

GT86

Guide Express



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY





TOYOTA

Index

Accéder à votre véhicule	2 – 3	Sélection des rapports	11
Vitres électriques et verrouillage des vitres	4	Systèmes d'assistance à la conduite	12
Réglage du volant	4	Chauffage, climatisation et désembuage	13
Réglage des sièges et des ceintures de sécurité	5	Phares	14
Présentation du tableau de bord	6 – 7	Essuie-glaces	14
Combiné des instruments	8	Ouverture du réservoir à carburant	15
Affichage d'informations multiples	9	Ouverture du capot	15
Démarrage de votre véhicule	10	Conduite économique	16

Présentation de la GT86

Nous vous félicitons d'avoir choisi la Toyota GT86! Lisez ce Guide Express pour vous familiariser avec votre véhicule et en apprécier les qualités exceptionnelles.

Ce Guide Express ne remplace pas le Manuel du Propriétaire que vous trouverez dans la boîte à gants de votre véhicule et qu'il est important que vous lisiez de façon attentive, ainsi que tout autre manuel édité par Toyota. Ceci vous permettra de vous familiariser avec les instructions d'utilisation et de sécurité qui y sont reprises, afin d'utiliser au mieux les capacités de votre véhicule.

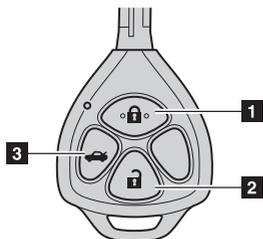
Veuillez lire tous les documents fournis pour pouvoir profiter au maximum de votre voiture et découvrir les différents services proposés.

Votre concessionnaire et tous les employés de Toyota vous souhaitent de nombreuses années de plaisir de conduite au volant de votre nouvelle GT86.

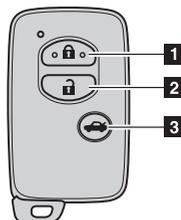
NB : toutes les informations qui figurent dans ce Guide Express sont valides au moment de son impression. Toyota se réserve le droit d'apporter, à tout moment et sans préavis, les modifications nécessaires.

Accéder à votre véhicule

Véhicules sans système « Smart Entry & Start » (non disponible en France)



Véhicules avec système « Smart Entry & Start »



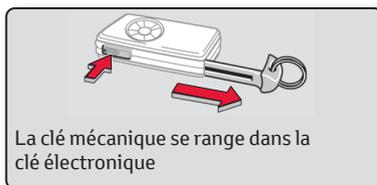
1. Verrouille les deux portes latérales.*¹
Verrouille la porte du conducteur.*²
2. Déverrouille les deux portes latérales.*¹
Appuyer sur ce bouton déverrouille la porte du conducteur.
Appuyer à nouveau dans les 3 secondes déverrouille les autres portes.
Déverrouille les deux portes latérales.*²
3. Déverrouille le coffre (maintenir enfoncé).

*¹: Véhicules avec double système de verrouillage

*²: Véhicules sans double système de verrouillage

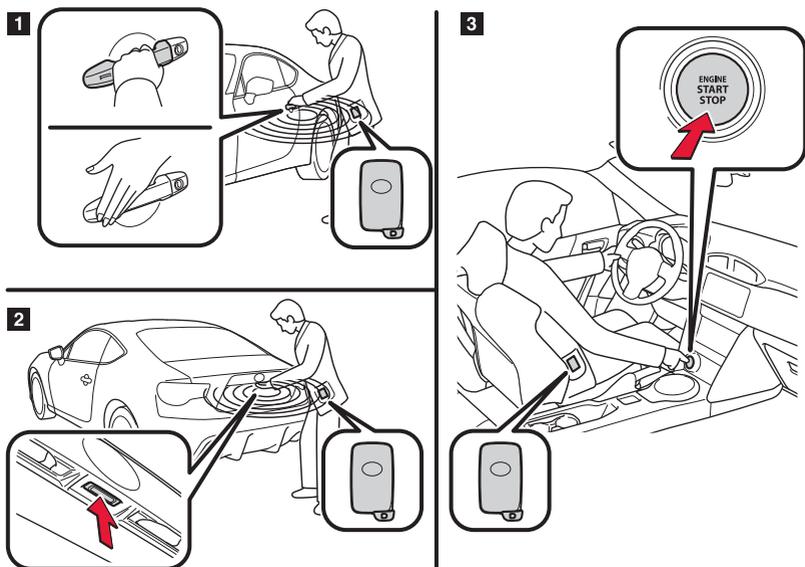
Plaquette du numéro des clés

Le numéro des clés est frappé sur cette plaquette.
En cas de perte ou de vol, ou si vous avez besoin de faire réaliser des clés supplémentaires, cette plaquette vous sera nécessaire.



