

## ÉQUIPEMENT UNSTOPPABLE

**ÉQUIPEMENT MOTO BMW 2010/2011** 



S 1000 RR

**AKRAPOVIČ** 

62 K 1300 R/K 1300 S

**DESIGN** 

74 K 1300 GT

DU GARAGE AU TOIT DU MONDE.

72 L'ŒIL AUSSI DOIT ÊTRE FLATTÉ

#### 3

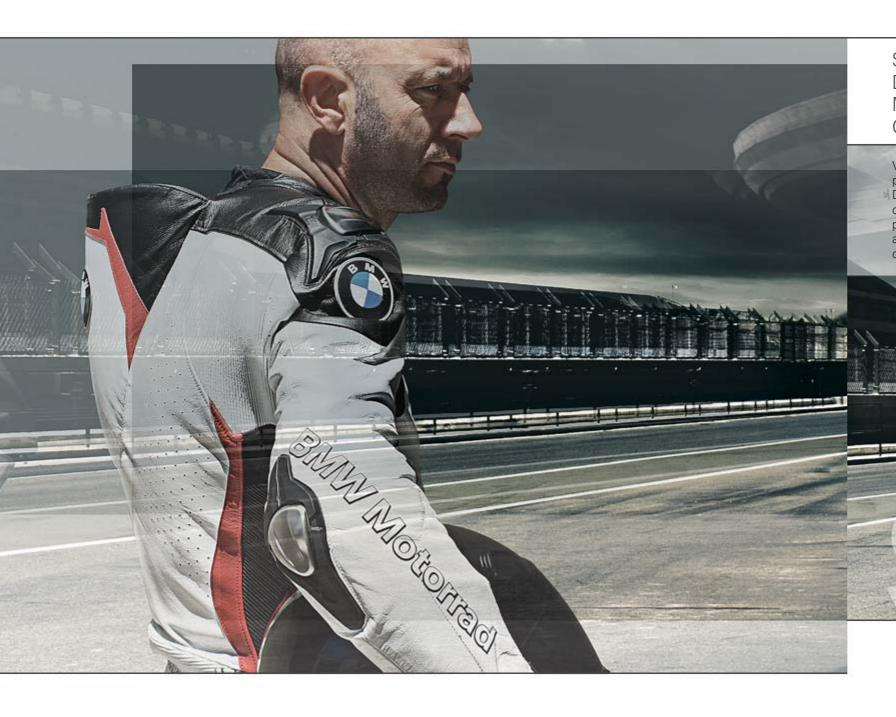
116 G 650 X COUNTRY/G 650 X MOTO/

120 AUTRES ÉQUIPEMENTS MOTO

124 ACCESSOIRES POUR MOTOS JUSQU'AU MILLÉSIME 2010

G 650 X CHALLENGE

118 F800S



SI VOUS VISEZ LE PLUS HAUTES PERFORMANCES. SI LA VITESSE NE CONNAÎT PAS DE LIMITES ET QU'AUCUNE COURBE N'EST ASSEZ SERRÉE. ALORS, PILOTER UNE MOTO EST POUR VOUS LE SPORT PAR EXCELLENCE. ET ICI, UNE SEULE CHOSE COMPTE: LA PERFORMANCE.

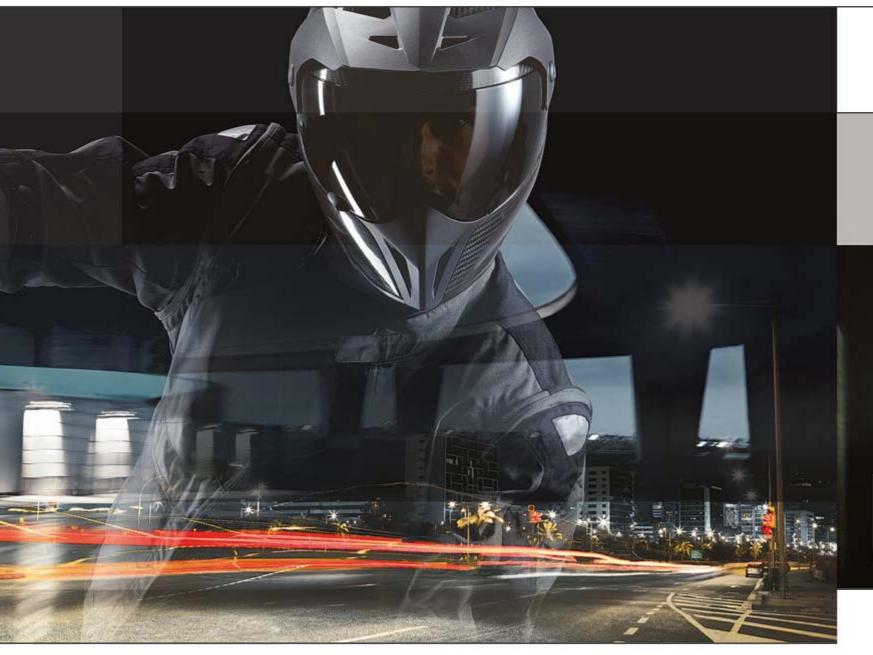
Votre moto accomplira de bien meilleures performances avec l'équipement BMW adapté. confèrent une silhouette toute de dynamisme. Des éléments en matériaux aussi nobles que le Ainsi équipé, vous exprimez une promesse que carbone, l'aluminium et le titane n'ennoblissent votre moto satisfait à tout moment de manière pas seulement sa silhouette, ils économisent aussi du poids. Pour permettre à votre moto de développer encore mieux toute sa puis-

sance. Des jantes forgées en alliage léger lui impressionnante. Accompagné du son puissant d'un silencieux Akrapovič. L'ambition de toujours fournir la meilleure performance. C'est

cela, l'équipement des motos sport BMW.



 $\underline{6}$ 



LA VILLE EST UN UNIVERS BRÛLANT. POUR L'AFFRONTER AVEC SUCCÈS, IL FAUT SAVOIR FAIRE FONDRE L'ASPHALTE. AVEC L'ÉQUIPEMENT BMW MOTORRAD, VOTRE MOTO SERA TOUJOURS PRÊTE À ENTRER DANS L'ARÈNE.

des pièces nobles en carbone et des clignotants très chics en technique LED soulignent le le week-end, lors des parcours avec les amis. caractère souverain de ces motos dynamiques Du sac à dos aux softbags, en passant par des et attirent sur elles tous les regards. Les protège- systèmes de valises complets, tout est dispocarters protègent la moto contre les dommages nible. Suffisamment de place pour emporter et l'alarme antivol contre les personnes

La symphonie séduisante d'un silencieux sport, malintentionnées. Avec l'équipement moto BMW, vous êtes toujours du bon côté. Même tout le nécessaire pour un pique-nique. Avec

cet équipement, vous restez toujours aussi cool sous le soleil que dans la jungle urbaine.





#### L'ENDURO, CELA VEUT DIRE QUE LA ROUTE NE S'ARRÊTE JAMAIS. POUR VOUS, ELLE VA TOUJOURS PLUS LOIN. VOUS EMPRUNTEZ DES CHEMINS QUE PERSONNE D'AUTRE N'AVAIT DEVINÉ AVANT VOUS.

affronter des contraintes particulièrement élevées. Ceci vaut aussi pour l'équipement complet BMW Motorrad. C'est pourquoi, des milliers de kilomètres par tous les temps de même que le développement d'étriers de protection, les sabots de moteur et les valises, res.

En tout-terrain, l'homme et la machine doivent ainsi que des tests extrêmes de secousses et Qu'il s'agisse d'une bagagerie conçue pour le d'abrasion font partie du développement de ces tour du monde, de silencieux en titane ou de équipements. Tout cela, pour garantir la plus haute qualité et le meilleur fonctionnement. Ces équiments permettent à votre enduro d'affronter sans problèmes toutes les aventu-

composants esthétiques en carbone chaque pièce s'harmonise avec les autres – et avec votre moto pour vivre au mieux l'aventure « enduro ».



## **HP2 SPORT**



BOUCHON DE SÉCURITÉ POUR RÉSERVOIR D'HUILE

SHIFTER AVEC GRILLE INVERSÉE

## **HP2 MEGAMOTO**



JANTES FORGÉES HP

LEVIER DE VITESSES HP FRAISÉ



#### **CACHE-ALTERNATEUR EN CARBONE HP**

- Uniquement pour HP2 Megamoto
- Laque haute brillance résistante aux UV
- Valorisation esthétique et individualisation
- Réduction importante du poids



#### LAPTIMER HP

- Uniquement pour HP2 Sport
- Compatible avec le tableau de bord HP
- Saisie automatique des tours effectués, pas de confirmation manuelle
- Sécurité pour le pilote
- L'émetteur et le récepteur sont disponibles séparément



#### SHIFTER AVEC GRILLE INVERSÉE

- Uniquement pour HP2 Sport
- Passage plus rapide du rapport supérieur
- Autorisé uniquement sur circuit (pas d'homologation route)
- Les caractéristiques du shifter de série sont conservées

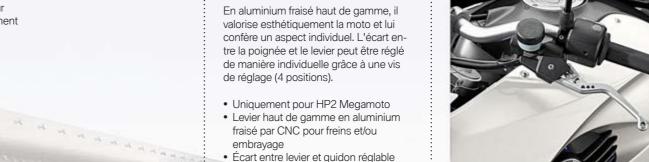
#### PÉDALE DE FREIN HP FRAISÉE

- Uniquement pour HP2 Megamoto
- Alliage d'aluminium
- Réglage progressif
- Valorisation esthétique et fonctionnelle
- · L'appui avec moletage estampé assure une bonne prise et empêche de déraper



#### **CLIGNOTANTS À LED**

- Uniquement pour HP2 Sport
- Valorisation esthétique et personnalisation
- Longévité considérablement accrue
- Consommation de courant réduite
- Verre de clignotant blanc avec 2 LED par clignotant

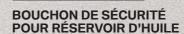


LEVIER FRAISÉE

sur 4 positions Valorisation esthétique et personnalisation

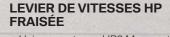






- En aluminium fraisé
- · Peut être fermé avec clécoudée spéciale





- Uniquement pour HP2 Megamoto
- Alliage d'aluminium
- Réglage progressif
- Valorisation esthétique et fonctionnelle









#### SACOCHE ARRIÈRE

Y compris sangles de fixation

• Uniquement pour HP2 Megamoto

**SOFTBAG 2 PETIT MODÈLE** 

Compartiment principal étanche à

• Volume: env. 31 l, extensible à env. 36 l

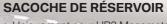
• Bandoulière, poignée, compartiments

• Volume: env. 6 l

de rangement

- Protégé contre les éclaboussures
- Construction « Outdoor » robuste
- Compartiment pour petits objets fermé par fermeture Èclair





- Uniquement pour HP2 Megamoto
   Values and 11 land a residue.
- Volume : env. 11 l, extensible à env. 16 l
- Étanche à l'eau
- Grand compartiment à carte en format DIN A4 par fermeture par enroulement « Ortlieb »
- Mélange de matériaux non salissants à base de Tarpaulin et de Nylon



#### SACOCHE DE RÉSERVOIR

- Uniquement pour HP2 Sport
- Volume : env. 1.5 l
- Protégé contre les éclaboussures
- Grand compartiment porte-cartes au format DIN A4
- Avec fond breveté pour téléphone portable, handhelds ou petits appareils de navigation



#### **SELLE HAUTE**

- Uniquement pour HP2 Megamoto
- Réglable, hauteur de selle / arcade d'entrejambe :
   880 – 910 mm / 1 920 – 1 960 mm



#### **INSERT VARIO**

- Enveloppe extérieure annulaire souple, modulable en largeur par bandes Velcro
- Compartimentation intérieure modulable
- Couvercle souple



## REPOSE-PIED POUR PASSAGER

- Uniquement pour HP2 Megamoto
- 2 repose-pieds basculants
- Aucune inscription nécessaire dans les papiers de la moto
- Forgé en aluminium et en acier inoxydable

#### **REPOSE-PIED HAUT**

- Uniquement pour HP2 Megamoto
- Plus de garde au sol dans les virages (env. 20 mm)
- Compatible uniquement avec la pédale de frein HP et le levier de vitesses fraisé HP

## EMBOUTS DE REPOSE-PIED (SANS ILL.)

- Uniquement pour HP2 Megamoto
- Plastique hautement résistant à l'abrasion
- Empêche l'usure des repose-pied lors de la conduite sportive



#### **PROTECTION DE GUIDON**

- Uniquement pour HP2 Megamoto
- Recouvre les deux patins de serrage
- Largeur: 21 cm

#### **JANTES FORGÉES HP**

Le faible poids des jantes forgées garantit une maniabilité améliorée et la plus haute stabilité. La réduction des masses permet d'accroître encore la dynamique de conduite.

