

Réactivation

Ces systèmes se réactivent automatiquement après chaque coupure de contact ou à partir de 50 km/h.

- Appuyez de nouveau sur le bouton «**ESP OFF**» pour les réactiver manuellement.

Anomalie de fonctionnement



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique un dysfonctionnement de ces systèmes.

Faites vérifier par le réseau CITROËN.

Les systèmes ASR/ESP offrent un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doivent pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

Le fonctionnement de ces systèmes est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques et les procédures de montage et d'intervention du réseau CITROËN.

Après un choc, faites vérifier ces systèmes par le réseau CITROËN.

APPEL D'URGENCE OU D'ASSISTANCE



Ce dispositif permet de lancer un appel d'urgence ou d'assistance vers les services de secours ou vers la plateforme CITROËN dédiée.

Pour plus de détails sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous au chapitre «Audio et télématique».

CEINTURES DE SÉCURITÉ



Ceintures de sécurité avant

Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort.

Ce système améliore la sécurité aux places avant, lors des chocs frontaux.

Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives, lorsque le contact est mis.

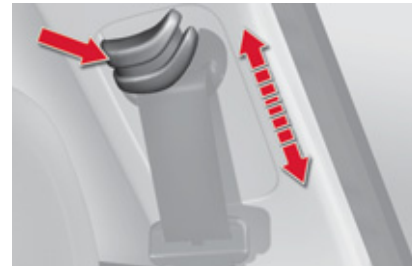
Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture contre le thorax de l'occupant. Sa protection est ainsi améliorée.

Installation

- ☞ Tirez la sangle devant vous, par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas.
- ☞ Verrouillez la boucle dans son boîtier.
- ☞ Vérifiez son bon verrouillage et le bon fonctionnement du dispositif de blocage automatique en tirant rapidement sur la sangle.
- ☞ Positionnez la partie abdominale de la sangle le plus bas possible sur le bassin et serrez-la le plus possible.
- ☞ Positionnez la partie thoracique le plus possible dans le creux de l'épaule.

Chaque ceinture est équipée d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de sa longueur à votre morphologie.

Réglage en hauteur



Le bon positionnement du renvoi de sangle se situe au milieu de l'épaule.

- ☞ Pour régler la ceinture, pincez la commande et faites-la coulisser dans le sens désiré.

Retrait

- ☞ Pour déverrouiller la ceinture, appuyez sur la commande rouge du boîtier.

Le rangement de la ceinture se fait automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Ceinture de sécurité arrière centrale



Installation de la ceinture (C4 Picasso)

- ☞ Ouvrez le cache **A**.
- ☞ Sortez les pènes de leur logement.
- ☞ Amenez les pènes jusqu'à l'anneau de renvoi **B**.
- ☞ Insérez l'embout, puis faites passer les pènes, l'un après l'autre, dans l'anneau de renvoi.
- ☞ Refermez le cache **A**. Veillez au bon placement de la sangle dans l'encoche du cache prévue à cet effet.



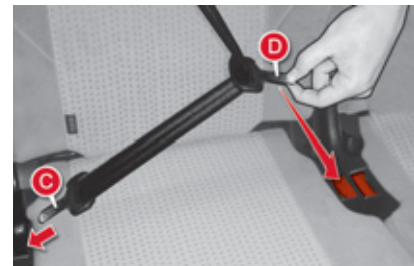
Mise en place de la ceinture (C4 Picasso et Grand C4 Picasso)

- ☞ Tirez la sangle et insérez le pêne **C** dans la boucle de droite, puis insérez le pêne **D** dans la boucle de gauche.
- ☞ Vérifiez le verrouillage de chaque boucle en effectuant un essai de traction sur la sangle.

Avant toute manipulation

Pour des raisons de sécurité, le passage de la ceinture dans l'anneau de renvoi est impératif.

Pour éviter toute détérioration des ceintures de sécurité et pour ne pas les coincer, maintenez-les soigneusement sur les côtés du dossier.



Retrait de la ceinture (C4 Picasso et Grand C4 Picasso)

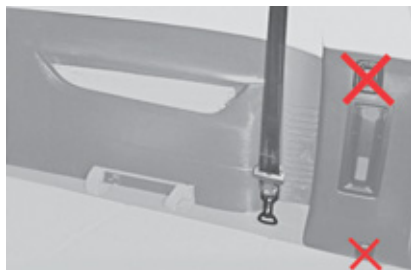
- ☞ Déverrouillez la boucle de droite puis la boucle de gauche.
- ☞ Accompagnez la ceinture de sécurité jusqu'à sa position de rangement.

Rangement des pènes (C4 Picasso)

- ☞ Effectuez l'opération inverse à l'installation de la ceinture (C4 Picasso) pour ranger les pènes.

Vous pouvez choisir de laisser la ceinture dans l'anneau de renvoi même en cas d'inutilisation.

Ceintures de sécurité arrière 3ème rangée (Grand C4 Picasso)



Consignes ceintures des passagers de troisième rangée

Faites attention à bien accrocher les ceintures des passagers de troisième rangée sur les anneaux prévus à cet effet.

N'attachez pas les ceintures sur les anneaux d'arrimage marqués d'une croix rouge, comme montré sur l'illustration.



Rangement du pêne de ceinture de troisième rangée

☞ Accrochez le pêne dans l'emplacement prévu à cet effet sur le garnissage de montant arrière.

Les ceintures des passagers de troisième rangée inutilisées peuvent être rangées pour libérer l'espace de chargement et faciliter l'utilisation du cache-bagages.

Avant toute manipulation

Pour éviter toute détérioration des ceintures de sécurité et pour ne pas les coincer, maintenez-les soigneusement sur les côtés du dossier.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler.

Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée.

Ne pas inverser les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée.

La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin.

La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule. Vous pouvez débloquent le dispositif en tirant fermement sur la sangle et en la relâchant pour qu'elle se rembobine légèrement.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- doit être tendue au plus près du corps,
- doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas,
- ne doit maintenir qu'une seule personne,
- ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage,
- ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, toute intervention ou tout contrôle doit être effectué par le réseau CITROËN qui en assure la garantie et la bonne réalisation.

Faites vérifier périodiquement vos ceintures par le réseau CITROËN et, particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration.

Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau CITROËN.

Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

Recommandations pour les enfants

Utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante.

N'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes.

Ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.

En cas de choc

En fonction de la nature et de l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par le réseau CITROËN.

AIRBAGS

Système conçu pour optimiser la sécurité des occupants (sauf le passager arrière central) en cas de collisions violentes. Celui-ci complète l'action des ceintures de sécurité équipées de limiteur d'effort.

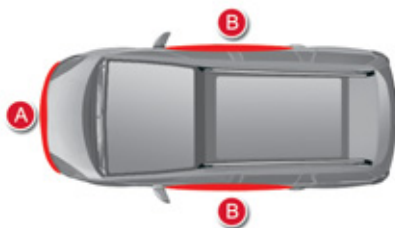
Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

- en cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et protègent les occupants du véhicule (sauf le passager arrière central) ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants,
- en cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags ne se déploieront pas ; seule la ceinture de sécurité suffit à assurer une protection optimale dans ces situations.

Les airbags ne fonctionnent pas contact coupé.

Cet équipement ne fonctionne qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne fonctionnera pas.

Zones de détection de choc



A. Zone d'impact frontal.

B. Zone d'impact latéral.

Le déclenchement du ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

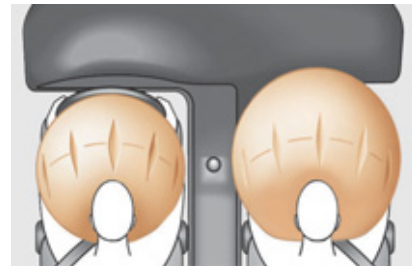
Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles.

Le bruit de la détonation peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.

Airbags frontaux

Système protégeant, en cas de choc frontal violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter des risques de traumatisme à la tête et au buste.

Pour le conducteur, il est intégré au centre du volant ; pour le passager avant, dans la planche de bord au-dessus de la boîte à gants.



Activation

Ils se déclenchent simultanément, sauf si l'airbag frontal passager est neutralisé, en cas de choc frontal violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact frontal A, suivant l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens avant vers arrière du véhicule.

L'airbag frontal s'interpose entre l'occupant avant du véhicule et la planche de bord pour amortir sa projection en avant.

Neutralisation



Seul l'airbag frontal passager peut être neutralisé :

- ☞ **contact coupé**, introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager **1**,
- ☞ tournez-la en position **«OFF»**,
- ☞ puis, retirez-la en maintenant cette position.



Ce témoin s'allume au combiné, contact mis et pendant toute la durée de la neutralisation.

Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag passager lorsque vous installez un siège enfant «dos à la route» sur le siège passager avant.

Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Activation

Dès que vous retirez le siège enfant, tournez la commande **1** en position **«ON»** pour activer de nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager avant en cas de choc.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, consultez le réseau CITROËN pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.



Si ce témoin clignote, consultez le réseau CITROËN.

Si les deux témoins d'airbags s'allument en permanence, n'installez pas de siège enfant «dos à la route» en place passager avant.

Faites vérifier par le réseau CITROËN.

Airbags latéraux*

Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme au thorax.

Chaque airbag latéral est intégré dans l'armature du dossier de siège avant, côté porte.

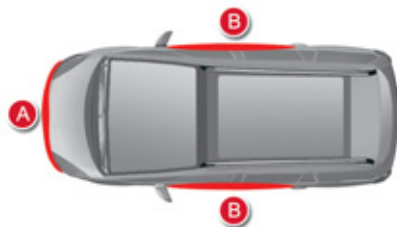


Activation

Il se déclenche unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag latéral s'interpose entre l'occupant avant du véhicule et le panneau de porte correspondant.

Zones de détection de choc



A. Zone d'impact frontal.

B. Zone d'impact latéral.

Airbags rideaux*

Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et les passagers (sauf le passager arrière central) afin de limiter les risques de traumatisme à la tête.

Chaque airbag rideau est intégré dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

Activation

Il se déclenche simultanément avec l'airbag latéral correspondant en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag rideau s'interpose entre l'occupant avant ou arrière du véhicule et les vitres.

Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de tonneaux, l'airbag peut ne pas se déclencher.

Lors d'une collision arrière ou frontale, l'airbag ne se déclenche pas.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, consultez le réseau CITROËN pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.

Pour que les airbags soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :

Adoptez une position assise normale et verticale.

Attachez-vous dans votre siège et positionnez correctement la ceinture de sécurité.

Ne laissez rien s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...). Cela pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.

Après un accident ou le vol du véhicule, faites vérifier les systèmes d'airbags.

Toute intervention sur les systèmes d'airbags est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du réseau CITROËN.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

Airbags frontaux

Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne posez pas les pieds sur la planche de bord, côté passager.

Dans la mesure du possible, ne fumez pas, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Ne démontez, percez ou soumettez jamais le volant à des coups violents.

Airbags latéraux

Recouvrez les sièges uniquement avec des housses homologuées. Celles-ci ne risquent pas de gêner le déclenchement des airbags latéraux. Consultez le réseau CITROËN.

Ne fixez ou ne collez rien sur les dossiers des sièges (vêtements...), cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral.

N'approchez pas plus que nécessaire le buste de la porte.

Airbags rideaux

Ne fixez ou ne collez rien sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag rideau.

Ne démontez pas les poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE



Le frein de stationnement électrique conjugué deux modes de fonctionnement :

- Serrage/desserrage automatique

Le serrage est automatique à l'arrêt du moteur, le desserrage est automatique à la mise en mouvement du véhicule (activés par défaut),

- Serrage/desserrage manuel

Le serrage / desserrage manuel du frein de stationnement est possible par tirage de la palette de commande **A** en appuyant sur la pédale de frein.

Serrage manuel

Véhicule à l'arrêt, pour serrer le frein de stationnement, moteur tournant ou arrêté, **tirez** la palette **A**.

Le serrage du frein de stationnement est signalé :

- par l'allumage du témoin **P** sur la palette **A** et au combiné,
- par l'affichage du message «Frein de parking serré» dans l'écran multifonction.



A l'ouverture de la porte conducteur, moteur tournant, un signal sonore et un message se déclenchent si le frein de stationnement n'est pas serré.

Avant de sortir du véhicule, vérifiez bien que le témoin **P** est allumé fixe au combiné.

Desserrage manuel

Contact mis ou moteur tournant, pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur la pédale de frein, ou bien d'accélérateur, **tirez puis relâchez** la palette **A**.

Le desserrage complet du frein de stationnement est signalé :

- par l'extinction du témoin **P** sur la palette **A** et au combiné,
- et par l'affichage du message «Frein de parking desserré» dans l'écran multifonction.



Si vous tirez la palette **A** sans appuyer sur la pédale de frein, le frein de stationnement ne se desserre pas et le témoin «Pied sur le frein» s'allume au combiné.

Serrage maximum

En cas de besoin, vous pouvez effectuer **un serrage maximum** du frein de stationnement. Il est obtenu par **un tirage long** de la palette **A** jusqu'à l'obtention du message «Frein de parking serré» et du signal sonore.

Le serrage maximum est indispensable :

- avec un véhicule tractant une caravane ou une remorque, lorsque les fonctions automatiques sont activées et que vous effectuez un serrage manuel,
- lorsque les conditions de pente sont susceptibles de varier lors du stationnement (exemples : transport en bateau, en camion, remorquage).
- En cas de remorquage, de véhicule chargé ou de stationnement en forte pente, tournez les roues vers le trottoir et engagez un rapport de vitesse quand vous stationnez.
- Après un serrage maximum, le temps de desserrage est plus long.

Serrage automatique, moteur arrêté

Véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement **se serre automatiquement à la coupure du moteur.**



Le serrage du frein de stationnement est signalé :

- par l'allumage du témoin **P** sur la palette **A** et au combiné,
- par l'affichage du message «Frein de parking serré» dans l'écran multifonction.

Un bruit de fonctionnement vous confirme le serrage/desserrage de votre frein de stationnement électrique.



Avant de sortir du véhicule, vérifiez bien que le témoin **P** est allumé fixe au combiné.

Ne laissez pas un enfant seul à l'intérieur du véhicule, contact mis, il pourrait desserrer le frein de stationnement.

Desserrage automatique

Le frein de stationnement **se desserre automatiquement et progressivement à la mise en mouvement du véhicule :**

- ☞ **Boîte de vitesses manuelle (première vitesse ou marche arrière engagée) :** appuyez à fond sur la pédale d'embrayage, puis appuyez sur la pédale d'accélérateur et embraquez,
- ☞ **Boîte de vitesses automatique :** accélérez avec le sélecteur en position **D**, **M** ou **R**,
- ☞ **Boîte de vitesses manuelle pilotée :** accélérez avec le sélecteur en position **A**, **M** ou **R**.

Le desserrage complet du frein de stationnement est signalé :

- par l'extinction du témoin **P** sur la palette **A** et au combiné,
- par l'affichage du message «Frein de parking desserré» dans l'écran multifonction.



À l'arrêt, moteur tournant, n'accélérez pas inutilement, vous risquez de desserrer le frein de stationnement.

Pour immobiliser le véhicule, moteur tournant

Moteur tournant et véhicule à l'arrêt, pour immobiliser le véhicule, il est indispensable de serrer le frein de stationnement manuellement en **tirant** la palette **A**.

Le serrage du frein de stationnement est signalé :

 - par l'allumage du témoin **P** sur la palette **A** et au combiné,

- par l'affichage du message «Frein de parking serré» dans l'écran multifonction.

A l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore et un message se déclenchent si le frein de stationnement n'est pas serré.

Activation / Désactivation des fonctions automatiques*

Le serrage automatique à la coupure du moteur et le desserrage automatique à la mise en mouvement du véhicule peuvent être désactivés. L'activation / désactivation se fait par le menu de configuration de l'écran multifonction. Pour cela, sélectionnez «Paramètres véhicule / Confort / Frein de parking auto».



La désactivation de ces fonctions est signalée par l'allumage de ce témoin au combiné.

Fonctions automatiques désactivées, le serrage et le desserrage du frein de stationnement se font manuellement.

Situations particulières

Dans certaines situations (démarrage moteur...), le frein de stationnement peut ajuster de lui-même son niveau d'effort. Ceci est un fonctionnement normal.

Pour déplacer votre véhicule sans démarrer le moteur (remorquage, etc...), **contact mis**, appuyez sur la pédale de frein et desserrez le frein de stationnement **en tirant** puis **en relâchant** la palette **A**.

Le desserrage complet du frein de stationnement est signalé par l'extinction du témoin **P** (rouge) au combiné et par l'affichage du message «Frein de parking desserré» dans l'écran multifonction.

En cas de dysfonctionnement du frein de stationnement **en position serrée** ou de panne batterie, un desserrage de secours est toujours possible.

IX



Avant de sortir du véhicule, vérifiez bien que le témoin **P** est allumé fixe au combiné.

* Suivant destination.

Freinage dynamique de secours



En cas de défaillance du système de freinage principal ou en situation exceptionnelle (exemple : malaise du conducteur, en conduite accompagnée...), tirer de manière continue la palette **A** permet d'arrêter le véhicule.

Le contrôle dynamique de stabilité (ESP) garantit la stabilité lors du freinage dynamique de secours.

En cas de défaillance du freinage dynamique de secours, un des messages suivant s'affiche dans l'écran multifonction :

- «Frein de parking défaillant».
- «Commande de frein de parking défaillante».

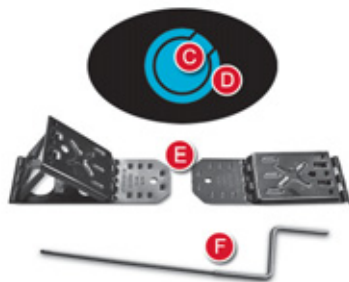


En cas de défaillance du système ESP signalé par l'allumage de ce témoin, la stabilité du freinage n'est pas garantie. Dans ce cas, la stabilité doit être assurée par le conducteur en répétant successivement des actions de «tiré-relâché» sur la palette **A**.



Le freinage dynamique de secours doit être utilisé uniquement dans des situations exceptionnelles.

Déverrouillage de secours



IX

En cas de dysfonctionnement du frein de stationnement électrique ou de panne batterie, un mécanisme de secours permet de déverrouiller manuellement le frein de stationnement.

☞ Immobilisez le véhicule, moteur tournant, en engageant la première vitesse (boîte de vitesses manuelle), la position **P** (boîte de vitesses automatique) ou **M** ou **R** (boîte manuelle pilotée 6 vitesses).

☞ Coupez le moteur, mais laissez le contact.

Si l'immobilisation du véhicule est impossible, n'intervenez pas et consultez rapidement le réseau CITROËN.

☞ Récupérez les cales **E** du véhicule et l'outil de déverrouillage **F** (manivelle) dans la boîte d'outillage.

☞ Sur terrain en pente : calez le véhicule en plaçant les cales à l'avant ou à l'arrière des deux roues avant, dans le sens opposé à la pente.

Sur terrain plat : calez le véhicule en plaçant les cales à l'avant et à l'arrière d'une des roues avant.

☞ Reculez le siège avant gauche au maximum.

☞ **Soulevez la zone pré-découpée B sur le tapis devant le siège.**

☞ Percez l'opercule **C** du tube **D** avec l'outil de déverrouillage **F**.

☞ Placez l'extrémité de la manivelle **F** dans le tube **D**.

☞ Tournez l'outil de déverrouillage **F** dans le sens horaire. **Pour des raisons de sécurité, il est impératif** de poursuivre la manœuvre jusqu'à la butée. Le frein de stationnement est desserré.

☞ Enlevez l'outil de déverrouillage **F** et rangez-le avec les cales **E** dans la boîte d'outillage.

- Le fonctionnement du frein de stationnement se réinitialise lorsque l'on coupe puis remet le contact. Si la réinitialisation du frein de stationnement est impossible, consultez le réseau CITROËN.

- Le temps de serrage suivant peut être plus long qu'en fonctionnement normal.



Lorsque l'outil de déverrouillage **F** est engagé, ne manipulez en aucun cas la palette ni la clé de contact.

Dès que la manœuvre de déverrouillage mécanique est amorcée, l'immobilisation du véhicule n'est plus assurée.

Le système de déverrouillage de secours ne permet pas de serrer mécaniquement le frein de stationnement.

Ne pas introduire d'éléments poussiéreux et humides à proximité de l'opercule.

Pour des raisons de sécurité, consultez dès que possible le réseau CITROËN pour remplacer l'opercule.

Anomalies de fonctionnement



Si un de ces cas se présente, consultez rapidement le réseau CITROËN.

	SITUATION	CONSÉQUENCES
1	Défaut de frein de stationnement électrique et affichage du message «Frein de parking défaillant» et des témoins suivants :  SERVICE	En cas d'allumage du voyant de défaut de frein de stationnement électrique et du témoin de service, mettez le véhicule dans une situation sécuritaire (à plat, rapport engagé).
2	Affichage du message «Frein de parking défaillant» et des témoins suivants :   SERVICE	- Les fonctions automatiques sont désactivées. - L'aide au démarrage en pente est indisponible. - Le frein de stationnement électrique n'est utilisable que manuellement.
3	Affichage du message «Frein de parking défaillant» et des témoins suivants :  SERVICE	- Le desserrage manuel du frein de stationnement électrique est indisponible. - L'aide au démarrage en pente est indisponible. - Les fonctions automatiques et le serrage manuel restent disponibles.

	SITUATION	CONSÉQUENCES
4	Affichage du message «Frein de parking défaillant» et des témoins suivants :   SERVICE  et/ou  clignotant	- Les fonctions automatiques sont désactivées. - L'aide au démarrage en pente est indisponible. Pour serrer le frein de stationnement électrique : ☞ Immobilisez le véhicule et coupez le contact. ☞ Tirez la palette pendant au moins 5 secondes ou jusqu'à la fin du serrage. ☞ Mettez le contact et vérifiez l'allumage des témoins du frein de stationnement électrique. - Le serrage est plus lent qu'en fonctionnement normal. - Si le témoin P clignote ou si les témoins ne s'allument pas contact mis, cette procédure ne fonctionne pas. Faites vérifier par le réseau CITROËN. Pour desserrer le frein de stationnement électrique : ☞ Mettez le contact. ☞ Tirez la palette et maintenez-la pendant environ 3 secondes.
IX 5	Affichage du message «Commande de frein de parking défaillante - mode automatique activé» et des témoins suivants :  et/ou  clignotant	- Seules les fonctions de serrage automatique à la coupure moteur et de desserrage automatique à l'accélération sont disponibles. - Le serrage / desserrage manuel du frein de stationnement électrique et le freinage dynamique de secours sont indisponibles.
6	Défaut Batterie 	- L'allumage du témoin batterie impose un arrêt immédiat compatible avec la circulation. Arrêtez-vous et immobilisez votre véhicule. - Serrez le frein de stationnement électrique avant de couper votre moteur.

AIDE AU DÉMARRAGE EN PENTE

Système maintenant immobilisé un court instant (environ 2 secondes) votre véhicule lors d'un démarrage en pente, le temps de déplacer votre pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

Cette fonction n'est active que lorsque :

- le véhicule a été complètement immobilisé pied sur la pédale de frein,
- dans certaines conditions de pente,
- la porte conducteur est fermée.

La fonction aide au démarrage en pente n'est pas désactivable.

Fonctionnement



En pente montante, véhicule à l'arrêt, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein :

- si vous êtes en première vitesse ou au point mort en boîte de vitesses manuelle,
- si vous êtes en **A** ou **M** en boîte manuelle pilotée,
- si vous êtes en **D** ou **M** en boîte de vitesses automatique.



En pente descendante, véhicule à l'arrêt et marche arrière engagée, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein.



Ne sortez pas du véhicule pendant la phase de maintien temporaire de l'aide au démarrage en pente.

Si vous devez sortir du véhicule moteur tournant, serrez manuellement le frein de stationnement et vérifiez que le témoin **P** (rouge) est allumé fixe au combiné.

Anomalie de fonctionnement



SERVICE

Lorsqu'un dysfonctionnement du système survient, ces témoins s'allument. Consultez le réseau CITROËN pour vérification du système.

BOÎTE MANUELLE 5 VITESSES



Passage de la marche arrière

- ☞ Poussez le levier de vitesses vers la droite, puis vers l'arrière.

Engagez uniquement la marche arrière, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

Démarrage du véhicule

- ☞ Vérifiez que le levier de vitesses est bien au point mort.
- ☞ Ne touchez pas à l'accélérateur.
- ☞ Pour les moteurs Diesel ; tournez la clé en position **M** et attendez l'extinction du témoin de préchauffage si celui-ci est allumé.
- ☞ Actionnez le démarreur en tournant la clé jusqu'à ce que le moteur tourne (pas plus de dix secondes).
- ☞ Pour des températures inférieures à 0°C, débrayez pendant l'action du démarreur pour faciliter la mise en route.

INDICATEUR DE CHANGEMENT DE RAPPORT*

Système permettant de réduire la consommation de carburant en préconisant un changement de rapport supérieur sur les véhicules équipés de boîte de vitesses manuelle.

Fonctionnement

Le système n'intervient que dans le cadre d'une conduite économique.

Selon la situation de conduite et l'équipement de votre véhicule, le système peut vous préconiser de sauter un ou plusieurs rapports. Vous pouvez suivre cette indication sans passer par les rapports intermédiaires.

Les préconisations d'engagement de rapport ne doivent pas être considérées comme obligatoires. En effet, la configuration de la route, la densité de la circulation ou la sécurité restent des éléments déterminants dans le choix du rapport optimal. Le conducteur garde donc la responsabilité de suivre ou non les indications du système.

Cette fonction ne peut pas être désactivée.

Exemple :

- Vous êtes sur le troisième rapport.
- Vous appuyez de façon modérée sur la pédale d'accélérateur.
- Le système peut vous proposer, le cas échéant, d'engager un rapport supérieur.



L'information apparaît sous la forme d'une flèche dans l'afficheur du combiné.

Suivant l'équipement de votre véhicule, celle-ci peut être accompagnée du rapport préconisé.



En cas de conduite sollicitant particulièrement les performances du moteur (appui fort sur la pédale d'accélérateur, par exemple, pour effectuer un dépassement...), le système ne préconisera pas de changement de rapport.

Le système ne propose en aucun cas :

- d'engager le premier rapport,
- d'engager la marche arrière,
- de rétrograder.

* Suivant motorisation.

BOÎTE MANUELLE PILOTÉE 6 VITESSES

Boîte de vitesses manuelle pilotée à six vitesses offrant, au choix, le confort de l'automatisme ou le plaisir du passage manuel des vitesses.

Deux modes de conduite vous sont donc proposés :

- le mode **automatisé** pour la gestion automatique des vitesses par la boîte,
- le mode **séquentiel** pour le passage manuel des vitesses par le conducteur.

Sélection du mode



- ☞ mode automatisé : sélecteur 2 en position **A**.
- ☞ mode manuel : sélecteur 2 en position **M**.

En mode automatisé, une reprise manuelle momentanée est possible suite à une action sur l'une des palettes 1.

Affichages au combiné



- La position du sélecteur est affichée sur le combiné à gauche sur les écrans multifonctions A et C et à droite sur les écrans multifonctions MyWay et NaviDrive.
- Une grille de position rétroéclairée associée au sélecteur vous permet également de voir la position sélectionnée.



Contact mis, l'allumage du témoin de service, accompagné d'un signal sonore et du message «Boîte de vitesses défaillante» indique une anomalie.

Consultez le réseau CITROËN.

Par sécurité :

- ☞ La position **N** ne peut être débloquée que si l'on appuie sur la pédale de frein.
- ☞ Si la boîte est en position **N** et que la position du sélecteur est différente, repositionnez le sélecteur sur **N** pour pouvoir démarrer.

Démarrage du véhicule



- ☞ Pour démarrer le moteur, le sélecteur doit être en position **N**.
- ☞ Appuyez fermement sur la pédale de frein.
- ☞ Actionnez le démarreur.
- ☞ Moteur tournant, suivant besoin, placez le sélecteur sur **R**, **A** ou **M**.
- ☞ Vérifiez sur le combiné, la position engagée.
- ☞ Relâchez la pédale de frein et accélérez.

Si le sélecteur n'est pas en position **N**, et/ou si la pédale de frein n'est pas enfoncée, le ou les témoins correspondants s'affichent et un message vous informe qu'au moins une des deux conditions n'est pas remplie.

Dans ce cas, le moteur ne démarre pas, recommencez la procédure ci-dessus.

Marche arrière



Passage en marche arrière

Pour passer la marche arrière, déplacez le sélecteur sur **R**.

Ne l'engagez que lorsque le véhicule est immobilisé.

Véhicule roulant rapidement, si la marche arrière est demandée involontairement, le témoin **N** clignotera et votre véhicule passera automatiquement au neutre. Pour réengager une vitesse, il vous suffira de remettre le sélecteur en position **A**, **M** ou **R**.

Point mort



Passage au point mort

Pour passer au point mort, déplacez le sélecteur sur **N**. Lorsque le véhicule roule, ne sélectionnez pas cette position même pour un court instant.

Mode automatisé



Passage en mode automatisé

Pour passer en mode automatisé, déplacez le sélecteur sur **A**.

Mode manuel



Passage en mode manuel

Le mode manuel s'active en déplaçant le sélecteur sur **M**.

- ☞ Tirez la palette «+» pour augmenter le rapport de vitesse.
- ☞ Tirez la palette «-» pour diminuer le rapport de vitesse.



Moteur tournant, avant d'accélérer pour déplacer le véhicule, vérifiez bien la position engagée sur la grille du sélecteur ou au combiné : **R**, **A** ou **M**.

Ne quittez pas le véhicule moteur tournant en **R**, **A** ou **M**.

Fonctionnement en mode automatisé



☞ Déplacez le sélecteur en position **A**. Le témoin **A** s'allume au combiné pour confirmer la sélection.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode automatisé, sans intervention de votre part.

Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté aux paramètres suivants :

- style de conduite,
- profil de la route,
- optimisation de la consommation.

Reprise manuelle temporaire



Une action sur les palettes «+» ou «-», vous permet de reprendre temporairement la main sur le passage des rapports de vitesses.

La demande de changement de rapport est prise en compte. Le mode automatisé est conservé. Le témoin **A** reste allumé au combiné.

Cette fonction vous permet d'anticiper certaines situations comme l'approche d'un virage ou le dépassement d'un véhicule.

IX

Annulation du mode automatisé

Le passage de la position **A** (conduite en mode automatisé) à la position **M** (conduite en mode manuel) ou inversement peut s'effectuer à tout moment. Le témoin **A** disparaît du combiné.

Fonctionnement en mode manuel



☞ Déplacez le sélecteur sur la position **M**.

Palettes sous-volant

Les palettes sous-volant donnent accès aux six vitesses en marche avant.

Changement des rapports



- ☞ Tirez la palette «+» pour augmenter le rapport de vitesse.
- ☞ Tirez la palette «-» pour diminuer le rapport de vitesse.

Les palettes ne permettent ni de sélectionner le neutre et la marche arrière, ni de quitter la marche arrière.

- À l'arrêt du véhicule ou en cas de vitesse réduite (approche d'un stop, par exemple) la boîte de vitesses rétrograde automatiquement jusqu'en 1^{ère} vitesse.
- En mode manuel, il n'est pas nécessaire de relâcher complètement l'accélérateur pendant les changements de rapports.
- Les demandes de changement de rapport sont acceptées uniquement si le régime moteur le permet.
- Pour des raisons de sécurité, en fonction du régime moteur, les passages de rapports descendants peuvent être effectués de manière automatique.



En cas de régimes moteurs élevés (forte accélération), le rapport supérieur ne passera pas sans action du conducteur sur les palettes.

Accélération

Pour obtenir une accélération optimale (par exemple : pour le dépassement d'un autre véhicule), il vous suffit de franchir la zone d'effort située en fin de course, en enfonçant fermement la pédale d'accélérateur.

Véhicule à l'arrêt, moteur tournant

En cas d'arrêt prolongé moteur tournant, la boîte de vitesses repasse automatiquement au point mort **N**.

Arrêt du véhicule

Avant d'arrêter le moteur, vous pouvez choisir :

- ☞ de laisser le véhicule au point mort ; mettez le sélecteur en position **N**.
- ☞ de laisser le véhicule avec le rapport engagé (**R**, **A** ou **M**) ; mettez le sélecteur dans la position choisie avant d'arrêter le moteur. Dans ce cas, le véhicule ne pourra pas être déplacé.

Dans tous les cas, il est impératif que le frein de stationnement soit serré. Vérifiez l'affichage du témoin de frein de stationnement au combiné.



N'utilisez pas l'accélérateur pour immobiliser votre véhicule en pente. Utilisez la pédale de frein ou le frein de stationnement électrique.

Avant toute intervention dans le compartiment moteur, vérifiez que le sélecteur est au point mort **N**.

STOP & START

Le Stop & Start met le moteur momentanément en veille - mode STOP - lors des phases d'arrêts de la circulation (feux rouges, encombrements, autres...). Le moteur redémarre automatiquement - mode START - dès que vous souhaitez repartir. Le redémarrage s'effectue de manière instantanée, rapide et silencieuse.

Parfaitement adapté à un usage urbain, le Stop & Start permet de réduire la consommation de carburant, les émissions de gaz polluant et le niveau sonore à l'arrêt.

Fonctionnement

Passage en mode STOP du moteur

IX

ECO Le témoin «ECO» s'allume au combiné et le moteur se met en veille :

- avec une boîte manuelle pilotée 6 vitesses, à une vitesse inférieure à 6 km/h, enfoncez la pédale de frein ou passez le levier de vitesse en position **N**.

Si votre véhicule en est équipé, un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet. Il se remet à zéro à chaque mise du contact avec la clé.

Pour votre confort, en manoeuvre de stationnement, le mode STOP est indisponible pendant les quelques secondes qui suivent le désengagement de la marche arrière.

Le mode STOP ne modifie pas les fonctionnalités du véhicule, comme par exemple le freinage, la direction assistée...



N'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact avec la clé.

Cas particuliers : mode STOP indisponible



Le mode STOP ne s'active pas lorsque :

- la porte conducteur est ouverte,
- la ceinture de sécurité conducteur est déboutlée,
- la vitesse du véhicule n'a pas dépassé 10 km/h depuis le dernier démarrage avec la clé,
- le frein de stationnement électrique est serré ou en cours de serrage,
- le maintien du confort thermique dans l'habitacle le nécessite,
- le désembuage est activé,
- certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, température extérieure...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système.

Dans ce cas, le témoin «ECO» clignote quelques secondes, puis s'éteint.

Ce fonctionnement est parfaitement normal.

Passage en mode START du moteur

ECO Le témoin «**ECO**» s'éteint et le moteur redémarre :

- levier de vitesse en position **A** ou **M**, relâchez la pédale de frein,
- ou levier de vitesse en position **N** et pédale de frein relâchée, passez le levier de vitesse en position **A** ou **M**,
- ou engagez la marche arrière.

Cas particuliers : déclenchement automatique du mode START

ECO Le mode START se déclenche automatiquement lorsque :

- la porte conducteur est ouverte,
- la ceinture de sécurité conducteur est débouclée,
- la vitesse du véhicule dépasse 11 km/h avec une boîte manuelle pilotée 6 vitesses,
- le frein de stationnement électrique est en cours de serrage,
- certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, réglage de l'air conditionné...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système ou du véhicule.

Dans ce cas, le témoin «**ECO**» clignote quelques secondes, puis s'éteint.

Ce fonctionnement est parfaitement normal.

Neutralisation



A tout moment, appuyez sur la commande «**ECO OFF**» pour neutraliser le système.

Ceci est signalé par l'allumage du voyant de la commande, accompagné d'un message sur l'écran.

Si la neutralisation a été effectuée en mode STOP, le moteur redémarre immédiatement.

Réactivation

Appuyez de nouveau sur la commande «**ECO OFF**».

Le système est de nouveau actif ; ceci est signalé par l'extinction du voyant de la commande.

Le système se réactive automatiquement à chaque nouveau démarrage avec la clé.

Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du système, le voyant de la commande «**ECO OFF**» clignote, puis s'allume fixement.

Faites vérifier par le réseau CITROËN.

En cas d'anomalie en mode STOP, il est possible que le véhicule cale. Il est alors nécessaire de couper le contact, puis de redémarrer avec la clé.

IX

Entretien



Avant toute intervention sous le capot, neutralisez le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.

Ce système nécessite une batterie de technologie et de caractéristiques spécifiques (références disponibles auprès du réseau CITROËN).

Le montage d'une batterie non référencée par CITROËN entraîne des risques de dysfonctionnement du système.

ATTENTION !

Votre véhicule nécessite une batterie spécifique

EN CAS DE REMPLACEMENT, SE REFERER OBLIGATOIREMENT AU MANUEL DU VEHICULE



CAUTION !

Your vehicle requires a specific battery

IN THE EVENT OF REPLACEMENT, REFER OBLIGATORILY TO THE HANDBOOK OF THE VEHICLE



Le Stop & Start fait appel à une technologie avancée. Toute intervention nécessite une qualification particulière que le réseau CITROËN vous garantit.

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Boîte de vitesses automatique offrant, au choix, le confort de l'automatisme intégral ou le passage manuel des vitesses.

Deux modes de conduite vous sont donc proposés :

- le fonctionnement **automatique** pour la gestion électronique des vitesses par la boîte,
- le fonctionnement **manuel** pour le passage séquentiel des vitesses par le conducteur.

Sélection du mode



- ☞ mode automatique : sélecteur **1** en position **D**,
- ☞ mode séquentiel : sélecteur **1** en position **M**.

Affichages au combiné



Écran multifonction A ou C



Écran multifonction MyWay ou NaviDrive

La position du sélecteur est affichée sur le combiné à gauche sur les écrans multifonction **A** et **C** et à droite sur les écrans multifonction MyWay et NaviDrive.

Une grille de position associée au sélecteur vous permet également de voir la position sélectionnée.



La position **P** peut être dégagée uniquement si l'on appuie sur la pédale de frein.

À l'ouverture d'une porte, un signal sonore retentit si le sélecteur n'est pas sur la position **P**.

Assurez-vous en toutes circonstances que le sélecteur est en position **P** avant de quitter votre véhicule.

Si la boîte est en position **P** et que la position du sélecteur est différente, repositionnez le sélecteur sur **P** pour pouvoir démarrer.