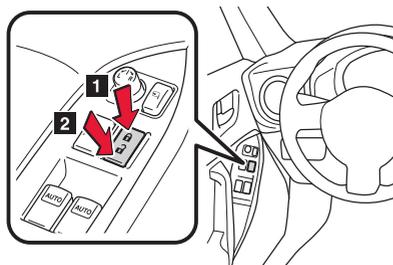
Pour plus d'explications, consultez le Manuel du Propriétaire, chapitre 1-2.

Systeme « Smart Entry & Start »



1. Déverrouille et verrouille les portes.
2. Déverrouille le coffre.
3. Démarre le moteur.

Commutateur de verrouillage des portes

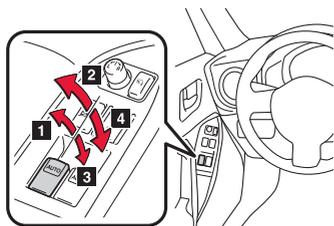


1. Verrouille les deux portes latérales.
2. Déverrouille les deux portes latérales.

Vitres électriques et verrouillage des vitres

Les vitres motorisées peuvent être ouvertes et fermées avec les contacteurs

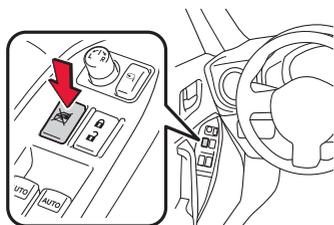
L'utilisation du commutateur se déplace les fenêtres comme suit:



1. Fermeture
2. Fermeture à une touche*
3. Ouverture
4. Ouverture à une touche *

*: Appuyer sur le commutateur en sens inverse arrête le déplacement de la vitre en mouvement.

Bouton de verrouillage des vitres

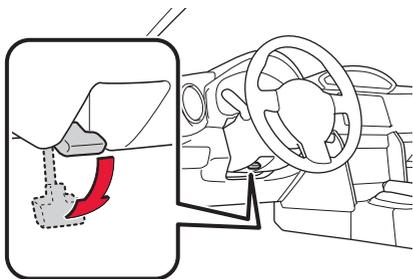


Appuyez sur ce contacteur pour verrouiller les contacteurs des vitres passager.

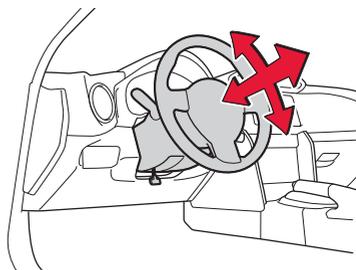
Utilisez ce commutateur pour empêcher les enfants d'ouvrir ou de fermer accidentellement la vitre passager.

Réglage du volant

Le volant peut être réglé selon la position recherchée



Tenez le volant et poussez le levier vers le bas.



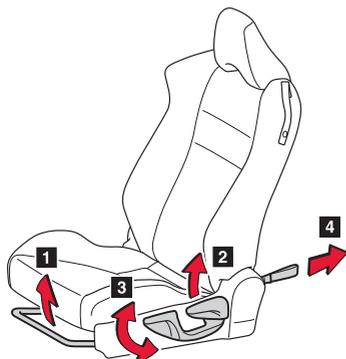
Réglez la position en déplaçant le volant horizontalement et verticalement.

Le réglage terminé, tirez le levier vers le haut pour bloquer le volant.

Ne réglez pas le volant en conduisant.

Réglage des sièges et des ceintures de sécurité

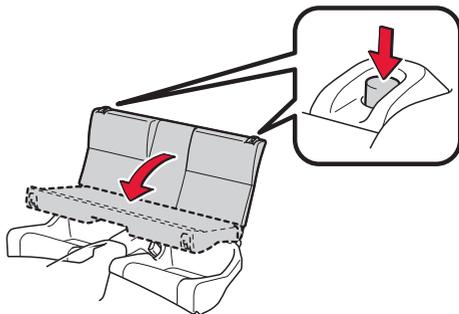
Réglage des sièges avant



1. Levier de réglage de la position de l'assise.
2. Levier de réglage de l'inclinaison du dossier.
3. Levier de réglage de la hauteur de l'assise (côté conducteur uniquement).
4. Sangle pour rabattre le dossier de siège (selon l'équipement).

Sièges arrière

Les dossiers des sièges arrière peuvent être rabattus.



