

CITROËN BERLINGO

NOTICE D'EMPLOI



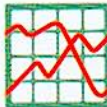


Nous vous remercions et vous félicitons pour votre choix.

Lisez attentivement cette notice avant de prendre la route. Cette notice contient toutes les informations concernant la conduite et les équipements, ainsi que les recommandations importantes que nous vous demandons de suivre scrupuleusement. Vous trouverez également dans ce document tout ce que vous devez savoir au sujet de l'entretien courant, garant de la préservation de votre acquisition, de la sécurité d'utilisation et de la fiabilité de votre nouvelle CITROËN.

La bonne connaissance de votre nouveau véhicule rendra plus agréable vos déplacements.

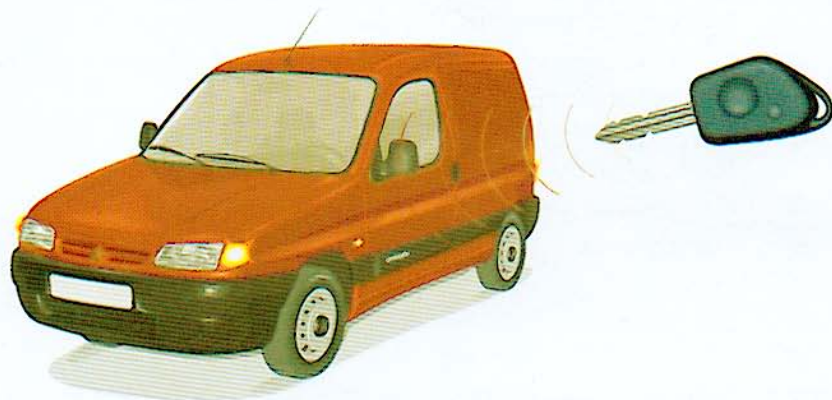


Chapitre I  Page 3 DÉCOUVRIR SON VÉHICULE	Chapitre II  Page 51 CONDUITE	Chapitre III  Page 57 CONFORT
Chapitre IV  Page 65 ENTRETIEN	Chapitre V  Page 83 CONSEILS PRATIQUES	Chapitre VI  Page 117 CARACTÉRISTIQUES
Chapitre VII  Page 127 INDEX ALPHABÉTIQUE	 Page 135 CITROËN ASSISTANCE	



Chapitre I DÉCOUVRIR SON VÉHICULE

1	Clés, télécommande - Changement de piles de la télécommande	4 à 7
2	Ouverture portes avant, latérales et arrière	8 à 12
3	Ouverture capot moteur	13
4	Ouverture du volet arrière de pavillon, barre d'appui	14-15
5	Remplissage carburant - Qualité des carburants	16
6	Catalyseur	17
7	Rodage	18
8	Sièges	19
9	Position de conduite	20
10	Réglage du volant	21
11	Le système coussins gonflables	22-23
12	Ceintures de sécurité	24-25
13	Les moyens de retenue pour enfants	26 à 28
14	Siège multifonction	29
15	Espace de chargement	30
16	Lève-vitre	31
17	Rétroviseurs	32-33
18	Poste de conduite	34-35
19	Cadrams de bord	36 à 43
20	Voyants lumineux	44-45
21	Signalisation	46 à 48
22	Visibilité	49-50

**Clé principale**

Permet d'actionner les serrures des portes, le bouchon de réservoir, d'activer ou de désactiver le coussin gonflable passager*, de déverrouiller la direction, de mettre le contact et d'actionner le démarreur.

Verrouillage centralisé avec la clé *

La clé intégrée à la télécommande permet, à partir des portes avant, le verrouillage ou le déverrouillage de l'ensemble des portes.

Si l'une des portes avant est ouverte ou mal fermée, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.



La télécommande dispose d'un rayon d'action important vous permettant de verrouiller ou déverrouiller votre véhicule à distance. Une manipulation, même dans votre poche, peut provoquer le déverrouillage involontaire des portes.

* Suivant version.

Télécommandes

Les télécommandes utilisent un émetteur haute fréquence qui présente l'avantage :

- de ne pas avoir à viser le récepteur dans le véhicule.
- d'être opérant à travers tous les matériaux (tôles, chargement)
- d'avoir une très grande portée.

Verrouillage centralisé à télécommande.

La télécommande permet le verrouillage ou le déverrouillage des portes et du hayon. Appuyer d'une impulsion sur la commande **A** pour verrouiller ou sur la commande **B** pour déverrouiller.

En cas de non fonctionnement, répétez l'impulsion.

Ces opérations sont visualisées par l'allumage des feux indicateurs de direction :

- **Verrouillage** = Allumés pendant deux secondes environ.
- **Déverrouillage** = Clignotement rapide.

Si une porte est ouverte ou mal fermée, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

Il est inutile de maintenir cette pression.

En cas de dysfonctionnement, procédez à la réinitialisation de la télécommande. Voir ci-après paragraphe «Changement de piles de la télécommande».

En cas de perte ou de défaillance de la télécommande, l'ouverture à l'aide de la clé reste possible.

La clé-télécommande a été conçue avec une clé déclipable. En cas de nécessité, la clé se déclipera afin de ne pas blesser le genou.

Le déverrouillage entraîne l'allumage des plafonniers.

Clé antidémarrage électronique

Le dispositif ANTIDEMARRAGE ÉLECTRONIQUE verrouille le système d'alimentation moteur.

Le système s'active automatiquement lorsque la clé est retirée du contacteur.

Toutes les clés contiennent un dispositif électronique.

Seules vos clés peuvent démarrer votre véhicule.

Introduisez votre clé dans l'antivol.

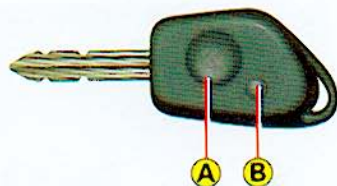
Après avoir mis le contact, un dialogue s'établit entre la clé et le dispositif antidémarrage électronique.

