INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET D'UTILISATION

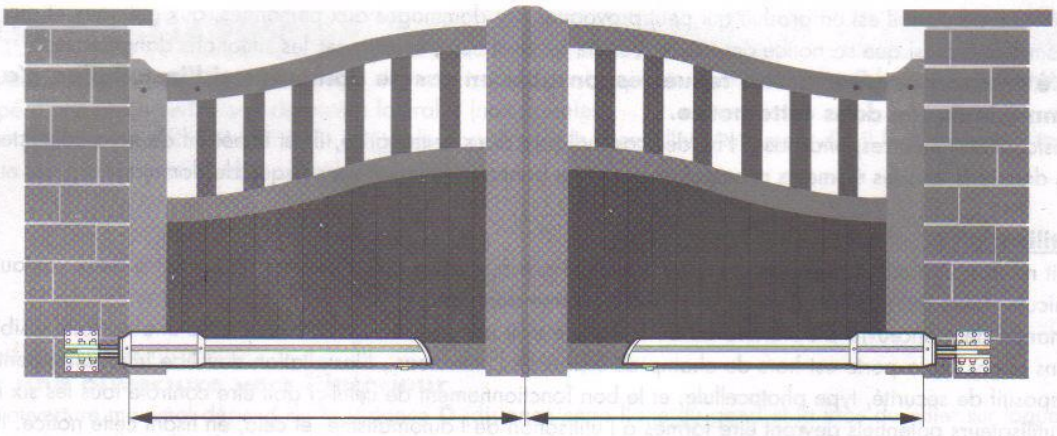
motorisation pour portail

XP350

évolution 2

Réf. 654110

Pour portail à battants en FER, BOIS, ALU ou PVC



1,75 m MAXI / 150 Kg MAXI
1 m MINI

1,75 m MAXI / 150 Kg MAXI
1 m MINI

OUVERTURE VERS L'INTÉRIEUR OU VERS L'EXTÉRIEUR
ANGLE D'OUVERTURE MAXI = 120°

INFORMATION CONSOMMATEUR

En cas de problème pour l'installation de ce produit, nous vous demandons de joindre notre assistance client au **02 47 34 30 69** du **lundi** au **vendredi** de **9H** à **12H** et de **14H** à **19H** et le **samedi** de **9H30** à **12H30** et de **14H** à **18H**.

Munissez vous des informations suivantes **avant tout appel** :

- **-Modèle de l'automatisme :** XP 350 évolution 2
- **-Caractéristiques de votre portail :**
  - **.Dimensions des vantaux :** .....
  - **.Type (bois, métal,....) :** .....
  - **.Ajouré ou plein :** .....

Pour un problème de réglage ou de fonctionnement, nous contacter devant votre installation avec le boîtier électronique ouvert.

Si malgré tout le soin que nous avons apporté à la fabrication de ce produit, un problème technique était identifié par notre assistance client, vous pourrez procéder à l'échange du produit, sur le point de vente où vous l'avez acheté.

Afin que ce dernier puisse procéder à l'échange, vous devez **impérativement** donner le numéro d'accord d'échange que l'assistance client vous aura communiqué et que vous aurez inscrit dans la case ci-dessous.

N° d'accord d'échange :

N'oubliez pas de vous munir de votre ticket de caisse.
Cet échange est possible durant toute la période de la garantie.

Le service Client

AVIDSEN

DECLARATION DE CONFORMITE CE

(DIRECTIVES CEM 89/336/CE modifiée, BASSE TENSION 73/23CEE modifiée, MACHINE 98/37/CE et R&TTE 99/5/CE)

SOCIETE (fabricant, mandataire, ou personne responsable de la mise sur le marché de l'équipement)

Nom : S.A.S AVIDSEN

Adresse : Node Park Touraine
37310 Tauxigny
France

Téléphone : (33) 2 47 34 30 60 Télécopie : (33) 2 47 34 30 61

IDENTIFICATION DE L'EQUIPEMENT

Marque : **AVIDSEN**

Désignation commerciale : Automatisme de portail XP350 évolution 2

Référence commerciale : 654110

Kit constitué de : 1 Télécommande Xa-4H + 1 boîtier de commande + 2 moteurs à vis sans fin

Je soussigné,

NOM ET QUALITE DU SIGNATAIRE : Raphaël PRERA, président

Déclare sous mon entière responsabilité que :

- Le produit précédement cité est conforme à la directive *CEM 89/336/CE modifiée* et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :
  - EN 55014-1(ed. 2000) + A1 :2001 et A2 :2002
  - EN 55014-2(ed. 1997) + A1 :2001
  - EN 61000-3-2(ed. 2001)
  - EN 61000-3-3(ed. 1995) + A1 :2001
- Le produit précédement cité est conforme à la directive *Basse Tension 73/23/CEE modifiée* et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :
  - EN 60335-1 (ed. 2002) modifiée par la NF EN 12453
- Le produit précédement cité est conforme à la directive *Machine 98/37/CE* et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :
  - NF EN 12453 (ed. 2001)
  - NF EN 12445 (ed. 2001)

Dans le cadre de la directive machine, la mise ne service de l'équipement précédement cité n'est autorisé tant que la machine dans laquelle il sera incorporé n'a pas été identifiée et déclarée conforme à la directive Machine 98/37/CE.

- La télécommande incluse dans le produit précédement cité est conforme à la directive *R&TTE 99/5/CE* et sa conformité a été évaluée selon les normes applicables en vigueur :
  - EN 60950 (ed. 2000)
  - ETS 301489-3 V1.4.1 (ed. 2002)
  - EN 300220-3 V1.1.1 (ed.2000) et EN 300220-1 V1.3.1 (ed. 2000

Date : 01 Janvier 2006

Signature :

Cet automatisme de portail, ainsi que sa notice ont été conçus afin de vous permettre d'automatiser votre portail en étant en conformité avec les normes Européennes en vigueur (EN12453).

Instructions de sécurité :

Pour l'installation :

- Lire intégralement cette notice avant de commencer votre installation.
- L'installation de l'alimentation électrique de l'automatisme doit être conforme aux normes en vigueur (NF C 15-100) et doit de préférence être faite par un personnel qualifié.
- Tous les raccordements électriques doivent être faits hors tension.
- S'assurer que l'écrasement et le cisaillement entre les parties mobiles du portail motorisé et les parties fixes environnantes dûs au mouvement d'ouverture/fermeture du portail sont évités ou signalés sur l'installation.
- Après installation, s'assurer que le mécanisme est correctement réglé et que les systèmes de protection ainsi que tout dispositif de débrayage manuel fonctionnent correctement.
- S'assurer de la bonne installation de votre portail :
    - les gonds d'une porte doivent impérativement être dans le même axe , et cet axe doit être impérativement vertical.
    - les piliers qui soutiennent votre portail doivent être suffisamment robustes et stables de façon à ne pas plier (ou se briser) sous le poids du portail.
    - sans la motorisation, le portail doit être ouvert et fermé manuellement sans frottement, ni résistance. Il est conseillé de graisser les gonds.
- Votre portail motorisé ne doit pas être installé dans un milieu explosif (présence de gaz, de fumée inflammable).
- Pour une ouverture vers l'extérieur, le portail, en position ouverte, ne doit pas dépasser sur la voie publique.
- Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit, ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans cette notice.
- Pendant l'installation, mais surtout pendant le réglage de l'automatisme, il est impératif de s'assurer qu'aucune personne, installateur compris, soit dans la zone de mouvement du portail au début et pendant toute la durée du réglage.
- Le feu clignotant est un élément de sécurité indispensable.

Un automatisme de portail est un produit qui peut provoquer des dommages aux personnes, aux animaux et aux biens. Notre automatisme ainsi que sa notice ont été conçus de façon à supprimer toutes les situations dangereuses.

La société Avidsen ne pourra être tenue responsable en cas de dommage si l'installation n'a pas été faite comme indiquée dans cette notice.

Si votre installation ne correspond pas à l'un des cas indiqués dans cette notice, il est impératif de nous contacter afin que nous vous donnions tous les éléments nécessaires pour une bonne installation sans risque de dommage.

Pour l'utilisation :

Ce produit ne doit être utilisé que pour ce à quoi il a été prévu, c'est à dire motoriser un portail à deux vantaux pour un accès véhicule. Toute autre utilisation sera considérée comme dangereuse.

- La commande de manœuvre d'ouverture ou de fermeture doit impérativement être faite avec une parfaite visibilité sur la porte. Dans le cas ou la porte est hors du champ de vision de l'utilisateur , l'installation doit être impérativement protégée par un dispositif de sécurité, type photocellule, et le bon fonctionnement de celui-ci doit être contrôlé tous les six mois.
- Tous les utilisateurs potentiels devront être formés à l'utilisation de l'automatisme, et cela, en lisant cette notice. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée (enfant) ne puisse mettre la porte en mouvement.
- Avant de mettre le portail en mouvement, s'assurer qu'il n'y a personne dans la zone de déplacement du portail.
- Empêcher les enfants de jouer à proximité ou avec le portail motorisé.
- Eviter que tout obstacle naturel (branche, pierre, hautes herbes,...) puisse entraver le mouvement du portail.
- Ne pas actionner manuellement le portail lorsque la motorisation n'est pas débrayée ou désolidarisée du portail.
- **Une utilisation non conforme aux instructions de cette notice et entraînant un dommage, ne pourra mettre la société Avidsen en cause.**

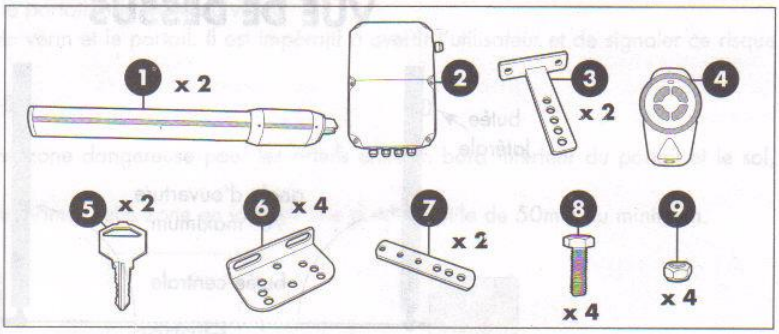
Pour la maintenance :

- Avant toute opération de maintenance, mettre l'automatisme hors tension.
- Toute modification technique, électronique ou mécanique sur l'automatisme devra être faite avec l'accord de notre service technique; dans le cas contraire, la garantie sera immédiatement annulée.
- En cas de panne, la pièce hors service devra être remplacée par une pièce d'origine et rien d'autre.

