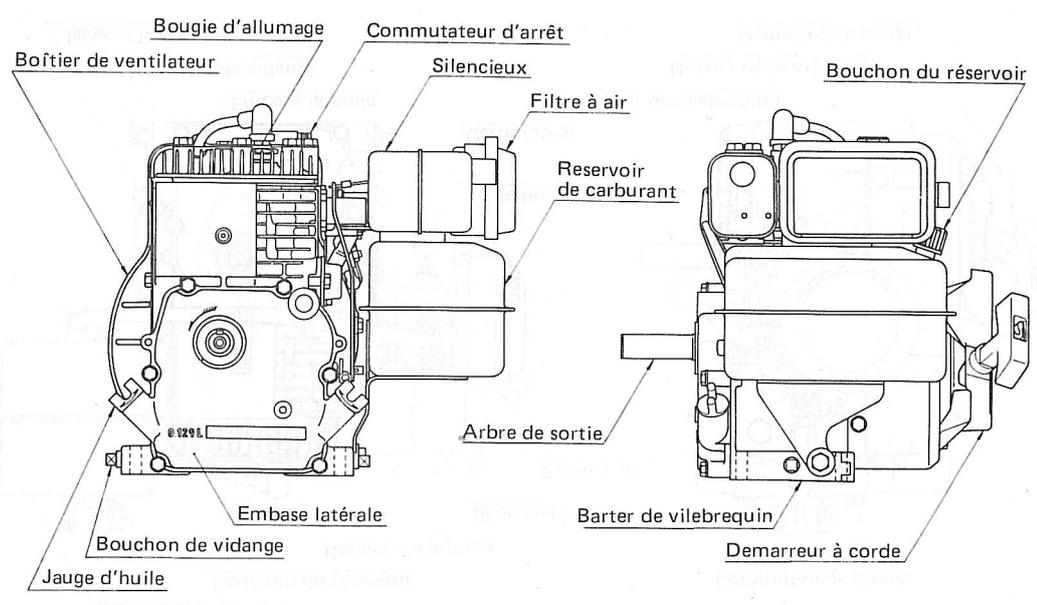


1. ПРОФИЛЬ И РАБОТА МОТОРА
 2. Описание двигателя
 3. Технические характеристики
 4. Подготовка к эксплуатации
 5. Эксплуатация
 6. Техническое обслуживание
 7. Ремонт
 8. Смазка
 9. Электрическая схема
 10. Детали двигателя
 11. Детали картера
 12. Детали системы зажигания
 13. Детали системы охлаждения
 14. Детали системы смазки
 15. Детали системы привода
 16. Детали системы управления
 17. Детали системы безопасности
 18. Детали системы хранения
 19. Детали системы транспортировки
 20. Детали системы хранения

МОТАСИТТУС ПИУМАМ

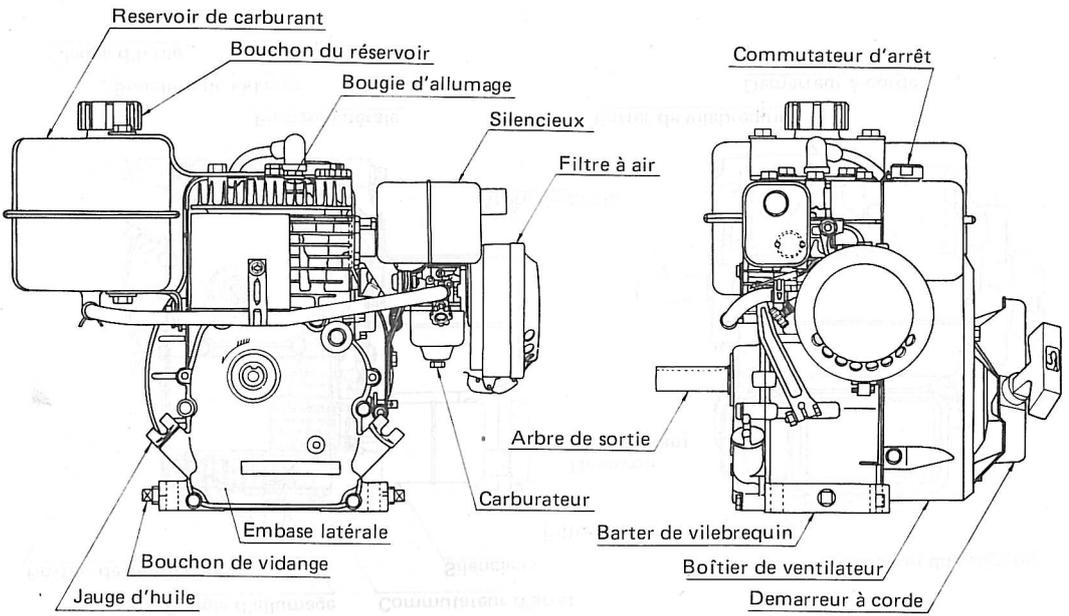
ЗАБЕДИТЕСЬ ЧТОБЫ



(1)

