CITROËN ZX

NOTICE D'EMPLOI

Rodage

Rodage

Le rodage de votre voiture est nécessaire avant la première révision (entre 1 500 et 2 500 km) obligatoire pour bénéficier de la garantie.

Avant la première révision, roulez modérément en évitant les régimes élevés.

Ne dépassez pas 4 500 tr/min. (version essence) ou 4 000 tr/min. (version diesel) ou 80% de la vitesse maximum pour l'ensemble des différents rapports de la boîte de vitesses y compris en 5e.

Évitez les freinages trop brusques pour assurer un bon rodage des freins.

Un rodage soigné économisera la consommation d'huile durant toute la vie de votre voiture.

Suivant les conditions d'utilisation de votre voiture, la consommation d'huile moteur peut atteindre 0,5 litre (version essence) ou 1 litre (version diesel) au 1 000 km après rodage d'au moins 5 000 km.

Une conduite rapide de façon fréquente, à haut régime de rotation moteur augmente notablement la consommation d'huile.

N'effectuez un complément d'huile que si le niveau est dans la zone du repère mini de la jauge. Lors d'un complément d'huile ne dépassez jamais le maxi.

Restez attentif aux consignes de révisions, vidanges et prescriptions du guide d'entretien.

CE QU'IL FAUT SAVOIR	
Démarrage	A l'arrêt, n'emballez pas votre moteur.
Conduite	Si les voyants rouges d'arrêt impératif s'allument, arrêtez-vous immédiatement et consultez la notice.
Arrêt moteur turbo	Avant d'arrêter le moteur, revenir impérativement au régime de ralenti, sous peine d'endommager gravement le turbocompresseur.

Ayez toujours à disposition, dans votre voiture, un jeu complet d'ampoules et de fusibles de rechange.

Vérifiez régulièrement les niveaux et la pression des pneumatiques.
Voir Entretien et Conseils pratiques, pages 53 et 73.

Sommaire

Catalyseur	4
Découvrir sa voiture	5
Conduite	35
Confort	43
Entretien	53
Conseils pratiques	73
Caractéristiques techniques	99
Index alphabétique	108
CITROËN ASSISTANCE	115116

Catalyseur

Attention : Le catalyseur est un organe délicat. Respectez les consignes ci-dessous:
Les gaz d'échappement sont très chauds, éloignez toute personne de leur sortie.

1 - Utilisez impérativement de l'essence sans plomb.

2 - N'ajoutez pas d'additif dans le carburant.

3 - N'ajoutez pas d'additif dans l'huile de lubrification moteur.

4 - En présence de difficultés de démarrage à froid, consultez rapidement un atelier CITROËN.

5 - En présence d'à-coups d'allumage en fonctionnement, consultez un atelier CITROËN.

6 - Ne coupez le contact d'allumage qu'au ralenti (moteur chaud).

7 - Respectez la périodicité des services, selon le guide d'entretien.

8 - Ne tirez et ne poussez jamais le véhicule pour mettre en marche car son fonctionnement irrégulier peut endommager le catalyseur.

9 - Évitez de tomber en panne d'essence.

10 - Évitez de laisser le moteur tourner très longtemps à son régime de ralenti, véhicule stationné.

11 - Ne stationnez ou ne circulez pas sur des matières facilement inflammables (Catalyseur très chaud).

Carburants préconisés : voir page 9.

Le carburant avec plomb détruit le catalyseur
et peut provoquer d'autres dégradations importantes.

Suivant version ou pays

Clés

Clé principale

Permet d'actionner les serrures des portes, de la porte de coffre, de la boîte à gants, de déverrouiller la direction, la mise du contact et le bouchon du réservoir à carburant.

Verrouillage centralisé électrique.

La clé permet à partir de la porte conducteur ou passager `, la condamnation et la décondamnation des quatre portes et du coffre.

SI l'une des portes avant est ouverte, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

Télécommande à infrarouge

Commande le verrouillage et le déverrouillage des serrures de portes et de la porte de coffre.

Orientez le faisceau de la télécommande vers le récepteur situé sur la console de pavillon. Appuyez dune impulsion sur la touche A. En cas de non fonctionnement, répétez l'impulsion.

Version équipée de l'alarme anti-effraction : Voir pages 84-85

Attention : une pression sur la touche A déclenche l'impulsion de commande. Il est inutile de maintenir cette pression. La télécommande n'agit pas face à la voiture

Pendant l'impulsion, un témoin lumineux rouge indique que les piles sont suffisamment chargées, (changement des piles, voir page 85).

Conseil

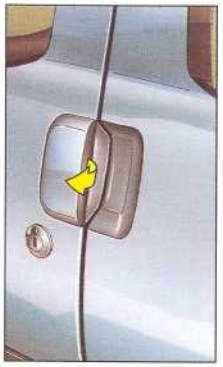
Notez soigneusement les numéros des clés et de la télécommande.

En cas de perte, le réseau CITROËN pourra vous fournir rapidement de nouvelles clés.

" Suivant version

Ouvertures

5 portes 3 portes



Ouverture de l'extérieur

Pour déverrouiller une des serrures de porte avant, tournez la clé ou déverrouillez avec la télécommande.

Soulevez la poignée vers vous.

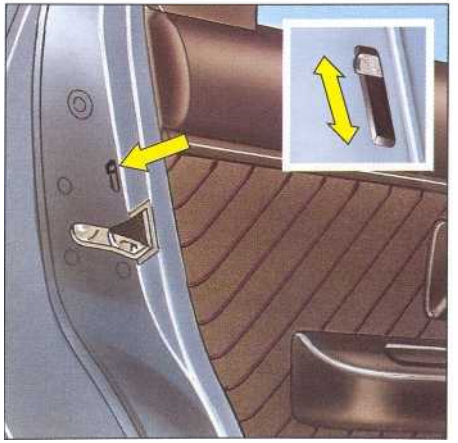
Ouverture de l'intérieur

Tirez la palette vers vous, porte verrouillée ou non.

Verrouillage de l'intérieur

La tirette de la porte conducteur permet, en l'abaissant, de commander le verrouillage centralisé électrique lorsque les portes avant sont fermées.

Sur les autres portes la tirette n'agit que sur la porte concernée.



Sécurité enfants

En position basse, elle interdit l'ouverture, de l'intérieur, de chacune des portes arrière.

Ce dispositif est indépendant du système de verrouillage centralisé.

Porte de coffre

Déverrouillage à l'aide de la commande de verrouillage centralisé ou de la clé. Enfoncez le bouton poussoir et soulevez la porte de coffre.

Pour fermer, abaissez la porte de coffre en utilisant la poignée de préhension située sur le garnissage intérieur du volet et appuyez en fin de course.

Capot moteur

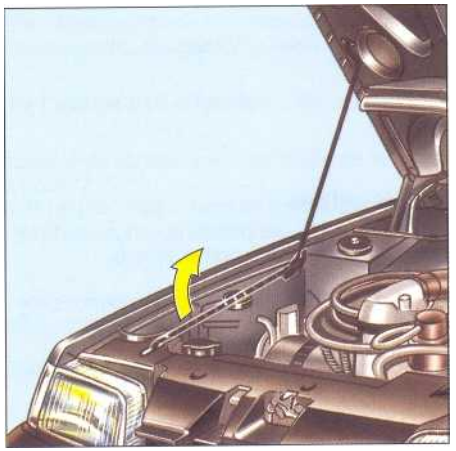
Tirez vers vous la manette rouge placée sous la planche de bord.

Soulevez la palette située sous le bord du capot puis levez.
Placez la béquille selon schéma.

Pour fermer

Replacez la béquille dans son logement en appuyant.
Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.

Vérifiez le bon verrouillage.



Suivant version

Bouchon à clé

Tournez la clé d'un quart de tour pour ouvrir ou fermer.

Capacité du réservoir : 54 litres.

En cas de remplacement du bouchon, veillez à ce qu'il soit du même type : (étanche).

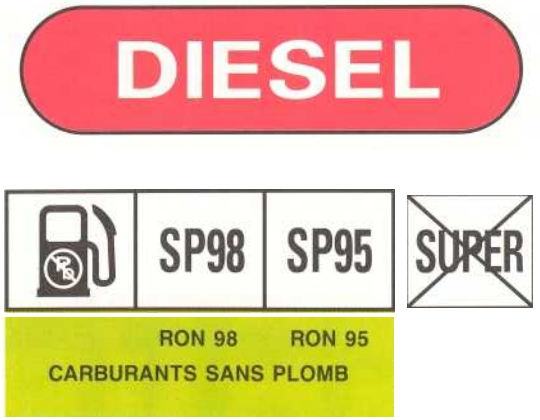
Qualité des carburants

Automobiles CITROEN cherche à conférer à ses moteurs non seulement les meilleures performances associées à une consommation minimum, mais aussi une assurance de longévité des performances et de l'agrément de conduite.

La qualité du carburant utilisé influence directement ces paramètres. Les constructeurs dont Automobiles CITROEN ont été amenés à consigner dans un cahier des charges les caractéristiques définissant les carburants les mieux adaptés aux moteurs actuels.

L'emploi des carburants conformes à ce cahier des charges des constructeurs automobiles vous permettra donc de mieux apprécier les qualités dynamiques de votre véhicule.

Une étiquette collée à l'intérieur de la trappe de remplissage vous indique les carburants autorisés ou interdits. Les carburants interdits sont barrés d'une croix.



Sièges avant* (version 5 portes)

Appui-tête
Réglables suivant version. Pour les déposer, tirez vers le haut.

Maintien latéral
Tournez la molette côté intérieur.

Maintien lombaire
A droite ou à gauche suivant version.
Tournez la molette.

Inclinaison du dossier (commande manuelle)
Tournez la commande et réglez l'inclinaison du dossier.

Longitudinal
Soulevez la barre de commande et réglez dans la position voulue.

Rehausse siège conducteur
Commandée par un levier télescopique.
Tirez le bouton de préhension, la commande s'allonge pour diminuer l'effort de manœuvre.
Basculez le levier vers l'avant ou l'arrière.

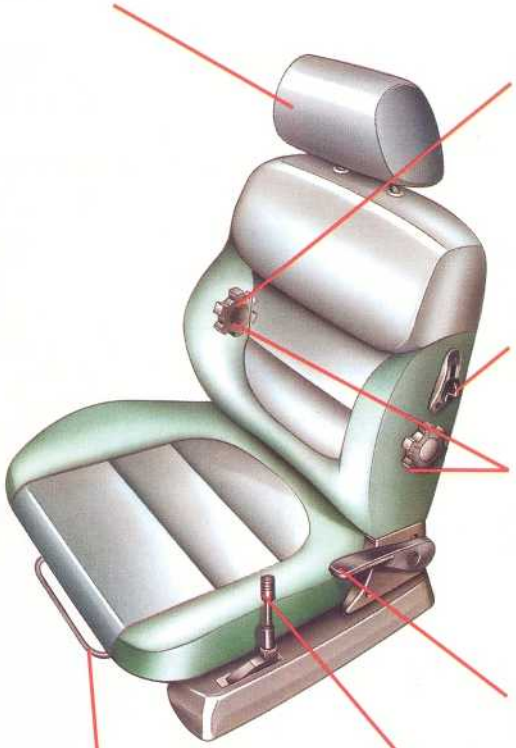
Inclinaison du dossier (commande électrique)
Agir sur l'interrupteur placé sur le bord extérieur du siège conducteur.

Sièges chauffants
Le ou les interrupteurs de commande sont situées sur la planche de bord (voir page 24).

* Suivant version ou pays.

Sièges avant* (version 3 portes)

Appui-tête
Réglables suivant version. Pour les déposer, tirez vers le haut.



Maintien latéral
Tournez la molette côté intérieur.

Accès places arrières
Soulevez la commande, le dossier bascule et le siège glisse vers l'avant.
L'ensemble reprendra sa position initiale.

Maintien lombaire
A droite ou à gauche suivant version.
Tournez la molette.

Inclinaison du dossier (commande manuelle)
Levez la commande et réglez l'inclinaison du dossier.

Longitudinal
Soulevez la barre de commande et réglez dans la position voulue.

Rehausse siège conducteur
Commandée par un levier télescopique.
Tirez le bouton de préhension, la commande s'allonge pour diminuer l'effort de manœuvre.
Basculez le levier vers l'avant ou l'arrière.

Sièges chauffants
Le ou les interrupteurs de commande sont situées sur la planche de bord (voir page 24).

* Suivant version ou pays.

Les ceintures sont adaptables aux enfants de moins de 10 ans, installés sur un siège réhaussé d'un modèle homologué et conforme à la réglementation.

" Si vous utilisez un équipement spécial enfant à fixer aux brins des ceintures, il est impératif que les retenues soient montées banquette positionnée au maxi. arrière.

Pour régler en hauteur les ceintures de sécurité avant faites coulisser leur fixation supérieure en abaissant le bouton 1 et en prenant appui sur la boucle.

Pour boucler les ceintures de sécurité

· tirez la sangle sans à-coups pour ne pas bloquer la ceinture, puis insérer l'embout dans le boîtier de verrouillage pour le boucler.

- **Pour déboucler les ceintures de sécurité**

· **appuyez sur le bouton rouge situé sur le côté du boîtier de verrouillage.**

NOTA: les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un bloqueur de sangle ` qui permet d'augmenter l'efficacité de celles-ci en cas de choc. **Vérifiez régulièrement le bon état des sangles, des attaches de ceintures et de leur point d ancrage, particulièrement après un choc (en cas de remplacement utilisez des pièces de référence identique.** Ne modifiez pas le montage).

MOYENS DE RETENUES COMPLÉMENTAIRES

Deux systèmes indépendants équipent votre voiture pour améliorer votre protection en cas de choc frontal violent.

Prétensionneurs de ceintures avant

Ce système ne peut fonctionner que contact mis.

· Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un détecteur qui, en cas de choc ou décélération brutale déclenche un prétensionneur pyrotechnique qui accroît la retenue des occupants (claquement et léger dégagement de fumée non toxique).

Après déclenchement du système pyrotechnique des ceintures de sécurité, il **est impératif de faire procéder à un changement et à une vérification par un atelier** CITROËN.

ATTENTION

Après un accident, faites vérifiez les prétensionneurs.

Toute intervention sur le système est rigoureusement interdit en dehors du personnel qualifié du réseau CITROËN.

Suivant équipement.

Protection des enfants *'

L'utilisation d'un moyen de retenue « homologué » est obligatoire pour le transport d'enfants de moins de 10 ans à toutes les places du véhicule équipées de ceintures de sécurité.

- les conducteurs sont **tenus d'utiliser des dispositifs homologués et adaptés à la tranche de poids/âge pour le transport des enfants** de moins de 10 ans

de 0 à 9 mois, soit moins de 9 kg (catégorie A)
porte-bébé utilisé dos à la route et lit-nacelle homologués.

de 9 mois à 3/4 ans, soit de 9 à 18 kg (catégorie B)
Siège baquet, à harnais ou à réceptacle face à la route, ou siège baquet à harnais utilisé dos à la route, homologués.

de 3/4 ans à 10 ans, soit plus de 15 kg (catégorie C ou D)
siège rehausseur combiné à la ceinture de sécurité, ou harnais homologués.

- Ils doivent impérativement respecter les prescriptions de montage du dispositif dans le véhicule.

La réglementation permet l'utilisation de dispositifs de sécurité installés dos à la route. Ceux-ci peuvent être utilisés à l'arrière et à Lavant.

En aucun cas, il ne faut utiliser des sièges, couffins ou coussins prévus pour la maison. Seuls sont autorisés les dispositifs explicitement homologués pour le transport automobile.

Pour que vos enfants voyagent en toute sécurité, quel que soit leur âge, CITROËN a testé dans votre voiture puis sélectionné une gamme de dispositifs conçus pour assurer une protection maximale en cas de choc.

Ils sont disponibles dans votre point de vente CITROËN qui vous fournira documentations et conseils.

Si **vous utilisez un équipement spécial enfant à fixer aux brins des ceintures, il est impératif que les retenues soient montées banquette positionnée** au maxi. arrière.

" Pour la réglementation SUISSE et BELGE voir page 98

Le système Airbag

Coussin gonflable «Airbag>~

Lors d'un choc frontal violent, le sac se gonfle instantanément permettant d'amortir l'impact de la tête du conducteur sur le volant puis se dégonfle (léger dégagement de fumée sans danger).

Le sac gonflable, sa réserve de gaz et le détecteur de choc sont montés dans le centre du volant.

L'Airbag ne peut fonctionner que contact mis.

Témoin lumineux

Un témoin rouge, en bas du volant s'allume 3 secondes à chaque mise du contact.

En cas de défaut, il clignote pendant 5 minutes puis reste allumé fixe. Dans ce cas ou s'il ne s'allume pas à la mise du contact, consultez au plus tôt un atelier CITROËN, le système n'est alors pas opérationnel.

L'Airbag ne se déclenchera pas en cas de choc non violent, latéral ou arrière ou en tonneau.

® ATTENTION

Ne pas recouvrir le coussin de volant. Après un accident, faites vérifiez l'Airbag.

Toute intervention sur le système Airbag, ou sur le volant est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du réseau CITROEN.

En cas de revente de votre véhicule, informez le nouveau propriétaire en lui remettant la présente notice d'emploi.

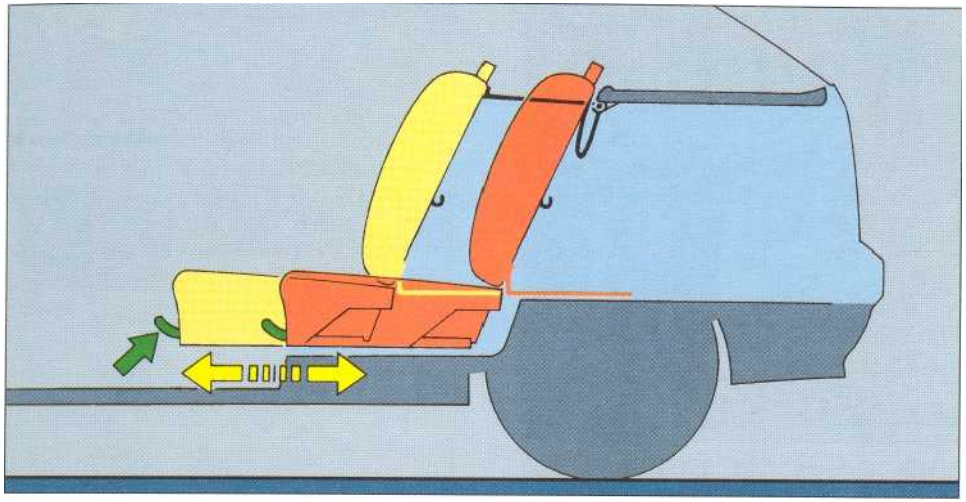
Le sytème Airbag devra être remplacé par le réseau CITROËN, au plus tard, à la date indiquée sur l'étiquette collée sur le montant central (pied milieu) côté conducteur de votre voiture.

Pour maintenir le système en état de fonctionnement il est indispensable que cette date soit respectée.

Suivant équipement.

Le port de la ceinture de sécurité reste obligatoire quelque soit l'équipement de votre voiture.

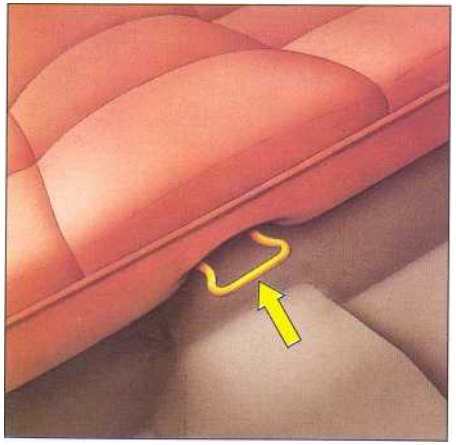
Sièges arrière



Banquette à réglage longitudinal

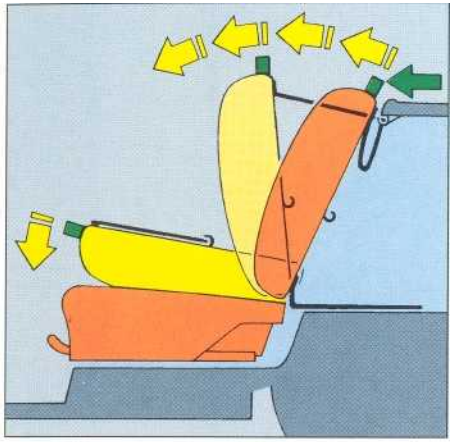
Comme les sièges avant, la banquette peut être avancée ou reculée.
Soulevez la commande puis manoeuvrez. (Débattement maxi. : 18 cm.)
Un élément de plancher mobile accompagne le mouvement de l'assise.

La commande permet d'avancer graduellement la banquette, passagers assis.



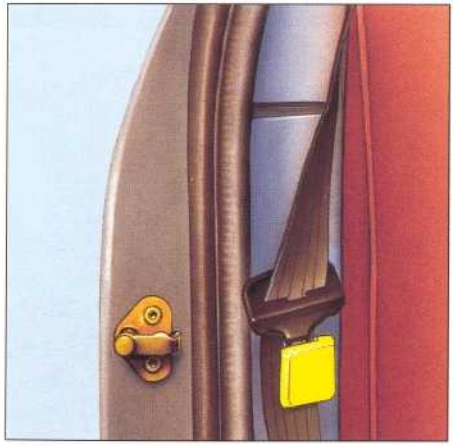
Pour avancer au maximum la banquette depuis les places avant, soulevez la commande.

Suivant version



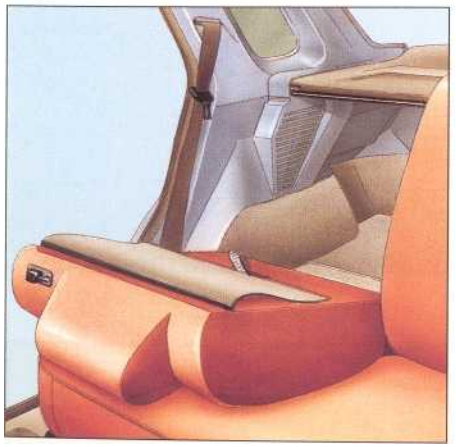
Banquette à dossier réglable

Pour votre confort, le dossier est réglable en inclinaison. Il permet aussi une augmentation des dimensions du coffre. Agissez sur une des commandes latérales et bloquez selon les crans.



Avant toute manipulation

Rangez les ceintures de sécurité dans les emplacements prévus à cet effet sur le côté du dossier (voir schéma cl-contre) afin d'éviter toute détérioration des ceintures.



Le dossier de la banquette est rabattable en deux parties.

' Suivant version

Banquette arrière rabattable

Avant de basculer l'assise

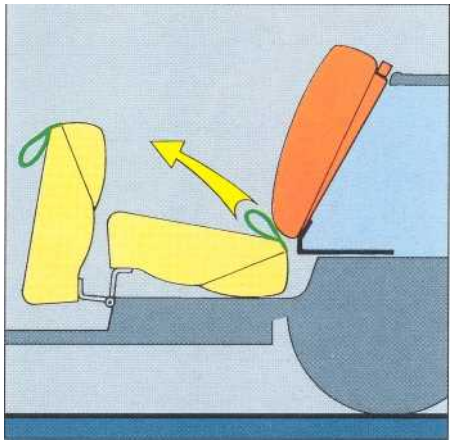
Pour éviter toute détérioration des ceintures de sécurité ;

· Rangez-les sur les emplacements prévus à cet effet dans le dossier de la banquette (suivant le schéma ci-contre).

La banquette est rabattable en totalité ou en partie.

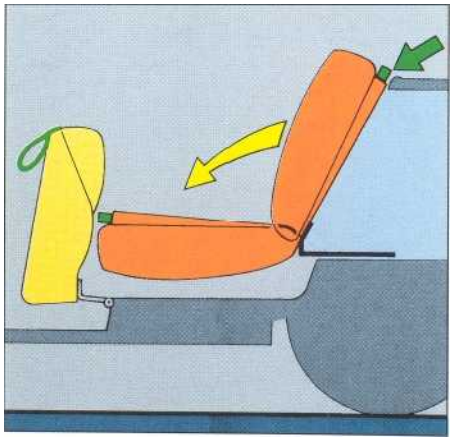
Assise

Tirez sur la sangle puis basculez l'assise vers l'avant contre les dossiers des sièges avant.