- Uniquement pour HP2 Megamoto
- Montage compatible aussi avec RDC
- Amélioration de la maniabilité et du comportement de la suspension
- 3,5 x 17 pouces à l'avant, 5.5 x 17 pouces à l'arrière

#### **BÉQUILLE D'ATELIER**

- Tube d'acier inoxydable solide à section carrée
- Béquillage rapide et sûr
- Utilisation possible aussi sur sols mous
- Utilisation facile grâce à un grand bras de levier





ADAPTATEUR BÉQUILLE D'ATELIER



HP2 SPORT HP2 MEGAMOTO

<u>18</u>

# DES PIÈCES UNIQUES POUR INDIVIDUALISTES. HIGH PERFORM ANCE

NOUS VIVONS À UNE ÉPOQUE QUI EXIGE LES PLUS HAUTES PERFORMAN-CES. POUR CERTAINS, C'EST DÉJÀ TROP. POUR D'AUTRES, C'EST LE SUM-MUM DE CE QUE LEUR OFFRE LE MONDE.



REPOSE-PIED HP Une fascilantion fraisée dans le matériau plein



ÉLÉMENTS EN CARBONE HP

LA GAMME HIGH PERFORMANCE DE L'ÉQUIPEMENT MOTO BMW. DES COM-POSANTS HAUT DE GAMME, QUI FONT DE CHAQUE MOTO UNE MACHINE UNIQUE EN SON GENRE, SON OBJECTIF EST CLAIR: SATISFAIRE LES EXIGENCES LES PLUS ÉLEVÉES. ET ILS Y PARVIENNENT.

Ils y parviennent grâce à une orientation permanente vers la perfection. Sans fléchir. C'est cette exigence qui caractérise les éléments High Performance de BMW Motorrad.

Fabriqués dans les meilleurs matériaux : carbone, titane et aluminium. Réalisés avec des techniques de fabrication de pointe : tissés, coulés, fraisés. On pourrait croire qu'il s'agit de préparer une expédition sur Mars. Mais il s'agit encore et toujours d'accessoires moto. Car, c'est seulement en exigeant la

plus haute qualité dès la première étape de production que l'on peut obtenir des pièces High Performance Parts qui incarnent la symbiose parfaite entre la forme et la fonction. Ces pièces allient de manière idéale la légèreté, la solidité et l'élégance. Outre les silencieux en titane et les repose-pied fraisés en aluminium, cela vaut surtout pour les composants en carbone.

Ce matériau moderne a depuis longtemps pris sa place dans l'univers de la route. En provenance

directe de l'espace. C'est donc le matériau idéal pour aller cueillir les étoiles... Et de fait, il fournit réellement des performances maximum. Avec des épaisseurs de parois ultraminces et une solidité à toute épreuve. Pour un poids réduit et une longévité accrue. Chacun de ces composants recèle une ingénierie géniale et une créativité novatrice. La perfection au quotidien.

Son secret réside dans le type tout particulier de sa fabrication. Pour une seule pièce, des centaines de

fibres microscopiquement fines de carbone ont été tissées entre elles... Comme pour un tissu précieux. Ce tissu est constitué du matériau brut le plus exigeant pour cela : le polyacrylnitrile, aussi appelé PAN. Ce matériau exige des températures de 1 300 à 1 500 °C. C'est là qu'il est littéralement « carbonisé ». C'est cette procédure aussi qui lui confère son extraordinaire résistance et stabilité, pour une légèreté maximum. Un matériau fascinant. Idéal pour des motos fascinantes.

Sa texture visiblement tissulaire offre à ce matériau une aura de pure élégance. C'est ainsi que les pièces en carbone sont utilisées pour faire de la « haute couture » pour motos. Elles assurent toujours une présence extraordinaire. Et font de chaque moto un objet particulier qui déclenche les passions les plus exclusives.

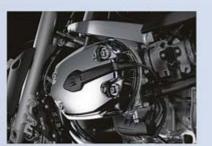
Ici, les pièces de la gamme High Performance ne subissent aucune mode. Leur qualité est tout simplement intemporelle. Ainsi, elles ne répondent pas seulement aux exigences d'aujourd'hui. elles satisfont aussi celles de demain.



PROTECTION DE COUVRE-CULAS-SE EN PLASTIQUE **BÉQUILLE CENTRALE** 

 $\underline{22}$ 











#### PROTECTION DE COUVRE-CULASSE EN PLASTIQUE

• Plastique renforcé de fibres de verre, résistant au chocs et aux UV

## COUVRE-CULASSE EN CHROME

- Valorisation esthétique de la moto
- Personnalisation et valorisation esthétique

#### PROTÈGE-CARTER

• Tube solide en acier inoxydable

#### RÉTROVISEUR EN CHROME

Design haut de gamme

#### PRISE SUPPLÉMENTAIRE

#### **BÉQUILLE D'ATELIER**

- Tube d'acier inoxydable solide à section carrée
- Béquillage rapide et sûr
- Utilisation possible aussi sur sols mous
- Utilisation facile grâce à un grand bras de levier





ADAPTATEUR DE BÉQUILLE D'ATELIER



#### **BÉQUILLE CENTRALE**

- Béquillage sûr aussi sur sols mous
- Soulage la roue arrière (p. ex. pour le nettoyage)



#### PARE-BRISE SPORT

- Transparent ou teinté
- Largeur: env. 323 mm
- Hauteur: env. 281 mm



#### PARE-BRISE HAUT

- Revêtement anti-rayures
- Bon aérodynamisme
- Largeur: env. 386 mm Longueur: env. 351 mm



#### CLIGNOTANT À LED

- Valorisation esthétique et personnalisation
- Longévité considérablement accrue
- Consommation de courant réduite
- Verre de clignotant blanc avec 2 LED par clignotant



#### CLIGNOTANTS BLANCS



### BLOC OPTIQUE ARRIÈRE À

- Consommation de courant réduite
- Verre blanc



#### SILENCIEUX SPORT AKRAPOVIČ

- Poids env. 2,9 kg (Réduction de poids d'env. 2,3 kg par rapport à la série)
- Silencieux en titane
- Logo Akrapovič, gravé au laser
- Compatible avec collecteur de série
- Double embout
- Homologation CE



#### ALARME ANTIVOL AVEC TÉLÉCOMMANDE

- Alarme sous forme de signaux sonores et visuels lors de tout changement de position de la moto
- Désactivation par clé ou télécommande
- Programmation individuelle
   de l'activation

R 1200 R

 $\underline{2}\underline{4}$ 



#### **SELLE HAUTE**

 Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe pilote :
 830 mm / 1 860 mm



#### **SELLE BASSE**

 Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe :
 770 mm / 1 760 mm



#### 760 mm / 1 750 mm

**SELLE EXTRA BASSE** 

 Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe :

#### SELLE CONFORT BASSE

 Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe : 800 mm / 1840 mm



#### SELLE CONFORT HAUTE

 Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe : 830 mm / 1 860 mm



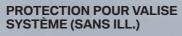
#### SACOCHE DE RÉSERVOIR

- Volume : env. 13 I, extensible à env. 21 I
- Compartiment principal étanche à l'eau
- Grand compartiment porte-cartes au format DIN A4



#### INSERT VARIO

- Enveloppe extérieure annulaire souple, modulable en largeur par bandes Velcro
- Compartimentation intérieure modulable
- Couvercle souple



• Protège contre les rayures dans la partie inférieure



#### TOPCASE PETIT FORMAT

- Env. 28 I de volume, peut accueillir 1 casque
- Étanche à l'eau
- Protection de surface d'appui disponible pour le porte-bagages



#### SAC INTÉRIEUR POUR TOPCASE PETIT FORMAT

- Poches pour petits objets
- Bandoulière amovible



#### VALISE SYSTÈME

- Volume: env. 32 I par valise
- Étanche à l'eau
- Chaque valise peut accueillir 1 casque
- Très bonne intégration à la moto



#### SAC INTÉRIEUR POUR VALISE SYSTÈME

- Poignée escamotables et bandoulières amovibles
- Compartiments extérieur et intérieur pour petits objets
- Position stable

## SOFTBAG 2 GRAND MODÈLE

DOSSERET POUR TOPCASE PETIT FORMAT (SANS ILL.)

• Plus de confort et de sécurité pour

• Volume: env. 55 l

le passager

- Compartiment principal étanche à l'eau
- Bandoulière, poignées, compartiments de rangement
- Y compris sangles de fixation





#### **SOFTBAG 2 PETIT MODÈLE**

- Volume : env. 31 l, extensible à env. 36 l
- Compartiment principal étanche
   à l'eau
- Bandoulière, poignée, compartiments de rangement
- Y compris sangles de fixation

R 1200 R

 $\underline{27}$ 



#### **BMW MOTORRAD ASC**

- Empêche presque tout patinage de la roue arrière
- Pour plus de sécurité et une transmission plus efficace de la puissance
- Peut être désactivé à tout moment par simple pression de bouton
- Post-équipement possible uniquement pour les modèles avec ABS



#### BOUCHON DE SÉCURITÉ POUR RÉSERVOIR D'HUILE

- En aluminium fraisé
- Peut être fermé avec clé coudée spéciale

#### **BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV**



- Dimensions: 13,6 x 8,3 x 2,4 cm, robuste, étanche à l'eau (IPX7), résistant aux carburants, résistant aux secousses
- Écran : tactile, 65 000 couleurs. TFT, 9,7 x 5,7 cm (4,3"), avec passage automatique entre mode jour et nuit, 480 x 272 pixels, riche en contrastes, antireflets et résistant aux UV
- Alimentation électrique: accumulateur amovible aux ions de lithium, peut être rechargé automatiquement sur le réseau de bord, durée de fonctionnement (sans alimentation électrique extérieure): jusqu'à 5 heures
- Technologie Bluetooth® sans fil: indications de navigation dans les casques ou kits mains libres compatibles Bluetooth®, échange de données entre 2 appareils Navigator IV, connexion vers les téléphones mobiles Bluetooth®

- Prise audio, prise USB, lecteur de cartes Micro SD, musique MP3, mémorisation de pistes et de routes, prise MCX
- Commande confortable également avec des gants: Support « advanced mount » avec 4 touches de commande: « + »/« - » (zoomer/dézoomer les sections de cartes), « Page » (changement entre vue de carte, ordinateur de bord et lecteur médias), « Speak » (écoute de l'indication actuelle de navigation)
- Données cartographiques de 40 pays d'Europe de l'Ouest et de l'Est préinstallées
- Y compris logiciel MapSource™ sur DVD
- Présentation multiples de routes, assistant de voie avec vue 3 D de carrefours, présentation 3 D des bâtiments, etc.
- Support spécifique à la moto



COUVRE-TÉ DE FOURCHE

Caches en aluminium tourné avec

• Remplace les caches de série sur la

• Valorisation esthétique de la moto

surface à structure fraisée

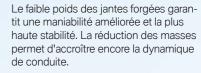
tête de fourche

#### LEVIER FRAISÉ

En aluminium fraisé haut de gamme, il valorise esthétiquement la moto et lui confère un aspect individuel. L'écart entre la poignée du guidon et le levier peut être réglé de manière individuelle grâce à une vis de réglage (4 positions).

- Levier en aluminium fraisé par CNC pour frein et/ou embrayage
- Écart entre levier et guidon réglable sur 4 positions
- Valorisation esthétique et personnalisation

#### **JANTES FORGÉES HP**



- Montage compatible aussi avec RDC
   Amélioration de la maniabilité et du
- Amélioration de la maniabilité et du comportement de la suspension
- 3,5 x 17 pouces à l'avant, 6 x 17 pouces à l'arrière





#### **COUVRE-TELELEVER**

- Caches en aluminium tourné avec surface à structure fraisée
- Remplace les couvre-Telelever de série
- Valorisation esthétique de la moto



SUPPORT-VALISE GRAND FORMAT, PORTE-BAGAGES INCL.