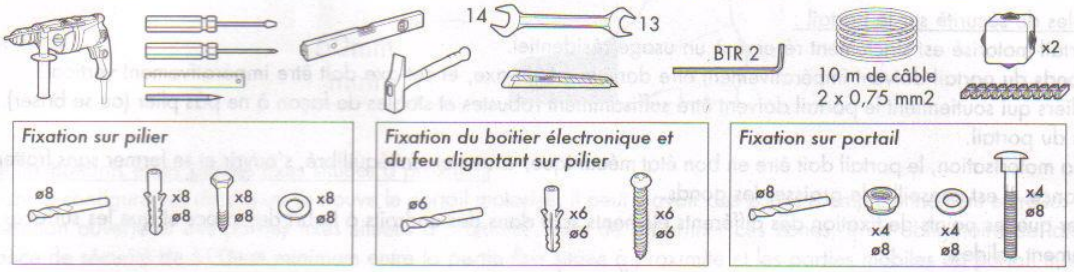
BESOIN D'AIDE PENDANT L'INSTALLATION ?
APPELEZ SANS HÉSITER NOS TECHNICIENS AU 02 47 34 30 69

CONTENU DU KIT

1	vérin
2	boitier de commande
3	patte en T
4	télécommande
5	clé de débrayage
6	équerre de fixation pilier
7	patte plate de fixation pilier
8	vis M8x25
9	écrou frein M8

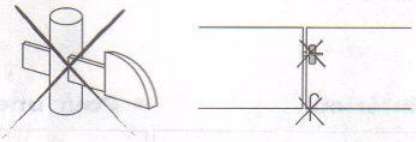


MATÉRIEL NÉCESSAIRE (NON FOURNI)



CONSEILS AVANT LA POSE

- Cette motorisation de portail est un système de motorisation autobloquante. Votre portail à 2 battants doit impérativement être équipé d'une butée centrale et de butées latérales (non fournies).
Les butées (centrales ou latérales) doivent arrêter le portail sans le verrouiller. Autrement dit, il faut supprimer toute serrure mécanique (ou gâche) et tout sabot basculant ou arrêtoir.

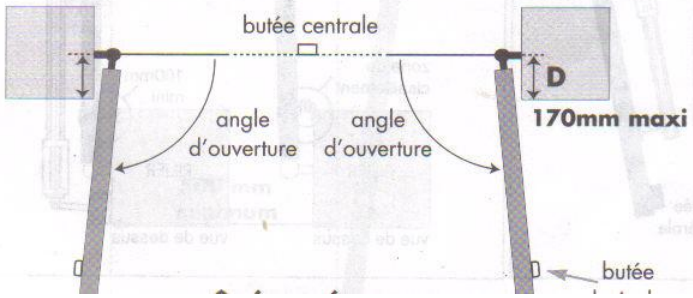


- Angle d'ouverture maximal

• Pour une ouverture vers l'intérieur

L'angle d'ouverture maximal dépend de la distance **D** (distance entre l'axe du gond et la face du pilier sur laquelle est fixé le vérin). Les butées latérales doivent être fixées afin que les indications données dans le tableau suivant soient respectées :

VUE DE DESSUS

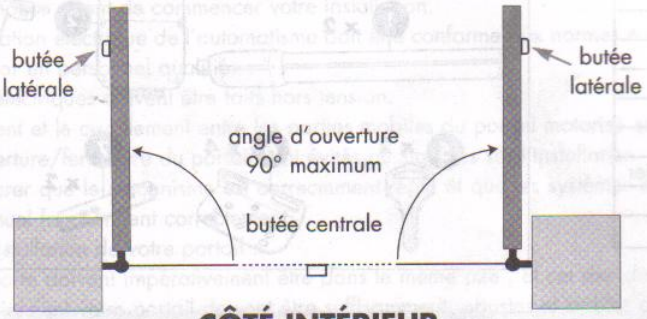


Pour une ouverture jusqu'à	Distance **D** (en mm)
90°	170 maxi
100°	140 maxi
110°	40 maxi
120°	10 maxi

BESOIN D'AIDE PENDANT L'INSTALLATION ?
APPELEZ SANS HÉSITER NOS TECHNICIENS AU 02 47 34 30 69

• Pour une ouverture vers l'extérieur

VUE DE DESSUS



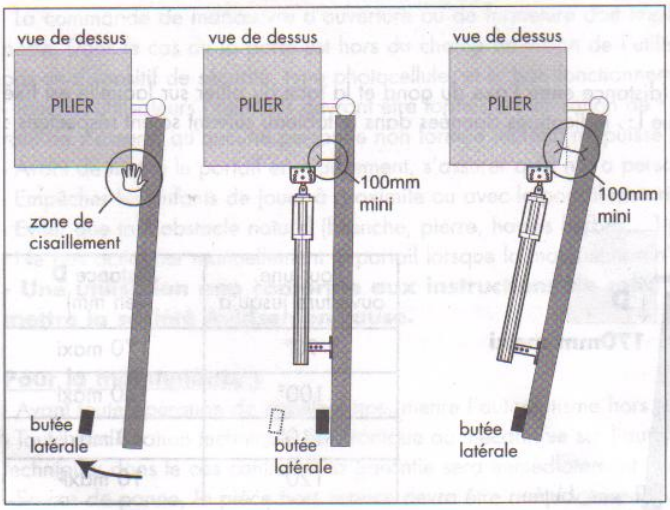
CÔTÉ INTÉRIEUR

- Contrôles de sécurité sur le portail :

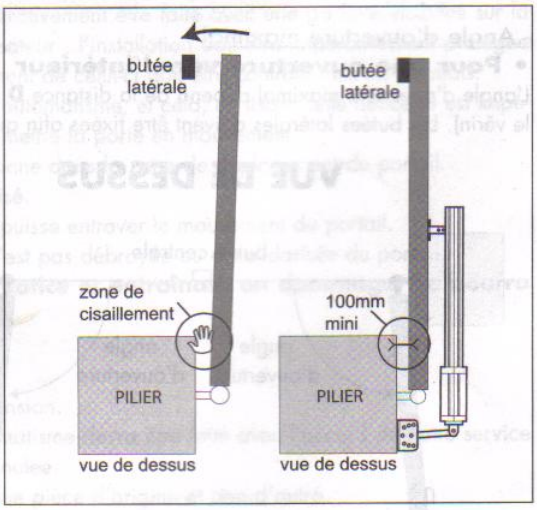
• Le portail motorisé est strictement réservé à un usage résidentiel.
• Les gonds du portail doivent impérativement être dans le même axe, et cet axe doit être impérativement vertical.
• Les piliers qui soutiennent le portail doivent être suffisamment robustes et stables de façon à ne pas plier (ou se briser) sous le poids du portail.
• Sans la motorisation, le portail doit être en bon état mécanique, correctement équilibré, s'ouvrir et se fermer sans frottement ni résistance. Il est conseillé de graisser les gonds.
• Vérifier que les points de fixation des différents éléments sont dans des endroits à l'abri des chocs et que les surfaces sont suffisamment solides.
• Vérifier que le portail ne possède aucune partie saillante dans sa structure.
• La butée centrale et les butées latérales doivent être correctement fixées afin de ne pas céder sous la force exercée par le portail motorisé.
• Pour une ouverture vers l'extérieur, le portail en position ouverte ne doit pas dépasser sur la voie publique. Afin de pouvoir sécuriser la zone d'ouverture du portail, il sera nécessaire d'installer des photocellules en avant du portail. Ces photocellules ne doivent pas être installées sur la voie publique.
• Les distances de sécurité à respecter sont :

Au niveau des bords secondaires

• Pour une ouverture vers l'intérieur



• Pour une ouverture vers l'extérieur



Entre le portail et les vérins

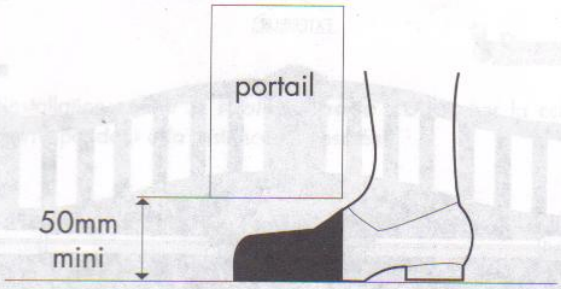
Dans le cas où l'installation est conforme aux spécifications données dans cette notice :

- Il n'y a aucun risque d'écrasement entre le portail et la base du vérin.
- Il y a risque d'écrasement entre le bout du vérin et le portail. Il est impératif d'avertir l'utilisateur et de signaler ce risque sur l'installation.

Au niveau des bords inférieurs

Suivant votre installation, il peut exister une zone dangereuse pour les orteils entre le bord inférieur du portail et le sol, comme indiqué dans la figure suivante.

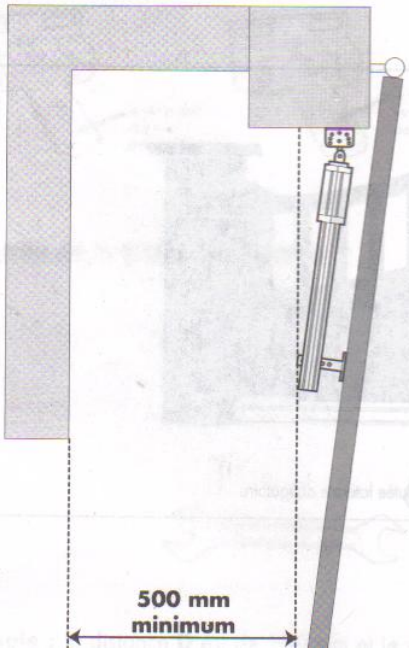
Dans ce cas, vous devez obligatoirement supprimer cette zone en laissant une distance utile de 50mm au minimum.



