

Informations générales concernant la sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

- S'assurer que les roues sont bien fixées avant de conduire la bicyclette. Si les roues ne sont pas bien fixées, elle peuvent se détacher de la bicyclette et des blessures graves peuvent s'ensuivre.
- Si l'on utilise le CS-6600 (13-25T, 14-25T, 15-25T) en combinaison avec un pédalier avant, utiliser un double pédalier. Si on l'utilise en combinaison avec un triple pédalier, la performance du changement de vitesses diminue, et la bicyclette peut chuter, entraînant des blessures graves.
- **Obtenir et lire attentivement les instructions de montage avant de monter les pièces.** Les pièces lâches, usées ou endommagées peuvent entraîner le renversement de la bicyclette et des blessures graves. Nous recommandons vivement d'utiliser uniquement des pièces de rechange Shimano.
- Lire soigneusement ces instructions techniques de montage et les conserver dans un endroit sûr pour s'y référer ultérieurement.

Remarque

- Ne pas utiliser le CS-6600/CS-6700 dans toute autre combinaison qu'avec le chaîne super-étroite à 10 vitesses. D'autres chaînes ne peuvent être utilisées, leur taille ne correspond pas.
- Un contre-écrou à 11 dents et un à 12 dents sont utilisables avec le CS-6600/CS-6700. Utiliser le contre-écrou adapté à la configuration du pignon.
- Si la roue devient rigide et difficile à tourner, il faut la lubrifier avec de la graisse.
- Ne pas appliquer de l'huile à l'intérieur du moyeu, sinon la graisse ressortira.
- Laver périodiquement les pignons dans du détergent neutre, puis les lubrifier de nouveau. De plus, le nettoyage de la chaîne avec du détergent neutre et sa lubrification est un moyen efficace de prolonger la durée de vie des pignons et de la chaîne.
- Si la chaîne n'arrête pas de se détacher des pignons pendant l'utilisation, remplacer les roues dentées et la chaîne.
- Les pièces ne sont pas garanties contre l'usure naturelle ou les détériorations résultant d'une utilisation normale.

Instructions de montage

SI-3DV0A-002

FH-6700

Moyeu de roue libre

Spécifications

Moyeu de roue libre

Modèle No.	Pignons	Nombre d'orifices de rayon	Dimensions de l'écrou de sur-verrouillage
FH-6700	8 / 9 / 10	24 / 28 / 32 / 36	130 mm

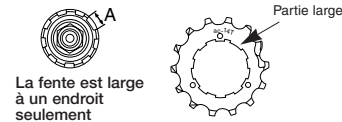
Pignons de type cassette

Les pignons marqués de  sont fixés.

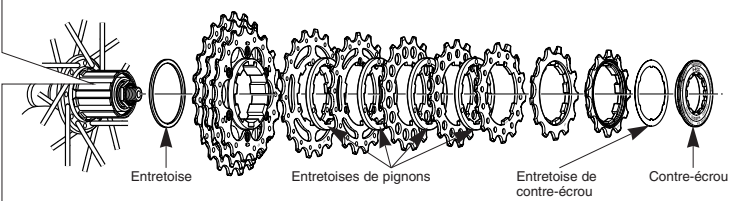
Modèle No.	Configuration des dents du pignon			
CS-6700	11T - 23T	11T, 12T, 13T, 14T, 15T, 16T, 17T,	19T, 21T, 23T	
	12T - 23T	12T, 13T, 14T, 15T, 16T, 17T, 18T,	19T, 21T, 23T	
	12T - 25T	12T, 13T, 14T, 15T, 16T, 17T, 19T,	21T, 23T, 25T	
	11T - 25T	11T, 12T, 13T, 14T, 15T, 17T, 19T,	21T, 23T, 25T	
	11T - 28T	11T, 12T, 13T, 14T, 15T, 17T, 19T,	21T, 24T, 28T	
CS-6600	13T - 25T	13T, 14T, 15T, 16T, 17T, 18T, 19T,	21T, 23T, 25T	
	14T - 25T	14T, 15T, 16T, 17T, 18T, 19T, 20T,	21T, 23T, 25T	
	15T - 25T	15T, 16T, 17T, 18T, 19T, 20T, 21T,	22T, 23T, 25T	

Montage des pignons HG

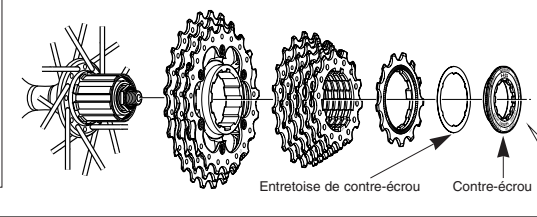
Pour chacun des pignons, la surface portant la marque de groupe doit être dirigée vers l'extérieur et positionnée de façon que les parties larges des saillies de pignon de chaque pignon et la partie A (là où la fente est la plus large) du corps de roue libre soient alignées.