N'appuyez jamais en même temps sur les pédales de frein et d'accélérateur. Le freinage ou l'accélération doit être réalisé uniquement avec le pied droit. L'enfoncement simultané des deux pédales risque de détériorer la boîte de vitesses.

Démarrage du véhicule



- ☞ Pour démarrer le moteur, appuyez sur la pédale de frein et placez le sélecteur en position **P**.
- ☞ Actionnez le démarreur.
- ☞ Moteur tournant, suivant besoin, placez le sélecteur sur **R**, **D** ou **M**.
- ☞ Vérifiez sur le combiné, la position engagée.
- ☞ Relâchez la pédale de frein et accélérez.

Si le sélecteur n'est pas en position **P**, un message «Placer boîte automatique en position **P**» s'affiche dans l'écran multifonction. Il est accompagné d'un bip sonore et du clignotement du **P** au combiné.

Pour ne pas provoquer d'incohérence entre la position du sélecteur et la position réelle de la boîte, sortez toujours de la position **P** contact mis et pied sur le frein.

Pied sur le frein



- ☞ Lorsque ce témoin s'allume au combiné, appuyez sur la pédale de frein pour dégager le levier de vitesses de la position **P**.

Stationnement



Cette position du sélecteur est utilisée pour éviter le déplacement du véhicule à l'arrêt.

- ☞ Pour sélectionner la position **P**, amenez le sélecteur en position maximum haute (vers **R**), puis poussez-le vers l'avant, puis vers la gauche.
- ☞ Pour quitter la position **P**, déplacez le sélecteur vers la droite jusqu'à la position souhaitée.
- ☞ Ne l'engagez que lorsque le véhicule est totalement immobilisé. Dans cette position, les roues avant sont bloquées. Veillez au bon positionnement du sélecteur.

Marche arrière



Ne l'engagez que lorsque le véhicule est immobilisé. Pour éviter un à-coup, n'accélérez pas instantanément après la sélection.

Point mort



Ne sélectionnez jamais la position **N** si le véhicule roule.



Ne sélectionnez jamais les positions **P** ou **R** si le véhicule n'est pas immobilisé.

Si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir avant d'engager la position **D** ou **M**.

Fonctionnement automatique



☞ Déplacez le sélecteur en position **D**.

La boîte de vitesses sélectionne en permanence le rapport de vitesse le plus adapté aux paramètres suivants :

- style de conduite,
- profil de la route,
- charge du véhicule.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode **auto-adaptatif**, sans intervention de votre part.

Pour certaines manœuvres (dépassement par exemple), il est possible d'obtenir une accélération maximum en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur, ce qui peut déclencher le passage automatique sur un rapport inférieur.

Lors du freinage, la boîte de vitesses peut rétrograder automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Lorsque vous relevez brusquement le pied de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur.

Reprise manuelle temporaire en mode automatique



A tout instant, une action sur les palettes «+» ou «-», vous permet de reprendre temporairement la main sur le passage des rapports de vitesses. La demande de changement de rapport est prise en compte. Le mode automatique est conservé. Le témoin **D** reste allumé au combiné.

Cette fonction vous permet d'anticiper certaines situations comme l'approche d'un virage ou le dépassement d'un véhicule.

Fonctionnement manuel



Position du sélecteur pour le passage manuel des vitesses.



☞ Déplacez le sélecteur en position **M**.



- ☞ Tirez vers vous la palette «+» pour passer la vitesse supérieure.
- ☞ Tirez vers vous la palette «-» pour passer la vitesse inférieure.
- À l'arrêt du véhicule ou en cas de vitesse réduite (approche d'un stop, par exemple) la boîte de vitesses rétrograde automatiquement jusqu'en 1^{ère} vitesse.
- En mode séquentiel, il n'est pas nécessaire de relâcher l'accélérateur pendant les changements de rapports.
- Les demandes de changement de rapport sont acceptées uniquement si le régime moteur le permet.

- Pour des raisons de sécurité, en fonction du régime moteur, les passages de rapports descendants et montants peuvent être effectués de manière automatique.
- Le passage de la position **D** (conduite en mode automatique) à la position **M** (conduite en mode séquentiel) ou inversement peut s'effectuer à tout moment.



Le clignotement du témoin de la position demandée signale que celle-ci n'est pas encore réalisée.

Lorsque le témoin est fixe, la position est confirmée.

L'affichage d'un tiret dans le compte-tours indique une anomalie. Consultez le réseau CITROËN.

L'allumage du témoin de service, accompagné d'un message et d'un signal sonore signale une anomalie de fonctionnement. Dans ce cas :

- un fort à-coup peut être ressenti lors de la sélection **R** de la marche arrière,
- la boîte est bloquée sur un rapport de vitesse,
- ne dépassez pas la vitesse de 100 km/h.

Consultez le réseau CITROËN.

VOLANT À COMMANDES CENTRALES FIXES

Commandes du régulateur / limiteur de vitesse et de mesure de place disponible

1. Activation de la fonction de mesure de place disponible.
2. Sélection du régulateur ou du limiteur de vitesse.
3. Activation / Neutralisation de la limitation de vitesse.
Neutralisation / Réactivation de la régulation de vitesse.
4. Augmentation de la vitesse / Activation du régulateur de vitesse.
5. Diminution de la vitesse / Activation du régulateur de vitesse.



Commandes du système audio

- A. Diminution du volume sonore.
- B. Augmentation du volume sonore.
- C. Recherche de fréquences supérieures.
- D. Défilement des stations mémorisées.
- E. Mute.
(voir chapitre «Audio et Télématicque»).

Commandes des fonctions optionnelles

1. Décrocher / Raccrocher le téléphone (voir chapitre «Audio et Télématique»).
2. Rhéostat d'éclairage du poste de conduite.
3. Lancement de la reconnaissance vocale (voir chapitre «Audio et Télématique»).
4. Touche personnalisable :
 - allumage / extinction du plafonnier ou
 - diagnostic.

Pour afficher le menu de personnalisation de cette commande, appuyez plus de deux secondes sur celle-ci.
5. Recirculation d'air.



Commandes de l'écran multifonction

- A. Sélection du type d'information affichée en partie droite de l'écran (autoradio, ordinateur de bord, navigation / guidage...).
Pour l'écran multifonction A, choix de l'activation / désactivation de vos fonctions et choix de vos réglages.
- B. Accès au «Menu général»*.
- C. Validation de la fonction choisie ou de la valeur modifiée.
Décrocher / Raccrocher (voir chapitre «Audio et Télématique»).
- D. Défilement dans l'écran multifonction.
- E. Annulation de l'opération en cours ou retour à l'affichage précédent.

* Selon certaines réglementations nationales, la commande «Menu» est désactivée en roulage.

LIMITEUR DE VITESSE

Système empêchant le dépassement de la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur.

Vitesse limite atteinte, la pédale d'accélérateur ne produit plus d'effet.

La mise en marche du limiteur est manuelle : celle-ci nécessite une vitesse programmée d'au moins 30 km/h.

Le limiteur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Commandes au volant



Les commandes du limiteur de vitesse sont situées sur le côté gauche du volant.

Affichages au combiné



Les informations programmées sont regroupées dans la zone A de l'afficheur du combiné.

Programmation

Tournez la molette 1 vers la position «LIM».



À la sélection de la fonction, la dernière vitesse mémorisée et l'information «OFF» s'affichent au combiné.

Moteur tournant, vous pouvez régler la vitesse maximale mémorisée, par appuis courts ou par appuis longs sur :

- la touche 4 pour augmenter la vitesse maximale mémorisée,
- la touche 2 pour diminuer la vitesse maximale mémorisée.

Des appuis successifs permettent de modifier la vitesse de croisière par pas de 1 km/h et un appui maintenu par pas de 5 km/h.

Activation

Lorsque la vitesse maximale souhaitée est affichée, pressez la touche 3 pour que la limitation soit activée.



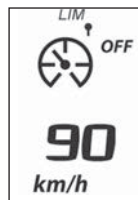
L'information «OFF» disparaît alors de l'afficheur du combiné.

Lorsque la fonction est active, l'action sur la pédale d'accélérateur ne permettra pas le dépassement de la vitesse programmée, sauf si vous enfoncez à fond la pédale, pour activer le contacteur de fin de course.

La vitesse de votre véhicule peut légèrement varier par rapport à celle mémorisée.

Neutralisation

Appuyez sur la touche **3**.



Cette action fait apparaître l'information «**OFF**» dans l'afficheur du combiné.

Cette action n'annule pas la vitesse maximale mémorisée qui reste affichée dans la zone **A** du combiné.

Dépassement de la vitesse programmée

La pédale d'accélérateur est équipée d'un contacteur de fin de course. Il suffit d'actionner ce contacteur en enfonçant à fond la pédale pour pouvoir à tout moment dépasser la vitesse maximale mémorisée.

Durant le temps de dépassement de vitesse, la vitesse affichée clignote.

Il suffit alors de relâcher la pédale d'accélérateur pour revenir en dessous de la vitesse maximale et rendre la fonction de nouveau active.

Si en cours de limitation, le système est dans l'impossibilité de maintenir la vitesse maximale (notamment forte descente ou trop forte accélération) alors la vitesse clignote. Adaptez votre allure si nécessaire.

La fonction s'activera à nouveau lorsque votre vitesse sera redescendue en dessous de la vitesse maximale souhaitée.

Retour à la conduite normale



Par action sur la molette **1** de la position «**LIM**» vers la position **0**.

Par arrêt du moteur.

La vitesse choisie précédemment est mémorisée.

Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du limiteur, un message s'affiche accompagné d'un signal sonore et de l'allumage du témoin de service.

Faites vérifier par le réseau CITROËN.



En cas de forte descente ou en cas de forte accélération, le limiteur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

L'utilisation de surtapis non homologués par CITROËN peut gêner l'accès à la pédale d'accélérateur et entraver le fonctionnement du limiteur de vitesse.

Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

RÉGULATEUR DE VITESSE

Système maintenant automatiquement la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur, sans action sur la pédale d'accélérateur.

La mise en marche du régulateur est manuelle : celle-ci nécessite une vitesse minimale du véhicule de 40 km/h, ainsi que l'engagement :

- du quatrième rapport en boîte manuelle,
- en conduite séquentielle, du deuxième avec la boîte manuelle pilotée ou automatique,
- de la position **A** en boîte manuelle pilotée ou **D** en boîte automatique.

Le régulateur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Commandes au volant



Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le côté gauche du volant.

Affichages au combiné

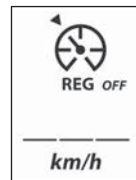


Les informations programmées sont regroupées dans la zone **A** de l'afficheur du combiné.

Programmation

Tournez la molette **1** sur la position «REG».

Activation



À la sélection de la fonction par la molette **1**, aucune vitesse de croisière n'est mémorisée.

Une fois la vitesse souhaitée atteinte par action sur l'accélérateur, appuyez sur la touche **2** ou la touche **4**. La vitesse de croisière est alors mémorisée. Elle est affichée dans la zone **A** du combiné.

Vous pouvez alors relâcher la pédale d'accélérateur. Le véhicule maintiendra la vitesse choisie automatiquement.

La vitesse de votre véhicule peut légèrement varier par rapport à celle mémorisée.

Vous pouvez régler la vitesse mémorisée dans l'afficheur du combiné en appuyant sur :

- ☞ la touche **4** pour augmenter la vitesse,
- ☞ la touche **2** pour diminuer la vitesse.

Des appuis successifs permettent de modifier la vitesse de croisière par pas de 1 km/h et un appui maintenu par pas de 5 km/h.

Neutralisation

- ☞ Soit par appui sur la pédale de frein ou la pédale d'embrayage.
- ☞ Soit en appuyant sur la touche **3**.
- ☞ Soit lorsque l'un des systèmes ESP ou ASR agit.

Le régulateur de vitesse est désactivé si le levier de vitesse est au point mort ou en position neutre.



Ces actions font apparaître l'information «OFF» de l'afficheur du combiné.

Ces manœuvres n'annulent pas la vitesse de croisière qui reste affichée au combiné.

Réactivation

☞ Par rappel de la vitesse mémorisée

Après neutralisation, appuyez sur la touche **3**. Votre véhicule reprend automatiquement la vitesse de croisière mémorisée et affichée dans la zone **A**.

Si la vitesse de croisière mémorisée est plus élevée que la vitesse courante, le véhicule accélérera fortement pour atteindre celle-ci.

☞ Par sélection de la vitesse en cours

Appuyez sur la touche **2** ou **4**, une fois la vitesse souhaitée atteinte. L'information **«OFF»** disparaît alors de l'afficheur du combiné.

Dépassement de la vitesse programmée

En cours de régulation, il est toujours possible, par action sur la pédale d'accélérateur d'aller au-delà de la vitesse de croisière (dépassement d'un autre véhicule par exemple). La vitesse affichée dans la zone **A** clignote.

Il suffit ensuite de relâcher la pédale d'accélérateur pour revenir à la vitesse de croisière.

Si en cours de régulation le système est dans l'impossibilité de maintenir la vitesse de croisière (forte descente), alors la vitesse clignote. Si nécessaire, adaptez votre allure.

Retour à la conduite normale



☞ Par action sur la molette **1** de la position **«REG»** vers la position **0**.

☞ Par arrêt du moteur.

La vitesse de croisière choisie précédemment n'est plus mémorisée.

Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement, un message s'affiche accompagné d'un signal sonore et de l'allumage du témoin de service.

Faites vérifier par le réseau CITROËN.



Le régulateur de vitesse ne doit être utilisé que lorsque les conditions de roulage à vitesse constante le permettent.

Ne l'utilisez pas lorsque la circulation est très dense, sur route accidentée, présentant de mauvaises conditions d'adhérence ou toute autre difficulté.

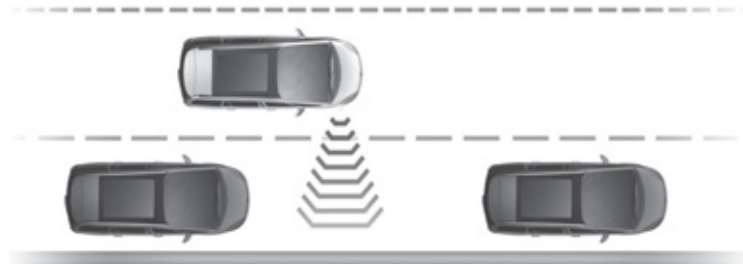
Le conducteur doit rester attentif et conserver une parfaite maîtrise de son véhicule.

Il est recommandé de laisser ses pieds à proximité des pédales.

Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

MESURE DE PLACE DISPONIBLE



Après mesure de la place de stationnement disponible entre deux véhicules ou obstacles, ce système vous informe sur :

- la possibilité de vous garer sur un emplacement libre, en fonction du gabarit de votre véhicule et des distances nécessaires pour effectuer vos manœuvres,
- le niveau de difficulté de la manœuvre à effectuer.

Le système ne mesure pas les emplacements dont la taille est nettement inférieure ou supérieure au gabarit du véhicule.

Affichages au combiné



Le témoin de mesure de place disponible peut prendre trois états différents :

- **éteint** : la fonction n'est pas sélectionnée,
- **allumé fixe** : la fonction est sélectionnée, mais les conditions de mesure ne sont pas encore réunies (indicateur de direction non enclenché, vitesse trop élevée) ou la mesure est terminée,
- **clignotant** : la mesure est en cours ou le message s'affiche.



Vous pouvez activer la fonction de mesure de place disponible en appuyant sur la commande **A**. L'allumage fixe du témoin indique la sélection de la fonction.

Fonctionnement

Vous avez identifié une place disponible :

- ☞ Appuyez sur la commande **A** pour activer la fonction.
- ☞ Activez l'indicateur de direction du côté de la place à mesurer.
- ☞ Pendant la mesure, avancez le long de la place, à une vitesse inférieure à 20 km/h, pour vous préparer à effectuer votre manœuvre.

Le système mesure alors la taille de la place.

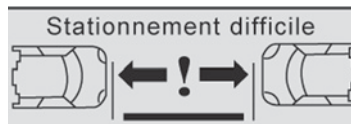
- ☞ Le système vous indique le niveau de difficulté de la manœuvre par un message sur l'écran multifonction, accompagné d'un signal sonore.

La fonction affiche les messages suivants :

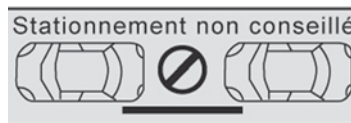
Stationnement possible



Stationnement difficile



Stationnement non conseillé



La fonction se désactive automatiquement :

- au passage de la marche arrière,
- à la coupure du contact,
- passé un délai de cinq minutes après l'activation de la fonction ou après la dernière opération de mesure,
- si la vitesse du véhicule dépasse le seuil de 70 km/h pendant une minute.

Si la distance latérale, entre votre véhicule et la place est trop importante, le système peut être inopérant.

- La fonction reste disponible après chaque mesure et peut ainsi mesurer plusieurs places successivement.
- Par mauvais temps et en hiver, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par des salissures, du givre ou de la neige.
- La fonction de mesure de place disponible désactive l'aide au stationnement avant, en phase de mesure marche avant.



En cas de dysfonctionnement, faites vérifier le système par le réseau CITROËN.

ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE

Système détectant le franchissement involontaire d'un marquage longitudinal au sol des voies de circulation (ligne continue ou discontinue).

Des capteurs, montés sous le pare-chocs avant, déclenchent une alerte en cas d'écart du véhicule (vitesse supérieure à 80 km/h).



L'utilisation de ce système est surtout optimale sur les autoroutes et les voies rapides.

Le système d'alerte au franchissement involontaire de ligne ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance et la responsabilité du conducteur.

Activation

Appuyez sur le bouton **A**, le voyant s'allume.

Neutralisation

Appuyez de nouveau sur le bouton **A**, le voyant s'éteint.

L'état du système reste en mémoire à la coupure du contact.

Détection

Vous êtes alerté par la vibration de l'assise du siège conducteur :

- côté droit, si le marquage au sol est franchi à droite,
- côté gauche, si le marquage au sol est franchi à gauche.

Aucune alerte n'est transmise tant que le clignotant est activé et pendant environ 20 secondes après l'arrêt du clignotant.

Une alerte peut être émise en cas de franchissement d'un marquage de direction (flèche) ou d'un marquage non normalisé (graffiti).

Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement, le témoin de service s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Consultez le réseau CITROËN.

La détection peut être perturbée :

- si les capteurs sont sales (boue, neige, ...),
- si les marquages au sol sont usés,
- si les marquages au sol et le revêtement de la route sont peu contrastés.

AIDE AU STATIONNEMENT

A l'aide de capteurs situés dans le pare-chocs, cette fonction vous signale la proximité de tout obstacle (personne, véhicule, arbre, barrière...) qui entre dans leur champ de détection.

Certains types d'obstacle (piquet, balise de chantier...) détectés au début ne le seront plus en fin de manœuvre en raison de la présence de zones aveugles.



IX

Aide au stationnement arrière



La mise en marche est obtenue par l'engagement de la marche arrière. Elle est accompagnée d'un signal sonore.

La mise à l'arrêt est effectuée dès que vous désengagez la marche arrière.

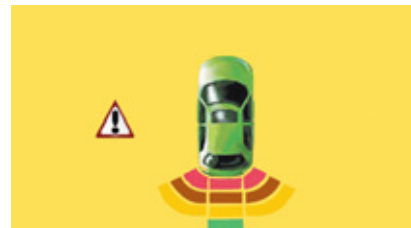
Aide sonore

L'information de proximité est donnée par un signal sonore discontinu, dont la fréquence est d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle.

Le son diffusé par le haut-parleur (droit ou gauche) permet de repérer de quel côté se situe l'obstacle.

Lorsque la distance «véhicule/obstacle» devient inférieure à une trentaine de centimètres, le signal sonore devient continu.

Cette fonction ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance et la responsabilité du conducteur.



Aide graphique

Elle complète le signal sonore par l'affichage à l'écran multifonction de segments, de plus en plus rapprochés du véhicule. Au plus près de l'obstacle, le symbole «Danger» s'affiche en plus à l'écran.

Aide au stationnement avant

En complément à l'aide au stationnement arrière, l'aide au stationnement avant se déclenche dès qu'un obstacle est détecté à l'avant et que la vitesse du véhicule reste inférieure à 10 km/h.

Le son diffusé par le haut-parleur (avant ou arrière) permet de repérer si l'obstacle est devant ou derrière.

L'aide au stationnement avant est interrompue, si le véhicule s'arrête plus de trois secondes en marche avant, s'il n'y a plus d'obstacle détecté ou dès que la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h.



Neutralisation / Activation de l'aide au stationnement avant et arrière



La neutralisation de la fonction s'effectue par un appui sur ce bouton. Le voyant du bouton s'allume.

Un nouvel appui sur ce bouton réactive la fonction. Le voyant du bouton s'éteint.

La fonction sera neutralisée automatiquement en cas d'attelage d'une remorque ou de montage d'un porte-vélo (véhicule équipé d'un attelage ou d'un porte-vélo recommandé par CITROËN).

Anomalie de fonctionnement



En cas de défaut de fonctionnement, au passage de la marche arrière, ce témoin s'affiche au combiné et/ou un message apparaît sur l'écran, accompagné d'un signal sonore (bip court).

Consultez le réseau CITROËN.

Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige. Au passage de la marche arrière, un signal sonore (bip long) vous indique que les capteurs peuvent être sales.

Lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 10 km/h, certaines sources sonores (moto, camion, marteau-piqueur...) peuvent déclencher les signaux sonores d'aide au stationnement.

SUSPENSION PNEUMATIQUE



**Grand
C4 Picasso**

C4 Picasso

La suspension pneumatique arrière permet d'augmenter le confort de roulage et de conserver une hauteur de caisse constante quelle que soit la charge de votre véhicule.

IX

Fonctionnement

- En cas d'augmentation de la charge, l'affaissement du véhicule est détecté, les coussins pneumatiques se gonflent d'air afin de compenser cette charge supplémentaire.
- En cas de diminution de la charge, le soulèvement du véhicule est détecté, les coussins pneumatiques se vident afin de ramener le véhicule à sa hauteur nominale.
- En cas de période de non utilisation prolongée du véhicule, les coussins pneumatiques pourront se gonfler, si nécessaire, au moment du déverrouillage ou à l'ouverture d'une porte, afin de ramener le véhicule à sa hauteur nominale.

Si vous ne réactivez pas le système manuellement, la correction automatique sera réactivée dès que le véhicule commencera à rouler. Durant la correction, le témoin de service est allumé et un message vous rappelle de ne pas dépasser 10 km/h.

La correction automatique ne fonctionne pas portes ouvertes ou coffre ouvert.

La correction automatique fonctionne même si votre véhicule est en mode économie d'énergie.

Activation / Neutralisation

La correction automatique peut être neutralisée :

- ☞ appuyez sur la commande **B**, située sur la paroi intérieure gauche du coffre, pendant environ deux secondes,
- ☞ relâchez la commande à l'émission d'un bip. La neutralisation est confirmée par l'allumage du voyant sur la commande **B**.

Vous devez neutraliser le système dans les cas suivants :

- travail sous le véhicule,
- changement d'une roue,
- transport du véhicule sur camion ou bateau.

Pour réactiver la correction automatique :

- ☞ appuyez à nouveau sur la commande **B** pendant environ deux secondes,
- ☞ relâchez la commande à l'émission d'un bip. L'activation est confirmée par l'extinction du voyant sur la commande **B**.

En cas de défaillance du système, des messages d'alerte, toujours associés au témoin de service, s'affichent au combiné. Consultez le réseau CITROËN.

Aide au chargement / déchargement



**Grand
C4 Picasso**

C4 Picasso

Une fonction complémentaire est associée à la suspension pneumatique : la possibilité d'abaisser/augmenter la hauteur de votre véhicule à l'arrêt, afin de faciliter le chargement/déchargement du coffre.

Augmentation de la hauteur de seuil du coffre

☞ Appuyez en continu sur le haut de la commande **A**, située sur la paroi intérieure gauche du coffre.

Un signal sonore accompagne la manœuvre. Vous pouvez arrêter le mouvement à tout moment en relâchant la commande.

L'émission de 3 bips confirme l'arrivée en butée.

Retour à la hauteur nominale

☞ Appuyez brièvement deux fois sur le bas de la commande **A**.

Diminution de la hauteur de seuil du coffre

☞ Appuyez en continu sur le bas de la commande **A**.

Un signal sonore accompagne la manœuvre. Vous pouvez arrêter le mouvement à tout moment en relâchant la commande.

L'émission de 3 bips confirme l'arrivée en butée.

Retour à la hauteur nominale

☞ Appuyez brièvement deux fois sur le haut de la commande **A**.

Particularités

- Si vous démarrez sans avoir remis le véhicule à sa hauteur nominale, la correction automatique s'active dès que le véhicule commence à rouler. Durant la correction, le témoin de service est allumé et un message vous rappelle de ne pas dépasser 10 km/h.
- La fonction d'aide au chargement ne fonctionne pas :
 - si la commande **B** est allumée,
 - en mode économie d'énergie,
- lors de la première utilisation ; appuyez deux secondes sur la commande **A** avant d'obtenir une prise en compte de la fonction. Toutes les actions suivantes seront prises en compte sans délai.



Le roulage avec une hauteur de seuil du coffre trop basse peut endommager les éléments sous caisse.



40 ANS DE PASSION

La force du partenariat entre TOTAL et CITROËN s'exprime notamment au travers du sport automobile : du rallye du Maroc 1969 au superbe double-titre de Champion du monde des Rallyes 2009 du TEAM CITROËN TOTAL et de Sébastien LOEB et Daniel ELENA, le palmarès impressionnant des deux marques s'est construit au cours de fabuleuses épopées. Disputées dans des conditions extrêmes, ces épreuves permettent de tester sévèrement les lubrifiants TOTAL, garants des performances des véhicules CITROËN.



CITROËN préfère TOTAL



VÉRIFICATIONS

CAPOT

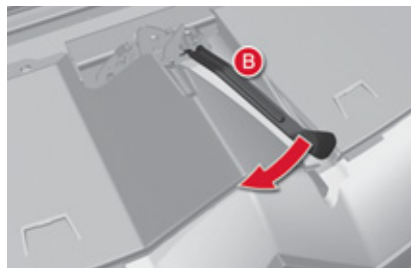
Ouverture



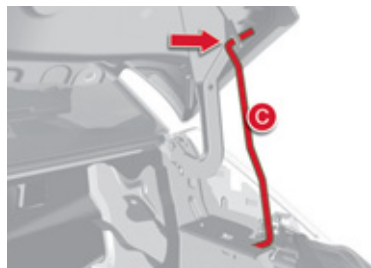
Avant toute intervention sous le capot, neutralisez le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.



- ☞ Ouvrez la porte conducteur.
- ☞ Tirez la commande intérieure **A**, située en bas de l'encadrement de la porte.



- ☞ Poussez vers la gauche la commande extérieure **B** et soulevez le capot.



- ☞ Déclipez la béquille **C** de son logement.
- ☞ Fixez la béquille dans le cran pour maintenir le capot ouvert.

L'implantation de la commande intérieure empêche toute ouverture, tant que la porte conducteur est fermée.

Cette opération doit se faire uniquement véhicule à l'arrêt.

Évitez de manoeuvrer le capot par vent violent.

Moteur chaud, manipulez avec précaution la commande extérieure et la béquille de capot (risque de brûlure).

Fermeture

- ☞ Sortez la béquille du cran de maintien.
- ☞ Clipez la béquille dans son logement.
- ☞ Abaissez le capot, puis claquez le franchement en fin de course.
- ☞ Tirez le capot pour vérifier son bon verrouillage.

X

PURGE DU FILTRE À GAZOLE

Cache de protection



Retrait

- Retirez le cache de protection en dépliant d'abord le point **1**, puis **3** et **4**.
- Déclipez le point **2** en tirant vers vous, puis soulevez.

Remise en place

- Clipez le point **2** en premier.
- Abaissez le cache en le centrant.
- Clipez les points **1** et **4**, en poussant verticalement et légèrement en arrière.
- Clipez le point **3** en poussant verticalement.

Purge de l'eau contenue dans le filtre à gazole



Purgez régulièrement (à chaque vidange moteur).

Pour évacuer l'eau, desserrez la vis de purge ou la sonde de détection d'eau dans le gazole, située à la base du filtre.

Opérez jusqu'à l'écoulement complet de l'eau.

Puis resserrez la vis de purge ou la sonde de détection d'eau.

PANNE DE CARBURANT (DIESEL)



Moteur 1,6 litre HDi

Déclipez le cache de protection pour accéder à la pompe de réamorçage.



Moteur 2 litres HDi

Déclipez le cache de protection pour accéder à la pompe de réamorçage.

Réamorçage du circuit de carburant

En cas de panne par manque de gazole :

- ☞ après remplissage (minimum 5 litres), actionnez la pompe manuelle de réamorçage, jusqu'à la sensation d'effort lors de la manœuvre,
- ☞ actionnez alors le démarreur en enfonçant légèrement l'accélérateur jusqu'à la mise en route du moteur.

Au cas où le moteur ne démarrerait pas à la première sollicitation, attendez quinze secondes puis recommencez.

Sans résultat après quelques tentatives, recommencez l'opération. Le moteur tournant au ralenti, accélérez légèrement pour parfaire la purge.



Les moteurs HDi font appel à une technologie avancée.

Toute intervention nécessite une qualification particulière que le réseau CITROËN vous garantit.

VÉRIFICATIONS

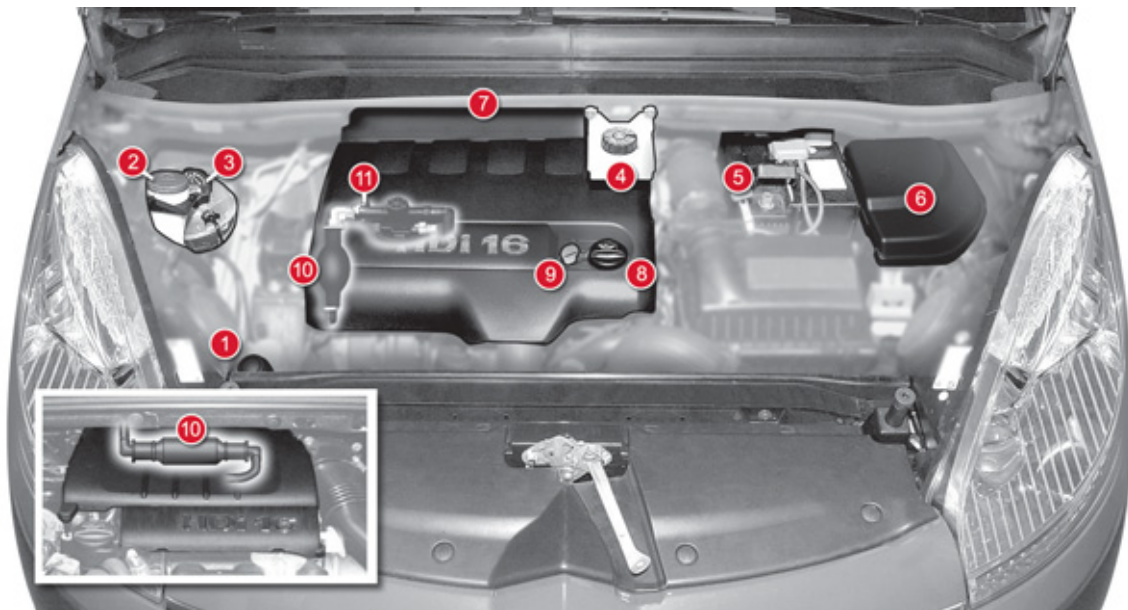


MOTEURS ESSENCE

Ils vous donnent accès à la vérification du niveau des différents liquides et au remplacement de certains éléments.

- | | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Réservoir de direction assistée. | 4. Filtre à air. | 7. Boîte à fusibles. |
| 2. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs. | 5. Réservoir du liquide de frein. | 8. Remplissage de l'huile moteur. |
| 3. Réservoir du liquide de refroidissement. | 6. Batterie / Fusibles. | 9. Jauge d'huile moteur. |

VÉRIFICATIONS



MOTEURS DIESEL

Ils vous donnent accès à la vérification du niveau des différents liquides, au remplacement de certains éléments et au réamorçage du carburant.

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Réservoir de direction assistée. | 6. Boîte à fusibles. |
| 2. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs. | 7. Filtre à air. |
| 3. Réservoir du liquide de refroidissement. | 8. Remplissage de l'huile moteur. |
| 4. Réservoir du liquide de frein. | 9. Jauge d'huile moteur. |
| 5. Batterie / Fusibles. | 10. Pompe de réamorçage*. |
| | 11. Vis de dégazage*. |



Le circuit de gazole étant sous haute pression ; toute intervention sur ce circuit est interdite.

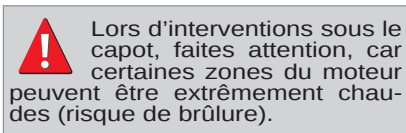
* Suivant motorisation.

X

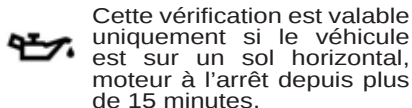
VÉRIFICATION DES NIVEAUX

Vérifiez régulièrement tous ces niveaux et faites l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire.

En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par le réseau CITROËN.



Niveau d'huile

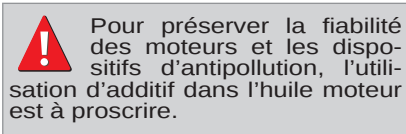


Elle s'effectue soit à la mise du contact avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné, soit avec la jauge manuelle.



Vidange du moteur

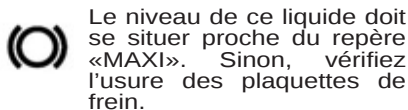
Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de cette opération.



Caractéristiques de l'huile

L'huile doit correspondre à votre motorisation et être conforme aux recommandations du constructeur.

Niveau du liquide de frein



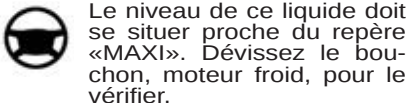
Vidange du circuit

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de cette opération.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur et répondre aux normes DOT4.

Niveau du liquide de direction assistée



Niveau du liquide de refroidissement



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère «MAXI» sans jamais le dépasser.

Lorsque le moteur est chaud, la température de ce liquide est régulée par le moto-ventilateur. Celui-ci peut fonctionner contact coupé.

Pour les véhicules équipés de filtre à particules, le moto-ventilateur peut fonctionner après l'arrêt du véhicule, même moteur froid.

De plus, le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque celle-ci est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Vidange du circuit

Ce liquide ne nécessite aucun renouvellement.

Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

VÉRIFICATIONS

Niveau du liquide lave-vitre et lave-projecteurs



Pour les véhicules équipés de lave-projecteurs, le niveau mini de ce liquide vous est indiqué par un signal sonore et un message sur l'écran multifonction.

Complétez le niveau au prochain arrêt du véhicule.

Caractéristiques du liquide

Pour assurer un nettoyage optimal et éviter le gel, la mise à niveau ou le remplacement de ce liquide ne doit pas être effectué avec de l'eau.

Niveau d'additif gasoil (Diesel avec filtre à particules)

Le niveau mini de cet additif vous est indiqué par l'allumage du témoin de service, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Appoint

La mise à niveau de cet additif doit impérativement et rapidement être effectuée par le réseau CITROËN.

Produits usagés



Évitez tout contact prolongé de l'huile et des liquides usagés avec la peau.

La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé, voire très corrosifs.



Ne jetez pas l'huile et les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

Videz l'huile usagée dans les containers dédiés à cet usage dans le réseau CITROËN.

CONTRÔLES

Sauf indication contraire, contrôlez ces éléments, conformément au carnet d'entretien et en fonction de votre motorisation.

Sinon, faites-les contrôler par le réseau CITROËN.

Batterie



La batterie est sans entretien.

Néanmoins, vérifiez la propreté et le serrage des cosses, surtout en périodes estivales et hivernales.

En cas d'opération sur la batterie, reportez-vous au chapitre «Informations pratiques» pour connaître les précautions à prendre avant son débranchement et après son rebranchement.



La présence de cette étiquette, notamment avec le Stop & Start, indique l'utilisation d'une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques, qui nécessite, en cas de remplacement ou de débranchement, une intervention du réseau CITROËN.

Le non-respect de ces consignes risque d'entraîner une usure prématurée de la batterie.

Filtre à air et filtre habitacle



Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de remplacement de ces éléments.

En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), **changez-les si nécessaire deux fois plus souvent** (voir paragraphe «Moteurs»).

Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

Filtre à huile



Changez le filtre à huile à chaque vidange d'huile moteur.

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de remplacement de cet élément.

Filtre à particules (Diesel)

En complément du catalyseur, ce filtre contribue activement à la préservation de la qualité de l'air en fixant les particules polluantes non brûlées. Les fumées noires d'échappement sont ainsi supprimées.

Après fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, on peut exceptionnellement constater des phénomènes d'émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accéléérations. Elles sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

En cas de risque de colmatage, un message apparaît sur l'écran multifonction, accompagné d'un signal sonore et de l'allumage du témoin de service.

Cette alerte est due à un début de saturation du filtre à particules (conditions de roulage de type urbain exceptionnellement prolongées : vitesse réduite, embouteillages...).

Afin de régénérer le filtre, il est conseillé de rouler dès que possible, quand les conditions de circulation le permettent, à une vitesse de 60 km/h ou plus pendant au moins 5 minutes (jusqu'à la disparition du message d'alerte).

Si cette alerte persiste, consultez le réseau CITROËN.

Boîte de vitesses manuelle



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange).

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de contrôle du niveau de cet élément.

Boîte manuelle pilotée 6 vitesses



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange).

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de contrôle de cet élément.

Boîte de vitesses automatique



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange).

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de contrôle de cet élément.

Plaquettes de freins



L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

État d'usure des disques de freins



Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques de freins, consultez le réseau CITROËN.

Frein de stationnement électrique

Ce système ne nécessite aucun contrôle particulier. Néanmoins, en cas de problème, n'hésitez pas à faire vérifier le système par le réseau CITROËN.

Pour plus d'informations, voir chapitre «Conduite - Frein de stationnement électrique - § Anomalies de fonctionnement».