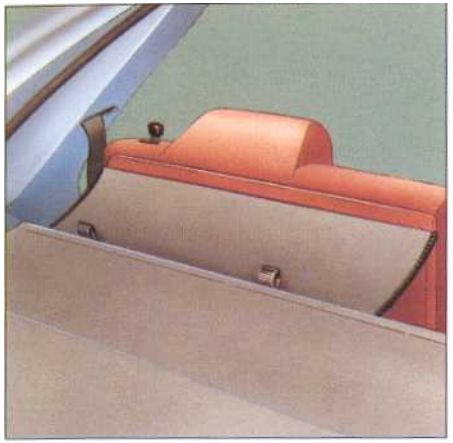
Dossier

Déplacez la commande centrale et basculez complètement vers l'avant.



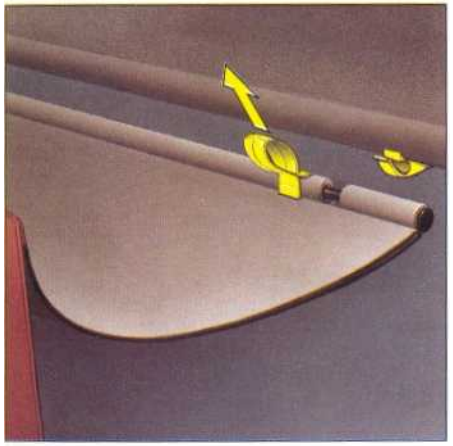
Suivant version ou pays

Tendelets cache-bagages

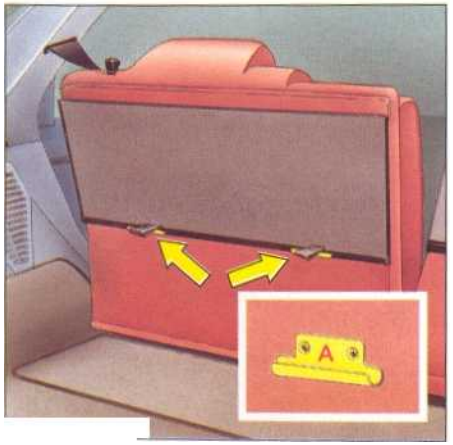


Tendelets cache-bagages "

Situés entre la tablette et le dossier modulable, ils doivent être décrochés au-delà d'une position limite de la banquette.



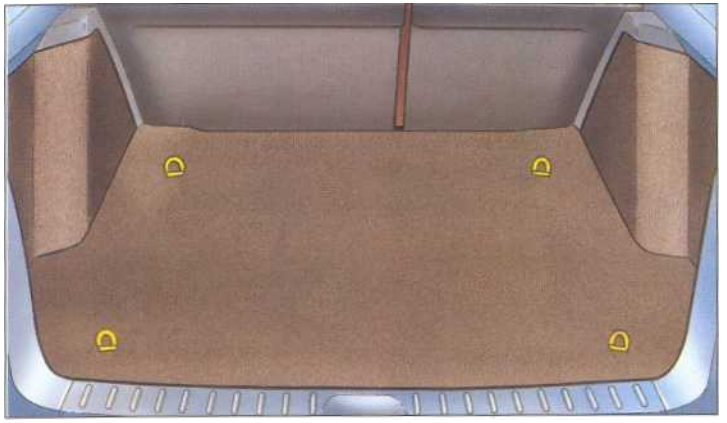
Pour libérer le ou les tendelets, tirez vers le haut sur les languettes.



Les tendelets peuvent être ensuite fixés sur le dossier de la banquette, engagez la tringle en A.

" Suivant version

Coffre version break



Utilisez les quatre anneaux d'arrimage (masqués par la moquette) sur le plancher du coffre pour fixer vos charges.

Le tapis du coffre est facilement démontable afin de permettre le transport d'objets ou de matières salissantes.

Un filet (suivant équipement) permet de maintenir en place des objets ou des charges.

Cache-bagages'

Un tendelet à enrouleur permet de masquer l'intérieur du coffre.

Pour l'enrouler, soulevez légèrement les bords du tendelet puis accompagnez l'enroulement automatique.

Si nécessaire, pour le déposer comprimez les extrémités de l'enrouleur et soulevez-le pour le décliper.

Rangement

Deux volumes de rangement sont ménagés dans les parois latérales du coffre.
Ouverture et fermeture par bouton 1/4 de tour.

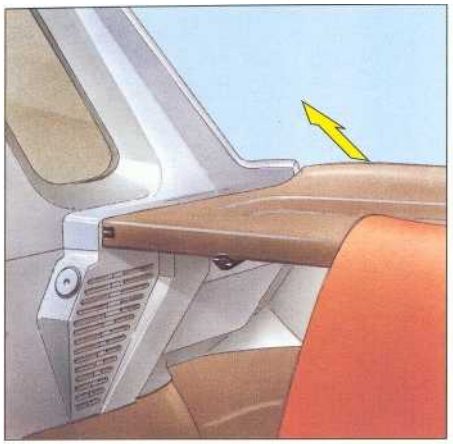
Côté gauche

pour rangements divers.

Côté droit

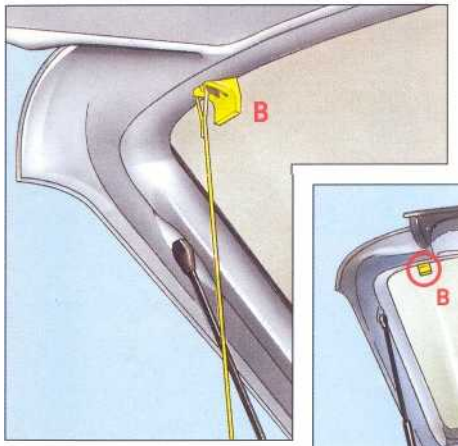
Pour rangement de la clé démonte-roue.

" Suivant version.

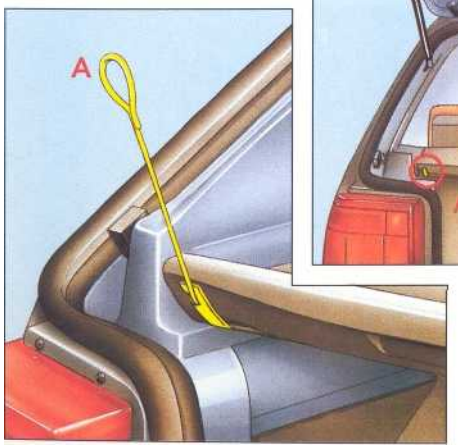


Pour la déposer, décrochez les cordons puis les tendelets *, soulevez la partie arrière à 45° et tirez vers vous.

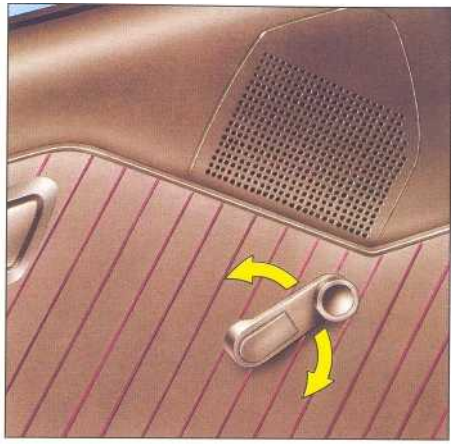
Pour la remise en place, effectuez les opérations en sens inverse



Pour solidariser la tablette et le volet arrière, saisissez les cordons en A et fixez-les en B.

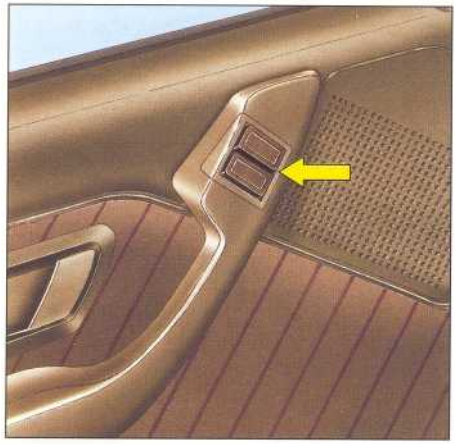


Suivant version



Commande manuelle

Tournez la manivelle pour monter ou descendre les vitres du véhicule.



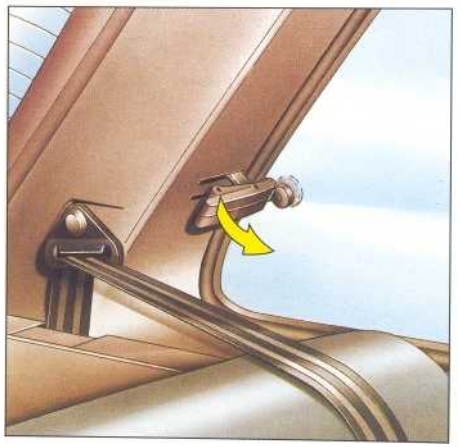
Commande électrique

Depuis le poste conducteur, les interrupteurs placés sur la porte permettent d'actionner les vitres avant du véhicule.

Côté passager - l'interrupteur permet d'actionner la vitre avant droite.

ATTENTION

Par mesure de sécurité (enfants) retirez la clé de contact en quittant le véhicule même pour une courte durée.



Glace de custode

Pour entrebailler la vitre, tirez sur le levier et poussez la vitre.

Pour fermer, tirez et appuyez sur le levier pour verrouiller.

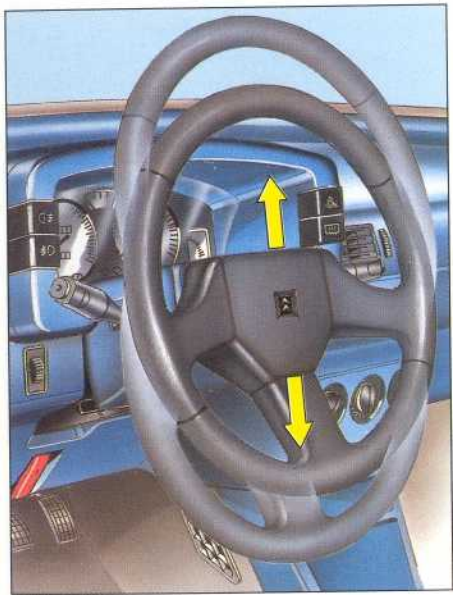
Suivant version

Réglage du volant

Le volant peut être réglé en hauteur.

A l'arrêt, réglez d'abord votre siège dans la position la mieux adaptée.

Déverrouillez le volant en poussant la commande vers l'avant.



Ajustez la hauteur du volant puis verrouillez en tirant à fond vers vous la commande.

IMPORTANT : Ne réglez jamais le volant en roulant.

Rétroviseurs

Rétroviseur intérieur

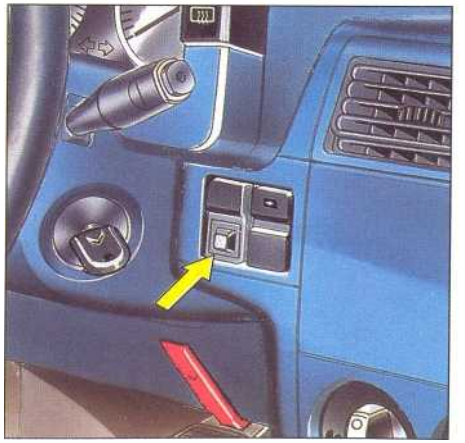
Position nuit anti-éblouissement.
Basculez le levier.

Rétroviseurs extérieurs

Commande manuelle '

De l'intérieur, réglez dans les quatre directions.

Le dégivrage des miroirs des rétroviseurs est couplé avec le désembuage électrique de la lunette arrière "

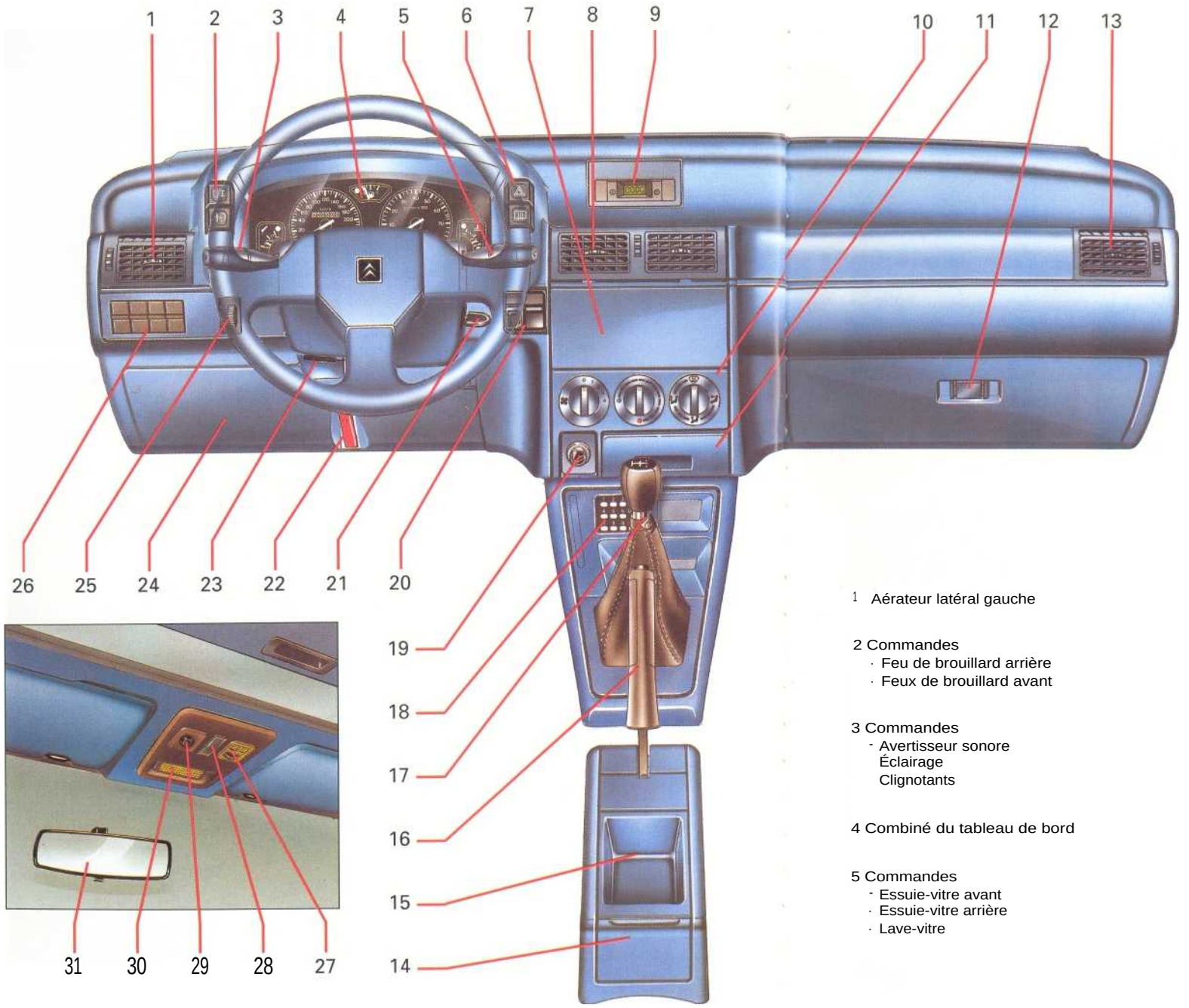


Commande électrique

Rétroviseur côté passager

Réglez dans les quatre directions en agissant sur le bouton d'orientation.

suivant version



1 Aérateur latéral gauche

2 Commandes
- Feu de brouillard arrière
- Feux de brouillard avant

3 Commandes
- Avertisseur sonore
  Éclairage
  Clignotants

4 Combiné du tableau de bord

5 Commandes
- Essuie-vitre avant
- Essuie-vitre arrière
- Lave-vitre

6 Commandes
  Feux de détresse
  Dégivrage lunette arrière

7 Emplacement autoradio
  ou vide poches

8 Aérateurs centraux

9 Montre

10 Commandes de climatisation

11 Cendrier avant

12 Boîte à gants

13 Aérateur latéral droit

14 Cendrier arrière

15 Vide poches

16 Frein à main

17 Levier de vitesses

18 Antidémarrage codé

19 Allume-cigares

20 Commandes
- Rétroviseur électrique droit
- Air réfrigéré ou siège chauffant

21 Antivol-contact

22 Ouverture capot moteur

23 Manette de réglage du volant

24 Boîte à fusibles

25 Rhéostat d'éclairage

26 Commandes
- Réglage des phares
- Sièges chauffants
  Interrupteur d'alarme

27 Lecteur de carte

28 Commande toit ouvrant électrique

29 Récepteur de télécommande de verrouillage
  des portes

30 Plafonnier

31 Rétroviseur

" Suivant version

Compteur kilométrique totalisateur

Compteur journalier

Appuyez sur le bouton pour remettre à zéro

Montre analogique

Mise à l'heure : tournez le bouton ou,

1 - Mettez le contact

2 - Appuyez sur le bouton, après une à deux secondes, l'aiguille des minutes se déplace lentement pour un réglage précis ou après cinq à dix secondes l'aiguille des minutes se déplace à grande vitesse pour un réglage rapide.

Témoin d'alerte de pression d'huile moteur

S'il s'allume en cours de route, arrêtez le moteur. Vérifiez le niveau, voir pages 54 à 65.

S'il reste allumé malgré un niveau correct, contactez l'atelier CITROËN le plus proche.

Témoin d'alerte de température d'eau

S'il s'allume, arrêtez-vous immédiatement, coupez le moteur, laissez le refroidir avant de vérifier le niveau (le motoventilateur doit continuer à fonctionner un certain temps) en prenant les précautions indiquées pages 54 à 68. Après remise en route, si l'incident se reproduit, contactez l'atelier CITROËN le plus proche.

Jauge carburant

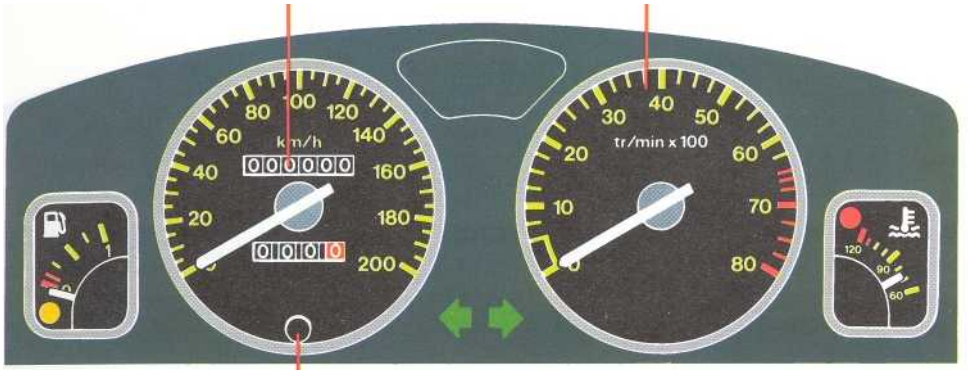
Dès que le témoin de mini s'allume durablement, la réserve est d'environ 8 litres.

* Suivant version

Compteur kilométrique totalisateur

Compte-tours

Ne dépassez pas la zone rouge. (En période de rodage, voir page 2.)



Compteur journalier

Appuyez sur le bouton pour remettre à zéro

Jauge carburant

Dès que le témoin de mini s'allume durablement, la réserve est d'environ 8 litres.

Témoin d'alerte et indicateur de température d'eau

En temps normal, l'aiguille indique une température de 90 à 100 °C.

Dans des conditions d'utilisation sévères, par ambiance chaude, elle pourra se rapprocher des repères rouges.

Si le témoin s'allume, arrêtez-vous immédiatement, coupez le moteur, laissez le refroidir avant de vérifier le niveau (le motoventilateur doit continuer à fonctionner un certain temps) en prenant les précautions indiquées pages 54 à 68.

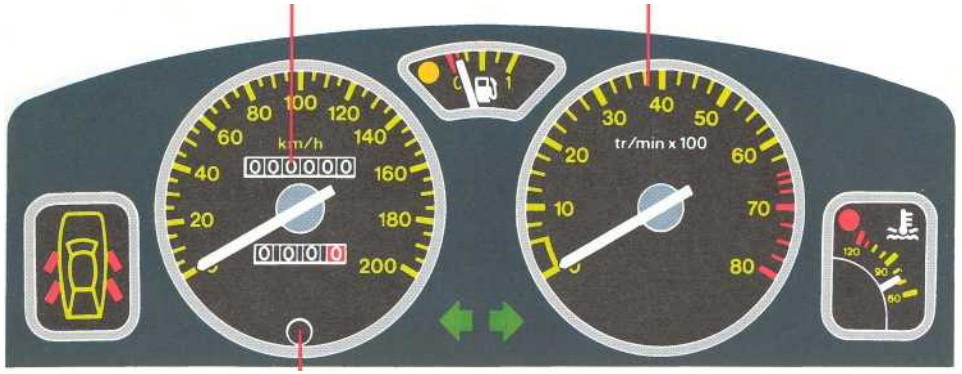
Après remise en route, si l'incident se reproduit, contactez l'atelier CITROËN le plus proche.

Suivant version

Compteur kilométrique totalisateur

Compte-tours

Ne dépassez pas la zone rouge. (En période de rodage, voir page 2.)



Compteur journalier

Appuyez sur le bouton pour remettre à zéro

Silhouette véhicule

Signale

Portes mal fermées.

Témoin d'alerte et indicateur de température d'eau

En temps normal, l'aiguille indique une température de 90 à 100 °C.

Dans des conditions d'utilisation sévères, par ambiance chaude, elle pourra se rapprocher des repères rouges.

SI le témoin s'allume, arrêtez-vous immédiatement, coupez le moteur laissez le refroidir avant de vérifier le niveau (le motoventilateur doit continuer à fonctionner un certain temps) en prenant les précautions indiquées pages 54 à 68.

Après remise en route, si l'incident se reproduit, contactez l'atelier CITROËN le plus proche.

Jauge carburant

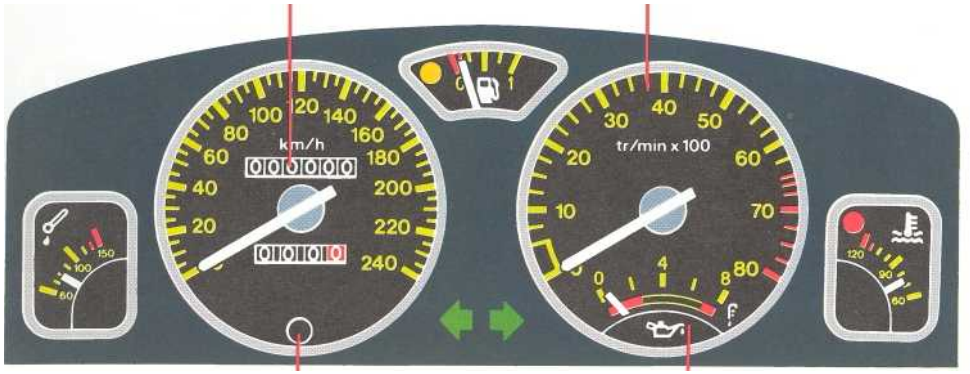
Dès que le témoin de mini s'allume durablement, la réserve est d'environ 8 litres.

Suivant version

Compteur kilométrique totalisateur

Compte-tours

Ne dépassez pas la zone rouge. (En période de rodage, voir page 2.)



Compteur journalier

Appuyez sur le bouton pour remettre à zéro

Test niveau d'huile temporisé et pression d'huile

A la mise du contact, s'allume, l'aiguille indique le niveau d'huile puis retourne à zéro, s'éteint.

Puis moteur tournant, l'aiguille indique la pression d'huile.

Indicateur de température d'huile moteur

Dans des conditions d'utilisation sévère, par ambiance chaude, l aiguille pourra se rapprocher des repères rouges. En aucun cas elle ne devra dépasser le repère 150. Sinon ralentir et si nécessaire arrêtez le moteur et vérifiez le niveau d'eau.