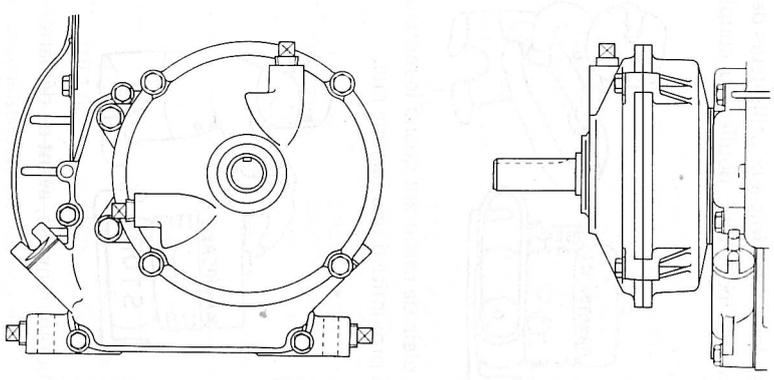
PROFILE DU MOTEUR
 (Type à carburateur à pompe à impulsion)

PROFILE DU MOTEUR
 (Type à carburateur à flotteur)



(2)

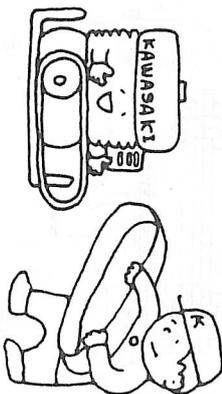
1/6 Engrenage De Réduction



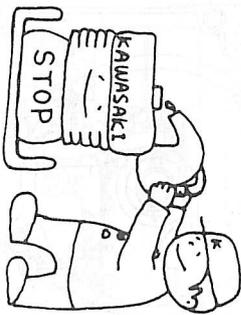
(3)

POUR UNE OPERATION EN TOUTE SECURITE

1. Pour la sécurité, toutes les pièces rotatives ainsi que le silencieux du moteur, sont couverts. Quand il est couplé à un équipement, nous recommandons toutefois aux utilisateurs de couvrir les pièces rotatives comme les courroies, poulies ou couplages, à l'aide des protections.



2. Ne pas faire le plein de carburant quand le moteur tourne ou quand il fonctionne à proximité d'une flamme nue.



3. Essuyer le carburant renversé, avant de démarrer le moteur, à l'aide de torchons.
4. Ne pas toucher le corps du moteur ou le silencieux quand le moteur est chaud.
5. Ne pas toucher le cordon à haute tension ou le capuchon de la bougie d'allumage quand le moteur tourne.
6. Ne pas utiliser le moteur en intérieur ou dans un endroit mal ventilé.

(4)

CARACTERISTIQUES

Modèle	FA76	FA130	FA210
Type	Moteur à essence monocylindre, 4 temps, à refroidissement par air		
Type de carburateur	Type carburateur à pompe à impulsion		
Alésage x course	52 x 36mm (2.05 x 1.42 pouces)	62 x 43mm (2.44 x 1.69 pouces)	72 x 51mm (2.83 x 2.01 pouces)
Cylindrée du piston	76cc (4.66 cu pouces)	129cc (7.92 cu pouces)	207cc (12.67 cu pouces)
Puissance de maximale	1.7CV/ 4000T/mn	3.1CV/ 4000T/ mn	5.2CV/ 4000T/ mn
Puissance de régime	1.25CV/ 3600T/mn	2.3CV/ 3600T/ mn	4.0CV/ 3600T/ mn
Système de démarrage	Démarrateur à corde		
Bougie d'allumage	NGK BM-6A		
Poids à sec (STD monté)	7.3kg (16.1 lbs.)	10kg (22 lbs.)	★12.9kg (28.4 lbs.)
			13kg (28.7 lbs.)
			★15.9kg (35 lbs.)

* Les caractéristiques sont sujettes à modification sans préavis.
★ Fourni avec 1/6 engrenage de réduction.