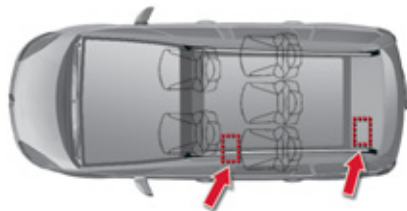
N'utilisez que des produits recommandés par CITROËN ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes.

Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, CITROËN sélectionne et propose des produits bien spécifiques.

Afin de ne pas endommager les organes électriques, il est formellement **interdit** d'utiliser le lavage à haute pression dans le compartiment moteur.

KIT DE DÉPANNAGE PROVISOIRE DE PNEUMATIQUE

Système complet, composé d'un compresseur et d'un flacon de produit de colmatage, qui vous permet une **réparation temporaire** du pneumatique, afin de vous rendre dans le garage le plus proche.



Le kit se situe dans le coffre sous le plancher ou dans la trappe sous les pieds du passager gauche de deuxième rangée (ouverture en tournant la vis d'un quart de tour).

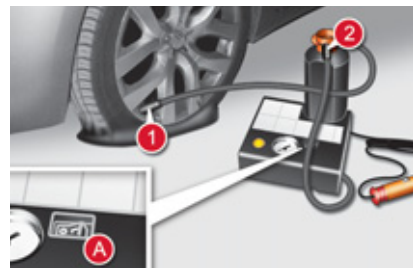
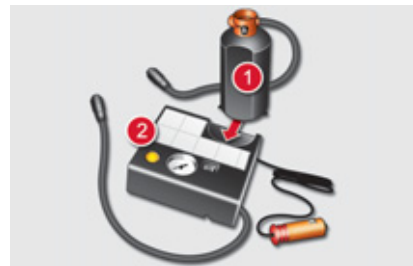
XI

Ce kit de réparation est disponible dans le réseau CITROËN.

Il est prévu pour réparer des trous de 4 mm de diamètre maximum, se situant exclusivement sur la bande de roulement ou sur le talon du pneumatique. Evitez d'enlever tout corps étranger ayant pénétré dans le pneumatique.

Utilisation du kit

- ☞ Cochez sur l'autocollant de limitation de vitesse joint, la roue à réparer, puis collez-le sur le volant du véhicule pour vous rappeler qu'une roue est en usage temporaire.
- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Clippez le flacon **1** sur le compresseur **2**.
- ☞ Vérifiez que l'interrupteur **A** est basculé en position «0».
- ☞ Raccordez le tuyau du flacon **1** à la valve du pneumatique à réparer.
- ☞ Déroulez complètement le tuyau du compresseur **2** avant de le raccorder au flacon.
- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12V du véhicule.
- ☞ Démarrez le véhicule et laissez le moteur tourner.



INFORMATIONS PRATIQUES

- ☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur **A** en position «1» jusqu'à ce que la pression du pneumatique atteigne 2,0 bars.



Si au bout d'environ trois minutes, vous ne parvenez pas à atteindre cette pression, c'est que le pneumatique n'est pas réparable ; consultez le réseau CITROËN pour le dépannage de votre véhicule.

- ☞ Retirez le compresseur et rangez le flacon dans le sachet plastique, fourni dans le kit, pour ne pas salir votre véhicule avec des traces de liquide.
- ☞ Roulez immédiatement pendant environ trois kilomètres, à vitesse réduite (entre 20 et 60 km/h), afin de colmater la crevaison.
- ☞ Arrêtez-vous pour vérifier la réparation et la pression.



- ☞ Raccordez directement le tuyau du compresseur à la valve de la roue réparée.



- ☞ Connectez de nouveau la prise électrique du compresseur à la prise 12V du véhicule.
- ☞ Démarrez de nouveau le véhicule et laissez le moteur tourner.



- ☞ Ajustez la pression à l'aide du compresseur (pour gonfler : interrupteur **A** en position «1» ; pour dégonfler : interrupteur **A** en position «0» et appui sur bouton **B**), conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule (située sur l'entrée de porte, côté conducteur), puis pensez à vérifier que la fuite est bien colmatée (plus aucune perte de pression après plusieurs kilomètres).
- ☞ Retirez le compresseur, puis rangez le kit complet.
- ☞ Roulez à vitesse réduite (80 km/h).
- ☞ Rendez-vous dès que possible dans le réseau CITROËN, pour la réparation ou le remplacement du pneumatique par un technicien.



! Faites attention, le flacon de liquide de colmatage contient de l'éthylène-glycol, ce produit est nocif en cas d'ingestion et irritant pour les yeux. Tenez ce produit hors de portée des enfants.

La date limite d'utilisation du liquide est inscrite sous le flacon.

Le flacon est à usage unique ; même entamé, il doit être remplacé.

Après utilisation, ne jetez pas le flacon dans la nature, rapportez-le dans le réseau CITROËN ou à un organisme chargé de sa récupération.

N'oubliez pas de vous réapprovisionner avec un nouveau flacon de produit de colmatage disponible dans le réseau CITROËN.

Si le véhicule est équipé de la détection de sous-gonflage, le témoin de sous-gonflage sera toujours allumé après la réparation de la roue jusqu'à la réinitialisation du système par le réseau CITROËN.

CHANGEMENT D'UNE ROUE

Accès à l'outillage



Selon équipement, l'outillage est situé dans la trappe sous les pieds du passager de deuxième rangée (ouverture de la trappe en tournant la vis d'un quart de tour) ou dans la cuvette sous le siège gauche de troisième rangée.

1. Clé démonte enjoliveur central de roue aluminium* ou
2. Outil de démontage des enjoliveurs chromés de vis de roue aluminium*.
3. Guide de centrage*.
4. Clé de démontage des vis de roue.
5. Cric avec manivelle intégrée.
6. Douille antivol (située dans la boîte à gants)**.

7. Rallonge courte pour le C4 Picasso.
8. Rallonge longue pour le Grand C4 Picasso (située dans la cuvette du siège droit de troisième rangée).
9. Deux cales, prévues en cas de remplacement d'une roue ou de manipulations diverses sur le véhicule (déverrouillage du frein de stationnement électrique).
10. Outil de déverrouillage de secours (frein de stationnement électrique).
11. Anneau amovible de remorquage.

* Avec les roues aluminium uniquement.

** Avec les écrous antivol uniquement.



Allumez vos feux de détresse, faites sortir vos passagers, mettez-les en lieu sûr à l'écart de la circulation (derrière les glissières de sécurité ou sur le bas-côté).

Ne vous engagez jamais sous le véhicule lorsque celui-ci est simplement soulevé par le cric ; utilisez une chandelle.

Le cric et l'ensemble de l'outillage sont spécifiques à votre véhicule. Ne l'utilisez pas pour d'autres usages.

Il est impératif de ne pas dépasser la vitesse de 80 km/h avec votre roue de secours.

Remontez la roue d'origine réparée dès que possible.

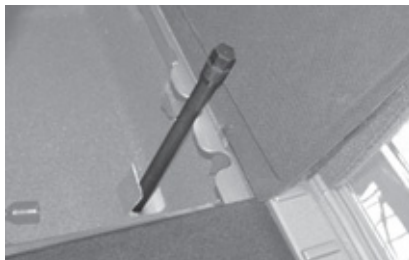
Accès à la roue de secours



C4 Picasso

Retrait de la roue (C4 Picasso)

- ☞ Soulevez le plancher de coffre pour dégager l'entraîneur situé sur la gauche.
- ☞ Munissez-vous de la rallonge 7 rangée dans la boîte à outils.
- ☞ Dégagez l'orifice de l'entraîneur de câble.
- ☞ Insérez la rallonge dans l'orifice puis emboîtez la tête de la clé de démontage des vis de roue 4.
- ☞ Faites tourner l'ensemble dans le **sens horaire** jusqu'en butée pour dérouler le câble ; la roue de secours est maintenant posée au sol.
- ☞ Tirez la roue vers vous et dégagez la pièce de liaison en la passant par le centre de la roue.



Grand C4 Picasso

Retrait de la roue (Grand C4 Picasso)

- ☞ Soulevez le plancher de coffre pour dégager l'entraîneur situé sur la droite.
- ☞ Munissez-vous de la rallonge 8 clipée en partie arrière de la cuvette de siège de troisième rangée côté droit.
- ☞ Dégagez l'orifice de l'entraîneur de câble.
- ☞ Insérez la rallonge dans l'orifice puis emboîtez la tête de la clé de démontage des vis de roue 4.
- ☞ Faites tourner l'ensemble dans le **sens horaire** jusqu'en butée pour dérouler le câble ; la roue de secours est maintenant posée au sol.
- ☞ Tirez la roue vers vous et dégagez la pièce de liaison en la passant par le centre de la roue.

Remise en place de la roue

- ☞ Placez impérativement la roue valve vers le haut.
- ☞ Passez la pièce de liaison au travers du centre de la roue (enlevez préalablement l'enjoliveur central sur certaines roues aluminium).
- ☞ Faites tourner l'entraîneur dans le **sens antihoraire** pour enrayer le câble. Lorsque vous percevez que l'entraîneur tourne dans le vide, la roue crevée est rangée.

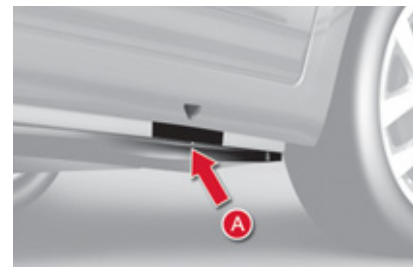
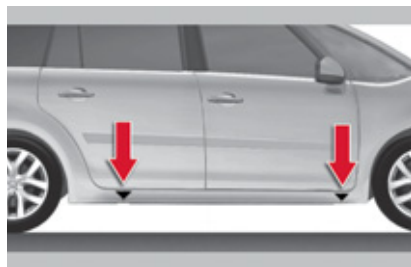
Veillez au bon plaquage de la roue sur le plancher du véhicule et à l'absence de contact avec les éléments environnants (exemple : échappement).

- ☞ Rangez l'outillage.

! Avec la roue crevée sous le plancher, la garde au sol du véhicule est réduite, faites attention par exemple lors des marches arrière ou des descentes de trottoirs.

La récupération de la roue de secours et le rangement de la roue crevée sont des manipulations à effectuer véhicule posé sur ses roues.

Démontage d'une roue



- ☞ Immobilisez le véhicule sur un sol horizontal, stable et non glissant. Serrez le frein de stationnement (apparition d'un message et d'un témoin sur le combiné).

Coupez le contact et engagez la première ou la marche arrière selon la pente (position **P** si boîte de vitesses automatique, **D** ou **R** si boîte manuelle pilotée 6 vitesses).

- ☞ Disposez la cale de manière à immobiliser davantage le véhicule. Placez la cale **9** devant la roue opposée à la roue crevée.

- ☞ Dégagez l'enjoliveur à l'aide de la clé de démontage **4** en tirant au niveau du passage de la valve.

Pour les véhicules équipés de jantes en aluminium, glissez la clé démonte enjoliveur **1** dans l'encoche de l'enjoliveur central et faites levier en appuyant pour le décliper.

Pour les véhicules équipés de jantes en aluminium avec vis apparentes, enlevez les enjoliveurs chromés avec l'outil de démontage **2**.

- ☞ Débloquez les vis de roue. Pour les véhicules équipés de jantes en aluminium, dévissez l'écrou antivol à l'aide de la douille anti-vol **6**.

- ☞ Positionnez le cric en-dessous de la caisse au niveau du repère **A** au plus près de la roue à remplacer.

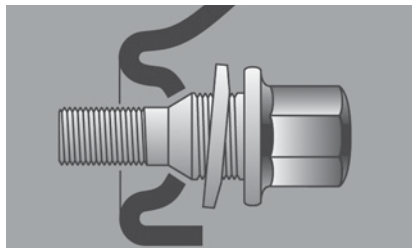
- ☞ Déployez le cric **5** jusqu'à ce que sa semelle soit en contact avec le sol. Assurez-vous que l'axe de la semelle du cric est à la verticale de l'emplacement utilisé.

- ☞ Levez le véhicule.
- ☞ Retirez les vis et dégagez la roue.



Avant toute opération, pensez à désactiver votre suspension pneumatique.

Roue à usage temporaire



Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours à usage temporaire, lors du montage de celle-ci, il est normal de constater que les rondelles des vis de roues ne viennent pas en appui sur la jante.

La roue de secours est maintenue par l'épaulement conique de la vis de roue.

Lors du remontage de la roue d'origine, assurez-vous du bon état de propreté des rondelles et des vis de roue.

Montage d'une roue

- ☞ Mettez en place la roue en vous aidant du guide de centrage **3**.
- ☞ Vissez les 3 vis à la main et retirez le guide de centrage **3**. Positionnez la 4^{ème} vis.
- ☞ Effectuez un pré-serrage avec la clé de démontage des vis de roue **4**.
- ☞ Repliez le cric **5** et dégagez-le.
- ☞ Bloquez les vis de roue avec la clé de démontage des vis de roue **4**.
- ☞ Vérifiez la pression de gonflage de la roue.

Détection de sous-gonflage

Ces roues comportent un capteur de pression. Faites-les réparer par le réseau CITROËN. La roue de secours ne possède pas de capteur.

Vis antiviol (jantes en aluminium)

Chaque roue peut être équipée d'une vis antiviol.

Pour dévisser celle-ci :

- ☞ Enlevez la protection qui la recouvre à l'aide de l'outil de démontage des enjoliveurs chromés **2**.
- ☞ Utilisez la douille antiviol **6** et la clé de démontage des vis de roue **4**.

Dimension de la roue de secours

Si votre roue de secours est d'une dimension différente de celles équipant votre véhicule (identifiée par une étiquette), il est impératif de l'utiliser temporairement, de rouler prudemment, de ne pas dépasser 80 km/h et de la remplacer dès que possible.

Pression des pneumatiques

Celle-ci est indiquée sur l'étiquette positionnée sur le montant intérieur de la porte avant gauche (voir chapitre «Caractéristiques techniques - § Eléments d'identification»).



Les vis de roues sont spécifiques à chaque type de roue.

En cas de changement des roues, assurez-vous auprès du réseau CITROËN de la compatibilité des vis avec les nouvelles roues.

Notez soigneusement le numéro de code gravé sur la tête de douille antiviol. Il vous permettra de vous procurer, dans votre réseau, un double des douilles antiviol.

CHANGEMENT D'UNE LAMPE



Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate, revêtues d'un vernis protecteur :

☞ **ne les nettoyez pas avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant,**

☞ utilisez une éponge et de l'eau savonneuse,

☞ en utilisant le lavage haute-pression sur des salissures persistantes, n'insistez pas sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.

☞ Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts, utilisez des chiffons non pelucheux.

Le changement d'une lampe halogène doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes (risque de brûlure grave).

Il est impératif de n'utiliser que des lampes de type anti-ultraviolet (UV), afin de ne pas détériorer le projecteur.

Feux avant

Modèle avec feux halogènes



1. Feux de croisement (H7-55 W)
2. Feux de route (H1-55 W)
3. Feux de position (H6W-6 W)
Feux diurnes / de position (diodes)
4. Indicateurs de direction (H21-21 W)

Modèle avec feux au xénon et projecteurs directionnels



1. Feux Xénon bi-fonctions (croisement / route)
2. Feux de route additionnel (H7-55 W)
3. Feux de position (H6W-6 W)
Feux diurnes / de position (diodes)
4. Indicateurs de direction (H21-21 W)

Changement des feux Xénon bi-fonctions (croisement / route)



Si le projecteur est muni de ce symbole, toute intervention sur le changement du projecteur directionnel Xénon bi-fonctions (D1S-35 W) est réservée à des professionnels (risque d'électrocution).

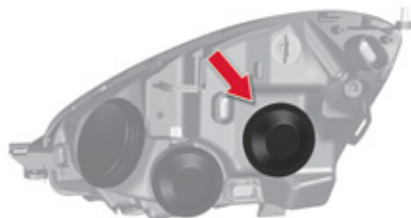
Consultez le réseau CITROËN.

Il est recommandé de changer les lampes simultanément suite à la défaillance de l'une d'entre elles.

Changement des feux de route additionnel

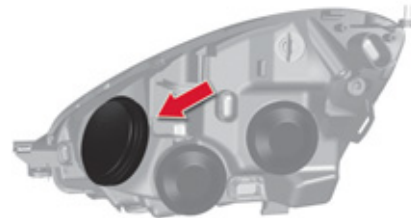
- ☞ Ôtez le bouchon en caoutchouc.
- ☞ Tournez le porte-lampe d'un quart de tour dans le sens antihoraire et sortez-le de son emplacement.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.
- ☞ Remplacez le porte-lampe en l'enfonçant et serrez d'un quart de tour dans le sens horaire.
- ☞ Remettez le bouchon en caoutchouc.

Changement des feux de croisement



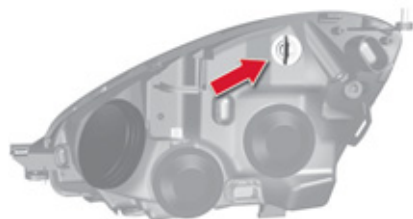
- ☞ Ôtez le bouchon en caoutchouc.
- ☞ Tournez le porte-lampe d'un quart de tour dans le sens antihoraire et sortez-le de son emplacement.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.
- ☞ Remplacez le porte-lampe en l'enfonçant et serrez d'un quart de tour dans le sens horaire.
- ☞ Remettez le bouchon en caoutchouc.

Changement des feux de route



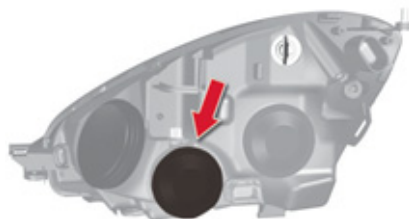
- ☞ Ôtez le bouchon en caoutchouc.
- ☞ Décrochez les agrafes en les descendant de chaque côté de la lampe.
- ☞ Tirez sur le porte-lampe pour le sortir.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.
- ☞ Enfoncez le porte-lampe dans son emplacement.
- ☞ Raccrochez les agrafes.
- ☞ Remettez le bouchon en caoutchouc.

Changement des feux de position



- ☞ Tournez d'un quart de tour dans le sens anti-horaire le porte-lampe.
- ☞ Sortez-le de son emplacement.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.
- ☞ Remplacez le porte-lampe.
- ☞ Tournez-le d'un quart de tour dans le sens horaire pour le réenclencher dans son emplacement.

Changement des indicateurs de direction



- La lampe de l'indicateur de direction se situe sous la lampe de feu de route.
- ☞ Ôtez le bouchon en caoutchouc.
 - ☞ Tirez sur le porte-lampe pour le sortir.
 - ☞ Remplacez la lampe défectueuse.
 - ☞ Remplacez le porte-lampe dans la languette et enfoncez-le.
 - ☞ Remettez le bouchon en caoutchouc.

Changement des répéteurs latéraux de clignotant intégré



Pour changer le répéteur, appuyez fermement vers le bas, sur la zone indiquée par la flèche, puis tirez le répéteur.

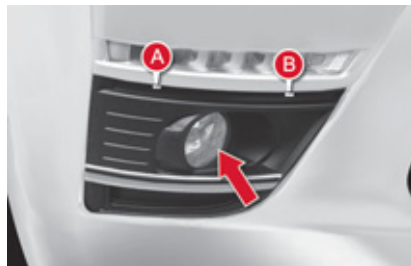
Pour vous le procurer, consultez le réseau CITROËN.

Changement des feux diurnes / de position (diodes)



Pour le remplacement de ce type de feu à diodes, consultez le réseau CITROËN.

Changement des projecteurs antibrouillard (H11-55 W)



- ☞ Insérez la clé dans l'encoche **A** en basculant le cache porte-lampe, situé sous le pare-chocs, puis insérez la clé dans l'encoche **B** pour le sortir.
- ☞ Dévissez le bloc.
- ☞ Basculez le porte-lampe.
- ☞ Changez la lampe défectueuse.
- ☞ Remplacez le porte-lampe.
- ☞ Revissez le bloc et remplacez le cache porte-lampe en le réenclenchant.

Changement du feu antibrouillard (P21 W)



- ☞ Passez la main sous le pare-chocs pour atteindre le porte-lampe.
- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe.
- ☞ Tirez le porte-lampe.
- ☞ Tournez d'un quart de tour la lampe pour la sortir.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.
- ☞ Remplacez la lampe.
- ☞ Remettez le porte-lampe en le vissant d'un quart de tour.

Feux arrière (C4 Picasso)



1. Indicateurs de direction (PY21W)
2. Feux de stop / de position (P21/5W)
3. Feu de recul (P21W)

Changement des feux sur la carrosserie



- ☞ Repérez la lampe défaillante.
- ☞ Coffre ouvert, appuyez sur le cache plastique **A**, situé près du bloc, pour le sortir de son logement.
- ☞ Dévissez les deux vis **B** sur le côté du bloc et déclipsez le feu en le tirant vers l'arrière.
- ☞ Débranchez le connecteur qui lie le bloc optique au coffre.
- ☞ Ôtez le porte-lampe.
- ☞ Remplacez les lampes.
Pour sortir une lampe, tournez-la d'un quart de tour.
Pour remettre la lampe, tournez-la d'un quart de tour dans le sens inverse.
- ☞ Remplacez le porte-lampe.
- ☞ Rebranchez le connecteur au bloc optique.

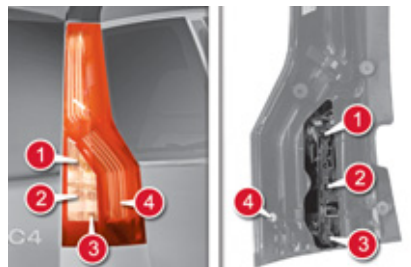
- ☞ Reclipez le feu sur la caisse et revissez les deux vis.
- ☞ Repositionnez le cache plastique en exerçant une pression.

Changement des feux sur le hayon



- ☞ Repérez la lampe défaillante.
- ☞ Coffre ouvert, ôtez le cache plastique situé sur le hayon.
- ☞ Sortez le porte-lampe de son logement.
- ☞ Remplacez la lampe.
Pour sortir la lampe, tournez-la d'un quart de tour.
Pour remettre la lampe, tournez-la d'un quart de tour dans le sens inverse.
- ☞ Remplacez le porte-lampe.
- ☞ Remettez le cache plastique.

Feux arrière (Grand C4 Picasso)



1. Indicateurs de direction (PY21W)

2. Feux de stop (P21W)

3. Feu de recul (P21W)

4. Feux de position (diodes)

Pour ce type de feu, consultez le réseau CITROËN.

Changement des feux

- ☞ Repérez la lampe défaillante.
- ☞ Hayon ouvert, dévissez les 3 vis situées sur le côté du bloc et déclipsez le feu en le tirant vers l'arrière.
- ☞ Débranchez le connecteur qui lie le bloc optique au coffre. Ne débranchez pas les diodes.
- ☞ Retirez le joint d'étanchéité.
- ☞ Ôtez le porte-lampe.
- ☞ Remplacez les lampes.
Pour sortir une lampe, tournez-la d'un quart de tour.
Pour remettre la lampe, tournez-la d'un quart de tour dans le sens inverse.
- ☞ Remplacez le porte-lampe.
- ☞ Remettez le joint d'étanchéité.
- ☞ Rebranchez le connecteur au bloc optique.
- ☞ Rangez le faisceau dans l'ouverture prévue sur la carrosserie.
- ☞ Reclipez le feu sur la caisse et revissez les 3 vis.

Changement des feux de plaque minéralogique (W5W)



- ☞ Insérez un tournevis fin dans un des trous extérieurs du transparent.
- ☞ Poussez-le vers l'extérieur pour le déclipser.
- ☞ Retirez le transparent.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.

Changement du troisième feu de stop à lampe (W5W)

- ☞ Coffre ouvert, déclipsez la garniture intérieure.
- ☞ Dévissez les écrous.
- ☞ Avec un tournevis fin, déclipsez les 3 ergots de pré-maintien.
- ☞ Sortez le feu par l'extérieur du volet.
- ☞ Retirez le porte-lampe.
- ☞ Changez la ou les lampes défectueuses.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Changement du troisième feu de stop (diodes)



Pour le remplacement de ce type de feu à diodes, consultez le réseau CITROËN.

Éclairage intérieur



Plafonnier (1 / W5W)

Déclipsez le couvercle du plafonnier 1 avec un tournevis fin, côté commande, pour accéder à la lampe défectueuse.

Lecteurs de carte (2 / W5W)

Déclipsez le couvercle du plafonnier. Pour accéder à la lampe défectueuse, déclipsez si nécessaire la cloison du lecteur 2 concerné.

Éclaireurs de coffre (W5W)



Déclipsez le boîtier en poussant le socle par l'arrière.

Lampe nomade (Krypton 3,6V)



- ☞ Ouvrez la patte.
- ☞ Poussez avec un tournevis plat dans le trou sous la patte et récupérez le boîtier.
- ☞ Ouvrez entièrement le boîtier pour changer la lampe.

CHANGEMENT D'UN FUSIBLE

Avant de remplacer un fusible :

- il est nécessaire de connaître la cause de la panne et d'y remédier,
- tous les consommateurs électriques doivent être arrêtés,
- votre véhicule doit être à l'arrêt, contact coupé.

Repérez le fusible défectueux en regardant les tableaux de correspondance et les schémas ci-après.



Accès à l'outillage

La pince d'extraction **A** se trouve au dos du couvercle de la boîte à fusibles de planche de bord.

Pour y accéder :

- ☞ déclipsez le couvercle en tirant sur la partie supérieure droite, puis gauche,
- ☞ basculez complètement le couvercle,
- ☞ retirez la pince.

Remplacement d'un fusible

- ☞ Utilisez la pince spéciale **A** pour extraire le fusible de son logement et vérifiez l'état du filament.
- ☞ Remplacez le fusible usagé par un fusible de **même intensité (même couleur)**. Une intensité différente peut provoquer un dysfonctionnement (risque d'incendie).

Si la panne se reproduit peu après le changement de fusible, faites vérifier l'équipement électrique par le réseau CITROËN.

Bon



Mauvais



Pince A



Fusibles sous la planche de bord



! Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

Avant d'installer des équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le réseau CITROËN.

CITROËN décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par CITROËN et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.

Fusibles sous la planche de bord



Accès aux fusibles

- ☞ Déverrouillez la vis de $\frac{1}{4}$ de tour et basculez le boîtier.

Tableau des fusibles

Fusible N°	Intensité	Fonctions
F1	15 A	Essuie-vitre arrière
F2	30 A	Masse verrouillage et déverrouillage
F3	5 A	Airbags et prétensionneurs pyrotechniques
F4	10 A	Multimédia, rétroviseur électrochrome, filtre à particules, prise diagnostic, air conditionné, réglage manuel des projecteurs
F5	30 A	Lève-vitres avant, platine électronique de porte avant, toit vitré panoramique
F6	30 A	Lève-vitres arrière
F7	5 A	Éclairage plafonniers, boîte à gants réfrigérable, autoradio
F8	20 A	Écran multifonction, autoradio, commandes au volant, multimédia, détection de sous-gonflage, alarme, remorque
F9	30 A	Multimédia, prises 12V avant, lampe nomade coffre, autoradio
F10	15 A	Correcteur d'assiette (suspension)
F11	15 A	Contacteur frein, antivol
F12	15 A	Aide au stationnement, essuyage et éclairage automatique, siège électrique passager, alerte de franchissement involontaire de ligne, amplificateur Hi-Fi, remorque
F13	5 A	Boîtier servitude moteur (BSM), siège électrique conducteur
F14	15 A	Air conditionné, kit mains-libres Bluetooth®, levier boîte de vitesses automatique, airbags, combiné
F15	30 A	Verrouillage et déverrouillage
F16	-	SHUNT
F17	40 A	Lunette arrière chauffante

Accès au deuxième boîtier de fusibles sous la planche de bord



Après toute intervention sur les fusibles dans le boîtier, vérifiez que le couvercle du boîtier est remis correctement afin d'en garantir l'étanchéité.

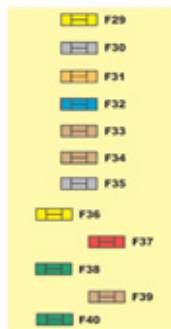


Tableau des fusibles

Fusible N°	Intensité	Fonctions
F29	20 A	Sièges chauffants
F30	-	Non utilisé
F31	40 A	Boîtier servitude remorque
F32	15 A	Prise 12V arrière
F33	5 A	Aide au stationnement, essuyage et éclairage automatique, siège électrique passager, alerte de franchissement involontaire de ligne, amplificateur Hi-Fi
F34	5 A	Remorque
F35	-	Non utilisé
F36	20 A	Amplificateur Hi-Fi
F37	10 A	Air conditionné, pack lumière
F38	30 A	Siège électrique conducteur
F39	5 A	Trappe à carburant
F40	30 A	Siège électrique passager, toit vitré panoramique

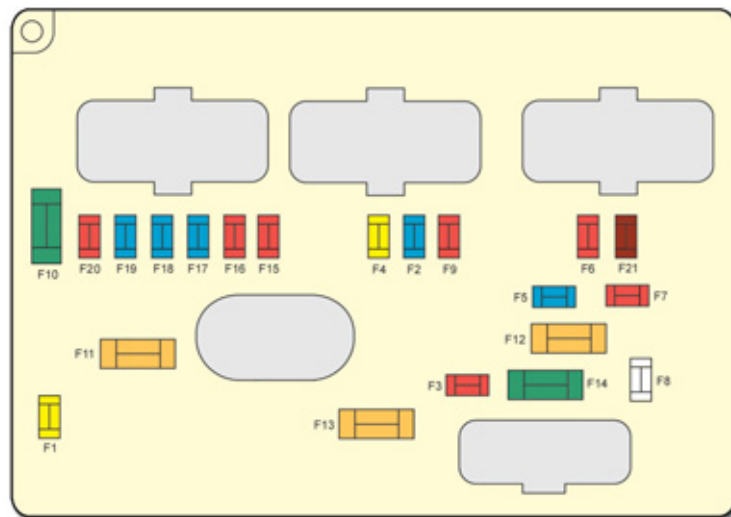
Fusibles dans le compartiment moteur



Accès aux fusibles

☞ Déclipez et retirez le cache.

Après intervention, refermez très soigneusement le cache. Si le cache n'est pas bien positionné et mal fermé, cela pourrait provoquer des pannes graves sur votre véhicule. Pour des raisons identiques, veillez à ne pas introduire de liquide.



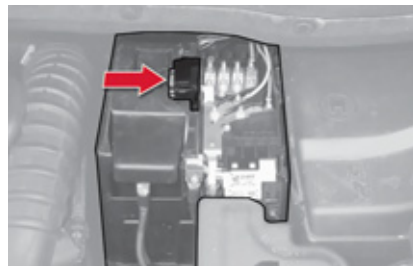
L'intervention sur les maxi-fusibles de protection supplémentaire, situés dans les boîtiers, est réservée au réseau CITROËN.

INFORMATIONS PRATIQUES

Tableau des fusibles

Fusible N°	Intensité	Fonctions
F1	20 A	Gestion moteur
F2	15 A	Avertisseur sonore
F3	10 A	Pompe lave-vitres
F4	20 A	Pompe lave-projecteurs
F5	15 A	Organes moteur
F6	10 A	Projecteurs directionnels Xénon bi-fonctions, réglage automatique des projecteurs, contacteur d'embrayage, boîtier de commutation et protection (BCP)
F7	10 A	Boîte de vitesses automatique, contact niveau eau moteur, direction assistée
F8	25 A	Démarrreur
F9	10 A	Contacteur stop
F10	30 A	Organes moteur
F11	40 A	Pulseur arrière
F12	30 A	Essuie-vitres
F13	40 A	Boîtier de servitude intelligent (BSI)
F14	30 A	Pompe à air, récupérateur pour échange thermique
F15	10 A	Feu de route droit
F16	10 A	Feu de route gauche
F17	15 A	Feu de croisement gauche
F18	15 A	Feu de croisement droit
F19	15 A	Organes moteur
F20	10 A	Organes moteur
F21	5 A	Relais GMV

Fusibles sur batterie



Accès aux fusibles

☞ Déclipez et retirez le cache.

Les fusibles **F1** à **F6** sont situés sur la petite platine, clipée verticalement sur le boîtier de fusibles de la batterie.

Après intervention, refermez très soigneusement le cache. Si le cache n'est pas bien positionné et mal fermé, cela pourrait provoquer des pannes graves sur votre véhicule. Pour des raisons identiques, veillez à ne pas introduire de liquide.



Les fusibles **F7** à **F12** sont des midi-fusibles, dont l'intervention est exclusivement réservée au réseau CITROËN.

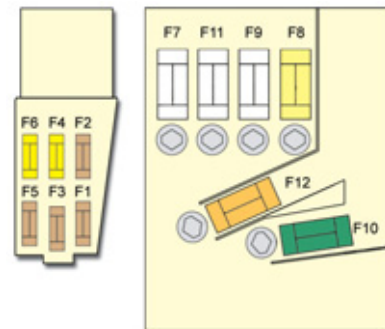


Tableau des fusibles

Fusible N°	Intensité	Fonctions
F1	5 A	Actionneur boîte de vitesses automatique
F2	5 A	Contacteur stop
F3	5 A	Calculateur estimation de la charge batterie
F4	20 A	Alimentation ESP
F5	5 A	Alimentation ESP
F6	20 A	Calculateur boîte manuelle pilotée 6 vitesses / boîte de vitesses automatique

BATTERIE

Mode opératoire pour recharger votre batterie déchargée ou pour démarrer le moteur à partir d'une autre batterie.



La présence de cette étiquette, notamment avec le Stop & Start, indique l'utilisation d'une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques, qui nécessite, en cas de débranchement ou de remplacement, une intervention du réseau CITROËN.

Le non-respect de ces consignes risque d'entraîner une usure prématurée de la batterie.

XI

Après le remontage de la batterie, le Stop & Start ne sera actif qu'après une immobilisation continue du véhicule, dont la durée dépend des conditions climatiques et de l'état de charge de la batterie (jusqu'à environ 8 heures).

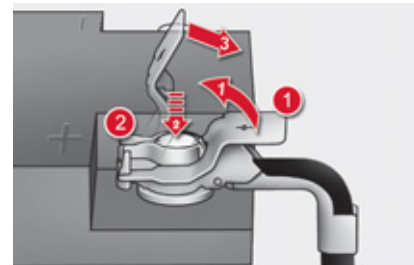
Accès à la batterie

La batterie est située sous le capot moteur.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le capot avec la manette intérieure, puis extérieure,
- ☞ fixez la béquille de capot,
- ☞ retirez le cache plastique pour accéder aux deux bornes,
- ☞ déclipsez le boîtier de fusibles pour retirer la batterie, si nécessaire.

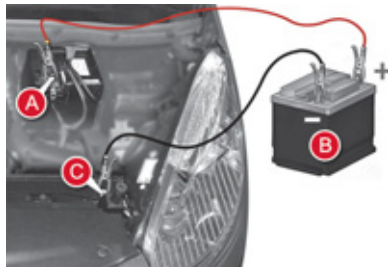
Débranchement / Rebranchement des câbles



- ☞ Relevez la palette de verrouillage **1** au maximum.
- ☞ Positionnez le collier ouvert du câble sur la borne (+) de la batterie.
- ☞ Appuyez verticalement sur le collier **2** pour bien le positionner contre la batterie.
- ☞ Verrouillez le collier en rabaisant la palette **1**.

Ne forcez pas sur la palette, car si le collier est mal positionné, le verrouillage est alors impossible. Recommencez la procédure.

Démarrer à partir d'une autre batterie



- ☞ Connectez le câble rouge à la borne (+) de la batterie en panne **A**, puis à la borne (+) de la batterie de secours **B**.
- ☞ Connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de secours **B**.
- ☞ Connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir sur un point de masse **C** du véhicule en panne.
- ☞ Actionnez le démarreur, laissez tourner le moteur.
- ☞ Attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles.

Recharger la batterie avec un chargeur de batterie

La recharge de la batterie du Stop & Start ne nécessite pas de débranchement.

- ☞ Débranchez la batterie du véhicule.
- ☞ Respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur.
- ☞ Rebranchez en commençant par la borne (-).
- ☞ Vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.



Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

Remettez les piles et les batteries usées à un point de collecte spécial.

Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.



Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.

Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses.

Ne poussez pas le véhicule pour démarrer le moteur, si vous avez une boîte manuelle pilotée 6 vitesses.

Avant débranchement

Avant de procéder au débranchement de la batterie, vous devez attendre 2 minutes après la coupure du contact.

Fermez les vitres et les portes avant de débrancher la batterie.

Après rebranchement

Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez le réseau CITROËN.

En vous reportant au chapitre correspondant, vous devez réinitialiser vous-même :

- la clé à télécommande,
- les lève-vitres électriques séquentiels,
- le rideau d'occultation du toit vitré panoramique,
- les paramètres de l'écran multifonction,
- les stations radio de l'autoradio,
- le système de guidage embarqué GPS.

MODE ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Système gérant la durée d'utilisation de certaines fonctions pour préserver une charge suffisante de la batterie.

Après l'arrêt du moteur, vous pouvez encore utiliser, pendant une durée cumulée maximale de trente minutes, des fonctions telles que le système audio et télématique, les essuie-vitres, les feux de croisement, les plafonniers...

Ce temps peut être fortement réduit si la charge de la batterie est faible.

Entrée dans le mode

Une fois ce temps écoulé, un message d'entrée en mode économie d'énergie apparaît sur l'écran multifonction et les fonctions actives sont mises en veille.

Si une communication téléphonique est engagée au même moment :

- celle-ci sera maintenue pendant 10 minutes avec le kit mains-libres de votre Autoradio ou de votre MyWay,
- celle-ci sera maintenue pendant 10 minutes avec le NaviDrive, puis basculera sur votre téléphone en fonction de son modèle.

Sortie du mode

Ces fonctions seront réactivées automatiquement à la prochaine utilisation du véhicule.

Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, démarrez le moteur et laissez-le tourner au moins 5 minutes.



Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur (voir paragraphe correspondant).

REMORQUAGE DU VÉHICULE

Mode opératoire pour faire remorquer son véhicule ou remorquer un autre véhicule avec un dispositif mécanique amovible.