Voir pages 54 à 68.

Témoin d'alerte et indicateur de température d'eau

En temps normal, l'aiguille indique une température de 90 à 1 00 °C.

Dans des conditions d'utilisation sévères, par ambiance chaude, elle pourra se rapprocher des repères rouges.

Si le témoin s'allume, arrêtez-vous immédiatement, coupez le moteur, laissez le refroidir avant de vérifier le niveau (le motoventilateur doit continuer à fonctionner un certain temps) en prenant les précautions indiquées pages 54 à 68.

Après remise en route, si l'incident se reproduit, contactez l'atelier CITROËN le plus proche.

Jauge carburant

Dès que le témoin de mini s'allume durablement, la résërve est d'environ 8 litres.

* Suivant version

Indicateur de direction
Côté gauche
Voir page 32.

Indicateur de direction
Côté droit
Voir page 32.

Feux de position
Voir page 32.

Préchauffage moteur diesel

Feux de croisement
Voir page 32.

Témoin usure plaquettes de frein avant
Sil s'allume lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, faites les vérifier et remplacez-les si nécessaire.

Feux de route
Voir page 32.

Témoin pression d'huile moteur
S'il s'allume en cours de route, arrêtez le moteur, vérifiez le niveau, (voir pages 54 à 65).
S'il reste allumé malgré un niveau correct, alertez l'atelier CITROËN le plus proche.

Suivant version

Système ABS
La capacité de fonctionnement de tous les éléments électriques essentiels de l'ABS est controlée par un système de surveillance électronique avant et pendant le parcours. La lampe de contrôle de l'ABS s'allume lorsqu'on met le contact et doit s'éteindre après environ deux secondes. Si la lampe de contrôle ne s'éteint pas, cela signifie que l'ABS s'est déconnecté par suite d'une défaillance. De même, le fait que la lampe de contrôle s'allume pendant le parcours, montre que le système a reconnu une défaillance. Dans les deux cas le sytème normal de freinage reste efficace, comme sur un véhicule sans ABS. Toutefois, afin d'éviter l'apparition d'autres défauts aux conséquences non définies, l'ABS doit être examiné immédiatement dans une station service CITROËN.
Sur routes glissantes (gravillons, neige, verglas, etc.), rouler prudemment reste impératif.

Témoin de frein de parking et niveau de liquide de freins
Indique que le frein est serré ou mal desserré, ou que le niveau de liquide de freins est insuffisant.
Voir pages 54 à 66.

Témoin de niveau d'huile moteur
S'allume lors de la mise de la clé de contact dans la position **M**, avant démarrage du moteur ; s'éteint après 2 ou 3 secondes. S'il clignote pendant 15 secondes environ, vérifier le niveau.
Voir pages 54 à 65.

Témoin charge batterie
Doit être éteint lorsque le moteur tourne. Peut s'allumer moteur au ralenti et doit s'éteindre dès que l'on accélère légèrement. S'il s'allume en permanence, rejoignez l'atelier CITROËN le plus proche.

Témoin de marche moteur (autodiagnostic)
S'il clignote ou s'allume en cours de route, il indique un incident de fonctionnement du système d'injection ou d'allumage. Consultez rapidement un atelier CITROËN.

ATTENTION

ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES AUXILIAIRES

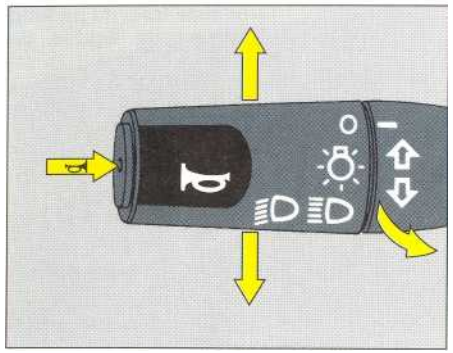
Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez un point de vente CITROËN.

Certains accessoires électriques ou la façon dont ils sont montés peuvent avoir des effets néfastes sur le fonctionnement de votre véhicule, c'est à dire les circuits électroniques de commande, le circuit audio et le circuit de charge électrique.

CITROËN décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis et non recommandés par CITROËN et non installés selon les prescriptions de CITROËN, en particulier pour tout appareil dont la consommation dépasse 10 milliampères.

Suivant version



Avertisseur sonore

Appuyez sur l'extrémité de la commande.

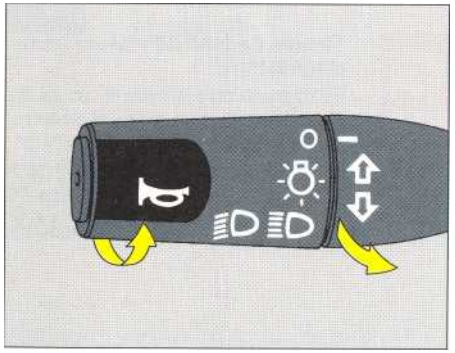
Avertisseur optique

Par impulsion en tirant vers vous.
L'appel optique est possible contact coupé.

Indicateurs de changement de direction

Gauche, vers le bas.
Droite, vers le haut.

Pour un changement de direction, enclenchez la commande au-delà du point dur de résistance. Sur autoroute, pour un retour automatique et arrêt avec le volant. Sur autoroute, pour un dépassement ou un changement de file, appuyez sans enclencher.



Commande d'éclairage

0 Tous feux éteints

Tournez la commande vers l'avant.

Feux de position

Tournez la commande vers l'avant.

Croisement-route

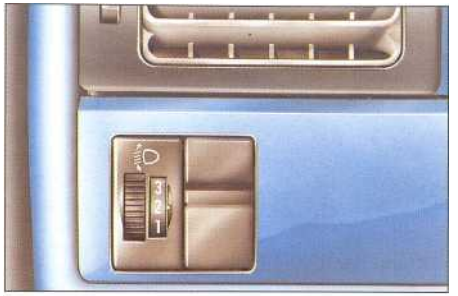
Inversion feux de croisement/feux de route

Tirez la commande à fond vers vous pour inverser feux de croisement/feux de route.

Signal sonore de feux allumés

Se déclenche à l'ouverture d'une porte avant ou arrière, contact coupé, pour indiquer que les feux sont restés allumés. S'arrête à la fermeture des portes, à l'extinction des feux, ou à la mise du contact.

* Suivant version



Réglage des projecteurs

En fonction de la charge de votre voiture, il est recommandé de corriger le faisceau des projecteurs.

0 Conducteur seul + passager avant.

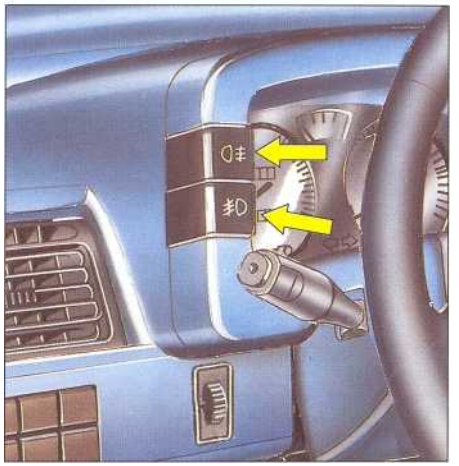
1 Cinq places occupées.

2 Cinq places occupées + bagages
ou conducteur seul + charge maxi sur l'arrière.

Ou selon équipement (Voir page 87.)

Feu de brouillard arrière

Appuyez sur l'interrupteur, le témoin lumineux s'allume.
Le feu de brouillard arrière ne fonctionne que si les feux de croisement, antibrouillard avant ou de route sont allumés.



Feux de brouillard avant

Appuyez sur l'interrupteur, le témoin lumineux s'allume.
Les feux de brouillard avant ne fonctionnent que
feux de position
feux de croisement
ou feux de route allumés.

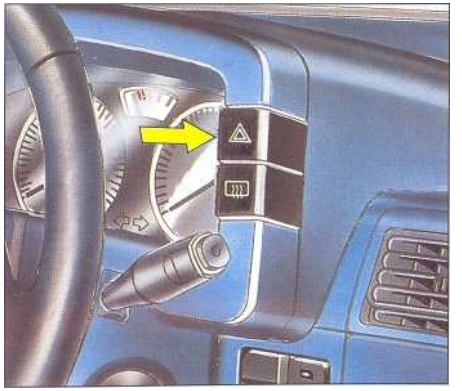
Conseil

Par temps clair, de jour comme de nuit, le feu de brouillard arrière allumé est éblouissant.
N'oubliez pas de l'éteindre dès qu'il n'est plus nécessaire.

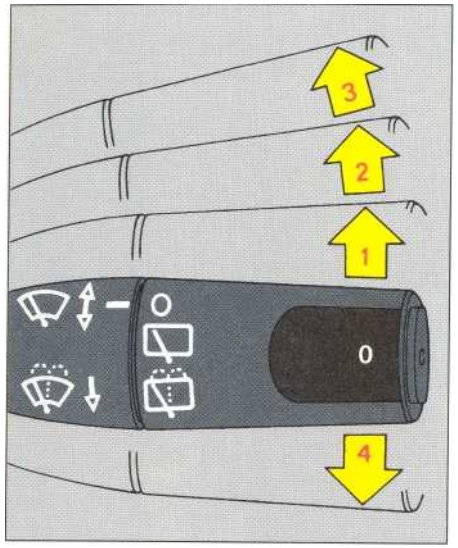
Signal de détresse

Commande simultanément et en permanence les quatre feux indicateurs de changement de direction.

Ne l'utiliser qu'en cas de danger, pour un arrêt d'urgence ou pour une conduite dans des conditions inhabituelles.
Peut fonctionner contact coupé.



* Suivant version ou pays



Essuie-vitre avant

0 Arrêt

1 Balayage intermittent

2 Balayage normal

3 Balayage rapide

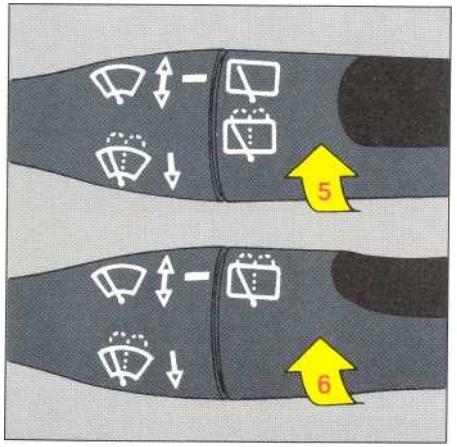
4 Balayage coup par coup
Appuyez vers le bas

Lave-vitre avant

Tirez la commande vers vous. Déclenche un balayage temporisé.

Lave-projecteurs

Couplés avec le lave-vitre avant.
(Sauf feux éteints)

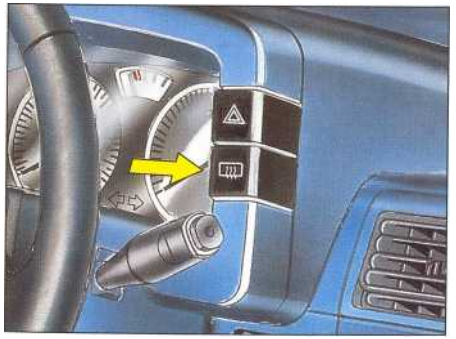


Essuie-vitre arrière 5

Tournez la manette vers l'avant, balayage intermittent.

Lave-vitre arrière 6

Tournez la manette vers l'avant, lavage et balayage.
Au relâcher : quatre balayages environ puis arrêt.



Désembuage électrique

Commande de désembuage électrique de la lunette arrière (et des rétroviseurs).
Témoin lumineux de fonctionnement.
S'éteint automatiquement après 12 minutes environ pour éviter une consommation de courant excessive. Une impulsion interrompt le désembuage.
Une nouvelle impulsion le remet en fonctionnement pour 12 minutes.

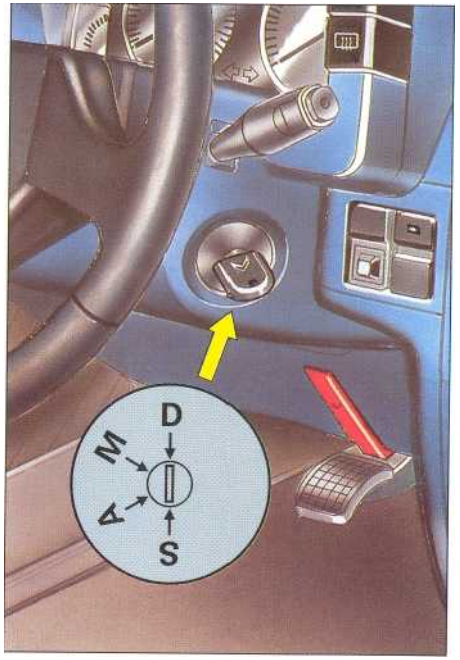
Rétroviseurs dégivrants

Couplés avec le désembuage de la lunette arrière.

* Suivant version

Pages

Antivol, contact, démarreur	36
Mise en route	37
Levier de vitesses	38-39
Antidémarrage codé	40
Verrouillage de l'antidémarrage codé	41
Frein de stationnement	42
Système ABS	42



- S : Antivol

  Pour débloquer la direction, manoeuvrer légèrement le volant, tout en tournant la clé sans forcer.

- A : Accessoires

  Permet d'utiliser les accessoires électriques.
  Le voyant charge batterie s'allume.

- M : Contact marche

  Les voyants : charge batterie, ABS (temporisé), niveau d'huile (temporisé), frein de stationnement, pression d'huile, température d'eau, autodiagnostic moteur, préchauffage (diesel) doivent s'allumer.
  Le non-allumage de ces voyants indique une défaillance.

- D : Démarreur

  Lâchez la clé dès que le moteur est démarré.
  Ne l'actionnez jamais quand le moteur tourne.
  Voir page 37.

Ces voyants sont testés en position M

ESSENCE

Démarrage moteur froid

Ne touchez pas à l'accélérateur.
Actionnez le démarreur jusqu'à ce que le moteur tourne (pas plus de 10 secondes).
Pour des températures inférieures à 0 °C, débrayez pendant l'action du démarreur pour faciliter la mise en route. Relâchez ensuite lentement la pédale d'embrayage.

Redémarrage (cas d'un moteur noyé)

En cas de difficultés de démarrage, il se peut que le moteur soit noyé par excédent de carburant.

Amenez lentement l'accélérateur à fond et maintenez-le ainsi sans bouger.

Patientez environ 30 secondes pour aérer les tubulures.
Actionnez le démarreur d'une façon continue (jusqu'à 10 secondes si nécessaire) et relâchez la clé dès le départ du moteur.
Ne relâchez progressivement l'accélérateur que lorsque le moteur est bien lancé

Nota : En cas d'échec à la première tentative, attendez pendant 10 secondes en conservant l'accélérateur à fond, puis actionnez de nouveau le démarreur comme ci-dessus.

DIESEL

Démarrage moteur froid

Tournez la clé jusqu'à la position M (contact, préchauffage), attendre l'extinction du voyant de préchauffage. Puis actionnez le démarreur jusqu'au démarrage du moteur.
Pour des températures inférieures à 0 °C, débrayez pendant l'action du démarreur pour faciliter la mise en route. Relâchez ensuite lentement la pédale d'embrayage.

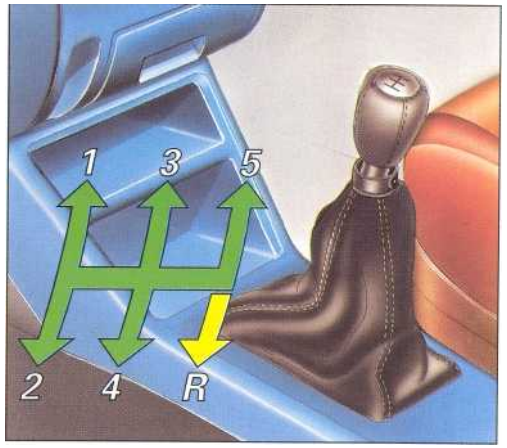
Nota : Pendant le démarrage, ne pas toucher l'accélérateur.

Redémarrage

Actionnez le démarreur - dans le cas où le moteur ne répondrait pas à la première sollicitation recommencez l'opération en utilisant le préchauffage.
Dans tous les cas, si le moteur s'arrête ou ne répond pas à la première sollicitation, attendre quelques secondes avant d'actionner le démarreur.

Conseil

Ne faites pas tourner le moteur dans un local fermé.



Levier de vitesses de la boîte manuelle

Marche arrière

Ne l'engagez jamais avant l'arrêt complet du véhicule.

Il est conseillé de décomposer le mouvement pour éviter le « craquement » de la vitesse.

Levier de sélection de la boîte automatique

Commande de déverrouillage

Chaque flèche correspond à un déverrouillage impératif obtenu en appuyant sur B.

La mise en route du moteur ne peut s'effectuer qu'en position P ou N.
Un dispositif de sécurité la rend impossible dans les autres positions.

* Suivant version

Utilisation de la boîte de vitesses automatique

P Stationnement

Pour éviter le déplacement du véhicule à l'arrêt, positionner le sélecteur de vitesses sur P.
Ne l'engager que lorsque la voiture est totalement immobilisée. Dans cette position les roues motrices sont bloquées. Assurez-vous du bon verrouillage du levier de vitesses dans cette position.

R Marche arrière

Ne l'engager que lorsque la voiture est immobilisée pied sur le frein.
Pour éviter un choc dans la transmission, ne pas accélérer instantanément après la sélection.

N Point mort

Position conseillée à l'arrêt dans les encombrements.
Ne pas sélectionner cette position, même pour un court instant, lorsque la voiture roule.

A Marche avant automatique

Position normale d'utilisation.
Les quatre rapports de la boîte de vitesses se sélectionnent automatiquement.
Pour certaines manceuvres (dépassement par exemple), il est possible d'obtenir une accélération maximum en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, ce qui peut commander le passage sur un rapport inférieur.

IMPORTANT
Le véhicule étant au point mort **(N)**, l'enclenchement d'un rapport quelconque **(R, A, 3, 2, 1)** ne doit s'effectuer que **moteur au ralenti, sous peine de destruction de la boîte.**

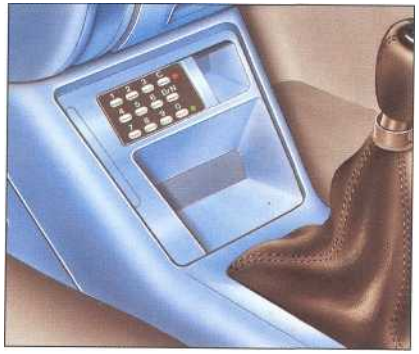
Suggestions d'utilisation

3 **Sélection automatique des seuls trois premiers rapports** 1 2 3
Conduite soutenue sur routes sinueuses, traction caravane.

2 **Sélection automatique des deux seuls premiers rapports** 1 2
Traction caravane sur routes difficiles.

1 **Verrouillage sur le seul premier rapport** 1
Utilisation exceptionnelle sur fortes pentes en traction caravane sur rampes prolongées à vitesse inférieure à 50 km/h.

3 2 1 Ne pas rétrograder manuellement sur le rapport inférieur au-dessus de 4 000 tr/min.



Ce dispositif antivol permet le verrouillage de l'injection électronique après avoir programmé un code confidentiel de quatre chiffres.

Contact mis

Voyant vert allumé : démarrage possible,

Voyant rouge allumé : antidémarrage enclenché.

Pour permettre la mise en marche du moteur, il faut composer un code confidentiel à quatre chiffres : le voyant rouge s'éteint et le vert s'allume.

En cas d'erreur, recomposez le code de quatre chiffres après avoir coupé puis remis le contact.

En cas d'introductions successives de trois codes erronés de quatre chiffres, un verrouillage automatique du clavier s'établit pendant une minute.

A chaque appui sur une touche, le voyant vert clignote, accompagné d'un bip sonore.

Contact mis, si on tente de démarrer, alors que l'antldémarrage est enclenché, un bruitage permanent s'établit tant que l'on actionne le démarreur.

Première introduction du code

Contact mis

1 - Rentrez le code 0001.

2 -Appuyez sur la touche C.

3 - Rentrez votre code personnel de quatre chiffres.

4 -Appuyez sur la touche C pour valider.
La confirmation se fait par quatre clignotements verts et oies sonores.

Modification du code

Contact mis

1 - Rentrez votre code déjà en mémoire.

2 -Appuyez sur la touche C.

3 - Rentrez le nouveau code de quatre chiffres.

4 -Appuyez sur la touche C pour valider.
La confirmation se fait par quatre clignotements verts et quatre bips sonores.

Procédure de sécurité

Les deux codes (ancien et nouveau) restent valables jusqu'à ce que l'un des deux soit utilisé

En cas de non confirmation coupez le contact, puis rétablissez-le et recommencez l'opération

Si plus de quatre chiffres ont été tapés avant d'avoir appuyé sur la touche C, seuls les quatre premiers chiffres seront mémorisés.

L'allumage simultané des voyants rouge et vert indique une mauvaise manipulation ou un problème de fonctionnement.

Couper le contact puis rétablissez-le et recommencez l'opération,
Si le problème persiste, consultez un atelier CITROËN.

Mise en mode neutre

Ce mode est le seul possible qui puisse empêcher le verrouillage automatique contact coupé.
Mettre le contact

1 re possibilité : Entrez votre code déjà en mémoire, puis appuyez sur la touche D/N (Différé/Neutre) pendant, plus de 2 secondes

2e possibilité Procédez comme pour un changement de code en utilisant comme nouveau code 0000,

Pour sortir de ce mode, il faut, à la mise du contact, tapez votre code confidentiel.

Suivant version

Le verrouillage se fait automatiquement, contact coupé.

Dès la condamnation des portes ou dès l'ouverture de la porte conducteur.

. Sinon; au plus tard, une heure après la coupure du contact.

Verrouillage différé

L'action sur la touche D/N (contact coupé) interdit le verrouillage de l'injection pendant une heure. Pendant ce laps de temps, il sera inutile de refaire le code pour démarrer.
Le verrouillage différé est signalé par un clignotement du témoin lumineux vert et par un hie sonore pendant 20 secondes après la coupure du contact.
Pour annuler le verrouillage différé, appuyez sur la touche D/N.

|dentification

De l'extérieur du véhicule, on peut identifier l'état du système

- Verrouillage enclenché
Le témoin rouge s'allume en permanence pendant dix secondes après l'enclenchement du système puis clignoté jusqu'à la prochaine remise du contact

- Verrouillage différé
Clignotement du témoin rouge au bout d'une heure jusqu'à la prochaine remise du contact.

Conseil

Lors de la remise du véhicule à un réparateur, pour éviter de communiquer votre code personnel, il est conseillé de revenir au code neutre (voir mise en mode neutre). Le code confidentiel reste alors en mémoire, ¡| ne peut être changé que par celui qui le connaît.

A la reprise du véhicule, contact mis ¡| suffit de réintroduire son code personnel pour revalider la fonction antidémarrage sans passer par la procédure de changement de code.

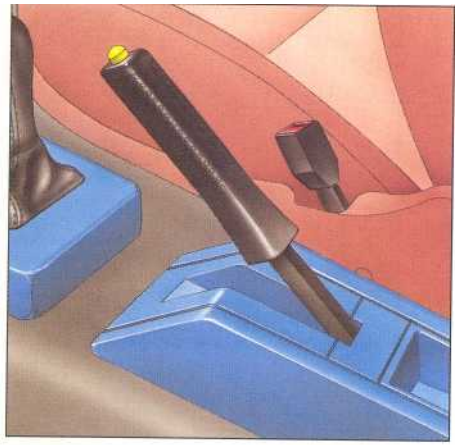
En cas de panne ou de coupure de batterie, le code confidentiel reste en mémoire.

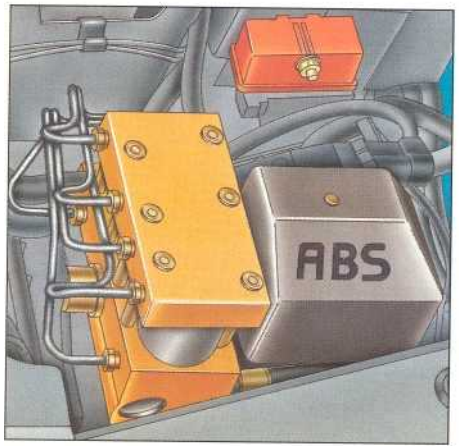
Pour nettoyer le clavier, utilisez exclusivement de l'alcool.

