



BMW Motorrad



Équipement moto  
2010/2011

Le plaisir de conduire

# ÉQUIPEMENT UNSTOPPABLE

ÉQUIPEMENT MOTO BMW 2010/2011



### CASQUE ENDURO CARBONE

Ce casque enduro enthousiasme par sa légèreté. Poids total : 1 100 grammes, un record. Y compris bouclier et visière. Principal responsable : l'utilisation de matériaux en carbone issus de l'aéronautique. Ce casque enduro Carbone possède tous les atouts : confort, sécurité et esthétique dynamique. C'est une technique innovante qui garantit le plaisir de conduire.





### GANT RALLYE 3

Tout avoir bien en main, même dans les terrains les plus difficiles : avec le gant Rallye 3 de BMW Motorrad. Le matériau SuperFabric® assure une résistance à l'abrasion supérieure à celle du cuir tout en offrant plus de flexibilité. La bride généreuse en cuir facilite l'enfillement et assure un maintien parfait. Ainsi, le pilote a sa moto bien en main, en tout-terrain ou sur route.





**BMW MOTORRAD  
NAVIGATOR IV**

- Dimensions : 13,6 x 8,3 x 2,4 cm, robuste, étanche à l'eau (IPX7), résistant aux carburants, résistant aux secousses
- Écran : tactile, 65 000 couleurs. TFT, 9,7 x 5,7 cm (4,3"), avec passage automatique entre mode jour et nuit, 480 x 272 pixels, riche en contrastes, antireflets et résistant aux UV
- Alimentation électrique : accumulateur amovible aux ions de lithium, peut être rechargé automatiquement sur le réseau de bord, durée de fonctionnement (sans alimentation électrique extérieure) : jusqu'à 5 heures
- Technologie Bluetooth® sans fil : Indications de navigation dans les casques ou kits mains libres compatibles Bluetooth®, échange de données entre 2 appareils Navigator IV , connexion vers les téléphones portables Bluetooth®
- Prise audio, prise USB, lecteur de cartes Micro SD, musique MP3, mémorisation de pistes et de routes, prise MCX



**SOFTBAG 2 GRAND MODÈLE**

- Volumes : env. 55 l
- Compartiment principal étanche à l'eau
- Bandoulière, poignées, compartiments de rangement
- Y compris sangles de fixation



**SOFTBAG 2 PETIT MODÈLE**

- Volumes env. 31 l, extensible à 36 l env.
- Compartiment principal étanche à l'eau
- Bandoulière, poignées, compartiments de rangement
- Y compris sangles de fixation

**KIT DE BRIDAGE (SANS ILL.)**

- Uniquement pour F 650 GS
- Réduction de la puissance à 25 kW (34 CV)

- Commande confortable également avec des gants : Support « advanced-mount » avec 4 touches de commande : « + »/« - » (zoomer/dézoomer de sections de cartes), « Page » (changement entre vue de carte, ordinateur de bord et lecteur médias), « Speak » (écoute de l'indication actuelle de navigation)
- Données cartographiques de 40 pays d'Europe de l'Ouest et de l'Est préinstallées
- Y compris logiciel MapSource™ sur DVD
- Présentation multiple de routes, assistant de voie avec vue 3 D de carrefours, présentation 3 D des bâtiments, etc.
- Support spécifique à la moto



**VALISE EN ALUMINIUM**

- Uniquement pour F 800 GS
- Volumes : env. 82 l (44 l pour valise droite, 38 l pour valise gauche)
- Protection d'arêtes sur tout le pourtour
- Couvercle amovible



**SAC FONCTIONNEL INTÉRIEUR POUR VALISE EN ALUMINIUM**

- Poignées escamotables et bandoulière amovible
- Étanche à l'eau
- Peut être aussi placé sur la valise



**POIGNÉE POUR VALISE EN ALUMINIUM OU TOPCASE**

- Le set comprend une poignée et 4 sangles
- Peut également être utilisé pour la fixation de bagages supplémentaires sur la valise en aluminium ou sur le topcase



**SUPPORT-VALISE POUR VALISE EN ALUMINIUM**

- Uniquement pour F 800 GS
- Acier inoxydable, poli par électrolyse

**DOSSERET POUR TOPCASE EN ALUMINIUM**

- Plus de confort et de sécurité pour le passager



**TOPCASE EN ALUMINIUM**

Sous ses surfaces en aluminium non traité, ce « champion du chargement », étanche à l'eau, offre un volume de chargement allant jusqu'à 32 litres. Le set de poignée disponible en option comprend la poignée, quatre sangles, et convient également parfaitement à la fixation de bagages supplémentaires sur le topcase.



**SAC INTÉRIEUR FONCTIONNEL POUR TOPCASE EN ALUMINIUM**

- Poignées escamotables et bandoulière amovible
- Étanche à l'eau



**F 650 GS  
F 800 GS**





#### SUPPORT POUR TOPCASE

- Uniquement pour F 800 GS
- En aluminium
- Porte-bagages robuste, y compris platine d'adaptation



#### PORTE-BAGAGES PETIT FORMAT

- Porte-bagages robuste avec platine aluminium



#### PORTE-BAGAGES GRAND FORMAT POUR TOPCASE VARIO

- Y compris platine d'adaptation



#### SUPPORT-VALISE

- Support-valise pour fixation de valise Vario
- Intégration parfaite à la moto

#### SACOCHE ARRIÈRE ENDURO

- Rangement pour petits objets et outils
- Volumes : env. 3 l
- Bandes Velcro à l'intérieur
- À visser sur le rail de fixation

#### SACOCHE DE RÉSERVOIR FUNCTION

- Volume : env. 12 l, extensible à 17 l env.
- Étanche à l'eau
- Grand compartiment porte-cartes au format DIN A4 avec fond breveté pour téléphone portable ou simil.



#### INSERT VARIO

- Enveloppe extérieure annulaire souple, modulable en largeur par bandes Velcro
- Compartimentation intérieure modulable
- Couvercle souple



#### SAC INTÉRIEUR POUR VALISE ET TOPCASE VARIO

- Renforts moulés en mousse dans les angles pour une meilleure protection contre les chocs
- Étanche à l'eau
- Bandoulière amovible
- 2 compartiments additionnels

#### VALISE VARIO

Son mécanisme breveté de réglage en fait un compagnon parfait pour les petits ou les grands trajets, sur route ou en tout-terrain. Basculer simplement le levier intérieur et la valise est soit plus petite, soit plus grande. La largeur réduite ainsi obtenue jusqu'à 120 mm de la moto est idéale pour l'utilisation au quotidien.

- Volume : de 28–38 l env. (valise droite), de 19–29 l env. (valise gauche).



#### TOPCASE À VOLUME MODULABLE

- Variabilité du volume en rabattant un étrier
- Volume : de 25–35 l env.
- Fixation sur porte-bagages grand format



#### DOSSERET POUR TOPCASE VARIO

- Plus de confort et de sécurité pour le passager

**F 650 GS**  
**F 800 GS**





**PARE-BRISE TOURISME**

- Uniquement pour F 800 GS
- Revêtement anti-rayures
- Pour une protection accrue contre le vent et la pluie



**PARE-BRISE PETIT FORMAT**

- Uniquement pour F 800 GS (F 650 GS Serie)
- Revêtement anti-rayures



**PARE-BRISE GRAND FORMAT, TRANSPARENT**

- Uniquement pour F 650 GS (F 800 GS Serie)
- Revêtement anti-rayures



**PARE-BRISE GRAND FORMAT TEINTÉ**

- Revêtement anti-rayures
- Souligne la silhouette sportive



**PROTECTEUR DE PHARE**

- Protection contre les gravillons en tout-terrain
- Plexiglas résistant aux chocs
- Uniquement pour le tout-terrain
- Montage rapide et simple avec système de fixation par clip

**DÉFLECTEUR**

- Uniquement pour F 800 GS
- Protection accrue contre le vent et les intempéries
- Les flux d'air gênants sont détournés sur le côté



**CLIGNOTANT À LED**

- Valorisation esthétique et personnalisation
- Longévité considérablement accrue
- Consommation de courant réduite
- Verre de clignotant blanc avec 2 LED par clignotant

**ARCEAU PROTÈGE-MAIN**

- Arceau robuste, fermé en aluminium
- Extension modulaire avec protège-main petit ou grand format, ainsi que spoiler pour protège-main grand format
- Protection efficace pour les mains et les instruments



**PROTÈGE-MAIN PETIT FORMAT**

- Complément de l'arceau protège-main
- Protection efficace pour les mains et les instruments
- Plastique polyamide robuste, résistant aux chocs



**PROTÈGE-MAIN GRAND FORMAT**

- Complément de l'arceau protège-main à la place du protège-main petit format
- Protection efficace pour les mains et les instruments
- Plastique polyamide robuste, résistant aux chocs



**SPOILER POUR PROTÈGE-MAIN GRAND FORMAT**

- Protection efficace pour les mains et les instruments
- Protection efficace contre le vent et les intempéries
- Plastique polyamide robuste, résistant aux chocs







**SELLE BASSE**

- Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe  
F 650 GS : 790 mm / 1 670 mm
- Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe  
F 800 GS : 850 mm / 1 880 mm



**SELLE RALLYE**

- Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe  
F 650 GS : 860 mm / 1 870 mm
- Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe  
F 800 GS : 920 mm / 1 990 mm
- Selle bicolore, esthétique sportive pour  
le pilote amateur de tout-terrain



**SELLE CONFORT**

- Selle confort monobloc
- Meilleur confort pour le pilote et le  
passager.
- Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe  
F 650 GS : 835 mm / 1 840 mm
- Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe  
F 800 GS : 895 mm / 1 960 mm
- Bicolore : noir/anthracite

**ALARME ANTIVOL  
AVEC TÉLÉCOMMANDE**

- Alarme sous forme de signaux sonores  
et visuels lors de tout changement de  
position de la moto
- Désactivation par clé ou  
télécommande
- Programmation individuelle  
de l'activation



**SILENCIEUX SPORT  
AKRAPOVIČ**

- Poids env. 2,5 kg (économie de poids  
par rapport à la série : env. 2,3 kg)
- Silencieux en titane/acier inoxydable
- Support de silencieux en carbone
- Logo Akrapovič, gravé au laser
- Compatible avec collecteur de série
- Homologation CE



**EXTENSIONDE GARDE-BOUE  
ARRIÈRE**

- Plastique robuste
- Protège le pilote et ceux qui le  
suivent des projections d'eau

**BÉQUILLE CENTRALE**

Sur asphalte ou en tout-terrain : lorsqu'il  
s'agit de garer sa moto de manière sta-  
ble et sûre, la béquille centrale est un  
complément indispensable. En outre,  
elle facilite l'entretien de la chaîne.