Accès aux outillages



Selon équipement, l'anneau de remorquage est installé dans la trappe de rangement sous les pieds du passager de deuxième rangée ou dans le coffre sous le plancher.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez une des portes arrière ou le coffre (selon équipement),
- ☞ ouvrez la trappe ou soulevez le plancher (selon équipement),
- ☞ sortez l'anneau de remorquage du boîtier support.

Remorquage de son véhicule



- ☞ Dans le pare-chocs avant, déclipez le cache en appuyant sur sa partie supérieure gauche et en tirant la partie droite.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur le véhicule remorqué.
- ☞ Mettez le levier de vitesses au point mort (position **N** pour la boîte manuelle pilotée ou automatique).

Le non-respect de cette particularité peut conduire à la détérioration de certains organes de freinage et à l'absence d'assistance de freinage au redémarrage du moteur.

Remorquage d'un autre véhicule



- ☞ Dans le pare-chocs arrière, déclipez le cache en appuyant sur sa partie inférieure et en tirant la partie supérieure.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur le véhicule remorqué.

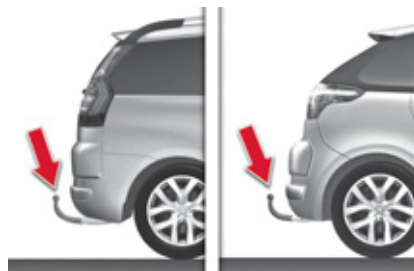
Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, utilisez toujours une barre de remorquage.

Lors d'un remorquage avec deux roues au sol seulement, utilisez toujours un outil de levage professionnel.

Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

ATTELAGE D'UNE REMORQUE, D'UNE CARAVANE...

Dispositif mécanique adapté à l'accrochage d'une remorque ou d'une caravane avec une signalisation et un éclairage complémentaires.



Votre véhicule est essentiellement conçu pour le transport des personnes et de bagages, mais peut également être utilisé pour tracter une remorque.

Nous vous recommandons d'utiliser les attelages et leurs faisceaux d'origine CITROËN qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif au réseau CITROËN.

En cas de montage hors réseau CITROËN, ce montage doit se faire impérativement en utilisant les pré-dispositions électriques du véhicule et les préconisations du constructeur.

La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière.

Conseils de conduite

Répartition des charges

- ☞ Répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu, et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximum remorquable de 10 % par tranche de 1 000 mètres d'altitude.

Reportez-vous au chapitre «Caractéristiques techniques» pour connaître les masses et les charges remorquables en fonction de votre véhicule.

Vent latéral

- ☞ Tenez compte de l'augmentation de la sensibilité au vent.

Refroidissement

Tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement.

Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

- ☞ Pour abaisser le régime moteur, réduisez votre vitesse.

La charge maximum remorquable en côte prolongée dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.



- ☞ En cas d'allumage du témoin d'alerte et du témoin **STOP**, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

Freins

Tracter une remorque augmente la distance de freinage.

Pneumatiques

- ☞ Vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

Eclairage

- ☞ Vérifiez la signalisation électrique de la remorque.

L'aide au stationnement arrière sera neutralisée automatiquement en cas d'utilisation d'un attelage d'origine CITROËN.

BARRES DE TOIT

La conception du véhicule implique, pour votre sécurité et pour éviter d'endommager le pavillon et le volet de coffre, l'utilisation des barres porte-tout et des coffres de toit testés et approuvés par CITROËN.

Quel que soit le type de chargement à transporter sur le toit (coffre de toit, porte-vélo, porte-skis...), vous devez impérativement rajouter des barres de toit transversales.

Recommandations

- ☞ Répartissez la charge uniformément, en évitant de surcharger un des côtés.
- ☞ Disposez la charge la plus lourde le plus près possible du toit.
- ☞ Arrimez solidement la charge et signalez-la si elle est encombrante.
- ☞ Conduisez avec souplesse, la sensibilité au vent latéral est augmentée (la stabilité de votre véhicule peut être modifiée).
- ☞ Retirez les barres de toit aussitôt le transport terminé.



Charge maximale répartie sur les barres de toit (pour une hauteur de chargement ne dépassant pas 40 cm ; sauf porte-vélos) : 80 kg.

Si la hauteur dépasse 40 cm, adaptez votre vitesse en fonction du profil de la route, afin de ne pas endommager les barres de toit et les fixations sur le toit.

Veuillez vous référer aux législations nationales afin de respecter la réglementation du transport d'objets plus longs que le véhicule.

Porte-vélo

N'accrochez pas de porte-vélo à sangles sur les versions suivantes :

- C4 Picasso (toutes versions) ;
- Grand C4 Picasso équipé de lunette arrière ouvrante.

ÉCRAN GRAND FROID*

Dispositif amovible permettant d'éviter l'amoncellement de neige au niveau du ventilateur de refroidissement du radiateur.



Montage

- ☞ Présentez l'écran grand froid devant la partie basse du pare-chocs avant.
- ☞ Appuyez sur son pourtour pour cliper tour à tour ses clips de fixation.

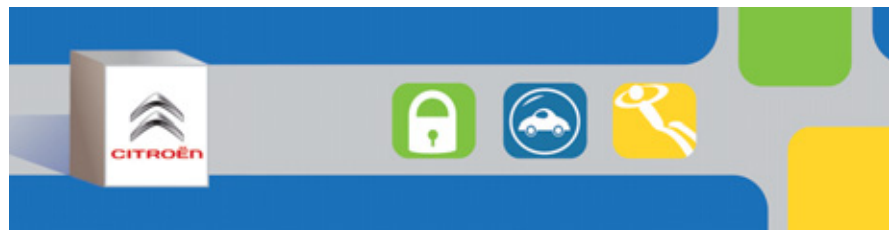
Démontage

- ☞ À l'aide d'un tournevis, faites levier pour décliper tour à tour chaque clip de fixation.

N'oubliez pas de retirer l'écran grand froid :

- température extérieure supérieure à 10°C,
- en cas de remorquage,
- vitesse supérieure à 120 km/h.

* Suivant destination.



ACCESSOIRES

Un large choix d'accessoires et de pièces d'origine est proposé par le réseau CITROËN.

Ces accessoires et ces pièces ont été testés et approuvés aussi bien en fiabilité qu'en sécurité.

Ceux-ci sont tous adaptés à votre véhicule et bénéficient tous de la référence et de la garantie CITROËN.

«**Confort**» : aide au stationnement avant et arrière, module isotherme, lampe nomade, stores pare-soleil, déflecteur d'air, cartouches de parfum...

«**Solution de transport**» : faisceau d'attelage, tapis de coffre, bac de coffre, cales de coffre, barres de toit transversales, porte-vélo, porte-skis, coffres de toit, attelages...

«**Style**» : jantes aluminium, enjoliveurs de roues...

«**Sécurité**» : alarme anti-intrusion, antivol de roue, système de repérage de véhicule volé, éthylotest, trousse à pharmacie, triangle de présignalisation, gilet sécurité haute visibilité, grille pare-chien, chaînes à neige, enveloppes antidérapantes, kit projecteurs antibrouillard, kit de dépannage provisoire de pneumatique, rehausses et sièges pour enfants...

«**Protection**» : surtapis*, housses de sièges, bavettes, protecteurs de seuil de porte, protection de pare-chocs, housse de protection véhicule...

* Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement et à la bonne fixation du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

«**Multimédia**» : kit mains-libres Bluetooth®, autoradios, navigations nomades, lecteur DVD, CD de mise à jour de cartographie, module Hi-Fi, caméra de recul, avertisseur de radars, USB Box, haut-parleurs, prise 230V/50Hz, adaptateur secteur 230V/12V, Wifi on board...

Installation d'émetteurs de radiocommunication

Avant toute installation d'émetteurs de radiocommunication en post-équipement, avec antenne extérieure sur votre véhicule, nous vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la marque CITROËN.

Le réseau CITROËN vous communiquera les caractéristiques des émetteurs (bande de fréquence, puissance de sortie maximum, position antenne, conditions spécifiques d'installation) qui peuvent être montés, conformément à la Directive Compatibilité Électromagnétique Automobile (2004/104/CE).

Vous pouvez également vous procurer des produits de nettoyage et d'entretien (extérieur et intérieur), de mise à niveau (liquide lave-vitre...) et des recharges (cartouche pour kit de dépannage provisoire de pneumatique...) en vous rendant dans le réseau CITROËN.

Selon la législation en vigueur dans le pays, les gilets de sécurité haute visibilité, les triangles de présignalisation, les ampoules et les fusibles de rechange sont obligatoires à bord du véhicule.



La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique, non référencé par CITROËN, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule et une surconsommation.

Nous vous remercions de bien vouloir noter cette particularité et, nous vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la marque CITROËN pour vous faire présenter la gamme des équipements ou accessoires référencés.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLES :	MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES		
Types variantes versions : UA... UE... UD...	5FS-0 5FS-0/CU1	5FV-8/P 5FV-8/PCU1	RFJ-F
MOTEURS ESSENCE	VTi 120	THP 155	VTi 143
Cylindrée (cm³)	1 598	1 598	1 997
Alésage x course (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8	85 x 88
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	88	115	103
Régime de puiss. maxi (tr/min)	6 000	6 000	6 000
Couple maxi : norme CEE (Nm)	160	240	200
Régime de couple maxi (tr/min)	4 250	1 400	4 000
Carburant	Sans plomb	Sans plomb	Sans plomb
Catalyseur	Oui	Oui	Oui
BOÎTES DE VITESSES	Manuelle (5 rapports)	Manuelle Pilotée (6 rapports)	Auto. (4 rapports)
CAPACITÉS D'HUILE (en litres)			
Moteur (avec échange cartouche)	4,25	-	5

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (en kg)			
Moteurs essence	VTi 120	THP 155	VTi 143
Boîtes de vitesses	Manuelle	Manuelle Pilotée	Auto.
Types variantes versions : UA... UE... UD...	5FS-0	5FV-8/P	RFJ-F
- Masse à vide	1 430 - 1 415 - 1 415	1 517 - 1430 - 1 430	1 600 - 1 556 - 1 552
- Masse en ordre de marche	1 505 - 1 490 - 1 490	1 592 - 1 505 - 1 505	1 675 - 1 631 - 1 627
- Charge utile	770 - 700 - 525	703 - 630 - 610	660 - 514 - 538
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 200 - 2 115 - 2 015	2 220 - 2 060 - 2 040	2 260 - 2 070 - 2 090
- Masse totale roulante autorisée (MTRA)			
en pente 12%	3 300 - 3 315 - 3 315	3 420 - 3 410 - 3 390	3 660 - 3 570 - 3 590
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA)			
en pente 10% ou 12%	1 100 - 1 200 - 1 300	1 200 - 1 350 - 1 350	1 400 - 1 500 - 1 500
- Remorque freinée* (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 300 - 1 500 - 1 500	1 500	1 500
- Remorque non freinée	750 - 745 - 745	750	750
- Poids recommandé sur flèche	60	60	60

* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1 000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10% par paliers de 1 000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37°C, limiter la masse remorquée.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLES :	MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES						
Types variantes versions : UA... UE... UD...	9HZ-C 9HZ-C/ CU1	9HZ-H/P 9HZ-H/ PCU1	9HR-8 9HR-8/ CU1	9HR-8/P 9HR-8/ PCU1	9HR-8/PS	RHJ-H/P RHJ-H/ PCU1	RHR-J
MOTEURS DIESEL	HDi 110		HDi 110			HDi 138	
Cylindrée (cm³)	1 560		1 560			1 997	
Alésage x course (mm)	75 x 88,3		75 x 88,3			85 x 88	
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	80		82			100	
Régime de puiss. maxi (tr/min)	4 000		3 600			4 000	
Couple maxi : norme CEE (Nm)	240		270			270	320
Régime de couple maxi (tr/min)	1 750		1 750			2 000	
Carburant	Gazole		Gazole			Gazole	
Catalyseur	Oui		Oui			Oui	
Filtre à particules (FAP)	Oui		Oui			Oui	
BOÎTES DE VITESSES	Manuelle (5 rapports)	Manuelle Pilotée (6 rapports)	Manuelle (6 rapports)	Manuelle Pilotée (6 rapports)	Manuelle Pilotée (6 rapports)	Manuelle Pilotée (6 rapports)	Auto. (6 rapports)
CAPACITÉS D'HUILE (en litres)							
Moteur (avec échange cartouche)	3,75	3,75	-		-	5,25	5,25

XII

...S : modèle équipé du Stop & Start.

UA... : CITROËN Grand C4 Picasso (7 places).

UE... : CITROËN Grand C4 Picasso (5 places).

UD... : CITROËN C4 Picasso (5 places).

...CU1 : versions N1.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLES :	MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES		
Types variantes versions : UA... UE... UD...	RHE-8 RHE-8/CU1	RHE-8/P	RHH-A
MOTEURS DIESEL	HDi 150		HDi 163
Cylindrée (cm³)	1 997		1 997
Alésage x course (mm)	85 x 88		85 x 88
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	110		120
Régime de puss. maxi (tr/min)	3 750		3 750
Couple maxi : norme CEE (Nm)	340		340
Régime de couple maxi (tr/min)	2 000		2 000
Carburant	Gazole		Gazole
Catalyseur	Oui		Oui
Filtre à particules (FAP)	Oui		Oui
BOÎTES DE VITESSES	Manuelle (6 rapports)	Manuelle Pilotée (6 rapports)	Auto. (6 rapports)
CAPACITÉS D'HUILE (en litres)			
Moteur (avec échange cartouche)	5,25	-	5,25

UA... : CITROËN Grand C4 Picasso (7 places).

UE... : CITROËN Grand C4 Picasso (5 places).

UD... : CITROËN C4 Picasso (5 places).

...CU1 : versions N1.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (en kg)		
Moteurs Diesel	HDi 110	
Boîtes de vitesses	Manuelle	Manuelle Pilotée
Types variantes versions : UA... UE... UD...	9HZ-C	9HZ-H/P
- Masse à vide	1 530 - 1 484 - 1 489	1 539 - 1 494 - 1 499
- Masse en ordre de marche	1 605 - 1 559 - 1 564	1 614 - 1 569 - 1 574
- Charge utile	720 - 546 - 561	711 - 536 - 561
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 250 - 2 030 - 2 050	2 250 - 2 030 - 2 060
- Masse totale roulante autorisée (MTRA)		
en pente 12%	3 130	3 130
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA)		
en pente 10% ou 12%	880 - 1 100 - 1 080	880 - 1 100 - 1 070
- Remorque freinée* (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 180 - 1 300 - 1 300	1 180 - 1 300 - 1 300
- Remorque non freinée	750	750
- Poids recommandé sur flèche	50 - 60 - 60	50 - 60 - 60

* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route. Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1 000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10% par paliers de 1 000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37°C, limiter la masse remorquée.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (en kg)			
Moteurs Diesel	HDi 110		
Boîtes de vitesses	Manuelle	Manuelle Pilotée	Manuelle Pilotée
Types variantes versions : UA... UE... UD...	9HR-8	9HR-8/P	9HR-8/PS
- Masse à vide	1 490 - 1 430 - 1 430	1 510 - 1 470 - 1 420	1 520 - 1 480 - 1 430
- Masse en ordre de marche	1 565 - 1 505 - 1 505	1 585 - 1 545 - 1 495	1 595 - 1 555 - 1 505
- Charge utile	760 - 670 - 620	740 - 630 - 640	730 - 620 - 630
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 250 - 2 100 - 2 050	2 250 - 2 100 - 2 060	2 250 - 2 100 - 2 060
- Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	3 130	3 130	3 130
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%	880 - 1 030 - 1 080	880 - 1 030 - 1 070	750 - 900 - 940
- Remorque freinée* (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 180 - 1 330 - 1 380	1 180 - 1 330 - 1 370	1 050 - 1 200 - 1 240
- Remorque non freinée	750	750 - 750 - 745	750
- Poids recommandé sur flèche	60	60	60

* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route. Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1 000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10% par paliers de 1 000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37°C, limiter la masse remorquée.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (en kg)		
Moteurs Diesel	HDi 138	
Boîtes de vitesses	Manuelle Pilotée	Auto.
Types variantes versions : UA... UE... UD...	RHJ-H/P	RHR-J
- Masse à vide	1 620 - 1 582 - 1 581	1 650 - 1 611 - 1 640
- Masse en ordre de marche	1 695 - 1 657 - 1 656	1 725 - 1 686 - 1 715
- Charge utile	700 - 558 - 559	700 - 559 - 510
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 320 - 2 140 - 2 140	2 350 - 2 170 - 2 150
- Masse totale roulante autorisée (MTRA)		
en pente 12%	3 620 - 3 590 - 3 540	3 550 - 3 520 - 3 550
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA)		
en pente 10% ou 12%	1 300 - 1 450 - 1 400	1 200 - 1 350 - 1 400
- Remorque freinée* (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 500	1 500
- Remorque non freinée	750	750
- Poids recommandé sur flèche	70 - 60 - 60	60

* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route. Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1 000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10% par paliers de 1 000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37°C, limiter la masse remorquée.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (en kg)			
Moteurs Diesel	HDi 150		HDi 163
Boîtes de vitesses	Manuelle	Manuelle Pilotée	Auto.
Types variantes versions : UA... UE... UD...	RHE-8	RHE-8/P	RHH-A
- Masse à vide	1 613 - 1 580 - 1 610	-	1 637 - 1 601 - 1 614
- Masse en ordre de marche	1 688 - 1 655 - 1 685	-	1 712 - 1 676 - 1 689
- Charge utile	695 - 685 - 520	-	688 - 689 - 536
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 308 - 2 265 - 2 130	-	2 325 - 2 290 - 2 150
- Masse totale roulante autorisée (MTRA)			
en pente 12%	3 508 - 3 515 - 3 530	-	3 525 - 3 490 - 3 550
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA)			
en pente 10% ou 12%	1 200 - 1 250 - 1 400	-	1 200 - 1 200 - 1 400
- Remorque freinée* (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 400 - 1 500 - 1 600	-	1 500
- Remorque non freinée	750	-	750
- Poids recommandé sur flèche	70	-	60

* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1 000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10% par paliers de 1 000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37°C, limiter la masse remorquée.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES VERSIONS N1 (en kg)		
Moteurs essence	VTi 120	THP 155
Boîtes de vitesses	Manuelle	Manuelle Pilotée
Types variantes versions : UA... UD...	UA5FS-0/CU1 UD5FS-0/CU1	UA5FV-8/PCU1 UD5FV-8/PCU1
- Masse à vide	1 560 - 1 591	1 600 - 1 590
- Masse en ordre de marche	1 635 - 1 666	1 675 - 1 665
- Charge utile	630 - 624	620 - 620
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)*	2 190 - 2 215	2 220 - 2 210
- Masse totale roulant autorisée (MTRA) en pente 12%**	3 290 - 3 415	3 420 - 3 410
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%***	1 100 - 1 200	1 200 - 1 200
- Remorque freinée (avec report de charge dans la limite du MTRA)	-	-
- Remorque non freinée	750 - 750	750 - 750
- Poids recommandé sur flèche	70 - 60	70 - 60

* Le dépassement de la masse techniquement admissible sur l'essieu arrière quand le véhicule est tracteur entraîne une limitation de vitesse à 80 km/h tel que le définit le point 2.7 de la Directive européenne.

** Le dépassement de la masse techniquement admissible quand le véhicule est tracteur entraîne une limitation de vitesse à 80 km/h tel que le définit le point 2.7 de la Directive européenne.

*** Valeur maximale de remorque freinée dans la limite du MTRA ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1 000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10% par paliers de 1 000 mètres supplémentaires.

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37°C, limiter la masse remorquée.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES VERSIONS N1 (en kg)						
Moteurs Diesel	HDi 110		HDi 110		HDi 138	HDi 150
Boîtes de vitesses	Manuelle	Manuelle Pilotée	Manuelle	Manuelle Pilotée	Manuelle Pilotée	Manuelle
Types variantes versions : UA... UD...	UA9HZ-C/CU1 UD9HZ-C/CU1	UA9HZ-H/PCU1 UD9HZ-H/PCU1	UA9HR-8/CU1 UD9HR-8/CU1	UA9HR-8/PCU1 UD9HR-8/PCU1	UARHJ-H/PCU1 UDRHJ-H/PCU1	UARHE-8/CU1 UDRHE-8/CU1
- Masse à vide	1 571 - 1 635	1 600 - 1 646	1 630 - 1 630	-	1 665 - 1 691	1 685 - 1 680
- Masse en ordre de marche	1 646 - 1 710	1 675 - 1 721	1 705 - 1 705	-	1 740 - 1 766	1 760 - 1 755
- Charge utile	634 - 620	620 - 624	620 - 620	-	620 - 624	620 - 620
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)*	2 205 - 2 255	2 220 - 2 270	2 250 - 2 250	-	2 285 - 2 315	2 305 - 2 300
- Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%**	3 125 - 3 130	3 120 - 3 130	3 150 - 3 150	-	3 585 - 3 540	3 555 - 3 550
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%***	920 - 875	900 - 860	900 - 900	-	1 300 - 1 225	1 250 - 1 250
- Remorque freinée (avec report de charge dans la limite du MTRA)	-	-	-	-	-	-
- Remorque non freinée	750 - 750	750 - 750	750 - 750	-	750 - 750	750 - 750
- Poids recommandé sur flèche	40 - 60	40 - 60	70 - 60	-	55 - 60	70 - 60

* Le dépassement de la masse techniquement admissible sur l'essieu arrière quand le véhicule est tracteur entraîne une limitation de vitesse à 80 km/h tel que le définit le point 2.7 de la Directive européenne.

** Le dépassement de la masse techniquement admissible quand le véhicule est tracteur entraîne une limitation de vitesse à 80 km/h tel que le définit le point 2.7 de la Directive européenne.

*** Valeur maximale de remorque freinée dans la limite du MTRA ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

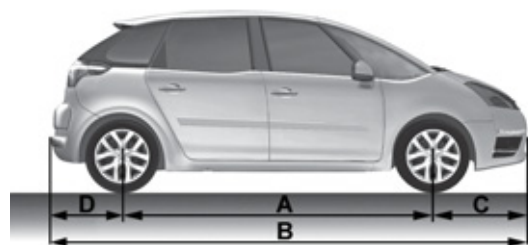
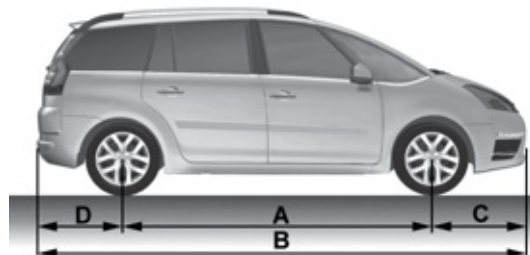
Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1 000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10% par paliers de 1 000 mètres supplémentaires.

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37°C, limiter la masse remorquée.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS (EN MÈTRES)

Extérieur (CITROËN Grand C4 Picasso et CITROËN C4 Picasso)



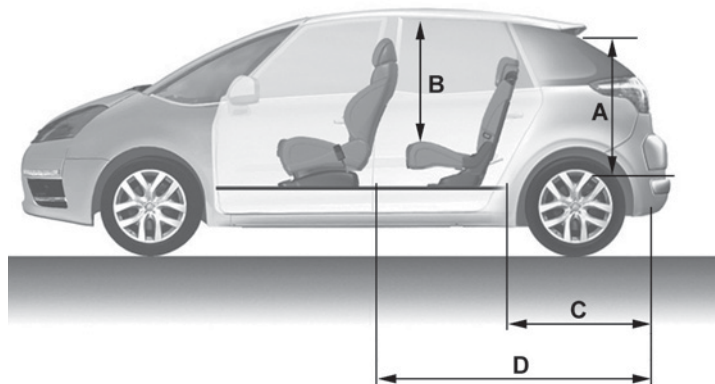
	CITROËN Grand C4 Picasso	CITROËN C4 Picasso
A	2,73	2,73
B	4,59	4,47
C	0,99	0,99
D	0,87	0,75
E	1,51	1,51
F	1,54	1,54
G*	1,66 à 1,71	1,66 à 1,68
H	2,10	2,10
I	1,83	1,83



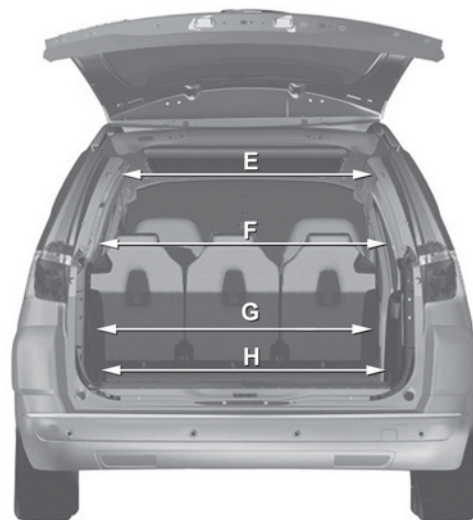
* Suivant suspensions et barres de toit.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Intérieur (CITROËN C4 Picasso)



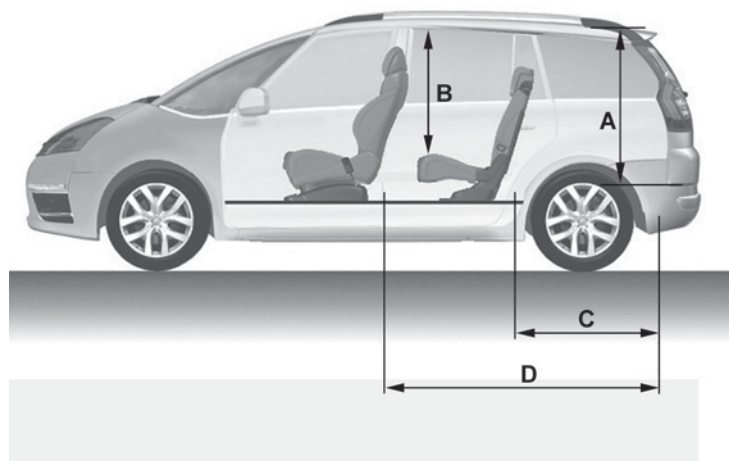
A	0,93
B	0,96/0,98
C	0,88/1
D	1,61/1,87



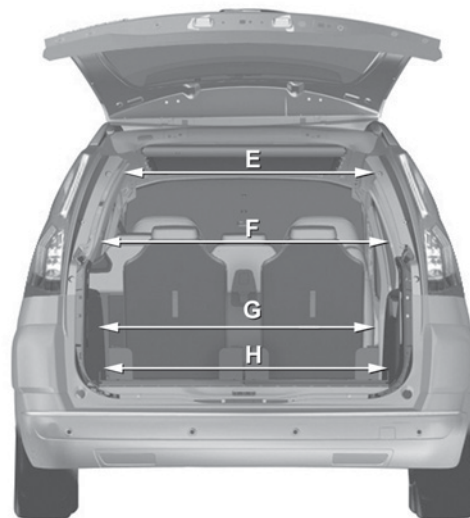
E	0,93
F	1,14
G	1,12
H	1,17

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Intérieur (CITROËN Grand C4 Picasso)



A	0,92
B	0,99/1
C	1,03/1,16
D	1,80/2,06



E	0,88
F	1,07
G	1,16
H	1,17

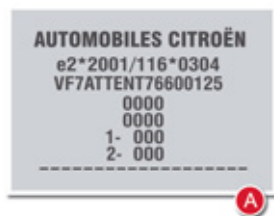
ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION

Différents dispositifs de marquage visibles pour l'identification et la recherche du véhicule.

En France, le type du véhicule et le numéro de la série sont également indiqués sur la carte grise.

Toute pièce de rechange CITROËN d'origine est une exclusivité de la marque.

Il est conseillé d'utiliser des pièces de rechange CITROËN pour votre sécurité et la garantie.



A. Étiquette constructeur

Située sur le pied milieu de porte gauche.

1. Numéro de réception communautaire.
2. Numéro dans la série du type.
3. Masse maximale techniquement admissible en charge.
4. Masse totale roulant autorisée.
5. Masse maximale sur l'essieu avant.
6. Masse maximale sur l'essieu arrière.

B. Numéro dans la série du type

Situé sur la carrosserie et derrière le pare-brise.

C. Référence couleur peinture

Référence pneumatiques Pression des pneumatiques

Situées sur le montant intérieur de la porte conducteur.



Respectez les pressions de gonflage indiquées par CITROËN.

Vérifiez régulièrement la pression des pneumatiques à froid.

Ne dégonflez jamais un pneumatique chaud.

Lors du remplacement des pneumatiques, il est impératif d'utiliser les dimensions recommandées pour votre véhicule.



APPEL D'URGENCE OU D'ASSISTANCE

APPEL D'URGENCE OU D'ASSISTANCE

APPEL D'URGENCE



En cas d'urgence, appuyer plus de 2 secondes sur cette touche. Le clignotement de la diode verte et un message vocal valident que l'appel est lancé vers la plateforme CITROËN Urgence*.

Un nouvel appui immédiat sur cette touche annule la demande. La diode verte s'éteint.

La diode verte reste allumée (sans clignoter) lorsque la communication est établie. Elle s'éteint en fin de communication.

Cet appel est opéré par la plateforme CITROËN Urgence qui reçoit des informations de localisation du véhicule et peut transmettre une alerte qualifiée aux services de secours compétents. Dans les pays où la plateforme n'est pas opérationnelle, ou lorsque le service de localisation a été expressément refusé, l'appel est opéré directement par les services de secours (112) sans localisation.



En cas de choc détecté par le calculateur d'airbag, et indépendamment des déploiements d'airbag éventuels, un appel d'urgence est lancé automatiquement.

* Ce service est soumis à conditions et disponibilités.
Consultez le réseau CITROËN.

APPEL D'ASSISTANCE



Appuyer plus de 2 secondes sur cette touche pour demander une assistance en cas d'immobilisation du véhicule.

Un message vocal confirme que l'appel est lancé*.

Un nouvel appui immédiat sur cette touche annule la demande. L'annulation est confirmée par un message vocal.

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME



A la mise du contact, le voyant vert s'allume pendant 3 secondes indiquant le bon fonctionnement du système.



Le voyant orange clignote : le système présente un dysfonctionnement.
Le voyant orange est allumé fixe : la pile de secours est à remplacer.
Dans les deux cas, consultez le réseau CITROËN.

APPEL D'URGENCE OU D'ASSISTANCE AVEC NAVIDRIVE

APPEL D'URGENCE



Attention, l'appel d'urgence et les services sont actifs que si le téléphone interne est utilisé avec une carte SIM valide. Avec un téléphone Bluetooth et sans carte SIM, ces services ne sont pas fonctionnels.



En cas d'urgence, appuyer sur la touche SOS jusqu'à l'audition d'un signal sonore et l'affichage d'un écran «Validation / Annulation» (si carte SIM valide insérée).

Un appel est déclenché* vers la plateforme Citroën Urgence qui reçoit des informations de localisation du véhicule et peut transmettre une alerte qualifiée aux services de secours compétents.

Dans les pays où la plateforme n'est pas opérationnelle, ou lorsque le service de localisation a été expressément refusé, l'appel est transmis aux services de secours (112).



En cas de choc détecté par le calculateur d'airbag, et indépendamment des éclatements d'airbag éventuels, un appel d'urgence est lancé automatiquement.

Le message «Appel d'Urgence en mode dégradé» associé au clignotement du voyant orange indique un dysfonctionnement. Consultez le réseau CITROËN.

* Ce service est soumis à conditions et disponibilités. Consultez le réseau CITROËN.

APPEL D'ASSISTANCE

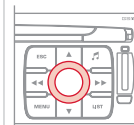


Appuyer sur cette touche pour accéder aux services CITROËN*.



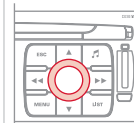
Sélectionner «Centre Contact Client» pour toute demande d'information sur la marque CITROËN.

Centre Contact Client

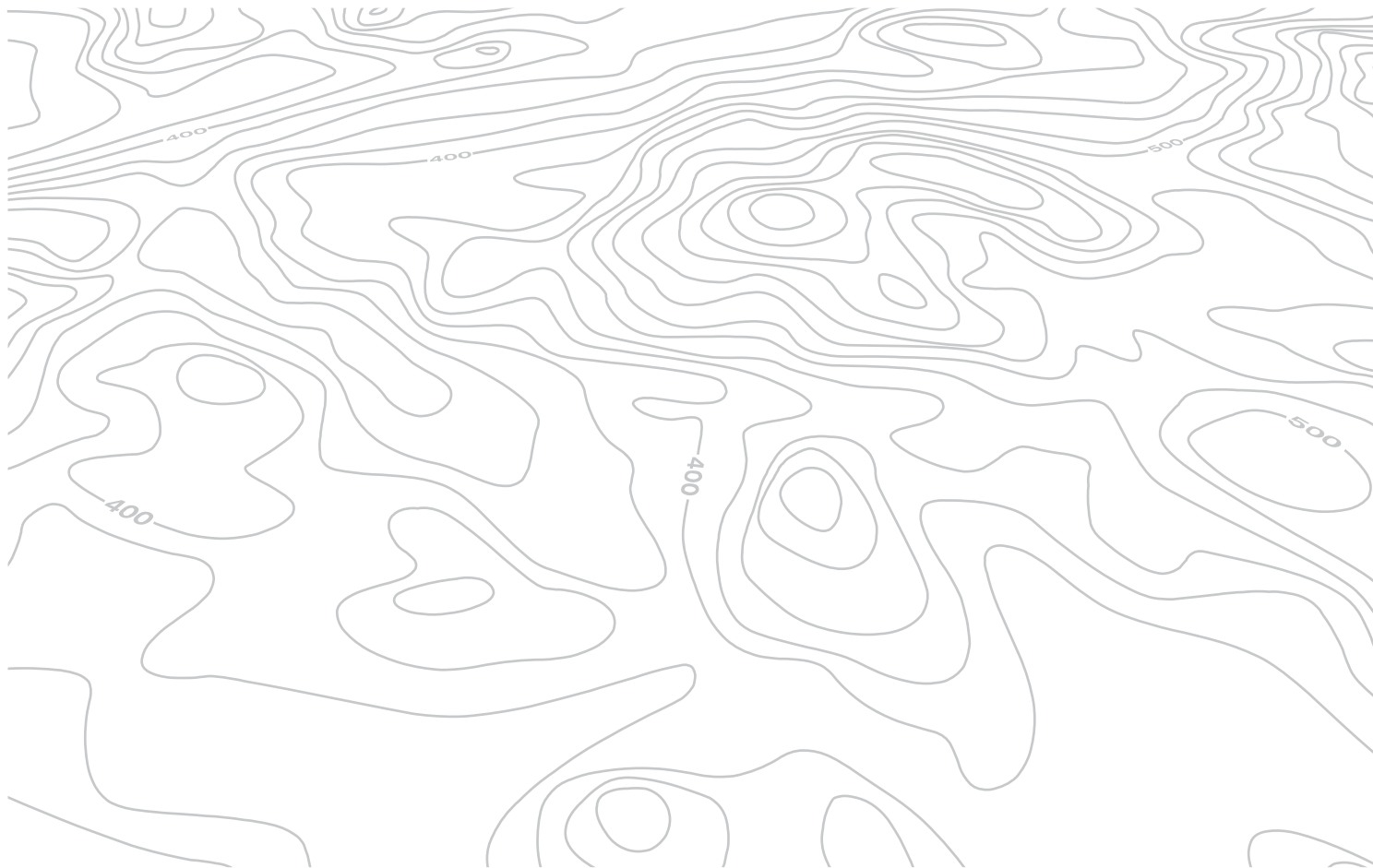


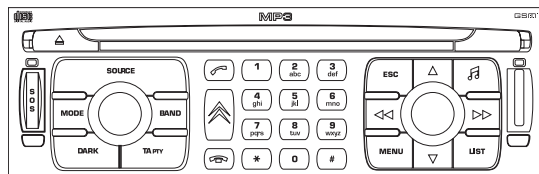
Sélectionner «Citroën Assistance» pour lancer un appel de dépannage.

Citroën Assistance



* Ces services et options sont soumis à conditions et disponibilité.





NAVIDRIVE

**AUTORADIO MULTIMÉDIA / TÉLÉPHONE
FONCTION JUKEBOX (10 Go) / GPS (EUROPE)**



Le NaviDrive est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez le réseau CITROËN pour la configuration du système.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.
Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le NaviDrive se coupe après quelques minutes.

SOMMAIRE

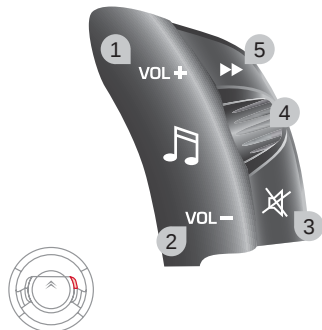
01 Premiers pas	p. 228
02 Commandes vocales et sous volant	p. 229
03 Écran et menu général	p. 231
04 Navigation guidage	p. 235
05 Information trafic	p. 245
06 Audio / Vidéo	p. 247
07 Téléphone	p. 256
08 Ordinateur de bord	p. 260
09 Configuration	p. 262
10 Arborescence écran	p. 263
Questions fréquentes	p. 269

01 PREMIERS PAS



1. Marche/Arrêt et Réglage volume.
2. Sélection de la source : radio, Jukebox, CD et auxiliaire (AUX, si activée dans le menu Configuration). Appui long : copie CD sur disque dur.
3. Réglages des options audio : balance avant/arrière, gauche/droite, loudness, ambiances sonores.
4. Affichage de la liste des stations radio locales, des plages du CD ou des répertoires MP3/USB/Jukebox. Appui long : mise à jour des stations radio locales.
5. Recherche automatique fréquence inférieure/supérieure. Sélection plage CD, MP3, USB ou Jukebox précédente/suivante. Appui long : avance rapide et retour rapide
6. Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, FMast, AM.
7. Marche / arrêt de la fonction TA (Annonce Trafic). Appui long : accès au mode PTY (Types de Programmes radio).
8. Éjection du CD.
9. Trappe carte SIM.
10. Clavier de saisie de libellés par appuis successifs.
11. Accès au menu des services «CITROËN».
12. Sélection et validation.
13. Sélection répertoire MP3/USB/Jukebox précédent/suivant.
14. Annulation de l'opération en cours. Appui long : retour à l'application en cours.
15. Affichage du menu général.
16. Modification de l'affichage écran. Appui long : réinitialisation du système.
17. Sélection de l'affichage à l'écran entre les modes : TRIP, TEL, NAV et AUDIO.
18. Appui long sur la touche SOS : appel d'urgence.