ATTENTION

EN CAS DE PERTE DU CODE CONFIDENTIEL,
IL SERA NÉCESSAIRE DE FAIRE PROCÉDER PAR UN
ATELIER CITROËN A UNE INTERVENTION IMPORTANTE.

Suivant version





Frein secondaire et de stationnement

Le frein de stationnement est actionné en tirant sur la commande.

Pour le desserrer, appuyez sur le bouton en tirant légèrement et rabattre totalement.

Le témoin s'allume si le frein à main est serré ou mal desserré, contact mis.

Système ABS ' - Antiblocage de roue

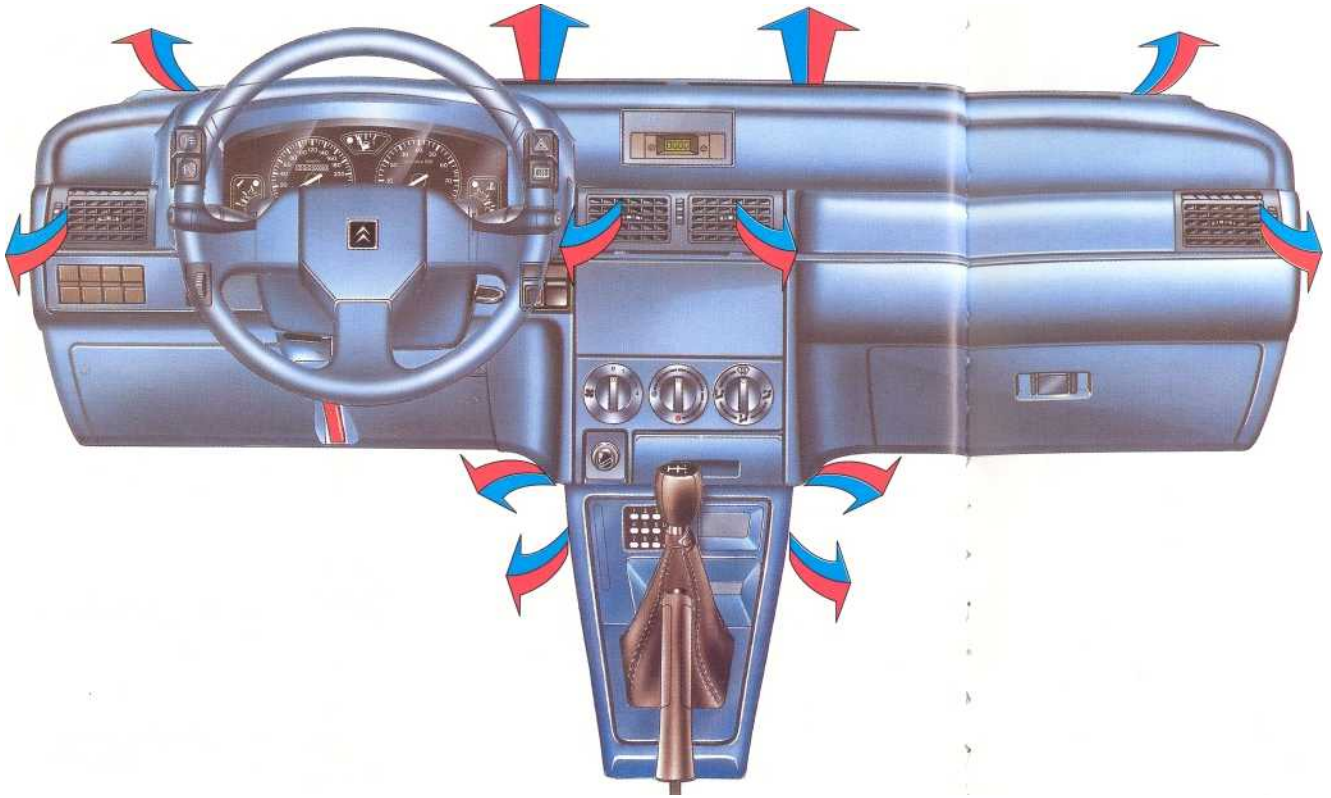
La capacité de fonctionnement de tous les éléments électriques essentiels de l'ABS est controlée par un système de surveillance électronique avant et pendant le parcours. La lampe de contrôle de l'ABS s'allume lorsqu'on met le contact et doit s'éteindre après environ deux secondes. Si la lampe de contrôle ne s'éteint pas, cela signifie que l'ABS s'est déconnecté par suite d'une défaillance. De même. le fait que la lampe de contrôle s'allume pendant le parcours, montre que le système a reconnu une défaillance. Dans les deux cas le système normal de freinage reste efficace, comme sur un véhicule sans ABS Toutefois, afin d'éviter l'apparition d'autres défauts aux conséquences non définies, l'ABS doit être examiné immédiatement dans une station service CITROËN.

Sur routes glissantes (gravillons, neige, verglas, etc.), rouler prudemment reste impératif.

' Suivant version

Pages

Climatisation, aération, chauffage	44-45
Air réfrigéré	46
Éclairage intérieur et coffre	47
Pare-soleil, rideau arrière, montre digitale	48
Cendriers, allume-cigares, poignées de maintien	49
Prééquipement radio	50
Pose des haut-parleurs	51
Toit ouvrant	52



Circulation d'air

Un confort maximal est obtenu par une bonne répartition d'air dans l'habitacle à l'avant comme à l'arrière.

Entrée d'air

Veillez à la propreté de la grille d'entrée d'air et du collecteur (feuilles mortes, neige).

N'obstruez pas le passage sous les sièges avant pour permettre un chauffage efficace aux places arrière ni les extracteurs d'air à l'intérieur du coffre.

Il est conseillé de toujours conserver un certain débit d'air.

Aérateurs

Les aérateurs sont munis de molette permettant d'ouvrir ou fermer le débit d'air et de grille pour orienter le flux d'air (haut-bas, droite-gauche),

Suivant version

Répartiteur

1 Réglage de la vitesse du pulseur d'air.

2 Réglage de la température d'air pulsé.

3 Répartiteur de débit d'air dans l'habitacle

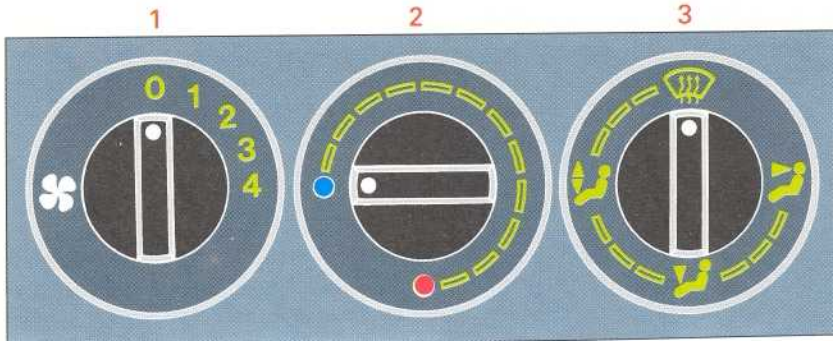
Débit aux aérateurs

Débit vers les pieds

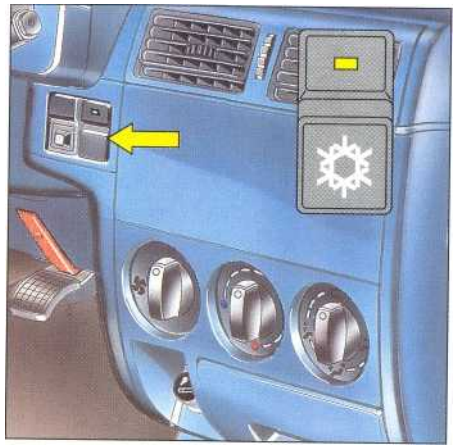
Débit vers les pieds et le pare-brise

Débit vers le pare-prise
Désembuage-dégivrage

Quelle que soit la position du répartiteur 3, les aérateurs sont alimentés en permanence, les fermer selon votre choix



Cette position permet de s'isoler de l'air extérieur en fermant les aérateurs.



Air réfrigéré

L'installation d'air réfrigéré ne fonctionne que noteur en marche.
Agissez sur l'interrupteur situé sur la planche de bord. Témoin allumé = en fonctionnement.

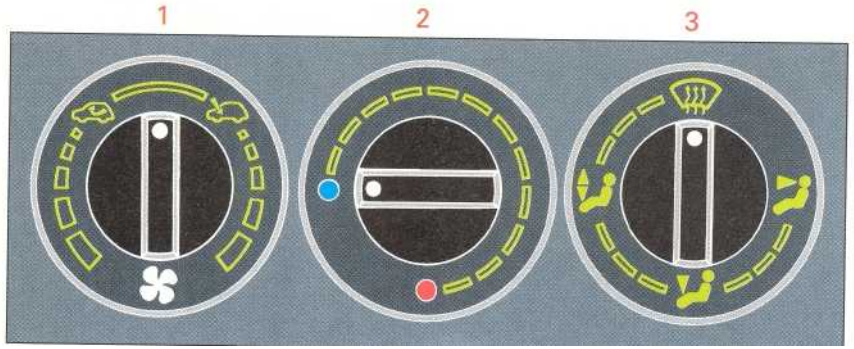
Pour être efficace, l'installation d'air réfrigéré ne doit être utilisée que vitres fermées.

Air intérieur recyclé

Pour en augmenter l'efficacité par temps très chaud ou isoler l'habitacle d'odeurs désagréables, utilisez la position air recyclé intérieur et réglez la vitesse du pulseur **1** en tournant vers la gauche. Cette position doit être annulée dès que possible pour permettre le renouvellement de l'air dans l'habitacle.
Toutefois, si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure est très élevée, aérez l'habitacle vitres ouvertes pendant quelques instants puis fermez les vitres.

Air extérieur

Admission d'air extérieur : réglez la vitesse du pulseur 1 en tournant vers la droite.
Si pour le débit souhaité la température de l'habitacle est trop fraiche, agissez sur la commande 2 pour obtenir l'ambiance de confort désirée.



Désembuage accéléré

Mettez en marche l'air réfrigéré.
Placez la commande 1 sur air extérieur et au maximum.
Placez le répartiteur 3 sur désembuage.
Placez la commande 2 sur température maximum.

L'eau provenant de la condensation sur les parois du climatiseur peut s'évacuer par un trou prévu à cet effet : une flaque d'eau peut ainsi se former sous la voiture à l'arrêt.
Pour conserver une bonne étanchéité du compresseur, il est indispensable de le faire fonctionner au moins une fois par mois
En cas de mauvais fonctionnement, mettez le système à l'arrêt et consultez un atelier CITROÉN.

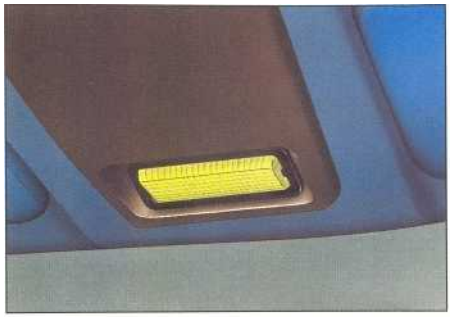
Suivant version et équipement

Plafonniers version berline

Trois positions

Basculé vers l'arrière : éteint.

- Position médiane : allumage commandé par l'ouverture des portes.
- Basculé vers l'avant : allumage permanent.



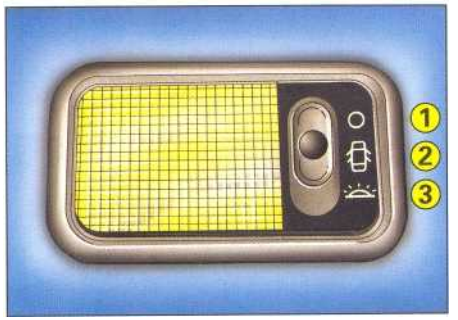
Plafonnier arrière version break

Trois positions

1 Éteint.

2 Allumage commandé par l'ouverture des portes.

3 Allumage permanent.

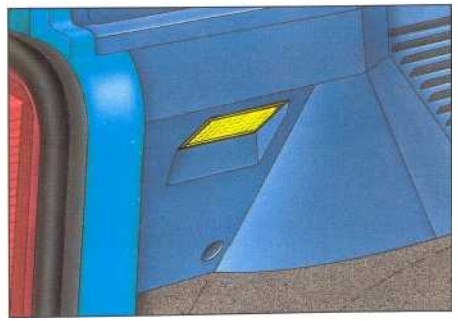


Spot de lecture

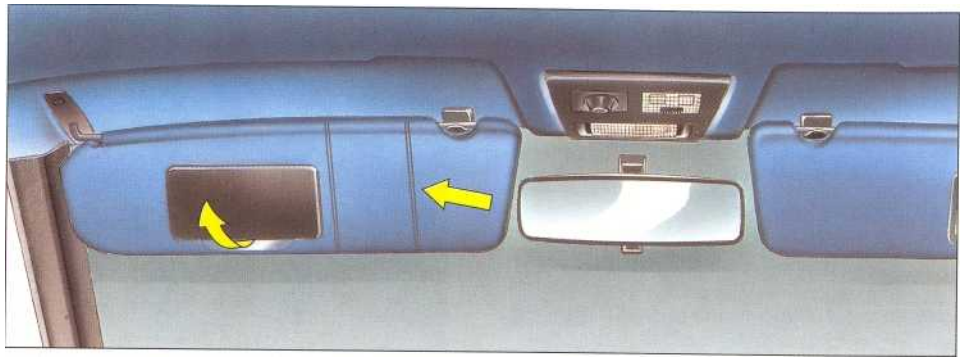
Sur la console de pavillon. Pour l'allumer, basculez-le à droite ou à gauche : position éteinte au milieu,

Éclaireur de coffre

L'éclaireur du coffre s'allume à l'ouverture de la porte de coffre.



* Suivant version



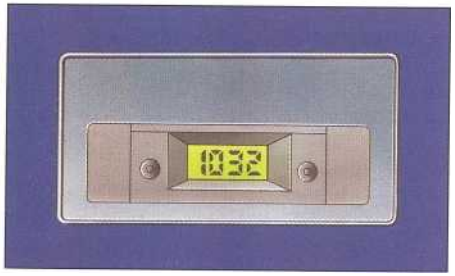
Pare-soleil

Les pare-soleil orientables passager et conducteur comportent suivant version, un miroir occultable ou non
Rangement.

Rideau arrière

Saisissez le rideau par la languette et déroulez-le

Accrochez les extrémités de la tringle dans les crochets sur le pavillon.



Montre digitale

Mise à l'heure , appuyez sur les boutons
Gauche pour les heures
Droit : pour les minutes.

` Suivant version

Allume-cigares

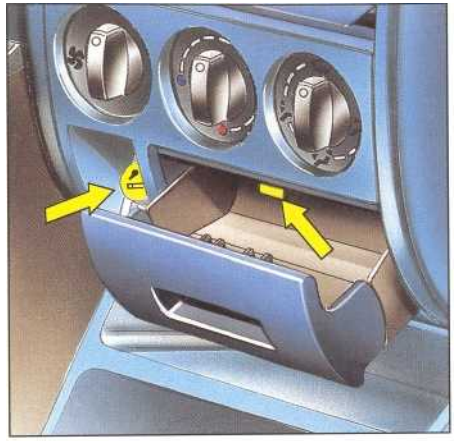
Appuyez et attendez quelques instants le déclenchement automatique.

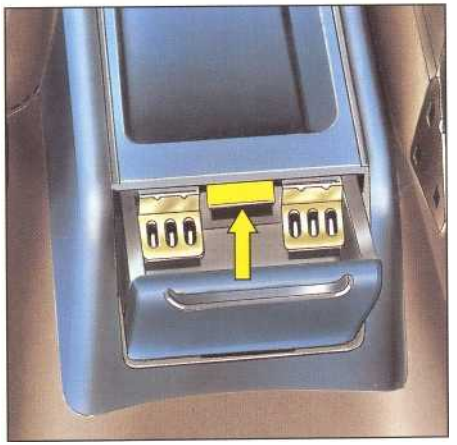
Cendriers

Pour vider le cendrier, appuyez sur la languette et faites glisser l'ensemble cendrier vers vous.

Remontage

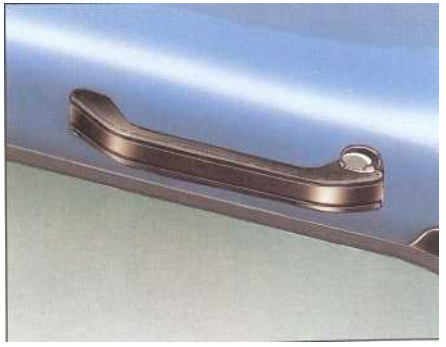
Repositionnez le cendrier dans son logement en poussant.





Sur console arrière

Basculez le couvercle.
Pour vider, tirez l'ensemble vers vous en appuyant sur la languette.



Poignée de maintien et crochet porte-cintre

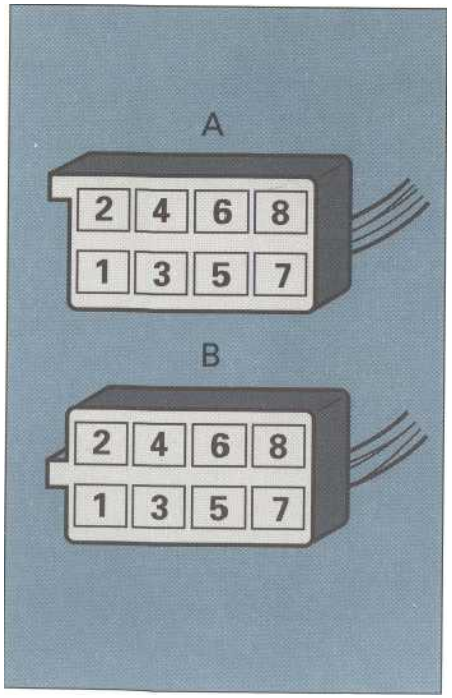
Prééquipement radio *

Emplacement autoradio

Après l'ouverture du volet cache autoradio, retirez le boîtier vide-poche pour accéder au câblage et aux connexions permettant l'alimentation de l'autoradio, des haut-parleurs avant et arrière et le câble d'antenne.

Option autoradio : Voir la notice jointe dans la pochette des documents de bord.

Rappel des positions et fonctions des fils



A1 : -.
A2 : .
A3 -.
A4 : (+) Permanent.
A5 : -.
A6 : (+) Lanternes.
A7 : (+) Après contact.
A8 : Masse.

B1 : (+) Haut-parleur arrière droit.
B2 Haut-parleur arrière droit.
B3 (+) Haut-parleur avant droit.
B4 Haut-parleur avant droit.
B5 : (+) Haut-parleur avant gauche.
B6 Haut-parleur avant gauche.
B7 : (+) Haut-parleur arrière gauche.
B8 Haut-parleur arrière gauche.

Suivant version

Pose des haut-parleurs

Pose des haut-parleurs sur portières avant et arrière.

Haut-parleurs diamètre 130 mm.

A l'avant

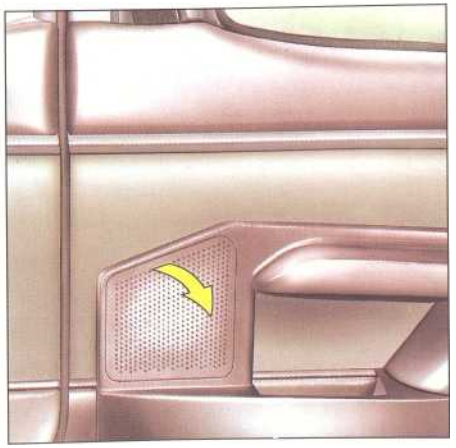
Déboîtez et tirez sur l'ensemble de la grille.

Découpez la moitié inférieure du panneau isolant d'étanchéité selon la prédécoupe.

Connectez et fixez le haut-parleur à l'aide des 3 vis, replacez la grille.

A l'arrière

Sur les bas de porte, ou à la base du garnissage arrière (3 portes).
Procédez comme ci-dessus et fixez avec 4 vis.



Suivant version

Toit ouvrant

Toit ouvrant électrique
Le toit peut, soit se soulever de l'arrière, soit s'ouvrir en coulissant en entraînant le rideau.

Rideau de toit ouvrant
Il peut être positionné manuellement toit fermé ou arrière soulevé.

Appuyez sur la fonction pour relever l'arrière du toit ouvrant, ou pour le fermer.

Appuyez sur la fonction pour abaisser l'arrière du toit ouvrant ou pour l'ouvrir.

Suivant version

	Pages
Vérifications, contrôles et niveaux	54 à 65
Matériel injection (diesel)	66
Précautions hivernales (diesel)	67
Niveaux	68-69
Mémento, lubrifiants	70
Entretien carrosserie	71
Entretien intérieur	72

Réservoir lave-glace avant et arrière

Capacité : voir page 69.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez exclusivement les produits homologués par CITROEN.
En cas de remplissage, versez lentement.

Liquide de freins

Niveau
Voir page 68.

Batterie

Ref. : 12 V - L1 200.

Dépannage:
Voir pages 82-83.

Remplissage d'huile moteur

Qualité et capacité d'huile
Voir pages 69-70.

Avant remplissage : sortir la jauge.

Filtre à air

Suivre les prescriptions du guide d'entretien.

Complément de liquide de refroidissement

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

Moteur chaud : Attendre 15 minutes ou que la température soit inférieure à 100 °C et dévissez lentement le bouchon en se protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple, jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression.

Niveau : Voir page 68.

Complétez le niveau.

Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par un atelier CITROËN.

N.B. : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par un atelier CITROËN.

Jauge d'huile manuelle

Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis ¦ 0 minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.

Différence entre minimum et maximum : 1,4 litres.

Vérifiez régulièrement le niveau.

® Conseil

Attention, lors d'Interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

Suivant version

Réservoir lave-glace avant et arrière

Capacité : voir page 69.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité utilisez exclusivement les produits homologués par CITROËN.
En cas de remplissage, versez lentement,

Remplissage d'huile moteur

Qualité et capacité d'huile
Voir pages 69-70

Avant remplissage : sortir la jauge.

Direction assistée

Niveau
Voir page 68.

Complément de liquide de refroidissement

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau

Moteur chaud : Attendre 15 minutes ou que la température soit inférieure à 100 °C et dévisser lentement le bouchon en se protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple, jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression.