(CS-6700)

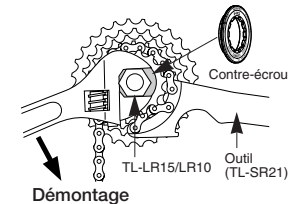


(CS-6600) 13T - 25T, 14T - 25T, 15T - 25T



- Pour le montage des pignons HG, utiliser l'outil spécial (TL-LR15/LR10) pour serrer le contre-écrou.
- Pour remplacer les pignons HG, utiliser l'outil spécial (TL-LR15/LR10) et l'outil TL-SR21 pour déposer le contre-écrou.

Couple de serrage:
30 - 50 N·m {300 - 500 kgf·cm}



Instructions de montage

SI-3DV0A-002

FH-6700

Moyeu de roue libre

Spécifications

Moyeu de roue libre

Modèle No.	Pignons	Nombre d'orifices de rayon	Dimensions de l'écrou de sur-verrouillage
FH-6700	8 / 9 / 10	24 / 28 / 32 / 36	130 mm

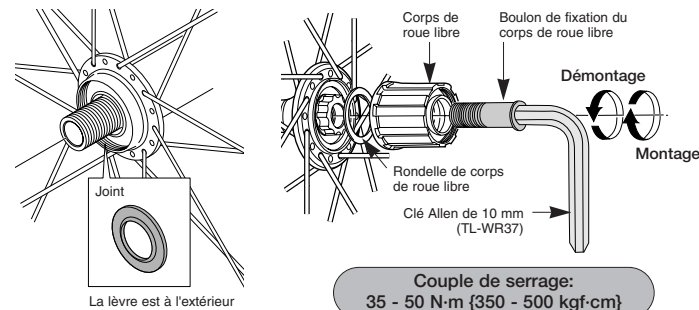
Pignons de type cassette

Les pignons marqués de  sont fixés.

Modèle No.	Configuration des dents du pignon			
CS-6700	11T - 23T	11T, 12T, 13T, 14T, 15T, 16T, 17T,	19T, 21T, 23T	
	12T - 23T	12T, 13T, 14T, 15T, 16T, 17T, 18T,	19T, 21T, 23T	
	12T - 25T	12T, 13T, 14T, 15T, 16T, 17T, 19T,	21T, 23T, 25T	
	11T - 25T	11T, 12T, 13T, 14T, 15T, 17T, 19T,	21T, 23T, 25T	
	11T - 28T	11T, 12T, 13T, 14T, 15T, 17T, 19T,	21T, 24T, 28T	
CS-6600	13T - 25T	13T, 14T, 15T, 16T, 17T, 18T, 19T,	21T, 23T, 25T	
	14T - 25T	14T, 15T, 16T, 17T, 18T, 19T, 20T,	21T, 23T, 25T	
	15T - 25T	15T, 16T, 17T, 18T, 19T, 20T, 21T,	22T, 23T, 25T	

Remplacement du corps de roue libre

Après avoir déposé l'axe de moyeu, enlever le boulon de fixation du corps de roue libre (à l'intérieur du corps de roue libre), puis remplacer le corps de roue libre.



Couple de serrage:
35 - 50 N·m {350 - 500 kgf·cm}

Remarque:

- Lorsqu'on dépose et pose le joint, faire très attention de ne pas plier le joint. Lorsqu'on repose le joint, s'assurer qu'il est orienté dans le bon sens, et l'insérer bien à fond.
- Ne pas démonter le couvercle antipoussière qui est serti sur le cône.
- Ne pas tenter de démonter le corps de roue libre, car ceci pourrait fausser le fonctionnement.

* Des instructions de montage dans d'autres langues sont disponibles sous : <http://techdocs.shimano.com>

Sous réserve de changement des spécifications sans préavis pour l'amélioration du produit. (French)