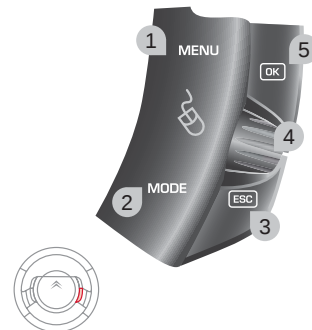
02 COMMANDES VOCALES ET AU VOLANT



1. Augmentation du volume.
2. Diminution du volume.
3. Silence.
4. RADIO :
sélection station mémorisée inférieure ou supérieure.
MP3/JUKEBOX :
sélection du répertoire précédent ou suivant.
5. RADIO : recherche automatique fréquence supérieure.
CD/MP3/JUKEBOX :
sélection de la page suivante.
CD/MP3 :
pression continue : avance rapide.



1. Appui court :
Activation de la reconnaissance vocale.
2. HORS COMMUNICATION :
Appui long : accès au menu téléphone (répertoire, journal des appels, ...).
APPEL ENTRANT :
Appui court pour accepter.
Appui long pour refuser l'appel.
APPEL EN COURS :
Appui court pour raccrocher.
Appui long pour accéder au menu téléphone.
3. Personnalisation :
Appui court : validation de la sélection faite par la molette.
4. Rotation :
Déplacement dans le répertoire, le journal des alertes.
Sélection personnalisation.



1. Affiche l'écran général.
2. Sélection du mode affiché (TRIP, TEL, NAV ou AUDIO).
3. Abandon de l'opération en cours et retour à l'affichage précédent.
4. Navigation dans les menus.
5. Validation de la fonction choisie.

02 COMMANDES VOCALES ET AU VOLANT

COMMANDES VOCALES

AFFICHER LA LISTE ET LES UTILISER



1

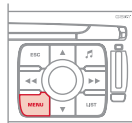


Pour afficher la liste des commandes vocales disponibles, appuyer sur la commande de reconnaissance vocale pour lancer la reconnaissance vocale, puis prononcer AIDE ou la commande de reconnaissance vocale.



Pour la même opération, appuyer longtemps sur la touche MENU, et sélectionner la fonction «Liste des commandes vocales».

Liste des commandes vocales



2



Appuyer sur la commande de reconnaissance vocale pour lancer la reconnaissance vocale.
Prononcer les mots un par un et attendre entre chacun d'eux le signal sonore de confirmation.
La liste qui suit est exhaustive.



NIVEAU 1	NIVEAU 2	NIVEAU 3
radio	mémoire autostore précédente / suivante liste	1 à 6 / *
lecteur de cd Jukebox (si activé) USB	plage précédente/suivante plage numéro/plage scan lecture aléatoire répertoire (CD-MP3 inséré) liste	1 à 250 / * précédent / suivant répéter aide/que puis-je dire/annuler
appeler / guider vers	«Libellé pré-enregistré»	
téléphone	dernier numéro boîte vocale messagerie vocale répertoire	«Libellé pré-enregistré»
message	afficher lire répertoire	«Libellé pré-enregistré»
navigation	arrêter / reprendre zoom plus/moins voir	* destination véhicule
info trafic	afficher lire	
afficher	audio téléphone ordinateur de bord Navigation climatisation	
précédent/suivant stop supprimer oui / non	pour tout niveau 1 et 2	
* aide/que puis-je dire/annuler	pour tout niveau 1, 2 ou *	

03 ÉCRAN ET MENU GÉNÉRAL

> ÉCRAN COULEUR



Il affiche les informations suivantes, via la platine de commande de l'autoradio :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (en cas de risque de verglas, vous êtes averti par un message),
- les affichages des sources audio (radio, CD, jukebox...),
- les affichages des systèmes télématiques (téléphone, services, ...),
- le contrôle des ouvertures (portes, coffre, ...),
- les messages d'alerte (ex : «Niveau carburant faible») et d'état des fonctions du véhicule (ex : «Allumage automatique des projecteurs activé») affichés temporairement,
- l'affichage de l'ordinateur de bord,
- les affichages du système de guidage embarqué GPS (Europe).



Configuration afficheur : se reporter à la partie - Arborecence écran.



Le système dispose de la cartographie NAVTEQ, directement installée, complète et détaillée sur le disque dur de l'équipement. Les mises à jour des cartographies France et des autres pays européens, proposées par notre partenaire NAVTEQ, sont disponibles dans le réseau CITROËN.

03 ÉCRAN ET MENU GÉNÉRAL

INFORMATION TRAFIC :
informations TMC,
messages.



Pour entretenir l'afficheur,
il est recommandé d'utiliser
un chiffon doux non abrasif
(chiffon à lunettes) sans
produit additionnel.

CARTE : orientation, détails,
affichage.

NAVIGATION GUIDAGE :
GPS, étapes, options.

DIAGNOSTIC VÉHICULE :
journal des alertes, état des
fonctions.

VIDÉO : activation,
paramètres.

FONCTIONS AUDIO : radio,
CD, Jukebox, options.

TÉLÉMATIQUE : téléphone,
répertoire, SMS.

CONFIGURATION : paramètres
véhicule, affichage, heure, langues,
voix, prise auxiliaire (AUX).



Appui long sur MENU :
aide.

03 ÉCRAN ET MENU GÉNÉRAL

AFFICHAGE EN FONCTION DU CONTEXTE



Un appui sur la molette OK permet d'accéder à des menus raccourcis suivant l'affichage à l'écran.

NAVIGATION (SI NAVIGATION EN COURS) :

- 1 reprendre / arrêter le guidage
- 1 dévier parcours
- 1 critères de guidage
- 1 consulter infos trafic
- 1 déplacer la carte

EN MODE «DÉPLACER CARTE»

- 1 infos sur le lieu
- 1 choisir comme destination
- 1 choisir comme étape
- 1 mémoriser ce lieu
- 1 sortir du mode carte
- 1 option guidage

TÉLÉPHONE INTERNE

- 1 journal des appels
- 1 numéroté
- 1 répertoire
- 1 boîte vocale

TÉLÉPHONE BLUETOOTH

- 1 journal des appels
- 1 appeler
- 1 répertoire
- 1 mode privé / mode mains libres
- 1 mettre l'appel en attente / reprendre l'appel

DIAGNOSTIC VÉHICULE

- 1 journal des alertes
- 1 état des fonctions

03 ÉCRAN ET MENU GÉNÉRAL

CD (MP3 OU AUDIO)

- 1 copier cd sur JBX / arrêter la copie
- 1 activer / désactiver Introsan
- 1 activer / désactiver lect. aléat.
- 1 activer / désactiver répétition

JUKEBOX

- 1 choisir playlist
- 1 activer / désactiver Introsan
- 1 activer / désactiver lect. aléat.
- 1 activer / désactiver répétition

RADIO

- 1 saisir une fréquence
- 1 activer / désactiver suivi fréq. RDS
- 1 activer / désactiver mode REG
- 1 masquer / afficher «Radio Text»

USB

- 1 copier USB sur JBX / arrêter la copie
- 1 éjecter USB
- 1 activer / désactiver Introsan
- 1 activer / désactiver lect. aléat.
- 1 activer / désactiver répétition

04 NAVIGATION - GUIDAGE

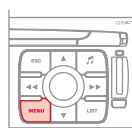
CHOIX D'UNE DESTINATION

Astuce : pour avoir une vue globale du détail des menus à choisir, rendez-vous à la partie «Arborescences écrans» de ce chapitre.

1



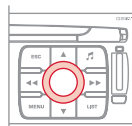
Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Navigation guidage».



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

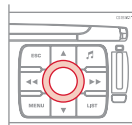


4



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Choix d'une destination».

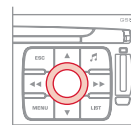
Choix d'une destination



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

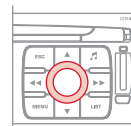


6



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Saisir une adresse».

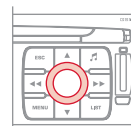
Saisir une adresse



7



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

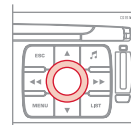


8



Une fois le pays sélectionné, tourner la molette et sélectionner la fonction «Ville».

Ville

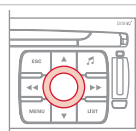


04 NAVIGATION - GUIDAGE

9



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



10



Tourner la molette et sélectionner les lettres de la ville une à une en validant à chaque fois par un appui sur la molette.

Paris



Pour une saisie plus rapide, il est possible de rentrer le «Code postal» au lieu du nom de la «Ville».

Utiliser le clavier alphanumérique pour taper les lettres et les chiffres et «*» pour corriger (dans la limite de 5 caractères).

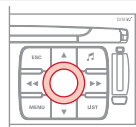


11



Tourner la molette et sélectionner «OK».

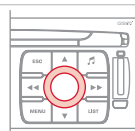
OK



12



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



13

Recommencer les étapes 8 à 12 pour les fonctions «Voie» et «N°».

14



Sélectionner «OK» de la page «Saisir une adresse».

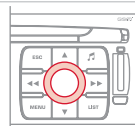
OK



15



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



Sélectionner la fonction «Archiver» pour enregistrer l'adresse saisie dans une fiche du répertoire et appuyer sur la molette pour valider la sélection.

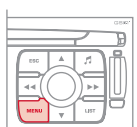
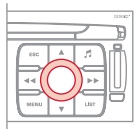
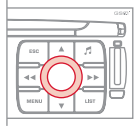
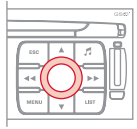
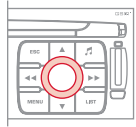
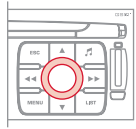
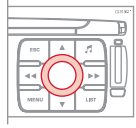
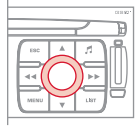
Les points d'intérêts (POI) signalent l'ensemble des lieux de services à proximité (hôtels, commerces variés, aéroports, ...).

Archiver

POI

04 NAVIGATION - GUIDAGE

AJOUTER UNE ÉTAPE

1		Pendant le guidage, appuyer sur la touche MENU.	
2		Tourner la molette et sélectionner la fonction «Navigation guidage».	
3		Appuyer sur la molette pour valider la sélection.	
4		Tourner la molette et sélectionner la fonction «Étapes et itinéraires».	
5		Appuyer sur la molette pour valider la sélection.	
6		Sélectionner la fonction «Ajouter une étape» (9 étapes maximum) et appuyer sur la molette pour valider.	
7		Saisir par exemple une nouvelle adresse.	
8		Une fois la nouvelle adresse saisie, sélectionner «OK» et appuyer sur la molette pour valider.	
9		Sélectionner «OK» et appuyer sur la molette pour valider l'ordre des étapes.	
		Sélectionner «Strict» (l'étape doit être franchie pour continuer vers la destination suivante) ou «Proximité» puis appuyer sur la molette pour valider.	

04 NAVIGATION - GUIDAGE

SYNTHÈSE VOCALE DU GUIDAGE



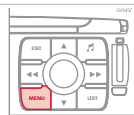
Le réglage du volume sonore des alertes POI Zones à Risques ne peut se faire qu'au moment de la diffusion de l'alerte par action sur la commande de réglage du volume sonore.

Pendant les annonces, le volume de chaque synthèse vocale (guidage, information trafic...) peut être réglé directement par action sur la commande de réglage du volume sonore.

1



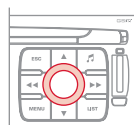
Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Navigation guidage».



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Options de guidage».

Options de guidage



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



6



Sélectionner la fonction «Régler la synthèse vocale» et appuyer sur la molette pour valider.

Régler la synthèse vocale



7



Appuyer sur la molette puis régler le volume de la synthèse vocale ou sélectionner la fonction «Désactiver» et appuyer sur la molette pour valider.

Désactiver

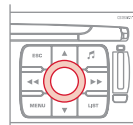


8



Sélectionner «OK» et appuyer sur la molette pour valider.

OK



04 NAVIGATION - GUIDAGE

Liste des POI

	Aéroclub		Gare		Parking couvert
	Aéroport		Gare maritime		Patinoire
	Aire de repos		Gare routière		Ports
	Bowling		Hôpitaux		Restaurant
	Casino		Hôtels		Shopping
	Centre d'affaires		Location de véhicules		Spectacle / Exposition
	Centre sportif		Mairies		Station de sports d'hiver
	Centre ville		Monuments historiques		Station service
	Cinéma		Office de tourisme		Supermarchés
	Complexes sportifs		Parc d'attractions		Terrain de golf
	Culture / Musée		Parc / Jardin		Tourisme
	Établissement vinicole		Parking relais		Université
	Garage		Parking		Vie nocturne

04 NAVIGATION - GUIDAGE

MISE À JOUR DES POI ZONES À RISQUES



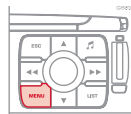
La procédure détaillée est disponible auprès du réseau CITROËN.

AFFICHER LES POI ZONES À RISQUES

1



Appuyer sur la touche MENU.

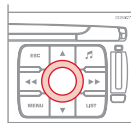


2



Sélectionner «Carte» et valider en appuyant sur «OK».

Carte



3



Sélectionner «Détails de la carte» et valider en appuyant sur «OK».

Détails de la carte

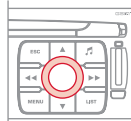


4



Sélectionner «Transports et automobiles» et valider en appuyant sur «OK».

Transports et automobiles



5



Cocher «Zones à Risques» et valider en appuyant sur «OK».

Zones à Risques



04 NAVIGATION - GUIDAGE

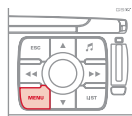
OPTIONS DE GUIDAGE

L'itinéraire présenté dépend directement des options de guidage.
Modifier ces options peut complètement changer l'itinéraire.

1



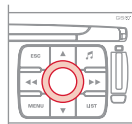
Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Navigation guidage».



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Options de guidage».

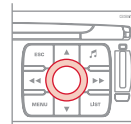
Options de guidage



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

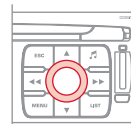


6



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Définir les critères de calcul».

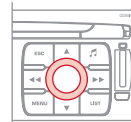
Définir les critères de calcul



7



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

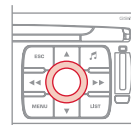


8



Tourner la molette et sélectionner, par exemple, la fonction «Distance/temps».

Distance/temps



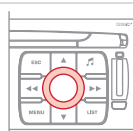
04 NAVIGATION - GUIDAGE

Le réglage du volume sonore des alertes POI Zones à Risque se fait uniquement lors de la diffusion de l'alerte.

9



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



10



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Info trafic» si vous souhaitez recevoir les annonces Info trafic.

Info trafic



Cocher cette case pour un fonctionnement optimal de l'information trafic, les déviations seront proposées.

11



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

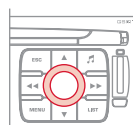


12



Sélectionner «OK» et appuyer sur la molette pour valider.

OK



PARAMÉTRAGE DES ALERTES ZONES À RISQUES



1

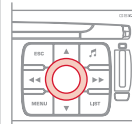
Recommencer les étapes 1 à 5 de l'option de guidage.

2



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Paramétrer les zones à risques» et appuyer sur la molette pour valider le message d'avertissement. Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

Paramétrer les zones à risques



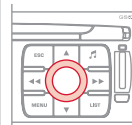
3



Choisir :

- alertes visuelles,
- alertes sonores avec un délai d'annonce (en secondes),
- alerter uniquement sur guidage, puis sélectionner «OK» et appuyer sur la molette pour valider.

OK

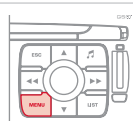


Ces fonctions ne sont disponibles que si les zones à risques ont été téléchargées et installées sur le système.

04 NAVIGATION - GUIDAGE

ACTIONS SUR LA CARTE

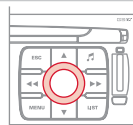
1  Appuyer sur la touche MENU.



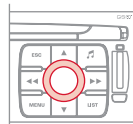
2  Tourner la molette et sélectionner la fonction «Carte».



3  Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4  Tourner la molette et sélectionner la fonction «Détails de la carte». Permet la sélection des services visibles sur la carte (hôtels, restaurants, zones à risques...).



ORIENTATION DE LA CARTE

 Pour une meilleure visibilité, au delà de l'échelle 10 km, la carte passe automatiquement en Orientation nord.

4  Reprendre les étapes 1 à 3 puis tourner la molette et sélectionner la fonction «Orientation de la carte».



5  Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

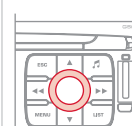


6  Tourner la molette et sélectionner l'orientation de votre choix.

Orientation véhicule

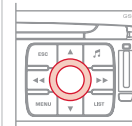
Orientation nord

Visualisation 3D



7  Sélectionner «OK» et appuyer sur la molette pour valider.

OK



04 NAVIGATION - GUIDAGE



AFFICHER LA CARTE FENÊTRÉE OU EN PLEIN ÉCRAN



1



Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Carte».



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Affichage de la carte».

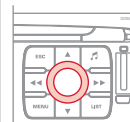
Affichage de la carte



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



6



Tourner la molette et sélectionner l'onglet «Carte fenêtrée» ou «Carte plein écran».

Carte fenêtrée

Carte plein écran

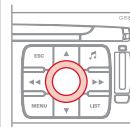


7



Sélectionner «OK» et appuyer sur la molette pour valider.

OK



05 INFORMATION TRAFIC

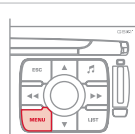


PARAMÉTRER LE FILTRAGE DES ANNONCES TMC

1



Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Information Traffic».



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Filtrer les informations TMC».

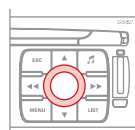
Filtrer les informations TMC



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



Les messages TMC (Trafic Message Channel) sont des informations relatives au trafic et aux conditions météorologiques, reçues en temps réel et transmises au conducteur sous forme d'annonces sonores et de visuels sur la carte de navigation.

Le système de guidage peut alors proposer un itinéraire de contournement.

6



Sélectionner la fonction «Filtre géographique» et appuyer sur la molette pour valider.

Filtre géographique



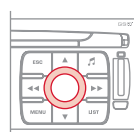
7



Tourner la molette et sélectionner le filtre de votre choix.

Autour du véhicule

Sur l'itinéraire

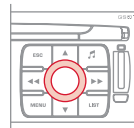


8



Sélectionner «OK» et appuyer sur la molette pour valider.

OK



i

Les filtres sont indépendants et leurs résultats se soustraient. Nous préconisons :

- un filtre sur 10 km autour du véhicule en circulation dense,
- un filtre sur 50 km autour du véhicule ou un filtre sur trajet pour les trajets sur autoroute.

05 INFORMATION TRAFIC



PARAMÉTRER L’AFFICHAGE DES MESSAGES TMC

Nous préconisons de ne pas cocher l’onglet «Aff. nouveaux messages» pour les régions avec une circulation dense.

1



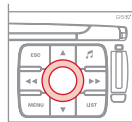
Appuyer sur la touche MENU.



2



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Information trafic».



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Paramétrer l’annonce des messages».

Paramétrer l’annonce des messages



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

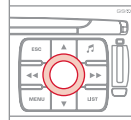


6



Sélectionner l’onglet «Lecture des messages».

Lecture des messages



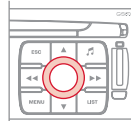
7



Les Messages d’Information Trafic seront lus par la synthèse vocale. Sélectionner l’onglet «Aff. nouveaux messages».

Les messages de l’information trafic sont étendus aux filtres sélectionnés (géographique...) et peuvent s’afficher aussi hors guidage.

Aff. nouveaux messages

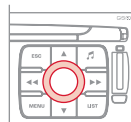


8



Sélectionner «OK» et appuyer sur la molette pour valider.

OK

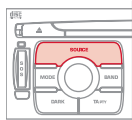


06 AUDIO / VIDÉO

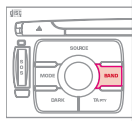


RADIO SÉLECTIONNER UNE STATION

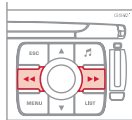
- 1 Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner la RADIO.



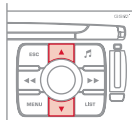
- 2 Appuyer sur la touche BAND pour sélectionner une gamme d'ondes parmi : FM1, FM2, FMast, AM.



- 3 Appuyer brièvement sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.



- 4 Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche manuelle des stations de radio.



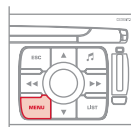
- Appuyer sur la touche LIST pour afficher la liste des stations captées localement (60 maximum).
Pour mettre à jour cette liste, appuyer plus de deux secondes.



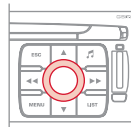
RDS

L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

- 1 Appuyez sur la touche MENU.



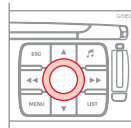
- 2 Sélectionner «Fonctions audio» puis appuyer sur «OK».



- 3 Sélectionner la fonction «Préférences Bande FM» puis appuyer sur «OK».



Préférences Bande FM



- 4 Sélectionner «Activer suivi de fréquence (RDS)» puis appuyer sur «OK». RDS s'affiche sur l'écran.



Activer suivi de fréquence (RDS)



- Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.



06 AUDIO / VIDÉO



CD MP3

INFORMATIONS ET CONSEILS



Les CD vides ne sont pas reconnus et risquent d'endommager le système.



Le format MP3, abréviation de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 est une norme de compression audio permettant d'installer plusieurs dizaines de fichiers musicaux sur un même disque.



Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1,2 ou Joliet de préférence.

Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.



L'autoradio ne lit que les fichiers avec l'extension «.mp3» avec un taux d'échantillonnage de 22,05 KHz ou 44,1 KHz. Tout autre type de fichier (.wma, .mp4, .m3u...) ne peut être lu.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ») afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

CD

ÉCOUTER UN CD OU UNE COMPILATION MP3



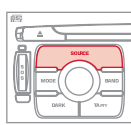
Insérer uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire. Certains systèmes anti-piratage, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel, peuvent générer des dysfonctionnements indépendants de la qualité du lecteur d'origine.

Insérer un CD audio ou une compilation MP3 dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.

1



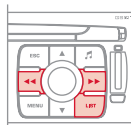
Si un disque est déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD pour l'écouter.



2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.
Appuyer sur la touche LIST pour afficher la liste des plages du CD ou des répertoires de la compilation MP3.



La lecture et l'affichage d'une compilation MP3 peuvent dépendre du programme de gravure et/ou des paramétrages utilisés. Nous vous recommandons d'utiliser le standard de gravure ISO 9660.

06 AUDIO / VIDÉO

UTILISER LA PRISE USB

La liste des équipements compatibles est disponible auprès du réseau CITROËN.

1



Les fichiers audio sont transmis d'une clé USB à votre Autoradio, pour être écoutés via les haut-parleurs du véhicule.

Ne connecter ni disque dur, ni appareils USB autres que des clés USB formatées en FAT 16 ou FAT 32 (NTFS non supporté). Cela risque d'endommager votre installation.

2

Clé USB (1.1, 1.2 et 2.0) :

- les clés USB doivent être formatées en FAT ou FAT 32 (NTFS non supporté),
- la navigation dans la base de fichier se fait à l'aide des commandes au volant.



CONNEXION D'UNE CLÉ USB

1



Branchez la clé à la prise, directement ou à l'aide d'un cordon. Si l'autoradio est allumé, la source USB est détectée dès sa connexion. La lecture commence automatiquement après un temps qui dépend de la capacité de la clé USB.

Les formats de fichier reconnus sont .mp3 (mpeg1 layer 3 uniquement).

!

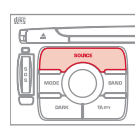
Ne pas connecter de disque dur ou appareils USB autres que des équipements audio à la prise USB. Cela risque d'endommager votre installation.

06 AUDIO / VIDÉO

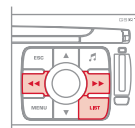
ÉCOUTER UNE CLÉ USB MP3

1  Insérer une clé USB dans l'espace prévu.

2  Si une autre source est en lecture, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner «USB» pour l'écouter.



3   Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau de la clé USB.
Appuyer sur la touche LIST pour afficher la liste des dossiers de la clé USB MP3.



! Pour éjecter la clé USB, utiliser le menu raccourci (appui sur ok) ou appuyer sur la touche MENU, sélectionner «Fonctions audio», «USB», puis sélectionner «Éjecter USB».

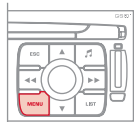
La lecture et l'affichage d'une compilation MP3 peuvent dépendre du programme des paramétrages utilisés.

! Pour être lue, une clé USB doit être formatée FAT 16 ou 32. Le lecteur ne lit que les clés USB.

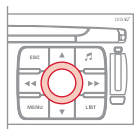
JUKEBOX

COPIER UNE CLÉ USB MP3 SUR LE DISQUE DUR

1  Insérer une clé USB dans l'espace prévu et appuyer sur la touche MENU.



2  Sélectionner «Fonctions audio» et appuyer sur la molette pour valider.

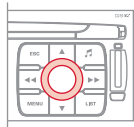


3  Sélectionner «USB» et appuyer sur la molette pour valider.



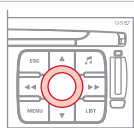
USB

4  Sélectionner «Copier USB sur jukebox» et appuyer sur la molette pour valider.



Copier USB sur jukebox

5  Sélectionner «Disque complet» pour copier l'intégralité de la clé USB et appuyer sur la molette pour valider.



Disque complet

06 AUDIO / VIDÉO

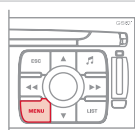
JUKEBOX

COPIER UN CD SUR LE DISQUE DUR

1



Insérer un CD audio ou une compilation MP3 et appuyer sur la touche MENU.

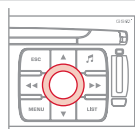


2



Sélectionner «Fonctions audio» puis sélectionner CD et appuyer sur la molette pour valider.

Fonctions audio

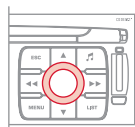


3



Sélectionner «Copier CD sur jukebox» et appuyer sur la molette pour valider.

Copier CD sur jukebox

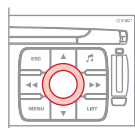


4



Sélectionner «CD complet» pour copier l'intégralité du CD et appuyer sur la molette pour valider.

CD complet



5



Pour arrêter la copie, répéter les points 2 et 3. Sélectionner «Arrêter la copie» et appuyer sur la molette pour valider.

Arrêter la copie



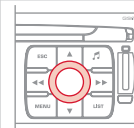
L'onglet «Création auto» copie automatiquement le CD par défaut dans un album de type «album n°...».

6



Sélectionner les lettres une à une et sélectionner «OK» pour valider.

OK



Le CD audio ou MP3 est copié sur le disque dur. La copie peut durer jusqu'à 20 minutes selon la durée du CD. Pendant cette phase de copie, les albums déjà enregistrés sur le disque dur et les CD ne peuvent pas être écoutés.



S'il ne s'agit pas d'un CD MP3, le Jukebox compresse automatiquement le CD au format MP3. La compression peut durer environ 20 minutes selon la durée du CD. Pendant cette phase de compression, le CD et les albums déjà enregistrés sur le disque dur peuvent être écoutés.



Un appui long sur la touche SOURCE lance la copie du CD.



La copie de fichiers depuis le Jukebox vers un CD est impossible. L'action «Arrêter la copie du CD» ne supprime pas les fichiers déjà transférés sur le disque dur du jukebox.

06 AUDIO / VIDÉO

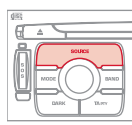
JUKEBOX ÉCOUTER LE JUKEBOX

1



Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner la fonction «Jukebox».

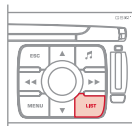
Jukebox



2



Appuyer sur la touche LIST.



3



Tourner la molette pour sélectionner les fichiers.



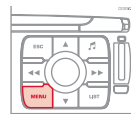
Appuyer sur la touche ESC pour revenir au premier niveau de fichiers.

JUKEBOX RENOMMER UN ALBUM

1



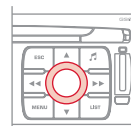
Appuyer sur la touche MENU.



2



Sélectionner «Fonctions audio» et appuyer sur la molette pour valider.

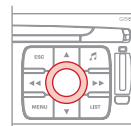


3



Sélectionner la fonction «Jukebox» et appuyer sur la molette pour valider.

Jukebox

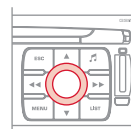


4



Sélectionner la fonction «Gestion Jukebox» et appuyer sur la molette pour valider.

Gestion Jukebox



06 AUDIO / VIDÉO

5



Sélectionner l'album à renommer et appuyer sur la molette pour valider.



6



Sélectionner l'onglet «Renommer» et appuyer sur la molette pour valider.

Renommer



7



Tourner la molette et sélectionner les lettres du titre de l'album une à une en validant à chaque fois par un appui sur la molette.



Utiliser le clavier alphanumérique pour taper une à une les lettres du titre de l'album.

8



Sélectionner «OK» et appuyer sur la molette pour valider.

OK



Pour renommer les plages d'un album, suivre la même procédure en sélectionnant les plages à renommer.
Utiliser la touche ESC pour sortir de la liste des plages.



Sélectionner la fonction «Supprimer» pour effacer un album ou une plage du Jukebox.

Supprimer



06 AUDIO / VIDÉO

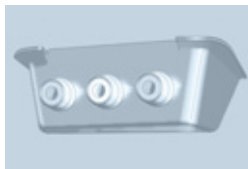
UTILISER L'ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX) CÂBLE AUDIO (JACK-RCA) NON FOURNI



Appuyer sur la touche MENU puis sélectionner la fonction «Configuration», puis «Sons», puis «Activer source auxiliaire» pour activer l'entrée auxiliaire du NaviDrive.

1

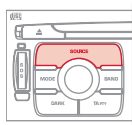
Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3...) aux prises audio (blanche et rouge de type RCA) situées dans la boîte à gants à l'aide d'un câble audio adapté (JACK-RCA).



2



Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner «AUX».



L'affichage et la gestion des commandes se font via l'équipement nomade.



Il est impossible de copier les fichiers sur le disque dur depuis l'entrée auxiliaire.

06 AUDIO / VIDÉO

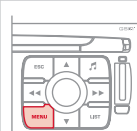
MENU VIDÉO

Vous pouvez brancher un appareil vidéo (caméscope, appareil photo numérique, lecteur DVD...) sur les trois prises audio/vidéo, situées dans la boîte à gants.

1



Une fois l'appareil vidéo branché, appuyer sur la touche MENU.



2



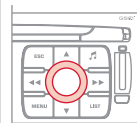
Tourner la molette et sélectionner la fonction «Vidéo».



3



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Activer mode vidéo» pour activer/neutraliser la vidéo.

Activer mode vidéo



5



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

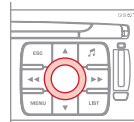


6



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Paramètres vidéo» pour régler le format d'affichage, la luminosité, le contraste et les couleurs.

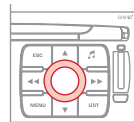
Paramètres vidéo



7



Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



Une pression sur la touche DARK déconnecte l'affichage de la vidéo.



Des pressions successives sur la touche SOURCE permettent de sélectionner une autre source audio que celle de la vidéo.



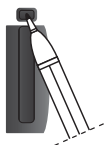
L'affichage de la vidéo n'est possible qu'à l'arrêt.

07 TÉLÉPHONE INTERNE

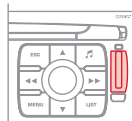


INSTALLER VOTRE CARTE SIM (NON FOURNIE)

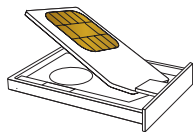
1



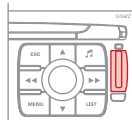
Ouvrir la trappe en appuyant avec la pointe d'un stylo sur le bouton.



2

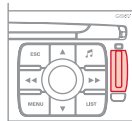


Installer la carte SIM dans le support et insérer ensuite dans la trappe.



3

Pour retirer la carte SIM, procéder comme pour l'étape 1.



L'installation et le retrait de votre carte SIM doivent être effectués après l'arrêt du système audio et télématique NaviDrive, contact coupé.

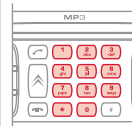
ENTRER LE CODE PIN

1



Saisir le code PIN sur le clavier.

Code PIN



2



Valider le code PIN en appuyant sur la touche #.



Lors de la saisie de votre code PIN, cocher l'onglet «Mémoriser PIN» pour accéder au téléphone sans devoir composer ce code lors d'une prochaine utilisation.

07 TÉLÉPHONE BLUETOOTH



CONNECTER UN TÉLÉPHONE BLUETOOTH

Les services offerts par le téléphone sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès. Une liste des téléphones mobiles proposant la meilleure offre est disponible dans le réseau.

!

Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt (jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres).

1

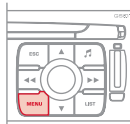
Activer la fonction Bluetooth du téléphone.
Le dernier téléphone connecté se reconnecte automatiquement.



2



Appuyer sur la touche MENU, sélectionner «Télématique», puis «Fonctions Bluetooth». Appuyer sur la molette pour valider chaque opération.



3



Sélectionner «Mode d'activation du bluetooth, puis «Activé et visible». Appuyer sur la molette pour valider chaque opération.



Pour connaître et changer le nom du radiotéléphone CITROËN, répéter l'étape 2 puis sélectionner «Changer le nom du radiotéléphone».

4

Sélectionner sur votre téléphone le nom du radiotéléphone CITROËN. Saisissez le code d'authentification (0000 par défaut).



07 TÉLÉPHONE BLUETOOTH



CONNECTER UN TÉLÉPHONE BLUETOOTH



Pour modifier le code d'authentification, répéter l'étape 2 puis sélectionner «Code d'authentification» et enregistrer le code de votre choix.



Pour changer le téléphone connecté, répéter l'étape 2 puis sélectionner «Liste des téléphones appairés» et appuyer sur ok pour valider. La liste des téléphones précédemment connectés (10 au maximum) apparaît. Sélectionner le téléphone de votre choix, valider, puis sélectionner «Connecter» et appuyer sur la molette pour valider.



Une fois le téléphone connecté, le système peut synchroniser le carnet d'adresses et le journal des appels. Répéter l'étape 2 puis sélectionner «Mode de synchronisation du répertoire». Sélectionner la synchronisation de votre choix et appuyer sur la molette pour valider.

La synchronisation peut prendre quelques minutes.



Le journal des appels est composé des appels passés uniquement depuis le radiotéléphone du véhicule.

07 TÉLÉPHONER

APPELER UN CORRESPONDANT

1



Appuyer sur la touche DÉCROCHER pour afficher le menu raccourci du téléphone.



Sélectionner «Journal des appels» ou «Répertoire» et appuyer sur «OK». Choisir le numéro de votre choix et valider pour lancer l'appel.

2



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Numéroter».

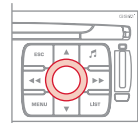
Numéroter



3



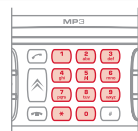
Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4



Composer le numéro de téléphone de votre correspondant à l'aide du clavier alphanumérique.



Pour choisir le téléphone utilisé, appuyer sur MENU, puis sélectionner «Télématique», puis «Fonctions bluetooth», puis «Mode d'activation bluetooth». Au choix :

- «Désactivé» : utilisation du téléphone interne,
- «Activé et visible» : utilisation du téléphone bluetooth, visible de tous les téléphones,
- «Activé et non visible» : utilisation du téléphone bluetooth, invisible des autres téléphones, impossibilité d'appairer un nouveau téléphone.

5



Appuyer sur la touche DÉCROCHER pour appeler le numéro composé.



6



Appuyer sur la touche RACCROCHER pour terminer l'appel.



ACCEPTER OU REFUSER UN APPEL



Appuyer sur la touche DÉCROCHER pour accepter un appel.



Appuyer sur la touche RACCROCHER pour refuser un appel.



Vous pouvez également effectuer un appui long sur la touche TEL des commandes au volant pour accéder au menu du téléphone : journal des appels, répertoire, boîte vocale.



08 ORDINATEUR DE BORD



- L'onglet «véhicule» : l'autonomie, la consommation instantanée et la distance restant à parcourir ou le compteur de temps du Stop & Start.
- L'onglet «1» (parcours 1) avec : la vitesse moyenne, la consommation moyenne et la distance parcourue calculées sur le parcours «1».
- L'onglet «2» (parcours 2) avec les mêmes caractéristiques pour un second parcours.

QUELQUES DÉFINITIONS

Autonomie : affiche le nombre de kilomètres pouvant être parcourus avec le reste de carburant détecté dans le réservoir, en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.

Cette valeur affichée peut fortement varier à la suite d'un changement d'allure du véhicule ou du relief du parcours.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 10 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche dès qu'elle dépasse 100 km.

Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau CITROËN.

Consommation instantanée : calculée et affichée qu'à partir de 30 km/h.

Consommation moyenne : c'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

Distance parcourue : calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'ordinateur de bord.

Distance restant à parcourir : calculée en référence à la destination finale, saisie par l'utilisateur. Si un guidage est activé, le système de navigation la calcule en instantané.

Vitesse moyenne : c'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).

Compteur de temps du Stop & Start
(minutes / secondes ou heures / minutes)

Si votre véhicule est équipé du Stop & Start, un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet.

Il se remet à zéro à chaque mise du contact avec la clé.

08 ORDINATEUR DE BORD

RACCOURCIS COMMANDE



Chaque pression sur le bouton, permet d'afficher successivement les différentes données de l'ordinateur de bord, en fonction de l'écran.



Remise à zéro

Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande.

DIAGNOSTIC VÉHICULE



- 1 DIAGNOSTIC VEHICULE
- 2 JOURNAL DES ALERTES
- 2 ETAT DES FONCTIONS
- 2 RAZ DETECTEUR DE SOUS-GONFLAGE

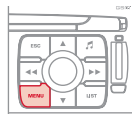
09 CONFIGURATION



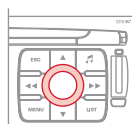
RÉGLER LA DATE ET L'HEURE

! Ce réglage est nécessaire après tout débranchement de la batterie.

1  Appuyer sur la touche MENU.



2  Tourner la molette et sélectionner la fonction «Configuration».



3  Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



4  Tourner la molette et sélectionner la fonction «Configuration afficheur».

Configuration afficheur



La fonction «Configuration» permet d'accéder au réglage de la couleur, de la luminosité, des unités et des commandes vocales.