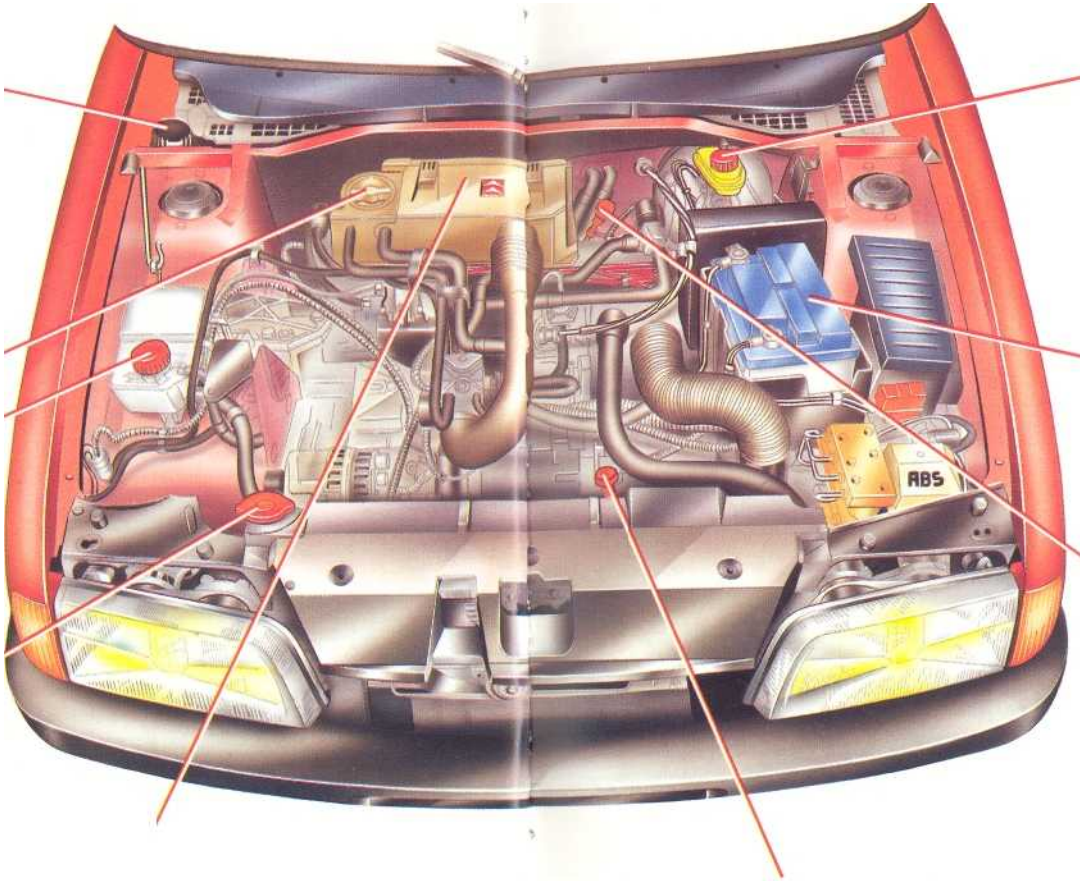
Niveau : Voir page 68.

Complétez le niveau.

Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par un atelier CITROËN.

N.B. : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par un atelier CITROËN



Filtre à air

Suivre les prescriptions du guide d'entretien

Jauge manuelle boîte automatique

Moteur au ralenti (contrôler uniquement à chaud). Le niveau doit se situer entre les deux repères de mini et maxl.

Conseil

Attention, lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

Liquide de freins

Niveau
Voir page 68,

Batterie

Ref : 12 V - L1 200.

Dépannage:
Voir pages 82-83.

Jauge d'huile manuelle

Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis 10 minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.

Différence entre minimum et maximum . 1,5 litres
(1,3 litres avec air réfrigéré)

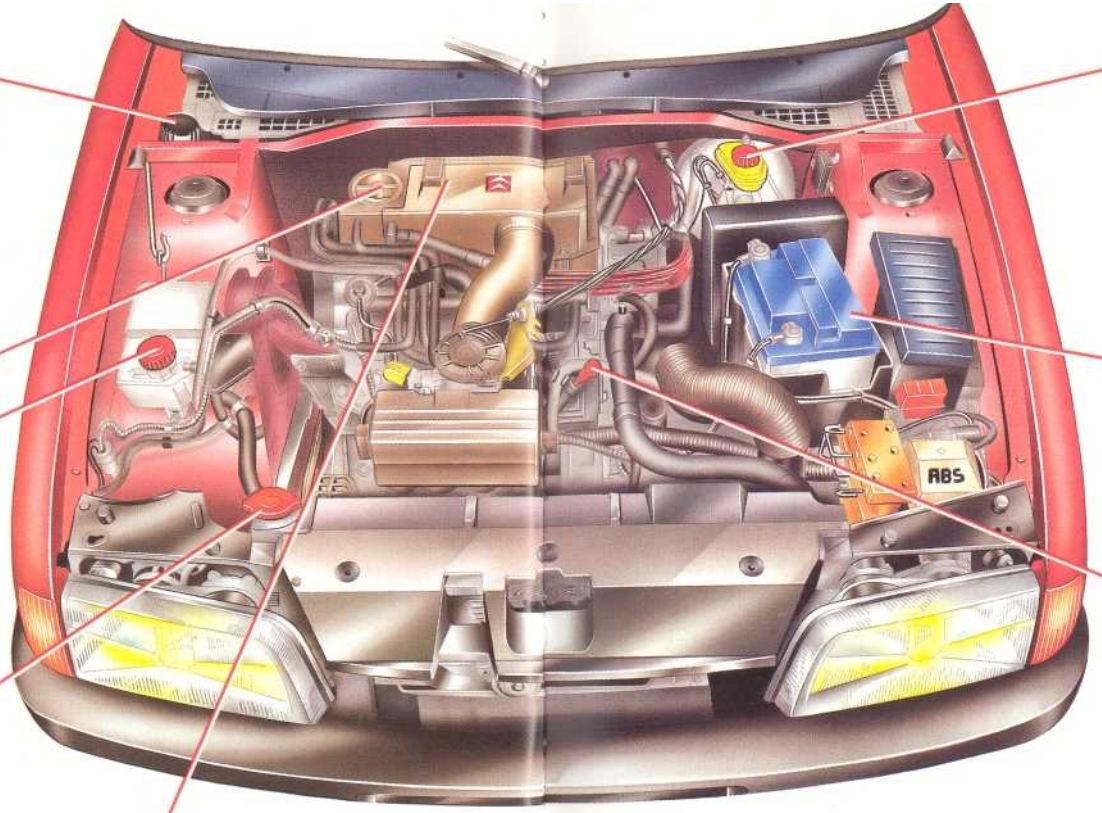
Vérifiez régulièrement le niveau.

Niveau d'huile moteur temporisé

Vérifiez avec la jauge manuelle.

Après l'appoint. rétablissez le contact pour contrôler le niveau corrigé.

" Suivant version



Réservoir lave-glace avant et arrière

Capacité : voir page 69.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez exclusivement les produits homologués par CITROËN.

En cas de remplissage, versez lentement.

Remplissage d'huile moteur

Qualité et capacité d'huile
Voir pages 69-70

Avant remplissage : sortir la jauge.

Direction assistée

Niveau
Voir page 68.

Complément de liquide de refroidissement

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

Moteur chaud : Attendre 15 minutes ou que la température soit inférieure à 100 °C et dévisser lentement le bouchon en se protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple, jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression.

Niveau : Voir page 68.

Complétez le niveau.

Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par un atelier CITROËN.

N.B. : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par un atelier CITROËN.

Filtre à air

Suivre les prescriptions du guide d'entretien.

Conseil

Attention, lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

Niveau d'huile moteur temporisé

Vérifiez avec la jauge manuelle.

Après l'appoint, rétablissez le contact pour contrôler le niveau corrigé.

Liquide de freins

Niveau
Voir page 68.

Batterie

Ref. : 12 V - L1 200.

Dépannage:
Voir pages 82-83.

Jauge d'huile manuelle

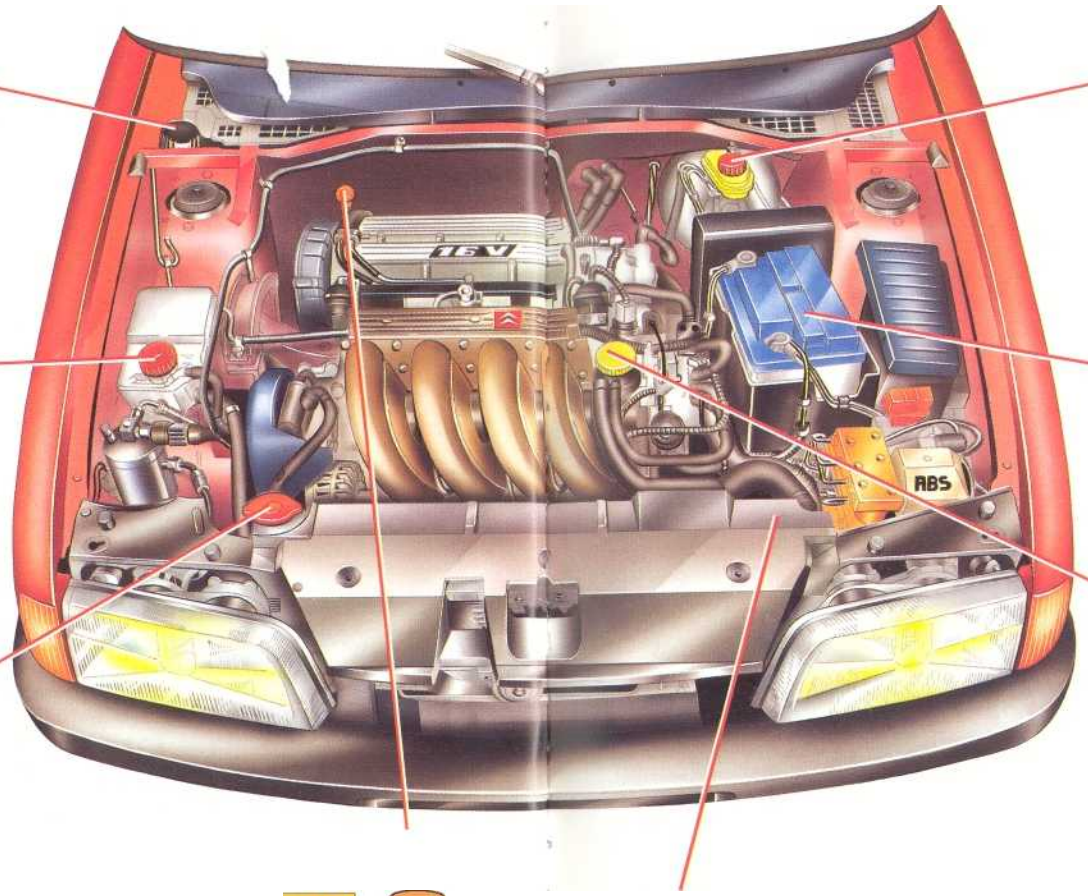
Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis 10 minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.

Différence entre minimum et maximum : 1,5 litres.
(1,3 litres avec air réfrigéré).

Vérifiez régulièrement le niveau.

Suivant version



Réservoir lave-glace avant et arrière

Capacité : voir page 69.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez exclusivement les produits homologués par CITROËN.

En cas de remplissage, versez lentement.

Direction assistée

Niveau
Voir page 68.

Complément de liquide de refroidissement

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

Moteur chaud : Attendre 15 minutes ou que la température soit inférieure à 100 °C et dévisser lentement le bouchon en se protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple, jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression.

Niveau : Voir page 68.

Complétez le niveau.

Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par un atelier CITROËN.

N.B. : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par un atelier CITROËN.

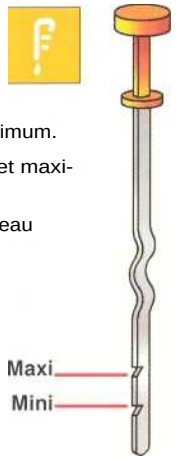
Jauge d'huile manuelle

Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis 10 minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.

Différence entre minimum et maximum : 1 litre.

Vérifiez régulièrement le niveau



Filtre à air

Suivre les prescriptions du guide d'entretien.

Niveau d'huile moteur temporisé

Vérifiez avec la jauge manuelle.

Après l'appoint, rétablissez le contact pour contrôler le niveau corrigé.

Liquide de freins

Niveau
Voir page 68.

Batterie

Ref. : 12 V - L1 200.

Dépannage.
Voir pages 82-83

Remplissage d'huile moteur

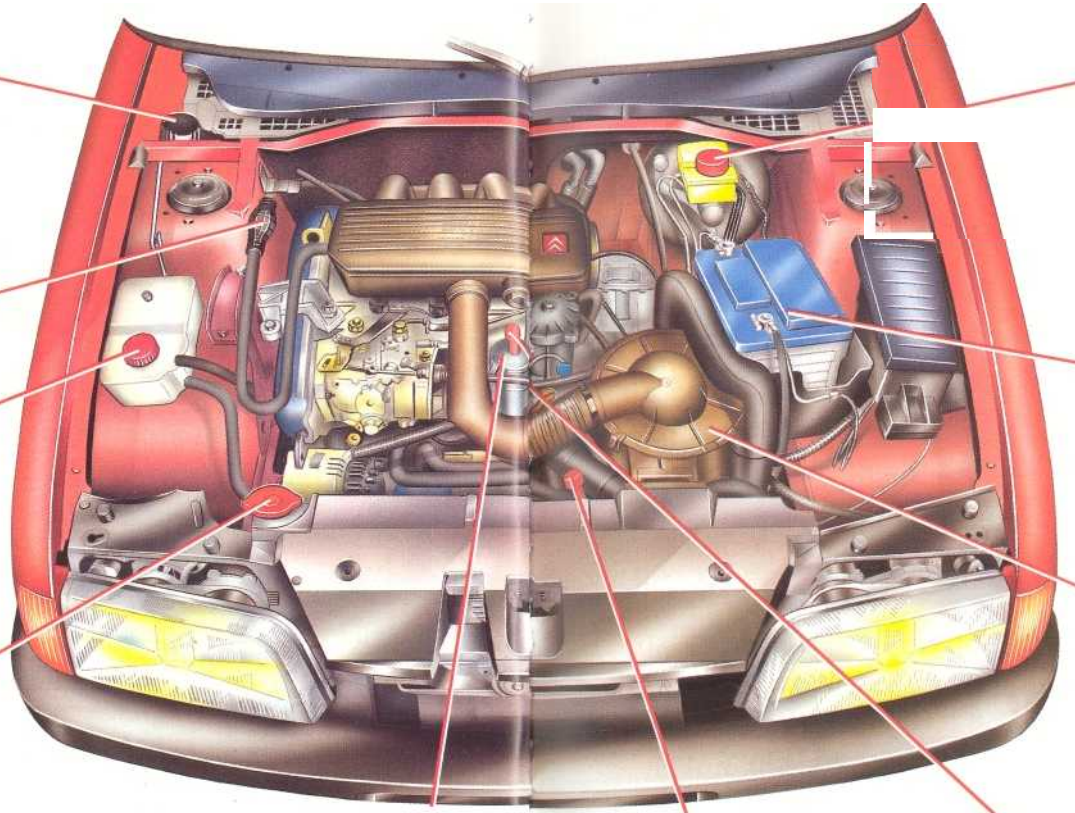
Qualité et capacité d'huile
Voir pages 69-70

Avant remplissage : sortir la jauge.

Conseil

Attention, lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment

* Suivant version



Réservoir lave-glace avant et arrière

Capacité : voir page 69.

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez exclusivement les produits homologués par CITROËN.

En cas de remplissage, versez lentement.

Pompe de réamorçage

Voir page 66.

Direction assistée

Niveau

Voir page 68.

Complément de liquide de refroidissement

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

Moteur chaud : Attendre 15 minutes ou que la température soit inférieure à 100 °C et dévisser lentement le bouchon en se protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple, jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression.

Niveau : Voir page 68.

Complétez le niveau.

Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par un atelier CITROËN.

N.B. : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par un atelier CITROËN.

Remplissage d'huile moteur

Qualité et capacité d'huile

Voir pages 69-70.

Avant remplissage : sortir la jauge.

Conseil

Attention, lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

Jauge manuelle boite automatique

Moteur au ralenti (contrôler uniquement à chaud).

Le niveau doit se situer entre les deux repères de mini et maxi.

Liquide de freins

Niveau

Voir page 68.

Batterie

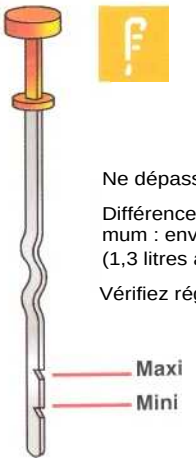
Réf. : 12 V - L1 300.

Dépannage:

Voir pages 82-83.

Filtre à air

Suivre les prescriptions du guide d'entretien.



Jauge d'huile manuelle

Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis 10 minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.

Différence entre minimum et maximum : environ 1,5 litres.
(1,3 litres avec air réfrigéré.)

Vérifiez régulièrement le niveau.

Suivant version

Réservoir lave-glace avant et arrière

Capacité : voir page 69,

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, utilisez exclusivement les produits homologués par CITROËN.
En cas de remplissage, versez lentement

Pompe de réamorçage
Voir page 66.

Direction assistée
Niveau
Voir page 68.

Complément de liquide de refroidissement

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères mini et maxi situés sur la boîte à eau.

Moteur chaud : Attendre 15 minutes ou que la température soit inférieure à 100 °C et dévisser lentement le bouchon en se protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple, jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression.

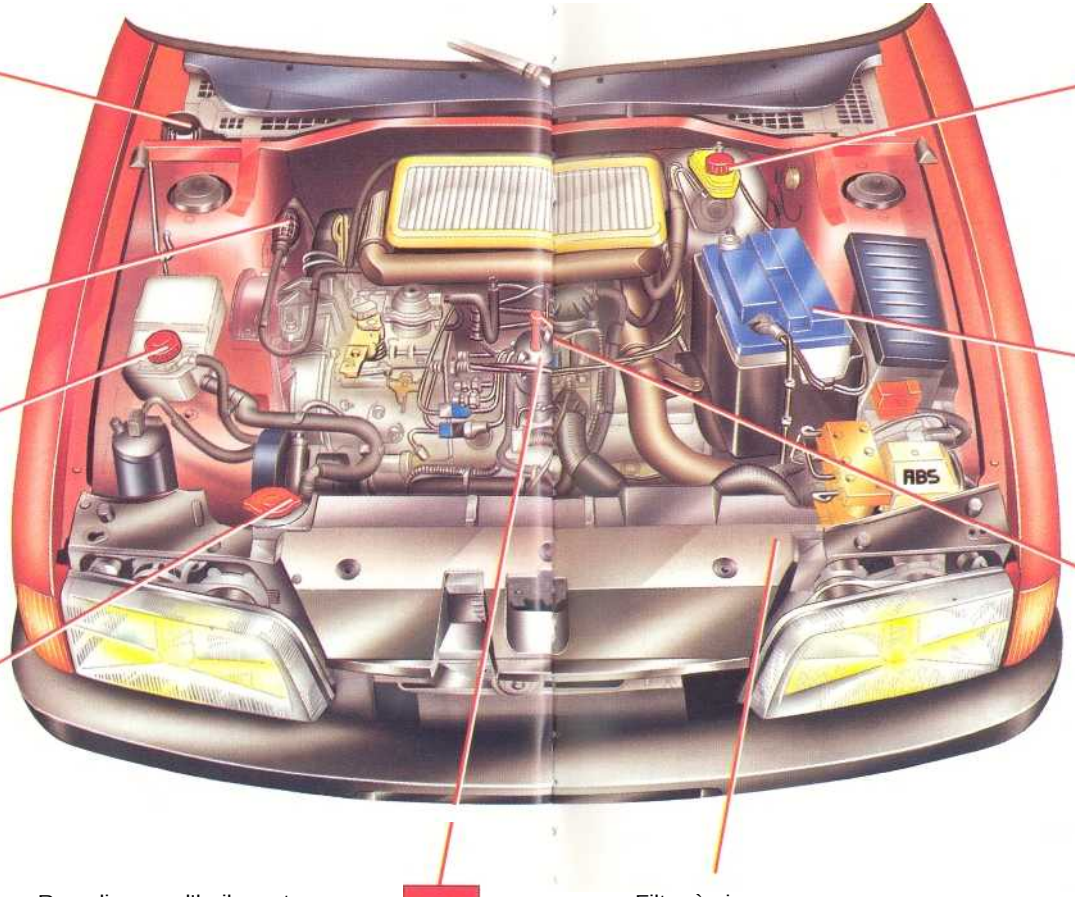
Niveau : Voir page 68.

Complétez le niveau.

SI le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par un atelier CITROËN

N.B. : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt

Le renouvellement du liquide de refroidissement doit impérativement être fait par un atelier CITROËN,



Remplissage d'huile moteur

Qualité et capacité d'huile
Voir pages 69-70.

Avant remplissage : sortir la jauge.

Conseil

Attention, lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

Filtre à air

Suivre les prescriptions du guide d'entretien

Liquide de freins

Niveau
Voir page 68.

Batterie

Ref. : 12 V - L1 300.

Dépannage:
Voir pages 82-83.

Jauge d'huile manuelle

Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis 10 minutes au moins

Ne dépassez jamais le maximum,

Différence entre minimum et maximum : 1,5 litres.
(1,3 litres avec air réfrigéré).

Vérifiez régulièrement le niveau.

* Suivant version

Matériel injection diesel

Réamorçage du circuit

En cas de panne par manque de gazole.
Après remplissage (mini 2 litres) actionnez la pompe manuelle de réamorçage 1, jusqu'à la sensation d'effort lors de la manoeuvre.
Actionnez alors le démarreur en enfonçant légèrement l'accélérateur jusqu'à la mise en route du moteur

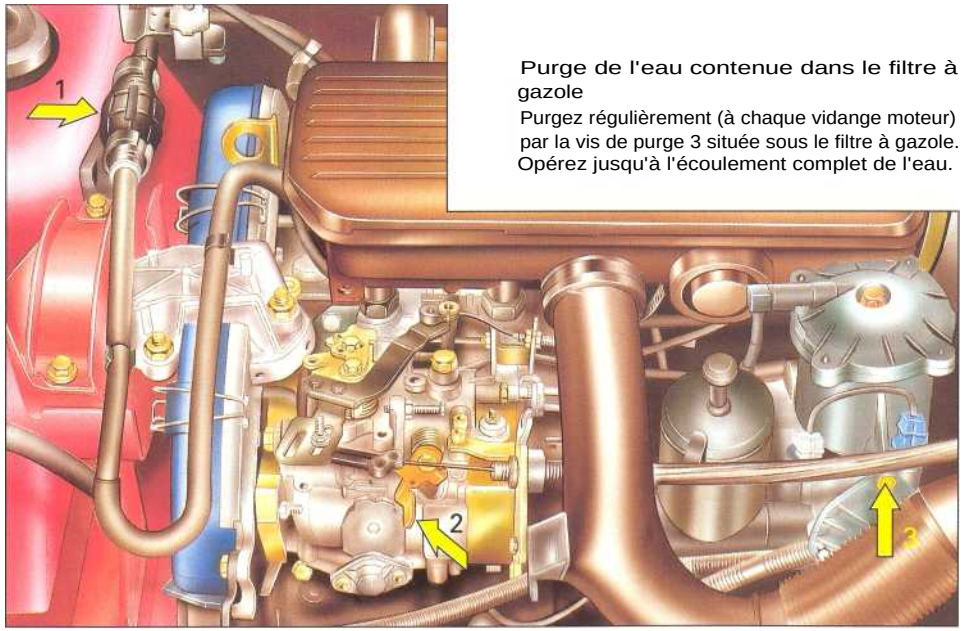
Au cas où le moteur ne démarrerait pas à la première sollicitation, attendez 15 secondes puis recommencer
Sans résultat après quelques tentatives, recommencez l'opération au début.
Le moteur tournant au ralenti, accélérez légèrement pour parfaire la purge.

Commande manuelle d'arrêt moteur

En cas de défaillance électrique ou du contacteur d'arrêt moteur, poussez la commande 2 pour arrêter le moteur.

Pompe d'injection

Ne déplombez le réglage en aucun cas.
Toute modification de ce réglage entraînerait une possibilité de détérioration rapide du moteur et la perte de la garantie.



Purge de l'eau contenue dans le filtre à gazole

Purgez régulièrement (à chaque vidange moteur) par la vis de purge 3 située sous le filtre à gazole.
Opérez jusqu'à l'écoulement complet de l'eau.

Précautions hivernales

Radiateur - liquide de refroidissement

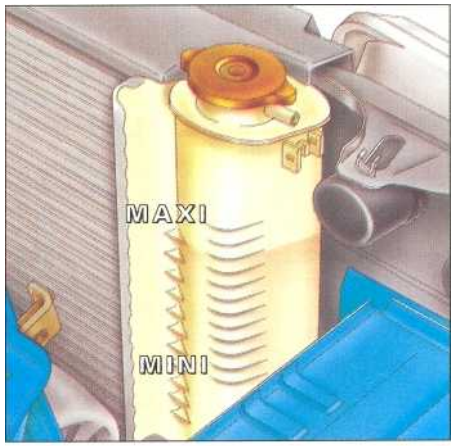
Compléter le niveau en utilisant exclusivement le liquide de refroidissement CITROËN qui assure la protection du système de refroidissement et de chauffage contre la corrosion et reste antigel selon la température indiquée par l'étiquette située sur la traverse avant dans le compartiment moteur.

