jusqu'à ce qu'un technicien spécialisé vienne vérifier la porte!**

**Câble: Que faire si le câble se casse?**

Si le câble se casse, la porte sera retenue par un deuxième câble, qui est dimensionné pour supporter le poids de la porte. Contactez un technicien qualifié pour contrôler la porte et remplacer toutes les pièces qui ont pu être endommagées, comme le parachute de câble, câbles, rails, galets, etc.

## 10. Montage et utilisation du moteur

Le moteur électrique doit être installé conformément au manuel fourni avec le moteur, et les instructions de manipulation doivent être suivies. La combinaison entre la porte et le moteur satisfait du marquage CE sur notre porte.
Afin d'aider à maintenir la force de fermeture de la porte conformément aux normes CE en vigueur, vérifiez la position correcte de l'installation de la bride de traction et du bras de poussée du moteur.

### 10.1 La réglementation française

**- Dans les bâtiments d'habitation:**
Les portes automatiques de garage installées après le 1er juillet 2006 doivent satisfaire les textes suivants:

- La loi N°89-421 du 23 juin 1989,
- Le décret N°90-567 modifié par le décret N° 2006-750 du 27 juin 2006,
- L'arrêté du 12 novembre 1990,
- L'arrêté du 9 août 2006.

**- Dans les lieux de travail:**
Les portes et les portails automatiques ou semi-automatiques doivent donc satisfaire les textes suivants:

- Le décret N°92-332 du 31 mars 1992,
- Les articles 1, 2 et 3 de l'arrêté du 21 décembre 1993.

**Types de commandes:**
**- Commande à pression maintenue** (Homme mort): dispositif de commande qui nécessite une action manuelle continue pour effectuer le mouvement.
**- Commande par impulsion** (Semi-Automatique): dispositif de commande qui nécessite uniquement une action momentanée pour initier le mouvement. Au sens du référentiel européen, la commande par impulsion est équivalente notion de fermeture semi-automatique de la norme NF P 25-362. Ainsi, pour qu'une porte soit à commande par impulsion, son ouverture et sa fermeture doivent initiées par une action volontaire de l'utilisateur.
**- Commande automatique**: dispositif de commande qui ne nécessite aucune action manuelle volontaire pour initier le mouvement. La définition de la commande automatique du référentiel européen est celle de fermeture automatique de la norme NF P 25-362: à partir du moment l'un des mouvements de la porte (ouverture ou fermeture) n'est pas actionné volontairement par l'utilisateur, la porte est dite a commande automatique.

# 11. Instructions de fonctionnement et utilisation

## 11.1 Documentation remise

La documentation suivante doit être remise au propriétaire de la porte à la fin de l'installation de celle-ci:

- Instructions d'utilisation et d'entretien.
- Document à tenir à jour à chaque intervention pour le suivi de l'entretien de la porte.
- Déclaration des performances qui garantie la conformité de la porte selon les exigences de la Norme Standard EN 13241-1.

## 11.2 Instructions d'utilisation

**Porte manuelle et/ou motorisée**

- Vérifiez toujours, avant toute manœuvre, que, près de la porte, il n'y ait aucune personne, animal ou objet qui puisse gêner à son bon fonctionnement.
- Ne déposez pas d'objets, pouvant provoquer des dommages, dans la zone d'influence de la porte.
- Vérifiez toujours qu'aucune personne ou animal ne reste enfermés.
- Pour une meilleure protection, la porte peut être fermée de l'intérieur grâce au verrou intérieur ou la serrure.
- Évitez d'ouvrir partiellement la porte, afin de diminuer les risques de passage de personnes et animaux et de dommages de biens matériels.
- La manipulation de la porte sectionnelle dans des conditions de vent défavorables peut être très dangereuse.
- Ne placez pas vos doigts entre les différentes sections de la porte. Si vous devez ouvrir ou fermer la porte manuellement, utilisez les poignées ou les boutons.
- Personnes adjacentes ne sont pas exposés à un risque d'écrasement, couper, cisailler, l'enchevêtrement, attirant (par exemple, les membres, les cheveux ou les tissus) et le piégeage dans l'ouverture et la fermeture de mouvement de la porte.
- Vérifier que les vantaux ou leurs composants ne risquent pas de happer des personnes (les membres, la chevelure ou les vêtements) pendant le mouvement d'ouverture et de fermeture de la porte.