(5)

OPERATION

[I] Préparation

1. Remplir de l'huile moteur de haut grade jusqu'au niveau supérieur, comme le montre la Fig. 1.

Quand le moteur est utilisé pour la première fois. Vérifier l'huile moteur avant l'utilisation quotidienne du moteur, sinon, le manque d'huile peut entraîner un endommagement grave du moteur comme son grippage.

Pour vérifier le niveau d'huile, placer le moteur de niveau et introduire la jauge de niveau dans la lumière de remplissage comme montré ci-dessous. Ne pas visser la jauge. Si le niveau d'huile est bas, faire le plein d'huile moteur jusqu'au niveau supérieur. (Voir la Fig. 1.)

Type de moteur	FA76	FA130	FA210
Volume d'huile en litres (Quarts US)	Maxi.	0.32 (0.34)	0.50 (0.53)
	Mini.	0.20 (0.21)	0.30 (0.32)
		0.60 (0.64)	0.35 (0.37)

Utiliser une huile moteur de bonne qualité de la catégorie SC au moins (catégorie préalablement MS), et changer le grade comme suit suivant la température.

Température	Jusqu'à 10°C	Normale	35°C et plus
Viscosité de l'huile	SAE10W30	SAE30	SAE40

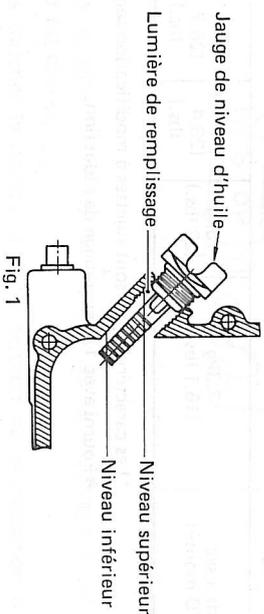


Fig. 1

2. Vérifier le niveau de carburant.

S'il est insuffisant, refaire le plein avec de l'essence régulière, dans le réservoir de carburant. Ne pas faire le plein quand le moteur tourne.

(6)

[III] Démarrage

- Régler le commutateur d'arrêt du moteur sur la position "ON" et le levier de commande sur la position "START". (Voir la Fig. 2)

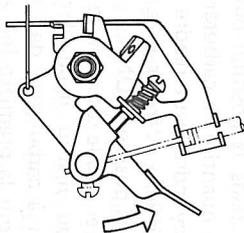


Fig. 2

- Tourner le robinet d'essence entièrement à droite et de tourner à gauche d'un tour et demi. (Voir la Fig. 3) (Carburateur à flotteur seulement)

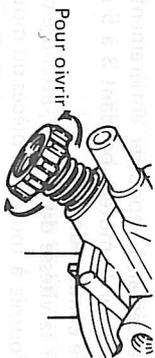


Fig. 3

- Avant de tirer le démarreur à corde, régler le levier de starter sur la position fermée quand le moteur est froid ou régler le levier de starter sur la position demi ouverte quand le moteur est chaud pour le redémarrer. (Voir les Fig. 4 et 5).

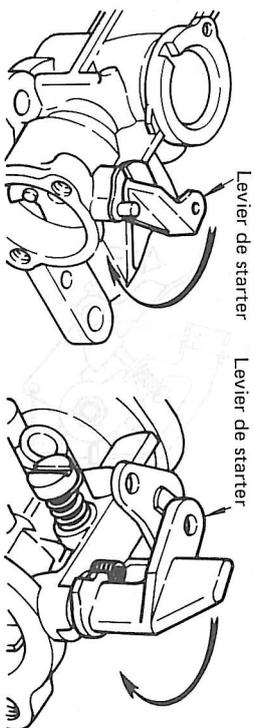


Fig. 4 Carburateur type à pompe à impulsion Fig. 5 Carburateur type à flotteur

(7)

4. Tirer lentement la poignée du démarreur jusqu'à ce qu'on sente la compression. Puis relâcher la poignée et la retirer rapidement.

Précaution: a) Si le moteur ne démarre pas au bout de trois essais, réessayer après avoir replacé le levier de starter dans la position ouverte sinon une trop grande quantité de carburant dans le carburateur et le cylindre peut rendre le démarrage encore plus difficile. Vérifier si le commutateur d'arrêt est sur la position "ON".
b) S'assurer que le réservoir de carburant soit rempli jusqu'au niveau maxi. lors du démarrage du moteur à carburateur de type à pompe à impulsions pour la première fois après l'achat ou après la réparation.