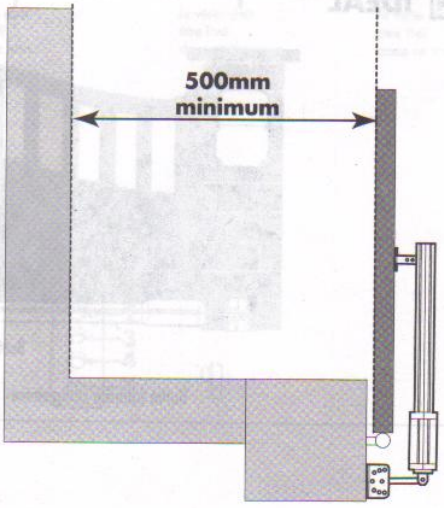
Entre les battants et les parties fixes situées à proximité

Suivant la configuration du site où se trouve le portail motorisé, il peut y avoir des zones d'emprisonnement entre les battants en position ouverte et des parties fixes situées à proximité. Afin de supprimer ces zones, il est obligatoire de laisser une distance de sécurité de 500mm minimum entre la partie fixe située à proximité et les parties mobiles du portail motorisé.

- **Pour une ouverture vers l'intérieur**



- **Pour une ouverture vers l'extérieur**

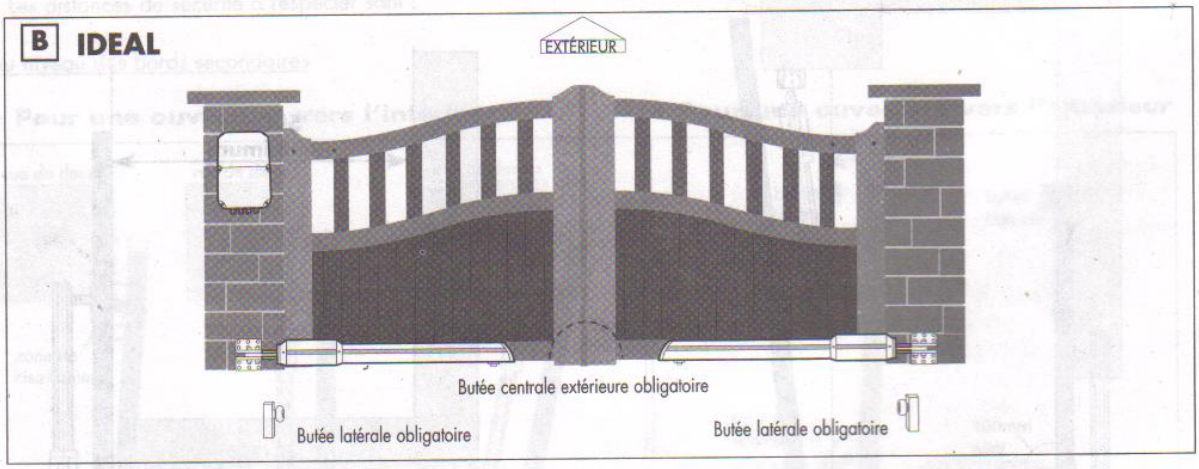


BESOIN D'AIDE PENDANT L'INSTALLATION ?
APPELEZ SANS HÉSITER NOS TECHNICIENS AU 02 47 34 30 69

INSTALLATION

Vue d'ensemble

Les vérins seront fixés sur **une partie rigide et renforcée** du portail (par exemple l'encadrement).
Pour des raisons esthétiques et techniques, il est conseillé de les fixer le plus bas possible.

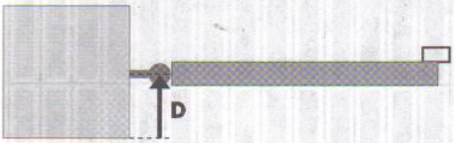


pose des vérins

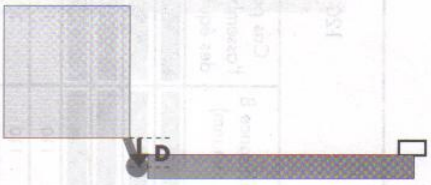
• CAS D'UNE OUVERTURE VERS L'INTÉRIEUR

La pose des vérins dépend de la distance **D** (distance entre l'axe du gond et la face intérieure du pilier) et de l'angle maximum d'ouverture qui dépend lui aussi de la distance **D**.

distance D positive



distance D négative

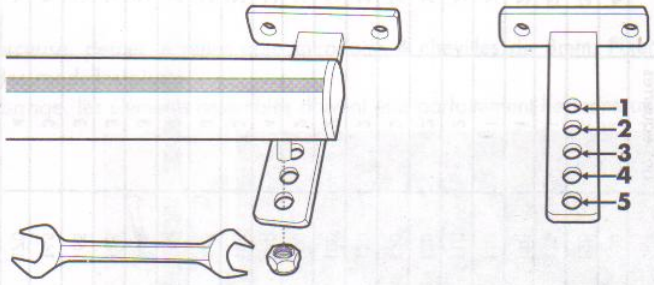


1- Mesurer la distance **D** de l'installation, et sur le ***tableau page 10***, cocher la colonne correspondante à l'angle d'ouverture choisi, puis la ligne correspondant à la distance D mesurée.
Cette ligne indiquera :

• La distance B en mm (Distance entre l'axe du gond et le début des équerres de fixation pilier)

• L'assemblage des équerres

• Le trou de la patte en T à utiliser

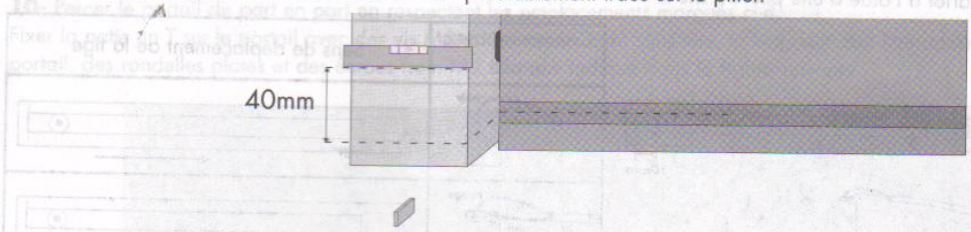


Exemple : la distance **D** est de 100 mm et je souhaite ouvrir mon portail à 90°
- la distance **B** est de 145 mm
- l'assemblage des équerres correspond au cas n° 3

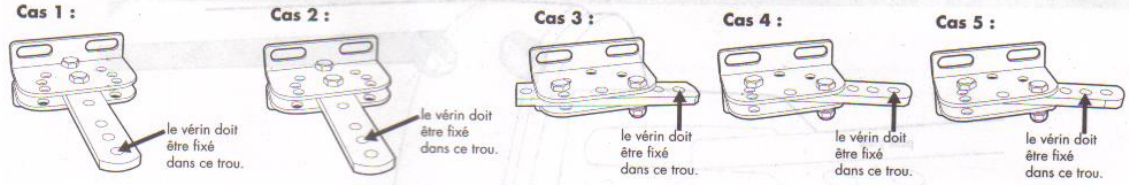
BESOIN D'AIDE PENDANT L'INSTALLATION ?
APPELEZ SANS HÉSITER NOS TECHNICIENS AU 02 47 34 30 69

Angle ouverture maxi	90°			100°			110°			120°		
Distance D (en mm)	Distance B (en mm)	Cas pour l'assemblage des équerres	Trou de la patte en T	Distance B (en mm)	Cas pour l'assemblage des équerres	Trou de la patte en T	Distance B (en mm)	Cas pour l'assemblage des équerres	Trou de la patte en T	Distance B (en mm)	Cas pour l'assemblage des équerres	Trou de la patte en T
-40	130	1	4	130	1	4	130	1	4			
-30	120	1	3	120	1	3	120	1	3			
-20	110	1	2	110	1	2	110	1	2			
-10	110	1	2	110	1	2	110	1	2			
0	110	1	2	110	1	2	110	1	2	110	1	2
10	110	2	2	110	2	2	110	2	2	110	2	2
20	120	2	3	120	2	3	120	2	3			
30	120	2	3	120	2	3	120	2	3			
40	120	2	3	120	2	3	120	2	3			
50	100	2	3	100	2	3						
60	100	2	3	100	2	3						
70	170	4	2	170	4	2						
80	145	3	2	145	3	2						
90	145	3	2	145	3	2						
100	145	3	2	145	3	2						
110	145	3	2	145	3	2						
120	145	3	2	145	3	2						
130	165	3	3	165	3	3						
140	165	3	4	165	3	4						
150	170	4	4									
160	170	4	4									
170	170	4	4									

2- Tracer une ligne horizontale au milieu de la partie rigide du portail où sera fixé le vérin. Reporter ce trait sur le pilier et tracer un nouveau trait 40mm au dessus du trait préalablement tracé sur le pilier.

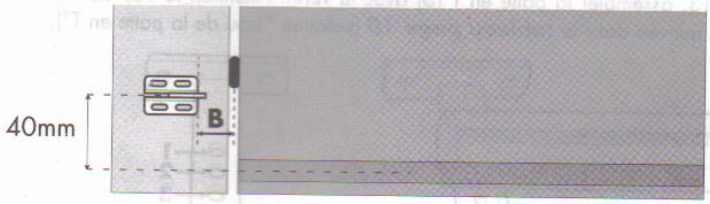


3- Assembler les équerres (***6***) et les pattes plates (***7***) à l'aide des vis M8x25 (***8***) et des écrous frein M8 (***9***). L'assemblage dépend du cas relevé dans le ***tableau page 10***.



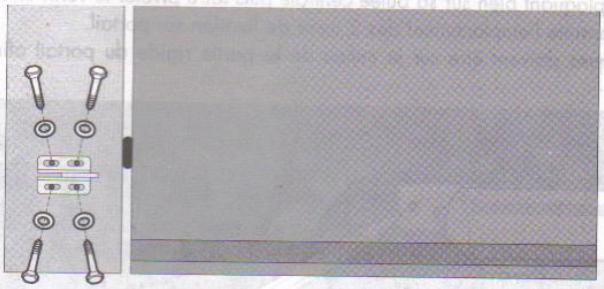
4- Positionner les éléments précédemment assemblés contre le piler en respectant parfaitement :
- la distance **B** relevée dans le ***tableau page 10***.
- la hauteur donnée dans la figure suivante.

Marquer ensuite l'emplacement des 4 trous de fixation.