Faites remplacer le liquide tous les deux ans au début de la saison froide ou tous les 60 000 km.
Cette opération délicate doit être impérativement réalisée par un atelier CITROËN.

Réchauffeur de gazole

Votre véhicule est équipé d'un système de réchauffage de carburant évitant tout problème d'alimentation par temps froid.
Toutefois pour éviter la cristallisation des paraffines contenues dans le gazole et perturbant l'alimentation bien que ce véhicule soit équipé d'un dispositif de réchauffage du gazole

- Pour des températures inférieures à - 5 °C, utilisez l'antifigeant commercialisé par le réseau CITROËN.
- Pour l'homogénéité, l'additif utilisé doit être incorporé dans le réservoir avant le remplissage.

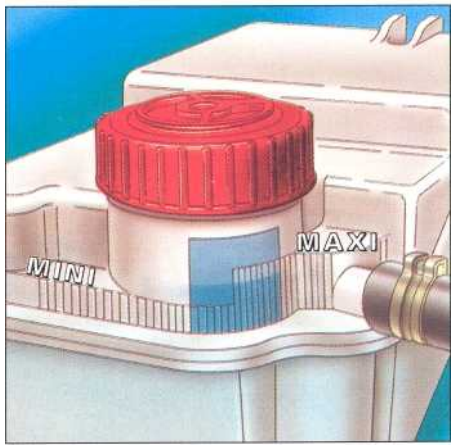


Radiateur

Le contrôle du niveau du liquide de refroidissement doit être fait à froid. Il doit toujours être situé entre les repères MINI et MAXI indiqués sur la partie verticale (boîte à eau côté bouchon) du radiateur

L'antigel contenu dans le liquide de refroidissement lui permet de tenir aux basses températures (température indiquée sur l'étiquette), mais lui confère, en outre, des propriétés antl-corrosion et de tenue à haute température. De ce fait, il est important de le faire remplacer tous les deux ans au début de la saison froide

Cette opération délicate doit être impérativement réalisée par un atelier CITROËN.



Direction assistée

Vérifiez le niveau moteur arrêté.

Le niveau dans le réservoir doit être situé au-dessus du repère MINI et au-dessous du repère MAXI.

La pompe de direction ne doit en aucun cas fonctionner sans huile (risque de grippage).

Qualité d'huile : TOTAL F'_JIDE ATX.

Réservoir liquide de freins

Vérifiez régulièrement le niveau.

SI le voyant s'allume en cours de route, arrêtez-vous immédiatement et faites appel à un atelier CITROËN.

Le liquide synthétique assurant à la fois une protection anticorrosion et un fonctionnement correct du système de freinage quelles que soient les conditions d'environnement, utilisez exclusivement celui préconisé par le Réseau CITROËN (ce liquide doit être remplacé tous les 60 000 km ou tous les deux ans).

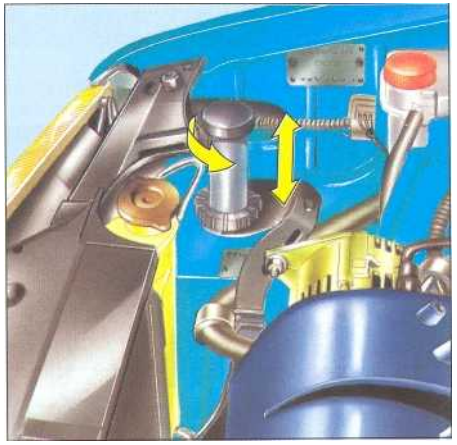
Ces préconisations, à bien respecter, sont mentionnées dans le guide d'entretien de votre véhicule.

Liquide : Voir page 70.

* Suivant version

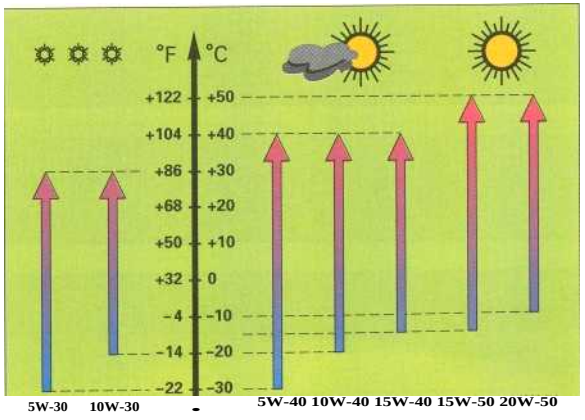
Réservoir du lave-projecteurs

Tournez et soulevez la goulotte pour faciliter le remplissage du réservoir.



Capacités en litres	1.1 i 1.4i	1.6 i 1.8i	1.9 D 1.9DTurbo	2.0 i	2.0 i 16V
- Huile moteur					
Vidange simple	3,2	4,2	4,8	4,7	4,0
Vidange avec échange cartouche filtre	3,5	4,5	5	5,4	4,3
- Liquide lave-glace					
Avant	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Avant et arrière	3	3	3	3	3
- Liquide Lave-projecteurs	6	6	6	6	6

Qualité d'huile moteur en fonction de la température



" Suivant version

Lubrifiants

Votre véhicule CITROËN a été conçu selon les techniques les plus modernes, pour lui conserver ses performances, il est impératif d'utiliser des lubrifiants ou ingrédients ayant la qualité minimum préconisée ci-après.

HUILES MOTEUR ESSENCE		Normes API	Normes CCMC
FRANCE		SG/SH	G4 - G5
TOTAL ACTIVA 5000	15 W - 40		
TOTAL ACTIVA 7000	10 W - 40		
TOTAL ACTIVA 9000	5 W - 50		
SUISSE - BELGIQUE			
TOTAL QUARTZ 5000	15 W - 40		
TOTAL QUARTZ 7000	10 W - 40		
TOTAL QUARTZ 9000	5 W - 40		

HUILES MOTEUR DIESEL		Normes API	Normes CCMC
FRANCE		CD	PD 2
TOTAL ACTIVA DIESEL 5000	15 W - 40		
TOTAL ACTIVA DIESEL 7000	10 W - 40		
SUISSE - BELGIQUE			
TOTAL QUARTZ DIESEL 5000	15 W - 40		
TOTAL QUARTZ DIESEL 7000	10 W - 40		

HUILES BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE, BOÎTE DE TRANSFERT ET PONT ARRIÈRE	Normes API	Normes CCMC
TOTAL TRANSMISSION BV 75 W - 80 W	GL5	—

HUILES BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE ET DIRECTION ASSISTÉE	TOTAL FLUIDE ATX

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	Liquide spécifique CITROËN **(à remplacer tous les 2 ans)** Réf. PR N° ZC 9 866 232 U : 2 L. Réf. PR N° ZC 9 866 233 U : 5 L.

LIQUIDE DE FREINS SYNTHÉTIQUE	Liquide spécifique CITROËN **(à remplacer tous les 2 ans ou à 60 000 km)** Réf. PR N° 997 903 : 0,5 L. Réf. PR N° 997 904 : 1,0 L.

GRAISSAGE GÉNÉRALE	Normes NLGI
TOTAL MULTIS 2 TOTAL petits mécanismes	2

* Voir graphique page 69

Entretien carrosserie

N'essuyez jamais la carrosserie à sec. N'employez jamais de l'essence, du pétrole, du trichloréthylène, des lessives fortes ou de l'alcool pour le nettoyage de la peinture ainsi que pour celui des pièces en plastique.

Lavage de la carrosserie

Pour garder à la carrosserie son éclat et assurer la bonne conservation de la peinture, des lavages fréquents sont nécessaires si possible à grande eau mais pas en plein soleil ni à température trop basse.
Dans tous les cas, attendez que les surfaces refroidissent.
En cas d'utilisation d'un shampooing, rincez abondamment et essuyez avec une peau de chamois.

Attention ! En repartant, freinez brièvement à plusieurs reprises afin de chasser l'humidité des garnitures de frein.

Les fientes d'oiseaux, les sécrétions d'Insectes, les résines d'arbres peuvent se révéler extrêmement agressives pour la peinture et doivent être enlevées le plus rapidement possible. Leur action destructrice est considérablement accélérée par temps chaud.
Votre véhicule peut être lavé dans une installation de lavage automatique. Toutefois, il est nécessaire que la pression des brosses soit la plus faible possible et que le lavage soit effectué avec de l'eau additionnée d'un détergent suivi d'un rinçage avec de l'eau en abondance. Les installations récentes satisfont généralement ces conditions.
L'utilisation répétée d'une installation de lavage mal entretenue peut provoquer l'apparition de micro-rayures donnant un aspect mat à la peinture, ceci est particulièrement visible sur les teintes sombres.
Un léger lustrage de la carrosserie redonnera à votre véhicule tout son éclat

Nettoyage des vitres

Pour obtenir une qualité maximale d'essuyage, utilisez les produits lave-glace distribués par le réseau CITROËN. Les produits à base de silicone sont déconseillés.

Balais d'essuie-glace

Nettoyez souvent les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon doux et du nettoyant vitre. En effet, des traces de graisse, de produit à base de silicone et carburant nuisent au fonctionnement efficace des balais d'essuie-glace.
Changez les balais d'essuie-glace une ou deux fois par an, par exemple à l'automne et au printemps.

Lustrage de la peinture

Après utilisation d'un shampooing ou lorsque l'eau ne perle plus, il est nécessaire de lustrer. Un produit de lustrage CITROEN neutralise les effets chimiques extérieurs.

Attention ! Au cours du lustrage de la carrosserie, n'utilisez pas de produit sur les parties en plastique car il serait alors difficile à éliminer.

Enjoliveurs métalliques extérieurs et jantes en alliage léger

Lavez à l'eau savonneuse. Faites précéder et suivre le lavage d'un arrosage abondant à l'eau claire.
Pour conserver le brillant du métal, enduisez-le d'un produit de protection CITROËN.

Taches de goudron sur la carrosserie et sur pièces en plastique

Ne les grattez pas mais faites les disparaître sans attendre à l'aide d'un produit anti-goudron CITROEN.

Dommages légers à la peinture

Retouchez les éraflures et les écailles de peinture à l'aide d'un crayon ou d'une bombe aérosol de peinture CITROËN en respectant soigneusement les instructions d'utilisation. Ces crayons et bombes existent dans toutes les teintes CITROËN (référence de la teinte indiquée sous le capot sur passage de roue avant gauche).
En cas de découverte de points de rouille, faites appel au réseau CITROEN.

Conseil

En cas de lavage à haute pression, ne dirigez pas directement le jet sur les différents protecteurs en caoutchouc des transmissions, directions, etc., ainsi que sur les enjoliveurs extérieurs, joint de pavillon, radiateur de refroidissement et dans le compartiment moteur.
Malgré le choix des matériaux et des traitements anticorrosion appliqués en usine, il est recommandé de faire nettoyer et reprotéger le dessous de caisse après chaque période de roulages fréquents sur routes dégelées avec du sel.

Entretien intérieur

▪ Éléments en matière plastique

Dépoussiérez puis utilisez le produit de nettoyage intérieur CITROËN.

- Garnitures en tissus

Dépoussiérez à l'aspirateur et à la brosse puis éliminez les taches à l'eau savonneuse ou à l'aide des produits nettoyants textile CITROËN.
L'usage de produits solvants à base d'acétone ou d'alcool est à prohiber.

® Conseil

Pour obtenir le meilleur entretien extérieur et intérieur, utiliser les produits d'entretien CITROËN, Ils sont testés par CITROËN d'emploi facile et efficace.

Produits à usage extérieur :

• shampooing carrosserie
• polish protecteur
• dégoudronnant
• nettoyant vitres
• protège caoutchouc
• nettoyant spécial aluminium et jantes

Produits à usage intérieur

• nettoyant textile
• nettoyant cuir
• rénovateur plastiques intérieurs parfumé

Nota : Pour le garnissage cuir, pas d'alcool ni de solvant (eau savonneuse recommandée).

Il est conseillé de protéger le haut des dossiers et la plage arrière dans le cas d'une exposition prolongée aux rayons directs du soleil.

Conseils pratiques

	Pages
Économies carburant	74-75
Conseils sécurité	76 à 79
Fusibles	80-81
Batterie	82-83
Alarme anti-effraction	84-85
Changement de piles de la télécommande	85
Changement des lampes	86 à 90
Remorquage, levage	91
Pneumatiques	92 à 95
Remplacement d'une roue	96-97

Économisez le carburant et diminuez la pollution

La consommation de carburant n'est pas uniquement liée à la conception et à la technicité du véhicule, elle dépend aussi de vous.
Ces quelques conseils vous permettront de réduire sensiblement votre consommation.

Veillez au bon état de votre véhicule

Conformez-vous au plan d'entretien que vous préconise le constructeur.
En complément de ces opérations de révisions et de vidanges, pensez à vérifier régulièrement l'état des organes qui influent le plus sur la consommation de carburant.

Réglages moteur

Il est conseillé de contrôler, au moins une fois par an, les éléments essentiels de l'allumage et de l'alimentation en carburant.

Allumage

Écartement correct des électrodes de bougies.
Réglage de l'avance initiale.

Filtre à air

Un élément filtrant encrassé diminue le rendement du moteur , remplacez-le suivant les fréquences indiquées dans le carnet d'entretien et plus fréquemment en atmosphère poussiéreuse.

Alimentation en carburant

- État mécanique de la pompe à injection, détection des prises d'air.
Réglage du ralenti '.

Contrôlez la pression des pneumatiques

Il convient d'y procéder tous les mois environ.
Sachez, en effet, qu'une pression insuffisante des pneumatiques augmente la résistance à l'avancement et donc la consommation.

Suivant version

Conseils pour économiser le carburant

Chargez votre véhicule de façon rationnelle

Évitez de transporter des bagages sur le toit. Si vous y êtes obligé, équilibrez votre chargement et rendez-le le moins volumineux possible.
Préférez, dans le cas d'importants chargements, une remorque basse. Elle pénalisera moins votre consommation.
Quand ils ne sont plus nécessaires, n'oubliez pas de démonter les barres porte-tout et les déflecteurs d'air pour caravane. Ne conservez pas non plus de charges inutiles dans la voiture. Elles vous coûteront inutilement du carburant.

Conduisez en souplesse

Ayez à l'esprit quelques règles simples

Au démarrage, il n'est pas utile de faire chauffer le moteur à l'arrêt. Il faut commencer à rouler doucement, en accélérant progressivement.

En roulant, situez-vous dans les rapports de vitesse les plus élevés possible pour conserver un régime moteur satisfaisant sans, toutefois, fatiguer le moteur.
Roulez à une vitesse stable, régulière. Évitez les coups de frein brusques. Les à-coups coûtent du carburant. Pour cela, anticipez sur les variations de la circulation pour ne pas être surpris.

Surveillez la vitesse de votre véhicule

La consommation augmente avec la vitesse entre 110 et 130 km/h par exemple : la consommation s'accroît de 25 % environ.

Organisez vos déplacements en voiture

'pensez que, sur le premier kilomètre, la consommation représente plus au double de la normale car e moteur n'a pas atteint la température optimale de fonctionnement.
En ville, vous savez que les conditions de circulation sont les plus défavorables du point de vue de la consommation de carburant.
Sur la route, choisissez, si vous le pouvez, des itinéraires vous épargnant la traversée des agglomérations et les encombrements.

Conseils et recommandations

Pour votre satisfaction, votre confort et votre sécurité nous nous permettons de vous rappeler quelques conseils.

Pluie et froid

- Par temps de pluie ou de brouillard gardez vos distances, ralentissez l'allure - distance de freinage augmentée - allumez vos feux de croisement.
  L'adhérence diminue sur route mouillée notamment si la hauteur des sculptures des pneus est inférieure à 3 mm.
  L'aquaplaning peut se produire selon la hauteur d'eau sur le sol, même avec des pneus en bon état.

- Changez les balais d'essuie-glaces dès qu'ils laissent des traces sur la glace.

- Si la température extérieure est égale ou inférieure à 0°C soyez particulièrement vigilant.
  En hiver, l'usage de pneus M + S est conseillé, conduisez en souplesse sans accélération ou freinage brusque.

Éclairage

- Assurez-vous toujours une bonne visibilité.
  Vous devez avoir une boîte d'ampoules de rechange, une lampe de poche, des lunettes solaires.

- Les dispositifs d'éclairage ont un rôle essentiel pour votre sécurité et celle des autres. Il faut qu'ils soient en bon état, bien réglés et propres.

Freins

- Vérifiez régulièrement le niveau du liquide de frein.

  Si le voyant s'allume en cours de route, arrêtez-vous immédiatement et faites appel à un atelier CITROËN.

  Sur route mouillée ou après un lavage, les freins peuvent répondre avec un léger retard.

  Le liquide synthétique assurant à la fois une protection anticorrosion et un fonctionnement correct du système de freinage quelles que soient les conditions d'environnement, utilisez exclusivement celui préconisé par le Réseau CITROEN (ce liquide doit être remplacé tous les 60 000 km ou tous les deux ans).
  Ces préconisations, à bien respecter, sont mentionnées dans le guide d'entretien de votre véhicule.

- Système ABS - ce système augmente la sécurité en empêchant le blocage des roues en cas de freinage brutal ou dans des conditions d'adhérence faible.

  Il permet de garder le contrôle de la direction.

Galerie - Barres porte-tout

• La conception du véhicule implique; pour votre sécurité et pour éviter d'endommager le pavillon, l'utilisation exclusive d'une galerie ou d'un jeu de barres porte-tout testées et approuvées par le réseau CITROÉN.

• Répartissez la charge uniformément, en évitant de surcharger un des côtés.

Respectez les capacités de charges autorisées.
Charge maximale répartie sur les barres: 75 kg.

• Disposez la charge la plus lourde le plus près possible du toit.

• Arrimez solidement la charge et signalisez la si elle est encombrante.

• Conduisez avec souplesse, la sensibilité au vent latéral est augmentée.
La stabilité de votre voiture peut-être modifiée.

• Retirez la galerie ou les barres de toit aussitôt le transport terminé.

Jeu de barres version break

Ce véhicule est équipé de barres longitudinales.
Il est impératif d'y fixer des barres porte-tout d'un modèle homologué par le constructeur (accessoires).

Pour le transport d'enfants

• Les portes arrière sont équipées d'un dispositif de verrouillage «Sécurité Enfants». Ce dispositif permet de conserver l'ouverture depuis l'extérieur.

• Ne laissez jamais un jeune enfant dans une voiture exposée au soleil toutes vitres fermées.

• Les enfants ne doivent pas se tenir debout entre les dossiers des sièges avant. Ils risquent d'être projetés en avant en cas de freinage brusque ou de choc.

• Avant d'ouvrir une porte, assurez-vous que la manceuvre peut s'effectuer sans danger.

• Sous aucun prétexte, les enfants ne doivent voyager sur les genoux du passager avant (risque de projection sur le tableau de bord ou le pare-brise en cas de collision).

• Il est obligatoire d'utiliser les systèmes de retenue adaptés à l'âge, au poids des enfants et homologués (voir pages 13 et 98).

Dispositif d'attelage

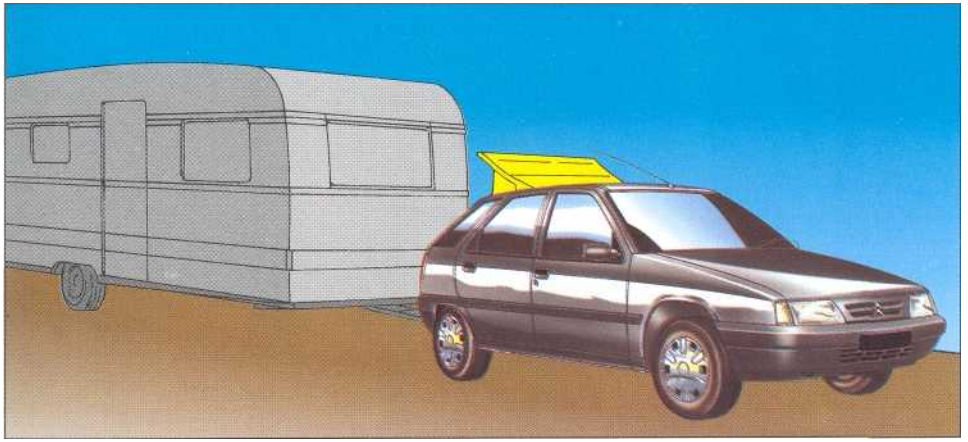
Le montage de ce dispositif doit être effectué par le réseau CITROEN qui connaît les capacités de remorquage du véhicule, possède les instructions nécessaires concernant le montage d'un tel dispositif de sécurité et les modifications éventuelles à apporter au système de refroidissement du véhicule, en cas de conditions sévères d'utilisation.

Remorquage (bateau, caravane, etc ...)

• Avant de partir
  · vérifiez la pression des pneumatiques, voiture et remorque.
    vérifiez la signalisation électrique de la remorque.
  · entraînez -vous aux manoeuvres, surtout en marche arrière.
  · graissez régulièrement la rotule de l'attelage, démontez-la lorsque le tractage est terminé.

• Dans une caravane répartissez la charge à l'intérieur et respectez les poids autorisés.

• Roulez toujours à vitesse modérée, rétrogradez les vitesses en temps utile, aussi bien dans les côtes, que dans les descentes soyez attentif au vent latéral.



• Lorsque l'on tracte, la consommation augmente. N'oubliez pas d'utiliser un déflecteur de toit.

• La distance de freinage est augmentée. Freinez progressivement et en douceur. Évitez de freiner par à-coup.

Dès la pose d'un attelage de remorque, une prise d'air supplémentaire doit être pratiquée dans la partie inférieure du bouclier avant suivant la prédécoupe, consultez un atelier CITROËN.
(Cette prise d'air existe déjà sur certaines versions.)
Sur ZX Turbo Diesel, une tôle déflecteur doit être impérativement montée sous l'avant du moteur.
Consultez un atelier CITROËN.

Respectez les capacités de remorquage de votre voiture.
Poids remorquables : Voir pages 100 à 103.

` Suivant version

La boîte à fusibles est située sous la planche de bord à gauche du conducteur.

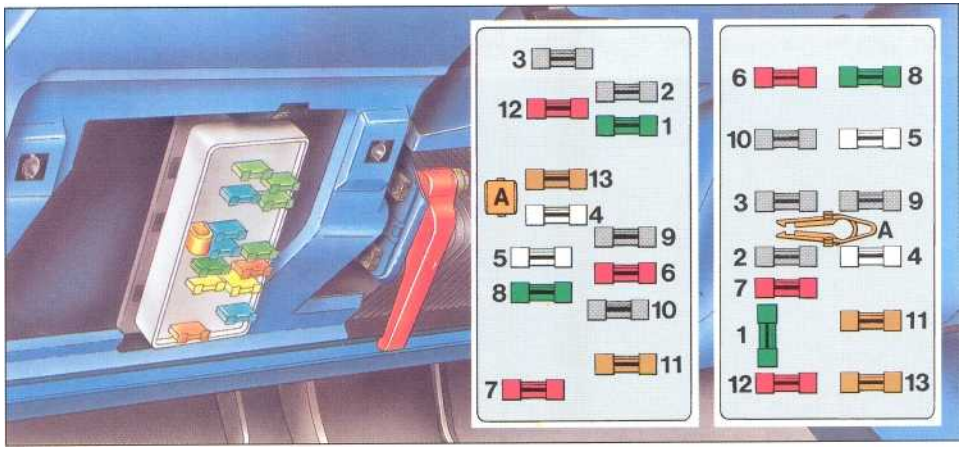
Pour accéder aux fusibles, dévissez les trois vis du couvercle d'un quart de tour avec une pièce de monnaie.

Dépose et pose d'un fusible

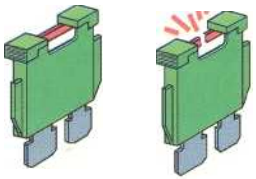
Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié.
Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.

Remplacez toujours le fusible défaillant par un fusible de même ampérage.

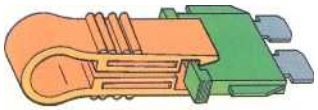
Utilisez la pince spéciale A placée sur le boîtier.