5  Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

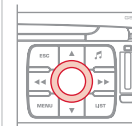


6  Tourner la molette et sélectionner la fonction «Régler la date et l'heure».

Régler la date et l'heure

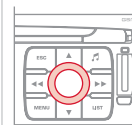


7  Appuyer sur la molette pour valider la sélection.



8  Régler les paramètres un par un en validant avec la molette. Sélectionner ensuite l'onglet «OK» sur l'écran puis valider.

OK



10 ARBORESCENCE ÉCRAN



1 NAVIGATION - GUIDAGE

2 CHOIX D'UNE DESTINATION

3 saisir une adresse

4 pays :

4 ville :

4 voie :

4 N°/_ :

4 lieu actuel

4 Archiver

4 POI

5 proche

5 sur l'itinéraire

5 autour du lieu actuel



1 FONCTION PRINCIPALE

2 CHOIX A

3 choix A1

3 choix A2

2 CHOIX B...

5 recherche par nom

3 coordonnées gps

3 répertoire

3 dernières destinations

2 ÉTAPES ET ITINÉRAIRE

3 ajouter une étape

4 saisir une adresse

4 répertoire

4 dernières destinations

3 ordonner / supprimer des étapes

3 dévier le parcours

3 destination choisie

2 OPTIONS DE GUIDAGE

3 définir les critères de calcul

4 le plus rapide

4 le plus court

4 distance/temps

4 avec péages

4 avec ferryboat

4 info trafic

3 régler la synthèse vocale

3 activer / désactiver nom de rues

3 effacer les dernières destinations

2 ARRÊTER / REPRENDRE LE GUIDAGE

10 ARBORESCENCE ÉCRAN



1 CARTE

2 ORIENTATION DE LA CARTE

3 orientation véhicule

3 orientation nord

3 visualisation 3d

2 DÉTAILS DE LA CARTE

3 administration et sécurité

4 mairies, centre ville

4 universités, grandes écoles

4 hôpitaux

3 hôtels, restaurants et commerces

4 hôtels

4 restaurants

4 établissements vinicoles

4 centres d'affaires

4 supermarchés, shopping

3 culture, tourisme et spectacles

4 culture et musées

4 casinos et vie nocturne

4 cinémas et théâtres

4 tourisme

4 spectacles et expositions

3 centres sportifs et plein air

4 centres, complexes sportifs

4 terrains de golf

4 patinoires, bowling

4 stations de sports d'hiver

4 parcs, jardins

4 parcs d'attractions

3 transports et automobile

4 aéroports, ports

4 gares, gares routières

4 locations de véhicules

4 aires de repos, parking

4 stations-service, garages

2 AFFICHAGE DE LA CARTE

3 carte plein écran

3 carte fenêtrée

2 DÉPLACER LA CARTE/SUIVI VÉHICULE

2 DESCRIPTION BASE CARTOGRAPHIQUE



1 INFORMATION TRAFIC

2 CONSULTER LES MESSAGES

2 FILTRER LES INFORMATIONS TMC

3 filtre géographique

3 conserver tous les messages

3 conserver les messages

10 ARBORESCENCE ÉCRAN

4 autour du véhicule

4 sur l'itinéraire

3 **informations routières**

4 informations sur le trafic

4 fermeture des voies

4 limitation de gabarit

4 état de la chaussée

4 météo et visibilité

3 **renseignements urbains**

4 stationnement

4 transport en commun

4 manifestations

2 **PARAMÉTRER L'ANNONCE DES MESSAGES**

3 **lecture des messages**

3 **aff. nouveaux messages**

2 **CHOIX DE LA STATION TMC**

3 **suivi tmc automatique**

3 **suivi tmc manuel**

3 **liste des stations tmc**



1 **FONCTIONS AUDIO**

2 **PRÉFÉRENCES RADIO**

3 **saisir une fréquence**

3 **activer/désactiver suivi de fréquence rds**

3 **activer/désactiver mode régional**

3 **afficher/masquer radio text**

2 **PRÉFÉRENCES CD, USB, JUKEBOX**

3 **activer/désactiver Introsan (SCN)**

3 **activer/désactiver lect. Aléat. (RDM)**

3 **activer/désactiver Répétition (RPT)**

3 **activer/désactiver affichage détails CD**

2 **CD**

3 **copier le CD sur Jukebox**

4 copier CD complet

4 sélection multiple

4 album courant

4 piste courante

3 **éjecter le CD**

2 **USB**

3 **copier USB sur Jukebox**

4 disque complet

4 sélection multiple

4 album courant

4 piste courante

3 **éjecter USB**

2 **JUKEBOX**

3 **gestion jukebox**

3 **configuration jukebox**

10 ARBORESCENCE ÉCRAN

4 hi-fi (320 kbps)

4 élevée (192 kbps)

4 normale (128 kbps)

3 **gestion playlist**

3 **effacer données jukebox**

3 **état Jukebox**



1 **TÉLÉMATIQUE**

2 **APPELER**

3 **journal des appels**

3 **numéroter**

3 **répertoire**

3 **boîte vocale**

3 **services**

4 **centre contact client**

4 CITROËN assistance

4 CITROËN service

4 messages reçus

2 **RÉPERTOIRE**

3 **gestion des fiches du répertoire**

4 consulter ou modifier une fiche

4 ajouter une fiche

4 supprimer une fiche

4 supprimer toutes les fiches

3 **configuration du répertoire**

4 sélectionner un répertoire

4 nommer le répertoire

4 choisir le répertoire de démarrage

3 **transfert de fiches**

4 échanger par infrarouge

5 envoyer toutes les fiches

5 envoyer une fiche

5 recevoir par infrarouge

4 échanger avec la carte sim

5 envoyer toutes les fiches vers sim

5 envoyer une fiche vers sim

5 recevoir toutes les fiches de la sim

5 recevoir une fiche de la sim

4 échanger avec le Bluetooth

2 **MINI-MESSAGES (SMS)**

3 **lecture des sms reçus**

3 **envoi d'un sms**

3 **rédaction d'un sms**

3 **effacer la liste des sms**

2 **FONCTIONS DU TÉLÉPHONE**

3 **réseau**

4 mode de recherche du réseau

5 mode automatique

5 mode manuel

10 ARBORESCENCE ÉCRAN

- 4 réseaux disponibles
- 3 **durée des appels**
- 4 remise à zéro
- 3 **gérer le code pin**
- 4 activer/désactiver
- 4 mémoriser code pin
- 4 modifier le code pin
- 3 **options des appels**
- 4 configurer les appels
- 5 présentation de mon numéro
- 5 décroché automatique après x sonnerie(s)
- 4 options de la sonnerie
- 5 pour les appels vocaux
- 5 pour les mini-messages (sms)
- 6 signal sonore mini-message
- 3 **n° de renvoi appel vocal**
- 3 **effacer le journal des appels**

- 2 **FONCTIONS BLUETOOTH**
- 3 **mode d'activation**
- 4 désactivé
- 4 activé et visible
- 4 activé et non visible
- 3 **liste des périphériques appairés**
- 3 **changer le nom du radiotéléphone**
- 3 **code d'authentification**
- 3 **mode de synchronisation du répertoire**
- 4 pas de synchronisation
- 4 voir le répertoire du téléphone
- 4 voir le répertoire de la carte SIM
- 4 voir tous les répertoires



- 1 **CONFIGURATION**
- 2 **CONFIGURATION AFFICHEUR**
- 3 choisir la couleur
- 3 régler luminosité
- 3 régler la date et l'heure
- 3 choisir les unités
- 2 **SONS**
- 3 réglage des commandes vocales
- 3 réglage de la synthèse vocale
- 4 volume des consignes de guidage
- 4 volume des autres messages
- 4 choisir voix féminine / masculine
- 3 **activer / désactiver source auxiliaire**
- 2 **CHOIX DE LA LANGUE**
- 2 **DÉFINIR LES PARAMÈTRES VÉHICULE***

* Les paramètres varient suivant le véhicule.

10 ARBORESCENCE ÉCRAN



1 VIDÉO

- 2 ACTIVER MODE VIDÉO
- 2 PARAMÈTRES VIDÉO
 - 3 formats d'affichage
 - 3 régler la luminosité
 - 3 régler la couleur
 - 3 régler le contraste



1 DIAGNOSTIC VÉHICULE

- 2 JOURNAL DES ALERTES
- 2 ÉTAT DES FONCTIONS*
- 2 RAZ DÉTECTEUR SOUS-GONFLAGE*

Version arborescence 8.2



Appuyer plus de 2 secondes sur la touche MENU pour accéder à l'arborescence suivante.

- 1 LISTE DES COMMANDES VOCALES
- 1 DIAGNOSTIC RADIOTÉLÉPHONE
- 2 COUVERTURE GPS
- 2 ÉNERGIE DE SECOURS DE L'APPAREIL
- 2 DESCRIPTION DE L'APPAREIL
- 1 DÉMONSTRATION NAVIGATION
- 1 CONFIGURATION DES SERVICES



Appuyer successivement sur la touche Musique pour accéder aux réglages suivants.

- AMBIANCE MUSICALE
- GRAVES
- AIGUS
- CORRECTION LOUDNESS
- BALANCE AV - AR
- BALANCE GA - DR
- CORRECTION AUTO. DU VOLUME



Chaque source audio (Radio, CD, MP3, Jukebox, Changeur CD) a ses propres réglages séparés.

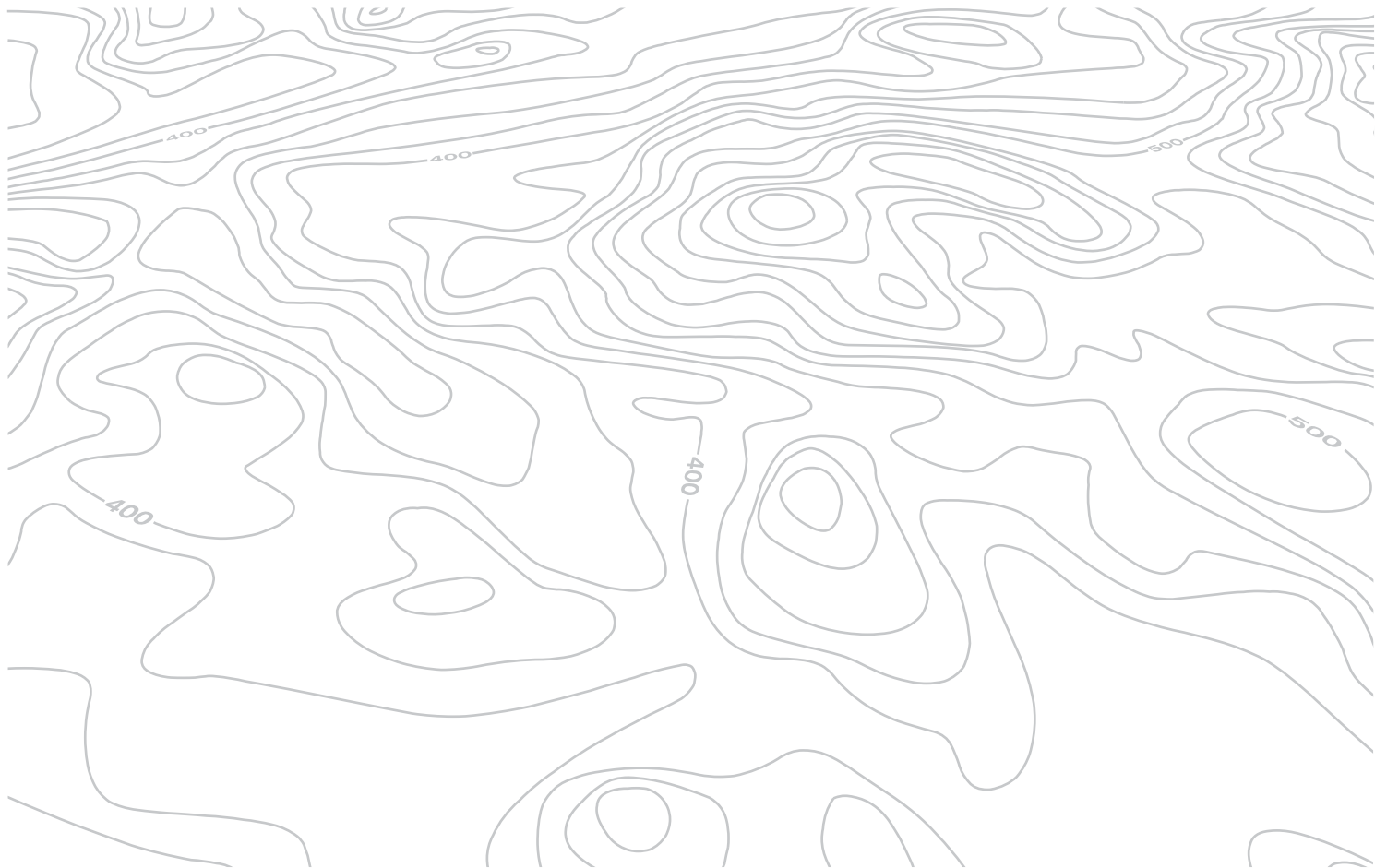
QUESTIONS FRÉQUENTES

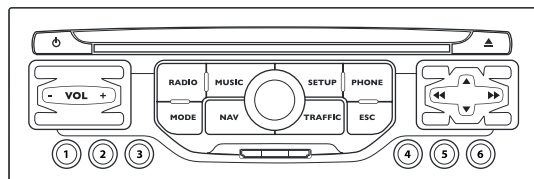
Le tableau ci-dessous regroupe les réponses aux questions les plus fréquemment posées.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale «Aucune», de régler la correction loudness sur la position «Active» en mode CD et sur la position «Inactive» en mode radio.
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio.	Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio. - Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre Audio. - Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur la touche BAND AST pour retrouver la gamme d'onde (AM, FM1, FM2, FMAST) où sont mémorisées les stations.
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction RDS afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau CITROËN.
Coupures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
La case INFO TRAFIC est cochée. Pourtant, certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel.	Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.	Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des pictos d'informations trafic).
	Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes, ...) sont répertoriés pour les informations trafic.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.
Le temps de calcul d'un itinéraire paraît parfois plus long que d'habitude.	Les performances du système peuvent momentanément être ralenties, si un CD est en cours de copie sur le Jukebox en même temps que le calcul d'un itinéraire.	Attendre la fin de la copie du CD ou arrêter la copie avant de démarrer un guidage.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
L'appel d'urgence fonctionne-t-il sans carte SIM ?	Certaines réglementations nationales imposent la présence d'une carte SIM pour passer un appel d'urgence.	Insérer une carte SIM valide dans la trappe du système.
L'altitude ne s'affiche pas.	Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 4 satellites.	Attendre le démarrage complet du système. Vérifier que la couverture GPS est d'au moins 4 satellites (appui long sur la touche MENU, puis sélectionner DIAGNOSTIC RADIOTELEPHONE, puis COUVERTURE GPS).
	Selon l'environnement géographique (tunnel, ...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.
Ma carte SIM n'est pas reconnue.	Le système admet des cartes SIM de 3,3V, les anciennes carte SIM 5V et 1,8V ne sont pas reconnues.	Consulter votre opérateur téléphonique.
Le calcul de l'itinéraire n'aboutit pas.	Les critères d'exclusion sont peut être en contradiction avec la localisation actuelle (exclusion des routes à péage sur une autoroute à péage).	Vérifier les critères d'exclusion.
Le temps d'attente après l'insertion d'un CD est long.	Lors de l'insertion d'un nouveau média, le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste, etc.). Ceci peut prendre quelques secondes.	Ce phénomène est normal.
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	- Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé. - Vérifier que votre téléphone est visible.





MYWAY

**AUTORADIO MULTIMÉDIA / TÉLÉPHONE BLUETOOTH
GPS EUROPE PAR CARTE SD**



Le MyWay est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez le réseau CITROËN pour la configuration du système.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le MyWay se coupe après l'activation du mode Economie d'Energie.



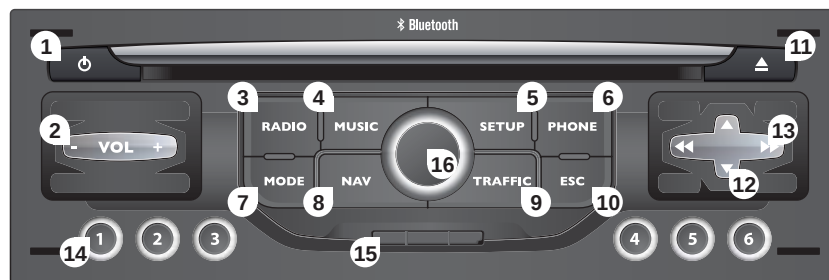
Certaines fonctionnalités décrites dans ce guide seront disponibles en cours d'année.

SOMMAIRE

01 Premiers pas	p. 274
02 Commandes au volant	p. 275
03 Fonctionnement général	p. 276
04 Navigation - Guidage	p. 278
05 Information trafic	p. 285
06 Radio	p. 287
07 Lecteurs médias musicaux	p. 288
08 Téléphone Bluetooth	p. 291
09 Configuration	p. 293
10 Ordinateur de bord	p. 294
11 Arborescences écrans	p. 295
Questions fréquentes	p. 299

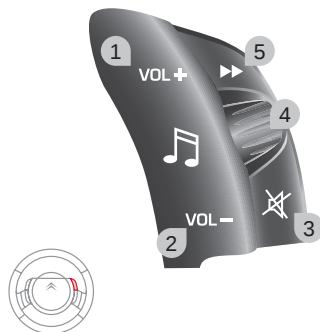
01 PREMIERS PAS

FAÇADE MyWay

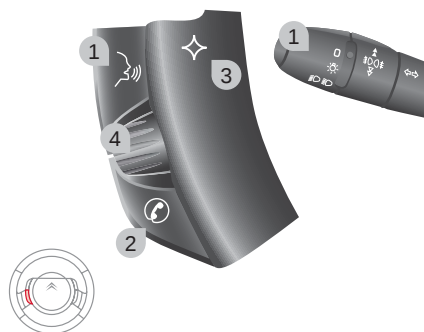


1. Moteur non tournant
 - Appui court : marche/arrêt.
 - Appui long : pause en lecture CD, mute pour la radio.
- Moteur tournant
 - Appui court : pause en lecture CD, mute pour la radio.
 - Appui long : réinitialisation du système.
2. Réglage du volume (chaque source est indépendante, y compris message et alerte de navigation).
3. Accès au Menu «Radio». Affichage de la liste des stations.
4. Accès au Menu «Musique». Affichage des pistes.
- 3 - 4. Appui long : accès aux réglages audio : balance avant/arrière, gauche/droite, grave/aigu, ambiances musicales, loudness, correction automatique du volume, initialiser les réglages.
5. Accès au Menu «SETUP».
 - Appui long : accès à la couverture GPS et au mode démonstration.
6. Accès au Menu «Téléphone». Affichage du journal des appels.
7. Accès au Menu «MODE».
 - Sélection de l'affichage successif de : Radio, Carte, NAV (si navigation en cours), Téléphone (si conversation en cours), Ordinateur de bord.
 - Appui long : affichage d'un écran noir (DARK).
8. Accès au Menu «Navigation». Affichage des dernières destinations.
9. Accès au Menu «Trafic». Affichage des alertes trafic en cours.
10. ESC : abandon de l'opération en cours.
11. Ejection du CD.
12. Sélection radio précédente/suivante de la liste. Sélection répertoire MP3 précédent/suivant. Sélection page précédente/suivante d'une liste.
13. Sélection radio précédente/suivante. Sélection plage CD ou MP3 précédente/suivante. Sélection ligne précédente/suivante d'une liste.
14. Touches 1 à 6 :
 - Sélection station de radio mémorisée.
 - Appui long : mémorisation de la station en écoute.
15. Lecteur carte SD de navigation uniquement.
16. Molette de sélection dans l'affichage à l'écran et selon le contexte du menu.
 - Appui court : menu contextuel ou validation.
 - Appui long : menu contextuel spécifique de la liste affichée.

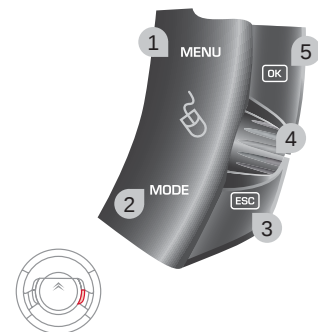
02 COMMANDES AU VOLANT



1. Augmente le volume sonore.
2. Diminue le volume sonore.
3. Par appui successif coupe le son / rétablit le son.
4. Rotation - associé à un pop-up.
Radio - accès aux 6 stations mémorisées : supérieure ou précédente.
Lecteurs musicaux : plage suivante / précédente.
5. Radio : station suivante.
Lecteurs musicaux : plage suivante.



1. Appui.
Réécouter la consigne vocale de navigation en cours.
2. Appui court pour téléphoner.
Décrocher / Raccrocher.
Accède au menu téléphone.
Affiche le journal des appels.
Appui long refuse un appel entrant.
3. Personnalisation.
Appui court valide la sélection faite par la molette.
4. Rotation.
Déplacement dans le journal des appels dans le répertoire.
Sélection personnalisation.

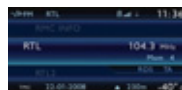


1. Appui court : donne accès au menu selon l'affichage à l'écran.
2. Appui successif : donne accès selon affichage en cours à l'écran.
CARTE / NAV (si navigation en cours),
TEL (si conversation en cours), RADIO ou
MEDIA en cours, Ordinateur de bord.
Appui long : passe à l'écran noir - Dark (conduite de nuit).
Toucher une commande fait revenir l'affichage.
3. ESC : abandonne l'opération en cours.
4. Rotation : sélectionne l'accès aux menus raccourcis selon l'affichage en cours.
5. Valide le choix affiché à l'écran.

03 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

Par appuis successifs sur la touche **MODE**, accédez aux menus suivants :

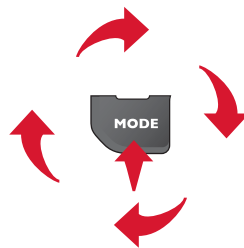
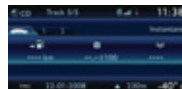
**RADIO/ LECTEURS MÉDIAS
MUSICAUX**



TÉLÉPHONE
(Si conversation en cours)



ORDINATEUR DE BORD



CARTE PLEIN ÉCRAN



NAVIGATION
(Si guidage en cours)



SETUP :

langues*, date et heure*, affichage,
paramètres véhicule*, unités et paramètres
système, «Mode démonstration».

* Disponible selon modèle.



TRAFFIC :

informations TMC et messages.



Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.



Pour avoir une vue globale du détail des menus à choisir, rendez-vous au chapitre «Arborescences écrans».

03 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

AFFICHAGE EN FONCTION DU CONTEXTE



Un appui sur la molette OK permet d'accéder à des menus raccourcis suivant l'affichage à l'écran.

NAVIGATION (SI GUIDAGE EN COURS) :

- 1 Arrêt guidage
- 1 Redire message
- 1 Dévier trajet
- 1 Info itinéraire
- 2 Voir destination
- 2 Info trajet
- 3 Critères de guidage
- 3 Crit. exclusion
- 3 Nbre satellites
- 2 Déplacer carte
- 1 Message vocal
- 1 Option guidage

TÉLÉPHONE :

- 1 Raccrocher
- 1 Mise en attente
- 1 Appeler
- 1 Tonalités DTMF
- 1 Mode combiné
- 1 Micro off

LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX :

- 1 Info trafic (TA)
- 1 Options de lecture
- 2 Normal
- 2 Aléatoire
- 2 Répétition dossier
- 2 Introduction page
- 1 Choisir la source

RADIO :

- 1 En mode FM
- 2 Info trafic (TA)
- 2 RDS
- 2 Radiotext
- 2 Mode régional
- 2 Bande AM
- 1 En mode AM
- 2 Info trafic (TA)
- 2 Rafraîchir liste AM
- 2 Bande FM

CARTE PLEIN ÉCRAN :

- 1 Arrêt guidage/Reprendre guidage
- 1 Destination
- 1 Pts d'intérêts
- 1 Infos lieu
- 1 Réglages carte
- 1 Déplacer carte

04 NAVIGATION - GUIDAGE

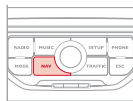
CHOIX D'UNE DESTINATION

Insérer et laisser la carte SD de navigation dans le lecteur en façade pour utiliser les fonctions Navigation.
Les données de la carte SD de navigation ne doivent pas être modifiées.
Les mises à jour des données cartographiques sont disponibles auprès du réseau CITROËN.

1



Appuyer sur la touche NAV.



4



Sélectionner la fonction «Saisir nouvelle adresse» et appuyer sur la molette pour valider.

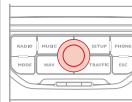
Saisir nouvelle adresse



5



Une fois le pays sélectionné, tourner la molette et sélectionner la fonction ville. Appuyer sur la molette pour valider.



6



Sélectionner les lettres de la ville une à une en validant à chaque fois par un appui sur la molette.

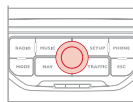


2



Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur la molette pour valider.

Menu «Navigation»

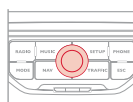


3



Sélectionner la fonction «Saisir destination» et appuyer sur la molette pour valider.

Saisir destination



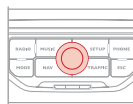
Une liste prédéfinie (par la saisie des premières lettres) des villes dans le pays choisi est accessible depuis la touche LIST du clavier virtuel.

04 NAVIGATION - GUIDAGE

7



Tourner la molette et sélectionner OK.
Appuyer sur la molette pour valider.

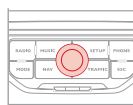


Pour une saisie plus rapide, il est possible de rentrer directement le code postal après avoir sélectionné la fonction «Code postal». Utiliser le clavier virtuel pour taper les lettres et les chiffres.

8



Recommencer les étapes 5 à 7 pour les fonctions «Rue» et «Numéro».



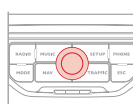
Sélectionner la fonction «Ajouter au carnet d'adresses» pour enregistrer l'adresse saisie dans une fiche du répertoire. Appuyer sur la molette pour valider la sélection.

MyWay permet d'enregistrer jusqu'à 500 fiches contact.

9



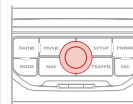
En cours de guidage, un appui sur l'extrémité de la commande d'éclairage rappelle la dernière consigne de guidage.



10



Puis sélectionner «Démarrer guidage» et appuyer sur la molette pour valider.



Démarrer guidage



Sélectionner le critère de guidage :

«Le plus rapide», «Le plus court» ou «Optimisé temps / distance» et appuyer sur la molette pour valider.

Le choix d'une destination peut également se faire «Depuis carnet d'adresses» ou «Depuis dernières destinations».

Depuis carnet d'adresses

Depuis dernières destinations



Il est possible de zoomer / dézoomer sur la carte avec la molette.

Il est possible de déplacer la carte ou de choisir son orientation par le menu raccourci de la CARTE PLEIN ECRAN. Appuyer sur la molette puis sélectionner «Réglages carte».

Pour effacer une destination ; à partir des étapes 1 à 3, sélectionner «Depuis dernières destinations».

Un appui long sur une des destinations affiche une liste d'actions dans laquelle vous pouvez choisir :

Supprimer destination

Effacer dernières destinations

04 NAVIGATION - GUIDAGE

OPTIONS DE GUIDAGE

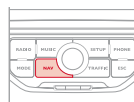
L'itinéraire choisi par le radiotéléphone MyWay dépend directement des options de guidage.

Modifier ces options peut complètement changer l'itinéraire.

1



Appuyer sur la touche NAV.



2



Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur la molette pour valider.

Menu «Navigation»

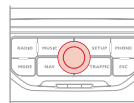


3



Sélectionner la fonction «Options de guidage» et appuyer sur la molette pour valider.

Options de guidage

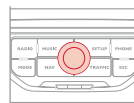


4



Sélectionner la fonction «Critères de guidage» et appuyer sur la molette pour valider. Cette fonction permet de modifier les critères de guidage.

Critères de guidage



5



Sélectionner la fonction «Prise en compte trafic». Cette fonction donne accès aux options «Sans déviation» ou «Avec confirmation».

Prise en compte trafic



6



Sélectionner la fonction «Critères d'exclusion». Cette fonction donne accès aux options EXCLUDE (autoroutes, péages, ferry boat).

Critères d'exclusion



7



Tourner la molette et sélectionner la fonction «Recalculer itinéraire» pour prendre en compte les options de guidage choisies. Appuyer sur la molette pour valider.

Recalculer itinéraire



04 NAVIGATION - GUIDAGE

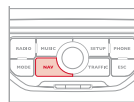
AJOUTER UNE ÉTAPE

Des étapes peuvent être ajoutées à l'itinéraire une fois la destination choisie.

1



Appuyer sur la touche NAV.

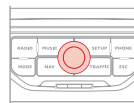


2



Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur la molette pour valider.

Menu «Navigation»

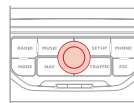


3



Sélectionner la fonction «Étapes» et appuyer sur la molette pour valider.

Étapes

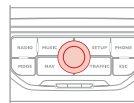


4



Sélectionner la fonction «Ajouter étape» (5 étapes maximum) et appuyer sur la molette pour valider.

Ajouter étape

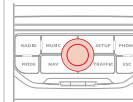


5



Saisir par exemple une nouvelle adresse.

Saisir nouvelle adresse



6



Une fois la nouvelle adresse saisie, sélectionner «OK» et appuyer sur la molette pour valider.

OK



7



Sélectionner «Recalculer itinéraire» et appuyer sur la molette pour valider.

Recalculer itinéraire



L'étape doit être franchie ou supprimée pour que le guidage puisse continuer vers la destination suivante. Sinon, le MyWay vous ramènera systématiquement à l'étape précédente.

04 NAVIGATION - GUIDAGE

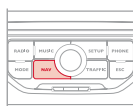
RECHERCHE DES POINTS D'INTÉRÊTS (POI)

Les points d'intérêts (POI) signalent l'ensemble des lieux de services à proximité (hôtels, commerces variés, aéroports...).

1



Appuyer sur la touche NAV.

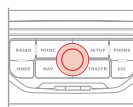


2



Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur la molette pour valider.

Menu «Navigation»

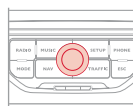


3



Sélectionner la fonction «Rechercher points d'intérêt» et appuyer sur la molette pour valider.

Rechercher points d'intérêt

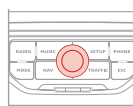


4



Sélectionner la fonction «A proximité» pour rechercher des POI autour du véhicule.

A proximité

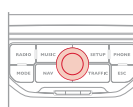


5



Sélectionner la fonction «Proche de la destination» pour rechercher des POI proches du point d'arrivée de l'itinéraire.

Proche de la destination

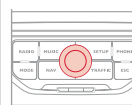


6



Sélectionner la fonction «Dans une ville» pour rechercher des POI dans la ville souhaitée. Choisir le pays puis entrer le nom de la ville à l'aide du clavier virtuel.

Dans une ville



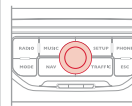
Une liste des villes présentes dans le pays choisi est accessible depuis la touche LIST du clavier virtuel.

7



Sélectionner la fonction «Dans un pays» pour rechercher des POI dans le pays souhaité.

Dans un pays

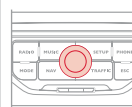


8



Sélectionner la fonction «Le long de l'itinéraire» pour rechercher des POI à proximité de l'itinéraire.

Le long de l'itinéraire



04 NAVIGATION - GUIDAGE



Cette icône apparaît lorsque plusieurs POI sont regroupés dans la même zone. Un zoom sur cet icône permet de détailler les POI.

LISTE DES PRINCIPAUX POINTS D'INTÉRÊTS (POI)

	Station service
	Station GPL
	Garage
	CITROËN
	Circuit automobile
	Parking couvert
	Parking
	Aire de repos
	Hôtel
	Restaurant
	Aire de restauration
	Aire de pique-nique
	Cafétéria

	Aéroport
	Gare ferroviaire
	Gare routière
	Gare maritime
	Site industriel
	Supermarché
	Banque
	Distributeur automatique
	Court de tennis
	Piscine
	Terrain de golf
	Station de sports d'hiver
	Théâtre

	Cinéma
	Camping
	Parcs d'attractions
	Hôpital
	Pharmacie
	Commissariat de police
	Ecole
	Poste
	Musée
	Information touristique
	Radar automatique*
	Radar de feu rouge*
	Zone à risques*

* Selon disponibilité pays.

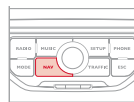
04 NAVIGATION - GUIDAGE

RÉGLAGES DE LA NAVIGATION

1



Appuyer sur la touche NAV.



2



Appuyer à nouveau sur la touche NAV ou sélectionner la fonction Menu «Navigation» et appuyer sur la molette pour valider.

Menu «Navigation»



3



Sélectionner la fonction «Réglages» et appuyer sur la molette pour valider.

Réglages

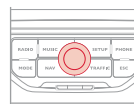


4



Sélectionner la fonction «Volume messages vocaux» et tourner la molette pour régler le volume de chaque synthèse vocale (information trafic, messages d'alertes...).

Volume messages vocaux



i

Pour activer ou désactiver le guidage vocal, lorsque le guidage est actif et la carte affichée à l'écran, appuyer sur la molette, puis sélectionner ou désélectionner «Message vocal».

Message vocal

💡

Le réglage du volume sonore des alertes des POI Zones à risques se fait uniquement lors de la diffusion de l'alerte.

5



Sélectionner la fonction «Points d'intérêt sur carte» pour sélectionner les POI à afficher sur la carte par défaut.

Points d'intérêt sur carte

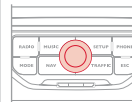


6



Sélectionner «Paramétrer alertes zones à risques» pour accéder aux fonctions «Affichage sur carte», «Rappel visuel à l'approche» et «Rappel sonore à l'approche».

Paramétrer alertes zones à risques



i

MISE À JOUR DES POI ZONES À RISQUES

Contacter le réseau CITROËN pour connaître la procédure d'obtention des POI ZONES A RISQUES.

Elle nécessite un lecteur compatible SDHC (High Capacity).

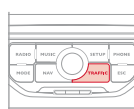
05 INFORMATION TRAFIC

PARAMÉTRER LE FILTRAGE ET L’AFFICHAGE DES MESSAGES TMC

1



Appuyer sur la touche TRAFFIC.



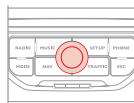
La liste des messages TMC apparaît en dessous de Menu «Trafic» triés par ordre de proximité.

2



Appuyer à nouveau sur la touche TRAFFIC ou sélectionner la fonction Menu «Trafic» et appuyer sur la molette pour valider.

Menu «Trafic»



3



Sélectionner le filtre de votre choix :

Tous messages sur trajet

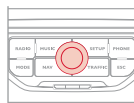
Messages d’alertes sur trajet

Messages d’alertes uniquement

Tous types de message

Les messages apparaissent sur la carte et dans la liste.

Pour sortir, appuyer sur ESC.



Les messages TMC (Trafic Message Channel) sont des informations relatives au trafic et aux conditions météorologiques, reçues en temps réel et transmises au conducteur sous forme d’annonces sonores et de visuels sur la carte de navigation.

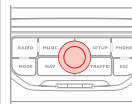
Le système de guidage peut alors proposer un itinéraire de contournement.

4



Sélectionner la fonction «Filtre géographique», appuyer sur la molette pour valider.

Filtre géographique



5



Puis sélectionner le rayon du filtre (en km) souhaité en fonction de l’itinéraire, appuyer sur la molette pour valider.

Lorsqu’on sélectionne tous les messages sur le trajet, il est recommandé d’ajouter un filtre géographique (dans un rayon de 5 km par exemple) afin de réduire le nombre de messages affichés sur la carte. Le filtre géographique suit le déplacement du véhicule.



Les filtres sont indépendants et leurs résultats se cumulent. Nous préconisons un filtre sur itinéraire et un filtre autour du véhicule de :

- 3 km ou 5 km pour une région avec une circulation dense,
- 10 km pour une région avec une circulation normale,
- 50 km pour les longs trajets (autoroute).

05 INFORMATION TRAFIC

PRINCIPAUX VISUELS TMC

1 Triangle noir et bleu : informations générales, par exemple :



Informations sur le temps



Informations sur la circulation



Vent



Brouillard



Parking



Neige / glace

2 Triangle rouge et jaune : informations trafic, par exemple :



Signalisation modifiée



Réduction de voie



Route glissante



Accident



Retard



Travaux



Danger d'explosion



Route fermée



Manifestation



Danger



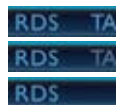
Entrée de route interdite



Embouteillage

ÉCOUTER LES MESSAGES TA

i



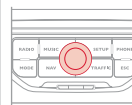
- la station diffuse des annonces TA.
- la station ne diffuse pas d'annonce TA.
- la diffusion des messages TA n'est pas activée.

La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

1



Lorsque le média en cours d'écoute est affiché à l'écran, appuyer sur la molette.



2

Le menu raccourcis de la source apparaît et donne accès à :

Info trafic (TA)

3



Sélectionner info trafic (TA) et appuyer sur la molette pour valider afin d'accéder aux réglages correspondants.



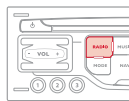
06 RADIO

SÉLECTIONNER UNE STATION

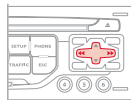
1



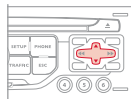
Appuyer sur la touche RADIO pour afficher la liste des stations captées localement triées par ordre alphabétique. Sélectionner la station choisie en tournant la molette et appuyer pour valider.



En écoute radio, appuyer sur l'une des touches pour sélectionner la station précédente ou suivante de la liste.



Un appui long sur l'une des touches lance la recherche automatique d'une station vers les fréquences inférieures ou supérieures.



Appuyer sur l'une des touches du clavier numérique, pendant plus de 2 secondes, pour mémoriser la station écoutée. Appuyer sur la touche du clavier numérique pour rappeler la radio mémorisée.

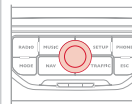
L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut perturber la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

RDS - MODE RÉGIONAL

1



Lorsque la radio en cours d'écoute est affichée à l'écran, appuyer sur la molette.



2

Le menu raccourcis de la source radio apparaît et donne accès aux raccourcis suivants :

Info trafic (TA)

RDS

Radiotext

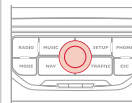
Mode régional

Bande AM

3



Sélectionner la fonction souhaitée et appuyer sur la molette pour valider afin d'accéder aux réglages correspondants.



Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

07 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

CD, CD MP3 / WMA INFORMATIONS ET CONSEILS



Le format MP3, abréviation de MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3 et le format WMA, abréviation de Windows Media Audio et propriété de Microsoft, sont des normes de compression audio permettant d'installer plusieurs dizaines de fichiers musicaux sur un même disque.



Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence.

Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.



Le MyWay ne lit que les fichiers audio avec l'extension «.mp3» avec un débit allant de 8 Kbps à 320 Kbps et l'extension «.wma» avec un débit allant de 5 Kbps à 384 Kbps.

Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).

Tout autre type de fichier (.mp4, .m3u...) ne peut être lu.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

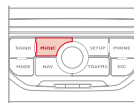
07 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

SÉLECTIONNER / ÉCOUTER LA MUSIQUE CD, CD MP3 / WMA

1



Appuyer sur la touche MUSIC.



!

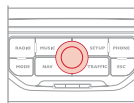
La liste des plages ou des fichiers MP3/WMA apparaît en dessous de Menu «Musique».

2



Appuyer à nouveau sur la touche MUSIC ou sélectionner la fonction Menu «Musique» et appuyer sur la molette pour valider.

Menu «Musique»

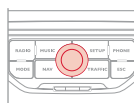


3



Sélectionner la fonction «Choisir la source» et appuyer sur la molette pour valider.

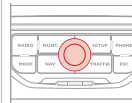
Choisir la source



4



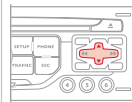
Sélectionner la source musicale souhaitée : CD, CD MP3/WMA. Appuyer sur la molette pour valider. La lecture commence.



5



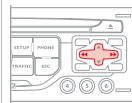
Appuyer sur l'une des touches haut et bas pour sélectionner le dossier suivant/précédent.



6



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner une plage musicale. Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



La lecture et l'affichage d'une compilation MP3/WMA peuvent dépendre du programme de gravure et/ou des paramètres utilisés. Nous vous recommandons d'utiliser le standard de gravure ISO 9660.

07 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

UTILISER L'ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX)

CÂBLE AUDIO JACK/USB NON FOURNI

1

Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3/WMA...) à la prise audio JACK ou au port USB, à l'aide d'un câble audio adapté.

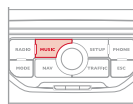


2



Appuyer sur la touche MUSIC et appuyer à nouveau sur la touche ou sélectionner la fonction Menu «Musique» et appuyer sur la molette pour valider.

Menu «Musique»

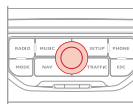


3



Sélectionner la fonction «Entrée auxiliaire» et appuyer sur la molette pour l'activer.

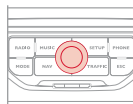
Entrée auxiliaire



4



Sélectionner la source musicale AUX et appuyer sur la molette pour valider. La lecture commence automatiquement.



!

L'affichage et la gestion des commandes se font via l'équipement nomade.

08 TÉLÉPHONE BLUETOOTH



CONNECTER UN TÉLÉPHONE



Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres du MyWay, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.

1

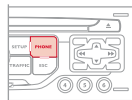
Activer la fonction Bluetooth du téléphone.
Le dernier téléphone connecté se reconnecte automatiquement.



2



Appuyer sur la touche PHONE.



La liste des téléphones précédemment connectés (4 au maximum) s'affichent sur l'écran multifonction. Sélectionner le téléphone choisi pour une nouvelle connexion.

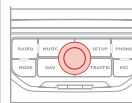
* Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès. Une liste des téléphones mobiles proposant la meilleure offre est disponible dans le réseau.

3



Pour une première connexion, sélectionner «Rechercher un téléphone» et appuyer sur la molette pour valider. Sélectionner ensuite le nom du téléphone.

Rechercher un téléphone



4

Saisir le code d'authentification sur le téléphone. Le code à saisir est affiché à l'écran.

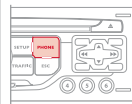


Une fois le téléphone connecté, MyWay peut synchroniser le carnet d'adresses et le journal des appels. Cette synchronisation peut prendre quelques minutes*.

1



Pour changer le téléphone connecté, appuyer sur la touche PHONE, puis sélectionner Menu «Téléphone» et appuyer sur la molette pour valider.

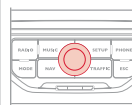


2



Sélectionner «Connecter un téléphone». Sélectionner le téléphone et appuyer pour valider.

Connecter un téléphone



08 TÉLÉPHONE BLUETOOTH

RECEVOIR UN APPEL

1

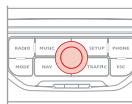
Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran multifonction.

2



Sélectionner l'onglet «Oui» pour accepter ou «Non» pour refuser et valider en appuyant sur la molette.

Oui Non

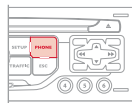


3



Pour raccrocher, appuyer sur la touche PHONE ou appuyer sur la molette et sélectionner «Raccrocher» et valider en appuyant sur la molette.

Raccrocher



4



Un appui court sur la touche TEL des commandes au volant accepte l'appel entrant ou raccroche l'appel en cours. Un appui long rejette l'appel entrant.

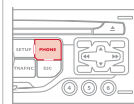


PASSER UN APPEL

1



Appuyer sur la touche PHONE.



2

La liste des 20 derniers appels émis et reçus depuis le véhicule apparaît en dessous de Menu «Téléphone». Vous pouvez sélectionner un numéro et appuyer sur la molette pour lancer l'appel.

2



Sélectionner la fonction Menu «Téléphone» et appuyer sur la molette pour valider.

Menu «Téléphone»

Sélectionner «Numéroter», puis composer le numéro de téléphone à l'aide du clavier virtuel.

Numéroter



3

Le choix d'un numéro peut aussi se faire à partir du carnet d'adresses. Vous pouvez sélectionner «Appel depuis carnet d'adresses». Le MyWay permet d'enregistrer jusqu'à 4000 fiches. Appuyer plus de deux secondes sur l'extrémité de la commande sous volant pour accéder au carnet d'adresses.

4

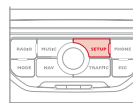
Pour effacer un numéro, appuyer sur la touche PHONE, puis un appui long sur un numéro d'appel affiche une liste d'actions dont :
Effacer entrée
Effacer la liste

09 CONFIGURATION

RÉGLER LA DATE ET L'HEURE

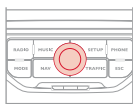
! Ce réglage est nécessaire après tout débranchement de la batterie.

1  Appuyer sur la touche SET UP.



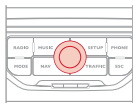
2  Sélectionner la fonction «Date et heure» et appuyer sur la molette pour valider.

Date et heure

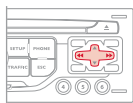


3  Sélectionner la fonction «Régler date et heure» et appuyer sur la molette pour valider.

Régler date et heure

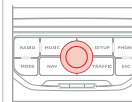


4  Régler les paramètres à l'aide des flèches directionnelles un par un en validant avec la molette.



La fonction SETUP donne accès aux options : Langues, Date et heure, Affichage (Luminosité, Harmonie de couleur, Couleur carte), Paramètres véhicule, Unités, Paramètres système.

5  Sélectionner la fonction «Format date» et appuyer sur la molette pour valider.



6  Valider le format souhaité à l'aide de la molette.
Sélectionner la fonction «Format heure» et appuyer sur la molette pour valider.



Valider le format souhaité à l'aide de la molette.
Appuyer plus de 2 secondes sur la touche SET UP permet d'accéder à :

Détails d'appareil

Couverture GPS

Mode démonstration

10 ORDINATEUR DE BORD / PARAMÈTRES VÉHICULE

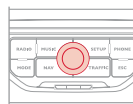
ORDINATEUR DE BORD

1

Appuyer sur la touche MAIN ou appuyer successivement sur la touche MODE jusqu'à l'affichage de l'ordinateur de bord.



- L'onglet «véhicule» : l'autonomie, la consommation instantanée et la distance restant à parcourir ou le compteur de temps du Stop & Start.
- L'onglet «1» (parcours 1) avec : la vitesse moyenne, la consommation moyenne et la distance parcourue calculées sur le parcours «1».
- L'onglet «2» (parcours 2) avec les mêmes caractéristiques pour un second parcours.



Chaque pression sur le bouton, situé à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre, permet d'afficher successivement les différentes données de l'ordinateur de bord, en fonction de l'écran.

QUELQUES DÉFINITIONS

i

Autonomie : affiche le nombre de kilomètres pouvant être parcourus avec le reste de carburant détecté dans le réservoir, en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.

Cette valeur affichée peut fortement varier à la suite d'un changement d'allure du véhicule ou du relief du parcours.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche dès qu'elle dépasse 100 km.

Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau CITROËN.

Consommation instantanée : calculée et affichée qu'à partir de 30 km/h.

Consommation moyenne : c'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

Distance parcourue : calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'ordinateur de bord.

Distance restant à parcourir : calculée en référence à la destination finale, saisie par l'utilisateur. Si un guidage est activé, le système de navigation la calcule en instantané.

Vitesse moyenne : c'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).

Compteur de temps du Stop & Start

(minutes / secondes ou heures / minutes)

Si votre véhicule est équipé du Stop & Start, un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet. Il se remet à zéro à chaque mise du contact avec la clé.

11 ARBORESCENCES ÉCRANS



1 FONCTION PRINCIPALE

- 2 CHOIX A
 - 3 choix A1
 - 3 choix A2
- 2 CHOIX B...



1 Menu «Trafic»

- 2 Tous messages sur trajet
- 2 Messages d'alertes sur trajet
- 2 Messages d'alertes uniquement
- 2 Tous types de message
- 2 Filtre géographique
 - 3 Dans un rayon de 3 km
 - 3 Dans un rayon de 5 km
 - 3 Dans un rayon de 10 km
 - 3 Dans un rayon de 50 km
 - 3 Dans un rayon de 100 km



1 Menu «Musique»

- 2 Choisir la source
- 2 Réglages audio
 - 3 Balance / Fader
 - 3 Grave / Aigu
 - 3 Ambiance musicale
 - 4 Aucune
 - 4 Classique
 - 4 Jazz
 - 4 Rock/pop
 - 4 Techno
 - 4 Vocale
 - 3 Loudness
 - 3 Correction auto du volume
 - 3 Initialiser réglages audio



1 Menu «Radio»

- 2 Bande AM/FM
 - 3 Bande FM
 - 3 Bande AM
- 2 Choisir la fréquence
- 2 Réglages audio
 - 3 Balance / Fader
 - 3 Grave / Aigu
 - 3 Ambiance musicale
 - 4 Aucune
 - 4 Classique
 - 4 Jazz
 - 4 Rock/pop
 - 4 Techno
 - 4 Vocale

- 3 Loudness
- 3 Correction auto du volume
- 3 Initialiser réglages audio



1 Menu «Navigation»

- 2 Arrêter guidage/Reprise guidage
- 2 Saisir destination
 - 3 Saisir nouvelle adresse
 - 4 Pays
 - 4 Ville
 - 4 Rue
 - 4 Numéro
 - 4 Démarrer guidage
 - 4 Code postal
 - 4 Ajouter au carnet d'adresses
 - 4 Intersection
 - 4 Centre ville
 - 4 Coordonnées GPS
 - 4 Saisie sur carte

- 3 Guider vers «mon domicile»
- 3 Depuis carnet d'adresses
- 3 Depuis dernières destinations
- 3 Informations station TMC
- 2 Etapes
 - 3 Ajouter étape
 - 4 Saisir nouvelle adresse
 - 4 Guider vers «mon domicile»
 - 4 Depuis carnet d'adresses
 - 4 Depuis dernières destinations
 - 3 Optimiser itinéraire
 - 3 Remplacer étape
 - 3 Supprimer étape
 - 3 Recalculer itinéraire
 - 4 Le plus rapide
 - 4 Le plus court
 - 4 Optimisé temps / distance

- 2 Rechercher points d'intérêt
 - 3 A proximité
 - 3 Proche de la destination
 - 3 Dans une ville
 - 3 Dans un pays
 - 3 Le long de l'itinéraire
- 2 Options de guidage
 - 3 Critères de guidage
 - 4 Le plus rapide
 - 4 Le plus court
 - 4 Optimisé temps / distance
 - 3 Prise en compte trafic
 - 4 Sans déviation
 - 4 Avec confirmation
 - 3 Critères d'exclusion
 - 4 Exclure autoroutes
 - 4 Exclure péages

4 Exclure ferry-boat

3 Recalculer itinéraire

2 Réglages

3 Volume messages vocaux

3 Points d'intérêt sur carte

3 Paramétrer alertes zones à risques

4 Affichage sur carte

4 Rappel visuel à l'approche

4 Rappel sonore à l'approche



1 Menu «Téléphone»

2 Numéroter

2 Appel depuis carnet d'adresses

2 Journal d'appels

2 Connecter un téléphone

3 Rechercher un téléphone

3 Téléphones connectés

4 Déconnecter téléphone

4 Renommer téléphone

4 Supprimer téléphone

4 Supprimer tous les téléphones

4 Afficher détails

2 Réglages

3 Choisir sonnerie

3 Régler volume sonnerie

3 Saisir numéro de messagerie



1 Menu «SETUP»

2 Langues*

3 Deutsch

3 English

3 Español

3 Français

3 Italiano

3 Nederlands

3 Polski

3 Portuguese

2 Date et heure*

3 Régler date et heure

3 Format date

3 Format heure

2 Affichage

3 Luminosité

3 Harmonie de couleur

4 Pop titanium

4 Toffee

4 Blue steel

4 Technogrey

4 Dark blue

3 Couleur carte

4 Carte en mode jour

4 Carte en mode nuit

4 Carte jour/nuit auto

2 Paramètres véhicule*

3 Informations véhicule

4 Journal des alertes

4 Etat des fonctions

2 Unités

3 Température

4 Celsius

4 Fahrenheit

3 Distance

4 km et l/100

4 km et km/l

4 miles (mi) et MPG

2 Paramètres système

3 Restaurer configuration usine

3 Version logiciel

3 Textes défilants

* Disponible selon modèle.

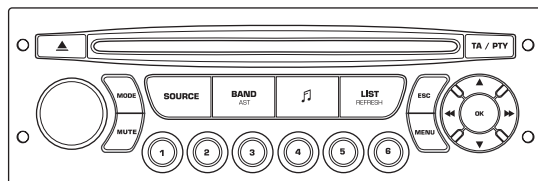
QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Graves, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Graves, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Graves, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale «Aucune», de régler la correction loudness sur la position «Active» en mode CD et sur la position «Inactive» en mode radio.
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre «Audio». - Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur la touche BAND AST pour retrouver la gamme d'onde (AM, FM1, FM2, FMAST) où sont mémorisées les stations.
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction «RDS» afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau CITROËN.
Coupures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction «RDS» si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La case «Info trafic (TA)» est cochée. Pourtant, certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel.	Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.	Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des pictos d'informations trafic).
	Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes, ...) sont répertoriés pour les informations trafic.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.
Je reçois une alerte radar pour un radar qui n'est pas sur mon parcours.	Le système annonce tous les radars positionnés dans un cône situé devant le véhicule. Il peut détecter des radars situés sur les routes proches ou parallèles.	Zoomer la carte afin de visualiser la position exacte du radar.
L'alerte sonore des radars ne fonctionne pas.	L'alerte sonore n'est pas active.	Activer l'alerte sonore dans Menu «Navigation», Réglages, Paramétrer alertes zones à risques.
	Le son de l'alerte est réglé au minimum.	Augmenter le volume sonore de l'alerte au passage d'un radar.
L'altitude ne s'affiche pas.	Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 3 satellites.	Attendre le démarrage complet du système. Vérifier que la couverture GPS est d'au moins 3 satellites (appui long sur la touche SETUP, puis sélectionner «Couverture GPS»).
	Selon l'environnement géographique (tunnel, ...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.
Le calcul de l'itinéraire n'aboutit pas.	Les critères d'exclusion sont peut être en contradiction avec la localisation actuelle (exclusion des routes à péage sur une autoroute à péage).	Vérifier les critères d'exclusion.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le temps d'attente après l'insertion d'un CD est long.	Lors de l'insertion d'un nouveau média, le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste...). Ceci peut prendre quelques secondes.	Ce phénomène est normal.
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	- Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé. - Vérifier que votre téléphone est visible.
Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.	Le son dépend à la fois du système et du téléphone.	Augmenter le volume du MyWay, éventuellement au maximum et augmenter le son du téléphone si nécessaire.



AUTORADIO

AUTORADIO / BLUETOOTH



Votre Autoradio est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez le réseau CITROËN pour la configuration du système.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, l'autoradio peut se couper après quelques minutes.

SOMMAIRE

01 Premiers pas	p. 304
02 Commandes au volant	p. 305
03 Menu général	p. 306
04 Audio	p. 307
05 Lecteur USB	p. 310
06 Fonctions Bluetooth	p. 313
07 Configuration	p. 315
08 Ordinateur de bord	p. 316
09 Arborescences écrans	p. 317
Questions fréquentes	p. 321

01 PREMIERS PAS

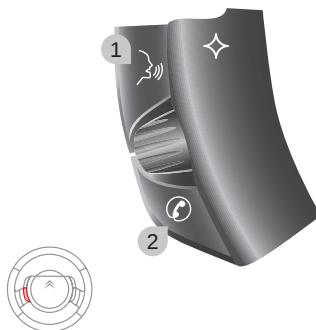


- | | | |
|--|---|--|
| 1. Marche / Arrêt et réglage du volume. | 7. Affichage de la liste des stations locales, des plages du CD ou des répertoires MP3. | 12. Sélection fréquence radio inférieure / supérieure. |
| 2. Ejection du CD. | 8. Abandonner l'opération en cours. | Sélection CD précédent / suivant. |
| 3. Sélection de l'affichage à l'écran entre les modes :
Fonctions audio (AUDIO), Ordinateur de bord (TRIP) et Kit mains-libres (TEL). | 9. Marche / Arrêt de la fonction TA (Annonce Trafic).
Appui long : accès au mode PTY (Types de Programmes radio). | Sélection répertoire MP3 précédent / suivant. |
| 4. Sélection de la source :
radio, CD audio / CD MP3, USB, connexion Jack, Streaming. | 10. Validation. | Sélection répertoire / genre / artiste / playlist précédente / suivante de l'équipement USB. |
| 5. Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, FMast et AM. | 11. Recherche automatique fréquence inférieure / supérieure.
Sélection plage CD, MP3 ou USB précédente / suivante. | 13. Affichage du menu général. |
| 6. Réglage des options audio : balance avant / arrière, gauche / droite, loudness, ambiances sonores. | | 14. Touches 1 à 6 :
Sélection station de radio mémorisée.
Appui long : mémorisation d'une station. |
| | | 15. La touche MUTE permet de couper ou de rétablir le son. |

02 COMMANDES AU VOLANT

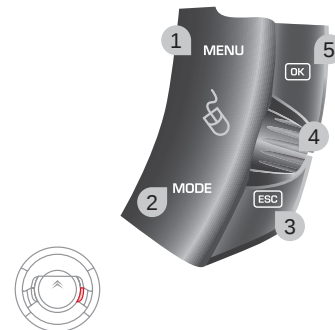


1. Augmentation du volume.
2. Diminution du volume.
3. Silence.
4. RADIO :
sélection station mémorisée inférieure ou supérieure.
CD / MP3 / USB :
sélection du répertoire précédent ou suivant.
CHANGEUR CD : sélection du CD précédent ou suivant.
5. RADIO : recherche automatique fréquence supérieure.
CD / MP3 / CHANGEUR CD / USB :
sélection de la page suivante.
CD / MP3 / CHANGEUR CD :
pression continue : avance rapide.



Si votre véhicule est équipé du système Bluetooth :

1. Appui : déclenchement de la reconnaissance vocale du téléphone (si le téléphone possède cette fonction).
2. Appui : affichage du répertoire, du journal des appels.



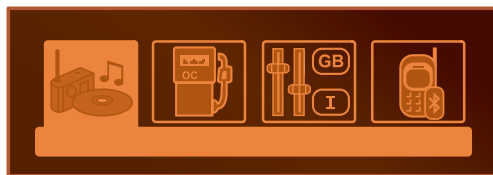
1. Affiche l'écran général.
2. Sélection du type d'information affiché en partie droite de l'afficheur pour l'écran monochrome A.
3. Abandon de l'opération en cours et retour à l'affichage précédent.
4. Navigation dans les menus.
5. Validation de la fonction choisie.
Si votre véhicule est équipé du système Bluetooth : décroche un appel entrant ou raccroche un appel en cours.

03 MENU GÉNÉRAL

FONCTIONS AUDIO : radio, CD, USB, options.

TÉLÉPHONE : kit mains-libres, jumelage, gestion d'une communication.

> ÉCRAN MONOCHROME C



ORDINATEUR DE BORD : saisie des distances, alertes, état des fonctions.

PERSONNALISATION-CONFIGURATION : paramètres véhicule, affichage, langues.

> ÉCRAN MONOCHROME A



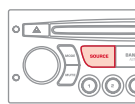
Pour avoir une vue globale du détail des menus à choisir, rendez-vous à la partie «Arborescences écrans» de ce chapitre.

04 AUDIO

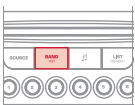


RADIO SÉLECTIONNER UNE STATION

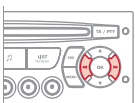
- 1  Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner la radio.



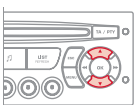
- 2  Appuyer sur la touche BAND pour sélectionner une gamme d'ondes parmi : FM1, FM2, FMast, AM.



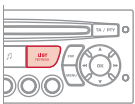
- 3  Appuyer brièvement sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.



- 4  Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche manuelle des stations de radio.



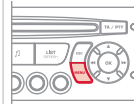
-   Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des stations captées localement (30 stations maximum). Pour mettre à jour cette liste, appuyer plus de deux secondes.



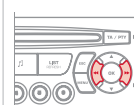
L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

RDS

- 1  Appuyez sur la touche MENU.



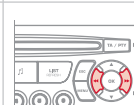
- 2  Sélectionner FONCTIONS AUDIO puis appuyer sur OK.



- 3  Sélectionner la fonction PRÉFÉRENCES BANDE FM puis appuyer sur OK.



- 4  Sélectionner ACTIVER SUIVI DE FRÉQUENCE (RDS) puis appuyer sur OK. RDS s'affiche sur l'écran.



- ! Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

04 AUDIO

ÉCOUTER LES MESSAGES TA



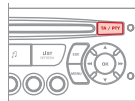
La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

1

TA / PTY



Appuyer sur la touche TA pour activer ou désactiver la diffusion des annonces.



CD ÉCOUTER UN CD



Insérer uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.

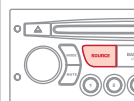
Certains systèmes anti-piratage, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel, peuvent générer des dysfonctionnements indépendants de la qualité du lecteur d'origine.

Sans appui sur la touche EJECT, insérer un CD dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.

1



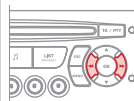
Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD.



2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.

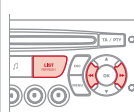


Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des plages du CD.

3



Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



04 AUDIO

CD MP3 ÉCOUTER UNE COMPILATION MP3



Insérer une compilation MP3 dans le lecteur.
L'autoradio recherche l'ensemble des plages musicales ce qui peut prendre de quelques secondes à plusieurs dizaines de secondes avant que la lecture commence.

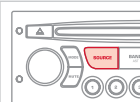


Sur un même disque, le lecteur CD peut lire jusqu'à 255 fichiers MP3 répartis sur 8 niveaux de répertoire. Il est cependant recommandé de se limiter à deux niveaux afin de réduire le temps d'accès à la lecture du CD.
Lors de la lecture, l'arborescence des dossiers n'est pas respectée.
Tous les fichiers sont affichés sur un même niveau.

1



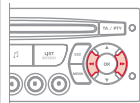
Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD.



2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.

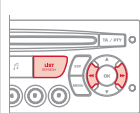


Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des répertoires de la compilation MP3.

3



Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



CD MP3 INFORMATIONS ET CONSEILS



Le format MP3, abréviation de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 est une norme de compression audio permettant d'installer plusieurs dizaines de fichiers musicaux sur un même disque.



Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1,2 ou Joliet de préférence.

Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.



L'autoradio ne lit que les fichiers avec l'extension «.mp3» avec un taux d'échantillonnage de 22,05 KHz ou 44,1 KHz. Tout autre type de fichier (.wma, .mp4, .m3u...) ne peut être lu.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.



Les CD vides ne sont pas reconnus et risquent d'endommager le système.

05 LECTEUR USB

UTILISER LA PRISE USB

1

Ce boîtier est composé d'un port USB et d'une prise Jack*. Les fichiers audio sont transmis d'un équipement nomade tel qu'un baladeur numérique ou une clé USB, à votre Autoradio, pour être écoutés via les haut-parleurs du véhicule.



2

Clé USB (1.1, 1.2 et 2.0) ou Ipod® de génération 5 ou supérieures :

- les clés USB doivent être formatées en FAT ou FAT 32 (NTFS non supporté),
- le cordon de l'Ipod® est indispensable,
- la navigation dans la base de fichier se fait à l'aide des commandes au volant,
- le logiciel IPod doit être mis à jour régulièrement pour une meilleure connexion.



3

Autres lecteurs Ipod® de générations précédentes et lecteurs utilisant le protocole MTP* :

- lecture seule par cordon Jack-Jack (non fourni),
- la navigation dans la base de fichier se fait à partir de l'appareil nomade.



La liste des équipements compatibles et les taux de compressions supportés sont disponibles auprès du réseau CITROËN.

CONNEXION D'UNE CLÉ USB

1



Branchez la clé à la prise, directement ou à l'aide d'un cordon. Si l'autoradio est allumé, la source USB est détectée dès sa connexion. La lecture commence automatiquement après un temps qui dépend de la capacité de la clé USB.

Les formats de fichier reconnus sont .mp3 (mpeg1 layer 3 uniquement), .wma (standard 9 uniquement, compression de 128 kbit/s), .wav et .ogg.

Les playlists acceptées sont de type m3u, .pls, .wpl.

!

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création dépend de la capacité de l'équipement USB.

Les autres sources sont accessibles pendant ce temps.

Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB.

Lors d'une première connexion, le classement proposé est un classement par dossier. Lors d'une reconnexion, le système de classement préalablement choisi est conservé.

* Selon véhicule.

05 LECTEUR USB

UTILISER LA PRISE USB

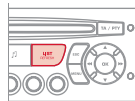
2

Effectuer un appui long sur LIST pour afficher les différentes classifications. Choisir par Dossier / Artiste / Genre / Playlist, appuyer sur OK pour sélectionner le classement choisi, puis à nouveau sur OK pour valider.

OK



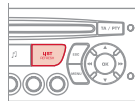
- par Dossier : intégralité des dossiers contenant des fichiers audio reconnus sur le périphérique, classés par ordre alphabétique sans respect de l'arborescence.
- par Artiste : intégralité des noms des artistes définis dans les ID3 Tag, classés par ordre alphabétique.
- par Genre : intégralité des genres définis dans les ID3 Tag.
- par Playlist : suivant les playlists enregistrées sur le périphérique USB.



3

Effectuer un appui court sur LIST pour afficher le classement choisi précédemment.

Naviguer dans la liste avec les touches gauche/droite et haut/bas. Valider la sélection en appuyant sur OK.

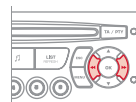


4



Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder à la piste précédente / suivante de la liste de classification en cours de lecture.

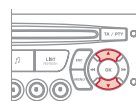
Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



5



Appuyer sur l'une de ces touches pour accéder au Genre, Dossier, Artiste ou Playlist précédent / suivant de la liste de classification en cours de lecture.



CONNEXION IPOD® PAR LA PRISE USB

1

Les listes disponibles sont Artiste, Genre et Playlist (telles que définies dans l'iPod®).

Sélection et Navigation sont décrites aux étapes 1 à 5 précédentes.

!

Ne pas connecter de disque dur ou appareils USB autres que des équipements audio à la prise USB. Cela risque d'endommager votre installation.

05 LECTEUR USB

UTILISER L'ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX) PRISE JACK OU USB (selon véhicule)



L'entrée auxiliaire, JACK ou USB, permet de brancher un équipement nomade (lecteur MP3...).



Ne pas connecter un même équipement via la prise JACK et la prise USB en même temps.

1

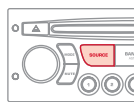
Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3...) à la prise JACK ou à la prise USB, à l'aide d'un câble adapté non fourni.



2



Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner AUX.



RÉGLER LE VOLUME DE LA SOURCE AUXILIAIRE

1

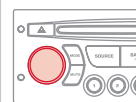
Régler d'abord le volume de votre équipement nomade.



2



Régler ensuite le volume de votre autoradio.



L'affichage et la gestion des commandes se font via l'équipement nomade.



06 FONCTIONS BLUETOOTH



TÉLÉPHONE BLUETOOTH

ÉCRAN C

(DISPONIBLE SELON MODÈLE ET VERSION)

JUMELER UN TÉLÉPHONE



!

Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.

1

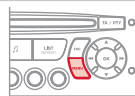
Activer la fonction Bluetooth du téléphone.



2



Appuyez sur la touche MENU.

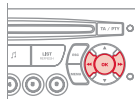


3



Sélectionner dans le menu :

- Bluetooth téléphonie - Audio
- Configuration Bluetooth
- Effectuez une recherche Bluetooth



4

Une fenêtre s'affiche avec «Recherche en cours...».

5

Les 4 premiers téléphones reconnus s'affichent dans cette fenêtre.

Les services offerts sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès. Une liste des téléphones mobiles proposant la meilleure offre est disponible dans le réseau. Consultez le réseau CITROËN.

!

Le menu TÉLÉPHONE permet d'accéder notamment aux fonctions suivantes : Répertoire*, Journal des appels, Gestion des jumelages.

* Si la compatibilité matérielle de votre téléphone est totale.

6

Dans la liste, sélectionner le téléphone à connecter. On ne peut connecter qu'un téléphone à la fois.

7

Un clavier virtuel s'affiche à l'écran : composer un code à 4 chiffres minimum. Valider par OK.



8

Un message s'affiche à l'écran du téléphone choisi : pour accepter le jumelage, tapez ce même code sur le téléphone, puis validez OK.



9

En cas d'échec le nombre d'essai est illimité.

10

«Jumelage Nom_téléphone réussi» apparaît à l'écran. La connexion automatique autorisée n'est active qu'après avoir configuré le téléphone. Le répertoire et le journal des appels sont accessibles après le délai de synchronisation.

!

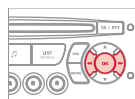
Le jumelage peut être également initié à partir du téléphone.

06 FONCTIONS BLUETOOTH

RECEVOIR UN APPEL

- 1 Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran multifonction.

- 2  Sélectionner l'onglet OUI sur l'écran à l'aide des touches et valider par OK.



-  Appuyer sur OK des commandes au volant pour accepter l'appel.



PASSER UN APPEL

- 1 A partir du menu Bluetooth téléphonie - Audio, sélectionner Gérer l'appel téléphonique puis Appeler, Journal des appels ou Répertoire.

- 2 Appuyer plus de deux secondes sur l'extrémité de la commande sous volant pour accéder à votre répertoire.

Ou
Pour composer un numéro, utiliser le clavier de votre téléphone, véhicule à l'arrêt.



STREAMING AUDIO BLUETOOTH

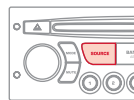
-  Diffusion sans fil des fichiers musicaux du téléphone via l'équipement audio. Le téléphone doit savoir gérer les profils bluetooth adéquats (Profils A2DP / AVRCP).

- 1 Initier le jumelage entre le téléphone et le véhicule. Ce jumelage peut être initié à partir du menu téléphonie du véhicule ou via le clavier du téléphone. Cf. étapes 1 à 10 pages précédentes. Lors de la phase de jumelage, le véhicule doit être à l'arrêt et la clé sur le contact.



- 2 Sélectionner dans le menu de téléphonie le téléphone à connecter. Le système audio se connecte automatiquement à un téléphone nouvellement jumelé.

- 3  Activer la source streaming en appuyant sur le bouton SOURCE*. Le pilotage des morceaux d'écoute usuels est possible via les touches en façade Radio et les commandes au volant**. Les informations contextuelles peuvent être affichées à l'écran.



* Dans certains cas, la lecture des fichiers Audio doit être initiée à partir du clavier.

** Si le téléphone supporte la fonction.

07 CONFIGURATION

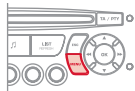


RÉGLER DATE ET HEURE ÉCRAN C

1



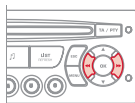
Appuyer sur la touche MENU.



2



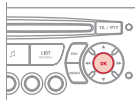
Sélectionner avec les flèches la fonction PERSONNALISATION CONFIGURATION.



3



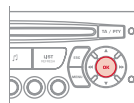
Appuyer pour valider la sélection.



5



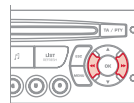
Appuyer pour valider la sélection.



6



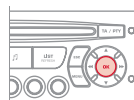
Sélectionner avec les flèches la fonction RÉGLAGE DATE ET HEURE.



7



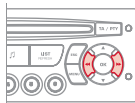
Appuyer pour valider la sélection.



4



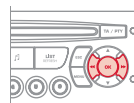
Sélectionner avec les flèches la fonction CONFIGURATION AFFICHEUR.



8



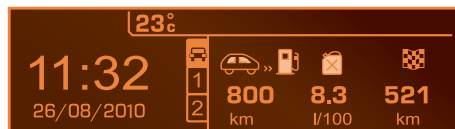
Régler les paramètres un par un en validant par la touche OK. Sélectionner ensuite l'onglet OK sur l'écran puis valider.



08 ORDINATEUR DE BORD



Chaque pression sur le bouton, situé à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre, permet d'afficher successivement les différentes données de l'ordinateur de bord, en fonction de l'écran.



- l'onglet «véhicule» avec :
 - l'autonomie, la consommation instantanée et la distance restant à parcourir ou le compteur de temps du Stop & Start,
- l'onglet «1» (parcours 1) avec :
 - la vitesse moyenne, la consommation moyenne et la distance parcourue calculées sur le parcours «1»,
- l'onglet «2» (parcours 2) avec les mêmes caractéristiques pour un second parcours.



Remise à zéro

Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande.

QUELQUES DÉFINITIONS

Autonomie : affiche le nombre de kilomètres pouvant être parcourus avec le reste de carburant détecté dans le réservoir, en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.

Cette valeur affichée peut fortement varier à la suite d'un changement d'allure du véhicule ou du relief du parcours.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche dès qu'elle dépasse 100 km.

Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau CITROËN.

Consommation instantanée : calculée et affichée qu'à partir de 30 km/h.

Consommation moyenne : c'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

Distance parcourue : calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'ordinateur de bord.

Distance restant à parcourir : calculée en référence à la destination finale, saisie par l'utilisateur. Si un guidage est activé, le système de navigation la calcule en instantané.

Vitesse moyenne : c'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).

Compteur de temps du Stop & Start
(minutes / secondes ou heures / minutes)

Si votre véhicule est équipé du Stop & Start, un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet. Il se remet à zéro à chaque mise du contact avec la clé.

09 ARBORESCENCES ÉCRANS

MONOCHROME A



1 RADIO-CD

- 2 SUIVI RDS
- 2 MODE REG
- 2 RÉPÉTITION CD
- 2 LECT ALÉATOIRE

1 CONFIG VÉHIC*

- 2 ESS VIT MAR
- 2 ÉCLAIR ACCOMP



1 FONCTION PRINCIPALE

- 2 CHOIX A
- 3 Choix A1
- 3 Choix A2
- 2 CHOIX B...

1 OPTIONS

- 2 DIAGNOSTIC
- 3 consulter
- 3 abandonner

1 UNITÉS

- 2 TEMPÉRATURE : °CELSIUS / °FAHRENHEIT
- 2 CONSOMMATIONS CARBURANT :
KM/L - L/100 - MPG

1 RÉGLAGE AFF

- 2 ANNÉE
- 2 MOIS
- 2 JOUR
- 2 HEURE
- 2 MINUTES
- 2 MODE 12 H/24 H

1 LANGUES

- 2 FRANCAIS
- 2 ITALIANO
- 2 NEDERLANDS
- 2 PORTUGUES
- 2 PORTUGUES-BRASIL
- 2 DEUTSCH
- 2 ENGLISH
- 2 ESPANOL

* Les paramètres varient suivant le véhicule.

09 ARBORESCENCES ÉCRANS

MONOCHROME C



Un appui sur la molette OK permet d'accéder à des menus raccourcis suivant l'affichage à l'écran :

RADIO

-  activer / désactiver RDS
-  activer / désactiver mode REG
-  activer / désactiver radiotext

CD / CD MP3

-  activer / désactiver Intro
-  activer / désactiver répétition plages (tout le CD en cours pour CD, tout le dossier en cours pour CD MP3)
-  activer / désactiver lecture aléatoire (tout le CD en cours pour CD, tout le dossier en cours pour CD MP3)

USB

-  activer / désactiver répétition des plages (du dossier / artiste / genre / playlist en cours de lecture)
-  activer / désactiver lecture aléatoire (du dossier / artiste / genre / playlist en cours de lecture)

09 ARBORESCENCES ÉCRANS



MONOCHROME C

Un appui sur la touche MENU permet d'afficher :



1 FONCTIONS AUDIO

2 PRÉFÉRENCES BANDE FM

3 suivi de fréquence (RDS)

4 activer / désactiver

3 mode régional (REG)

4 activer / désactiver

3 affichage radiotext (RDTXT)

4 activer / désactiver

2 MODES DE LECTURE

3 répétition album (RPT)

4 activer / désactiver

3 lecture aléatoire plages (RDM)

4 activer / désactiver



1 ORDINATEUR DE BORD

2 SAISIR DISTANCE JUSQU'A DESTINATION

3 Distance : x km

2 JOURNAL DES ALERTES

3 Diagnostic

2 ETAT DES FONCTIONS*

3 Fonctions activées ou désactivées



1 PERSONNALISATION - CONFIGURATION

2 DÉFINIR LES PARAMÈTRES VÉHICULE*

2 CONFIGURATION AFFICHEUR

3 réglage luminosité-vidéo

4 vidéo normale

4 vidéo inverse

4 réglage luminosité (- +)

3 réglage date et heure

3 réglage jour/mois/année

4 réglage heure/minute

4 choix mode 12h / 24h

3 choix des unités

4 l/100 km - mpg - km/l

4 °Celsius / °Fahrenheit

2 CHOIX DE LA LANGUE

* Les paramètres varient suivant le véhicule.