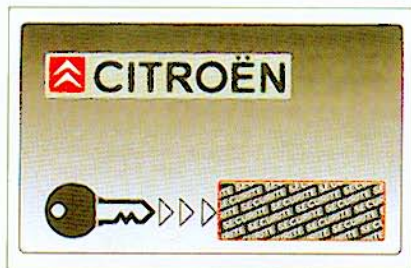
Si la clé n'est pas reconnue le démarrage est impossible.

NOTA : l'utilisation simultanée d'autres appareils haute fréquence (téléphones mobiles, alarmes domestiques ...) peut perturber momentanément le fonctionnement de la télécommande.

En cas de dysfonctionnement permanent, procédez à la réinitialisation de la télécommande. Voir «Changement de la pile de la télécommande».

* Suivant version ou pays.





Carte CODE

Une carte confidentielle vous est fournie avec le véhicule.

Cette carte porte de façon cachée un code d'accès permettant au réseau de la marque de faire la maintenance du dispositif antidémarrage électronique.

En cas de changement de propriétaire du véhicule, il est indispensable que celui-ci entre en possession de la carte CODE.

Gardez cette carte en lieu sûr.

Ne la laissez jamais dans le véhicule.

Ne grattez pas la zone confidentielle, son intégrité garantit votre dispositif antidémarrage électronique.

Sa perte ne garantit plus l'intégrité de votre antidémarrage électronique.

Conseil

Notez soigneusement les numéros des clés et de la télécommande.

Pour la clé Antidémarrage Electronique gardez soigneusement la carte confidentielle contenant votre code spécifique, en lieu sûr (jamais à l'intérieur du véhicule).

En cas de perte, le réseau de la marque pourra vous fournir de nouvelles clés ou télécommande à l'aide de ces numéros.

Pour toutes modifications de clé (ajout, suppression ou remplacement) il est impératif de s'adresser au réseau de la marque muni de votre carte confidentielle.

* Suivant version ou pays.



ATTENTION

Ne modifiez en aucun cas le circuit électrique de l'antidémarrage électronique, cela pourrait entraîner l'impossibilité de mise en route du véhicule.

En cas de perte de la carte confidentielle, il sera nécessaire de faire procéder par le réseau de la marque à une intervention majeure.

Précautions antidémarrage

Avant de quitter votre véhicule :

- Fermez complètement toutes les vitres, ne laissez aucun objet visible.
- Retirez la clé de contact, verrouillez la direction et toutes les portes.

Changement des piles de la télécommande

Déclipsez pour accéder aux piles.

Deux piles réf. : CR 1620 3V.



Après un changement de pile, il est nécessaire de **réinitialiser** la télécommande.
Pour cela, mettez le contact et actionnez ensuite votre télécommande.

* Suivant version.



**NE JETEZ PAS LES PILES USAGÉES.
REMETTEZ-LES AUX REPRESENTANT DE LA MARQUE
OU AUX POINTS DE COLLECTE AGRÉÉS
(magasin de photo, etc.).**

PORTES AVANT

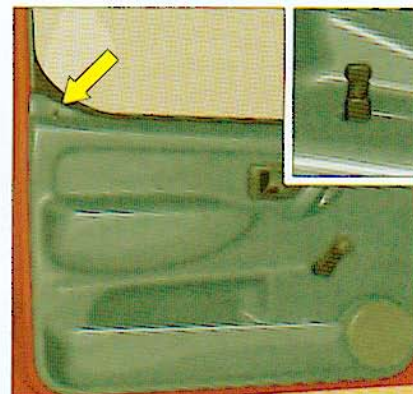
**Ouverture de l'extérieur**

Pour déverrouiller l'une des serrures de porte avant, introduisez à fond la clé dans la serrure puis tournez la vers l'avant du véhicule ou déverrouillez avec la télécommande.

Tirez la poignée vers vous.

**Ouverture de l'intérieur**

Tirez la palette vers vous, porte verrouillée ou non.

**Verrouillage de l'intérieur**

La tirette de la porte conducteur permet, en l'abaissant, de commander le verrouillage centralisé électrique lorsque les portes avant sont fermées.

PORTES LATÉRALES COULISSANTES *

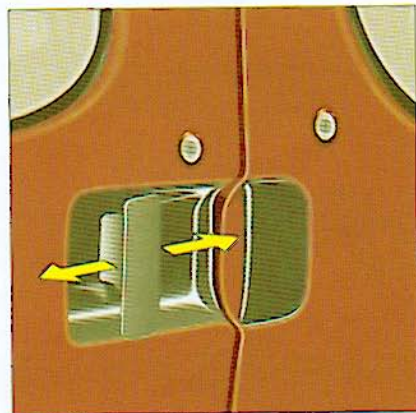
Ouverture de l'extérieur

Déverrouiller la serrure de la porte coulissante, avec la clé ou la télécommande.

Pour ouvrir, pousser la poignée vers l'arrière du véhicule et faire coulisser la porte jusqu'à sa butée de maintien.

La porte coulissante se verrouille et ne se referme pas en cas d'arrêt dans une pente.

Pour fermer, pousser la poignée vers l'avant du véhicule et faire coulisser la porte.

**Ouverture de l'intérieur**

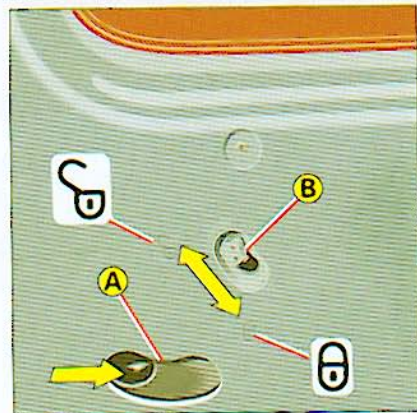
Pour ouvrir, tirer la commande **A** vers l'arrière.