**Porte motorisée**

Vérifiez que:

- Le moteur est alimenté.
- Les piles de la commande à distance sont chargées et que celle-ci agit bien sur la porte.
- Si vous avez besoin d'utiliser le mode manuel, assurez-vous que le moteur soit débrayé. Pour le débrayage du moteur, tirez le cordon vers le bas.

Par mesure de sécurité, assurez-vous que:

- La commande à distance n'est pas à la portée d'enfants.

## 11.3 Instructions de fonctionnement

- La porte est certifiée pour une utilisation de 15000 cycles.
- La porte est certifiée pour une résistance minimum au vent de Classe 2 (98Km/h) (UNE-EN12424).
- Les conditions climatiques de fonctionnement pour lesquelles les éléments de sécurité sont prêts à fonctionner doivent se situer entre +5°C et +50°C.
- La porte est de fonctionnement: Manuel, Motorisé et Semi-Automatique.
- La porte sectionnelle est conçue pour une utilisation résidentielle et industrielle.
- La porte est équipée d'origine avec les éléments anti-rupture des ressorts en la position centrale de l'arbre.
- Suivez le manuel d'instructions du moteur qui est installé sur la porte sectionnelle.

## 12. Démontage de la porte sectionnelle

**ATTENTION: Pour démonter une porte sectionnelle, il faut prendre certaines précautions. Pour votre sécurité, lisez attentivement tous les avertissements et instructions qui suivent!**

**Le démontage ne peut être fait que par des techniciens spécialisés. Ce manuel ne décrit que l'installation / démontage des pièces pour les portes sectionnelles et doit être complété par d'autres instructions en cas de composants additionnels.**

**ATTENTION: Les ressorts de tension et les parachutes de câble sont sous tension élevée. Faites attention au long de tout le processus de démontage et utilisez le matériel adéquat.**

**ETAPE 1.** Retirez la tension du (des) ressort (s).

**Avant de commencer à démonter la porte, fermez la porte et assurez-vous que celle-ci est fermée, en plaçant un crampon dans le rail vertical.**

Éliminez d'abord la tension des ressorts de torsion et du câble. Procédez comme suit:

1. Introduisez la 1ére barre (1) de tension au bord du mandrin du ressort.
2. Assurez vous que vous supportez la tension du ressort et libérez les vis du mandrin du ressort.
3. Faites tourner la 1ère barre.
4. Insérez la 2ème barre dans l'autre trou du mandrin du ressort.
5. Enlevez la tension du ressort de la première barre avec la seconde barre.
6. Enlevez la première barre du mandrin.
7. Faites tourner d'environ 1/4 de tour dans le sens nécessaire et insérez la 1ère barre à nouveau dans le mandrin du ressort.
8. Enlevez la tension du ressort de la seconde barre avec la première.
9. Répétez le point 3 au point 8 jusqu'à ce que toute la tension soit libérée.
10. Retirez la dernière barre.

**ETAPE 2.** Débranchez l'entraînement électrique. Suivez les instructions données dans le manuel de l'entraînement.

**ETAPE 3.** Desserrez les tambours et enlevez les clés. Soyez prudent car il peut rester une certaine tension sur le câble. Vérifiez si le câble est détendu et débranchez le parachute de câble (ou support de câble) et le tambour.

**ETAPE 4.** Démontez les rails horizontaux.

**ETAPE 5.** Enlevez les panneaux un à un du rail vertical en commençant par celui du dessus. Pour ce faire, commencez par desserrer les charnières et les galets.

**ETAPE 6.** Enlevez l'axe du linteau. Si l'axe est divisé et rebranché à l'aide d'un coupleur, débranchez d'abord le coupleur et enlevez soigneusement les deux moitiés du système de l'axe.

**ATTENTION!** Faites attention aux pièces qui pourraient coulisser de l'axe telles que des tambours, des roulements ou des clés.