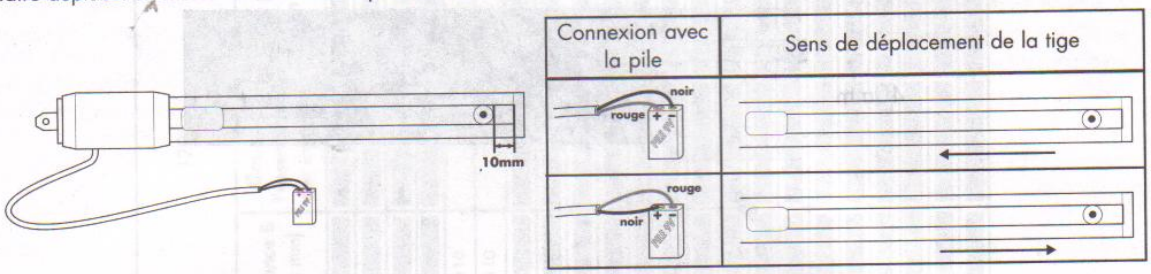
5- A l'aide d'une perceuse, percer le pilier pour introduire 4 chevilles de 8mm. Fixer les éléments assemblés avec des tirefonds adaptés et des rondelles plates.

Important : Après serrage, les éléments assemblés doivent être parfaitement horizontaux et à la bonne hauteur.

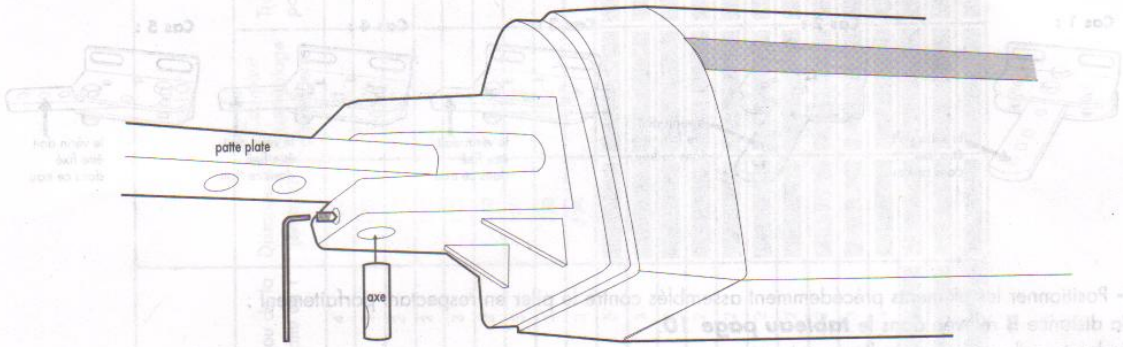


BESOIN D'AIDE PENDANT L'INSTALLATION ?
APPELEZ SANS HÉSITER NOS TECHNICIENS AU 02 47 34 30 69

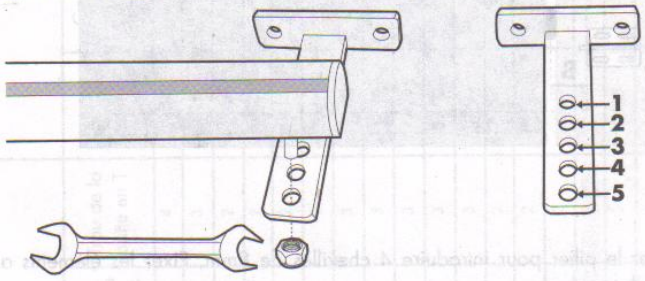
6- Retourner le vérin (***1***) et s'assurer que la tige du chariot est à environ 10mm de l'extrémité opposée au moteur. Sinon, faire déplacer le chariot à l'aide d'une pile 9V LR61.



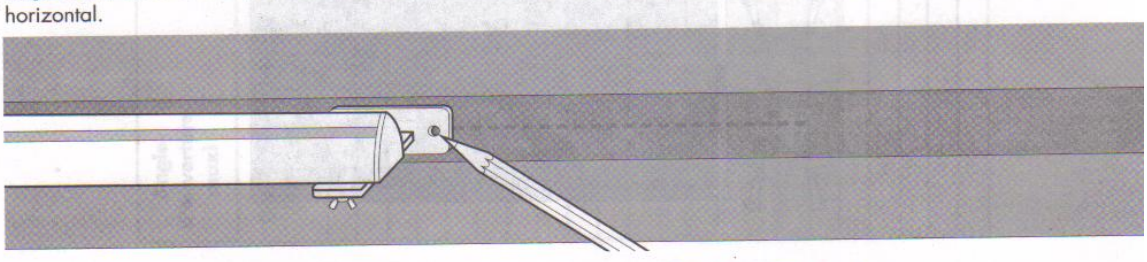
7- A l'aide d'une clé BTR2, fixer le vérin avec la patte plate. Attention le trou de fixation sur la patte plate de fixation pilier (7) dépend du cas pour l'assemblage des équerres relevée dans le ***tableau page 10***.



8- A l'aide d'une clé de 13, assembler la patte en T (***3***) avec le vérin. Attention le trou de fixation dépend du cas pour l'assemblage des équerres relevée dans le ***tableau page 10*** (colonne "Trou de la patte en T").

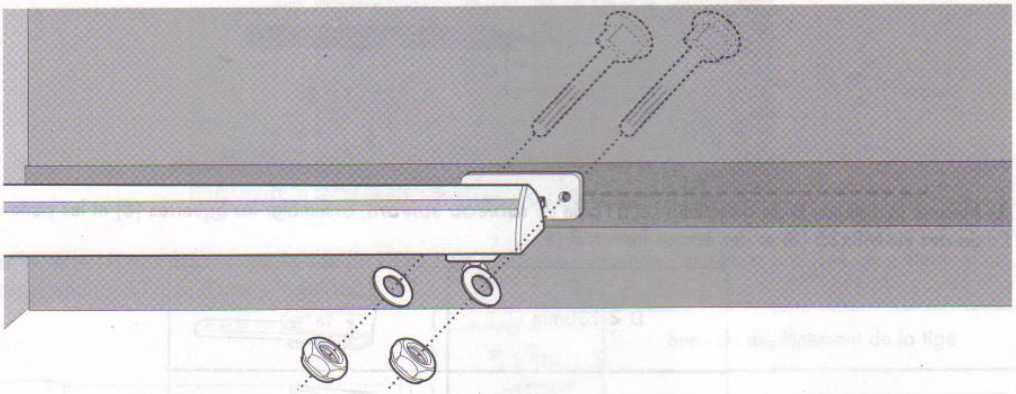


9- Fermer le portail en le plaquant bien sur sa butée centrale puis faire pivoter le vérin afin de poser la base de la patte en T sur le portail. Marquer ensuite l'emplacement des 2 trous de fixation sur portail.
Important : Les 2 marques doivent être sur le milieu de la partie rigide du portail afin que le vérin soit parfaitement horizontal.



BESOIN D'AIDE PENDANT L'INSTALLATION ?
APPELEZ SANS HÉSITER NOS TECHNICIENS AU 02 47 34 30 69

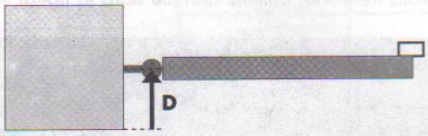
10- Percer le portail de part en part en respectant les emplacements marqués ci-dessus.
Fixer la patte en T sur le portail avec des vis M8 à tête ronde carré sous tête, la longueur doit être adaptée à l'épaisseur du portail, des rondelles plates et des écrous frein M8, comme indiqué dans la figure suivante.



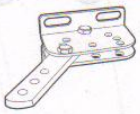
BESOIN D'AIDE PENDANT L'INSTALLATION ?
APPELEZ SANS HÉSITER NOS TECHNICIENS AU 02 47 34 30 69

• CAS D'UNE OUVERTURE VERS L'EXTÉRIEUR

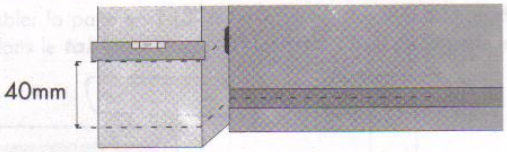
La pose des vérins dépend de la distance **D** (distance entre l'axe du gond et la face intérieur du pilier).



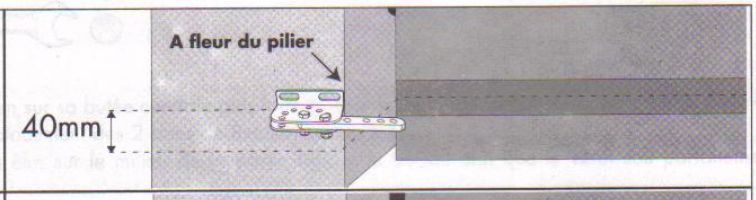
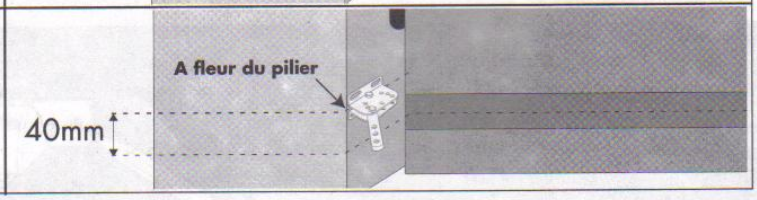
1- Mesurer la distance **D** de l'installation et à l'aide du ***tableau suivant***, assembler les équerres (***6***) et les pattes plates (***7***) à l'aide des vis M8x25 (***8***) et des écrous frein M8 (***9***).

D < 130mm	
D > 130mm	

2- Tracer une ligne horizontale au milieu de la partie rigide du portail où sera fixé le vérin. Reporter ce trait sur le pilier et tracer un nouveau trait 40mm au dessus du trait préalablement tracé sur le pilier.

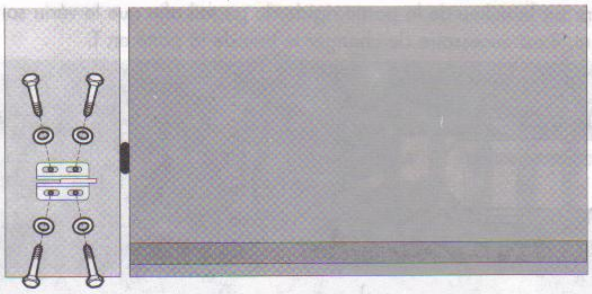


3- Positionner les éléments précédemment assemblés contre le pilier en respectant les préconisations donnés dans le ***tableau suivant***.