- Bonne stabilité de la moto sur sol mou
- Incompatible avec kit de surbaissement



**SABOT MOTEUR PLASTIQUE**

- Uniquement pour F 650 GS  
(F 800 GS Serie)
- Robuste contre le gravillonnage
- Plastique résistant aux chocs



**SABOT MOTEUR ENDURO EN  
ALUMINIUM**

- Très robuste
- Spécialement conçu pour le  
tout-terrain



**PROTÈGE-CARTER**

- Tube solide en acier inoxydable
- Encaisse beaucoup de contraintes,  
même en-dehors des routes

**F 650 GS  
F 800 GS**



30 ANS SANS FAIBLIR.

# LA LÉGENDE GS

Entre toi aussi dans la légende  
sous [www.bmw-motorrad.com/30yearsgs](http://www.bmw-motorrad.com/30yearsgs)

Texte : Ulf Böhringer (journaliste indépendant)

**LA SÉRIE GS DE BMW MOTORRAD FÊTE ACTUELLEMENT SON 30<sup>E</sup> ANNIVERSAIRE. EST-ELLE POUR CELA DEVENUE UN MYTHE ? SANS DOUTE PAS AU SENS PREMIER DU TERME EN GREC ANCIEN. MAIS SELON LE PHILOSOPHE ROLAND BARTHES, UN PRODUIT QUI BÉNÉFICIE D'UNE GRANDE RENOMMÉE PUBLIQUE PEUT DEVENIR UN MYTHE. AUJOURD'HUI, ON PARLERAIT PLUTÔT « D'OBJET CULTE », OU BIEN AUSSI « D'ICÔNE ». DANS CE SENS, LA GS A BIEN MÉRITÉ DU PRÉDICAT DE « MYTHE ».**

Mais elle n'est pas devenue un objet culte parce qu'on la rencontre souvent sur les routes. Bien que le chiffre d'un demi-million de modèles GS fabriqués soit effectivement un fameux score. Pourtant, ce n'est pas le nombre qui, à lui seul, fait le mythe. Selon Roland Barthes, c'est le rayonnement qui est nécessaire pour faire naître un mythe.

Et c'est justement ce rayonnement que possèdent aujourd'hui tous les modèles GS. Chacun de ses observateurs perçoit immédiatement cette sensation fascinante et révolutionnaire. Où se trouve le bout du monde ? Quand partons-nous enfin ? Oui, liberté et aventure ! Et la première GS possédait déjà le potentiel nécessaire. C'est pourtant le rallye Paris-Dakar et, dans son sillage, des millions d'arpenteurs du monde, qui ont contribué à forger sa réputation. Une 1100 ou 1150 GS, avec le nouveau moteur Boxer, se met en scène d'une toute autre manière. Et au plus tard avec l'arrivée des versions « Adventure », les concepts de liberté et d'aventure s'inscrivent dans l'appellation de ce modèle.

Chaque GS inspire à l'observateur, mais encore plus à son pilote (homme ou femme d'ailleurs), cette sensation que plus rien ne pourra l'arrêter. Ni le mauvais temps, ni les routes défoncées. Ni le sable, ni la pierre, ni l'eau qui se dresseraient parfois en travers de sa route vers l'horizon. « Ma GS et moi, nous passons partout » ; c'est cette devise, non exprimée verbalement mais bel et bien ressentie, qui est le Credo de son pilote. Même s'il ne s'agit que de monter sur le trottoir. Et naturellement, une GS n'est pas différente d'un SUV : du moins, lorsqu'elle se déplace sur

l'asphalte. Même si le sigle G/S voulait dire autrefois en allemand « Gelände/Straße (Tout-terrain/Route) ». Mais comme c'est souvent le cas, la réalité est bien moins importante que le rêve possible. Les modèles GS de BMW se distinguent par leur pérennité. Depuis 30 ans, on, peut les utiliser pour flâner en ville, traverser la campagne à toute allure, franchir comme en se jouant les cols des Alpes ou graver le Sinaï, franchir le Sahara ou le désert du Taklamakan. Et surtout, en revenir. Avec sa GS, bien sûr. Sans la moindre déception, avec une humeur superbe. Et un large sourire sur les lèvres.

Même la « capacité de variation marginale » exigée du mythe par les philosophes, à savoir la capacité de se modifier sans rien changer de fondamental, est donnée. Certes, le Boxer de la GS a connu de nombreuses évolutions au fil des années et a même reçu des sœurs mono- et bi-cylindres avec la F 650 GS et la F 800 GS. Pourtant, le sigle GS reste comme avant son véritable contenu inimitable. Une GS est une GS, et reste une GS. Avec un moteur en ligne ou un Boxer. Point final.

Le Frigidaire incarne le réfrigérateur, le Kleenex le mouchoir en papier. Entre-temps, GS est devenu synonyme d'enduro au long cours. C'est un monument, mais elle reste éternellement jeune. Et le mythe GS continue de vivre. Car les modèles GS n'ont jamais été aussi séduisants qu'aujourd'hui. Donc, elle est devenue un mythe depuis longtemps. Un objet culte, une icône. À tel point qu'aucune des rares tentatives de lui faire concurrence n'a connu un succès digne de ce nom. Souvent, les similitudes semblent voulues. C'est peut-être le plus beau des compliments.





### PANTALON CITY 2 DENIM

La jungle urbaine pose aussi des exigences élevées en termes de mode. Avec son look blue-jeans, le pantalon City Denim 2 gagne avec le temps son aspect usagé si caractéristique. Mais ici, on n'acquiert pas du style au détriment de la sécurité. Le mélange de matériaux comprend du Cordura®, résistant à l'usure. Les protecteurs haut de gamme NP sont amovibles et réglables en hauteur. Un parfait pantalon de moto... Même sans moto.





**SELLE HAUTE**

- Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe : 825 mm / 1 820 mm



**SELLE BASSE**

- Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe : 775 mm / 1 720 mm



**CLIGNOTANT À LED**

- Valorisation esthétique et personnalisation
- Longévité considérablement accrue
- Consommation de courant réduite
- Verre de clignotant blanc avec 2 LED par clignotant



**CLIGNOTANTS BLANCS**



**BLOC OPTIQUE ARRIÈRE À LED**

- Consommation de courant réduite
- Verre blanc



**PROTECTION DE SELLE PASSAGER**

- Silhouette monoplace sportive
- Avec couche d'apprêt



**DOSSERET POUR TOPCASE PETIT FORMAT**

- Plus de confort et de sécurité pour le passager



**PORTE-BAGAGES**



**TOPCASE PETIT FORMAT**

- Env. 28 l de volume, peut accueillir 1 casque
- Étanche à l'eau
- Protection de surface d'appui disponible pour le porte-bagages



**SAC INTÉRIEUR POUR TOPCASE PETIT FORMAT**

- Poches pour petits objets
- Bandoulière amovible



**SOFTBAG 2 GRAND MODÈLE**

- Volume : env. 55 l
- Compartiment principal étanche à l'eau
- Bandoulière, poignées, compartiments de rangement
- Y compris sangles de fixation



**SOFTBAG 2 PETIT MODÈLE**

- Volumes : env. 31 l, extensible à env. 36 l
- Compartiment principal étanche à l'eau
  - Bandoulière, poignée, compartiments de rangement
  - Y compris sangles de fixation



**SACOCHÉ DE RÉSERVOIR**

- Volume : env. 13 l, extensible à env. 21 l
- Compartiment principal étanche à l'eau
- Grand compartiment porte-cartes au format DIN A4
- Montage impossible avec le Navigator de BMW Motorrad



**INSERT VARIO**

- Enveloppe extérieure annulaire souple, modulable en largeur par bandes Velcro
- Compartimentation intérieure modulable
- Couvercle souple



**SACOCHÉ DE RÉSERVOIR**

- Volume : env. 10 l
- Compartiment principal étanche à l'eau
- Peut être combiné avec BMW Navigator
- Conçu de manière ergonomique pour répondre aux besoins du motard sportif





### CACHE-RADIATEUR EN PLASTIQUE

- En plastique noir
- Prolongement optique de l'habillage des conduites d'aspiration et encadrement du radiateur
- Complète l'esthétique sportive



### CACHE-RADIATEUR EN ALUMINIUM

- Aluminium estampé, anodisé
- Un cache de chaque côté du radiateur, à gauche et à droite



### PROTÈGE-CARTER

- Tube solide en acier inoxydable



### SABOT MOTEUR EN PLASTIQUE

- Incompatible avec protège-carter
- Valorisation esthétique et personnalisation

### KIT DE BRIDAGE (SANS ILL.)

- Réduction de la puissance à 25 kW (34 CV)



### PARE-BRISE SPORT

- Protection améliorée contre le vent
- Disponible dans les coloris moto : aluminium blanc métallique mat, blanc alpin, orange lave



### SILENCIEUX SPORT AKRAPOVIČ

- Poids env. 3,1 kg (économie de poids par rapport à la série : env. 1,7 kg)
- Silencieux en titane/acier inoxydable
- Logo Akrapovič, gravé au laser
- Compatible avec collecteur de série
- Homologation CE

### BÉQUILLE CENTRALE

- Bonne stabilité de la moto sur sol mou
- Incompatible avec kit de surbaissement

### SUPPORT-VALISE

- Fixation très stable des valises
- Montage et dépose simple des valises
- Lignes agréables et discrète lorsque les valises sont déposées



### VALISE SPORT

- Volume : env. 17 l, extensible à env. 25 l
- Étanche à l'eau
- Réglable de manière continue par sangles à déclic
- Verrouillable
- Protection antivol par tissu doublé de tresse d'acier
- Peut accueillir un casque

### BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV



- Dimensions : 13,6 x 8,3 x 2,4 cm, robuste, étanche à l'eau (IPX7), résistant aux carburants