Pour fermer, pousser la commande **A** vers l'avant.

Verrouillage de l'intérieur

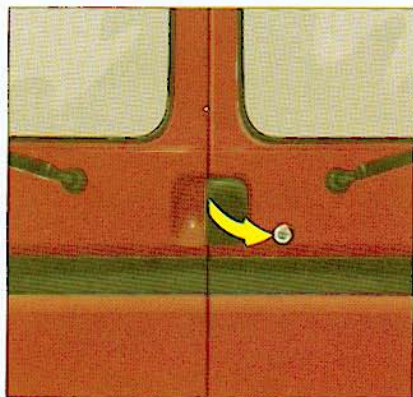
La commande **B** permet en l'abaissant ou en la relevant de verrouiller ou de déverrouiller de l'intérieur la porte latérale.

Ne jamais rouler avec une des portes latérales coulissantes ouvertes.



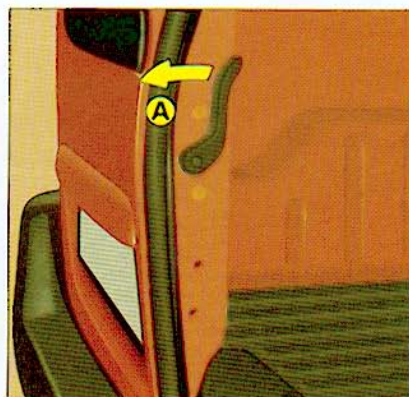
* Suivant équipement ou pays

Ouverture de l'extérieur des portes arrière

**Porte arrière droite**

Pour déverrouiller la porte arrière, tournez la clé (vers la droite).

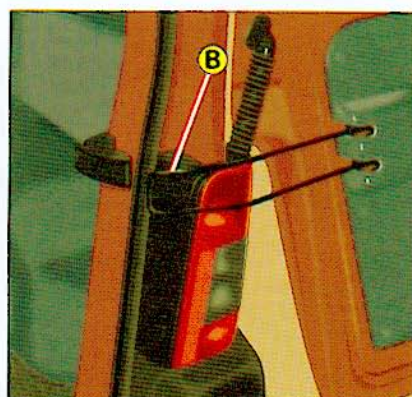
Tirez la poignée vers vous.

**Ouverture à 90° des portes arrière**

Assurez-vous du bon verrouillage des portes.

Porte arrière gauche

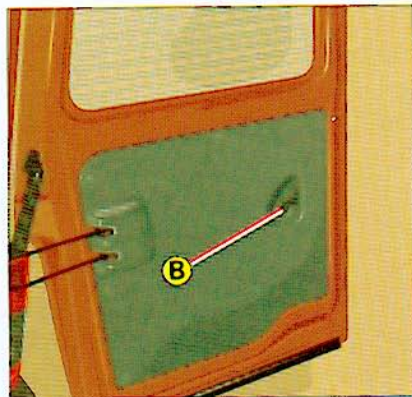
Déverrouillez la porte en tirant le levier **A**.

**Ouverture à 180° des portes arrière**

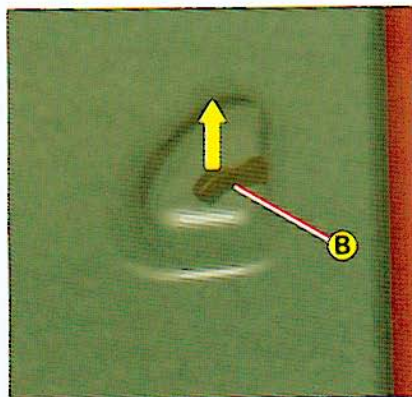
Dégagez le tirant **B** vers vous quand les portes sont partiellement ouvertes.

A la fermeture des portes, le tirant reprend son accrochage automatique.

Ouverture de l'intérieur des portes arrière



Ouvrir la porte en soulevant la palette B.



**LORS DE LA FERMETURE,
FERMEZ D'ABORD LA PORTE
1, PUIS LA PORTE 2.**

**ATTENTION**

Lors du chargement de votre véhicule,
veillez à laisser libre les zones de course de
dégagement des tirants droit et gauche des portes.

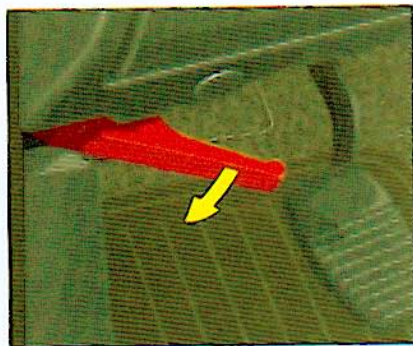
**Ouverture du hayon ***

Introduisez la clé et soulevez la poignée pour ouvrir le hayon.

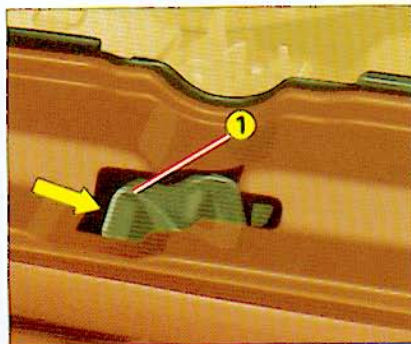
Prenez garde à la hauteur disponible au dessus de votre véhicule.

* Suivant version.

Capot moteur



Pour déverrouiller, tirez vers vous la commande rouge placée à l'extrême gauche sous la planche de bord.



Engagez votre main sous le capot, légèrement à gauche de l'axe central.

Poussez vers la droite la palette 1 située sous le bord du capot moteur.

Levez le capot.