• Pour une unité parfaite entre support valise et porte-bagages



SUPPORT-VALISE

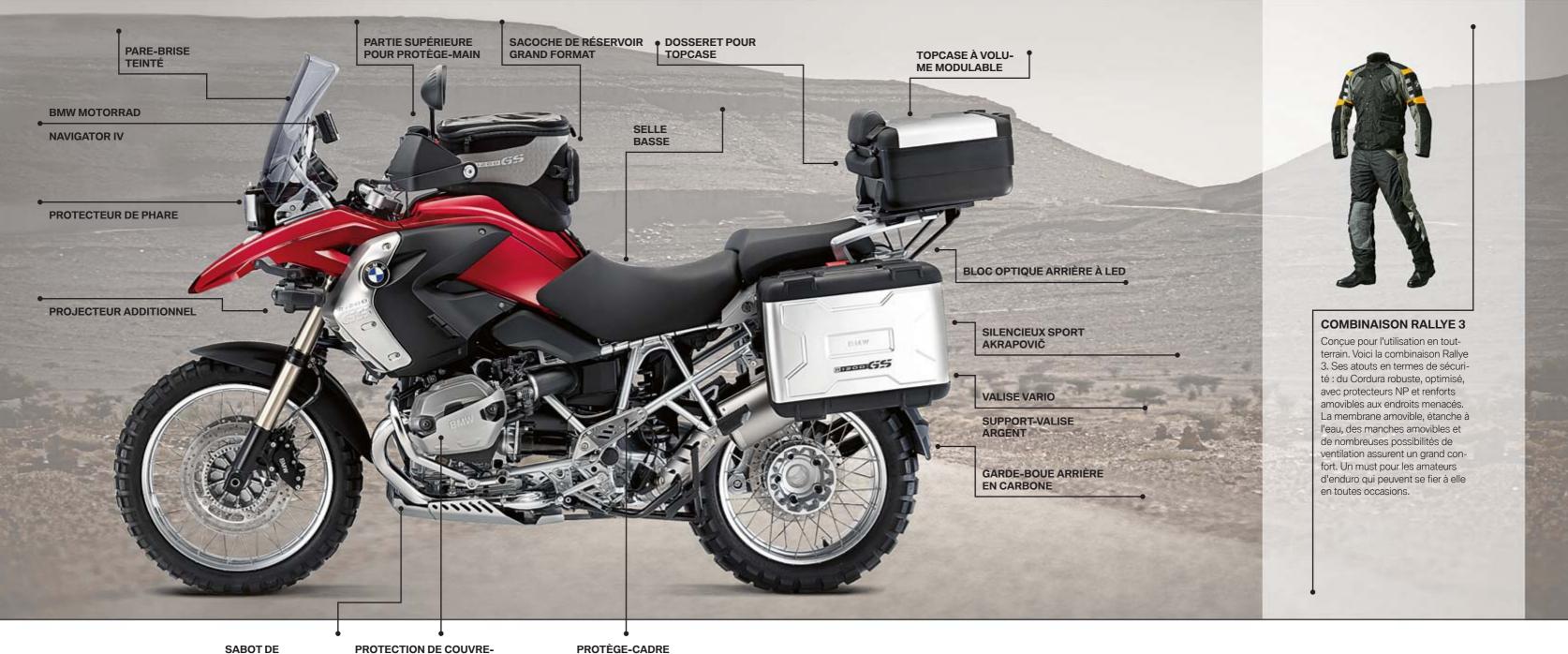
- Intégration parfaite à la moto
- À peine visible sans valise
- Incompatible avec topcase

R 1200 R

28

CULASSE EN ALUMINIUM

MOTEUR ENDURO EN ALUMINIUM

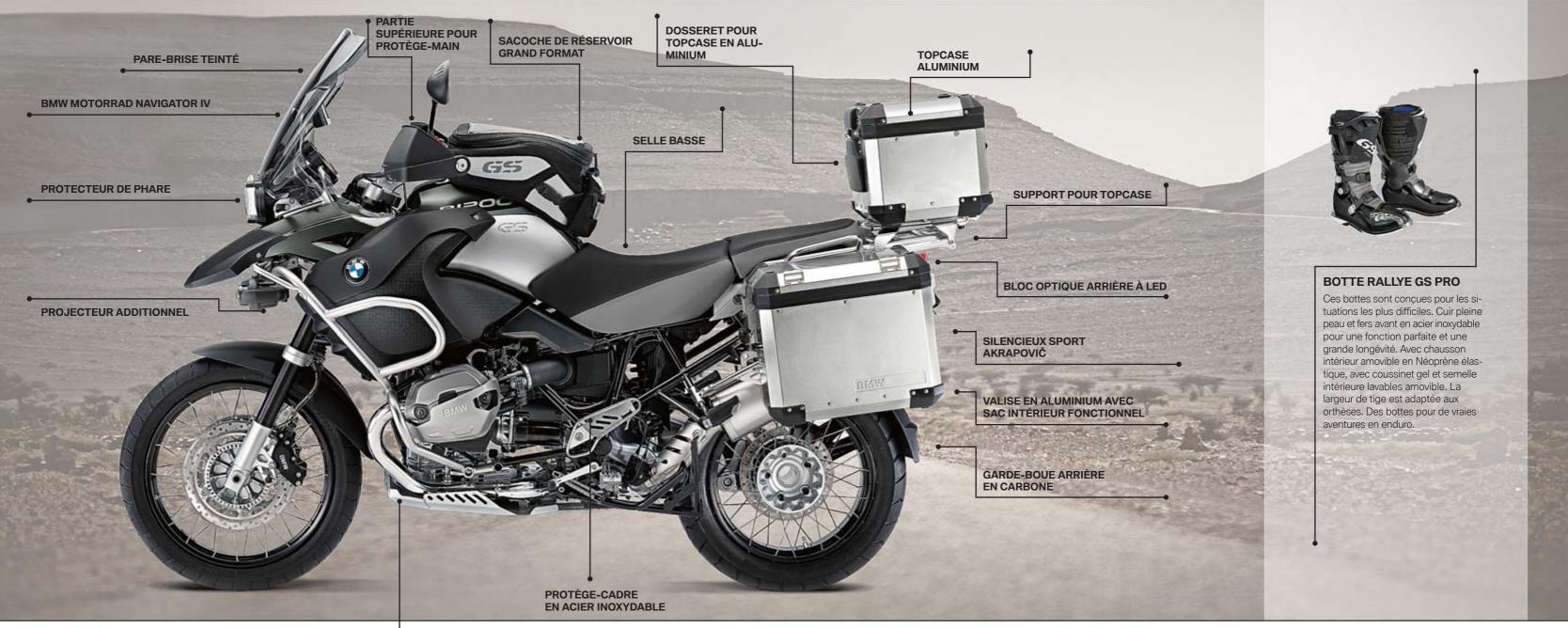


EN ACIER INOXYDABLE

30

## UNSTOPPABLE ENDURO

## **R 1200 GS ADVENTURE**



SABOT MOTEUR ENDURO EN ALUMI-NIUM

 $\underline{32}$ 



#### **VALISE EN ALUMINIUM**

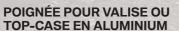
Cette valise robuste aux surfaces en aluminium brut non traité offre env. 44 litres de volume (valise droite) et env. 38 litres (valise gauche). Son contenu (jusqu'à 10 kilos de charge utile) est protégé de manière étanche à l'eau ; elle peut être verrouillée et accueillir aisément des bagages supplémentaires grâce à des œillets d'arrimage en acier inoxydable. Le topcase offre env. 32 litres de plus (5 kilos).

- Uniquement pour R 1200 GS Adventure
- Protection d'arêtes sur tout le pourtour
- Couvercle amovible

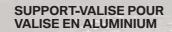


#### SAC INTÉRIEUR FONCTIONNEL POUR VALISE EN ALUMINIUM

- Poignées escamotables et bandoulière amovible
- Étanche à l'eau
- Peut être aussi placé sur la valise



- Le set comprend une poignée et 4 sangles
- Peut également être utilisé pour la fixation debagages supplémentaires sur la valise en aluminium ou sur le topcase



• Acier inoxydable, poli par électrolyse

#### SUPPORT-VALISE ARGENT

- Uniquement pour R 1200 GS
- Peinture argent de haute qualité
- Intégration parfaite à la moto



#### KIT DE BRIDAGE (SANS ILL.)

 Réduction de la puissance à 72 kW (98 CV)



#### SUPPORT POUR TOPCASE

- En aluminium
- Porte-bagages robuste, y compris platine d'adaptation



#### **SELLE BASSE**

- Uniquement pour R 1200 GS
- Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe :
  825 mm / 1 820 mm
- noir ou gris



SAC INTÉRIEUR FONCTI-ONNEL POUR TOPCASE EN ALUMINIUM

- Poignées escamotables et bandoulière amovible
- Étanche à l'eau



DOSSERET POUR TOPCASE EN ALUMINIUM

• Plus de confort et de sécurité pour le passager

#### **TOPCASE EN ALUMINIUM**

Sous ses surfaces en aluminium non traité, ce « champion du chargement », étanche à l'eau, offre un volume de chargement allant jusqu'à 32 litres. Le set de poignées disponible en option comprend la poignée, quatre sangles, et convient également parfaitement à la fixation de bagages supplémentaires sur le topcase. Les angles et les arêtes du topcase en aluminium sont arrondies et recouvertes de protections en plastique noir qui permettent d'éviter les rayures.

 Uniquement pour R 1200 GS Adventure



## R 1200 GS R 1200 GS ADVENTURE

34



# GS





#### SACOCHE DE RÉSERVOIR, GRAND FORMAT

- Uniquement pour R 1200 GS, à partir de l'année de construction 2008
- Volumes : env. 13 l, extensible à env. 19 l
- Étanche à l'eau
- Compartiment porte-cartes au format DIN A4 avec fond breveté pour téléphone portable ou simil.
- Poche extérieure amovible pouvant être portée comme sac banane (« hipbag »)
- Incompatible avec traverse de guidon

#### SACOCHE DE RÉSERVOIR

- Uniquement pour R 1200 GS Adventure
- Volumes : env. 15 l, extensible à 22 l env.
- Étanche à l'eau
- Grand compartiment porte-cartes au format DIN A4
- Poche extérieure amovible pouvant être portée comme sac banane (« hipbag »)
- Poignée

#### **INSERT VARIO**

- Enveloppe extérieure annulaire souple, modulable en largeur par bandes Velcro
- Compartimentation intérieure modulable
- Couvercle souple

#### SACOCHE DE RÉSERVOIR, PETIT FORMAT

- Uniquement pour R 1200 GS, à partir de l'année de construction 2008
- Volumes: env. 5 l
- Étanche à l'eau
- Compartiment porte-cartes au format DIN A4 avec fond pour téléphone portable ou simil.
- Incompatible avec traverse de quidon

#### SOFTBAG 2 GRAND MODÈLE

- Volume : env. 55 l
- Compartiment principal étanche à l'eau
- Bandoulière, poignées, compartiments de rangement
- Y compris sangles de fixation





#### **SOFTBAG 2 PETIT MODÈLE**

- Volume : env. 31 l, extensible à 36 l env.
- Compartiment principal étanche à l'eau
- Bandoulière, poignées, compartiments de rangement
- Y compris sangles de fixation

#### ALARME ANTIVOL AVEC TÉLÉCOMMANDE

- L'alarme est donnée sous forme de signaux sonores et optiques en cas de modification de la position de la moto
- Désactivation par clé ou télécommande
- Programmation individuelle de l'activation

#### BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV



- Dimensions: 13,6 x 8,3 x 2,4 cm, robuste, étanche à l'eau (IPX7), résistant aux carburants
- Écran : tactile, 65 000 couleurs. TFT, 9,7 x 5,7 cm (4,3"), avec passage automatique entre mode jour et nuit, 480 x 272 pixels, riche en contrastes, antireflets et résistants aux UV
- Alimentation électrique: accumulateur amovible aux ions de lithium, peut être rechargé automatiquement sur le réseau de bord, durée de fonctionnement (sans alimentation électrique extérieure): jusqu'à 5 heures
- Technologie Bluetooth® sans fil: Indiacations de navigation dans les casques ou kits mains libres compatibles Bluetooth®, échange de données entre 2 appareils Navigator IV, connexion vers les téléphones mobiles Bluetooth®
- Prise audio, prise USB, lecteur de cartes Micro SD, musique MP3, mémorisation de pistes et de routes, prise MCX

- Commande confortable également avec des gants: support « advancedmount » avec 4 touches de commande: « + »/« - » (zoomer/dézoomer les sections de cartes), « Page » (changement entre vue de carte, ordinateur de bord et lecteur médias), « Speak » (écoute de l'indication actuelle de navigation)
- Données cartographiques de 40 pays d'Europe de l'Ouest et de l'Est préinstallées
- Y compris logiciel MapSource™ sur DVD
- Présentation multiples de routes, assistantde voie avec vue 3 D de carrefours, présentation 3-D des bâtiments, etc.
- Support spécifique à la moto



**VALISE VARIO** 

• Uniquement pour R 1200 GS

• Variabilité du volume en rabattant un

de 20-29 l env. (valise gauche).