- Écran : écran tactile, 65 000 couleurs. TFT, 9,7 x 5,7 cm (4,3") avec passage automatique entre mode jour et nuit, 480 x 272 pixels, riche en contrastes, anti-reflets et résistant aux UV

- Alimentation électrique : accumulateur amovible aux ions de lithium, peut être rechargé automatiquement sur le réseau de bord, durée de fonctionnement (sans alimentation électrique extérieure) : jusqu'à 5 heures

- Technologie Bluetooth® sans fil : indications de navigation dans les casques ou kits mains libres compatibles Bluetooth®, échange de données entre 2 appareils Navigator IV, connexion

### ALARME ANTIVOL AVEC TÉLÉCOMMANDE

- Alarme sous forme de signaux sonores et visuels lors de tout changement de position de la moto
- Désactivation par clé ou télécommande
- Programmation individuelle de l'activation

vers les téléphones mobiles Bluetooth®

- Prise audio, prise USB, lecteur de cartes Micro SD, musique MP3, mémorisation de pistes et de routes, prise MCX

- Commande confortable également avec des gants : Support « advanced mount » avec 4 touches de commande : « + »/« - » (zoomer/dézoomer les sections de cartes), « Page » (changement entre vue de carte, ordinateur de bord et lecteur médias), « Speak » (écoute de l'indication actuelle de navigation)

- Données cartographiques de 40 pays d'Europe de l'Ouest et de l'Est préinstallées

- Y compris logiciel MapSource™ sur DVD

- Présentation multiple de routes, assistant de voie avec vue 3 D de carrefours, présentation 3 D des bâtiments, etc.

- Support spécifique à la moto







### COMBINAISON AIR FLOW

En moto, la sécurité est la première des priorités. L'été aussi. Aucun problème avec la combinaison AirFlow. Avec couche extérieure en Dynatec™ hautement résistant à l'abrasion et protecteurs NP amovibles aux épaules, coudes, hanches et aux genoux. L'équipement Coldblack® pour les combinaisons noires empêchent que le matériau ne chauffe. Un équipement NanoSphere pour la combinaison claire prévient les salissures. Pour un excellent confort lors des équipées estivales en moto.





**SELLE BASSE**

- Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe : 815 mm / 1 820 mm



**SELLE EXTRA BASSE (SANS ILL.)**

- Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe : 795 mm / 1 790 mm



**PARE-BRISE GRAND FORMAT TEINTÉ**

- Revêtement anti-rayures
- Protection améliorée contre le vent et les intempéries
- Montage simple



**PROTECTION DE SELLE PASSAGER**

- Ligne monoplace sportive
- Avec couche d'apprêt



**SUPPORT-VALISE**

- Fixation très stable des valises
- Montage et dépose simple des valises
- Lignes agréables et discrètes lorsque les valises sont déposées



**SOFTBAG 2 PETIT MODÈLE**

- env. 31 l, extensible à env. 36 l
- Compartiment principal étanche à l'eau
- Bandoulière, poignées, compartiments de rangement
- Y compris sangles de fixation



**SOFTBAG 2 GRAND MODÈLE**

- Volume : env. 55 l
- Compartiment principal étanche à l'eau
- Bandoulière, poignées, compartiments de rangement
- Y compris sangles de fixation



**VALISE SPORT**

- Volume env. 17 l, extensible à 25 l env.
- Étanche à l'eau
- Réglable de manière progressive par sangles à déclic
- Verrouillable
- Protection anti-vol par tissu doublé de tresse d'acier
- Peut accueillir un casque



**TOPCASE PETIT FORMAT**

- Volumes : env. 28 l
- Étanche à l'eau
- Protection de surface d'appui pour le porte-bagages disponible
- Peut accueillir 1 casque



**SAC INTÉRIEUR POUR TOPCASE PETIT FORMAT**

- Poches pour petits objets
- Bandoulière amovible



**SAC INTÉRIEUR POUR TOPCASE PETIT FORMAT**

- Poches pour petits objets
- Bandoulière amovible

**SACOCHES DE RÉSERVOIR**

- Volume : env. 12 l
- Compartiment principal étanche à l'eau
- Adaptée de manière ergonomique aux besoins du motard sportif
- Combinable avec BMW Navigator



**INSERT VARIO**

- Enveloppe extérieure annulaire souple, modulable en largeur par bandes Velcro
- Compartimentation intérieure modulable
- Couvercle souple

**SACOCHES DE RÉSERVOIR**

- Volume : env. 12 l
- Compartiment principal étanche à l'eau
- Adaptée de manière ergonomique aux besoins du motard sportif
- Combinable avec BMW Navigator

**INSERT VARIO**

- Enveloppe extérieure annulaire souple, modulable en largeur par bandes Velcro
- Compartimentation intérieure modulable
- Couvercle souple





**ADAPTATEUR DE BÉQUILLE D'ATELIER**



**BÉQUILLE D'ATELIER**

- Tube d'acier inoxydable solide à section carrée
- Béquillage rapide et sûr
- Utilisation possible aussi sur sols mous
- Utilisation facile grâce à un grand bras de levier



**SILENCIEUX AKRAPOVIČ**

- Poids env. 2,5 kg (économie de poids par rapport à la série : env. 4 kg)
- Silencieux en titane/acier inoxydable (avec cat.)
- Support de silencieux en carbone
- Logo Akrapovič, gravé au laser
- Compatible avec collecteur de série
- Homologation CE



**BÉQUILLE CENTRALE**

Sur asphalte ou sur sols mous : lorsqu'il s'agit de garer sa moto de manière stable et sûre, la béquille centrale est un complément indispensable.

- Béquillage sûr aussi sur sols mous
- Incompatible avec kit de surbaissement



**ALARME ANTIVOL AVEC TÉLÉCOMMANDE**

- L'alarme est donnée sous forme de signaux sonores et optiques en cas de modification de la position de la moto
- Désactivation par clé ou télécommande
- Programmation individuelle de l'activation

**KIT DE BRIDAGE 25 KW (34 CV) (SANS ILL.)**

- Support de câble d'accélérateur et ressort de rappel

**BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV**



- Dimensions : 13,6 x 8,3 x 2,4 cm, robuste, étanche à l'eau (IPX7), résistant aux carburants, résistants aux secousses
- Écran : écran tactile, 65 000 couleurs. TFT, 9,7 x 5,7 cm (4,3") avec passage automatique entre mode jour et nuit, 480 x 272 pixels, riche en contrastes, anti-reflets et résistant aux UV

- Alimentation électrique : accumulateur amovible aux ions de lithium, peut être rechargée automatiquement sur le réseau de bord, durée de fonctionnement (sans alimentation électrique extérieure) : jusqu'à 5 heures

- Technologie Bluetooth® sans fil : indications de navigation dans les casques ou kits mains libres compatibles Bluetooth®, échange de données entre 2 appareils Navigator IV, connexion vers les téléphones mobiles Bluetooth®

- prise audio, prise USB, lecteur de cartes Micro SD, musique MP3, mémorisation de pistes et de routes, prise MCX

- Commande confortable également avec des gants : Support « advanced-mount » avec 4 touches de commande : « + »/« - » (zoomer/dézoomer les sections de cartes), « Page » (changement entre vue de carte, ordinateur de bord et lecteur médias), « Speak » (écoute de l'indication actuelle de navigation)

- Données cartographiques de 40 pays d'Europe de l'Ouest et de l'Est préinstallées

- Y compris logiciel MapSource™ sur DVD

- Présentation multiple de routes, assistantde voie avec vue 3 D de carrefours, présentation 3-D des bâtiments, etc.

- Support spécifique à la moto



**BLOC OPTIQUE ARRIÈRE À LED**

- Consommation de courant réduite
- Verre blanc



**CLIGNOTANT À LED**

- Valorisation esthétique et personnalisation
- Longévité considérablement accrue
- Consommation de courant réduite
- Verre de clignotant blanc avec 2 LED par clignotant



**CLIGNOTANTS BLANCS**





### VESTE À PROTECTEURS 2

En tout-terrain, les conditions sont difficiles. Et cette veste à protecteurs est dure à la tâche. Cette veste à protecteurs, homologuée DIN 1621, niveau 2, avec protecteur dorsal pré-moulé, couvre la colonne vertébrale, les omoplates et les reins. Les protecteurs NP homologués CE au niveau des épaules et des coudes présentent d'excellentes valeurs de protection antichocs. Même les clavicules sont protégées par des protecteurs en PU. Les trajets en enduro deviennent ainsi un plaisir en toute sécurité.





**SILENCIEUX AKRAPOVIČ**

- Poids env. 2,5 kg (économie de poids par rapport à la série : env. 1,9 kg)
- Silencieux en titane
- Support de silencieux en carbone
- Logo Akrapovič, gravé au laser
- Compatible avec collecteur de série et collecteur de course
- Pas d'homologation CE (aucune utilisation sur route)



**PROTÈGE-MAIN EN ALUMINIUM**

- Arceau fermé en aluminium avec bouclier en aluminium vissé
- Protection efficace pour les mains et les instruments en tout-terrain
- Protège les leviers d'embrayage et de frein



**SPOILER PETIT FORMAT POUR PROTÈGE-MAIN EN ALUMINIUM**

- À visser sur le protège-main en aluminium



**RACE POCKET**

- Taille : 12 x 10 x 3 cm
- Hydrofuge
- Pour cartes de pointage ou petits objets
- Montage simple



**PROTÈGE-MAIN MX**

- En plastique résistant aux chocs, ouvert vers l'extérieur
- Protection efficace pour les mains et les instruments en tout-terrain

**COLLECTEUR DE COURSE EN TITANE AKRAPOVIČ**

- Entièrement réalisé en titane
- Économie de poids d'env. 300 g
- Compatible uniquement avec le silencieux de course
- Sans homologation



**SABOT DE MOTEUR EN ALUMINIUM**

- Très robuste
- Pour le tout-terrain sportif

**KIT DE BRIDAGE (SANS ILL.)**

- Réduction de la puissance à 19 kW (26 CV)

**SACOCHE ARRIÈRE ENDURO**

- Rangement pour petits objets et outils
- Volumes : env. 3 l
- Bandes Velcro à l'intérieur
- À visser sur le rail de fixation



**RAIL DE FIXATION POUR SACOCHE ARRIÈRE ENDURO**



**SELLE BASSE**

- Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe : 935 mm / 2 040 mm





UN PORTRAIT :

# JUHA SALMINEN

LA FINLANDE EST UNE DESTINATION DE RÊVE POUR DE NOMBREUX MOTARDS. LE PAYS DES 1 000 LACS SÉDUIT AVEC SA NATURE INTACTE, DES PAYSAGES MERVEILLEUX ET UNE CIRCULATION PEU IMPORTANTE. POURTANT, UN MOTARD FINLANDAIS A DÉCIDÉ DE QUITTER CE PARADIS ET D'ALLER CONQUÉRIR LE MONDE.