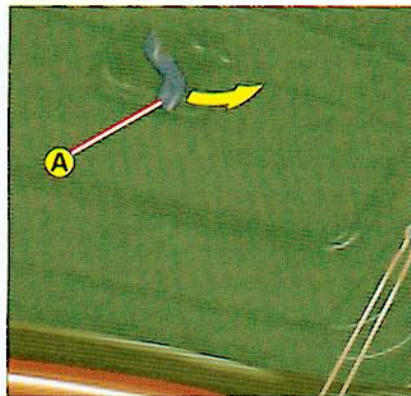
Stabilisez-le à l'aide de la béquille, selon dessin ci-dessus.

**Pour fermer**

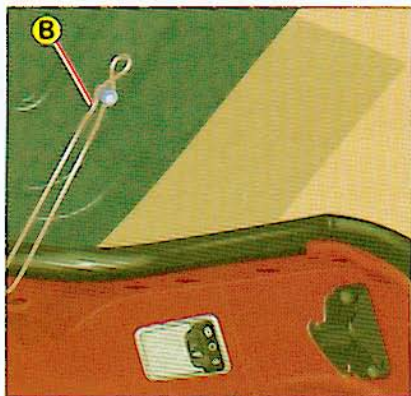
Remplacez la béquille dans son logement en appuyant. Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.

Vérifiez le bon verrouillage.

Le capot moteur étant insonorisé, ATTENTION à son poids en le rabattant.

**Volet arrière de pavillon ***

Pour ouvrir le volet arrière de pavillon, tirez le levier **A**.



Soulevez le volet arrière de pavillon, dépassez le point de résistance, jusqu'au blocage des béquilles auto-freinées **B**.

Pour fermer, vérifiez le bon verrouillage de la barre d'appui (voir I-4).
Abaissez le volet arrière de pavillon pour le verrouiller.

* Suivant version ou équipement.

Barre d'appui de charges longues

Afin de permettre le transport d'objets longs, dépassant par le volet arrière de pavillon, une barre d'appui est prévue. Elle doit supporter la charge des objets.

Elle est rabattable en soulevant le levier **A**. Accompagnez-la jusqu'au montant de porte.

Elle reste articulée sur un côté.

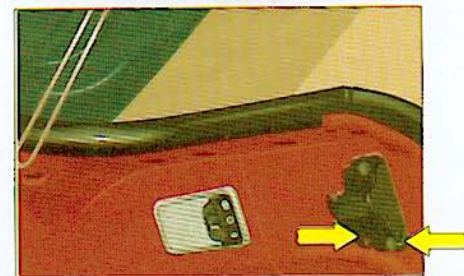
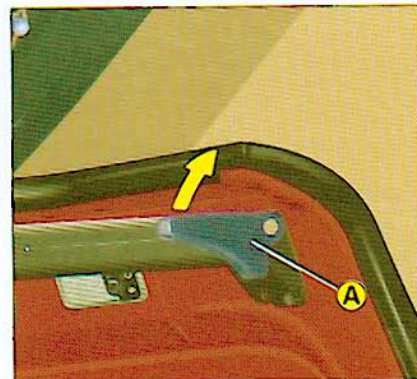
Vous pouvez ainsi maintenir des objets longs et repositionner la barre d'une seule main.

Assurez-vous de son bon verrouillage.

N'appuyez jamais d'objets directement sur les portes.

Les orifices latéraux peuvent être utilisés comme points d'accrochage.

Le **pare-chocs arrière** a été dimensionné pour servir de marchepied.

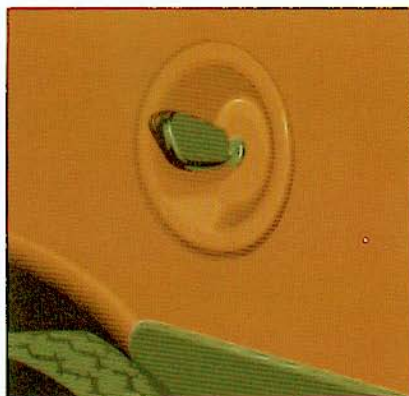


ATTENTION



Ne roulez jamais sans la barre d'appui en place.

Les portes arrière ne se verrouillent complètement qu'avec la barre en place. Volet arrière de pavillon ouvert, attention en passant sous une hauteur limitée. Utilisez un fanion réglementaire pour tout objet dépassant de votre véhicule de plus d'un mètre.



Bouchon à clé

Pour ouvrir, tournez la clé d'un quart de tour vers l'**arrière** du véhicule.

Attention

Le bouchon suit la courbure de la carrosserie, positionnez-le suivant l'illustration.

Le bouchon enlevé, la porte latérale droite* ne peut s'ouvrir.

Capacité du réservoir : environ 55 litres d'essence.
environ 60 litres de gazole.

Une étiquette, collée à proximité de l'orifice de remplissage de carburant, vous indique les carburants autorisés.



GAZOLE



ESSENCE SANS PLOMB

Pour un meilleur agrément de conduite (moteur essence), nous vous recommandons le carburant RON 98.

QUALITÉ DES CARBURANTS*

Le constructeur cherche à conférer à ses moteurs, non seulement les meilleures performances associées à une consommation minimale, mais aussi une assurance de longévité, d'agrément de conduite et le respect de l'environnement.

La qualité du carburant utilisé influence directement ces paramètres.

Les constructeurs, ont été amenés à consigner dans un cahier des charges les caractéristiques définissant les carburants les mieux adaptés aux moteurs actuels.

* Suivant équipement ou pays.

ATTENTION : En cas d'introduction de carburant non conforme à la motorisation de votre véhicule, la vidange du réservoir est indispensable avant la mise en route du moteur.

Le moteur essence ou Diesel de votre véhicule est équipé d'un catalyseur, dispositif réduisant les substances nocives dans les gaz d'échappement.