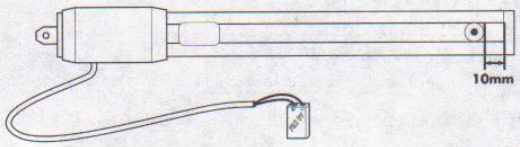
D < 130mm	
D > 130mm	

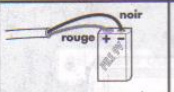
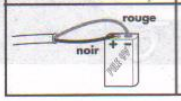
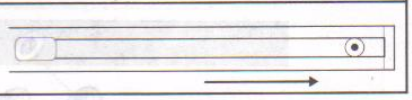
BESOIN D'AIDE PENDANT L'INSTALLATION ?
APPELEZ SANS HÉSITER NOS TECHNICIENS AU 02 47 34 30 69

4- A l'aide d'une perceuse, percer le pilier pour introduire 4 chevilles de 8mm. Fixer les éléments assemblés avec des tirefonds adaptés et des rondelles plates.
Important : Après serrage, les éléments assemblés doivent être parfaitement horizontaux et à la bonne hauteur.

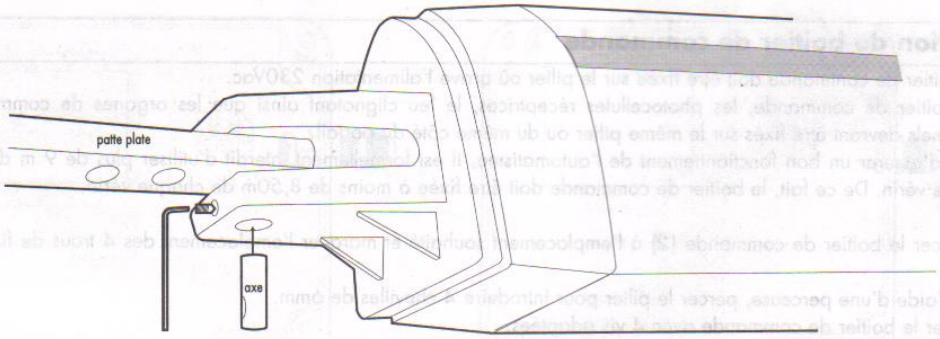


5- Retourner le vérin (***1***) et s'assurer que la tige du chariot est à environ 10mm de l'extrémité opposée au moteur. Sinon, faire déplacer le chariot à l'aide d'une pile 9V LR61.

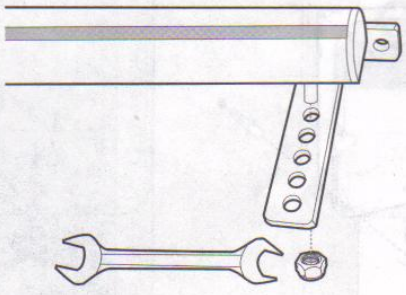


Connexion avec la pile	Sens de déplacement de la tige
	
	

6- A l'aide d'une clé BTR, fixer le vérin avec la patte plate. Attention le trou de fixation sur la patte plate dépend du cas pour l'assemblage des équerres relevée dans le ***tableau page 10***.



7- A l'aide d'une clé de 13, fixer le vérin dans le premier trou de la patte en T (***3***).

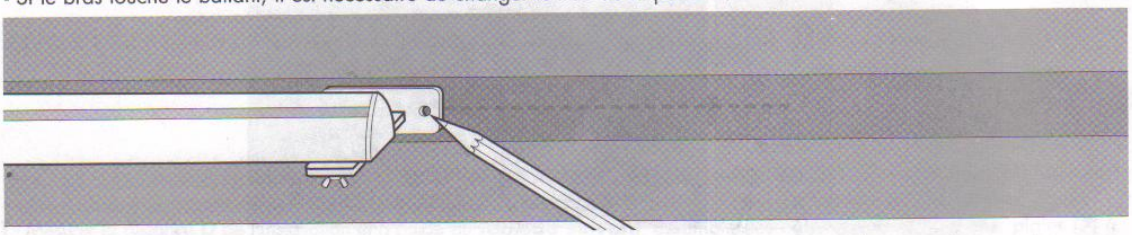


BESOIN D'AIDE PENDANT L'INSTALLATION ?
APPELEZ SANS HÉSITER NOS TECHNICIENS AU 02 47 34 30 69

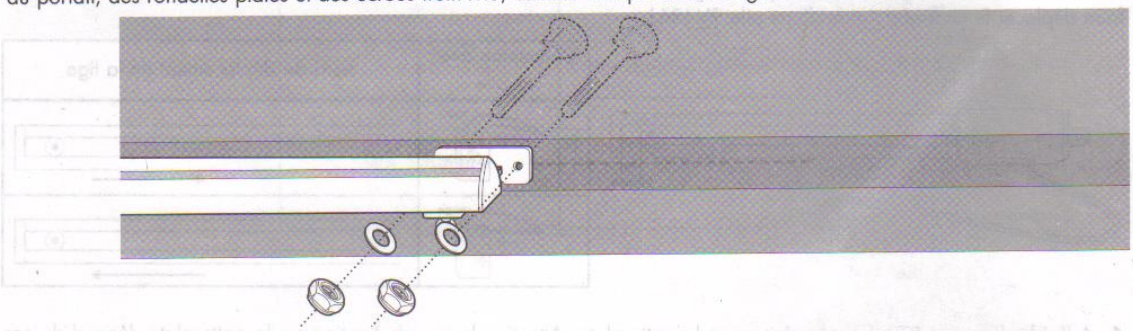
8- Ouvrir le portail en le plaquant bien sur ses butées latérales puis faire pivoter le vérin afin de poser la base de la patte en T sur le portail. Marquer ensuite l'emplacement des 2 trous de fixation sur portail.

Important :

- Les 2 marques doivent être sur le milieu de la partie rigide du portail afin que le vérin soit parfaitement horizontal.
- Si le bras touche le battant, il est nécessaire de changer le trou de la patte en T.



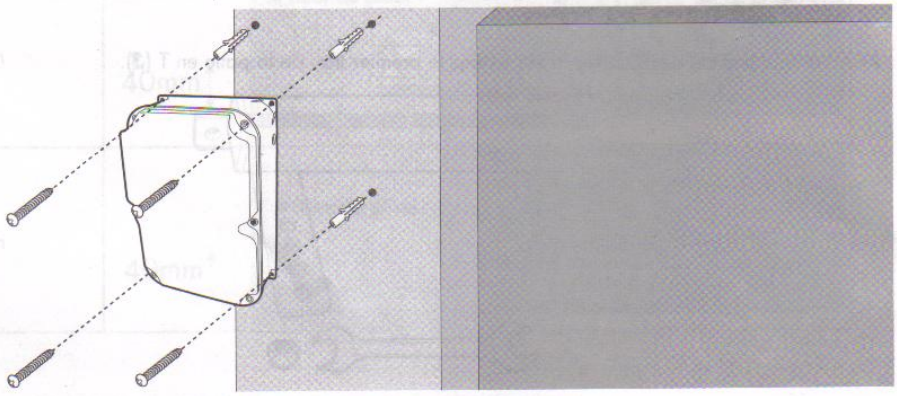
9- Fixer la patte en T sur le portail avec des vis M8 à tête ronde carré sous tête, la longueur doit être adaptée à l'épaisseur du portail, des rondelles plates et des écrous frein M8, comme indiqué dans la figure suivante.



fixation du boitier de commande

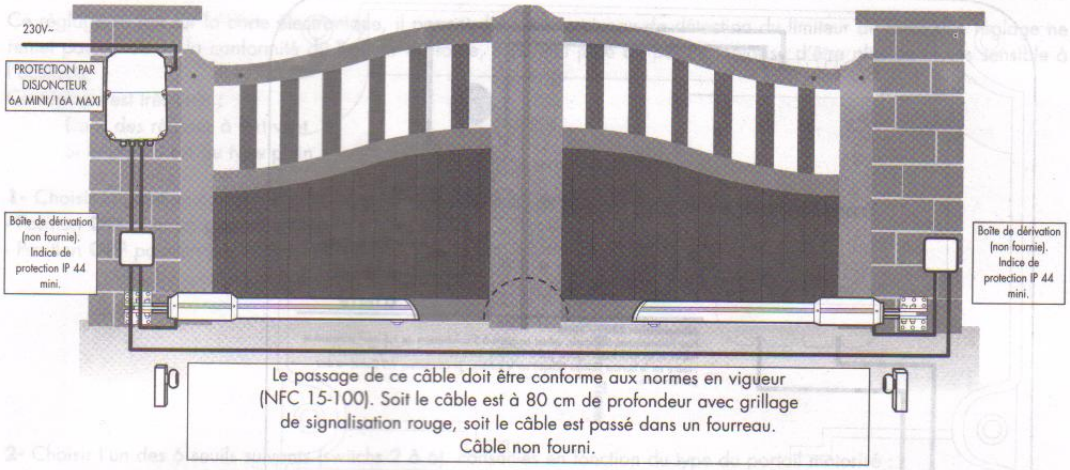
- Le boitier de commande doit être fixée sur le pilier où arrive l'alimentation 230Vac.
- Le boitier de commande, les photocellules réceptrices, le feu clignotant ainsi que les organes de commande filaires optionnels devront être fixés sur le même pilier ou du même côté du portail.
- Afin d'assurer un bon fonctionnement de l'automatisme, il est formellement interdit d'utiliser plus de 9 m de câble pour chaque vérin. De ce fait, le boitier de commande doit être fixée à moins de 8,50m de chaque vérin.

1- Placer le boitier de commande (**2**) à l'emplacement souhaité et marquer l'emplacement des 4 trous de fixation sur les piliers.
2- À l'aide d'une perceuse, percer le pilier pour introduire 4 chevilles de 6mm.
3- Fixer le boitier de commande avec 4 vis adaptées.