• Insert aluminium dans le couvercle

étrier : de 30-39 l env. (valise droite),



## TOPCASE À VOLUME MODULABLE

- Uniquement pour R 1200 GS
- Volume variable par étrier rabattable : de 25–35 l env.
- Montage sur le porte-bagages ou à la place de la selle passager
- Insert aluminium dans le couvercle

## DOSSERET POUR TOPCASE VARIO

- Uniquement pour R 1200 GS
- Plus de confort et de sécurité pour le passager



#### SAC INTÉRIEUR POUR VALISE ET TOPCASE VARIO

- Uniquement pour R 1200 GS
- Renforts moulés en mousse dans les angles pour une meilleure protection contre les chocs
- Étanche à l'eau
- Bandoulière amovible
- 2 compartiments additionnels

2 compartiments additionness

R 1200 GS R 1200 GS ADVENTURE

 $\underline{36}$ 



## CACHE ALTERNATEUR HP EN CARBONE

 Laque haute brillance résistante aux UV, valorisation esthétique

**GARDE-BOUE ARRIÈRE HP** 

• Laque haute brillance résistante aux

UV, valorisation esthétique

• Réduction du poids

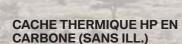
**EN CARBONE** 

Réduction du poids



#### GARDE-BOUE AVANT HP EN CARBONE

- Finition haut de gamme en carbone enduit de vernis transparent
- Réduction de poids de 50 %



- Valorisation esthétique
- Aspect plus sportif et plus haut de gamme

#### PARE-BRISE TEINTÉ

- Uniquement pour R 1200 GS
   Adventure
- Revêtement antirayures





#### PARE-BRISE TEINTÉ

- Uniquement pour R 1200 GS
- Revêtement antirayures



#### EXTENSION DE GARDE-BOUE AVANT

- Disponible pour R 1200 GS (R 1200 GS Adventure Serie)
- · Résistant au chocs et aux UV



#### CLIGNOTANTS À LED

- Valorisation esthétique et personnalisation
- Longévité considérablement accrue
- Consommation de courant réduite
- Verre de clignotant blanc avec 2 LED par clignotant



- Caches en aluminium tourné avec surface à structure fraisée
- Remplace les caches de série sur le Telelever
- Valorisation esthétique et personnalisation



#### BLOC OPTIQUE ARRIÈRE À LED

- Pour les modèles jusqu'au millésime 2010
- Consommation de courant réduite
- Verre blanc

#### CACHES DE TÊTE DE FOURCHE

- Caches en aluminium tourné avec surface à structure fraisée
- Remplace les caches de série sur la tête de fourche
- Valorisation esthétique et personnalisation



#### **BMW MOTORRAD ASC**

- Empêche presque tout patinage de la roue arrière
- Pour plus de sécurité et une transmission plus efficace de la puissance
- Peut être désactivé à tout moment par simple pression de bouton
- Post-équipement possible uniquement pour les modèles avec ABS



#### SILENCIEUX SPORT AKRAPOVIČ

- Poids env. 2,5 kg (Réduction de poids d'env. 2,5 kg par rapport à la série)
- Silencieux en titane
- Logo Akrapovič, gravé au laser
- Compatible avec collecteur de série
- Homologation CE

- TRAVERSE DE GUIDON
   Stabilité accrue en tout-terrain
- Incompatible avec sacoche de réservoir





PROTECTION ANTICHOC
POUR TRAVERSE DE GUIDON

R 1200 GS R 1200 GS ADVENTURE

IX 1200 GO







### COUVRE-CULASSE EN CHROME

- Valorisation esthétique de la moto
- Personnalisation et valorisation esthétique

#### PROTECTION DE COUVRE-CULASSE PLASTIQUE

- Plastique renforcé de fibres de verre, résistant au chocs et aux UV
- Protection discrète pour couvreculasses
- Incompatible avec protège-carter

#### PROTECTION DE COUVRE-CULASSE EN ALUMINIUM

- Uniquement pour R 1200 GS
- Protège le couvre-culasse des dommages
- Incompatible avec protège-carter

#### PROTÈGE-CADRE EN ACIER INOXYDABLE

- En acier inoxydable
- Protection légère et efficace du cadre contre les rayures
- Uniquement en combinaison avec ABS
- Acier inoxydable découpé au laser



#### SABOT MOTEUR ENDURO EN ALUMINIUM

- Protège le moteur et le collecteur contre le gravillonnage et les chocs lors de l'utilisation en tout-terrain
- Souligne le caractère enduro indestructible



#### PROTÈGE-CARTER ACIER INOXYDABLE

- Uniquement pour R 1200 GS
- Esthétique enduro adaptée à la moto
- Complément du sabot moteur de série
- Incompatible avec la protection de couvre-culasse en aluminium
- Acier inoxydable poli par électrolyse

## 8

#### BOUCHON DE SÉCURITÉ POUR RÉSERVOIR D'HUILE

- En aluminium fraisé
- Peut être fermé avec clé coudée spéciale



## PARTIE SUPÉRIEURE POUR PRO TÈGE-MAIN

- Également pour Adventure
- En plastique résistant aux chocs et aux UV
- Protection accrue en tout-terrain et contre le vent et la pluie
- Est monté à la place du petit spoiler sur la partie inférieure du protège-main

#### PROTECTEUR DE PHARE

- Protection contre les gravillons en tout-terrain
- Plexiglas résistant aux chocs
- Montage rapide et simple avec système de fixation par clip
- Uniquement pour le tout-terrain





#### **PROTÈGE-MAIN**

 Uniquement pour R 1200 GS (R 1200 GS Adventure Serie)

**BRAS DE LEVIER FRAISÉ** 

• Bras de levier haut de gamme en

et/ou embrayage

personnalisation

réglable sur 4 positions

• Valorisation esthétique et

aluminium fraisé par CNC pour freins

• Écart entre bras de levier et guidon

• Protection en tout-terrain et contre le vent et la pluie





### BÉQUILLE D'ATELIER

- Tube d'acier inoxydable solide à section carrée
- Béquillage rapide et sûr
- Utilisation possible aussi sur sols mous
- Utilisation facile grâce à un grand bras de levier





ADAPTATEUR BÉQUILLE D'ATELIER

#### PROJECTEUR ADDITIONNEL

- Pour R 1200 GS, à partir de l'année de construction 2008 et R 1200 GS Adventure
- Puissant projecteur additionnel ellipsoïdal puissant dans un boîtier plastique noir
- Homologué ECE et SAE

R 1200 GS R 1200 GS ADVENTURE

 $\underline{40}$ 

## RÉPARTITION

## ESPACEMODERNE

LE SEUL DOMAINE DANS LEQUEL UN PILOTE DE MOTO BMW ACCEPTE LES COMPROMIS. C'EST LA QUESTION DES BAGAGES POUR UN VOYAGE EN MOTO, ICI. TOUT EST AFFAIRE D'ÉQUILIBRE. L'ÉQUILIBRE ENTRE CONFORT ET POIDS. ENTRE NÉCESSAIRE ET PLACE DISPONIBLE.

MAIS LORSQUE L'INTELLIGENCE S'Y AJOUTE, ON EST SURPRIS DE VOIR TOUT CE QUI PEUT ENTRER DANS UNE VALISE. À CONDITION BIEN SÛR DE RESPECTER **QUELQUES RÈGLES SIMPLES:** 

#### 1. Ne pas trop emmener!

Moins de poids égale souvent moins de consommation et s'exprime de manière positive sur les performances de conduite.

#### 2. Équilibrer les poids!

Les valises doivent être chargées de manière homogène. Sinon, les supports subissent des contraintes inutiles et le comportement de conduite de la moto est modifié.

#### 3. Placer les poids le plus bas possible!

Placer les obiets les plus lourds en bas. Ainsi, les poids restent proches du centre de gravité de la moto et gênent le moins possible la conduite.

#### 4. Faire ses bagages de manière intelligente!

Regrouper ensemble les choses qui vont ensemble.

lci, les sacoches ou les sacs en plastique sont des auxiliaires précieux. Ainsi, les contenus sont vite triés et rapidement réemballés le lendemain matin. Même si la route est la demeure du voyageur et si le monde est sa salle de séjour, il ne passe pourtant pas ses nuits en selle.

De nombreux motards préfèrent les étoiles du ciel à celles des hôtels. Cela signifie alors plus de bagages. Lors du choix de l'équipement de camping, veiller alors à la qualité, à la fonctionnalité, à la légèreté et à la compacité. Sans pourtant devoir renoncer au confort. Prendre par exempe une tente plus spacieuse pour les voyages au long cours. Ceci permet de supporter sans trop de contraintes quelques jours de pluie avec ses bagages!

Lorsqu'on taille la route en moto, beaucoup de choses peuvent se passer. Crevaison, panne d'éclairage, panne de fusibles... Pourtant, cela ne sert à rien de traîner avec soi un atelier de mécanique et une deuxième moto en pièces détachées.

Il existe deux règles fondamentales qui permettent de ne pas gaspiller de poids et de place. Premièrement: n'emporter que les outils qui concernent la moto et dont on pourrait avoir besoin. Pas besoin de kits d'outillage complets!

Deuxièmement : n'emporter que les pièces détachées que l'on peut monter soi-même. Si vous devez faire appel à un mécanicien, vous pouvez aussi lui confier le soin de se procurer la pièce détachée nécessaire.

De même, il est évident que l'on peut aussi réfléchir soigneusement aux vêtements nécessaires que l'on veut emporter. La technique dite de la « pelure d'oignon » est ici très pratique. Ne pas emporter une veste pour chaque type de temps. Une veste de pluie légère pourra être adaptée à différentes températures en y ajoutant dessous une ou plusieurs couches de vêtements. On peut ainsi s'adapter rapidement à un changement de climat sans trop surcharger ses capacités de rangement.

Pour une préparation optimale au voyage, le BMW Enduro Park Hechlingen propose plusieurs fois par an un atelier de 3 jours consacré au voyage, principalement axé sur les sujets suivants : préparation, navigation, technique et équipement. L'entraînement a lieu avec des motos entièrement chargées.

Pour de plus amples informations, consultez www.enduropark-hechlingen.de



Dans ce domaine, l'astuce est souvent un atout maître

## **UNSTOPPABLE TOUR**

**CULASSE EN ALUMINIUM** 

## R 1200 RT



**COUVRE-CULASSE EN CHROME** 

44



#### SILENCIEUX SPORT AKRAPOVIČ

- Poids env. 2,9 kg (économie de poids par rapport à la série : env. 2,4 kg)
- Silencieux slip-on en titane
- Double embout
- Logo Akrapovič, gravé au laser
- Compatible avec collecteur de série
- Homologation CE



## COUVRE-CULASSE EN CHROME

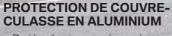
- Valorisation esthétique de la moto
- Personnalisation et valorisation esthétique





#### PROTECTION DE COUVRE-CULASSE EN PLASTIQUE

• Plastique renforcé de fibres de verre, résistant au chocs et aux UV



- Protège le couvre-culasse des dommages
- Incompatible avec protège-carter

## CACHE-ALTERNATEUR EN CARBONE HP

- Laque haute brillance résistante aux UV, valorisation esthétique
- Réduction du poids



#### BOUCHON DE SÉCURITÉ POUR RÉSERVOIR D'HUILE

- En aluminium fraisé
- Peut être fermé avec clé coudée spéciale



#### GARDE-BOUE ARRIÈRE (SANS ILL.)

#### KIT DE BRIDAGE (SANS ILL.)

• Réduction de la puissance à 72 kW (98 PS)



#### ALARME ANTIVOL AVEC TÉLÉCOMMANDE

- L'alarme est donnée sous forme de signaux sonores et optiques en cas de modification de la position de la moto
- Désactivation par clé ou télécommande
- Programmation individuelle de l'activation