ATTENTION : Le catalyseur est un organe délicat. Respectez les consignes ci-dessous :

- Utilisez impérativement du carburant sans plomb (version essence).
- N'ajoutez pas d'autres additifs dans le carburant que ceux préconisés par le constructeur.
- N'ajoutez pas d'autres additifs dans l'huile de lubrification moteur que ceux préconisés par le constructeur.
- Un fonctionnement irrégulier du moteur peut détériorer le catalyseur donc:
 - 1 - Respectez la périodicité d'entretien, selon le Carnet Services.
 - 2 - En cas de difficultés de démarrage à froid, consultez rapidement le réseau de la marque.
 - 3 - En cas d'à-coups moteur en fonctionnement, réduisez votre vitesse et consultez au plus tôt le réseau de la marque.
 - 4 - Dès l'allumage du témoin mini de carburant, refaites le plein le plus tôt possible, un niveau trop bas peut provoquer une alimentation irrégulière.
 - 5 - Ne tirez et ne poussez jamais le véhicule pour le démarrer car un fonctionnement irrégulier peut endommager le catalyseur.
 - 6 - Ne faites pas fonctionner le moteur avec un ou plusieurs fils de bougies déconnectés, même pour un essai.
 - 7 - Ne coupez le contact d'allumage que si le moteur est au ralenti.
 - 8 - Evitez de laisser le moteur tourner trop longtemps au régime de ralenti, véhicule stationné.
 - 9 - Ne stationnez, ou ne circulez pas sur des matières inflammables : herbes sèches, hydrocarbures,... (Catalyseur très chaud).

ATTENTION : Les gaz d'échappement sont très chauds, éloignez toute personne de leur sortie.

Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, gaz extrêmement toxique et indétectable parce qu'incolore et inodore; respirer ces gaz peut provoquer la perte de connaissance, voire entraîner la mort.

Pour cette raison :

Il est très dangereux de laisser tourner le moteur dans un endroit clos, ou insuffisamment ventilé.



**Le carburant avec plomb détruit le catalyseur
et peut provoquer d'autres dégradations importantes.**

PÉRIODE DE RODAGE

Quelques conseils, très simples, à suivre durant les premiers kilomètres vous permettront d'obtenir ensuite les performances, l'agrément et la longévité que vous attendez :

- démarrez et conduisez en souplesse, à des vitesses et régimes moteur modérés (2/3 du régime maximum si vous disposez d'un compte-tours).
- ne roulez pas longtemps à vitesse constante.
- évitez les freinages brusques.
- ne tractez pas une remorque durant les premiers 1 000 Km.

A partir de 1 000 Km (moteur essence) ou 1 500 Km (moteur Diesel), augmentez progressivement les vitesses et les accélérations jusqu'au régime maximum. Ce n'est généralement qu'à partir d'environ 3 000 Km (moteur essence) ou 5 000 Km (moteur Diesel) qu'un moteur délivre ses performances prévues.

**Vérifiez fréquemment le niveau d'huile moteur durant la période de rodage,
la consommation d'huile pouvant être plus élevée.**

**Inclinaison du dossier ***

Tournez la commande pour régler l'inclinaison du dossier.

**Appui-tête**

Réglage en hauteur par coulissement. Les appuis-tête sont équipés d'un verrouillage. Pour les enlever, tirez vers le haut jusqu'en butée, puis appuyez sur les languettes de déverrouillage.

**Longitudinal**

Soulevez la barre située à gauche et réglez dans la position voulue.

**Emplacement des documents de bord**

Rangement au dessus du tiroir du siège conducteur.

Tiroir sous siège

Pour ouvrir, soulevez-le légèrement avant de le tirer vers l'avant.

Sièges chauffants * (voir I-18).

* Suivant version ou pays.

SCHEMA DES POSITIONS DE CONDUITE



Bonne



Mauvaise



Mauvaise

CONSEILS POUR RÉGLER VOTRE POSITION DE CONDUITE

Réglage du siège (voir I-8)

• Longitudinal :

Régalez le siège de façon à pouvoir débrayer **à fond** confortablement.

En roulage pied droit sur l'accélérateur et pied gauche sur le repose-pied, vos cuisses devront être soutenues par le coussin du siège.

• Inclinaison du dossier :

Régalez le dossier de façon à avoir votre dos confortablement maintenu sur toute sa hauteur par le siège. Pour que les ceintures de sécurité soient totalement efficaces, il ne faut jamais conduire avec un dossier fortement incliné.

• Appui-tête :

Pour que l'appui-tête remplisse efficacement son rôle d'élément de sécurité, le haut de l'appui-tête doit être aligné ou le plus proche possible, avec le sommet de la tête.

Réglage de la ceinture de sécurité (voir I-12)

Régalez la ceinture en hauteur, de façon à ce que la sangle passe au milieu de l'épaule.

Réglage du volant (voir I-10)

Régalez le volant pour que vos bras soient légèrement pliés quand vous tenez le volant en position «9 h 15», et pour que vous puissiez voir l'ensemble des cadrans et voyants du tableau de bord.

Puis, si nécessaire, reprenez les réglages pour affiner votre position de conduite.

* Suivant modèle.

Le volant peut être réglé en hauteur.

A l'arrêt, réglez d'abord votre siège dans la position la mieux adaptée.

(Voir position de conduite I-9).

Déverrouillez le volant en poussant la commande vers l'avant.

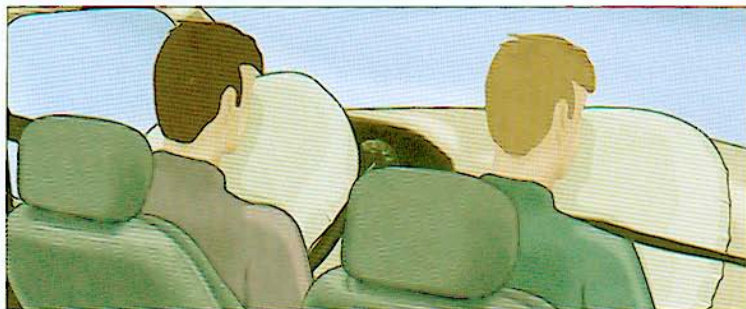


Ajustez la hauteur du volant puis verrouillez en tirant à fond, vers vous, la commande.