**JUHA SALMINEN. À 33 ANS, C'EST L'UN DES PILOTES D'ENDURO QUI CONNAÎT LE PLUS DE SUCCÈS DE TOUS LES TEMPS.**

Petit garçon déjà, Juha accompagnait son père sur sa moto. Et à l'âge de quatre ans déjà, il reçoit sa première mini-moto. À l'époque, personne n'aurait deviné ce qui allait se passer.

Juha a commencé sa carrière de sportif motocycliste dans le domaine du trial. À 17 ans, en 1993, il remporte le championnat finlandais de cette discipline en catégorie Junior. Trois ans plus tard déjà, après être passé à l'enduro, il décroche au sein de l'équipe finlandaise non seulement le Junior World Trophy mais également un nouveau titre de Champion finlandais, toujours en catégorie Junior. C'est à partir de 1999 que Juha prend vraiment son envol, lors du Championnat du Monde d'enduro. Il remporte cinq fois de suite le titre au classement général et se voit couronné six fois de suite champion dans sa catégorie.

À la recherche de nouveaux défis, il fait un petit détour par l'Amérique – Au Grand National Cross Country Series. Juha prend deux fois le départ de

cette compétition. Et l'emporte deux fois aussi : en 2005 et 2006. L'année suivante, il célèbre son retour en fanfare dans le Championnat du Monde d'enduro : avec une nouvelle victoire, la septième à son palmarès. Certes, il n'a pas réussi à s'imposer au classement général la saison suivante, mais cela ne l'empêche pas de décrocher un nouveau record : celui du plus grand nombre de victoires de tous les temps dans une compétition de championnat du monde.

Ainsi, Juha est devenu le pilote d'enduro qui connaît le plus grand succès de tous les temps. Pourtant, ce Finlandais sympathique a su garder les pieds sur terre. Il est apprécié non seulement au sein de sa propre écurie, mais aussi par ses fans et par ses concurrents. Si Juha sait faire preuve d'agressivité lorsqu'il laboure la terre des circuits, il reste toujours un homme réservé et poli en-dehors de la compétition.

Depuis 2009, il renoue avec le succès ensemble avec BMW Motorrad. Son engin de travail : la BMW G 450 X. Elle aime se « rouler dans la boue ». Car elle est faite pour ça.

Conçue pour la compétition moderne et les conditions les plus difficiles. Lors de sa première saison avec l'enduro BMW, Juha a déjà décroché le titre

de vice-champion dans la catégorie E2. Cette année, il vise encore plus haut : le titre de Champion.

Pour Juha, le secret de sa réussite réside surtout dans ses qualités qu'il a forgées tout au long de sa carrière en trial et en motocross. Car pour lui, l'enduro est un mélange de ces deux disciplines. C'est pour cela qu'elle est si exigeante. Exactement ce

qu'il faut à Juha Salminen. Et à BMW Motorrad.

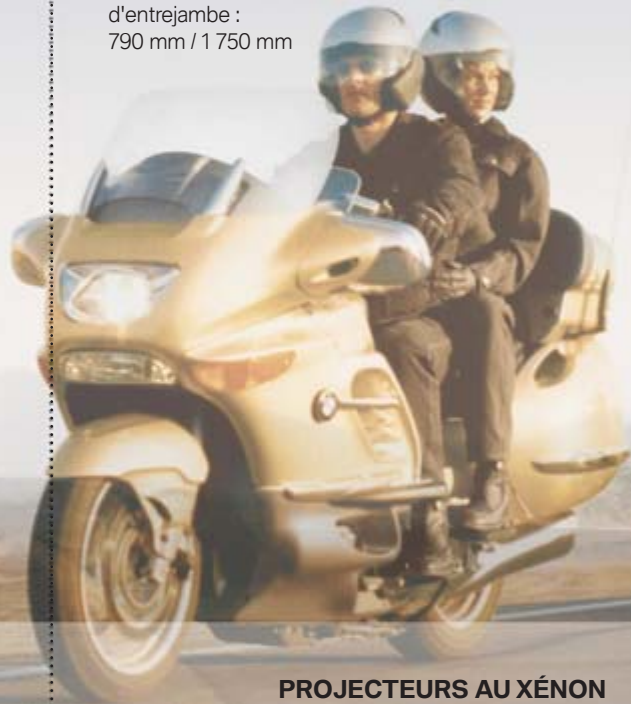


**JUHA SALMINEN**  
Notre spécialiste de la puissance.



### SELLE PILOTE CHAUFFÉE (SANS ILL.)

- Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe : 790 mm / 1 750 mm



### PROJECTEURS AU XÉNON (SANS ILL.)

- Pour K 1200 LT à partir du 01.01.2004
- Puissance d'éclairage considérablement accrue
- Conduite sans fatigue la nuit ou par mauvais temps



### SELLE PASSAGER CHAUFFÉE

- Confort élevé, surtout pour les longs trajets et par basses températures
- « Softtouch » (noir ou gris)



### PARE-BRISE HAUT

- Réglage électrique progressif



### COUVERCLE RÉSERVOIR HYDRAULIQUE CHROMÉ

- Disponible aussi en chrome mat



### LEVIER D'EMBRAYAGE OU DE FREIN EN CHROME

- Disponible aussi en chrome mat



### REPOSE-PIED PASSAGER CHROMÉ



### KIT DE MONTAGE BAGUETTE CHROMÉE

- Pour tous les modèles LT jusqu'au 01.04.2004



### SAC INTÉRIEUR POUR VALISE

- En cuir lisse et côtes Nylon
- Petite poche extérieure



### SACOCHE DE RÉSERVOIR AVEC COMPARTIMENTS POUR CARTES

- Volume : env. 3 l
- Housse anti-pluie
- Fixation par bandes Velcro



### TÉLÉCOMMANDE POUR AUTORADIO CASSETTES STÉRÉO ECE





- SACOCHÉ DE RÉSERVOIR**
- Uniquement pour G 650 Xcountry
  - Volume env. 13 l, extensible à 19 l env.
  - Étanche à l'eau
  - Grand compartiment porte-cartes au format DIN A4
  - Bandoulière amovible



- INSERT VARIO**
- Uniquement pour G 650 Xcountry
  - Enveloppe extérieure annulaire souple, modulable en largeur par bandes Velcro
  - Compartimentation intérieure modulable
  - Couvercle souple



- SACOCHÉ ARRIÈRE**
- Volume : env. 5 l
  - Protégé contre les éclaboussures
  - Vissé sur le porte-bagages
  - Bandes Velcro pour fixer des objets

- PARE-BRISE SPORT TRANSPARENT (SANS ILL.)**
- Uniquement pour Country

- PARE-BRISE SPORT TEINTÉ (SANS ILL.)**
- Uniquement pour Country



- EMBOUTS DE REPOSE-PIED (SANS ILL.)**
- Uniquement pour Challenge et Moto
- Plastique hautement résistant à l'abrasion
  - Empêche l'usure des repose-pieds lors de la conduite sportive



- REPOSE-PIED PASSAGER**
- Uniquement pour G 650 X challenge et G 650 Xmoto
  - Repose-pied en fonte fine d'aluminium
  - Uniquement en combinaison avec poignées de maintien ou porte-bagages



- PROTÈGE-MAIN**
- Arceau protège-main
  - Protège-main petit format
  - Protège-main grand format
  - Spoiler pour protège-main



- POIGNÉES DE MAINTIEN PASSAGER**
- Uniquement pour 650 X challenge et G 650 Xmoto



- PORTE-BAGAGES**
- Base pour sacoche arrière
  - En tube d'acier avec platine en aluminium



- TOPCASE**
- Uniquement pour G 650 Xcountry
  - Volume : env. 31 l
  - Étanche à l'eau
  - Possibilité de système à clé unique
  - Peut accueillir 1 casque



- SAC INTÉRIEUR POUR TOPCASE**
- Uniquement pour G 650 Xcountry
  - Étanche à l'eau



- SUPPORT POUR TOPCASE**
- Uniquement pour G 650 Xcountry

- PROTECTION ANTICHOC POUR TRAVERSE DE GUIDON (SANS ILL.)**
- Recouvre les deux patins de serrage
  - Largeur : 21 cm



- SILENCIEUX SPORT AKRAPOVIČ**
- Poids env. 3,9 kg (économie de poids par rapport à la série : env. 1,0 kg)
  - Silencieux en titane (avec cat.)
  - Logo Akrapovič, gravé au laser
  - Compatible avec collecteur de série et collecteur en titane
  - Homologation CE



- SILENCIEUX RACING AKRAPOVIČ**
- Poids env. 2,6 kg (économie de poids par rapport à la série : env. 2,3 kg)
  - Silencieux en titane
  - Logo Akrapovič, gravé au laser
  - Compatible avec collecteur de série et collecteur en titane
  - Pas d'homologation CE (pas d'homologation route)



- COLLECTEUR EN TITANE POUR SILENCIEUX SPORT**
- Économie de poids d'env. 0,5 kg
  - En titane
  - Pour silencieux Sport et de série



- SELLE BASSE**
- Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe G 650 Xmoto : 860-880 / 1 860-1 900
  - Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe G 650 Xchallenge 910 mm / 1 960 mm, disponible uniquement en bleu



- POIGNÉE DE MANŒUVRE**
- Uniquement pour G 650 Xchallenge
  - Tube d'acier laqué noir
  - Facilite le maniement de la moto à l'arrêt



- PROTECTEUR DE PHARE**
- Uniquement pour G 650 Xchallenge
  - Uniquement pour le tout-terrain