**ETAPE 7.** Enlevez les rails verticaux et les cornières.

**ETAPE 8.** Veillez à enlever toutes les pièces et panneaux dans le respect de l'environnement. Voyez auprès des autorités où et comment vous pouvez les mettre au rebut.

**POUR PLUS DE DÉTAILS SUR CES INSTRUCTIONS DE DÉMONTAGE, REPORTEZ-VOUS AUX CHAPITRES RELATIFS AU MONTAGE DE CE MANUEL PRÉSENTANT DES SCHÉMAS ET DES DÉTAILS.**

# CONDITIONS DE GARANTIE

Le fabricant certifie que ses portes sectionnelles (également désignées ci-après comme portails) sont, à la date de leur achat, exemptes de défauts tant en terme de conception et fabrication comme en terme de composants et par conséquent les garanties en accord avec les termes et conditions suivantes:

**1.** Cette garantie est accordée à l'acheteur final du portail (dénommé client) et n'exclura ni limitera:
**i)** quelconques droits du client en accord avec les lois en vigueur; ou
**ii)** quelconques droits du client relativement au vendeur ou revendeur du produit.

**2.** La validité de notre garantie est de deux ans à partir de la date d'achat du portail par le client initial. Cette garantie est transmissible en cas de revente/cession et ce dans la limite de sa validité initiale.

**3.** Pendant la période de garantie, le fabricant ou toute autre société dûment autorisée par elle-même, réparera ou substituera (décision qui incombe exclusivement à le fabricant), tout ou partie d'une porte défectueuse. Le fabricant s'engage à réparer ou substituer tout ou partie d'un portail de manière à le retourner au client en bonnes conditions de fonctionnement. Tous les composants ou autres pièces substituées deviendront la propriété du fabricant.

**4.** La réparation ou la substitution de tout ou partie du portail n'entraîne pas la prolongation ou la rénovation de la garantie.

**5.** Notre garantie ne s'applique pas à des détériorations ou dysfonctionnements qui sont le résultat d'une usure normale de tout ou partie de nos portes. Elle ne s'applique pas non plus aux cas suivants:
**i)** si le défaut est causé par: montage ou utilisation non-conformes aux règles et procédures indiquées dans le présent manuel d'instructions. Maniement négligé, montage effectué par du personnel non qualifié, exposition à des conditions thermiques ou atmosphériques extrêmes (ainsi que variations thermiques et atmosphériques brutales) comme environnements corrosifs, modification, ouverture ou réparation du portail sans autorisation expresse du fabricant, utilisation non adéquat, installation impropre, accidents ou catastrophes naturelles, influence maritime, influence de produits chimiques, corrosion, oxydation ou tout autre facteur hors du contrôle du fabricant(incluant tout défaut résultant d'une usure normale de tout ou partie de nos portes) sauf si le défaut est la cause d'une mauvaise conception ou fabrication d'origine (ainsi que défaut d'origine sur un ou plusieurs composants de nos portes).
**ii)** si le fabricant ou l'installateur dûment autorisé ne sont pas notifiés par le client dans un délai de 15 jours après constatation du défaut (et ce durant la validité de la garantie).
**iii)** si l'étiquette du numéro de série de la porte ou tout autre élément permettant l'identification du produit a été retiré, effacé, modifié ou soit illisible.
**iv)** si le numéro de série de la porte ou tout autre élément permettant l'identification de la porte correspondent à un produit dénoncé comme volé par le client initial (dans ce cas, le fabricant se réserve le droit de communiquer ce fait au client initial ainsi qu'aux autorités compétentes).

**6.** Afin de valider la garantie de nos portails, le client devra présenter:
**i)** une copie de la facture d'achat (ce document devra mentionner le nom et l'adresse de l'acheteur ainsi que le type de porte et la date et le lieu d'achat); ou
**ii)** un reçu d'achat original (indiquant les mêmes informations que la facture d'achat).

**7.** Notre garantie couvre uniquement les pièces, les éventuels coûts de transport des pièces restant à la charge du client.