Appuyez sur les boutons de déverrouillage du dossier de siège et rabattez le dossier vers le bas.

Ceintures de sécurité



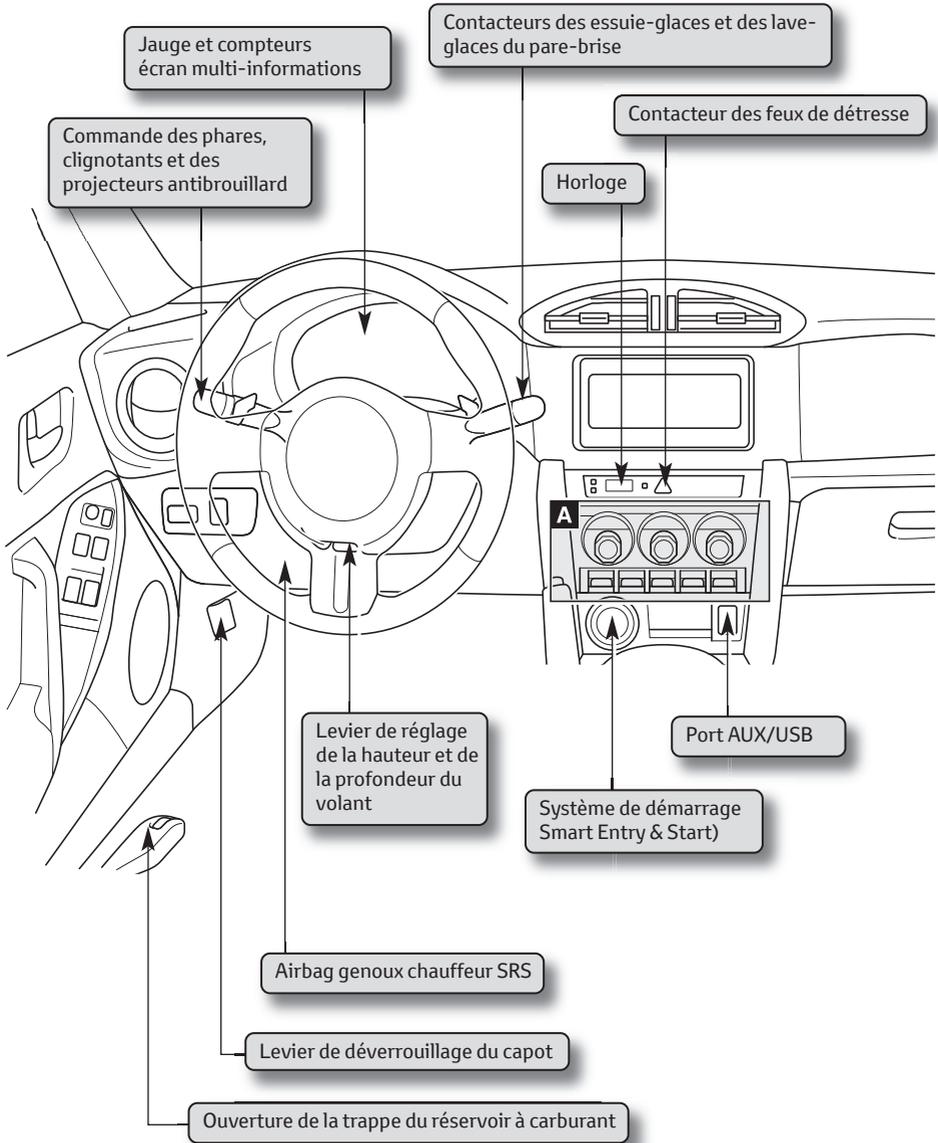
Pour attacher votre ceinture, sortez-la de l'enrouleur et introduisez l'attache dans la boucle.

Vous entendrez un clic indiquant que l'attache est verrouillée dans la boucle.

La longueur de la ceinture de sécurité s'ajuste automatiquement à votre taille et à la position du siège.