- EMBOUTS DE PROTECTION**
- Uniquement pour G 650 Xmoto
  - Pour essieu avant/arrière et repose-pieds
  - Optimal pour l'utilisation en Supermoto
  - Plastique hautement résistant à l'abrasion



- SABOT MOTEUR EN PLASTIQUE**
- Uniquement pour G 650 Xmoto
  - Protège également lors des trajets en tout-terrain facile
  - Plastique résistant aux chocs



- SABOT DE MOTEUR EN ALUMINIUM**
- Uniquement pour G 650 Xcountry et G 650 Xmoto
  - Très robuste contre le gravillonnage
  - Pour le tout-terrain sportif



- PROTÈGE-CARTER**



- PROTÈGE-CADRE EN ALUMINIUM**
- Protection du cylindre de frein
  - Empêche les traces de friction sur le cadre et l'arête inférieure de réservoir



- PROTECTION DE CHAÎNE EN ALUMINIUM**
- Longévité accrue
  - Protection améliorée



- CACHE EN ALUMINIUM POUR RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN**
- Aluminium découpé au laser
  - Protège le vase d'expansion et le régulateur de tension en utilisation tout-terrain



- PROTÈGE-PIGNON EN ALUMINIUM**
- Découpé au laser
  - Protection accrue en tout-terrain

- KIT DE BRIDAGE (SANS ILL.)**
- Réduction de la puissance à 25 kW (34 CV)





#### TOPCASE PETIT FORMAT

- Volume : env. 28 l
- Étanche à l'eau
- Peut accueillir 1 casque
- Protection de surface d'appui pour le porte-bagages disponible



#### SAC INTÉRIEUR POUR TOPCASE PETIT FORMAT

- Poches pour petits objets
- Bandoulière amovible



#### VALISE SPORT

- Volume : env. 17 l, extensible à 25 l env.
- Étanche à l'eau
- Réglable de manière continue par sangles à déclic
- Verrouillable
- Protection antivol par tissu doublé de tresse d'acier
- Peut accueillir un casque



#### PROTÈGE-CARTER

- Tube solide en acier inoxydable



#### SUPPORT-VALISE

- Fixation très stable des valises
- Montage et dépose simple des valises
- Lignes agréables et discrète lorsque les valises sont déposées



#### SACOCHE DE RÉSERVOIR

- Volume : env. 13 l, extensible à 26 l env.
- Étanche à l'eau
- Grand compartiment porte-cartes au format DIN A4
- Incompatible avec BMW Navigator



#### INSERT VARIO

- Enveloppe extérieure annulaire souple, modulable en largeur par bandes Velcro
- Compartimentation intérieure modulable
- Couverture souple

#### DOSSERET POUR TOPCASE PETIT FORMAT (SANS ILL.)

- Plus de confort et de sécurité pour le passager

#### SOFTBAG 2 GRAND FORMAT (SANS ILL.)

- Volume : env. 55 l
- Compartiment principal étanche à l'eau
- Bandoulière, poignées, compartiments de rangement
- Y compris sangles de fixation

#### SOFTBAG 2 PETIT FORMAT (SANS ILL.)

- Volume env. 31 l, extensible à 36 l env.
- Compartiment principal étanche à l'eau
- Bandoulière, poignées, compartiments de rangement
- Y compris sangles de fixation

#### SELLE BASSE (SANS ILL.)

- Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe : 815 mm / 1 820 mm

#### SELLE EXTRA BASSE (SANS ILL.)

- Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe : 795 mm / 1 790 mm



#### SACOCHE DE RÉSERVOIR

- Volume : env. 12 l
- Compartiment principal étanche à l'eau
- Conçu de manière ergonomique pour répondre aux besoins du motard sportif
- Peut être combiné avec BMW Navigator

#### KIT DE BRIDAGE (SANS ILL.)

- Réduction de la puissance à 25 kW (34 CV)



#### BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV

- Dimensions : 13,6 x 8,3 x 2,4 cm, robuste, étanche à l'eau (conforme IPX7), résistant aux carburants, résistant aux secousses

- Écran : tactile, 65 000 couleurs. TFT, 9,7 x 5,7 cm (4,3"), avec passage automatique entre mode jour et nuit, 480 x 272 pixels, riche en contrastes, anti-reflets et résistant aux UV

- Alimentation électrique : accumulateur amovible aux ions de lithium, peut être rechargé automatiquement sur le réseau de bord, durée de fonctionnement (sans alimentation électrique extérieure) : jusqu'à 5 heures

- Technologie Bluetooth® sans fil : indications de navigation dans les casques ou kits mains libres compatibles Bluetooth®, échange de données entre 2 appareils Navigator IV, connexion vers les téléphones portables Bluetooth®

- Prise audio, prise USB, lecteur de cartes Micro SD, musique MP3, mémorisation de pistes et de routes, prise MCX

- Commande confortable également avec des gants : support « advanced mount » avec 4 touches de commande : « + »/« - » (zoomer/dézoomer les sections de cartes), « Page » (changement entre vue de carte, ordinateur de bord et lecteur médias), « Speak » (écoute de l'indication actuelle de navigation)

- Données cartographiques de 40 pays d'Europe de l'Ouest et de l'Est préinstallées

- Y compris logiciel MapSource™ sur DVD

- Présentation multiple de routes, assistant de voie avec vue 3 D de carrefours, présentation 3 D des bâtiments, etc.

- Support spécifique à la moto



#### BLOC OPTIQUE ARRIÈRE À LED

- Consommation de courant réduite
- Verre blanc



#### CLIGNOTANT À LED

- Valorisation esthétique et personnalisation
- Longévité considérablement accrue
- Consommation de courant réduite
- Verre blanc de clignotant avec 2 LED par clignotant



#### PORTE-BAGAGES



#### PARE-BRISE HAUT, TEINTÉ

- Revêtement anti-rayures
- Montage simple
- Aérodynamisme amélioré
- Disponible aussi en version transparente



#### PARE-BRISE BAS, TEINTÉ

- Revêtement anti-rayures
- Aspect séduisant



#### SPOILER MOTEUR EN PLASTIQUE

- Incompatible avec protège-carter
- Valorisation esthétique et personnalisation



#### PROTECTION DE SELLE PASSAGER

- Ligne monoplace sportive
- Avec couche d'apprêt



#### SILENCIEUX AKRAPOVIČ

- Poids env. 2,5 kg (économie de poids par rapport à la série : env. 4 kg)
- Silencieux en titane/acier inoxydable (avec cat.)
- Support de silencieux en carbone
- Logo Akrapovič, gravé au laser
- Compatible avec collecteur de série
- Homologation CE



#### ALARME ANTIVOL AVEC TÉLÉCOMMANDE

- L'alarme est donnée sous forme de signaux sonores et optiques en cas de modification de la position de la moto
- Désactivation par clé ou télécommande
- Programmation individuelle de l'activation



#### BÉQUILLE D'ATELIER

- Tube d'acier inoxydable solide à section carrée
- Béquillage rapide et sûr
- Utilisation possible aussi sur sols mous
- Utilisation facile grâce à un grand bras de levier



#### ADAPTATEUR DE BÉQUILLE D'ATELIER



#### BÉQUILLE CENTRALE

Sur asphalte ou en tout-terrain : lorsqu'il s'agit de garer sa moto de manière stable et sûre, la béquille centrale est un complément indispensable.

- Béquillage sûr aussi sur sols mous
- Incompatible avec kit de surbaissement





SAC POLOCHON 2

- 60 x 32 cm
- Volume : env. 50 l
- Fond plat stable et amovible
- Y compris sangles d'arrimage
- Sangles de port et de maintien réglables



HIP BAG 2

- Volume : env. 5 l
- Poches filet et 1 poche à fermeture à glissière à l'extérieur
- Housse antipluie en couleur signal et bandoulière amovible comprise



SACOCHÉ FUNCTION POUR NAVIGATOR

- En Nylon résistant
- Grand espace de rangement avec compartiments réglables
- Solution sûre pour le transport et le rangement

SAC GIANT

- Volume : env. 112 l
- L/H/l : 90/40/40 cm
- Compartiments intérieurs modulables
- 6 poignées, équipé de roulettes et d'une poignée télescopique
- Nylon enduit



SAC MESSENGER

- Volume : env. 10 l
- Sac à bandoulière fonctionnel
- Ceinture amovible
- Compartiment intégré pour ordinateur portable



SAC À DOS FUNCTION 2

- Volume : env. 30 l
- Hydrofuge
- Armature dorsale ergonomique
- Courroies rembourrées et réglables, bandoulière ventilée
- Compression possible
- Compartiment range-casque dans le couvercle



POIGNÉES CHAUFFANTES

Pour tous les modèles, à l'exception de :  
HP2 Megamoto / G 650 Xmoto /  
G 650 Xcountry / G 650 Xchallenge

- Commande à 2 niveaux de réglage



KIT DE DÉPANNAGE POUR COUVRE-CULASSE

Uniquement pour : HP2 Enduro / HP2 Megamoto /  
R 1200 R / R 1200 S / R 1200 RT /  
R 1200 ST / R 1200 GS /  
R 1200 GS Adventure

- Permet de continuer à rouler en cas de cache-culbuteurs endommagé (permet son colmatage)
- Caoutchouc résistant à l'huile et aux intempéries

OUTILLAGE DE BORD AVEC SET D'ENTRETIEN

- Tout le nécessaire pour les opérations d'entretien
- Les éléments s'emboîtent par clips
- Set compact, léger, multifonctionnel
- Emplacements libres pour outils supplémentaires
- Peut être complété par des pièces spécifiques à la moto



HOUSSE POUR MOTO





**CHARGEUR DE BATTERIE  
230 V**

- Recharge la batterie en continu lorsque la moto est immobilisée pendant une longue période
- Raccordement sur la prise de bord
- Adaptateur disponible pour raccordement direct sur la batterie



**MINI-POMPE À PIED**

- Avec manomètre numérique
- Utilisation polyvalente : augmenttaion de la pression dans le système Air Damping, contrôle et adaptation de la pression des pneus, gonflage de matelas pneumatiques, de ballons, etc.