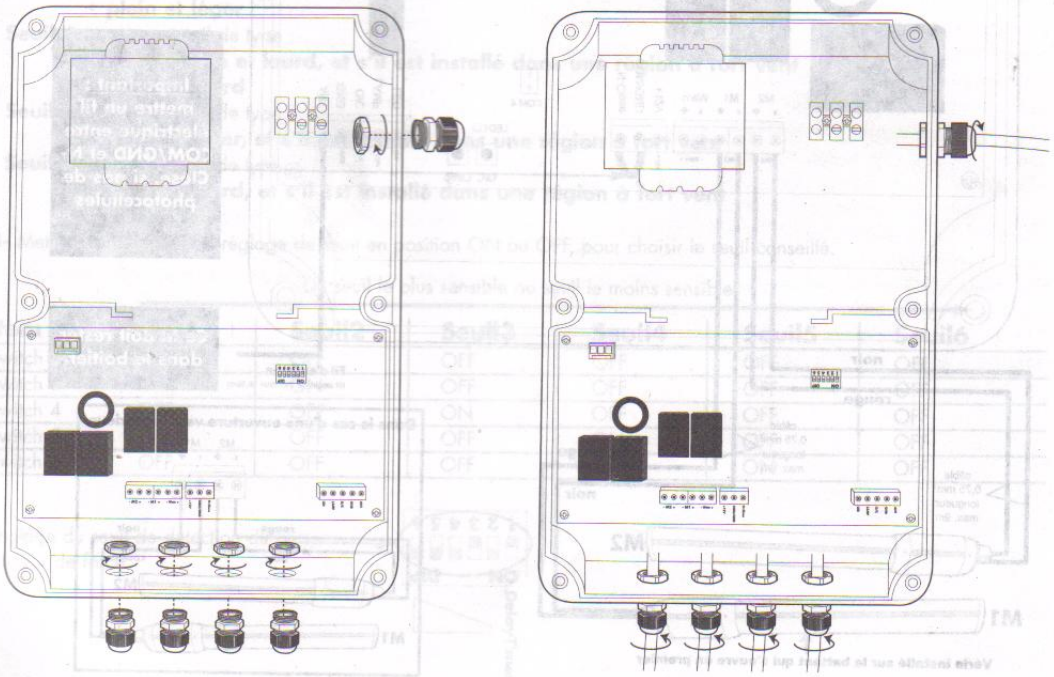
BESOIN D'AIDE PENDANT L'INSTALLATION ?
APPELEZ SANS HÉSITER NOS TECHNICIENS AU 02 47 34 30 69

CÂBLAGE DES DIVERS ÉLÉMENTS



La longueur de câble entre le boîtier de commande et le vérin doit impérativement être inférieure à 9 m.

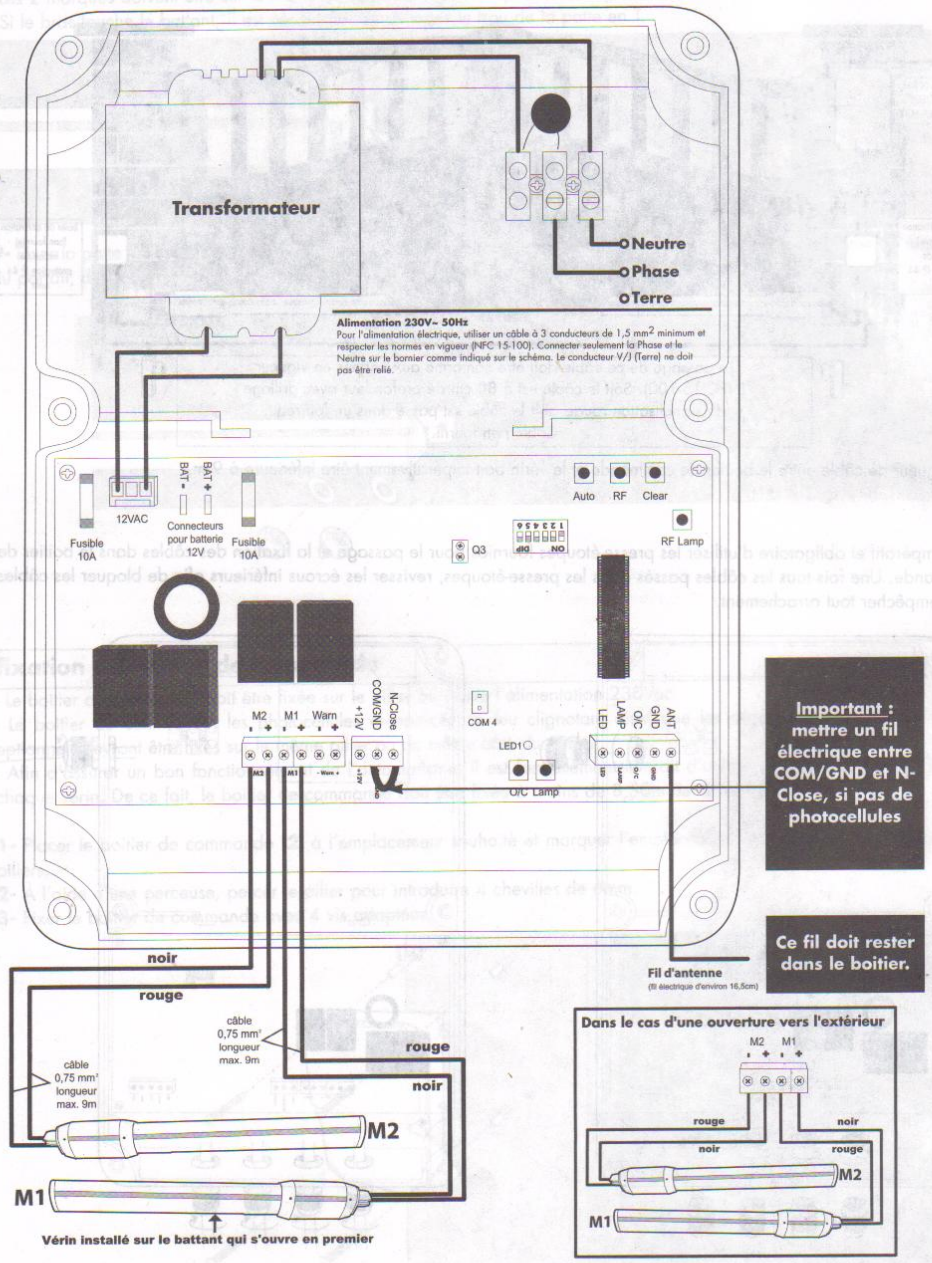
Il est impératif et obligatoire d'utiliser les presse-étoupes fournies pour le passage et la fixation des câbles dans le boitier de commande. Une fois tous les câbles passés dans les presse-étoupes, revisser les écrous inférieurs afin de bloquer les câbles pour empêcher tout arrachement.



BESOIN D'AIDE PENDANT L'INSTALLATION ?
APPELEZ SANS HÉSITER NOS TECHNICIENS AU 02 47 34 30 69

schéma de câblage dans le boitier de commande

Les raccordements électriques se font obligatoirement hors tension. Disjoncteur de protection en position OFF. Ces branchements doivent être faits par une personne qualifiée.



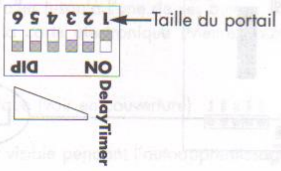
BESOIN D'AIDE PENDANT L'INSTALLATION ?
APPELEZ SANS HÉSITER NOS TECHNICIENS AU 02 47 34 30 69

RÉGLAGES

limiteur de force

Ce réglage se fait sur la carte électronique, il permet d'ajuster le niveau de détection du limiteur de force. Ce réglage ne remet pas en cause la conformité du limiteur de force, il permet juste au portail motorisé d'être plus ou moins sensible à l'obstacle.
Ce réglage est très utile :
- Dans des régions à fort vent
- Si le portail est de type plein

1- Choisir la position conseillée pour le switch 1 en fonction de la taille du portail motorisé :
- Position **ON** pour un **grand portail** (3 à 3,50m).
- Position **OFF** pour un **petit portail** (<3m).



Taille du portail

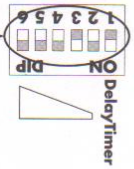
2- Choisir l'un des 6 seuils suivants (switchs 2 à 6), conseillés en fonction du type du portail motorisé :
- **Seuil 1** pour un portail de type :
  - **ajouré et léger**
- **Seuil 2** pour un portail de type :
  - **semi-ajouré et léger**
- **Seuil 3** pour un portail de type :
  - **semi-ajouré et lourd**
  - **ajouré et lourd**
  - **plein et léger**
- **Seuil 4** pour un portail de type :
  - **semi-ajouré et lourd, et s'il est installé dans une région à fort vent**
  - **plein et lourd**
- **Seuil 5** pour un portail de type :
  - **plein et léger, et s'il est installé dans une région à fort vent**
- **Seuil 6** pour un portail de type :
  - **plein et lourd, et s'il est installé dans une région à fort vent**

3- Mettre les 5 switchs de réglage de seuil en position ON ou OFF, pour choisir le seuil conseillé.

Du seuil le plus sensible au seuil le moins sensible →

Item	Seuil1	Seuil2	Seuil3	Seuil4	Seuil5	Seuil6
Switch 2	ON	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
Switch 3	OFF	ON	OFF	OFF	OFF	OFF
Switch 4	OFF	OFF	ON	OFF	OFF	OFF
Switch 5	OFF	OFF	OFF	ON	OFF	OFF
Switch 6	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	OFF

Réglage du seuil de détection du limiteur de force →

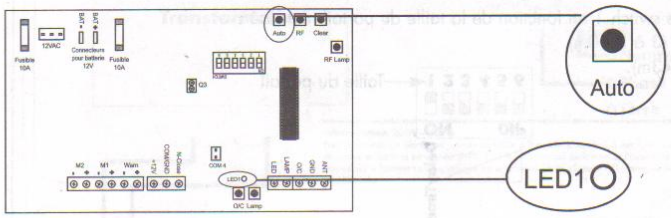


BESOIN D'AIDE PENDANT L'INSTALLATION ?
APPELEZ SANS HÉSITER NOS TECHNICIENS AU 02 47 34 30 69

PROGRAMMATION

autoapprentissage

- Avant de commencer cette étape, vérifier que toutes les instructions de sécurité ont été respectées et que tous les branchements électriques ont été correctement faits comme indiqués dans cette notice.
- Après avoir déclenché l'autoapprentissage, se reculer afin de dégager l'aire de mouvement du portail et des vérins.
- Pendant l'autoapprentissage, ne jamais entrer dans l'aire de mouvement du portail et des vérins. Attendre la fin et l'arrêt total du portail avant d'intervenir sur l'installation (feu clignotant éteint).