[III] Chauffage

1. Quand le moteur a démarré, repousser entièrement le levier du starter et laisser tourner le moteur pendant 3 à 5 minutes sans déplacer le levier de commande.
Avant d'augmenter la vitesse du moteur, attendre que l'huile de lubrification soit fournie à toutes les pièces du moteur et que le jeu du piston soit correctement établi et le moteur pourra être chargé.
2. Après le chauffage du moteur, la vitesse du moteur peut être commandée par le levier de commande. Déplacer le levier de commande vers la position désirée et le moteur tournera à vitesse constante (Voir la Fig. 6).

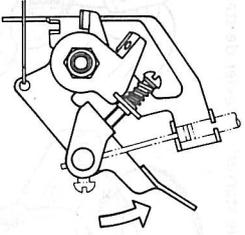


Fig. 6

(8)

[IV] Arrêt

1. **Arrêt ordinaire**
Déplacer le levier de commande vers le minimum. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant un moment et couper le commutateur d'arrêt.

2. **Arrêt pendant longtemps**

Si le moteur ne doit pas être utilisé pendant longtemps, fermer le robinet d'essence en laissant le commutateur d'arrêt dans la position "ON". Le moteur tournera pendant quelques minutes. Après que le moteur se soit entièrement arrêté, tourner le commutateur d'arrêt dans la position "OFF".

Précaution: Ne pas laisser d'essence dans le réservoir de carburant pendant longtemps ou dans le carburateur. Ceci rendra le démarrage difficile entraînera une baisse de puissance ou d'autres pannes.
(Voir le procédé de stockage expliqué à la dernière page de ce mode d'emploi.)

3. **Arrêt d'urgence**

En cas d'urgence comme un incendie, couper immédiatement le commutateur d'arrêt de façon appropriée.

(9)

[V] Entretien périodique

Intervalle	Avant chaque utilisation	Toutes les 20 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures
1. Vérification de l'huile moteur, remplissage	○			
2. Vérification du filtre à essence	○			
3. Nettoyage de la cuve du filtre à essence			○	
4. Vidange d'huile moteur		Pour la 1 ^{ère} fois seulement		○
5. Lavage de l'élément du filtre à air			○*1	
6. Nettoyage de la bougie d'allumage et réglage de l'intervalle				○
7. Réglage de l'intervalle des vis platines (sauf pour le modèle TC1)				○*2
8. Réglage du poussoir				○*2
9. Décalaminage du cylindre, de la culasse et du piston				○*2
10. Rodage de soupape				○*2

Note: *1. Si le moteur est utilisé dans un endroit très poussiéreux, nettoyer le filtre à air une fois par jour ou toutes les dix heures de travail.

*2. Faire faire ces travaux par le revendeur.

(10)

1. Vérification de l'huile moteur, remplissage
Voir le paragraphe (1)-1

2. Vidange d'huile moteur

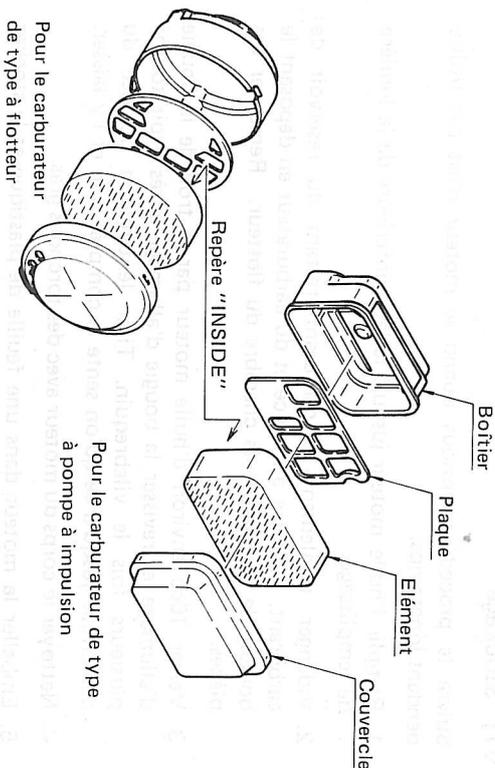
- 1) Quand le moteur est chaud après l'opération, dévisser le bouchon de vidange ainsi que la jauge et vidanger l'huile dans un bac.
- 2) Visser le bouchon de vidange. Laisser le moteur horizontal, refaire le plein jusqu'à la lèvre du niveau supérieur comme le montre la Fig. 1 et visser la jauge de niveau d'huile. Ne pas jeter l'huile de vidange dans un égout public pour éviter toute pollution.