**LAMPE À LED POUR PRISE DE BORD**

- Liseuse et lampe de travail
- Tige flexible
- Faible consommation d'électricité

**NETTOYANT MOTO**

- 1 000 ml
- Spécialement conçu pour les matériaux BMW haut de gamme
- Biodégradable

**NOTICE DE RÉPARATION**

- Sur DVD
- Instructions de réparation et d'entretien



**HUILE KOMFORT POUR FOUR-  
CHE TÉLESCOPIQUE**

Pour tous les modèles équipés de fourche télescopique

- Confort amortissement optimal
- Entièrement synthétique avec additifs de haute qualité
- 1 000 ml et 5 000 ml



**TROUSSE DE PREMIERS SE-  
COURS GRAND FORMAT**

- Dimensions : 17 cm x 12 cm x 6 cm
- Contenu conforme à la norme DIN pour trousse de secours pour moto
- Conditionnement étanche à l'eau



**TROUSSE DE PREMIERS  
SECOURS PETIT FORMAT**

- Dimensions : 15 cm x 9,5 cm x 3 cm
- Trousse compacte de premiers secours
- Conforme à la norme DIN
- Étanche à l'eau



**NÉCESSAIRE DE RÉPARATION  
POUR CHAMBRES À AIR**

Pour toutes les motos équipées de chambres à air

- Avec colle, rustines de différentes tailles, papier émeri et valves



**NÉCESSAIRE DE RÉPARATION  
DE PNEUS SANS CHAMBRE  
À AIR**

Pour toutes les motos équipées de pneumatiques sans chambre à air

- Mèche de réparation
- Alène
- Lame de rasoir avec porte-lame
- Colle
- Cartouches de CO2
- Adaptateur



HP2 ENDURO



High Performance Parts

- Couvere-culasse en carbone HP
- Levier de frein arrière HP, fraisé
- Levier de vitesses HP, fraisé

Gamme de rangements

- Sacoche de réservoir
- Sacoche arrière

Design

- Clignotants blancs

Sound

- Silencieux Sport Akrapovič

Ergonomie et confort

- Selle basse
- Repose-pied passager
- Protection antichoc pour traverse de guidon

Sécurité

- Kit de dépannage pour couvre-culasse
- Bouchon de sécurité pour réservoir d'huile

Entretien et technique

- Béquille d'atelier
- Adaptateur de béquille d'atelier
- Porte-pneus
- Notice de réparation

R 850 C



Gamme de rangements

- Sacoches de selle (3 coloris)
- Sacoche de selle grand format
- Sac intérieur pour sacoche de selle
- Support de sacoche de selle
- Couvercle de réservoir en chrome

Design

- Enjoliveurs d'échappement en chrome
- Bouchon de réservoir d'huile en chrome
- Protection de tableau de bord en chrome

- Cache alternateur en carbone
- Grille de radiateur en chrome
- Protection d'avertisseur en chrome
- Enjoliveur de roue en chrome (pour jantes à rayons)

- Caches pour vis de cylindre, chromés
- Bouchons de valves pour pneumatiques, chromés

- Levier d'embrayage et de frein, chromé
- Couvercle de réservoir de liquide hydraulique en chrome
- Rétroviseur en chrome
- Étrier de serrage chromé, bas

Ergonomie et confort

- Pare-brise Cruiser, grand format
- Pare-brise Speedster
- Selle passager Confort
- Poignée pour selle passager, grand format

Sécurité

- Phare anti-brouillard

- Pare-cylindre

Entretien et technique

- Notice de réparation

R 850 R (JUSQU'À 2001)



Gamme de rangements

- Valise Système
- Couvercle de valise, grand format
- Couvercle de valise, plat
- Support-valise
- Protection pour valise Système
- Sac intérieur pour valise Système
- Softcase
- Porte-bagages
- Sacoche de réservoir
- Insert Vario (p. sacoche de réservoir)

Design

- Cache alternateur en carbone
- Bouchon de remplissage d'huile chromé
- Cache-radiateur à huile en carbone
- Couvere-culasse en chrome
- Caches pour vis de cylindre
- Bouchons de valves pour pneumatiques, chromés

- Couvre-culasse en chrome
- Caches pour vis de cylindre
- Bouchons de valves pour pneumatiques, chromés

Ergonomie et confort

- Pare-brise grand format
- Pare-brise Speedster
- Pare-cylindre petit format

Sécurité

- Alarme antivol

Entretien et technique

- Kit d'équipement ultérieur
- Compte-tours/Horloge
- Notice de réparation

R 850 R (À PARTIR DE 2002)



Gamme de rangements

- Valise Système
- Couvercle de valise, grand format
- Couvercle de valise, plat
- Protection pour valise Système
- Sac intérieur pour valise Système
- Porte-bagages
- Support-valise
- Sacoche de réservoir
- Insert Vario (p. sacoche de réservoir)
- Softcase

Design

- Cache
- Cache-radiateur à huile en carbone
- Bouchon de remplissage d'huile chromé
- Couvere-culasse en chrome
- Cache-alternateur, chromé
- Caches pour vis de cylindre
- Bouchons de valves pour pneumatiques, chromés

- Couvre-culasse en chrome
- Cache-alternateur, chromé
- Caches pour vis de cylindre
- Bouchons de valves pour pneumatiques, chromés

- Couvercle de réservoir de liquide hydraulique en chrome
- en carbone Alternateur

Ergonomie et confort

- Pare-brise grand format
- Pare-brise Speedster
- Selle passager Confort

Sécurité

- Alarme antivol
- Pare-cylindre petit format

Entretien et technique

- Kit de bridage 25 KW (34 CV)
- Kit d'équipement ultérieur
- Compte-tours/Horloge
- Notice de réparation

R 850 GS



Gamme de rangements

- Valise Système
- Couvercle de valise, grand format
- Couvercle de valise, plat
- Protection pour valise Système
- Sac intérieur pour valise Système
- Topcase 35 l
- Garnissage moquette pour topcase
- Sac intérieur pour topcase
- Softcase
- Support-valise
- Porte-bagages
- Sacoche de réservoir

Design

- Cache alternateur en carbone
- Protection de traverse de guidon
- Bouchon de remplissage d'huile chromé
- Couvre-culasse chromé
- Pare-cylindre petit format
- Caches pour vis de cylindre, 6 mm
- Caches pour vis de cylindre, 8 mm
- Caches pour vis de cylindre, 10 mm
- Bouchons de valves pour pneumatiques, chromés

- Couvre-culasse chromé
- Pare-cylindre petit format
- Caches pour vis de cylindre, 6 mm
- Caches pour vis de cylindre, 8 mm
- Caches pour vis de cylindre, 10 mm
- Bouchons de valves pour pneumatiques, chromés

- Protection en carbone du collecteur d'échappement
- Protection en carbone du sélecteur de vitesses
- Cache en carbone pour maître-cylindre de frein arrière
- Cache en carbone du combiné ressort-amortisseur
- Capot de selle passager dans le coloris de la moto
- Capot de selle passager en carbone
- Bouchon de remplissage d'huile chromé
- Cache-alternateur, chromé
- Caches pour vis de cylindre, chromés
- Bouchons de valves pour pneumatiques, chromés
- Roue arrière à 5 branches

Ergonomie et confort

- Poignées chauffantes (jusqu'à millésime 1996)
- Protège-main

Sécurité

- Protège-carter

Entretien et technique

- Notice de réparation

R 1100 S



Gamme de rangements

- Valise Système
- Couvercle de valise, plat
- Protection pour valise Système
- Sac intérieur pour valise Système
- Support-valise
- Sacoche de réservoir
- Insert Vario (p. sacoche de réservoir)
- Sac à dos pour selle passager

Design

- Cache alternateur en carbone
- Sabot moteur en carbone
- Protection de réservoir en carbone
- Carénage en carbone, partie supérieure
- Cache-bougie en carbone
- Cache de tête de fourche en carbone

- Protection en carbone du collecteur d'échappement
- Protection en carbone du sélecteur de vitesses
- Cache en carbone pour maître-cylindre de frein arrière
- Cache en carbone du combiné ressort-amortisseur
- Capot de selle passager dans le coloris de la moto
- Capot de selle passager en carbone
- Bouchon de remplissage d'huile chromé
- Cache-alternateur, chromé
- Caches pour vis de cylindre, chromés
- Bouchons de valves pour pneumatiques, chromés
- Roue arrière à 5 branches

- Poignées chauffantes
- Pare-cylindre petit format

Ergonomie et confort

- Poignées chauffantes
- Pare-brise haut/large
- Selle pilote confort
- Poignées chauffantes

Sécurité

- Pare-cylindre petit format

Entretien et technique

- Notice de réparation

R 1100 RS



Gamme de rangements

- Valise Système
- Couvercle de valise, plat
- Protection pour valise Système
- Sac intérieur pour valise Système
- Topcase
- Dosseret pour topcase
- Sac intérieur pour topcase
- Support-valise
- Porte-bagages
- Sacoche de réservoir
- Insert Vario (p. sacoche de réservoir)

Design

- Cache alternateur en carbone
- Bouchon de remplissage d'huile chromé
- Couvere-culasse en chrome
- Caches pour vis de cylindre, chromés

- Bouchons de valves pour pneumatiques, chromés
- Levier d'embrayage et de frein, chromé
- Couvercle de réservoir de liquide hydraulique, chromé

Ergonomie et confort

- Pare-brise haut
- Pare-brise haut/large
- Selle pilote confort
- Poignées chauffantes

Sécurité

- Pare-cylindre petit format

Entretien et technique

- Notice de réparation

R 1100 RT



Gamme de rangements

- Couvercle de valise, grand format
- Couvercle de valise, plat
- Protection pour valise Système
- Sac intérieur pour valise Système
- Topcase
- Sac intérieur pour topcase
- Sacoche de réservoir

Design

- Cache alternateur en carbone
- Couvere-culasse en chrome
- Caches pour vis de cylindre, chromés
- Bouchons de valves pour pneumatiques, chromés
- Levier d'embrayage et de frein, chromé
- Couvercle de réservoir de liquide hydraulique, chromé

Ergonomie et confort

- Pare-brise haut
- Pare-brise haut/large
- Selle pilote confort
- Poignées chauffantes