#### **BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV**



- Dimensions: 13,6 x 8,3 x 2,4 cm, robuste, étanche à l'eau (IPX7), résistant aux carburants
- Écran : écran tactile, 65 000 couleurs. TFT, 9,7 x 5,7 cm (4,3") avec passage automatique entre mode jour et nuit, 480 x 272 pixels, riche en contrastes, anti-reflets et résistant aux UV
- Alimentation électrique : accumulateur amovible aux ions de lithium, peut être rechargée automatiquement sur le réseau de bord, durée de fonctionnement (sans alimentation électrique extérieure) : jusqu'à 5 heures
- Technologie Bluetooth® sans fil: indications de navigation dans les casques ou kits mains libres compatibles Bluetooth®, échange de données entre 2 appareils Navigator IV, connexion vers les téléphones mobiles Bluetooth®

- Prise audio, prise USB, lecteur de cartes Micro SD, musique MP3, mémorisation de pistes et de routes, prise MCX
- Commande confortable également avec des gants : support « advancedmount » avec 4 touches de commande : « + »/« - » (zoomer/dézoomer les sections de cartes), « Page » (changement entre vue de carte, ordinateur de bord et lecteur médias), « Speak » (écoute de l'indication actuelle de navigation)
- Données cartographiques de 40 pays d'Europe de l'Ouest et de l'Est préinstallées
- Y compris logiciel MapSource™ sur DVD
- Présentation multiple de routes, assistantde voie avec vue 3 D de carrefours, présentation 3-D des bâtiments, etc.
- Support spécifique à la moto



#### SACOCHE DE RÉSERVOIR AVEC PLATINE DE BASE

- Volume : env. 13 I, extensible à env. 19 I
- Étanche à l'eau
- Grand compartiment porte-cartes au format DIN A4
- Technique « Easy-Click-On » pour un montage et une dépose rapide



#### **BÉQUILLE D'ATELIER**

- Tube d'acier inoxydable solide à section carrée
- Béquillage rapide et sûr
- Utilisation possible aussi sur sols mous
- Utilisation facile grâce à un grand bras de levier



ADAPTATEUR DE BÉQUILLE D'ATELIER



#### **INSERT VARIO**

- Enveloppe extérieure annulaire souple, modulable en largeur par bandes Velcro
- Compartimentation intérieure modulable
- Couvercle souple

R 1200 RT

46



PROTECTION ANTICHOCS POUR VALISE SYSTÈME

• Protège des rayures dans la partie inférieure



PROTECTION POUR VALISE SYSTÈME

- Film protecteur transparent autocollant
- Couvre le haut et l'avant de la valise
- Protège contre les petites rayures



**TOPCASE GRAND FORMAT** 

- Env. 49 I de volume, peut accueillir 2 casques
- Dosseret incl.
- Aluminium blanc ou noir saphir
- Protection de surface d'appui disponible pour le porte-bagages



**TOPCASE PETIT FORMAT** 

- Env. 28 I de volume, peut accueillir 1 casque
- Étanche à l'eau
- Protection de surface d'appui disponible pour porte-bagages



#### SAC INTÉRIEUR POUR TOPCASE GRAND FORMAT

- Poche extérieure et compartiment pour petits objets
- Poignées et bandoulière amovible
- Position stable



#### SAC INTÉRIEUR POUR VALISE SYSTÈME ET TOPCASE

- Poignées escamotables et bandoulières amovibles
- Compartiments extérieur et intérieur pour petits objets
- Position stable



**CÂBLE D'ADAPTATEUR IPOD** 

## DOSSERET POUR TOPCASE PETIT FORMAT (SANS ILL.)

 Plus de confort et de sécurité pour le passager



#### SAC INTÉRIEUR POUR TOPCASE PETIT FORMAT

- Poches pour petits objets
- Bandoulière amovible



#### **SOFTBAG 2 GRAND MODÈLE**

- Volume: env. 55 l
- Compartiment principal étanche à l'eau
- Bandoulière, poignées, compartiments de rangement
- Y compris sangles de fixation







#### SOFTBAG 2 PETIT MODÈLE

- Volume env. 31 l, extensible à 36 l env.
- Compartiment principal étanche à l'eau
- Bandoulière, poignées, compartiments de rangement
- Y compris sangles de fixation

#### SELLE CONFORT

- Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe : 785 mm / 1820 mm
- Assise plus large
- Rembourrage confortable

#### SELLE BASSE

- Réglable
- Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe : 780 – 800mm / 1.800 – 1.840 mm



Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe : 785 mm / 1 780 mm : mm



#### RADIO AVEC LECTEUR CD

C'est ici que ça se joue. Qu'il s'agisse de l'autoradio, du lecteur CD ou d'un appareil externe (lecteur MP3). Un son puissant pour vous accompagner tout au long de votre voyage, avec une balance parfaite entre les haut-parleurs avant et arrière.

Ce plaisir auditif est piloté par le module de commande ergonomique monté sur le guidon. Et l'écran multifonction entre le compteur de vitesse et le comptetours informe parfaitement le pilote sur le programme en cours.

De nombreuses fonctions et accessoires, comme la régulation du niveau sonore en fonction de la vitesse, le système RDS ou une mémoire de 30 stations, font de cet autoradio avec lecteur CD un parfait compagnon de divertissement. Et toujours parfaitement protégé dans le compartiment Radio et CD verrouillable.



#### **BMW MOTORRAD ASC**

- Empêche presque tout patinage de la roue arrière
- Pour plus de sécurité et une transmission plus efficace de la puissance
- Peut être désactivé à tout moment par simple pression de bouton
- Post-équipement possible uniquement pour les modèles avec ABS

R 1200 RT

## TOUJOURS DEVANT LES YEUX

## L'OBJECTIF

UN SYSTÈME DE NAVIGATION NE DOIT PAS SEULEMENT CONNAÎTRE LA BONNE ROUTE. IL DOIT AUSSI POUVOIR L'INDIQUER AU PILOTE, À TOUT MOMENT ET DE MANIÈRE CLAIRE.

LES SYSTÈMES DE NAVIGATION DE BMW MOTORRAD REMPLISSENT LEUR MISSION DE MANIÈRE IDÉALE POUR DEUX RAISONS. LEUR CONVIVIALITÉ EST CONÇUE SPÉCIA-LEMENT POUR LES PILOTES DE MOTOS. ET ILS SONT INTÉGRÉS DANS LE SYSTÈME DE COMMUNICATION DE LA MOTO.

Les parcours sur des terrains inconnus se transforment ainsi en expéditions au cours desquelles rien ne vient troubler votre plaisir.

Pour ce qui concerne la navigation, BMW Motorrad a recherché comme partenaire LE spécialiste dans ce domaine. Et sans navigation, elle a trouvé l'entreprise Garmin, le leader mondial de la fabrication de systèmes de navigation. Garmin développe et produit les appareils de navigation pour les clients de BMW Motorrad en étroite coopération avec les ingénieurs automobiles et le spécialiste de la navigation chez BMW Motorrad : Ulrich Marburger.

Ce partenariat innovant fait que les appareils de navigation de BMW Motorrad sont idéaux pour l'utilisation en deux-roues. Ils sont basés sur un appareil Garmin et ont été adaptés aux exigences spéciales de BMW Motorrad. En deux-roues, la visibilité est d'une grande importance. Tout comme la commande simple pendant la conduite, avec des gants de moto aussi. Et c'est pour cela que le « Mount Cradle » a été conçu pour les systèmes de navigation de BMW Motorrad.

Certes, ce n'est pas un sommet de 8 000 mètres, mais il représente le summum de la convivialité. En effet, ce support spécialement conçu pour l'appareil présente des touches spécifiques à l'univers de la moto qui permettent d'appeler sans problème les plus importantes fonctions de l'appareil de navigation. L'intégration du Navigator de BMW Motorrad dans le système de communication de BMW Motorrad est elle aussi unique en son genre. Avec la technologie Bluetooth et un système de communication parfaitement intégré au casque. Avec des haut-parleurs et un microphone haut de gamme.

Ulrich Marburger connaît le principal atout de BMW Motorrad. « Quel fabricant d'appareils de navigation a la possibilité de pouvoir tout développer avec un seul partenaire? Motos, casques, systèmes de communication et appareils de navigation. » Et comme tous les composants sont parfaitement harmonisés les uns aux autres dès la conception, les produits de BMW Motorrad s'harmonisent entre eux de manière toute aussi harmonieuse que le pilote et sa machine.

Ils ont démontré leur fiabilité dans le cadre de séries interminables de tests longue durée. Les pilotes d'essai sont sans arrêt en chemin. Et c'est seulement lorsque les appareils ont surmonté ce test d'endurance qu'ils peuvent être produits en série. L'intégration ingénieuse dans le système de communication existant permet même l'utilisation simultanée du système de navigation et de l'autoradio CD. C'est ainsi que la musique est automatiquement stoppée lors d'une annonce de navigation pour reprendre ensuite automatiquement, sans que vous ayez perdu une seule note de votre chanson préférée. En outre, le téléphone portable peut être commandé via l'appareil de navigation. Les derniers

numéros composés et des raccourcis peuvent être sélectionnés sur simple pression de touche.

C'est la nouvelle forme de navigation. Et à quoi ressemblera l'avenir ? Ulrich Marburger le sait : « Bientôt, nous pourrons même recevoir et émettre courriels et textos via le Navigator. Mais il ne faut rien exagérer! »



<u>ou</u>

UNSTOPPABLE SPORT

## S 1000 RR

#### **COMBINAISON DoubleR**

Une combinaison pour relever les défis les plus sportifs. Taillée près du corps. Dans le style moto sportif de BMW Motorrad. Cette combinaison séduit avec son cuir de kangourou hautement résistant à l'abrasion, des protecteurs NP haut de gamme, de solides protecteurs extérieurs de genoux et un bouclier dorsal intégré. Des zones perforées au niveau de la poitrine, du dos et des bras assurent un climat corporel agréable. Pour une fonctionnalité unique en son genre et un confort maximum lors de chaque manœuvre.



REPOSE-PIED PILOTE HP

SABOT MOTEUR HP EN CARBONE



#### **GARDE-BOUE AVANT HP EN CARBONE**

- Laque haute brillance résistante aux UV
- Valorisation esthétique et personnalisation
- Remplace le garde-boue de série
- Particulièrement résistant aux chocs
- Réduction du poids



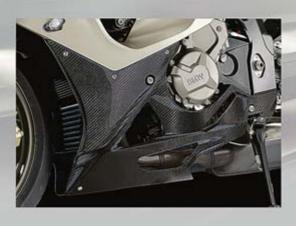
#### GARDE-BOUE ARRIÈRE HP EN CARBONE

- Laque haute brillance résistante aux UV
- Valorisation esthétique et
- individualisation
- Remplace le garde-boue de série
- Particulièrement résistant aux chocs
- Réduction du poids



#### TALONNIÈRE HP EN CARBONE

- Laque haute brillance résistante aux UV
- Valorisation esthétique et individualisation
- Pour le repose-pied de série
- Remplace la talonnière de série en aluminium
- Incompatible avec le repose-pied pilote HP



#### SABOT MOTEUR HP EN CARBONE

- Laque haute brillance résistante aux UV
- · Valorisation esthétique et individualisation
- Remplace le cache-radiateur de série
- Particulièrement résistant aux chocs
- Réduction du poids

#### CAPTEUR DE CHUTE (SANS ILL.)

- · Coupe le moteur en quelques secondes en cas de chute
- Sécurité accrue
- Pour le circuit ou la route



#### **LEVIER DE FREIN HP** LEVIER D'EMBRAYAGE HP

- Alternative haut de gamme aux leviers de série
- Les leviers peuvent être basculés vers le haut pour éviter tout dommage en cas de chute
- Possibilité d'adaptation multiposition
- Inscription BMW Motorrad fraisée



#### SHIFTER HP

- Permet un passage plus rapide au rapport supérieur sans réduction des gaz ni embrayage
- Homologué pour la route
- Aucune inscription nécessaire dans les papiers de la moto



## PROTECTION DE CHAÎNE HP

- Laque haute brillance résistante
- Remplace la protection de chaîne
- Particulièrement résistant aux chocs

#### PORTE-PLAQUE HP EN CARBONE

- Laque haute brillance résistante aux UV
- Valorisation esthétique et individualisation
- Remplace le porte-plaque plastique de série
- Particulièrement résistant aux chocs





#### PROTECTION DE RÉSERVOIR HP EN CARBONE

- Laque haute brillance résistante aux UV
- Valorisation esthétique et individualisation
- Remplace la protection de réservoir de série en plastique
- Particulièrement résistant aux chocs

S 1000 RR









#### **CAPOT DE SELLE PASSAGER EN PLASTIQUE**

• Disponible dans tous les coloris de moto

#### PARE-BRISE TEINTÉ

- Valorisation esthétique et personnalisation
- Souligne la silhouette sportive
- Le degré de la teinte est harmonisé aux coloris de la moto