Veillez à garder une bonne visibilité sur les cadrans et voyants du tableau de bord.



IMPORTANT : Par mesure de sécurité, ces manœuvres ne doivent pas être effectuées en roulant.



Le coussin gonflable avant

Le coussin gonflable avant est un équipement complémentaire à la ceinture de sécurité, conçu pour entrer en action dans le cas de choc frontal important.

Son rôle est de s'interposer entre le conducteur et le volant ou le passager et la planche de bord, pour amortir leur projection en avant lors d'un choc frontal important et permettre ainsi de limiter les risques de traumatismes à la tête et au buste.

Il n'entrera pas en action lors d'un choc ou d'un accrochage léger par l'avant, lors d'une collision arrière ou latérale, ni en cas de tonneaux, car il ne serait d'aucune utilité.

Fonctionnement

En cas de choc frontal violent, le (ou les) sac(s) se gonfle(nt) instantanément en déchirant les points de rupture aménagés dans le coussin central du volant ou dans le bandeau de la planche de bord, côté passager. Il amortit la projection en avant de l'occupant, puis se dégonfle rapidement.

(Le tissu du sac peut à cette occasion provoquer des irritations au visage).

Tout ceci survient dans un temps très court, de l'ordre du dixième de seconde.

Le système comprend :

- Une centrale de contrôle de détection et de fonctionnement, qui déclenchera le (ou les) coussins gonflables à partir d'une certaine intensité et sous un certain angle d'impact frontal.
- Un coussin gonflable conducteur situé dans le volant, sous le coussin central.
- Un coussin gonflable passager, situé dans la planche de bord ; son déclenchement est couplé à celui du conducteur.
- Selon équipement, le coussin gonflable frontal passager peut être désactivé (voir I-11 « Désactivation »).
- Un témoin au combiné de bord s'allume six secondes à chaque mise du contact. En cas de défaut, "il clignote", dans ce cas, consultez au plus tôt le représentant du réseau de la marque.

* Suivant version ou équipement.

Précautions d'utilisation de coussin gonflable frontal*

- Les ceintures de sécurité doivent être utilisées systématiquement.
- Ne jamais rien fixer ou coller sur le coussin central du volant, cela pourrait occasionner des blessures au visage lors du gonflage du coussin gonflable.
- Aucun objet ne doit se trouver entre le corps de la personne et le coussin gonflable avant.
- Ne pas conduire en tenant le volant par ses branches ou en laissant vos mains sur le coussin central du volant.
- Ne pas laisser un accessoire ou un objet sur la planche de bord ou entre le corps de la personne et le sac gonflable avant qui pourrait entraver le fonctionnement du coussin gonflable ou blesser le passager avant lors de son gonflage.
- Veillez à ce que votre passager ne pose pas ses pieds sur la planche de bord lorsque le véhicule est en mouvement.
- Il est rappelé que les enfants de moins de dix ans doivent toujours prendre place à l'arrière de la voiture (voir moyens de retenue pour enfants, I-13).

Ne jamais installer un siège enfant sur le siège du passager avant, quand le véhicule est équipé d'un coussin gonflable passager.

Selon équipement, le coussin gonflable passager peut être désactivé (voir ci-dessous).

**Désactivation du coussin gonflable passager ***

- Contact coupé, introduisez la clé dans le contacteur A.
- Tournez la clé sur la position «OFF», le coussin gonflable passager est désactivé.
- Le témoin, au combiné de bord, s'allume fixe contact mis (le clignotement du voyant signale un incident).

Pour retrouver un fonctionnement du coussin gonflable frontal passager

- N'oubliez pas de réactiver la fonction coussin gonflable, pour cela, contact coupé :
- Introduisez et tournez la clé sur la position « ON », le coussin gonflable est activé.
- Le témoin, au combiné de bord, s'allume six secondes à la mise du contact.



* Suivant équipement.

PRÉTENSIONNEURS ET BLOQUEURS DE SANGLES A LIMITEUR D'EFFORT

Les prétensionneurs ont pour but de tendre les ceintures de sécurité avant, de manière à plaquer fermement en arrière le corps des occupants contre le siège, et augmenter ainsi leur efficacité.

Simultanément aux prétensionneurs, le bloqueur pince fortement la sangle. Ainsi, lors du blocage des ceintures avant, seule une très faible longueur de sangle se déroule et limite ainsi encore mieux la projection en avant pendant le choc.

Lors d'une collision ou d'un freinage en urgence, la ceinture vous maintiendra et vous évitera d'être éjecté de votre véhicule.

C'est pour cela que la législation oblige le port de la ceinture à toute place, y compris pour les futures mamans.

Avertissement.

Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit tous deux dus à la détonation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Les cartouches pyrotechniques et de gaz des systèmes prétensionneurs et coussins gonflables doivent être changées après fonctionnement ou dans les dix ans suivant la date de mise en circulation du véhicule, et ce, exclusivement par le représentant du réseau de la marque.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, toute intervention ou tout contrôle doit être effectué exclusivement par le représentant du réseau de la marque.

Toute intervention qui ne serait pas effectuée dans le respect strict des prescriptions pourrait entraîner le dérangement des systèmes ou leur déclenchement intempestif avec le risque de provoquer des blessures corporelles.

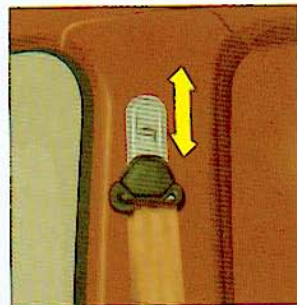
Votre véhicule est équipé aux places avant de ceintures à enrouleur réglables en hauteur avec prétensionneurs et bloqueurs de sangles à limiteur d'effort.