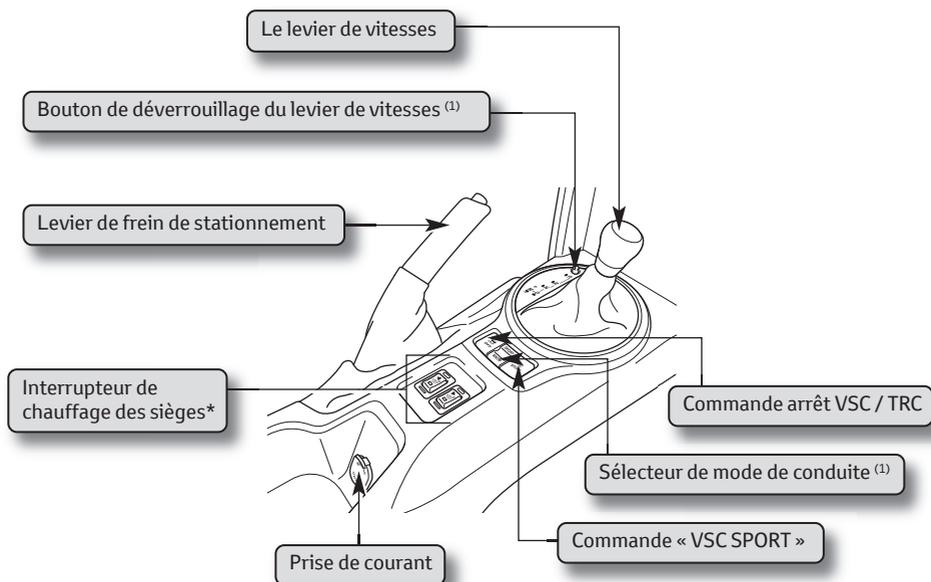
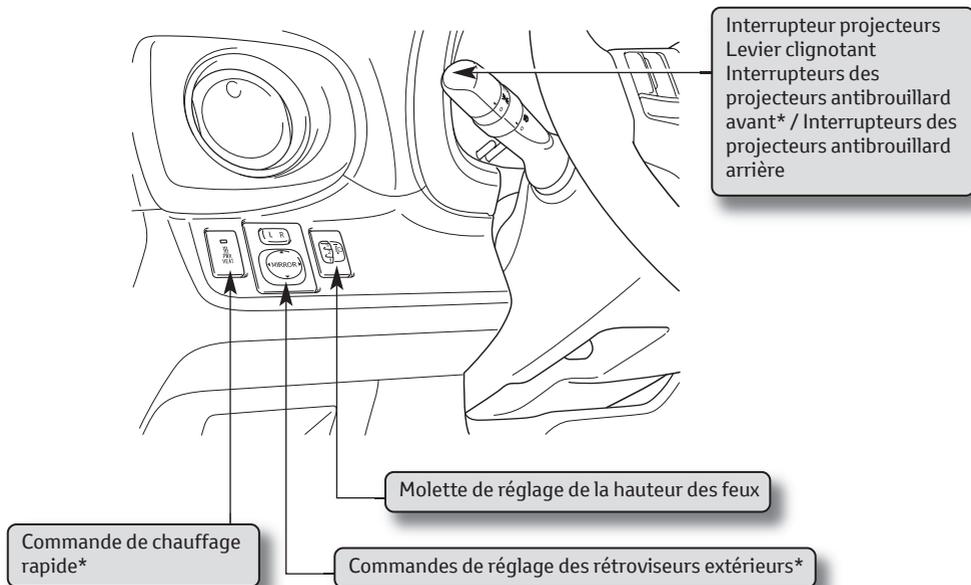
Assurez-vous que tous les occupants ont attaché leur ceinture de sécurité avant de prendre la route.

Présentation du tableau de bord



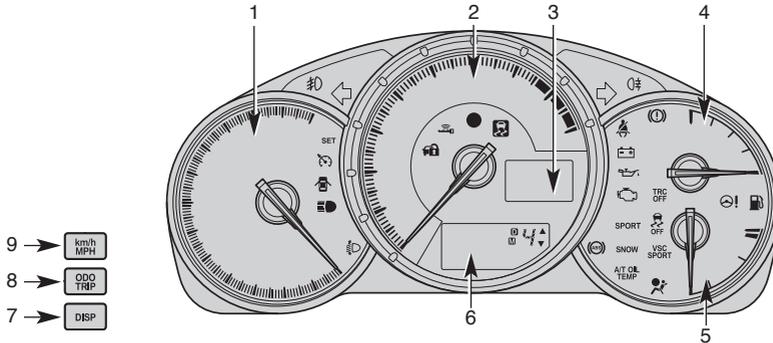
A. Commandes de chauffage, de climatisation et de désembuage (page 13)

Présentation du tableau de bord



*selon finition
⁽¹⁾ sur boîte automatique

Combiné des instruments



1. Compteur de vitesse analogique:
Affiche la vitesse du véhicule.
2. Compte-tours:
Affiche le régime du moteur en tours par minute.
3. Compteur de vitesse numérique.
4. Jauge à carburant.
5. Jauge de température moteur.
6. Compteur kilométrique, compteur journalier et affichage multi-informations.
7. Commutateur « DISP » : affiche la température extérieure, la consommation instantanée et moyenne et l'indicateur REV* (selon l'équipement).
* S'affiche uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
8. Commutateur compteur kilométrique/compteur journalier.
9. Commutateur km/h-mph (selon l'équipement).