#### CAPOT DE SELLE PASSAGER HP EN CARBONE

- Laque haute brillance résistante aux UV
- Valorisation esthétique et individualisation
- Remplace le garde-boue de série
- Particulièrement résistant aux chocs
- Réduction du poids

#### **PARE-BRISE HAUT**

- · Valorisation esthétique et personnali-
- Protection améliorée contre le vent

#### PARE-BRISE HAUT, TEINTÉ

- Valorisation esthétique et personnalisation
- Protection améliorée contre le vent
- Souligne la silhouette sportive
- Le degré de la teinte est harmonisé aux coloris de la moto



#### ALARME ANTIVOL AVEC TÉLÉCOMMANDE

- Alarme sous forme de signaux sonores et visuels lors de tout changement de position de la moto
- Désactivation par clé ou télécommande
- Programmation individuelle de l'activation



#### **BÉQUILLE DE MONTAGE** SPORT

- Une béquille de montage est nécessaire à chaque fois pour la roue avant et pour la roue arrière
- Construction haut de gamme en aluminium, très légère mais solide
- Béquillage sûr et solide
- Avec galets de roulement semitransparents
- Grande longévité sans entretien
- L'utilisation de la béquille de montage Sport avant est possible uniquement en combinaison avec la béquille de montage Sport arrière

#### **BÉQUILLE DE MONTAGE** POUR ADAPTATEUR DE BRAS OSCILLANT (SANS ILL.)

- Nécessaire pour les béquille de montage Sport arrière
- Couleurs : argent, rouge, titane

#### **LAPTIMER HP**

- Compatible avec le tableau de bord HP
- Saisie automatique des tours effectués, pas de confirmation manuelle
- Sécurité pour le pilote
- Émetteur et récepteur disponibles de manière séparée



#### SACOCHE DE RÉSERVOIR • Volumes: env. 5 l

- Étanche à l'eau
- Tenue optimale à vitesse élevée
- Un rail de fixation en aluminium permet aussi de monter une caméra



#### SACOCHE ARRIÈRE

- Volumes : env. 25 l, extensible à 29 I env.
- Étanche à l'eau
- Tenue optimale à vitesse élevée
- Incompatible avec capot de selle passager



#### **CLIGNOTANTS À LED**

- Longévité considérablement accrue
- Consommation de courant réduite
- Verre de clignotant blanc avec 2 LED par clignotant



S 1000 RR

<u>57</u>



#### SILENCIEUX SPORT **AKRAPOVIČ**

- Poids env. 1,1 kg (économie de poids par rapport à la série : env. 0,5 kg)
- Silencieux en titane
- Compatible avec collecteur de série
- Cache de finition conique en carbone ainsi que cache en carbone pour raccord silencieux/collecteur
- Logo Akrapovič, gravé au laser
- Homologation CE



#### LABEL HP

- Label à appliquer sur les pièces en carbone HP
- Aspect séduisant

#### **REPOSE-PIED HP POUR** PILOTE

- Valorisation fonctionnelle et esthétique
- Nombreuses possibilités de réglage pour repose-pied HP du pilote, ainsi que des leviers de frein et de vitesses
- Gain élevé en confort et en sécurité grâce à une adaptation optimale
- Plus de garde au sol en inclinaison grâce à des repose-pieds plus étroits
- Repose-pieds rigides comme ceux utilisés de préférence en compétition
- Combinable aussi avec les shifters
- Inscription BMW Motorrad fraisée





#### REPOSE-PIED HP POUR **PASSAGER**

- Design identique aux repose-pied du pilote
- Aucune possibilités de réglage
- Remplace le repose-pied de série
- Peut être monté par le client

#### KIT RACE COVER HP (SANS ILL.)

• Capots montés à la place des rétroviseurs, clignotants et porteplaque démontés

## KIT RACE CALIBRATION HP

 Complément optimal du kit Race Power HP

(SANS ILL.)

- Outil logiciel permettant le réglage individuel des paramètres de la commande moteur et du DTC (injection, allumage, contrôle de traction, comportement du shifter HP, limitation de vitesse pour les parcours dans les boxes, effacement des valeurs d'adaptation)
- · Adaptation individuelle et professionelle des performances moteur et de la traction

#### INVERSION DU SCHÉMA DE PASSAGE DE RAPPORTS **RACE HP (SANS ILL.)**

- Permet un passage plus rapide au rapport supérieur
- Peut être combiné avec le shifter HP, le repose-pied HP et les repose-pied de

#### KIT RACE POWER HP (SANS ILL.)

**HP RACE PARTS** 

(PAS D'HOMOLOGATION ROUTE)

- Système d'échappement ouvert Akrapovič Racing en titane et module de commande moteur Racing
- Accroissement des performances principalement dans la plage moyenne
- Optimisation des modes de pilotage (rain, sport, race, slick) pour accélération et la traction

#### PLAQUE REPOSE-PIED DROIT **HP RACE (SANS ILL.)**

- Peut être combiné avec le système d'échappement Akrapovič Racing
- Économie de poids par suppression de la liaison avec le silencieux Akrapovič de série ou homologué

#### **ENREGISTREUR DE DONNÉES** RACE HP (SANS ILL.)

- Enregistrement et évaluation des données de conduite, pour l'optimisation des performances par le kit Race Power HP et du kit Race Calibration HP
- Y compris logiciel et prise USB
- Il enregistre entre autres la vitesse, le régime, la position de la poignée de gaz, le statut de freinage avant/arrière, le rapport engagé, l'accélération longitudinale, l'inclinaison, la température du moteur, la position GPS et la vitesse GPS
- Disponible à partir de 2011

S 1000 RR

## DU GARAGE AU LEADERSHIP MONDIAL.

## AKRAPOVIČ

CONNAÎTRE LE SUCCÈS AVEC DE L'AIR CHAUD. C'EST UNE PERFORMANCE DONT PEU SONT CAPABLES. IGOR AKRAPOVIČ Y EST ARRIVÉ. AVEC DES SYSTÈMES D'ÉCHAPPEMENT. ET L'AMBITION INDÉRACINABLE DE FOURNIR LA PLUS HAUTE QUALITÉ. LES SILENCIEUX DE MOTO QUI QUITTENT TOUS LES JOURS SON ENTREPRISE SLOVÈNE FONT PARTIE DES MEILLEURS DU MONDE. DEPUIS 20 ANS.



#### DU GARAGE AU LEADERSHIP MONDIAL.

Pilote de moto de course à la fin des années 1980, il n'était pas satisfait de la qualité des systèmes d'échappement disponibles. Il a donc décidé d'en construire un. Sa qualité était si bonne que ses amis pilotes lui en ont commandé un aussi. Igor Akrapovič en a donc construit quelques-uns de plus. La demande prenant lentement une belle ampleur, il décide en 1990 de louer un garage et d'engager deux collaborateurs. Sa propre entreprise était née.

C'est le début d'un succès sans précédent. Un succès qui prend toute sa dimension dès 1993. C'est en effet à cette date que des silencieux Akrapovič ont été montés sur les motos de la série Pro-Superbike. Le succès de ces systèmes d'échappement dans cette classe s'est poursuivi à partir de 1997 dans le cadre du Championnat du monde SBK, avec un premier titre de Champion du Monde en 2000. C'est ainsi qu'Igor Akrapovič a contribué jusqu'à aujourd'hui à l'obtention de 44 titres de champion dans le sport motocycliste.

L'ancien petit garage des débuts d'Igor Akrapovič est devenu entre-temps une entreprise de haute technologie qui emploie 420 personnes.

Une entreprise qui, sur plus de 14 000 m² de surface, recherche, développe et teste. Munie des équipements de production les plus modernes qui soient. Parfaitement indépendante vis-à-vis des sous-traitants. L'entreprise Akrapovič dispose depuis peu de sa propre fonderie de titane et d'une ligne de fabrication carbone. Seuls les matières premières sont achetées. Et celles-ci sont de la plus haute qualité.

L'acier inoxydable coûte env. 2 € le kilo. Le titane conventionnel s'obtient aux alentours de 40 €. Mais le titane utilisé chez Akrapovič coûte bien plus cher!

Cet alliage particulier est extrêmement résistant et a été spécialement développé par Akrapovič pour des pièces subissant des contraintes thermiques très élevées. Igor Akrapovič possède l'exclusivité des droits sur ce matériau unique en son genre et c'est l'une des rares entreprises civiles autorisées à l'utiliser. De même, l'entreprise Akrapovič emprunte des chemins inhabituels pour l'usinage de ces matériaux haut de gamme. Les tubes de titane ne sont pas ployés comme d'habitude à la cintreuse mais modelés en partie de manière soigneuse par un procédé d'hydroformage spécial. Ici, des pressions allant jusqu'à 2 000 bars s'exercent sur les parois extérieures afin d'obtenir la forme idéale sans que le matériau subisse de contraintes trop violentes. Ce procédé exigeant permet également la réalisation de géométries complexes. Et, outre d'autres facteurs importants, ce sont ces géométries qui permettent de développer les plus hautes performances.

Et la performance, c'est le Credo en vigueur chez Akrapovič; Les silencieux Akrapovič autorisent un accroissement de la puissance qui peut atteindre jusqu'à 10 pour cent pour une moto de 170 CV. En outre, il est possible d'augmenter le couple moteur et d'abaisser le poids de la moto. Avec un système d'échappement Akrapovič complet, il est possible d'économiser jusqu'à dix kilos de poids pour la moto. Cela signifie : une meilleure accélération, moins de contraintes pour les pneus et une consommation de carburant réduite. Et la section hexagonale des silencieux offre plus de garde au sol et ainsi, plus d'inclinaison dans les virages.

La capacité de résistance des systèmes d'échappement est testée sur les bancs d'essai de l'entreprise. Non pas avec un ou deux tests, mais jusqu'à 1 000! Un fabricant de motos de série ne peut pas développer un tel engagement. C'est pourquoi Akrapovič reste une entreprise exclusive malgré sa taille actuelle. Ici, on ne fait pourtant aucune différence en termes de qualité de fabrication, de matériau et d'efforts de développement, entre les silencieux dédiés à l'utilisation sur route et un système d'échappement destiné au Championnat du Monde SBK.

Ainsi, un silencieux Akrapovič apporte un vrai feeling de course sur la route. Inégalable. Et un son incomparable!

**ÉLABORÉ** Améliorer jusqu'à toucher la perfection.



**TEST D'ENDURANCE** Seuls les meilleurs résistent.



LA PERFECTION

Des chefs d'œuvre en titane et en carbone.

60

**EN CARBONE** 





#### **VESTE BOULDER**

La veste Boulder a de nombreux visages : elle est à la fois veste d'été et veste de pluie. Grâce à ses manches amovibles et à sa membrane amovible C.A.R.E. Climate. Sa couche extérieure perméable à l'air en Cordura® 500 et la ventilation via fermetures à glissières lui confèrent un confort absolu. Et la sécurité est assurée par les protecteurs NP et les bandes réfléchissantes. Ainsi, avec la veste Boulder, on est toujours prêt à tout.