Bon Mauvais



Pince A



Suivant version

D'autres fusibles sont disposés dans un boîtier situé sous le capot moteur à côté de la batterie.

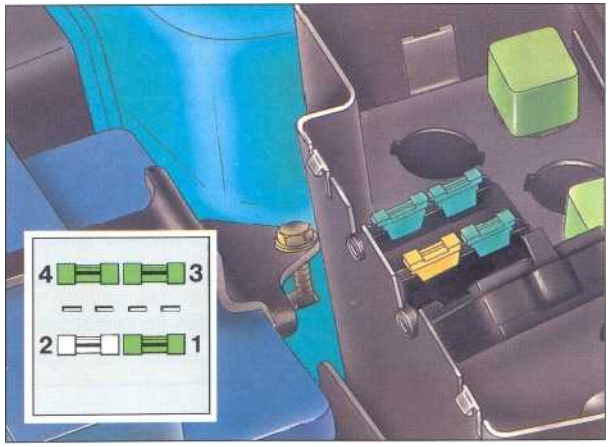


Tableau des fusibles (sous planche de bord)

Repère	Ampérage	Fonctions
F1	30 A	Lève-vitre avant Siège électrique.
F2	25 A ou 5 A	Commande pulseur d'air - Inter. réfrigération.
F3	5 A ou 25 A	Commande siège chauffant - Relais motoventilateur - Inter. et temporisateur lunette arrière chauffante - Rétroviseur chauffant.
F4	25 A	Voyants de charge batterie, usure de freins, mini carburant- Bruiteur d'oubli d éclairage · Commande de toit ouvrant, lève-vitre avant-Essuie/lave-vitre avant et arrière.
F5	25 A	Lunette arrière chauffante - Rétroviseurs chauffants.
F6	10 A	Feux de détresse - Inter. alarme + voyant Clavier antidémarrage codé.
F7	10 A	Rhéostat d'éclairage · compte-tours - Voyant tableau de bord - Boîtier alarme - Clavier antidémarrage codé Relais allume-cigares A.B.S. Feu de recul - Feu atténué.
F8	30 A	Montre - Éclaireur de coffre Plafonnier Récepteur infrarouge Commande lève vitre et toit ouvrant - Autoradio - Condamnation centralisée · Boîtier alarme et sirène.
F9	20 A ou 30 A	Lave projecteur · Rétroviseur électrique · clignotants - Contacteur STOP · Affichage boîte automatique - Lecteur de carte.
F10	20 A ou 10 A	Commande d'avertisseur - Allume-cigares.
F11	5 A	Inter. et voyant feu brouillard arrière.
F12	10 A	Lanterne avant droite · Éclairage interrupteurs et autoradio · Éclairage cendrier · Bruiteur d'oubli d'éclairage - Projecteur anti-brouillard - Lanterne arrière droite.
F13	5 A	Lanternes avant et arrière gauche - Plaque police -Voyant lanternes-Inter. alarme.

Tableau des fusibles (sous capot-moteur)

1re version

Rep.	Amp.	Fonctions
F1	–	Non utilisé,
F2	–	Non utilisé.
F3	5 A	Commande relais motoventilateur (suivant moteur).
F4	30 A	Motoventilateur.

2e version

Rep.	Amp.	Fonctions
F1	30 A	Feux brouillard avant.
F2	25 A	Pulseur d'air - Interrupteur commande réfrigération.
F3	30 A	2e motoventilateur.
F4	30 A	Motoventilateur.

" Suivant équipement ou pays

Batterie *

Batterie 12 volts.

> Attention
> Ne jamais approcher de flamme ou d'étincelle près de la batterie (gaz explosif).
> La batterie contient de l'acide sulfurique dilué qui est corrosif. Pour toute manipulation, se protéger les yeux et le visage. En cas de contact avec la peau, rincer immédiatement et abondamment à l'eau claire.

Dépose de la batterie

Débranchez la batterie en commençant par la borne (-).

Remise en place

Rebranchez la batterie en commençant par la borne (+).

Précautions

Vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sulfatent, desserrez les et nettoyez les.
Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.
Ne rechargez pas la batterie sans avoir débranché les deux cosses.

Si la batterie est munie de bouchons démontables, le niveau d'électrolyte doit toujours couvrir les éléments. Au besoin, rétablissez le niveau avec de l'eau déminéralisée.
En cas de légères remontées d'acide, posez un cordon de graisse au pied de la borne de batterie.

Recharge

La tension de recharge ne devra jamais dépasser 15,5 volts et l'intensité de charge limitée à 0,2 de la valeur indiquée sur le couvercle (ex. : L1 200 - Réglage : 40 ampères maximum).
Durée de la recharge : 24 heures.
Pour une batterie profondément déchargée, quelques heures peuvent être nécessaires avant que le courant de charge ne s'établisse.
Utilisez impérativement un chargeur à tension constante.

En cas d'utilisation intensive par température élevée (30 °C et plus)

Batterie munie de bouchons démontables. Il est conseillé de vérifier le niveau d'électrolyte qui doit toujours couvrir les éléments. Au besoin, rétablir le niveau avec de l'eau déminéralisée.

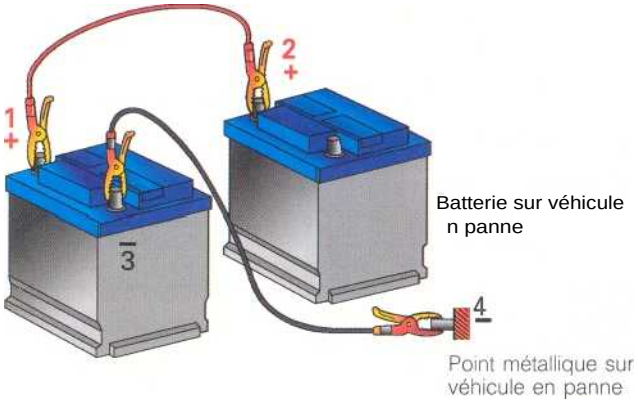
En cas d'arrêt prolongé

Il est conseillé lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.

" Suivant version

Démarrage avec une batterie de secours

Si la batterie est déchargée, il est possible d'utiliser une batterie de secours isolée ou celle d'un autre véhicule.
Afin d'éviter des risques d'explosion, suivre correctement l'ordre indiqué ci-dessous.



Batterie de secours

Batterie sur véhicule en panne

Point métallique sur véhicule en panne

Vérifiez la bonne tension de la batterie de secours (12 volts).

En cas d'utilisation de la batterie d'un autre véhicule, arrêtez le moteur de celui-ci. Les deux véhicules ne doivent pas être en contact direct

Branchez les câbles selon schéma dans l'ordre indiqué. Veillez à ce que les pinces soient bien serrées (risque d'étincelles).

Mettre en marche la voituré donneuse. Laisser tourner le moteur pendant environ une minute à un régime légèrement accéléré.

Démarrez la voiture réceptrice.

Conseil

Ne pas toucher aux pinces pendant l'opération.
Ne pas se pencher au-dessus des batteries.
Débranchez les câbles dans l'ordre inverse du branchement en évitant qu'ils ne se touchent.

" Suivant version

Votre ZX peut être équipée d'une ALARME ANTI-EFFRACTION. Cette alarme assure une protection périmétrique (extérieur) ouverture d'une porte, du capot ou du coffre (sauf toit ouvrant) et une protection volumétrique (intérieur), mouvements ou changements de volume à l'intérieur de l'habitacle.

L'installation comprend : **une sirène autoalimentée, une serrure de mise hors fonction de la sirène, la détection intérieure avec son interrupteur, la détection extérieure** et un voyant.

MISE EN VEILLE DE L'ALARME

Elle s'effectue uniquement par pression sur le bouton de la télécommande des portes.

Le système d'alarme est alors enclenché. Les clignotants s'allument pendant deux secondes et le témoin rouge sur le tableau de bord clignote en permanence. (Si vous fermez la porte avec la clé, l'alarme ne sera pas enclenchée).

La **sirène est actionnée pendant 30 secondes**

- En cas d'effraction d'une porte, du coffre ou du capot,

- En cas de mouvements ou de changements de volume à l'intérieur de l'habitacle. (30 **secondes après l'enclenchement de l'alarme, attention aux animaux ou aux vitres entrouvertes si l'alarme volumétrique est en fonction).**

– En **cas de tentative de neutralisation de l'alarme, en dehors de l'usage normal de la télécommande.**

ARRÊT DE LA VEILLE DE L'ALARME

L'arrêt s'effectue de l'extérieur, par pression sur le bouton de votre télécommande.
Les clignotants fonctionnent rapidement pendant deux secondes et le témoin rouge du tableau de bord s'éteint. Si l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence, le voyant rouge clignote de façon rapide.
Pour interrompre le clignotement, mettez le contact.

* Suivant version

Alarme anti-effraction

ANNULATION DE LA DETECTION VOLUMETRIQUE

Il est possible d'annuler la détection volumétrique (à l'intérieur) et de conserver la protection périmétrique (à l'extérieur). Contact coupé et alarme arrêtée, enfoncez l'interrupteur pendant 1 seconde - le voyant rouge s'allume à la mise en veille suivante (à l'aide de la télécommande) - la protection volumétrique est alors annulée
Seule la protection périmétrlque fonctionne. Un nouvel appui d'une seconde sur l'Interrupteur (ou bien l'arrêt de l'alarme) permet de rétablir le fonctionnement normal des deux protections.

ARRET SANS TELECOMMANDE

En cas d'Impossibilité d'utiliser votre télécommande, vous pouvez arrêter le sytème d'alarme de la façon suivante

- Entrez dans votre voiture (la sirène se déclenche).

-- Moins de 10 secondes après le déclenchement de la sirène appuyez sur l'interrupteur et en même temps mettez le contact.

Si nécessaire, recommencez l'opération au déclenchement suivant de la sirène (environ 30 secondes).

ARRET DE LA SIRENE

Pour **neutraliser la sirène ouvrir le capot moteur, enlever le bouchon sur la serrure placée derrière le phare avant droit, introduisez et tournez la clé de contact.** (les détections fonctionnent toujours).

N'oubliez pas de neutraliser la sirène en cas de débranchement de la batterie de votre voiture.

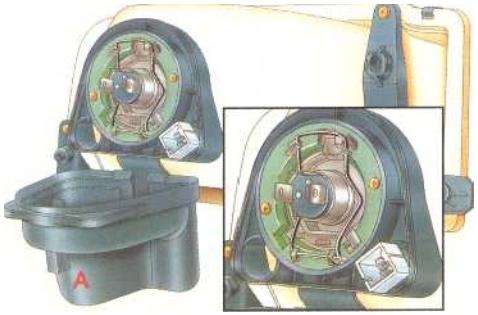
Changement des piles de la télécommande

Déclipez pour accéder aux piles.
Piles : CR 2016 de 3 V.

Changement de lampes

Attention
Le changement des lampes à halogène doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes.
Ne pas toucher directement l'ampoule avec les doigts, utiliser des chiffons non pelucheux.

CAPOT OUVERT



Phare simple (route/croisement)

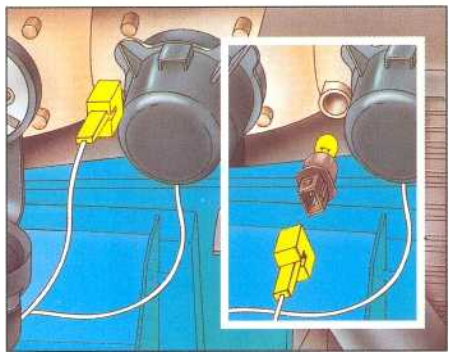
Déboîtez la bonnette A.
Déconnectez la lampe, dégagez les ressorts de maintien. Sortez la lampe. Replacez l'ensemble porte-lampe et ressort.
Remettre la bonnette en veillant au bon positionnement des fils dans l'évidement de celle-ci.

Lampe : H4.

Phare double (route/croisement)

Déboîtez l'une des bonnettes B.
Déconnectez la lampe, dégagez les ressorts de maintien. Sortez la lampe. Replacez l'ensemble porte lampe et ressorts.
Remettre la bonnette en veillant au bon positionnement des fils dans l'évidement de celle-ci.

Lampes : H1 R.



Feux de position

Tournez d'un quart de tour le porte lampe et tirez.
Changez l'ampoule.
Vérifiez la présence du joint sur le porte lampe et replacez l'ensemble en tournant d'un quart de tour.

Lampe : W 5 W.

Suivant version

Changement de lampes *

Réglage des projecteurs

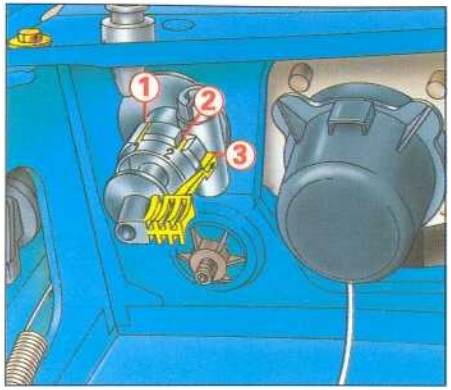
Pour assurer un éclairage optimum et afin d'éviter d'éblouir les autre usagers, réglez le faisceau des projecteurs à l'aide de la manette sur l'un des crans de gauche à droite.

0 Avide.

1 En charge partielle.

2 En charge moyenne.

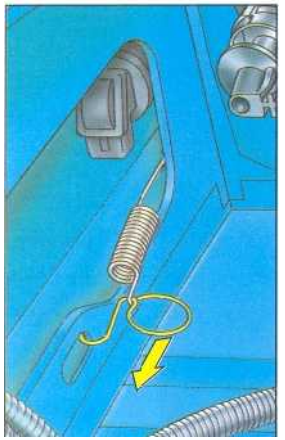
3 En pleine charge.



Bloc clignotant

Ouvrez le capot, décrochez l'anneau du ressort. Dégagez le bloc vers lavant.
Déconnectez, tournez le porte lampe d'un quart de tour. Repositionnez les ergots sans coincer les fils.
Accrochez le ressort.

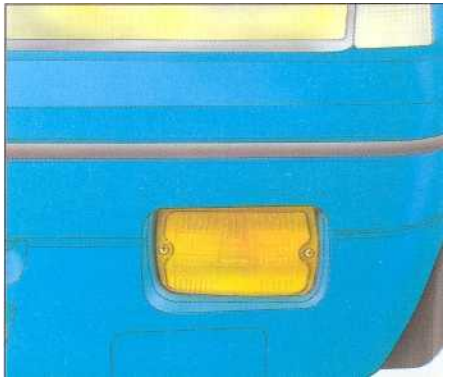
Lampe : P 21 W.



Feux de brouillard

Déposez la glace en dévissant les deux vis.

Lampe : H3.



* Suivant version

Rappel latéral de clignotant
Poussez le boîtier vers l'arrière pour le décliper et tirez vers vous.

Lampe : W 5 W.

Feux arrière
Levez le volet arrière dévissez les deux vis et tirez le transparent vers vous en appuyant dessus pour le débolter.

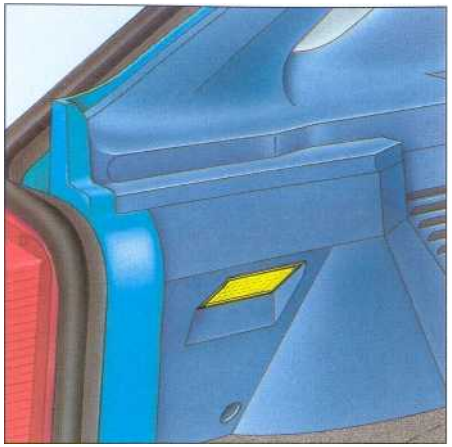
Lampes

1 - Feux de direction	: P 21 W
2 - Feux de recul	: P 21 W.
3 - Feu de brouillard gauche	: P 21 W
4 - Lanternes	: R5W.
5 - Feux de stop et lanternes	: P 21/5 W.

Éclaireurs de plaque minéralogique
Déclipez le couvercle transparent.

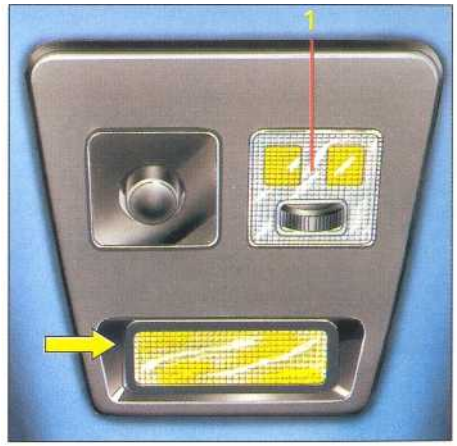
Lampe : W 5 W.

" Suivant version



Éclaireur de coffre
Déclipez puis tirez le porte-lampe.

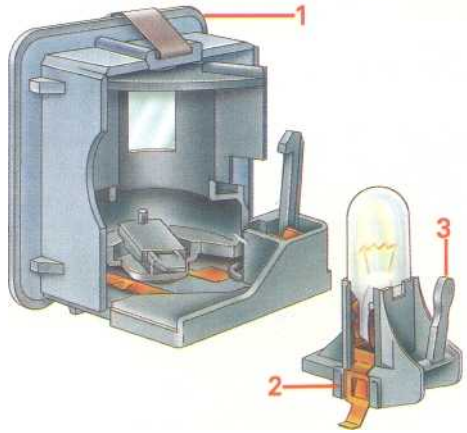
Lampe : W 5 W



Plafonniers
Déclipez pour accéder à la lampe.

Lampe : W 5 W.

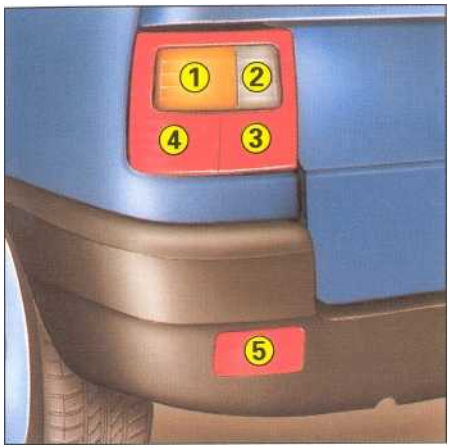
Spot-lecteur de cartes
Déclipez le couvercle 1.



Déconnectez, dégagez le porte-lampe 2.
Tirez la languette 3 au-dessus de la lampe.

Lampe : W 5 W.

Changement de lampes



Feux arrière version break

Levez le volet arrière, dévissez les deux vis et tirez le transparent vers vous en appuyant dessus pour le déboiter.

Lampes

1 - Feux de direction	: P 21 W.
2 - Feux de recul	: P 21 W.
3 - Lanternes	: R 5 W.
4 - Feux de stop et lanternes	: P 21/5 W.
5 - Feux de brouillard	: P 21 W.

Plafonnier arrière version break

Déclipez le couvercle pour accéder à la lampe.

Lampe : W 5 W.

Remorquage - Levage

Remorquage au sol

Des anneaux sont placés à l'avant et à l'arrière du véhicule.
Déclipez le cache *.
Le remorquage à faible allure sur une courte distance est exceptionnellement autorisé (selon la réglementation).
Utilisez une barre avec accrochage aux anneaux indiqués ci-dessus.

Remorquage « avant ou arrière soulevé »

Utilisez un équipement de remorquage spécial à barre rigide et à sangles.
Fixez les crochets à chacun des bras de suspension.
Prenez toutes les précautions nécessaires pour protéger les boucliers et la structure avant ou arrière du véhicule.

Conseil

Remorquage boite automatique

Mettez le sélecteur sur position N (point mort). Remorquez la voiture après avoir soulevé les roues avant.
Sinon effectuez le remorquage à 50 km/h maxi sur un parcours n'excédant pas 50 km.

Attention
Moteur arrêté, la direction et le freinage ne sont plus assistés.

* Suivant version

Montes série	1.1 i			1.4i			1.6i		
MICHELIN TUBELESS	AV	AR	RS	AV	AR	RS	AV	AR	RS
165/70 R 13 MXT 79 T	2,2	2,2	2,4	2,2	2,2	2,4			
165/65 R 14 MXL 78 T									2,5'
175/65 R 14 MXT 82 T							2,2	2,1	
Montes autorisées pneus neige									
165/70 R 13 M+S 100 79 Q	2,2	2,2		2,2	2,2				
175/65 R 14 XM+S 100 82 T							2,2	2,1	

Montes série	1.8i			2.Oi			2.Oi 16V		
MICHELIN TUBELESS	AV	AR	RS	AV	AR	RS	AV	AR	RS
165/65 R 14 MXL 78 T			2,5`			2,8 –			
175/65 R 14 MXT 82 T	2,2	2,1							
185/60 R 14 MXV2 82 H	2,2	2,1		2,3	2,3				2,5`
195/55 R 15 XGTV 84 V							2,2	2,3	
Montes autorisées pneus neige									
185/60 R 14 XM+S 100 82 T	2,2	2,1		2,3	2,3				
195/55 R 15 XM+S 100 84 V							2,2	2,3	

Suivant équipement ou pays
* Vitesse limitée à 160 km/h avec roue de secours.
*` Vitesse limitée à 145 km/h avec roue de secours.

Pneus sous gonflés = danger

Montes série	1.9 D						1.9 D Turbo		
	Boîte Manuelle			Boîte Automatique			Boite Manuelle		
MICHELIN TUBELESS	AV	AR	RS	AV	AR	RS	AV	AR	RS
165/65 R 14 MXL 78 T			2,5"			2,5'			2,8"
175/65 R 14 MXT 82 T	2,2	2,1		2,2	2,1		2,4	2,2	
185/60 R 14 MXV2 82 H							2 4	2,2	
Montes autorisées pneus neige									
165/70 R 13 M+S 100 79 Q				2,4	2,2				
175/65 R 14 M+S 100 82 T	2,2	2,1		2,2	2,1		2,4	2,2	
185/60 R 14 M+S 100 82 T							2,4	2,2	

Suivant équipement ou pays

Vitesse limitée à 160 km/h avec roue de secours.
" Vitesse limitée à 145 km/h avec roue de secours.

Enjoliveurs (Suivant version)

Pour accéder à la valve, ouvrez la trappe ménagée sur l'enjoliveur de roue en vous aidant, si nécessaire, de la clé de contact. Après intervention, refermez la trappe en appuyant sur ses côtés.

Conseils - Recommandations

Pour conduire en toute sécurité il est très important de s'assurer en permanence du bon état des pneumatiques

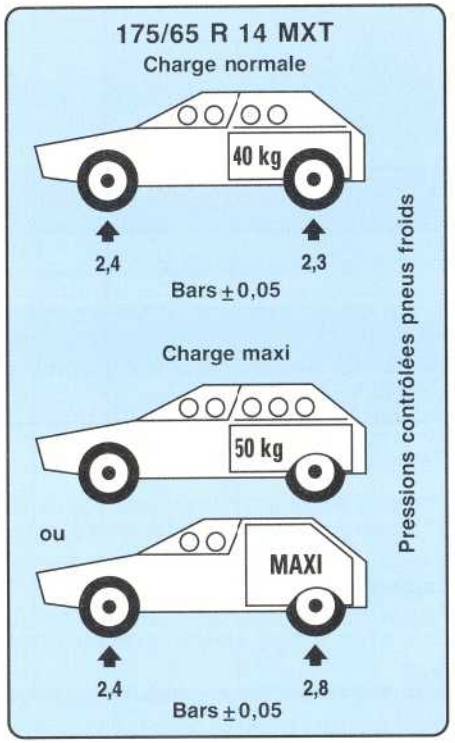
Veillez à ce que les pressions de gonflage soient toujours conformes aux recommandations du constructeur du véhicule. Elles doivent être vérifiées avec une périodicité régulière, tous les mois par exemple, et systématiquement avant les longs trajets, sans oublier la roue de secours. Ces vérifications sont à faire à froid car la pression augmente au fur et à mesure que les pneus s'échauffent en roulage. Ne jamais les dégonfler à chaud.

Un sous-gonflage provoque une élévation anormale de la température du pneu qui peut conduire à des dommages internes irréparables pouvant aller jusqu'à sa destruction.