Symboles indicateurs principaux et témoins d'avertissement



Témoin de dysfonctionnement du système de freinage ou de mise en fonction du frein de stationnement



Témoin de dysfonctionnement de l'ABS



Témoin de dysfonctionnement de la batterie



Témoin de pression d'huile insuffisante



Témoin de panne



Témoin de dysfonctionnement des coussins gonflables de sécurité

VSC

Témoin lumineux du système de contrôle de la stabilité du véhicule/ du système de contrôle de la motricité



Voyant d'avertissement du système d'ouverture des portes et de démarrage sans clé



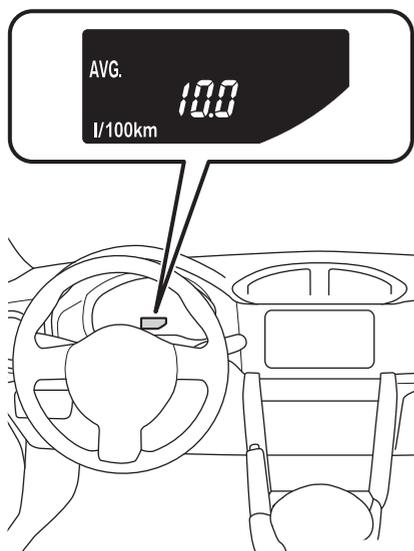
Indicateur de dérapage



Témoin de direction assistée électrique

Pour plus de détails concernant les symboles des indicateurs et des témoins d'avertissement, veuillez consulter le chapitre 2-2 de votre manuel utilisateur

Affichage d'informations multiples

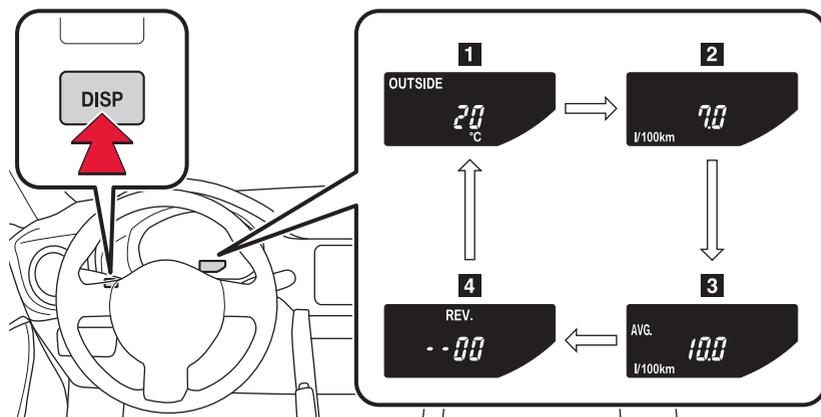


L'affichage d'informations multiples présente au conducteur plusieurs informations associées à la conduite.

- Température extérieure
- Consommation instantanée
- Consommation moyenne
- Écran de réglage pour l'indicateur « REV » (selon l'équipement).

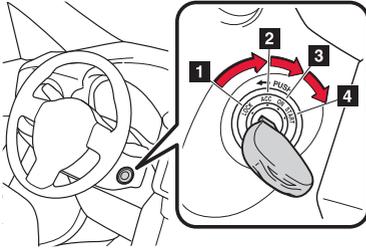
Modification de l'affichage

Appuyez successivement sur le commutateur « DISP » pour afficher les indications suivantes:



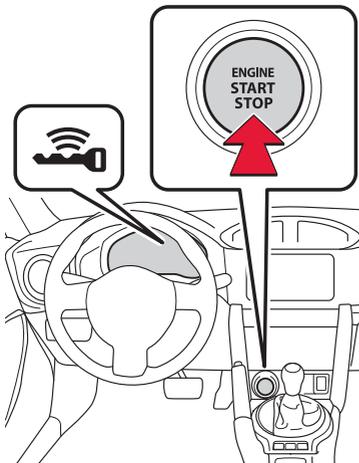
1. Température extérieure.
 2. Consommation instantanée.
 3. Consommation moyenne (depuis la dernière « remise à zéro »).
 4. Écran de réglage pour l'indicateur « REV »* (selon l'équipement).
- * S'affiche uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Démarrage de votre véhicule



Pour les véhicules sans système SMART ENTRY & START, les positions de la clé sont les suivantes: (non disponible en France)

1. LOCK : le volant est verrouillé et la clé peut être retirée.
2. ACC : certains équipements électriques, comme le système audio, peuvent être utilisés.
3. ON : tous les équipements électriques peuvent être utilisés.
4. START : démarre le moteur.