Boucler sa ceinture est une obligation pour l'ensemble des occupants du véhicule.

Pour que la protection soit maximale, il est important de boucler correctement sa ceinture. Les conseils qui suivent vous aideront à y parvenir.

Réglage de la ceinture en hauteur.

Le bon positionnement du baudrier se situe au milieu de l'épaule (voir croquis). Ne jamais appliquer la ceinture sur le cou ou la faire passer sous le bras



Bouclage de la ceinture.

Tirez la sangle devant vous, par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne vrille pas. Verrouillez la boucle dans **son** fermoir et vérifiez son bon verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

La partie abdominale de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin et être la plus serrée possible. Le dossier de votre siège doit être le plus vertical possible afin d'éviter que le corps ne glisse sous la ceinture en cas de choc.



- réglez toujours votre ceinture lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ne faites pas passer la ceinture sur des objets durs ou cassants que vous auriez dans les poches.
- n'utilisez jamais de pinces ou de clips pour relâcher votre ceinture.
- n'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes.
- ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.
- vérifiez régulièrement l'état de propreté des sangles et des attaches.
- faites vérifier périodiquement vos ceintures dans notre réseau ainsi qu'après tout accident même mineur.

Pour la BELGIQUE - Protection des enfants

L'utilisation d'un moyen de retenue « homologué » est obligatoire pour le transport d'enfants de moins de 10 ans à toutes les places du véhicule équipées de ceintures de sécurité.

- Les conducteurs sont tenus d'utiliser des dispositifs homologués et adaptés à la tranche de poids/âge pour le transport des enfants de moins de 12 ans :

	A L'AVANT	A L'ARRIERE
Enfants de 0 à 3 ans	Système de retenue, adapté à leur taille et à leur poids, homologué pour être placé à l'avant : - siège pour enfant utilisé dos à la route.	Système de retenue homologué, adapté à leur taille et à leur poids, à moins que le véhicule en soit dépourvu : - lit-auto à ancrage fixe.
Enfants de 3 à 12 ans	Ceinture ou système de retenue toujours obligatoire. Système de retenue adapté vivement recommandé : - jusqu'à 4 ans ou 18 kg : siège pour enfant homologué, - à partir de ± 5 ans : coussin rehausseur homologué avec ceinture.	
Adultes et enfants à partir de 12 ans	Ceinture obligatoire (sauf conducteur < 1,50 m).	Ceinture obligatoire.

- Ils doivent impérativement respecter les prescriptions de montage du dispositif dans le véhicule.

La réglementation permet l'utilisation de dispositifs de sécurité installés dos à la route. Ceux-ci peuvent être utilisés à l'arrière et à l'avant en fonction des spécifications du véhicule.

N'installez pas un siège enfant à l'avant d'un véhicule équipé d'un coussin gonflable passager excepté si celui-ci est désactivé.

En aucun cas il ne faut utiliser des sièges, couffins ou coussins, prévus pour la maison. Seuls sont autorisés les dispositifs explicitement homologués pour le transport automobile. Pour que vos enfants voyagent en toute sécurité, quel que soit leur âge, le constructeur a testé dans votre voiture puis sélectionné une gamme de dispositifs conçus pour assurer une protection maximale en cas de choc. Ils sont disponibles dans le réseau de la marque qui vous fournira documentations et conseils.

Pour la SUISSE

OCR art. 3a ch. 1 et 3

ch. 1 : Dans les voitures de tourisme, les voitures de livraison, les minibus et les tracteurs à sellette légers, le conducteur et les passagers doivent porter les ceintures de sécurité existantes pendant le trajet. Pour le transport des enfants jusqu'à douze ans, le 3^e alinéa est applicable.

ch. 3 : Sur les sièges situés à côté du conducteur, les enfants de moins de sept ans doivent être attachés par un dispositif de retenue pour enfants (p. ex. un siège d'enfant) homologué par l'ECE ou agréé par le Département fédéral de justice et police. Les enfants de sept à douze ans doivent être attachés sur toutes les places par un tel dispositif ou par les ceintures de sécurité existantes ; lorsque le nombre des enfants de cette tranche d'âge transportés sur les sièges situés derrière le conducteur est supérieur à celui des places autorisées (art. 60, 2^e et 3^e al.), il faut au moins attacher autant d'enfants qu'il y a de ceintures de sécurité.

Interprétation selon le Manuel suisse des règles de circulation

Sur tous les sièges, le port de la ceinture de sécurité est, par principe, obligatoire pour toutes les personnes âgées de plus de sept ans.

Sur les sièges équipés d'un sac gonflable, il n'est pas permis de monter des sièges d'enfant dont le dossier est dirigé vers l'avant.

Régalez convenablement les appuis-tête.

OCR art. 60 ch. 2 et 3

ch. 2 : Sous réserve du 3^e alinéa, le nombre des personnes transportées dans une voiture automobile n'excédera pas celui des places autorisées.

ch. 3 : Sur les sièges situés derrière le conducteur, il est permis de transporter autant d'enfants de moins de sept ans qu'il est possible d'en faire asseoir : trois enfants de sept à douze ans comptent pour deux personnes.

N'installez pas un siège enfant à l'avant d'un véhicule équipé d'un coussin gonflable passager excepté si celui-ci est désactivé.

Les jeunes enfants ne sont pas des adultes en miniature : jusqu'à l'âge de 7/8 ans environ, la proportion en poids entre la tête et le corps est différente des adultes.

Lors d'une forte décélération ou d'un choc, le poids de la tête et la relative faiblesse des muscles du cou peuvent causer des lésions vertébrales graves.

Ce n'est qu'à partir d'environ 10 ans et d'une taille d'environ 1,35 m, que vos enfants pourront voyager sans autre équipement que la ceinture équipant le véhicule.