Sécurité

- Pare-cylindre petit format

Entretien et technique

- Notice de réparation



R 1100 R



Gamme de rangements

- Valise Système
- Couvercle de valise, grand format
- Couvercle de valise, plat
- Protection pour valise Système
- Sac intérieur pour valise Système
- Softcase
- Porte-bagages
- Sacoche de réservoir

Design

- Cache-alternateur en carbone
- Bouchon de remplissage d'huile chromé
- Couvre-culasse en chrome
- Caches pour vis de cylindre, chromés

Ergonomie et confort

- Pare-brise Speedster
- Pare-brise (à partir de millésime 1997)

Sécurité

- Pare-cylindre petit format
- Pare-cylindre

Entretien et technique

- Notice de réparation

R 1100 GS



Gamme de rangements

- Valise Système
- Couvercle de valise, grand format
- Couvercle de valise, plat
- Protection pour valise Système
- Sac intérieur pour valise Système
- Topcase 35 l

- Garnissage moquette pour topcase
- Sac intérieur pour topcase
- Softcase
- Support-valise
- Porte-bagages
- Sacoche de réservoir
- Insert Vario (p. sacoche de réservoir)

Design

- Cache-alternateur en carbone
- Bouchon de remplissage d'huile chromé
- Couvre-culasse en chrome
- Caches pour vis de cylindre, chromés

Ergonomie et confort

- Selle basse
- Poignées chauffantes
- Protège-main

Sécurité

- Protège-carter
- Pare-cylindre petit format

Entretien et technique

- Notice de réparation

R 1150 RS



Gamme de rangements

- Valise Système
- Couvercle de valise, plat
- Protection pour valise Système
- Sac intérieur pour valise Système
- Topcase
- Dossieret pour topcase
- Sac intérieur pour topcase
- Support-valise
- Porte-bagages
- Sacoche de réservoir
- Insert Vario (p. sacoche de réservoir)

Design

- Cache alternateur en carbone
- Bouchon de remplissage d'huile chromé
- Couvre-culasse en chrome
- Cache-alternateur, chromé
- Caches pour vis de cylindre, chromés
- Bouchons de valves pour pneu-matiques, chromés

Ergonomie et confort

- Pare-brise grand format

Sécurité

- Pare-cylindre petit format

Entretien et technique

- Notice de réparation

R 1150 RT



Gamme de rangements

- Couvercle de valise, grand format
- Couvercle de valise, plat
- Protection pour valise Système
- Sac intérieur pour valise Système
- Topcase
- Dossieret pour topcase
- Sac intérieur pour topcase
- Sacoche de réservoir
- Insert Vario (p. sacoche de réservoir)

Design

- Cache alternateur en carbone
- Bouchon de remplissage d'huile chromé
- Couvre-culasse en chrome
- Cache-alternateur, chromé
- Caches pour vis de cylindre, chromés
- Bouchons de valves pour pneu-matiques, chromés
- Levier d'embrayage et de frein en chrome
- Couvercle de réservoir de liquide hydraulique en chrome

Ergonomie et confort

- Pare-brise grand format
- Pare-brise haut/large
- Selle pilote confort

Navigation et Audio

- Autoradio-cassette stéréo ECE
- Télécommande pour autoradio-cassette stéréo ECE

Sécurité

- Alarme anti-vol (à partir de millésime 2002)
- Pare-cylindre petit format

Entretien et technique

- Notice de réparation

R 1150 R



Gamme de rangements

- Valise Système
- Couvercle de valise, grand format
- Couvercle de valise, plat
- Protection pour valise Système
- Sac intérieur pour valise Système
- Softcase
- Support-valise
- Porte-bagages
- Porte-bagages grand format
- Sacoche de réservoir
- Insert Vario (p. sacoche de réservoir)

Design

- Cache alternateur en carbone
- Cache-alternateur en chrome
- Cache-radiateur à huile en carbone
- Capot de selle passager
- Bouchon de remplissage d'huile chromé
- Couvre-culasse en chrome
- Caches pour vis de cylindre
- Levier d'embrayage et de frein en chrome
- Couvercle de réservoir de liquide hydraulique en chrome

Ergonomie et confort

- Pare-brise grand format
- Pare-brise Speedster
- Selle passager Confort

Sécurité

- Alarme anti-vol
- Pare-cylindre petit format

Entretien et technique

- Notice de réparation

R 1150 R ROCKSTER



Gamme de rangements

- Valise Système
- Couvercle de valise, grand format
- Couvercle de valise, plat
- Protection pour valise système
- Sac intérieur pour valise système
- Softcase
- Porte-bagages
- Porte-bagages grand format
- Sacoche de réservoir
- Insert Vario (p. sacoche de réservoir)

Design

- Cache alternateur en carbone
- Cache-radiateur à huile en carbone
- Capot de selle passager

Ergonomie et confort

- Selle passager confort

Sécurité

- Alarme anti-vol
- Pare-cylindre petit format

Entretien et technique

- Notice de réparation

R 1150 GS



Gamme de rangements

- Valise Système
- Couvercle de valise, grand format
- Couvercle de valise, plat
- Protection pour valise Système
- Sac intérieur pour valise Système
- Topcase 35 l

- Garnissage moquette pour topcase
- Sac intérieur pour topcase
- Softcase
- Support-valise
- Sacoche de réservoir
- Insert Vario (p. sacoche de réservoir)

Design

- Cache alternateur en carbone
- Cache-alternateur, chromé
- Protection antichoc pour traverse de guidon
- Bouchon de remplissage d'huile chromé
- Couvercle de réservoir de liquide hydraulique, chromé
- Couvre-culasse en chrome
- Caches pour vis de cylindre, chromés
- Bouchons de valves pour pneu-matiques, chromés

Sécurité

- Alarme anti-vol
- Phare anti-brouillard
- Pare-cylindre petit format
- Grille de phare
- Protège-carter
- Protège-main

Entretien et technique

- Notice de réparation

R 1150 GS ADV



Gamme de rangements

- Valise Système
- Sac intérieur pour valise Système
- Protection pour valise Système
- Valise en aluminium
- Sac intérieur pour valise en aluminium

- Topcase en aluminium
- Support-valise pour valise système
- Supports pour valise en aluminium
- Support pour topcase/porte-bagages pour topcase en aluminium
- Sacoche de réservoir
- Insert Vario (p. sacoche de réservoir)

Design

- Cache-alternateur en carbone
- Bouchon de remplissage d'huile chromé
- Couvercle de réservoir de liquide hydraulique, chromé

Sécurité

- Alarme anti-vol
- Phare anti-brouillard (à partir de millésime 12/2002)
- Grille de phare

Entretien et technique

- Notice de réparation



R 1200 S



- High Performance Parts**
- Cache-silencieux HP en carbone
  - Sabot moteur HP en carbone
  - Couvre-culasse HP en carbone
  - Jantes forgées HP
  - Tableau de bord HP
  - Laptimer HP
  - Commande supplémentaire pour tableau de bord
- Gamme de rangements**
- Valise sport
  - Support-valise
  - Sacoche de réservoir
  - Insert Vario (p. sacoche de réservoir)
  - Softbag 2 Petit modèle
  - Softbag Sport Petit modèle
  - Softbag Sport Grand modèle
- Design**
- Capot de selle passager
  - Couvre-culasse en chrome
  - Clignotant à LED
  - Clignotants blancs
- Sound**
- Silencieux Sport Akrapovič
- Ergonomie et confort**
- Pare-brise teinté
- Navigation et Audio**
- BMW Motorrad Navigator lv
- Sécurité**
- Alarme anti-vol
  - Pare-cylindre petit format
  - Kit de dépannage pour couvre-culasse
  - Bouchon de sécurité pour réservoir d'huile
- Entretien et technique**
- Béquille d'atelier
  - Adaptateur de béquille d'atelier
  - Notice de réparation

R 1200 C



- Gamme de rangements**
- Sacoches de selle (3 coloris)
  - Sacoche de selle grand format
  - Support de sacoche de selle
- Design**
- Couvercle de réservoir en chrome
  - Enjoliveurs d'échappement en chrome
  - Bouchon de remplissage d'huile chromé
  - Protection de tableau de bord en chrome
  - Cache-alternateur en chrome
  - Grille de radiateur en chrome
  - Couvre-culasse en chrome
  - Protection d'avertisseur en chrome
  - Enjoliveur de roue chromé (pour jantes à rayons)
  - Caches pour vis de cylindre, chromés
  - Bouchons de valves pour pneumatiques, chromés
  - Levier d'embrayage et de frein, chromé
  - Protection de palier de bras oscillant, chromée
- Ergonomie et confort**
- Pare-brise Cruiser
  - Pare-brise Speedster
  - Selle passager Confort
  - Poignée pour selle passager confort
- Sécurité**
- Phare anti-brouillard
  - Pare-cylindre
- Entretien et technique**
- Notice de réparation

R 1200 CL



- Gamme de rangements**
- Sac intérieur pour valise
  - Sac intérieur pour topcase
- Design**
- Bouchon de remplissage d'huile chromé
  - Cache-alternateur, chromé
  - Caches pour vis de cylindre, chromés
  - Bouchons de valves pour pneumatiques, chromés
  - Levier d'embrayage et de frein, chromé
  - Tête de fourche en chrome
  - Couvercle de réservoir de liquide hydraulique en chrome
  - Protection de palier de bras oscillant, chromée
- Ergonomie et confort**
- Plaque-pied passager
  - Porte-boissons
- Sécurité**
- Phare anti-brouillard
  - Protège-carter arrière
- Entretien et technique**
- Notice de réparation

R 1200 C MONTAUK



- Gamme de rangements**
- Sacoches de selle (3 coloris)
  - Sacoche de selle grand format
  - Sac intérieur pour sacoche de selle
  - Support de sacoche de selle
- Design**
- Couvercle de réservoir en chrome
  - Bouchon de remplissage d'huile chromé
  - Cache-alternateur en chrome
  - Grille de radiateur en chrome
  - Protection d'avertisseur en chrome
  - Caches pour vis de cylindre, chromés
  - Bouchons de valves pour pneumatiques, chromés
  - Levier d'embrayage et de frein, chromé
  - Tête de fourche en chrome
  - Couvercle de réservoir de liquide hydraulique en chrome
  - Protection de palier de bras oscillant, chromé
  - Protection de tableau de bord en chrome
- Ergonomie et confort**
- Pare-brise Cruiser
  - Selle passager Confort
  - Poignée pour selle passager
- Sécurité**
- Pare-cylindre
- Entretien et technique**
- Notice de réparation