Pour les véhicules avec système SMART ENTRY & START:

1. Le conducteur doit porter la clé sur lui.
2. Appuyez sur le bouton ENGINE START STOP pour démarrer le véhicule.

Procédure de démarrage :

Transmission manuelle :

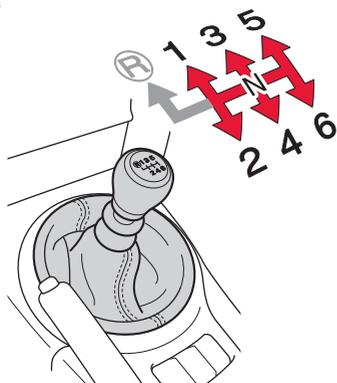
Vérifiez que le frein de stationnement est actif.
Mettez le levier de vitesse au point mort.
Maintenez enfoncée la pédale de l'embrayage.
Appuyez sur le bouton « ENGINE START STOP ».

Transmission automatique:

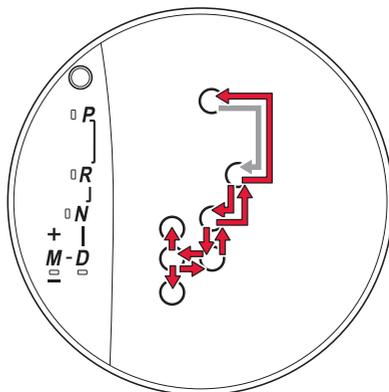
Vérifiez que le frein de stationnement est actif.
Vérifiez que le levier de changement de vitesse est en position P.
Maintenez enfoncée la pédale de l'embrayage.
Appuyez sur le bouton « ENGINE START STOP ».

Sélection des rapports

Transmission manuelle 6 rapports



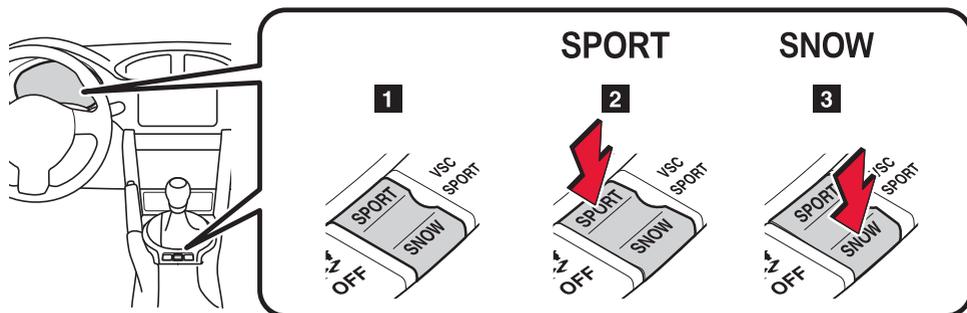
Transmission automatique



Déplacez le levier en position R en soulevant simultanément la bague

Sélection d'un mode de conduite (sur boîte de vitesse automatique)

Appuyez sur le bouton pour sélectionner le mode adapté aux conditions de conduite:



1. Mode Normal.
2. Mode Sport.
3. Mode Neige.

Pour désactiver un mode, appuyez à nouveau sur le même côté du bouton.

Pour plus de détails concernant les fonctions, veuillez consulter le chapitre 2-1 de votre manuel utilisateur

Systèmes d'assistance à la conduite

Aide à l'amélioration de la sécurité et de performance de conduite, les systèmes suivants fonctionnent automatiquement en réponse à divers situations de conduite.

Soyez conscient que ces systèmes sont complémentaires et qu'il ne faut pas se reposer dessus en cas de difficultés lors de l'utilisation du véhicule.

- **ABS (système de freinage antiblocage)**

Aide à prévenir le blocage des roues lors d'un freinage brusque ou lorsque les freins sont actionnés en conduisant sur une route glissante.

- **Assistance de frein**

Génère un niveau de force de freinage renforcé après avoir appuyé sur la pédale de frein si le système détecte un arrêt en situation de panique.

- **VSC (contrôle de stabilité du véhicule)**

Assiste le conducteur à contrôler le dérapage en cas d'embarquée ou en tournant surs des routes glissantes.