Des chocs violents contre les bordures de trottoir, dans les nids de poule, ou contre des obstacles imprévus de la route, de même qu'un roulage prolongé sur un sol en mauvais état peuvent être à l'origine d'une détérioration qui, mémorisée, peut se révéler plus tard.

Pneumatiques break

Montes série			
Michelin TUBELESS	AV	AR	RS
175/65 R 14 82T MXT	2,4		2,8
Charge normale		2,3	
Charge maxi		2,8	



Étiquette située dans la feuillure de porte.

® Conseils - Recommandations

Voir page 93.

Enjoliveurs (Suivant version)

Pour accéder à la valve, ouvrez la trappe ménagée sur l'enjoliveur de roue en vous aidant, si nécessaire, de la clé de contact. Après intervention, refermez la trappe en appuyant sur ses côtés.

Pneumatiques

Inspectez régulièrement les pneumatiques pour voir s'ils n'ont pas subi de dommages : usure par frottements intempestifs, coupures, craquelures, boursouflures, etc.
La présence de corps étrangers peut également être à l'origine de dégâts internes. Cela sera seulement vu par un examen approfondi. Dans tous les cas, il faut que ces dommages soient appréciés par un spécialiste car la vie du pneumatique peut être sérieusement écourtée.

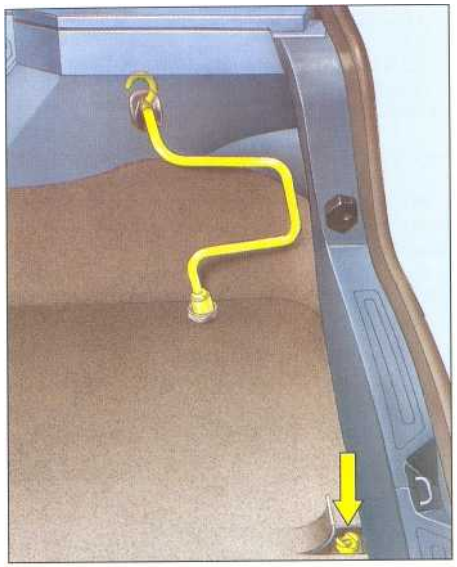
Si l'on ne connaît pas les antécédents d'un pneumatique, ne jamais le monter sans l'assentiment d'un homme de l'art. Les pneus vieillissent même s'ils n'ont pas été utilisés ou s'ils ne l'ont été qu'occasionnellement. Des craquelures de la gomme de bande de roulement ou de flanc traduisent ce vieillissement en s'accompagnant parfois d'une déformation de la carcasse. En conséquence, faites aussi inspecter vos vieux pneus par un spécialiste pour vous assurer qu'ils sont encore aptes à rouler. De toute manière, tous les pneumatiques qui équipent des véhicules âgés de plus de six ans doivent faire l'objet d'une inspection. Il faut faire particulièrement attention aux pneus de roue de secours qui peuvent être anciens ou présenter des signes de vieillissement. Dans tous les cas, il convient de les utiliser avec prudence et de les remplacer aussitôt que possible.

La profondeur de sculpture des pneus doit être vérifiée régulièrement car les performances d'adhérence diminuent avec l'usure. Des témoins sur la bande de roulement indiquent la limite d'utilisation en toute sécurité des pneumatiques.

Conduire très prudemment sur routes mouillées.

En cas de crevaison, il est impératif de s'arrêter le plus rapidement possible et de remplacer le pneu car un roulage en sous-gonflage entraîne une détérioration interne.

Un pneu victime d'une crevaison doit toujours être démonté de sa roue pour vérifier s'il n'a pas subi de dommages secondaires. Si la réparation est possible et nécessaire, elle doit être réalisée au plus tôt par un spécialiste afin d'éviter toute détérioration supplémentaire de la structure. De toute manière, les réparations de pneu doivent être confiées à un homme de l'art qui doit alors en prendre l'entière responsabilité.



Version berline

La clé démonte-roue est placée dans le coffre côté droit ou contre le passage de roue.

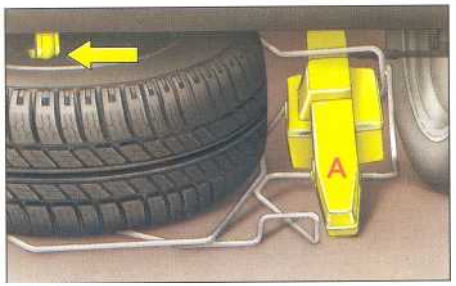
Version break

La clé démonte-roue est placée dans le volume de rangement côté droit du coffre.
Ouverture et fermeture par bouton 1/4 de tour.

Accès à la roue de secours, à la cale et au cric

La vis de maintien du panier de roue de secours est située sous le tapis de coffre à proximité du système de fermeture.

Desserrez cette vis à l'aide de l'extrémité de la clé démonte-roue.



Soulevez le panier pour dégager le crochet

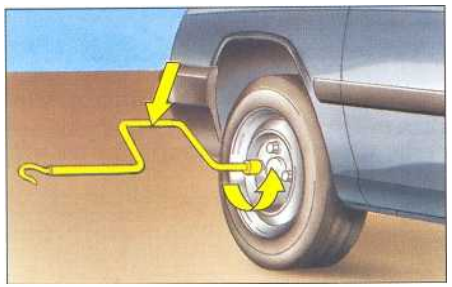
Outillage

Le cric est placé dans un boîtier A de protection clipé sur le panier de roue de secours sous le coffre arrière.
La cale est clipée dans la roue de secours.

Démontage

1 - Immobilisez le véhicule sur un sol, si possible, horizontal et stable. Serrez le frein de stationnement. Placez la cale à l'arrière de l'une des roues côté opposé au côté de la roue à changer. Prenez le cric dans son boîtier après l'avoir dégagé de son support dans le panier.

2 - Positionnez le cric à l'emplacement central prévu et développez-le jusqu'au sol à l'aide de la manivelle.



3 - Si les vis sont recouvertes par l'enjoliveur. Tirez à l'aide du crochet de la clé démonte-roue pour décliper l'enjoliveur près de la valve (pour les jantes en alliage léger, utilisez l'outil démonte enjoliveur clipé sur la manivelle).

4 - Si les vis sont apparentes. Débloquez les 4 vis de roue à l'aide de la clé démonte-roue,

5 - Développez à nouveau le cric jusqu'à ce que la roue soit à quelques centimètres du sol.

6 - Dévissez et changez la roue.

Remplacement d'une roue

Remontage

1 - Engagez la roue sur le moyeu en repérant le bon positionnement.

2 - Serrez les vis sans les bloquer, ou si vis apparantes, serrez une seule vis, presentez l'enjoliveur trou de valve (repéré sur l'Intérieur), face à la valve de roue, puis frappez fort au niveau de la vis pour cliper l'enjoliveur puis mettre les 3 autres vis sans bloquer.

3 - Rétractez le cric et dégagez-le.

4 - Bloquez les vis de la roue à l'aide de la clé démonte-roue.

5 - Si vis recouvertes, replacez l'enjoliveur en prenant soin de bien placer l'ouverture en face de la valve puis clipez l'enjoliveur en appuyant sur son pourtour.

6 - Rétablissez la pression de gonflage de la roue de secours (voir pages 92 à 94) et faites vérifier l'équilibrage

7- Dès que possible, remontez la roue d'origine réparée,

Remise en place de la cale dans la roue et de la roue dans le panier

Après avoir replacé le cric dans le boîtier de protection, le cliper dans son logement.
Replacez la roue et remontez le panier pour accrocher le crochet.
Resserrez la vis à l'Intérieur du coffre.
Rangez la clé démonte-roue dans le coffre.

Ceintures de sécurité

Pour la BELGIQUE

Protection des enfants

L'utilisation d'un moyen de retenue « homologué » est obligatoire pour le transport d'enfants de moins de 10 **ans à toutes les places du véhicule équipées de ceintures de sécurité.**

Ies conducteurs sont tenus d'utiliser des dispositifs homologués et adaptés à la tranche de poids/âge pour le transport des enfants de moins de 10 ans

① de 0 à 9 mois, soit moins de 9 kg (catégorie A)
porte-bébé utilisé dos à la route et lit-nacelle homologués.

② de 9 mois à 3/4 ans, soit de 9 à 18 kg (catégorie B)
Siège baquet, à harnais ou à réceptacle, face à la route, ou siège baquet à harnais utilisé dos à la route, homologués.

③ de 3/4 ans à 10 ans, soit plus de 15 kg (catégorie C ou D)
siège rehausseur combiné à la ceinture de sécurité, ou harnais homologués.

Ils doivent impérativement respecter les prescriptions de montage du dispositif dans le véhicule.

La réglementation permet l'utilisation de dispositifs de sécurité installés dos à la route. Ceux-ci peuvent être utilisés à l'arrière et à l'avant.

En aucun cas, il ne faut utiliser des sièges, couffins ou coussins prévus pour la maison. Seuls sont autorisés les dispositifs explicitement homologués pour le transport automobile.

Pour que vos enfants voyagent en toute sécurité, quel que soit leur âge, CITROËN a testé dans votre voiture **puis sélectionné une gamme de dispositifs conçus pour assurer une protection maximale en cas** de choc.

Ils sont disponibles dans votre point de vente CITROËN qui vous fournira documentations et conseils.

Pour la SUISSE

Protection des enfants

Les enfants jusqu'à sept ans ne sont autorisés à prendre place **sur les sièges avant que s'il leur est impossible d'occuper les sièges arrière ou s'ils peuvent être attachés sur les sièges avant** au moyen d'un dispositif de retenue pour enfants (p ex. siège d'enfant) homologué par l'ECE ou agrée par le département fédéral de justice et police (Art. 60 OCR).

- les conducteurs utiliseront des dispositifs homologués et adaptés à la tranche de poids/âge pour le transport des enfants de moins de 7 **ans**

① Porte-bébé utilisé dos à la route et lit-nacelle homologués.

② Siège baquet, à harnais ou à réceptacle face à la route, ou siège baquet à harnais utilisé dos à la route, homologués.

③ Siège rehausseur combiné à la ceinture de sécurité, ou harnais homologués.

· Ils doivent impérativement respecter les prescriptions de montage du dispositif dans le véhicule.

La réglementation permet l'utilisation de dispositifs de sécurité installés dos à la route. Ceux-ci peuvent être utilisés à l'arrière et à l'avant.

On veillera à ne pas utiliser des sièges, couffins ou coussins prévus pour la maison, mais des dispositifs explicitement homologués pour le transport automobile.

Pour que vos enfants voyagent en toute sécurité, quel que soit leur âge, CITROËN a testé dans votre **voiture puis sélectionné une gamme de dispositifs conçus pour assurer une protection maximale en cas** de choc.

Ils sont disponibles dans votre point de vente CITROËN qui vous fournira documentations et conseils.

Caractéristiques techniques

	Pages
Généralités	100 à 103
Dimensions	104
Identification	105
Accessoirie	106
Index	108-109
CITROËN préfère TOTAL	110
Carte rouge *	111
Citer *	112
CITROËN ASSISTANCE *	115-116

Suivant pays

Type moteur	1.1i		1.4i		1.6i	
Moteur (Nb. de cyl.)	4					
Capacité du réservoir de carburant	54 litres					
Carburants utilisés	Voir page 9					
Capacité d'huile (en litres) avec cartouche sans cartouche	3,5 3,2				4,5 4,2	
Capacité lave-glace (en litres)	1,5 (avant) ou 3 (avant/arrière)					
Diamètre de braquage entre murs (en m)	11,10		11,10 à 11,30*			
Puissance administrative	5 - 5,72 (1) 6 (2)		6 - 6,95 (1) 8 (2)		7 - 8,04 (1) 9 (2)	
Vitesse maximale théorique (km/h)	155/161		172		177	
Batterie 12 V.	L1 200					
Bougies	Consultez votre agent CITROËN					
Poids (kg)	**3P**	**5P**	**3P**	**5P**	**3P**	**5P**
A vide	935	940	949 1 000 (1)	945 1 000 (1)	1 008 1 050 (1)	1 024 1 050 (1) 1 020 (2)
En charge	1 465	1 465	1 490	1 490	1 550	1 550 1 540 (2)
Maximum admis sur l'avant	790	790	790	790	840	840
Maximum admis sur l'arrière	760	760	760	760	760	760
Total roulant	2 365	2 365	2 490	2 490	2 550	2 550 2 540 (2)
Remorque freinée**	900	900	1 000 700 (1)	1 000 700 (1)	1 000 800 (1)	1 000 800 (1)
Remorque non freinée	465	465	470	470	500 490 (1)	510 490 (1)-(2)
Poids maximal sur flèche	70	70	70	70	70	70
Poids maximal sur barres de toit	75	75	75	75	75	75

Avec ou sans direction assistée.

'* Charge remorquable : (valable pour la France) voir page 79.

(1) Spécifique à la SUISSE.

(2) Spécifique à la BELGIQUE.

Dans chaque pays il est impératif de respecter les charges remorquables admises par la législation locale. Pour connaître les possibilités de remorquage de votre véhicule et son poids total roulant admissible, consultez votre représentant CITROËN.

Type moteur	1.8i		2.0i		2.0i 16V
Moteur (Nb. de cyl.)	4				
Capacité du réservoir de carburant	54 litres				
Carburants utilisés	Voir page 9				
Capacité d'huile (en litres) avec cartouche sans cartouche	4,5 4,2		5,4 4,7		4,3 4,0
Capacité lave-glace (en litres)	1,5 (avant) ou 3 (avant/arrière)				
Diamètre de braquage entre murs (en m)	11,10 à 11,30 *				
Puissance administrative	7 - 8,97 (1) 10 (2)		9 - 10,17 (1) 11 (2)		11 - 10,17 (1) 11 (2)
Vitesse maximale théorique (km/h)	188 ou 176**		202 ou 198**		220
Batterie 12 V.	L1 200				
Bougies	Consultez votre agent CITROËN				
Poids (kg)	**3P**	**5P**	**3P**	**5P**	**5P**
A vide	1 008 1 050 (1)	1 024 1 050 (1)	1 060 1 140 (1)	1 091 1 140 (1)	1 150
En charge	1 550	1 550	1 600	1 600	1 630
Maximum admis sur l'avant	840	840	880	880	900
Maximum admis sur l'arrière	760	760	760	760	760
Total roulant	2 550	2 550	2 700	2 700	2 730
Remorque freinée***	1 000 900 (1)	1 000 900 (1)	1 100	1 100	1 100 900 (1)
Remorque non freinée	500	500	530	545 530 (1)	575
Poids maximal sur flèche	70	70	70	70	70
Poids maximal sur barres de toit	75	75	75	75	75

Avec ou sans direction assistée.

'" Avec boîte automatique.

"* Charge remorquable : (valable pour la France) voir page 79.

(1) Spécifique à la SUISSE.

(2) Spécifique à la BELGIQUE.

Généralités berlines versions diesel

Type moteur	1.9 D		1.9 D Turbo	
Moteur (Nb. de cyl.)	4			
Capacité du réservoir de carburant	54 litres			
Carburants utilisés	Gazole			
Capacité d'huile (en litres) avec cartouche sans cartouche	5 4,8		5 4,8	
Capacité lave-glace (en litres)	1,5 (avant) ou 3 (avant/arrière)			
Diamètre de braquage entre murs (en m)	11,10 à 11,30*			
Puissance administrative	6 - 9,69 (1) 10 (2)		6 - 9,69 (1) 10 (2)	
Vitesse maximale théorique (km/h)	167 ou 164**		185	
Batterie 12 V.	L1 300			
Poids (kg)	**3P**	**5P**	**3P**	**5P**
A vide	1 024 1 070 (1)	1 035 1 070 (1)	1 087 1 130 (1)	1 102 1 130 (1)
En charge	1 560	1 560	1 580	1 590
Maximum admis sur l'avant	850	850	870	870
Maximum admis sur l'arrière	760 740 (2)	740	760	760
Total roulant	2 560	2 560	2 680	2 690
Remorque freinée***	1 000 800 (1)	1 000 800 (1)	1 100	1 100
Remorque non freinée	510 515 (1)	515	540	550 540 (1)
Poids maximal sur flèche	70	70	70	70
Poids maximal sur barres de toit	75	75	75	75

Avec ou sans direction assistée.

" Avec boîte automatique.

'''' Charge remorquable : (valable pour la France) voir page 79.

(1) Spécifique à la SUISSE.

(2) Spécifique à la BELGIQUE.

Dans chaque pays il est impératif de respecter les charges remorquables admises par la législation locale. Pour connaître les possibilités de remorquage de votre véhicule et son poids total roulant admissible. consultez votre représentant CITROËN.

Généralités Break

Type moteur	Versions essence			Versions diesel	
	1.4i	1.6i	1.8i	1.9D	1.9TD
Capacité du réservoir de carburant	54 litres				
Carburants utilisés	Voir page 9			Gazole	
Capacité d'huile (en litres) avec cartouche sans cartouche	3,5 3,2	4,5 4,2	4,5 4,2	5 4,8	5 4,8
Capacité lave-glace (en litres)	1,5 (avant) ou 3 (avant/arrière)				
Diamètre de braquage entre murs (en m)	11,10 à 11,30*				
Puissance administrative	6 - 6,95 (1) 8 (2)	7 - 8,04 (1) 9 (2)	7 - 8,97 (1) 10 (2)	6 - 9,69 (1) 10 (2)	6 - 9,69 (1) 10 (2)
Vitesse maximale théorique (km/h)	165	172	180 ou 175**	161	179
Batterie 12 V.	L1 / 200 ou L1 / 250***			L2 / 300	
Bougies	Consultez votre agent CITROËN			—	
Poids (kg)					
A vide	1 015	1 070	1 070 1 090**	1 090	1 150
En charge	1 550	1 590	1 590 1 610**	1 650	1 665
Maximum admis sur l'avant	790	840	840	880	880
Maximum admis sur l'arrière	840	840	840	840	840
Total roulant	2 510	2 550	2 550 2 570** 2 590 (1)	2 590	2 725 2 765 (1)
Remorque freinée****	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Remorque non freinée	505 500 (1)	535	535 545**	545	575 550 (1)
Poids maximal sur flèche	40	40	40	40	40
Poids maximal sur barres de toit	100 75 (1)	100	100 70 (1)	100 70 (1)	100 70 (1)

* Avec ou sans direction assistée.

`" Avec boîte automatique

Si option alarme.

` Charge remorquable : (valable pour la France) voir page 79.

(1) Spécifique à la SUISSE.

(2) Spécifique à la BELGIQUE.

Dimensions

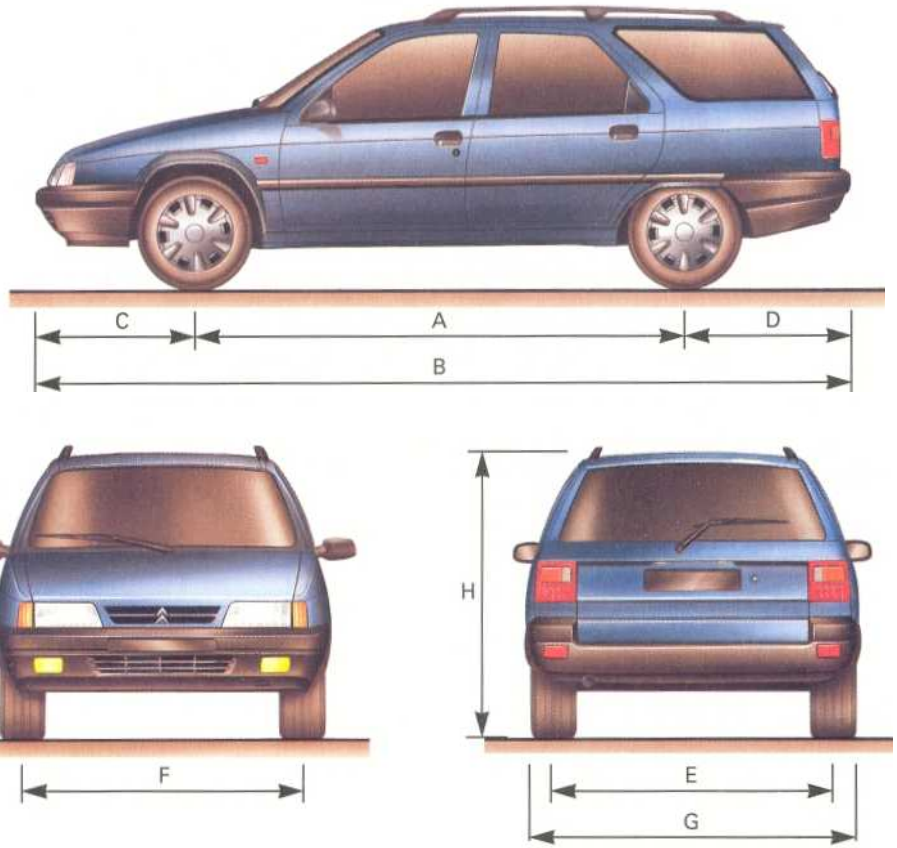
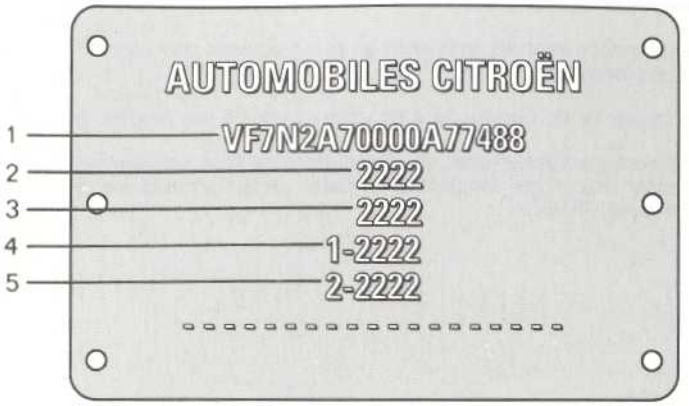


Tableau des dimensions (en mm)

	Berline	Break
A	2 540	2 540
B	4 071 à 4 085	4 260
C	849 à 859	849
D	682 à 686	871
E	1 416 à 1 424	1 416 à 1 424
F	1 414 à 1 422	1 414 à 1422
G	1 688 à 1 707	1 705
H	1 386 à 1 404	1 457

Suivant version

Identification



Plaque constructeur Sur passage de roue avant droit.

1 : N° dans la série du type.

2 : Poids en charge `.

3 : Poids total roulant '.

4 : Poids maximal sur l'essieu avant ".

5 : **Poids maximal sur l'essieu arrière "**

Référence couleur peinture Sur passage de roue avant droit.

Suivant pays

Accessoirie

· Accessoires, remplacement de pièces

Votre CITROËN a été conçue selon les techniques les plus modernes pour offrir le niveau le plus élevé de sécurité active et passive.

Il est essentiel de conserver les qualités de votre voiture et de ne pas modifier ses caractéristiques.

Pour le choix et le montage d'accessoires, il convient donc de vous adresser au réseau CITROËN à même de vous donner les conseils compétents en raison de sa connaissance du produit et de son étroite collaboration avec CITROËN.

® Conseil

Utilisez pour votre CITROËN uniquement des accessoires et des pièces d'origine homologués par CITROËN. Ces accessoires et ces pièces sont tous adaptés à votre CITROEN après avoir été testés et approuvés en fiabilité et en sécurité, ce que CITROËN ne peut garantir pour d'autres produits.

Un large choix d'accessoires d'origine, homologués par CITROËN, est proposé par le réseau. Ils bénéficient tous de la garantie CITROËN

- Sécurité	Alarmes antivols agrées par les compagnies d'assurances gravage de vitres, antivols de roues; etc.
- Protection	Housses, tapis.
- Communication	Radio-téléphone, autoradio, changeur CD, CB.
- Personnalisation	Habillage de carrosserie, becquets, habillage intérieur en bois, volant bois, cuir, etc.
- Confort	Climatiseur, chauffage additionnel, toit ouvrant, dispositifs de rangement, etc.
- Loisirs	Attelage de remorque, barres de toit, porte-skis, etc.
- Enfants	Dispositifs de retenue pour enfants, stores latéraux, etc.
- Produits d'entretien	Liquide lave-glace, liquide de refroidissement, produits de nettoyage et d'entretien intérieur et extérieur.