R 1200 ST



- High Performance Parts**
- Sabot moteur HP en carbone
  - Couvre-culasse HP en carbone
- Gamme de rangements**
- Valise Système
  - Sac intérieur pour valise Système
  - Protection pour valise Système
  - Topcase petit format
  - Sac intérieur pour topcase petit format
  - Dossieret pour topcase petit format
  - Porte-bagages
  - Sacoche de réservoir
  - Insert Vario (p. sacoche de réservoir)
  - Sacoche de réservoir
  - Softbag 2 Petit modèle
  - Softbag 2 Grand modèle
- Design**
- Garde-boue arrière
  - Clignotants blancs
  - Couvre-culasse en chrome
- Sound**
- Silencieux Sport Akrapovič
- Ergonomie et confort**
- Pare-brise teinté
  - Béquille centrale
  - Selle basse
  - Poignées chauffantes
- Sécurité**
- ASC
  - Alarme anti-vol
  - Pare-cylindre petit format
  - Kit de dépannage pour couvre-culasse
  - Bouchon de sécurité pour réservoir d'huile
- Entretien et technique**
- Notice de réparation

K 1100 RS



- Gamme de rangements**
- Valise City
  - Valise Integral
  - Emblème BMW pour valise Integral
  - Emblème Touring pour valise Integral
  - Projecteur latéral pour valise Integral
  - Sac intérieur pour valise Integral
  - Topcase
  - Porte-bagages
  - Sacoche de réservoir
  - Insert Vario (p. sacoche de réservoir)
- Ergonomie et confort**
- Poignées chauffantes
- Entretien et technique**
- Notice de réparation

K 1100 LT



- Gamme de rangements**
- Valise City
  - Valise Integral
  - Sac intérieur pour valise Integral
  - Topcase
  - Garnissage en moquette
  - Sac intérieur pour topcase
  - Sacoche de réservoir
  - Insert Vario (p. sacoche de réservoir)
- Ergonomie et confort**
- Protège-carter
  - Coussins de genou
  - Chauffage de rétroviseur
  - Poignées chauffantes
- Entretien et technique**
- Notice de réparation

K 1200 S



- High Performance Parts**
- Repose-pied HP
  - Jantes forgées HP
  - Garde-boue avant HP en carbone
  - Revêtement intérieur HP en carbone
  - Protection de réservoir HP en carbone
  - Protection de carter d'embrayage HP en carbone
  - Cache de boîte à air HP en carbone
  - Capot de selle HP en carbone
  - Tableau de bord HP
  - Laptimer HP
- Gamme de rangements**
- Valise sport
  - Support-valise
  - Sacoche de réservoir
  - Insert Vario (p. sacoche de réservoir)
  - Sacoche de réservoir
  - Softbag Sport 2 Petit modèle
  - Softbag Sport 2 Grand modèle
- Design**
- Garde-boue arrière
- Sound**
- Silencieux Sport Laser
- Ergonomie et confort**
- Pare-brise teinté
  - Béquille centrale
  - Selle basse
- Navigation et Audio**
- BMW Motorrad Navigator IV
- Sécurité**
- ASC
  - Alarme anti-vol
- Entretien et technique**
- Béquille d'atelier
  - Adaptateur de béquille d'atelier
  - Notice de réparation



K 1200 R SPORT



High Performance Parts

- Repose-pied HP
- Sabot moteur HP en carbone
- Capot de selle HP en carbone
- Garde-boue avant HP en carbone
- Protection de carter d'embrayage HP en carbone
- Jantes forgées HP

Gamme de rangements

- Valise sport
- Support-valise
- Sacoche de réservoir
- Insert Vario (p. sacoche de réservoir)
- Sacoche de réservoir
- Softbag Sport 2 Petit modèle
- Softbag Sport 2 Grand modèle

Design

- Garde-boue arrière
- Clignotants blancs
- Clignotant à LED
- Bloc optique arrière à LED

Sound

- Silencieux Sport Laser

Ergonomie et confort

- Pare-brise teinté
- Béquille centrale
- Selle basse
- Selle passager confort

Navigation et Audio

- BMW Motorrad Navigator IV

Sécurité

- ASC
- Alarme anti-vol

Entretien et technique

- Béquille d'atelier
- Adaptateur de béquille d'atelier
- Notice de réparation

K 1200 RS



Gamme de rangements

- Valise Système
- Couvercle de valise, grand format
- Couvercle de valise, plat
- Protection pour valise Système
- Sac intérieur pour valise Système
- Support-valise
- Topcase (à partir de millésime 2004)
- Softcase
- Porte-bagages
- Porte-bagages grand format
- Sacoche de réservoir

Ergonomie et confort

- Support de guidon Confort
- Poignées chauffantes

Sécurité

- Alarme anti-vol

Entretien et technique

- Notice de réparation

K 1200 GT



Gamme de rangements

- Couvercle de valise grand format (jusqu'à millésime 2004)
- Couvercle de valise plat (jusqu'à millésime 2004)
- Valise système, haut (à partir de millésime 2005)
- Protection pour valise Système
- Sac intérieur pour valise Système
- Topcase grand format
- Topcase petit format
- Sac intérieur pour topcase grand format
- Sac intérieur pour topcase petit format
- Softcase
- Porte-bagages grand format (à partir de millésime 2004)
- Sacoche de réservoir
- Insert Vario (p. sacoche de réservoir)
- Softbag Sport 2 Petit modèle
- Softbag Sport 2 Grand modèle

Ergonomie et confort

- Pare-brise grand format (à partir de millésime 2005)
- Pare-brise teinté (à partir de millésime 2005)
- Selle basse (à partir de millésime 2005)

Navigation et Audio

- BMW Motorrad Navigator IV

Sécurité

- ASC (à partir de millésime 2005)
- Alarme anti-vol

Entretien et technique

- Béquille d'atelier
- Adaptateur de béquille d'atelier
- Notice de réparation

K 1200 LT (JUSQU'À 2003)



Gamme de rangements

- Sac intérieur pour valise
- Sac intérieur pour topcase
- Kit d'équipement ultérieur
- Baguette chromée
- Sacoche de réservoir avec compartiment cartes

Design

- Levier d'embrayage ou de frein en chrome
- Réservoir de liquide hydraulique en chrome
- Repose-pieds passager en chrome

Ergonomie et confort

- Pare-brise haut
- Selle pilote chauffée
- Selle passager chauffée
- Dossier chauffé

Navigation et Audio

- Télécommande pour autoradio-cassette stéréo ECE

Entretien et technique

- Notice de réparation

K 1200 R



High Performance Parts

- Repose-pied HP
- Jantes forgées HP
- Sabot moteur HP en carbone
- Garde-boue avant HP en carbone
- Écope d'admission HP en carbone
- Protection HP de carter d'embrayage
- Capot de selle HP en carbone
- Pare-brise HP en carbone

Tableau de bord HP

- Laptimer HP

Gamme de rangements

- Valise sport
- Support-valise
- Sacoche de réservoir
- Insert Vario (p. sacoche de réservoir)
- Sacoche de réservoir
- Softbag Sport 2 Petit modèle
- Softbag Sport 2 Grand modèle

Design

- Garde-boue arrière
- Clignotants blancs
- Clignotant à LED
- Bloc optique arrière à LED

Sound

- Silencieux Sport Laser

Ergonomie et confort

- Pare-brise Sport, teinté
- Béquille centrale
- Selle basse
- Selle passager confort
- Poignées chauffantes

Navigation et Audio

- BMW Motorrad Navigator Iv

Entretien et technique

- ASC
- Alarme anti-vol
- Béquille d'atelier
- Adaptateur de béquille d'atelier
- Notice de réparation

F 650 CS



Gamme de rangements

- Topcase 31 l
- Sac intérieur pour topcase
- Support pour topcase
- Softbag pour selle passager
- Softbag pour porte-bagages
- Frontbag
- Hardcase
- Fixe-casque

Design

- Sabot moteur
- Cache Cover en chrome
- Enjoliveurs d'échappement en chrome
- Rétroviseur en chrome
- Tableau de bord en chrome

Sound

- Système Audio Fun

Ergonomie et confort

- Poignées chauffantes

Sécurité

- Feux de détresse
- Alarme anti-vol

Entretien et technique

- Notice de réparation

F 650 GS (MONOCYL.)



Gamme de rangements

- Valise Vario
- Sac intérieur pour valise Vario
- Topcase 31 l
- Sac intérieur pour topcase
- Support-valise
- Sacoche de réservoir
- Insert Vario (p. sacoche de réservoir)
- Softbag pour selle passager
- Softbag pour porte-bagages

Design

- Protection pour traverse de guidon

Ergonomie et confort

- Pare-brise haut
- Sellemonoplace avec porte-bagages
- Poignées chauffantes
- Protection antichoc pour traverse de guidon

Navigation et Audio

- Ordinateur de bord

Sécurité

- Protège-carter
- Alarme anti-vol
- Protège-main

Entretien et technique

- Notice de réparation

F 650 GS DAKAR



Gamme de rangements

- Valise Vario
- Sac intérieur pour valise Vario
- Topcase 31 l
- Sac intérieur pour topcase
- Support-valise
- Sacoche de réservoir
- Insert Vario (p. sacoche de réservoir)
- Softbag pour selle passager
- Softbag pour porte-bagages

Ergonomie et confort

- Sellemonoplace avec porte-bagages

- Poignées chauffantes

- Protège-main

Navigation et Audio

- Ordinateur de bord

Sécurité

- Protège-carter
- Alarme anti-vol

Entretien et technique

- Notice de réparation



BMW Motorrad



Équipement moto  
2010/2011

Le plaisir de conduire



**bmw-motorrad.fr**

Sous réserve de fautes d'impression, d'erreurs et de modification. © BMW Motorrad, UX-VM-2, Munich, Allemagne. Reproduction et traduction, même partielles, interdites sans l'autorisation écrite de BMW AG, Munich. Ce catalogue a été imprimé sur papier 100 % blanchi sans chlore. Imprimé en Allemagne 06/2010.

0 11 999 339 **30** 1 2010