



KFX700 / 2011

La puissance du V-twin à variateur, dans un châssis de course, pour dévorer les distances avec le sourire.

Prix public : 8995 € TTC / Prix public homologué KL : 10 273 € TTC

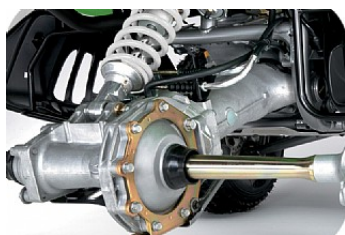
€ 8 995

Prix de vente conseillé TTC, clés en mains, comprenant les frais de transport et la mise en route du véhicule. Tarif au 19/01/2011

Kawasaki

Description

KFX700 / 2011



Bras oscillant



Les freins avant



Une poignée de sélection
manuelle



Moteur

Moteur

Moteur	V-twin à 90°, 4 temps, refroidiss.liquide
Cylindrée cm ³	697 cm ³
Alésage x course	82 x 66 mm
Taux de compression	9.9:1
Distribution	Simple ACT, 4 soupapes
Type d'alimentation	2 carbu Keihin CVKR D32
Allumage	Boîtier numérique CDI
Démarrreur	Électrique

Transmissions

Boite de vitesses	CVT et marche arrière
Transmission finale	2 roues motrices, cardan

Partie-cycle

Débattement avant	236 mm
Débattement arrière	200 mm
Pneu avant	AT 22 x 7-10 (sans chambre à air)
Pneu arrière	AT 22 x 11-10 (sans chambre à air)

Suspensions

Suspension avant	Doubles triangles et combinés ressorts-amortisseurs à deux taux d'amortissement
Suspension arrière	Bras oscillants et simples combinés à deux taux d'amortissement

Freins

Frein avant	Doubles disques hydrauliques et étriers double pistons
Frein arrière	Multidisque intégré à bain d'huile

Dimensions

Dimensions (L x L x H)	1,985 x 1,195 x 1,170 mm
Garde au sol	245/160 mm (centre du châssis/différentiel)
Réservoir	12 litres

Performances

Puissance maxi	36,3 kW (49 CV) / 6 500 tr/min
Couple maxi	59,2 Nm / 5 000 tr/min