## UNSTOPPABLE SPORT

## K 1300 S



REPOSE-PIED PILOTE HP

**BÉQUILLE CENTRALE** 









#### CAPOT DE SELLE PASSAGER HP EN CARBONE

- Laque haute brillance résistante aux
- Valorisation esthétique et individualisation
- Particulièrement résistant aux chocs

### CACHE DE BOÎTE À AIR HP EN CARBONE

- Uniquement pour K 1300 S
- Laque haute brillance résistante aux UV
- Valorisation esthétique et personnalisation
- Particulièrement résistant aux chocs
- Réduction du poids

#### PARE-BRISE EN CARBONE HP

- Uniquement pour K 1300 R
- Laque haute brillance résistante aux UV
- Valorisation esthétique et personnalisation
- Remplace le pare-brise transparent en plastique de série
- Particulièrement résistant aux chocs
- Réduction du poids

#### SABOT MOTEUR HP EN CARBONE

- Uniquement pour K 1300 R
- Laque haute brillance résistante aux UV
- Valorisation esthétique et personnalisation
- Particulièrement résistant aux chocs
- Réduction du poids



#### **GARDE-BOUE AVANT HP EN CARBONE**

- Uniquement pour K 1300 R
- Laque haute brillance résistante aux UV
- Valorisation esthétique et personnalisation
- Remplace le garde-boue de série
- Particulièrement résistant aux chocs
- Réduction du poids



#### **GARDE-BOUE AVANT HP EN CARBONE**

- Uniquement pour K 1300 S
- Laque haute brillance résistante aux UV
- Valorisation esthétique et personnalisation
- Remplace le garde-boue de série
- Particulièrement résistant aux chocs
- · Réduction du poids

## PROTECTION DE RÉSERVOIR HP EN CARBONE

- Uniquement pour K 1300 S
- Laque haute brillance résistante aux UV
- Valorisation esthétique et personnalisation
- Remplace la protection de réservoir de série en plastique
- Particulièrement résistant aux chocs
- Réduction du poids



#### COMMANDE SUPPLÉMENTAIRE POUR TABLEAU DE BORD HP

**TABLEAU DE BORD HP** 

• Étanche à l'eau

• Semblable au matériel utilisé par de

nombreuses écuries en Grand Prix moto

p. ex. pour la mesure précise des temps au tour

• Nombreuses fonctions supplémentaires,

 Avec 2 touches (Menu/Set) pour la commande gauche sur le guidon



### PROTECTION HP DE CARTER D'EMBRAYAGE

- Laque haute brillance résistante aux UV
- Valorisation esthétique et individualisation
- Particulièrement résistant aux chocs
- Réduction du poids





#### LAPTIMER HP

- Compatible avec le tableau de bord HP
- Saisie automatique des tours effectués, pas de confirmation manuelle
- Émetteur et récepteur disponibles de manière séparée

CACHE THERMIQUE HP EN CARBO-

NE POUR SILENCIEUX DE SÉRIE

Cache pour raccord collecteur/silencieux

Laque haute brillance résistante aux UV

• Particulièrement résistant aux chocs

• Remplace le cache de série

• Réduction du poids

Valorisation esthétique et individualisation



#### PROTECTION HP EN CARBONE POUR CARTER D'EMBRAYAGE

- Uniquement pour K 1300 R
- Laque haute brillance résistante aux UV
- Valorisation esthétique et individualisation
- Grande surface de protection
- Particulièrement résistant aux chocs
- Réduction du poids

K 1300 R K 1300 S

 $\underline{66}$ 



#### SILENCIEUX SPORT **AKRAPOVIČ**

- Poids env. 3,9 kg (économie de poids par rapport à la série : env. 1,5 kg)
- Silencieux en titane (avec cat.)
- Support de silencieux en titane (soudé)
- Logo Akrapovič, gravé au laser
- Compatible avec collecteur de série
- Homologation CE



#### PARE-BRISE SPORT TEINTÉ

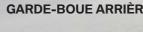
- Uniquement pour K 1300 R
- Revêtement anti-rayures
- Protection améliorée contre le vent
- Silhouette cool grâce à sa teinte foncée



#### **GARDE-BOUE ARRIÈRE**



- Uniquement pour K 1300 S
- Revêtement anti-rayures
- Silhouette cool grâce à sa teinte foncée





#### **BMW MOTORRAD ASC**

- Empêche presque tout patinage de la roue arrière
- Pour plus de sécurité et une transmission plus efficace de la puissance
- · Peut être désactivé à tout moment par simple pression de bouton
- Post-équipement possible uniquement pour les modèles avec ABS



#### CLIGNOTANT À LED

- Uniquement pour K 1300 R
- · Longévité considérablement accrue
- · Consommation de courant réduite
- Verre de clignotant blanc avec 2 LED par clignotant



**CLIGNOTANTS BLANCS** 



#### SHIFTER HP

- Permet un passage plus rapide au rapport supérieur sans réduction des gaz ni embrayage
- Homologué pour la route
- Aucune inscription nécessaire dans les papiers de la moto
- Compatible aussi pour le repose-pied



#### REPOSE-PIED HP POUR PILOTE

- Valorisation fonctionnelle et esthétique
- Nombreuses possibilités de réglage pour repose-pied HP du pilote, ainsi que des leviers de frein et de vitesses
- · Gain élevé en confort et en sécurité grâce à une adaptation optimale
- Plus de grade au sol en inclinaison grâce à des repose-pied plus étroits
- Repose-pied rigides comme ceux utilisés de préférence en compétition
- Compatible aussi en combinaison avec le shifter





#### REPOSE-PIED HP POUR PASSAGER

- · Design identique aux repose-pied du pilote
- Aucune possibilités de réglage
- Remplace le repose-pied de série
- Peut être monté par le client



#### **JANTES FORGÉES HP**

- Économie de poids
- Combinable aussi avec RDC
- Amélioration de la maniabilité et du comportement de la suspension
- 3.5 x 17 pouces à l'avant, 6 x 17 pouces à l'arrière

#### **BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV**

- Dimensions: 13,6 x 8,3 x 2,4 cm, robuste, étanche à l'eau (IPX7), résistant aux carburants, résistants aux secousses
- Écran : tactile, 65 000 couleurs. TFT, 9,7 x 5,7 cm (4,3") avec passage automatique entre mode jour et nuit, 480 x 272 pixels, riche en contrastes, anti-reflets et résistant aux UV
- Alimentation électrique : accumulateur amovible aux ions de lithium, peut être rechargé automatiquement sur le réseau de bord, durée de fonctionnement (sans alimentation électrique extérieure) : jusqu'à 5 heures
- Technologie Bluetooth® sans fil: indications de navigation dans les casques ou kits mains libres compatibles Bluetooth®, échange de données entre 2 appareils Navigator IV, connexion vers les téléphones portables Bluetooth®
- Prise audio, prise USB, lecteur de cartes Micro SD, musique MP3, mémorisation de pistes et de routes, prise MCX
- Commande confortable également avec des gants : support « advanced mount » avec 4 touches de commande : « + »/« - » (zoomer/dézoomer les sections de cartes), « Page » (changement entre vue de carte, ordinateur de bord et lecteur médias), « Speak » (écoute de l'indication actuelle de navigation)
- Données cartographiques de 40 pays d'Europe de l'Ouest et de l'Est préinstallées
- Y compris logiciel MapSource™ sur DVD
- Présentation multiple de routes, assistant de voie avec vue 3 D de carrefours, présentation 3 D des bâtiments, etc.
- Support spécifique à la moto

K 1300 R K 1300 S

THE PERSON











#### SELLE BIPLACE AVEC CON-FORT PASSAGER

- Uniquement pour K 1300 R
- Incompatible avec capot de selle HP en carbone
- Siège du passager avec rembourrage plus large de 35 mm et plus haut de 15 mm

#### **SELLE BASSE**

• Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe: 790 mm / 1 750 mm

#### SUPPORT-VALISE

- Fixation très stable des valises
- Montage et dépose simple des valises
- Lignes agréables et discrètes lorsque les valises sont déposées

#### **PORTE-BAGAGES**

#### **ALARME ANTIVOL AVEC** TÉLÉCOMMANDE

- Alarme sous forme de signaux sonores et visuels lors de tout changement de position de la moto
- Désactivation par clé ou télécommande
- Programmation individuelle de l'activation



#### **SOFTBAG 2 GRAND MODÈLE**

- Volume: env. 55 l
- Compartiment principal étanche à l'eau
- Bandoulière, poignées, compartiments de rangement
- Y compris sangles de fixation



#### **SOFTBAG 2 PETIT MODÈLE**

- Volume env. 31 l, extensible à 36 l env.
- Compartiment principal étanche à
- Bandoulière, poignées, compartiments de rangement
- Y compris sangles de fixation



#### **INSERT VARIO**

- Enveloppe extérieure annulaire souple,
- modulable en largeur par bandes Velcro
- Compartimentation intérieure modulable
- · Couvercle souple

#### **BÉQUILLE D'ATELIER**

- Tube d'acier inoxydable solide à section carrée
- Béquillage rapide et sûr
- Utilisation possible aussi sur sols mous
- Utilisation facile grâce à un grand bras de levier





ADAPTATEUR DE BÉQUILLE **D'ATELIER** 



#### **BÉQUILLE CENTRALE**

- Béquillage sûr aussi sur sols mous
- Soulage la roue arrière (p. ex. pour le nettoyage)



#### **SACOCHE DE RÉSERVOIR**

- Uniquement pour K 1300 R
- Volume: env. 13 l, extensible à env. 20 l
- Étanche à l'eau
- Grand compartiment porte-cartes au format DIN A4
- Incompatible avec appareils de navigation BMW Motorrad



#### SACOCHE DE RÉSERVOIR

- Uniquement pour K 1300 S
- Volume: env. 13 l, extensible à env. 20 l
- Étanche à l'eau
- Grand compartiment à carte en format DIN A4 avec fond breveté pour téléphones portables ou simil.
- Incompatible avec appareils de navigation BMW Motorrad



#### SACOCHE DE RÉSERVOIR

- Volume: env. 10 l,
- Compartiment principal étanche à l'eau
- Peut être combiné avec BMW Navigator
- Conçu de manière ergonomique pour répondre aux besoins du motard sportif



#### VALISE SPORT

- Volume: env. 17 l, extensible à 25 l env.
- Étanche à l'eau
- Réglable de manière continue par sangles à déclic
- Verrouillable
- Protection antivol par tissu doublé de tresse d'acier
- Peut accueillir un casque



K 1300 R K 1300 S

70

# L'ŒIL AUSSI DOIT ÊTRE FLATTÉ. LE DESIGNE

« DON'T JUDGE A BOOK BY ITS COVER », DISENT LES AMÉRICAINS. « NE JUGE PAS QUELQU'UN SUR SA MINE. » UN DICTON PLEIN DE VÉRITÉ.

**DAVID ROBB**Le créateur de formes chez BMW Motorrad

A PERFECTION DES FORMES

L'ASPECT EXTÉRIEUR JOUE MALGRÉ TOUT UN RÔLE IMPORTANT, LORS DE CHAQUE DÉCISION. CECI EST PARTICULIÈREMENT VRAI POUR LES MOTOS. C'EST CE QU'AF-FIRME DAVID ROBB, AMÉRICAIN ET CHEF DESIGNER CHEZ BMW MOTORRAD DEPUIS

C'est sous sa férule qu'est né le bec si particulier des motos enduro et le visage divisé « split face » qui devient de plus en plus la marque de fabrique incomparable des motos BMW. Pour lui, concevoir des motos est une véritable passion. C'est un engagement très intime qui continue aussi lorsqu'il referme la porte de son bureau.

Lorsqu'on monte dans une voiture, on se contente de s'asseoir dedans. Pour David Robb, lorsqu'on enfourche une moto, on la prend dans ses bras. La monture doit pour ainsi dire épouser son cavalier. C'est ainsi seulement que se créée l'unité parfaite. Il est évident que David Robb et son équipe pilotent eux-mêmes des motos et savent exactement de quoi ils parlent. Ils comprennent intuitivement la personnalité d'une moto. Et c'est cela qui constitue la base de tout design. C'est la technique qui constitue le fondement de la personnalité d'une moto. Le designer doit faire en sorte que cette personnalité soit visible et perceptible. « Chez nous, le design souligne la fonction », comme le dit David Robb. Et c'est avec ce Credo que BMW Motorrad a développé depuis des années son style particulier et incomparable. Un style qui peut parfois prêter à polémique.

Et bien que chaque moto dispose de sa propre personnalité, les différents membres de cette grande famille sont malgré tout liés par des liens étroits. Ces liens apparaissent entre autres dans les quatre univers de BMW Motorrad : Enduro, Urban, Tour et Sport. Dans chacun de ces univers, les motos sont liées par des liens de fraternité. Si les enfants présentent des différences très marquées, ils ont toutefois les mêmes parents. Ainsi considéré, l'ensemble des modèles de la gamme BMW Motorrad sont frères et sœurs, cousins et cousines.