3. Nettoyage de l'élément du filtre à air

- 1) Déposer le couvercle du filtre à air et déposer l'élément.
- 2) Laver l'élément dans du kérosène et l'y laisser pendant un moment. Remplacer l'élément dans de l'huile moteur neuve et l'essorer correctement puis l'installer dans le corps du filtre à air.

Précaution: S'assurer d'installer correctement l'élément.

La surface marquée "INSIDE" doit être tournée vers le carburateur. (Voir la Fig. 7).



Pour le carburateur de type à flotteur

Pour le carburateur de type à pompe à impulsion

Fig. 7

(11)

4. Nettoyage de la cuve du filtre

- 1) Fermer le robinet d'essence et déposer la cuve et l'élément du filtre.
- 2) Laver la cuve et l'élément à l'essence et l'installer dans le corps du filtre.

5. Nettoyage de la bougie d'allumage et réglage de l'intervalle de l'électrode.

Déposer la bougie d'allumage de la culasse et la nettoyer avec une brosse métallique ou du papier de verre. Puis régler l'intervalle de la bougie d'allumage de 0,6 à 0,7 mm en, pliant l'électrode externe (Négative). (Voir la Fig. 8).

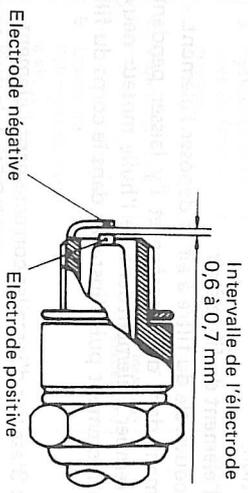


Fig. 8

[VI] Stockage

Suivre le procédé ci-dessous quand le moteur n'est pas utilisé pendant longtemps.

1. Remplir l'huile moteur jusqu'à la lèvre inférieure de la lumière de remplissage.
2. Vidanger totalement le carburant restant du réservoir de carburant, du filtre à essence et du carburateur en déposant le bouchon de la base de la chambre du flotteur. Remonter ces pièces.
3. Verser 10cc environ d'huile moteur par le trou de la bougie d'allumage et revisser la bougie d'allumage après avoir tourné plusieurs fois le vilebrequin. Tirer lentement la poignée du démarreur jusqu'à ce qu'on sente la compression et l'y laisser.
4. Nettoyer le corps du moteur avec des torchons gras.
5. Emballer le moteur dans une feuille de plastique et le stocker dans un endroit sec.

[VII] 1/6 Engrenage De Réduction

1. Remplissage de l'huile

Bouchon d'huile

Bouchon du niveau d'huile

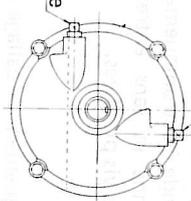


Fig. 9

2. Vidange d'huile

Vidanger l'huile après les 20 premières heures d'opération et ensuite toutes les 100 heures.

Si la quantité d'huile est insuffisante, déposer le bouchon d'huile et le bouchon du niveau d'huile, puis verser de l'huile moteur (voir page 6) par le trou de niveau d'huile. (La quantité d'huile est de 0,15 litre pour les modèles FA130R et FA210R.)

ALLUMAGE ELECTRONIQUE en option

Le Système d'Allumage Transistorisé (TIC) en option peut être monté sur ces moteurs. Ce dispositif commande électroniquement l'allumage et présente une opération sans panne et sans entretien pendant longtemps sans polissage ou réglage des vis platineés.

1. Particularités

- 1) Le système TIC règle électroniquement le callage d'allumage et l'entretien périodique est inutile.
- 2) Le système TIC présente une durée de vie semi-permanente et maintient les performances d'origine.
- 3) Le système TIC assure une étincelle puissance à toute les vitesses du moteur.
- 4) L'allumage est scellé avec un plastique de résine époxy et est à l'abri des pannes de poussières, d'eau ou de vibrations.

2. Précautions

- 1) Vérifier visuellement les fils avant le montage.
- 2) S'assurer de brancher les fils en appareillant les couleurs après le travail de réparation.
- 3) Pour vérifier l'état de l'étincelle, tourner le vilebrequin en tirant le démarreur à corde.

* Prendre contact avec le revendeur en cas de panne du système d'allumage (TIC).