09 ARBORESCENCES ÉCRANS



1 TÉLÉPHONE BLUETOOTH

2 CONFIGURATION BLUETOOTH

3 Connecter/Déconnecter un appareil

3 Fonction téléphone

3 Fonction Streaming audio

4 Consulter les appareils jumelés

4 Supprimer un appareil jumelé

4 Effectuer une recherche Bluetooth

2 APPELER

3 Journal des appels

4 Répertoire

2 GÉRER L'APPEL TÉLÉPHONIQUE

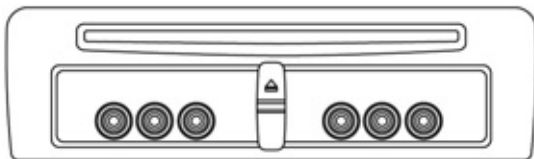
3 Raccrocher l'appel en cours

3 Activer le mode secret

QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale «Aucune», de régler la correction loudness sur la position «Active» en mode CD et sur la position «Inactive» en mode radio.
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur. - Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé. - Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre «Audio». - Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD. - Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.
Le message «Erreur périphérique USB» s'affiche à l'écran. La connexion Bluetooth se coupe.	Le niveau de charge batterie du périphérique peut être insuffisant.	Recharger la batterie de l'équipement périphérique.
	La clé USB n'est pas reconnue. La clé est peut être corrompue.	Reformater la clé.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur la touche BAND AST pour retrouver la gamme d'onde (AM, FM1, FM2, FMAST) où sont mémorisées les stations.
L'annonce trafic (TA) est affichée. Je ne reçois aucune information routière.	La station radio ne participe pas au réseau régional d'information trafic.	Basculer sur une radio qui diffuse des informations trafic.
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction RDS afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau CITROËN.
Coupsures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
Le message «le système audio est en surchauffe» s'affiche à l'écran.	Afin de protéger l'installation en cas de température environnante trop élevée, l'autoradio bascule dans un mode automatique de protection thermique menant à une réduction du volume sonore ou à l'arrêt de la lecture CD.	Couper le système audio pendant quelques minutes afin de laisser le système refroidir.



PACK VIDÉO

LECTEUR DVD / CD AUDIO / MP3



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Le lecteur est compatible avec les formats suivants : DVD-R, DVD+R, DVD+RW, CD-R, CD-RW, VCD et SVCD.

A l'aide des entrées AUX1 et AUX2, ce pack permet de connecter des systèmes auxiliaires (camescope, console de jeux, etc.).

L'autoradio ne lit que les fichiers audio avec l'extension «.mp3» avec un taux d'échantillonnage de 32 KHz à 48 KHz.



Toutes les fonctionnalités du pack vidéo sont décrites dans la notice indépendante fournie avec votre véhicule.

SOMMAIRE

01 Premiers pas	p. 324
02 Configuration	p. 326
03 Fonctions de base	p. 327
04 Arborescence écran	p. 329
05 Questions fréquentes	p. 330

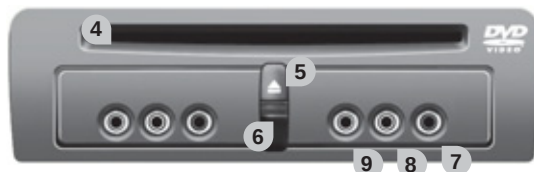
01 PREMIERS PAS

MONITEURS ET LECTEUR DVD/CD

Les moniteurs sont situés dans le haut des sièges avant.



Le lecteur DVD/CD est situé sur la console centrale.



- | | |
|--|---|
| 1. Poignées de mise en place du moniteur. | 6. LED : |
| 2. Écran TFT/LCD rabattable et pivotant. | Allumée verte : lecteur en marche. |
| 3. Cellule infra-rouge. | Clignotante : réception d'informations ou Éjection du disque. |
| 4. Ouverture du lecteur de DVD/CD prévue pour le disque. | 7. Entrée AUDIO AV1. |
| 5. Marche/Arrêt. | 8. Entrée AUDIO AV2. |
| Éjection du DVD/CD. | 9. Entrée VIDÉO. |

CASQUE INFRA-ROUGE

! Le casque est fourni avec le pack vidéo. La présence d'un objet entre la cellule infra-rouge du moniteur et le casque peut entraîner une dégradation de la qualité sonore.



Alimentation : 2 piles R03 / AAA 1,5 V.

1. Stéréo 2 canaux.
2. Marche/Arrêt.
3. Réglage du volume.

01 PREMIERS PAS

TÉLÉCOMMANDE

- | | |
|--|---|
| 1. Marche/Arrêt. | 12. Changement de chapitre. |
| 2. Sélection de la source entre DVD, CD audio et AUX. | Avec SHIFT : changement de titre. |
| 3. Changement d'écran. | 13. Chapitre précédent. |
| 4. Réglages écran DVD (luminosité, contraste, ...). | 14. Arrêt de la lecture. |
| 5. Confirmation sélection. | 15. RETURN :
Appui court : retour au menu précédent. |
| 6. Avance/retour rapide.
Dans les menus : déplacer le curseur vers la gauche/la droite, le haut/le bas. | Appui long : retour au menu principal. |
| 7. Augmentation/baisse du volume. | 16. Affichage du menu principal du DVD. |
| 8. Lecture/Pause. | 17. ZOOM : Sélection de différents formats d'images. |
| 9. Chapitre suivant. | 18. Affichage/masquage de l'écran. |
| 10. SHIFT : activation des touches jaunes. | |
| 11. Sélection de la langue audio.
Avec SHIFT : sélection de la langue des sous-titres. | |

Alimentation : 2 piles R03 / AAA 1,5 V.

Pavé Numérique



02 CONFIGURATION

MENU SETUP

1

Appuyer sur la touche SETUP.



2

Le menu «Réglages» apparaît à l'écran :
«Réglages vidéo», «Langues», «Utilisateurs»,
«Réglages par défaut».
Sélectionner les options à l'aide des touches ▲
et ▼.



3

Appuyer sur la touche OK pour valider votre choix.



RÉGLAGES VIDÉO

1

Appuyer sur la touche SETUP. Le menu
«Réglages» apparaît à l'écran.



2

Sélectionner le menu «Réglages vidéo» à l'aide
des touches ▲ et ▼.



3

Le menu «Réglages vidéo» apparaît à l'écran :
«Luminosité», «Contraste», «Couleur», «Rétro
éclairage».



4

Sélectionner l'entrée souhaitée à l'aide des
touches ▲ ▼.



5

Appuyer sur la touche OK pour valider votre
choix.
Le réglage est enregistré.



03 FONCTIONS DE BASE

DÉPLOIEMENT DES MONITEURS

1

Déverrouiller la tablette à l'aide du bouton et la basculer.



2

A l'aide des poignées de mise en place, extraire le moniteur de la coque.



3

Pivoter le moniteur vers le haut jusqu'au contact avec la partie supérieure du siège. Un cran verrouille la position.



!

Le moniteur n'est pas tactile.

Ne pas appuyer directement sur la surface du moniteur, aux risques d'endommager l'affichage à cristaux liquides.

03 FONCTIONS DE BASE

MARCHE / ARRÊT DU PACK VIDÉO

1

Pour allumer le système, mettre le contact du véhicule.



2

Appuyer sur la touche POWER/EJECT du lecteur DVD/CD ou de la télécommande.



!

Contact coupé, le pack vidéo s'éteindra automatiquement après dix minutes environ, afin de ne pas décharger la batterie.

CHARGER / ÉJECTER UN DVD/CD

1

Pour charger un disque, l'insérer délicatement, face imprimée vers le haut, jusqu'à qu'il soit totalement inséré.



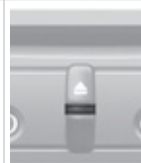
2

La lecture commence automatiquement.



3

Appuyer sur la touche POWER/EJECT du moniteur.



4

Retirer délicatement le disque.



04 ARBORESCENCE ÉCRAN

1 RÉGLAGES

1 RÉGLAGES VIDÉO

- 2 LUMINOSITÉ
- 2 CONTRASTE
- 2 COULEUR
- 2 RÉTRO ÉCLAIRAGE

1 LANGUES

- 2 AUDIO
- 2 SOUS-TITRES
- 2 RÉGLAGES

1 UTILISATEURS

- 2 UTILISATEUR 1
- 2 UTILISATEUR 2
- 2 UTILISATEUR 3

1 RÉGLAGES PAR DÉFAUT

- 2 ÊTES-VOUS SUR ?
- 3 OUI
- 3 NON

QUESTIONS FRÉQUENTES

Le tableau ci-dessous regroupe les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant le pack vidéo.

QUESTION	SOLUTION
Le lecteur ne démarre pas.	- Contrôler les fusibles du véhicule.
Le lecteur ne réagit pas à la pression des touches de la télécommande.	- Les piles de la télécommande sont usées. Remplacer-les. - Le capteur de la télécommande est gêné par des objets ou encrassé. Retirer tous les objets se trouvant sur le récepteur de la télécommande ou nettoyer la surface avec un chiffon humide. - Le pack vidéo est en surchauffe. Laisser refroidir quelques minutes.
Perturbation de l'image ou du son pendant la lecture de DVD. L'image reste fixe pendant la lecture.	Le lecteur ne peut pas lire le disque. Le disque est éventuellement endommagé ou sale.
Le lecteur ne lit pas le disque inséré.	- Le format du disque ne correspond pas aux spécifications du lecteur. - Si il fait froid, il peut y avoir une formation de condensation sur le laser. Attendre environ 5 minutes pour que l'humidité s'évapore.
Lors de la lecture de DVD/VCD/SVCD, l'image est de qualité médiocre.	- Retirer le disque. - A l'aide de la touche SETUP, régler la luminosité et réinsérer le disque.
Aucune image ne s'affiche sur le moniteur.	- Appuyer sur la touche SOURCE jusqu'à ce que l'image apparaisse. - Appuyer sur la touche ECRAN ON/OFF.
Il n'y a pas de son dans le casque audio.	- Augmenter le volume à l'aide des touches VOLUME +/- de la télécommande ou à l'aide de la molette du casque. - Vérifier que le bon canal est sélectionné sur le casque. - Appuyer sur la touche SOURCE jusqu'à ce que le son arrive. - Remplacer les piles du casque.
L'écran de démarrage n'apparaît pas après l'éjection du disque.	- Insérer un autre disque. - Eteindre le système puis rallumer.

EXTÉRIEUR

Clé à télécommande..... 77-82

- ouverture / fermeture
- protection antivol
- éclairage d'accompagnement
- démarrage
- pile



Changement de lampes 191-193

- feux arrière
- 3^{ème} feu stop
- feux de plaque minéralogique

Réservoir de carburant..... 91

Aide au stationnement..... 166-167

Attelage 204

Remorquage..... 203

Coffre..... 89

Kit de dépannage provisoire de pneumatique..... 180-182

Changement de roue..... 183-186

- outillage
- démontage

Lunette arrière ouvrante 89

Accessoires 206-207

Toit vitré panoramique 90

Barres de toit 205



Écran grand froid 205

Commandes d'éclairage extérieur..... 93-96

Réglage des projecteurs..... 97

Éclairage directionnel 98

Essuie-vitre..... 99

Changement de lampes 187-190

- feux avant
- projecteurs antibrouillard
- répéteurs de clignotant

Alerte de franchissement involontaire de ligne..... 165

Rétroviseurs extérieurs..... 75

Spots latéraux..... 97

Détection de sous-gonflage..... 124

Assistance au freinage 125

Contrôle de trajectoire 126

Suspension pneumatique 168-169

Pression des pneumatiques 221

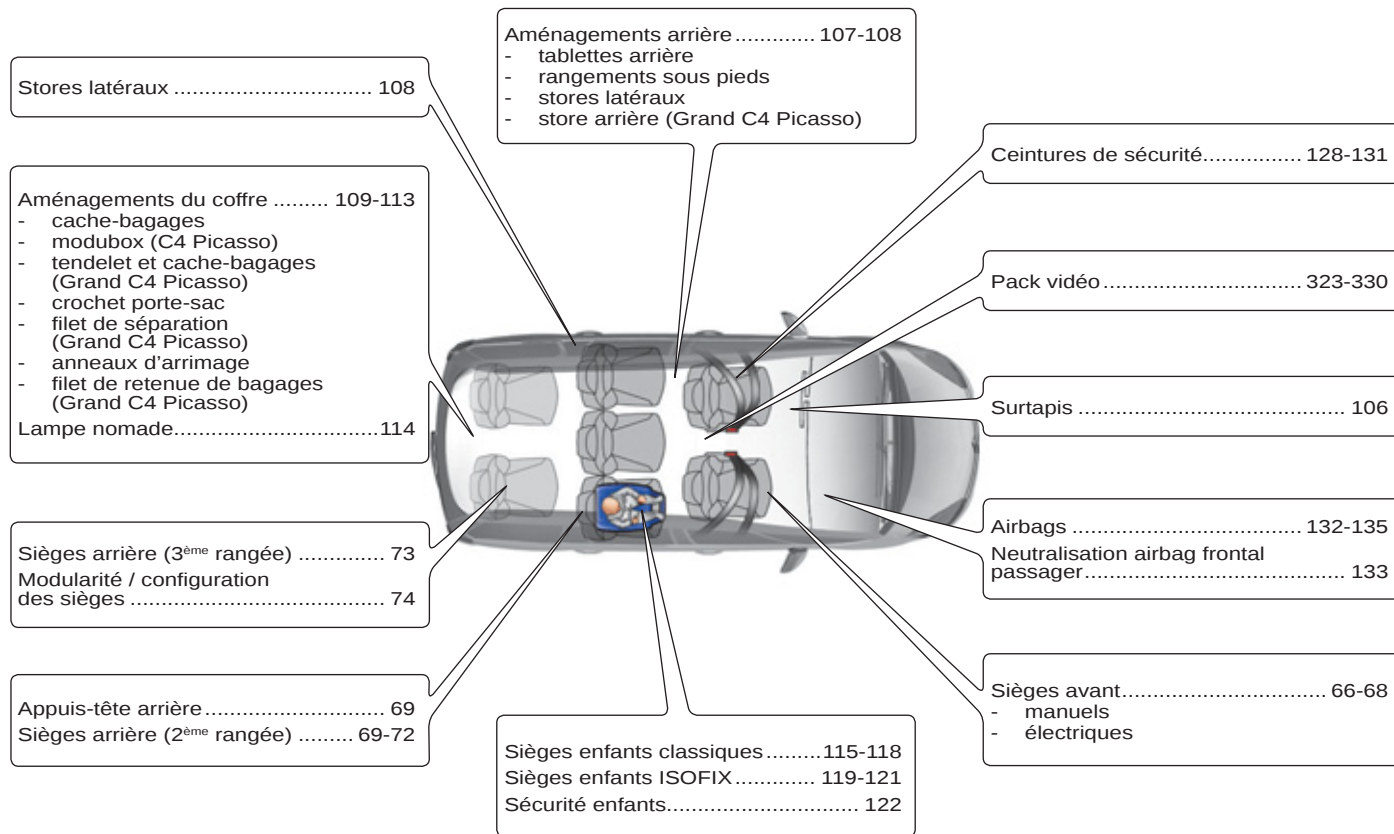
Portes 87-88

- ouverture / fermeture
- verrouillage centralisé
- commande de secours

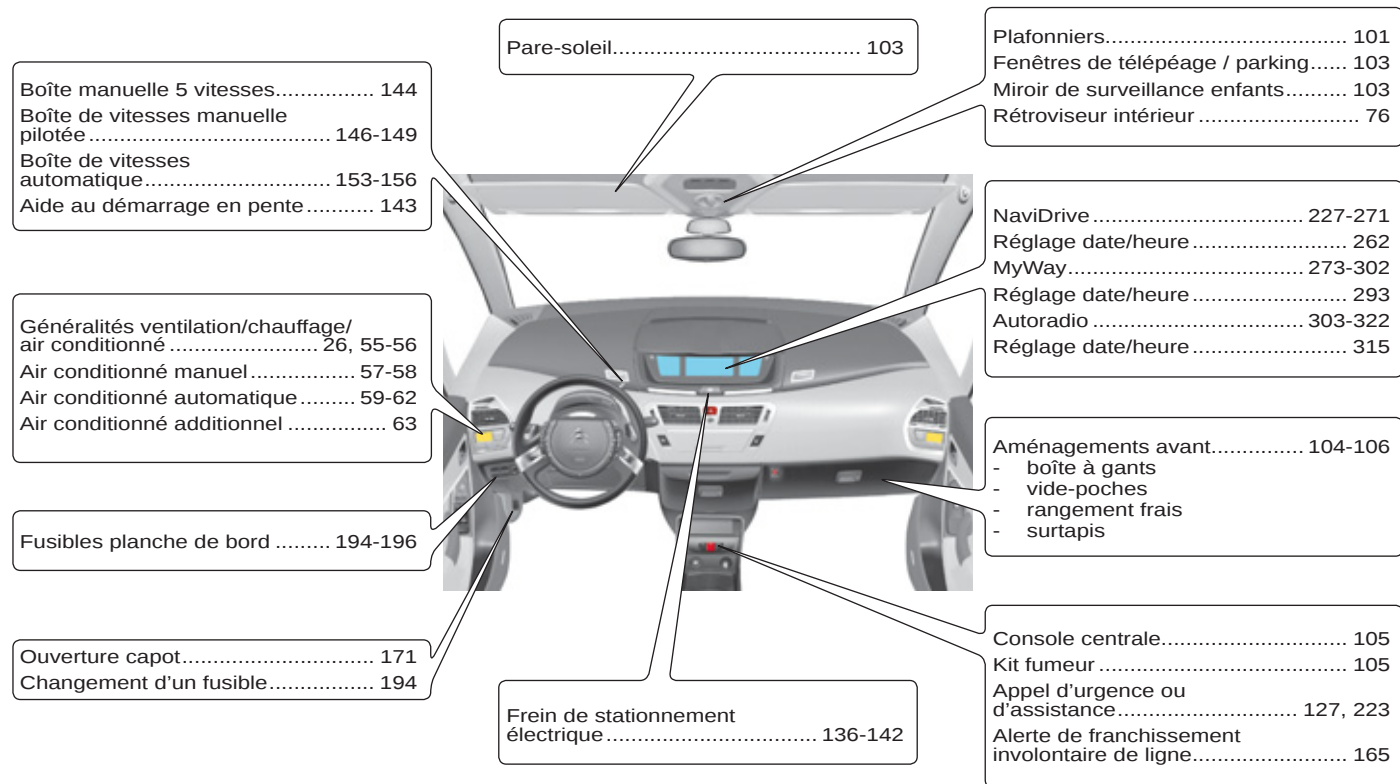
Sécurité enfants..... 122

Lève-vitres 85-86

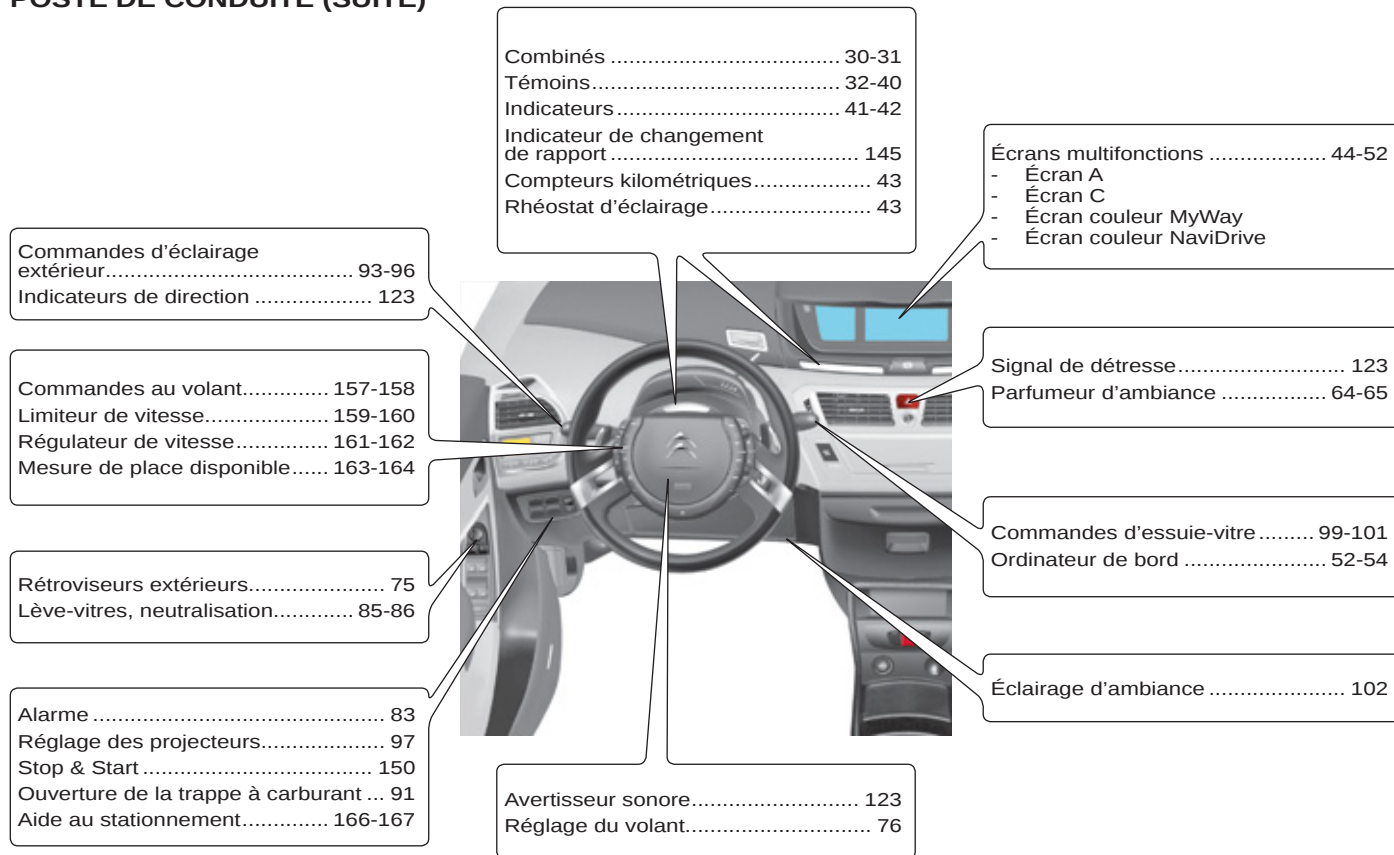
INTÉRIEUR



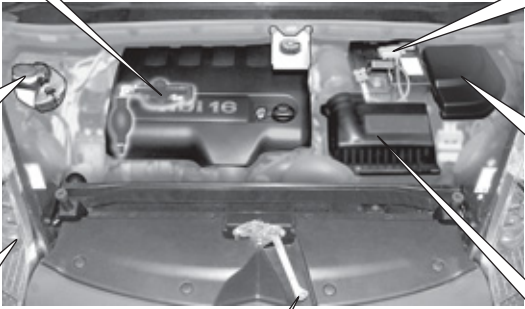
POSTE DE CONDUITE



POSTE DE CONDUITE (SUITE)



CARACTÉRISTIQUES - ENTRETIEN

Purge du filtre à gazole..... 172 Panne de carburant Diesel..... 173	Motorisations essence..... 208 Masses essence..... 209 Motorisations Diesel 210-211 Masses Diesel 212-215 Masses essence/Diesel versions N1..... 216-217 Dimensions..... 218 Éléments d'identification..... 221	Fusibles sur batterie 199 Batterie 200-202 Mode économie d'énergie 202
Vérification des niveaux..... 176-177 - huile - liquide de frein - liquide de direction assistée - liquide de refroidissement - liquide lave-vitre / projecteurs		Fusibles compartiment moteur 197-198
Changement de lampes avant..... 187-190	Ouverture capot..... 171 Sous-capot essence 174 Sous-capot Diesel 175	Contrôle des éléments..... 178-179 - batterie - filtre à air / habitacle - filtre à huile - filtre à particules (Diesel) - plaquettes / disques de frein

INDEX ALPHABÉTIQUE

- A** Accès à la 3ème rangée 71
 Accessoires 206
 Accoudoir avant 66
 Aérateurs 55
 Afficheur du combiné ... 30, 31, 145
 Afficheur
 multifonction 44, 46, 49, 51
 Aide au chargement/
 déchargement 168
 Aide au démarrage
 en pente 143
 Aide au freinage d'urgence
 (AFU) 125
 Aide au stationnement
 arrière 166
 Aide au stationnement
 avant 167
 Airbags frontaux 135
 Airbags latéraux 134, 135
 Airbags rideaux 134, 135
 Air conditionné 55
 Air conditionné additionnel 59
 Air conditionné automatique 59
 Air conditionné manuel 57
 Alarme 83
 Alerte de franchissement
 involontaire de ligne
 (AFIL) 165
 Allumage automatique
 des feux 93, 96
 Allumage automatique
 des feux de détresse 123
 Allume-cigares 105
 Antiblocage des roues
 (ABS) 125
 Antidémarrage
 électronique 79, 82
- A** Antipatinage des roues
 (ASR) 126
 Antipincement 85, 90
 Antivol 79
 Antivol de direction 80
 Appel d'assistance 127, 224
 Appel d'urgence 127, 224, 225
 Appuis-tête arrière 69
 Appuis-tête avant 66
 Arborescence
 écran ... 263, 295, 317, 318, 329
 Arrêt du véhicule 80
 Attelage 204
 Autoradio 304, 305, 317, 318
 Avertisseur sonore 123
- B** Bacs de porte 102, 106
 Balais d'essuie-vitre
 (changement) 101
 Balayage automatique
 des essuie-vitres 99, 100
 Barres de toit 205
 Batterie 178, 200
 Béquille de capot moteur 171
 Bluetooth
 (kit mains-libres) 291, 313
 Bluetooth
 (téléphone) 257, 291
 Boîte à fusibles compartiment
 batterie 194
 Boîte à fusibles compartiment
 moteur 194
 Boîte à fusibles planche
 de bord 194
 Boîte à gants 104
 Boîte de vitesses
 automatique 153, 179
- B** Boîte de vitesses
 manuelle 144, 145, 150, 179
 Boîte manuelle pilotée ... 146, 150
 Bouchon réservoir
 de carburant 91
 Bouton d'appel CITROËN 225
- C** Cache-bagages 109
 Capacité du réservoir
 carburant 91
 Capot moteur 171
 Caractéristiques
 techniques ... 208, 210, 216, 218
 Carburant 92
 Carte (écran couleur) 243
 Cartes de télépéage/
 parking 103
 Cartouche de parfum 64
 CD MP3 248, 289, 309
 Ceintures de sécurité ... 128, 131
 Cendrier amovible 105
 Changement d'un balai
 d'essuie-vitre 101
 Changement
 d'une lampe 187, 191, 192
 Changement d'une roue 183
 Changement d'un fusible 194
 Changement de la pile
 de la télécommande 81
 Charge de la batterie 200
 Chauffage 55
 Clé à télécommande ... 77-79, 82
 Clignotants 123
 Coffre 89
 Combinés 30, 31
 Commande d'éclairage 93

INDEX ALPHABÉTIQUE

- C** Commande
d'essuie-vitre 99, 100
Commande de secours
coffre 90
Commande de secours
portes 88
Commande des lève-vitres 85
Commande des sièges
chauffants 67
Commandes
au volant 229, 275, 305
Compte-tours 30, 31
Compteur 30, 31
Compteur kilométrique
journalier 43
Configurations des sièges 74
Console centrale 105
Contrôle du niveau d'huile
moteur 42
Contrôle dynamique
de stabilité (ESP) 126
Contrôles 174, 175, 178, 179
Crevaissaison 180, 183
Cric 183
Crochet porte sac 110
- D** Date (affichage) 293
Dégivrage lunette
arrière 57, 59
Démarrage du véhicule 80
Démontage d'une roue 185
Démontage du surtapis 106
Détection
de sous-gonflage 124
Déverrouillage 77
Déverrouillage
de l'intérieur 87, 88
- D** Dimensions 218
Disque dur (copie) 250, 251
Disques de freins 179
- E** Eclairage coffre 114, 193
Eclairage
d'accompagnement 79, 95, 96
Eclairage d'accueil 102
Eclairage d'ambiance 102
Eclairage directionnel 98
Eclairage intérieur 101, 193
Eclairage planche de bord 43
Economie d'énergie
(mode) 202
Ecran couleur 16/9 49, 51, 232,
263, 276, 295
Ecran grand froid 205
Ecran
monochrome 306, 317, 318
Ecran monochrome A 44
Ecran monochrome C 46
Ecran
multifonction 44, 46, 49, 51
Ecran vidéo arrière 327
Eléments d'identification 221
Enfants 117, 120, 121
Enfants (sécurité) 122
Entrée auxiliaire 254, 290, 312
Environnement 82
ESP/ASR 126
Essuie-vitre 99, 100
Essuie-vitre arrière 99
Etiquettes d'identification 221
- F** Fenêtres de télépéage/
parking 103
Fermeture des portes 78, 87
- F** Fermeture du coffre 78, 89
Feu antibrouillard arrière 190
Feu de recul 191, 192
Feux antibrouillard arrière 94
Feux arrière 191, 192
Feux au xénon 187
Feux
de croisement 93, 187, 188
Feux de détresse 123
Feux de plaque
minéralogique 192
Feux de
position 93, 95, 187, 189-192
Feux de route 93, 187, 188
Feux de stop 191, 192
Feux diurnes 95, 187, 190
Feux diurnes à LED 95
Feux halogènes 187
Feux indicateurs
de direction 123
Filet de retenue
de bagages 113
Filet de séparation 112
Filtre à air 178
Filtre à huile 178
Filtre à particules 177, 178
Filtre habitacle 178
Fixations Isofix 119
Fonction autoroute
(clignotants) 123
Freinage dynamique
de secours 136
Frein de stationnement 179
Frein de stationnement
électrique 136
Freins 179
Fusibles 194

INDEX ALPHABÉTIQUE

- G** GPS.....235, 238, 241, 243, 278
Guidage.....235, 241, 278
- H** Heure262, 315
Heure (réglage)293
- I** Identification véhicule221
Indicateur d'entretien.....41, 42
Indicateur de changement de rapport.....145
Indicateur de niveau d'huile moteur42, 176
Indicateurs de direction (clignotants).....123, 187, 189, 191, 192
Informations trafic (TMC).....245, 285, 286
Informations trafic autoroutier (TA) ...286, 287, 308
Isofix (fixations)119
- J** Jauge d'huile42, 176
Jauge de carburant91
Jukebox (écoute).....252
- K** Kit anti-crevaisson.....180
Kit de dépannage provisoire de pneumatique180
Kit mains-libres.....291, 313
- L** Lampe nomade114, 193
Lampes (changement)187, 191, 192
Lave-projecteurs100
Lave-vitre arrière99
Lave-vitre avant.....100
Lecteur CD MP3....248, 289, 309
- L** Lecteur DVD.....324
Lecteurs de carte101, 193
Lecteurs médias musicaux288
Lecteur USB249, 310
Lève-vitres85
Lever boîte de vitesses automatique153
Lever boîte de vitesses manuelle.....144
Lever boîte manuelle pilotée.....146
Limiteur de vitesse159
Liseuses arrière.....102, 107
Localisation du véhicule79
Lunette arrière ouvrante89
- M** Masses208, 210, 216
Mémorisation des positions de conduite.....68
Menu général232, 233, 306
Menus raccourcis277
Menu vidéo.....255
Mesure de place disponible163
Miroir de surveillance enfants103
Mode économie d'énergie202
Modubox110
Modularité des sièges74
Moteur Diesel92, 175
Moteur essence.....92, 174
Motorisations208, 210
MP3 (cd).....248, 289, 309
MyWay49, 276, 295
- N** Navigation235, 278
Neutralisation de l'airbag passager132
Niveau d'additif gasoil177
Niveau d'huile42, 176
Niveau du liquide de direction assistée176
Niveau du liquide de frein.....176
Niveau du liquide de lave-projecteurs.....176
Niveau du liquide de lave-vitre.....176
Niveau du liquide de refroidissement.....176
Niveau mini carburant91
Niveaux et vérifications174-177
Numéro de série véhicule221
- O** Obturateur amovible (pare-neige).....205
Ordinateur de bord52-54
Oubli de la clé80
Oubli des feux94
Outillage183
Ouverture de la lunette arrière.....89
Ouverture des portes77, 87
Ouverture du capot moteur171
Ouverture du coffre77, 89
Ouverture du rideau d'occultation du toit vitré panoramique90
- P** Pack lumière102
Pack vidéo.....323

INDEX ALPHABÉTIQUE

- P** Panne de carburant
 (Diesel)..... 172
Pare-brise athermique..... 103
Pare-soleil 103
Parfumeur d'ambiance 64
Pile de télécommande..... 81, 82
Plafonniers 101, 193
Plancher accordéon 73
Planche rigide 71
Planchette 69
Plaques d'identification
 constructeur 221
Plaquettes de freins 179
Porte-canettes..... 105
Portes 87
Pose des barres de toit 205
Positions de conduite
 (mémorisation) 68
Pression
 des pneumatiques..... 221
Prise accessoires 12V..... 105
Prise auxiliaire..... 290
Prises audio 106, 249,
 250, 290, 310, 312
Prises auxiliaires ... 254, 255, 312
Prise USB..... 106, 249, 250, 310
Projecteurs (réglages)..... 97
Projecteurs antibrouillard
 avant 94, 190
Projecteurs directionnels... 97, 98
Protection
 des enfants.... 115, 117, 119-121
- R** Rabattement des sièges
 arrière..... 69, 71, 73
Radio 287, 307
Rangement frais 105
- R** Rangements..... 107
Raquette pare-soleil 103
Réamorçage circuit
 de carburant..... 172
Recharge batterie..... 200
Recirculation d'air 57, 59
Référence couleur peinture... 221
Réglage
 de l'heure 262, 293, 315
Réglage de la date 293
Réglage de la répartition
 d'air 57, 59
Réglage de
 la température..... 57, 59
Réglage des appuis-tête ... 66, 69
Réglage des projecteurs 97
Réglage des sièges..... 66, 67, 69
Réglage du débit d'air 59
Réglage en hauteur des
 ceintures de sécurité 128
Réglage en hauteur et en
 profondeur du volant 76
Réglages (Menus)..... 326
Régulateur de vitesse 161
Réinitialisation de la
 télécommande..... 81
Réinitialisation
 des lève-vitres..... 85
Remise à zéro compteur
 kilométrique journalier 43
Remise à zéro indicateur
 d'entretien 42
Remontage d'une roue..... 185
Remorquage d'un véhicule.... 203
Remplacement d'une roue ... 183
Remplacement
 des fusibles 194
- R** Remplacement
 des lampes..... 187, 191, 192
Remplacement filtre à air 178
Remplacement filtre à huile... 178
Remplacement filtre
 habitable..... 178
Remplissage du réservoir
 de carburant..... 91, 92
Répartiteur électronique
 de freinage (REF)..... 125
Répétiteur latéral
 (clignotant) 189
Réservoir de carburant..... 91
Réservoir lave-projecteurs ... 176
Réservoir lave-vitre 176
Rétroviseur intérieur..... 76
Rétroviseurs extérieurs 75
Révisions 41, 42
Rhéostat d'éclairage.... 30, 31, 43
Rideau d'occultation
 du toit vitré panoramique..... 90
Roue de secours 183
- S** Sécurité
 des enfants... 115, 117, 119, 121
Sécurité enfants 85, 122
Services CITROËN 225
Sièges arrière 69, 71, 73
Sièges avant 66-68
Sièges chauffants..... 67
Sièges enfants 115
Sièges enfants classiques.... 117
Sièges enfants ISOFIX..... 120
Sièges enfants Isofix 119, 121
Signal de détresse 123
Sous-capot moteur 174, 175
Sous-gonflage (détection) 124

INDEX ALPHABÉTIQUE

- S** Spots latéraux 97
Stop & Start 62, 91, 150,
171, 178, 200
Stores 103, 108
Streaming audio Bluetooth 314
Super-verrouillage 78
Surtapis 106
Suspension pneumatique 168
Synchronisation de la
télécommande 81
Synthèse vocale 238
Système d'assistance au
freinage 125
Système d'assistance au
freinage d'urgence 125
Système de guidage
embarqué 278
Systèmes ABS et REF 125
Systèmes ASR et ESP 126
- T** Tableaux des fusibles 194
Tableaux
des masses 208, 210, 216
Tableaux
des motorisations 208, 210
Tablette arrière 107
Télécommande ... 77, 78, 82, 325
Téléphone 225, 256-258, 291
Témoins d'alerte 36-38
Témoins d'état 38
Témoins
de marche 32, 35, 37, 38
Témoins lumineux 32, 35, 36
Tendelet 110
TMC (Infos trafic) 245, 285
Toit vitré panoramique 90
Totalisateur kilométrique 43
- T** Trappe à carburant 91
Troisième feu de stop 193
- U** USB Box 106
- V** Ventilation 55
Vérification
des niveaux 176, 177
Vérifications
courantes 178, 179
Verrouillage
centralisé 78, 87, 88
Verrouillage de l'intérieur 87
Vide-poches 104
Vidéo 255
Vis antivol 185
Volant (réglage) 76
Volant à commandes
centrales fixes 157

Cette notice présente l'ensemble des équipements disponibles.

Chaque modèle commercialisé ne reprend qu'une partie des équipements mentionnés, selon les niveaux de finition, les versions et les caractéristiques propres au pays où il est commercialisé.

Les descriptions et figures sont données sans engagement. Automobiles CITROËN se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour la présente notice.

Cette documentation fait partie intégrante de votre véhicule. Pensez à la remettre au nouveau propriétaire en cas de cession.

Automobiles CITROËN atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Les reproductions et traductions même partielles sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles CITROËN.

Imprimé en UE

Français

05-10

CITROËN AUTOMOBILES

Siège social : Immeuble Colisée III, 6 rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - France
TÉL. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - www.citroën.fr
S.A. au capital de 16 000 000 € - R.C.S. Paris 642 050 199 - Siret 642 050 199 00 990 - APE 741 J



10C4P.0010

Français

2010 – DOCUMENTATION DE BORD

4Dconcept

Diadeis

Seenk

Edipro