**8.** Notre garantie reste limitée à deux ans et constitue l'unique responsabilité du fabricant envers le client, et ce concernant les défauts ou fonctionnement défectueux de nos portes. Cette garantie substitue toute autre éventuelle garantie ou responsabilité, qu'elles soient verbales, écrites ou liées à des dispositions légales, contractuelles ou relatives à la réparation de préjudices ou autres. En aucun cas le fabricant ne peut être responsable de dommages accidentels directs ou indirects ainsi que tous coûts et dépenses et ce même si le client est une entreprise.

**9.** Le fabricant n'aura en aucun cas l'obligation d'échanger ou de rembourser les dépenses dues pour l'acquisition de portes dont le client vienne à se rendre compte à posteriori qu'elles n'avaient par les caractéristiques prétendues. En effet le fabricant aura préalablement fourni au client tous les éléments techniques nécessaires au choix de la porte ainsi qu'à la décision concernant l'achat. Toutefois, dans le cas ou l'emballage n'ait pas été violé, le fabricant se réserve le droit de créditer le montant concerné sur le compte courant du client en vue de futurs achats.

**10.** Toute modification ou changement à la présente garantie ne sera valable que si préalablement autorisé par écrit par le fabricant.

# GARANTIE DES RESSORTS

Cher client.
Concernant la validité de la garantie des ressorts nous venons par la présente vous informer que:

La durée de vie des ressorts des portes sectionnelles est fonction du nombre de cycles d'utilisation pendant lequel celle-ci opère jusqu'au moment de la rupture due à l'usure, ce qui signifie que le ressort perd ses caractéristiques d'élasticité et cesse de compenser le poids de la porte de façon correcte. De ce fait la durée de vie du ressort ne s'estime pas en temps mais en cycles, chaque cycle correspondant au processus d'ouverture et de fermeture de la porte. Sachant cela si l'on connait le nombre de cycles que la porte va effectuer, on peut estimer sa durée de vie en temps.

La durée de vie d'un ressort dépend non seulement de sa qualité mais également du niveau d'exigence auquel il est exposé, en fonction des caractéristiques de la porte qu'il équilibre. De ce fait, un même ressort dont le fil ait les même caractéristiques, la même dimension aura une durée de vie inférieure sur une porte ayant des caractéristiques plus exigeantes (poids, type de tambour, nombre de tours, etc.) que sur une porte aux caractéristiques "moins exigeantes", dépendant de la bonne et correcte installation et manutention de la porte. Sachant qu'il est fondamental que la porte soit bien équilibrée et qu'elle fonctionne sans effort.

Pour les raisons exposées ci-dessus il n'est pas possible d'émettre un certificat ou une déclaration générique concernant la garantie de vie estimée des ressorts.

Le fabricant se base sur la vaste expérience de son fournisseur en termes de fabrication et d'application de ressorts pour portes sectionnelles. Celui-ci a défini les conditions d'utilisation de chaque ressort qu'il fabrique tant au niveau de l'équilibre concernant le poids comme au niveau de l'estimation de la durée de vie à travers des tableaux. C'est sur la base de ces tableaux ainsi que des conditions concrètes d'utilisation de chaque porte et à partir d'un prérequis minimal de cycles de vie (minimum de 15 000 cycles), conformément à la norme CE (que l'on obtient un ou plusieurs choix de ressort pour ladite porte, à travers le programme de sélection).

Ainsi la durée de vie estimée d'un ressort dépend des critères d'utilisation choisis par le client, qui peut choisir son ressort avec plus de cycles de vie pour des résidences dont les portes de garages sont utilisées de façon intensive.

Nous tenons à souligner le fait que les solutions obtenues par le programme de sélection ne sont garanties que pour les ressorts fournis par le fabricant.

Nous souhaiterions également souligner que, comme décrit plus haut, la qualité du ressort n'est pas le seul paramètre qui affecte sa durée de vie, même si c'est certainement le plus important, étant donné que la qualité du fil avec lequel il est fabriqué ainsi que la qualité du traitement thermique qui lui est appliqué sont la clé du fonctionnement du ressort. Les ressorts sont produits à partir du fil de qualité EN10270-1 SH, fourni par des fournisseurs homologués.