- **TRC (contrôle de la motricité)**

Permet de maintenir la puissance de conduite et prévient le patinage des roues motrices au démarrage du véhicule ou lors d'accélération sur route glissante.

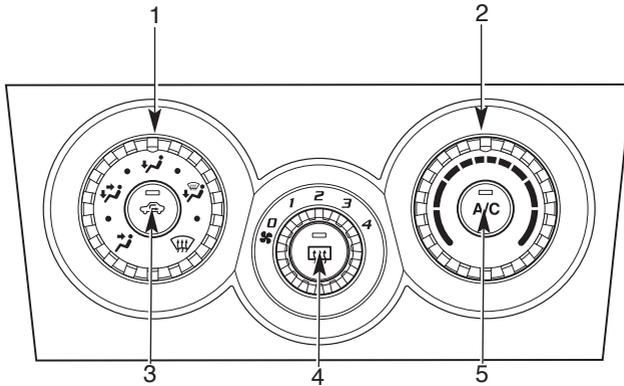
- **EPS (direction assistée électrique)**

Utilise un moteur électrique pour réduire la quantité d'effort nécessaire pour tourner le volant.

Pour plus d'explications sur les conditions de fonctionnement, veuillez lire attentivement le chapitre 2-4 dans votre Manuel du Propriétaire.

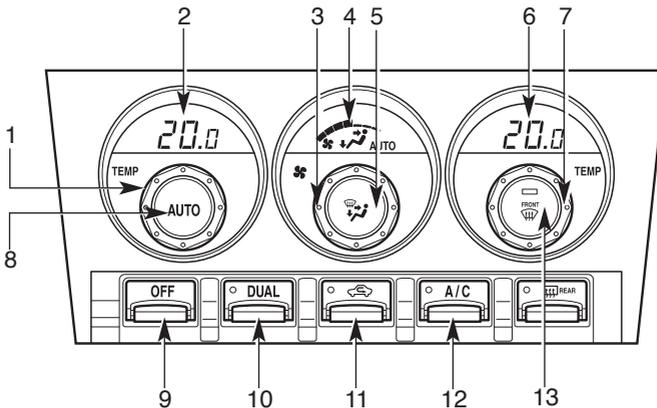
Chauffage, climatisation et désembuage

Système de la climatisation manuelle (non disponible en France)



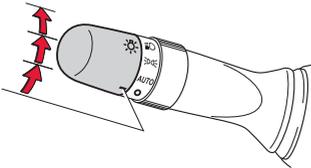
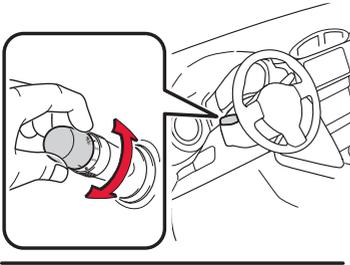
1. Molette de sélection de la sortie d'air.
2. Molette de commande de la température.
3. Mode Air extérieur ou Air recyclé
4. Molette de commande de la vitesse de ventilation.
5. Bouton MARCHE/ARRET de la climatisation (selon l'équipement)

Système de la climatisation automatique



1. Molette de contrôle de la température (côté conducteur).
2. Écran de réglage de la température (côté conducteur).
3. Molette de commande de la vitesse de ventilation.
4. Affichage de la vitesse du ventilateur/de la sortie d'air.
5. Modification des sorties d'air utilisées.
6. Écran de réglage de la température (côté passager avant).
7. Molette de contrôle de la température (côté passager avant).
8. Mode automatique.
9. Arrêt.
10. Bouton mode Bizone.
11. Mode Air extérieur ou Air recyclé
12. Bouton MARCHE/ARRET de la climatisation.
13. Désembueur de pare-brise

Phares



Phares

O Arrêt

Les feux de jour s'allument.

AUTO

Les feux de croisement, les feux de position avant et tous les autres feux s'allument et s'éteignent automatiquement.



Les feux de position, feux arrière, éclairage de plaque minéralogique et éclairage du tableau de bord s'allument.

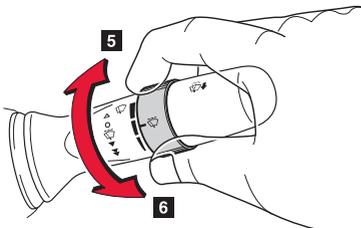
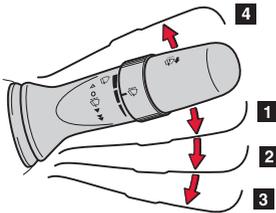


Les feux de croisement et tous les feux indiqués ci-dessus (à l'exception des feux de jour) s'allument.