- Mettre votre disjoncteur de protection sur la position ON de façon à alimenter l'automatisme de portail.
- LED1 est allumée.
- Appuyer sur le bouton AUTO pendant 3 sec. pour déclencher l'autoapprentissage.
- LED1 clignote et l'autoapprentissage commence.

Déroulement de l'autoaprentissage

- Le feu clignotant commence à clignoter.
- Le battant 2 (celui qui s'ouvre en deuxième) se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 (celui qui s'ouvre en premier) se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 s'ouvre jusqu'à sa butée latérale.
- Le battant 2 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Le battant 1 se referme jusqu'à la butée centrale.
- Les deux battants s'ouvrent jusqu'à leur butée latérale avec un décalage entre le battant 1 et le battant 2 (env. 3 sec).
- Les deux battants se referment jusqu'à la butée centrale avec un décalage entre le battant 2 et le battant 1.
- Le voyant rouge "LED1" stoppe son clignotement et s'allume.
- Le feu clignotant s'éteint.

FIN DE L'AUTOAPPRENTISSAGE

BESOIN D'AIDE PENDANT L'INSTALLATION ?
APPELEZ SANS HÉSITER NOS TECHNICIENS AU 02 47 34 30 69

Aide aux réglages et programmation de l'automatisme :

- L'autoapprentissage peut être arrêté à n'importe quel moment en appuyant sur le bouton " AUTO " de la carte électronique.
- Il est possible que l'autoapprentissage ne se déroule pas comme prévu lorsqu'il y a un problème d'installation ou lorsque le réglage du seuil de détection du limiteur de force n'est pas adapté.

Deux cas possibles :

A- L'électronique détecte le problème, alors :
- Le feu clignotant se met à clignoter lentement,
- LED1 stoppe son clignotement et s'allume,
- et le portail est arrêté

Dans ce cas :

a- Appuyer sur le bouton " AUTO ".
Le feu clignotant s'arrête.

b- Trouver et corriger le problème
Il est possible que le problème provienne de l'un des points suivants :
- Un obstacle a empêché l'un des battants d'aller jusqu'à l'une de ses butées.
- Mauvaise connexion d'un des vérins sur la carte électronique (Mettre l'automatisme hors tension avant de corriger ce type de problème).

c- Recommencer l'autoapprentissage
Si le problème persiste, contacter le service technique (voir en couverture).

B- L'électronique ne détecte pas le problème mais il est visible pendant l'autoapprentissage.
Dans ce cas :

a- Attendre la fin de l'auto apprentissage.

b- Corriger le problème.
Il est possible que le problème provienne de l'un des points suivants :
- Un obstacle a empêché l'un des battants d'aller jusqu'à l'une de ses butées.
- Mauvaise connexion d'un des vérins sur la carte électronique (Mettre l'automatisme hors tension avant de corriger ce type de problème).

c- Recommencer l'autoapprentissage
Si le problème persiste, contacter le service technique (voir en couverture).

Pendant l'autoprogrammation :

•**Si un des vantaux arrive en butée et continu à forcer plus de 5 secondes**. Donner une impulsion brève sur AUTO. Modifier les réglages de sensibilité (switch, page 17) en passant sur un seuil plus sensible aux obstacles puis relancer la programmation en appuyant sur Auto pendant 3 sec.

•**Si les battants s'arrêtent n'importe où pendant l'autoprogrammation**. Modifier les réglages de sensibilité (switch, page 17) en passant sur un seuil moins sensible aux obstacles et contrôler que l'installation est conforme avec les instructions de montage de cette notice. Puis relancer la programmation en appuyant sur Auto pendant 3 sec.

•**Si l'extrêmité du vérin frotte contre le portail**.Contrôler que l'installation a bien été faite en concordance avec cette notice. Repositionner les éléments mal montés.

•**Si les vérins arrivent en fin de course avant que le portail arrive sur les butées latérales.** Donner une impulsion brève sur AUTO. Réduiser l'écart entre les butées latérales. Relancer la programmation en appuyant sur Auto pendant 3 sec.

BESOIN D'AIDE PENDANT L'INSTALLATION ?
APPELEZ SANS HÉSITER NOS TECHNICIENS AU 02 47 34 30 69

codage de la télécommande

Vous positionner devant le boîtier de commande capot ouvert.

- Appuyer sur le bouton RF pendant 2 sec.. La LED1 s'éteint.
- Dans les 10 secondes suivantes, appuyer sur une touche de la télécommande, la LED1 clignote 3 fois.

Le système est prêt à fonctionner.

Remarque :

- Si le système ne reçoit pas de code provenant de la télécommande dans les 10 secondes, la LED1 s'allume sans clignoter.
- On peut mémoriser jusqu'à 8 télécommandes.

Pour annuler tous les codes programmées

Appuyer sur le bouton Clear pendant 2 sec.. La LED1 clignote pendant 2,5 sec. puis reste allumée. Tous les codes enregistrés ont été effacés.

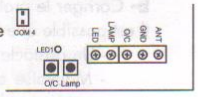
Informations concernant la portée

La portée en champ libre entre la télécommande et le boitier de commande est d'environ 50 mètres.
Dans certaines zones géographiques (proximité de pylônes électriques, de structures métalliques,...) la portée de la télécommande peut être réduite. On peut améliorer cette portée en branchant une antenne supplémentaire réf.654445.
Attention, si l'augmentation de la portée vous permet de mettre en mouvement le portail sans avoir vue sur lui, il est impératif, dans ce cas, de mettre un organe de sécurité, type photocellules, sur votre installation.

FONCTIONNEMENT

Ouverture du portail :

Appuyer sur la touche de la télécommande préalablement programmée ou sur le bouton O/C de la carte électronique.
Lorsque le portail est complètement ouvert, le cycle s'arrête.



Fermeture du portail :

Pour refermer le portail, il faut appuyer à nouveau sur la même touche de la télécommande ou sur le bouton O/C de la carte électronique.
En cas de mauvais fonctionnement, recommencer les étapes de la programmation.

Arrêt du portail avant l'ouverture ou la fermeture complète :

Pour arrêter le portail en mouvement, il suffit d'appuyer sur la touche de la télécommande ou sur le bouton O/C de la carte électronique.
Un nouvel appui sur cette touche permet d'actionner le portail en sens inverse.

Rencontre avec un obstacle :

Si le portail heurte un obstacle, celui-ci s'arrête puis repart immédiatement en sens inverse sur une courte distance afin de dégager l'obstacle. Le feu clignotant continue de clignoter lentement.
Après avoir dégagé l'obstacle, appuyer sur la touche de la télécommande ou sur le bouton O/C de la carte électronique afin que le système sorte de son mode d'erreur. Le feu clignotant s'éteint.
Appuyer une nouvelle fois sur la touche de la télécommande ou sur le bouton O/C de la carte électronique pour mettre à nouveau l'automatisme en mouvement.

Coupure du faisceau des photocellules (option) :

Le jeu de photocellules est un élément de sécurité.
Les photocellules sont actives :
- Au début de chaque mise en mouvement du portail, si le faisceau des photocellules est coupé (Exemple : par une voiture en attente de sortir). Le feu clignotant clignote lentement. Appuyer sur la touche de la télécommande afin que le système sorte de son mode d'erreur. Le feu clignotant s'éteint.
- Pendant la fermeture, si le faisceau des photocellules est coupé, le portail se rouvre totalement.

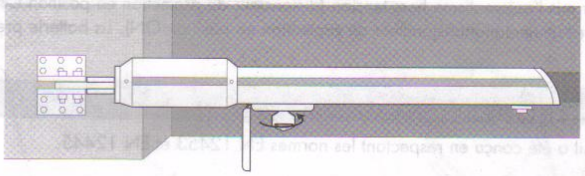
BESOIN D'AIDE PENDANT L'INSTALLATION ?
APPELEZ SANS HÉSITER NOS TECHNICIENS AU 02 47 34 30 69

MOUVEMENT MANUEL DU PORTAIL

Afin de pouvoir manœuvrer manuellement le portail, il est nécessaire de débrayer les vérins.
Attention : Lorsque les vérins sont débrayés, le portail peut se mettre en mouvement sous l'action du vent ou d'une poussée extérieure. Il est donc important de faire attention ou de bloquer le portail afin d'éviter tout risque de blessure.

débrayage des vérins

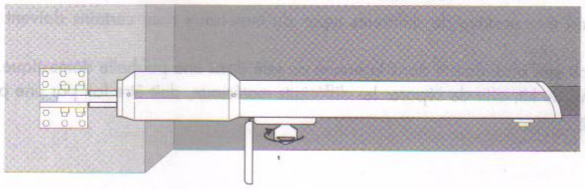
- Retirer le capuchon d'accès au système de débrayage.
- Introduire la clé de débrayage.
- Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au blocage.



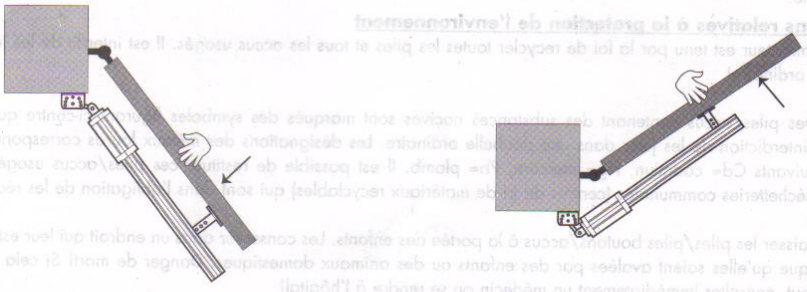
embrayage des vérins

Note : La mise en mouvement du portail après l'embrayage des vérins provoquera une détection d'obstacle lorsque le portail touchera ses butées de fin (centrale ou latérales).

- Retirer le capuchon d'accès au système de débrayage.
- Introduire la clé de débrayage.
- Tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'au blocage.



Manœuvrer chaque battant jusqu'à ce qu'il se bloque afin d'enclencher le système d'embrayage.