Ce qui apparaît clairement grâce à de nombreux détails. Cette philosophie de design ne s'applique pas seulement aux motos. « Chez BMW Motorrad, chaque machine est un univers complet à part entière. Et cet univers renferme aussi l'équipement de la moto et du pilote. Son expression est toujours harmonisée avec celle de la moto. Dans ce sens, notre principe de design est holistique », explique David Robb. « Tous nos composants et accessoires, ainsi que nos collections de vêtements, s'intègrent dans les gammes de moto, au même titre que les

pièces de série. Elles sont le reflet de l'ensemble. » Cette symbiose toujours fascinante entre la technique et le design s'explique facilement : chez BMW Motorrad, dès le début de la conception d'un nouveau modèle, les designers travaillent en étroite collaboration avec les développeurs. Ceci vaut aussi pour les composants et les pièces d'équipement qui sont élaborés en coopératioon avec des partenaires compétents. Par exemple, Igor Akrapovič pour l'équipement de motos ou Schöller pour l'équipement du pilote. David Robb et son équipe veulent

poursuivre de manière conséquente l'orientation innovante suivie au cours des 20 dernières années. Selon lui, les motos de demain, et ainsi leur design, seront de plus en plus développées de manière spécifique en fonction de leur utilisation prévue. Le temps dira s'il a raison. Car même si aujourd'hui, BMW Motorrad travaille déjà sur des modèles qui n'apparaîtront sur le marché que dans quelques années seulement, personne n'est vraiment sûr de connaître les tendances de demain. Comme le dit David Robb: « Ce domaine reste passionnant. »

 $\frac{72}{}$ 

## UNSTOPPABLE TOUR



#### COMBINAISON COMFORT SHELL

La combinaison idéale pour le tourisme. Équipée avec membrane c\_change™, la combinaison sportive ComfortShell adapte sa perméabilité à l'air en fonction de la température extérieure. Elle est à la fois coupevent et étanche à l'eau, grâce à un revêtement laminé élastique Dynatec 3 couches et présente des ouvertures de ventilation et d'évacuation d'air sur le devant et dans le dos. Les protecteurs NP aux épaules, coudes, dans le dos, aux hanches et aux genoux sont amovibles. La bonne combinaison pour de longs trajets en moto à travers différentes zones de températu-

<u>74</u>



#### **SELLE BASSE**

 Hauteur de selle/Arcade d'entrejambe, réglable : 800 – 820 mm / 1 760 – 1 800 mm

## SELLE PILOTE CONFORT (SANS ILL.)

Avec chauffage sur demande



#### **TOPCASE GRAND FORMAT**

SAC INTÉRIEUR POUR VALISE SYSTÈME ET TOPCASE

• Poignée escamotables et bandoulières amovibles

• Compartiments extérieur et intérieur pour petits objets

Position stable

- Env. 49 | Volume
- Peut accueillir 2 casques
- Dosseret incl.
- Aluminium blanc ou noir saphir
- Protection de surdace d'appui disponible pour porte-bagages



#### SAC INTÉRIEUR POUR TOPCASE GRAND FORMAT

- Poche extérieure et compartiment pour petits objets
- Poignées et bandoulière amovible
- Position stable





## PROTECTION POUR VALISE SYSTÈME

- Film protecteur transparent autocollant
- Couvre le haut et l'avant de la valise
- Protège contre les petites rayures



PROTECTION ANTICHOCS POUR VALISE SYSTÈME

• Protège contre les rayures dans la partie inférieure



#### SACOCHE DE RÉSERVOIR

- Étanche à l'eau
- Poignée
- Compartiment supplémentaire dans le couvercle



#### **TOPCASE PETIT FORMAT**

- 28 I Volumes
- Étanche à l'eau
- Protection de surface d'appui disponible pour le porte-bagages
- Peut accueillir 1 casque



#### SAC INTÉRIEUR POUR TOPCASE PETIT FORMAT

- Poches pour petits objets
- Bandoulière amovible



#### **INSERT VARIO**

- Enveloppe extérieure annulaire souple, modulable en largeur par bandes Velcro
- Compartimentation intérieure modulable
- Couvercle souple



DOSSERET POUR TOPCASE PETIT FORMAT

• Plus de confort et de sécurité pour le passager



SOFTBAG 2 PETIT MODÈLE
Volume env. 31 l, extensible à 36 l env.
Compartiment principal étanche à l'eau
Bandoulière, poignée, compartiments

• Y compris sangles de fixation

**SOFTBAG 2 GRAND MODÈLE** 

Volume : env. 55 l

de rangement

- Compartiment principal étanche à l'eau
- Bandoulière, poignées, compartiments de rangement
- Y compris sangles de fixation

K 1300 GT

 $\overline{76}$ 



#### PARE-BRISE TEINTÉ

- Revêtement anti-rayures
- Esthétique sport
- Réglage électrique progressif



#### PARE-BRISE GRAND FORMAT

- Revêtement anti-ravures
- Bon aérodynamisme
- Réglage électrique progressif



#### **BÉQUILLE D'ATELIER**

- Tube d'acier inoxydable solide à section carrée
- Béquillage rapide et sûr
- Utilisation possible aussi sur sols mous
- Utilisation facile grâce à un grand bras de levier



ADAPTATEUR DE BÉQUILLE D'ATELIER

#### **BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV**



- Dimensions: 13,6 x 8,3 x 2,4 cm, robuste, étanche à l'eau (IPX7), résistant aux carburants,
- Écran : écran tactile, 65 000 couleurs. TFT, 9,7 x 5,7 cm (4,3") avec passage automatique entre mode jour et nuit, 480 x 272 pixels, riche en contrastes, anti-reflets et résistant aux UV
- Alimentation électrique: accumulateur amovible aux ions de lithium, peut être rechargée automatiquement sur le rechargé de bord, durée de fonctionnement (sans alimentation électrique extérieure): jusqu'à 5 heures
- Technologie Bluetooth® sans fil: indications de navigation dans les casques ou kits mains libres compatibles Bluetooth®, échange de données entre 2 appareils Navigator IV, connexion vers les téléphones mobiles Bluetooth®

- Prise audio, prise USB, lecteur de cartes Micro SD, musique MP3, mémorisation de pistes et de routes, prise MCX
- Commande confortable également avec des gants: Support « advancedmount » avec 4 touches de commande: « + »/« - » (zoomer/dézoomer les sections de cartes), « Page » (changement entre vue de carte, ordinateur de bord et lecteur médias), « Speak » (écoute de l'indication actuelle de navigation)
- Données cartographiques de 40 pays d'Europe de l'Ouest et de l'Est préinstallées
- Y compris logiciel MapSource™ sur DVD
- Présentation multiples de routes, assistantde voie avec vue 3 D de carrefours, présentation 3-D des bâtiments, etc.
- Support spécifique à la moto



#### **BMW MOTORRAD ASC**

- Empêche presque tout patinage de la roue arrière
- Pour plus de sécurité et une transmission plus efficace de la puissance
- Peut être désactivé à tout moment par simple pression de bouton
- Post-équipement possible uniquement pour les modèles avec ABS



#### ALARME ANTIVOL AVEC TÉLÉCOMMANDE

- Alarme sous forme de signaux sonores et visuels lors de tout changement de position de la moto
- Désactivation par clé ou télécommande
- Programmation individuelle de l'activation

K 1300 GT



#### **TOPCASE PETIT FORMAT**

- Volume: env. 28
- Étanche à l'eau
- Peut accueillir 1 casque
- Protection de surface d'appui pour le portebagages disponible



#### SAC INTÉRIEUR POUR TOPCASE PETIT FORMAT

- Poches pour petits objets
- Bandoulière amovible



#### VALISE SPORT

- Volume: env. 17 l, extensible à 25 l env.
- Étanche à l'eau
- Réglable de manière continue par sangles à déclic
- Verrouillable
- Protection antivol par tissu doublé de tresse d'acier
- Peut accueillir un casque



#### PROTÈGE-CARTER

· Tube solide en acier inoxydable



#### SUPPORT-VALISE

- Fixation très stable des valises
- Montage et dépose simple des valises
- Lignes agréables et discrète lorsque les valises sont déposées



#### SACOCHE DE RÉSERVOIR

- Volume: env. 13 l. extensible à 26 l env.
- Étanche à l'eau
- Grand compartiment porte-cartes au format DIN A4
- Incompatible avec BMW Navigator



#### **INSERT VARIO**

- Enveloppe extérieure annulaire souple, modulable en largeur par bandes Velcro
- Compartimentation intérieure modulable
- Couvercle souple

#### DOSSERET POUR TOPCASE PETIT FORMAT (SANS ILL.)

• Plus de confort et de sécurité pour le

#### **SOFTBAG 2 GRAND FORMAT** (SANS ILL.)

- Volume: env. 55 I
- Compartiment principal étanche à l'eau
- Bandoulière, poignées, compartiments de rangement
- · Y compris sangles de fixation

#### **SOFTBAG 2 PETIT FORMAT** (SANS ILL.)

- Volume env. 31 l, extensible à 36 l env.
- Compartiment principal étanche à l'eau Bandoulière, poignées, compartiments
- de rangement Y compris sangles de fixation

#### **SELLE BASSE (SANS ILL.)**

• Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe : 815 mm / 1820 mm

#### SELLE EXTRA BASSE (SANS ILL.)

· Hauteur de selle / Arcade d'entrejambe 795 mm / 1 790 mm



#### SACOCHE DE RÉSERVOIR

- Volume : env. 12 I
- Compartiment principal étanche à l'eau
- Conçu de manière ergonomique pour répondre aux besoins du motard sportif
- · Peut être combiné avec BMW Navigator

#### KIT DE BRIDAGE (SANS ILL.)

Réduction de la puissance à 25 kW (34 CV)



#### BMW MOTORRAD NAVIGATOR IV

- Dimensions: 13,6 x 8,3 x 2,4 cm, robuste, étanche à l'eau (conforme IPX7), résistant aux carburants, résistant aux secousses
- Écran : tactile, 65 000 couleurs. TFT, 9,7 x 5,7 cm (4,3"), avec passage automatique entre mode jour et nuit, 480 x 272 pixels, riche en contrastes, anti-reflets et résistant aux UV
- Alimentation électrique : accumulateur amovible aux ions de lithium, peut être rechargé automatiquement sur le réseau de bord, durée de fonctionnement (sans alimentation électrique extérieure) : jusqu'à 5 heures
- Technologie Bluetooth® sans fil : indications de navigation dans les casques ou kits mains libres compatibles Bluetooth®, échange de données entre 2 appareils Navigator IV, connexion vers les téléphones portables Bluetooth®
- Prise audio, prise USB, lecteur de cartes Micro SD, musique MP3, mémorisation de pistes et de routes, prise MCX
- Commande confortable également avec des gants: support « advanced mount » avec 4 touches de commande : « + »/« - » (zoomer/ dézoomer les sections de cartes), « Page » (changement entre vue de carte, ordinateur de bord et lecteur médias), « Speak » (écoute de l'indication actuelle de navigation)
- Données cartographiques de 40 pays d'Europe de l'Ouest et de l'Est préinstallées
- Y compris logiciel MapSource™ sur DVD
- Présentation multiple de routes, assistant de voie avec vue 3 D de carrefours, présentation 3 D des bâtiments, etc.
- Support spécifique à la moto



#### CLIGNOTANT À LED

Verre blanc

· Valorisation esthétique et personnalisation

**BLOC OPTIQUE ARRIÈRE À LED** 

Consommation de courant réduite

- Longévité considérablement accrue
- · Consommation de courant réduite
- · Verre blanc de clignotant avec 2 LED par clignotant



#### PORTE-BAGAGES



#### PARE-BRISE HAUT, TEINTÉ

- Revêtement anti-rayures
- Montage simple
- Aérodynamisme amélioré
- Disponible aussi en version transparente



#### PARE-BRISE BAS, TEINTÉ

- Revêtement anti-rayures
- Aspect séduisant



#### SPOILER MOTEUR EN PLASTIQUE

- · Incompatible avec protège-carter
- Valorisation esthétique et personnalisation



PROTECTION DE SELLE **PASSAGER** 

- · Ligne monoplace sportive
- Avec couche d'apprêt



#### SILENCIEUX AKRAPOVIČ

- Poids env. 2,5 kg (économie de poids par rapport à la série :
- Silencieux en titane/acier inoxydable (avec cat.)
- Support de silencieux en carbone
- Logo Akrapovič, gravé au laser
- Compatible avec collecteur de série
- Homologation CE



#### ALARME ANTIVOL AVEC TÉLÉCOMMANDE

- L'alarme est donnée sous forme de signaux sonores et optiques en cas de modification de la position de la moto
- Désactivation par clé ou télécommande
- · Programmation individuelle de l'activation



#### **BÉQUILLE D'ATELIER**

- Tube d'acier inoxydable solide à section carrée
- Béquillage rapide et sûr
- Utilisation possible aussi sur sols mous
- Utilisation facile grâce à un grand bras de levier

## ADAPTATEUR DE BÉQUILLE D'ATELIER



**BÉQUILLE CENTRALE** 

Sur asphalte ou en tout-terrain : lorsqu'il s'agit de garer sa moto de manière stable et sûre, la béquille centrale est un complément indispensable.

- Béquillage sûr aussi sur sols mous
- Incompatible avec kit de surbaissement

F800S

118



#### bmw-motorrad.fr