Pour allumer les feux de route, allumez les feux de croisement et poussez le levier vers l'avant.

Tirez le levier vers vous pour les feux de croisement.

Essuie-glaces



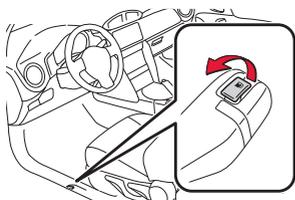
Essuie-glaces et lave-glace avant

1. Balayage intermittent.
2. Vitesse lente des essuie-glaces du pare-brise
3. Vitesse rapide
4. Un seul balayage

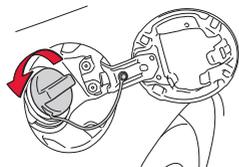
Pour actionner le lave-glace, tirez le levier vers vous.

5. Diminue la fréquence du balayage intermittent des essuie-glaces
6. Augmente la fréquence du balayage intermittent des essuie-glaces.

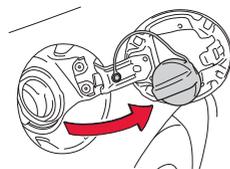
Ouverture du réservoir à carburant



1. Pour ouvrir la trappe à carburant, tirez le levier vers le haut.

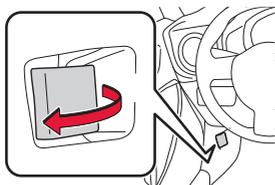


2. Pour enlever le bouchon du réservoir à carburant, tournez le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, attendez un peu avant de le retirer et accrochez-le comme indiqué sur l'illustration.



Veillez à sélectionner le carburant approprié

Ouverture du capot

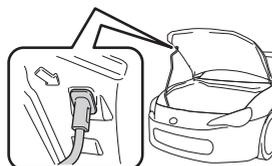


Ouverture du capot moteur

1. Tirez sur le levier de déverrouillage du capot moteur. Le capot moteur se soulève légèrement.



2. À l'avant du véhicule, poussez le levier du verrou secondaire vers la gauche puis soulevez le capot moteur.



3. Pour maintenir le capot moteur ouvert, engagez la béquille dans la découpe.

Conduite économique

Qu'est-ce qu'une « conduite économique » ?

- **Conduite économique** = conduire d'une façon plus attentive et plus respectueuse de l'environnement
- **Conduite économique** = **consommation** réduite
- **Conduite économique** = **impact** sur l'environnement réduit > Économie en émissions de CO₂.

Economies réalisées grâce à la conduite économique

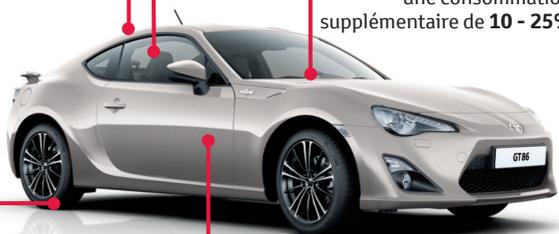
Economies potentielles totale de 20 à 30%.

Les charges sur le toit augmentent la résistance au vent et en conséquence la consommation.

Charge sur le toit (à 120 km/h)	Augmentation de la consommation
Porte-bagages	5 – 10%
Porte-skis	10 – 20%
Porte-vélos	30%
Porte-bagages chargé	35 – 40%

Les vitres ouvertes augmentent la consommation de **5%** en moyenne.

La climatisation peut entraîner une consommation supplémentaire de **10 - 25%**



Une pression des pneus basse entraîne une consommation accrue (jusqu'à 3% de plus pour une pression inférieure de 0,5 bar)

Les pressions des pneus peuvent diminuer de 2,5 – 5,0% après un mois, et de 20% après 5 mois.

Passer au rapport supérieur plus tôt peut permettre d'économiser **8%**.

Comment conduire de façon économique ?

Démarrage

- Retirez tout poids supplémentaire et les charges sur le toit
- Planifiez votre trajet pour éviter les détours
- Évitez d'utiliser votre véhicule pour les courts trajets

Contrôle/Maintenance

- Vérifiez régulièrement la pression de vos pneus
- Assurez l'entretien de votre voiture conformément aux instructions du Manuel du Propriétaire

Conduite

- Passez au rapport supérieur plus tôt
- N'utilisez les accessoires électriques que si nécessaire (p.ex. climatisation)
- Suivez et anticipez le flux de circulation
- Gardez les vitres fermées (utilisez le système de ventilation si possible)
- Coupez le moteur si vous devez attendre plus de 30 à 60 secondes