OUVERTURE VERS L'INTÉRIEUR OUVERTURE VERS L'EXTÉRIEUR

BESOIN D'AIDE PENDANT L'INSTALLATION ?
APPELEZ SANS HÉSITER NOS TECHNICIENS AU 02 47 34 30 69

COUPURE DE COURANT

Vous avez la possibilité d'ajouter une batterie (en option) 12V 654901 dans le boîtier de commande (voir le raccordement p 26).

IMPORTANT
FAIRE L'INSTALLATION ET LES RÉGLAGES DE LA MOTORISATION SANS CONNECTER LA BATTERIE
- Lorsque l'installation est terminée et que le portail fonctionne parfaitement avec la télécommande, couper l'alimentation 230V (disjoncteur de protection en position OFF) et connecter la batterie en respectant les bornes + et -.
- Remettre l'alimentation 230V (disjoncteur de protection en position ON).
- La batterie va se charger en 24 Heures environ. Passé ce délai, faire un essai de fonctionnement du portail (1 ouverture + 1 fermeture) après avoir mis l'automatisme hors tension (disjoncteur de protection en position OFF).
- Après ce test, rebrancher l'alimentation(disjoncteur de protection en position ON). La batterie prendra le relais en cas de coupure de courant.

RÉGLEMENTATION

Cet automatisme de portail a été conçu en respectant les normes EN 12453 et EN 12445.

INTERVENTION DE MAINTENANCE

Un nettoyage extérieur des différents éléments peut être fait périodiquement. Utiliser un chiffon légèrement humidifié pour ce nettoyage. Ne pas utiliser de substances abrasives, de substances contenant de l'alcool, des diluants ou d'autres substances inflammables.
Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tout signe d'usure des parties mécaniques ou de détérioration des câbles et du montage.
Ne pas utiliser l'appareil si une réparation ou un réglage est nécessaire.

DÉMOLITION ET MISE AU REBUT

Cet automatisme de portail est constitué de différents types de matériaux dont certains doivent être recyclés et d'autres devront être mis au rebut.
Aucun des éléments ne doit être abandonné dans la nature ou jeté dans une poubelle domestique.
Le démontage des éléments du kit, afin de séparer les différents matériaux, doit être fait par une personne qualifiée.
Trier les éléments par type :
- Pile et batterie
- Carte électronique
- Plastiques
- Ferraille
- Carton et papier
- Autres

Une fois les éléments triés, les confier à un organisme de recyclage approprié et déposer les autres matériaux dans une déchetterie.

Précisions relatives à la protection de l'environnement
Le consommateur est tenu par la loi de recycler toutes les piles et tous les accus usagés. Il est interdit de les jeter dans une poubelle ordinaire!

Des piles/accus contenant des substances nocives sont marqués des symboles figurant ci-contre qui renvoient à l'interdiction de les jeter dans une poubelle ordinaire. Les désignations des métaux lourds correspondants sont les suivants Cd= cadmiun, Hg= mercure, Pb= plomb. Il est possible de restituer ces piles/accus usagés auprès des déchetteries communales (centres de tri de matériaux recyclables) qui sont dans l'obligation de les récupérer.

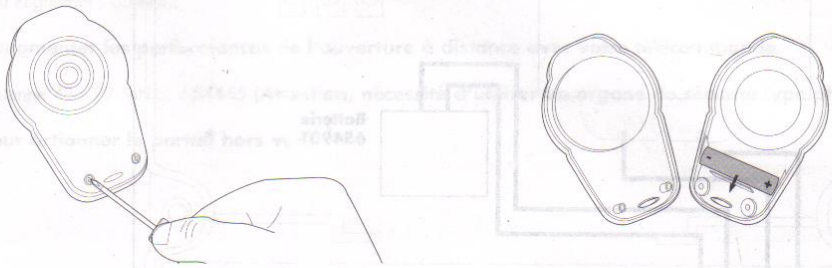
Ne pas laisser les piles/piles boutons/accus à la portée des enfants. Les conserver dans un endroit qui leur est inaccessible. Il y a risque qu'elles soient avalées par des enfants ou des animaux domestiques. Danger de mort! Si cela devait arriver malgré tout, consulter immédiatement un médecin ou se rendre à l'hôpital!
Faire attention de ne pas court-circuiter les piles, ni les jeter dans le feu, ni les recharger. Il y a risque d'explosion!

BESOIN D'AIDE PENDANT L'INSTALLATION ?
APPELEZ SANS HÉSITER NOS TECHNICIENS AU 02 47 34 30 69

REMPLACEMENT DE LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE

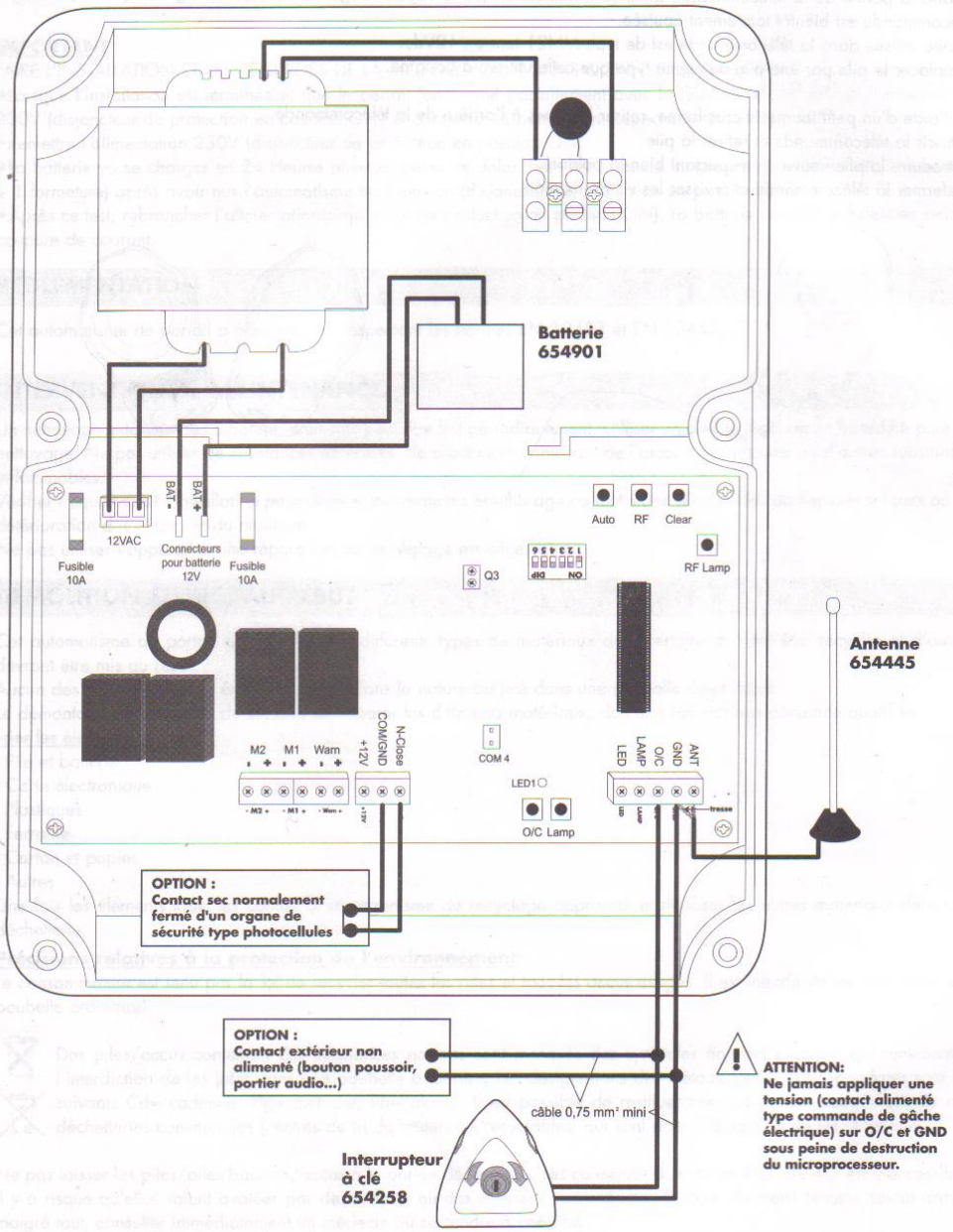
Quand la portée de la télécommande diminue fortement et que le voyant rouge est faible, cela signifie que la pile de la télécommande est bientôt totalement épuisée.
La pile utilisée dans la télécommande est de type MN21 tension 12Vdc.
Remplacer la pile par une pile de même type que celle utilisée à l'origine.

- A l'aide d'un petit tournevis cruciforme, retirer les 2 vis à l'arrière de la télécommande.
- Ouvrir la télécommande et retirer la pile.
- Introduire la pile neuve en respectant bien la polarité.
- Refermer la télécommande et revisser les vis de fixation.



BESOIN D'AIDE PENDANT L'INSTALLATION ?
APPELEZ SANS HÉSITER NOS TECHNICIENS AU 02 47 34 30 69

ACCESSOIRES ET CÂBLAGE



BESOIN D'AIDE PENDANT L'INSTALLATION ?
APPELEZ SANS HÉSITER NOS TECHNICIENS AU 02 47 34 30 69

BESOIN D'AIDE PENDANT L'INSTALLATION ?
APPELEZ SANS HÉSITER NOS TECHNICIENS AU 02 47 34 30 69

•Pour que votre automatisme de portail puisse fonctionner en cas de coupure de courant

-Batterie : 654901

•Pour commander l'ouverture et la fermeture de votre portail

-Télécommande supplémentaire : 654250

-Interrupteur à clé 2 contacts : 654258

•Pour la signalisation

-Feu clignotant : 654252

•Pour augmenter les performances de l'ouverture à distance avec votre télécommande

-Antenne 433,92 MHz : 654445 **(Attention, nécessité d'utiliser un organe de sécurité type photocellules pour actionner le portail hors vue).**

Caractéristiques techniques

Produit	XP350 évolution 2
Référence	654110
Alimentation	230V~/50Hz
Puissance max.	70 W
Indice de protection	IP44
Température d'utilisation	-10°C/+60°C
Bruit	<70 dB
Force dynamique	<400 N
Force statique avant 5 s.	<25 N

Constructeur :

SAS AVIDSEN
Node Park Touraine
37310 TAUXIGNY

BESOIN D'AIDE PENDANT L'INSTALLATION ?
APPELEZ SANS HÉSITER NOS TECHNICIENS AU 02 47 34 30 69