# Déclaration de conformité CE/UE

Je soussigné, (nom) DENNY ELIAS NARCISO, agissant en qualité de responsable pour I&D et Marquage CE pour le compte de la société FLEXIDOOR S.A. dont le siège social est situé à (Ville, pays) Quinta São João das Areias, Rua A, Lote 62, 2685-012 Sacavém, PORTUGAL déclare :

Le (s) produit(s) :

| Référence commercial | Référence Adeo* | Désignation administrative* |
|---|---|---|
| PR240X200GR5X | 84000235 | P.GAR SEC PRIMO RAIN L 2X2.40 WOODG GRIS |
| PR240X200BL5X | 84000256 | P.GAR SEC PRIMO RAIN L 2X2.40 WOODG BLC |
| PR240X200GR5B | 84000244 | P.GAR SEC.PRIMO RAIN L 2X2.40 BP 3TEL GR |
| PR240X200BL5B | 84000238 | P.GAR SEC.PRIMO RAIN L 2X2.40 BP 3TEL BL |

- Est conforme aux directives:

**305/2011** Règlement Produits de la construction
**2006/42/CE** Directive Machine
**2014/53/UE** Directive R
**2011/65/UE** Directive RoHS

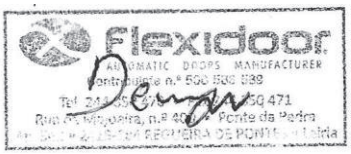
- Que sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :

EN 13241 : 2003+A2:2016

EN 60335-1 : 2012/A11+A13 :2017
EN 60335-2-95 : 2015/A1 :2015
EN 62233 : 2008
EN 62479 : 2010
EN ISO 12100 :2010
EN 13849-1 :2015
EN 301489-1 v1.9.2
EN 301489-3 v1.6.1
EN 300 220-1 v2.4.1
EN 300 220-2 v2.4.1
EN 61000-6-2 :2005/AC:2005
EN 61000-6-3 :2007/A1:2011/AC:2012

**Fait à (lieu) Leiria, le (date) 28/02/2022**

Signature



# REGISTRES DE MAINTENANCE

(Données à remplir par le technicien avant de le remettre au client)

## Données techniques d'installation et de la porte

Nom de l'Entreprise de Montage: _____

Adresse: _____ Contact: _____

Date de Montage: __/__/_____ N° d'Identification Étiquette Porte: __/__/_____

Client: _____ Contact: _____

Lieu des Travaux: _____

_____

Fabricant: FLEXIDOOR - Portões Seccionados e Automatismo, S.A.
Adresse: Quinta São João das Areias, Rua A, Lote 62
2685-012 Sacavém
Portugal
Contact: Tel.: +351 244 850 470 Fax: +351 244 850 471

### Liste des Composants de Sécurité utilisés

(Faire une description d'autres dispositifs de sécurité éventuels)

Moteur: _____
Modèle, type

Cadre électrique: _____
Modèle, type

Cellules Photo-Électriques: _____
Modèle, type

Dispositif de Commande: _____
Modèle, type

Autre: _____
Modèle, type

Autre: _____
Modèle, type

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯ Inspection ◯ Essais ◯ Maintenance ◯ Réparation ◯ Modification

Date: __/__/_____ Signature du Client: _____

Nom du Technicien: _____ Signature Technicien: _____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯ Inspection ◯ Essais ◯ Maintenance ◯ Réparation ◯ Modification

Date: __/__/_____ Signature du Client: _____

Nom du Technicien: _____ Signature Technicien: _____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯ Inspection ◯ Essais ◯ Maintenance ◯ Réparation ◯ Modification

Date: __/__/_____ Signature du Client: _____

Nom du Technicien: _____ Signature Technicien: _____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

## Description de l'Intervention

(Indiquez avec une X l'intervention effectuée et décrire le travail effectué lors de l'intervention, les paramètres d'ajustement du moteur et des possibles erreurs d'utilisation)

◯Inspection ◯Essais ◯Maintenance ◯Réparation ◯Modification

Date:__/__/_____ Signature du Client:_____

Nom du Technicien:_____ Signature Technicien:_____

CE

**Réservés tous les droits du produit et du propriétaire du manuel. La duplication, location et utilisation publique de celui-ci est interdit.**

LIVA4SIMSTD