C'est pourquoi la plupart des pays réglementent le transport des enfants en voiture, la vente et l'utilisation de moyens de retenue par catégorie de poids.

La plupart des spécialistes en accidentologie recommandent aujourd'hui :

De la naissance à 9 mois (jusqu'à 10 kg) :

Un siège "dos à la route" à installer à l'aide d'une ceinture 3 points (à enrouleur).

Pour assurer une sécurité optimale, il est **impératif** de régler le siège avant correspondant en position longitudinale intermédiaire, dossier redressé, que le siège enfant soit monté à l'avant ou à l'arrière.



De 9 mois à 3 ans (jusqu'à 18 kg) :

À l'arrière la position "face à la route" est autorisée à l'aide d'une ceinture 2 ou 3 points (à enrouleur ou ventrale).



N'installez pas un siège enfant à l'avant d'un véhicule équipé d'un coussin gonflable passager si celui-ci est activé (pour le « Désactiver » voir I-11)

Le constructeur a testé et sélectionné pour vous une gamme d'équipements de retenue homologués, disponibles dans le réseau de la marque.



Au-delà de 3 ans
(supérieur à 15 kg) :

un adaptateur de ceinture qui permet à l'enfant d'être assis aux places arrière face à la route, avec une ceinture 2 ou 3 points (ventrale ou à enrouleur).

(réservé plus particulièrement aux enfants entre 3 et 6 ans).

Au-delà de 3 ans
(supérieur à 15 kg) :

un réhausseur plus adapté aux «grands» enfants à installer face à la route aux places arrière disposant d'une ceinture 3 points (à enrouleur).

(réservé plus particulièrement aux enfants entre 6 et 10 ans).

La loi n'autorise à transporter un enfant aux places avant que dans les cas suivants :

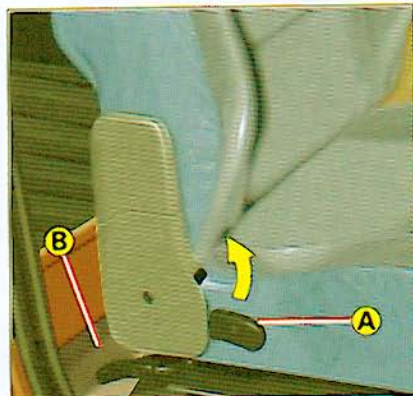
- Le siège enfant doit être **obligatoirement** monté en position "dos à la route", **pour cela il est impératif de neutraliser l'AIRBAG passager** si votre véhicule en est équipé.
- Lorsque les sièges arrière ne permettent pas l'installation d'un tel siège (absence ou rabattement) ;
- Lorsque le nombre d'enfants est tel qu'ils ne peuvent pas tous être installés à l'arrière.

Les constatations résultantes de l'étude de nombreux accidents montrent clairement que les emplacements les plus sûrs pour les enfants sont aux places arrière.

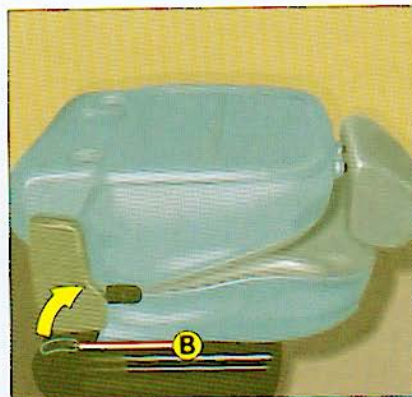
Il est donc vivement recommandé, dans la mesure du possible.

Ils doivent impérativement respecter les prescriptions de montage du dispositif dans le véhicule.

* Suivant équipement ou pays.



Position tablette et accès au coffre.



Basculement en tablette

Tirez sur la commande **A** et basculez complètement le dossier. Vous disposez alors d'une surface plane, d'une sangle pour retenir vos documents, et d'empreintes pour boissons.

Coffre, objets longs

Levez la commande **B** et faites basculer l'ensemble du siège, il n'est pas nécessaire de retirer l'appui-tête.

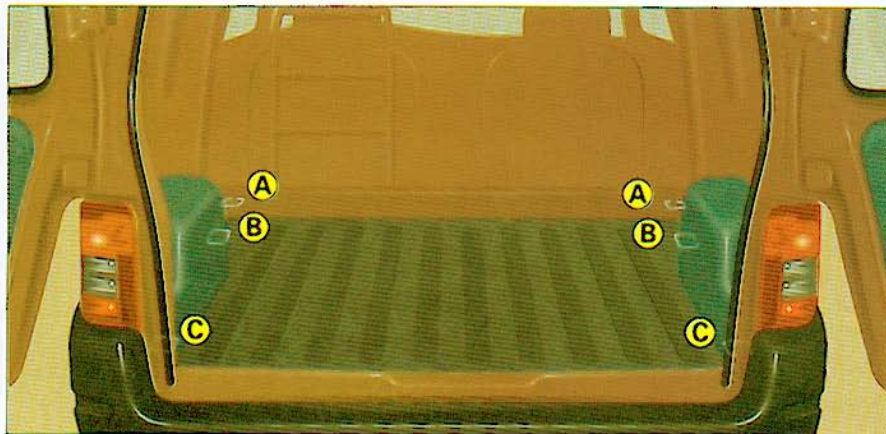
Le coffre sous le siège et l'avant du plancher permet le rangement d'objet non visibles de l'extérieur, et de caler des objets longs passés par le girafon.



Dans cette position, et si votre véhicule n'est pas équipé d'une cloison d'arrêt de charge, vous pouvez transporter des objets longs (jusqu'à 2,10 m) posés sur le bord avant du plancher de charge.

Arrimez toujours ces objets en utilisant la barre à l'arrière du coffre ou les œillets d'arrimage des charges.

* Suivant version ou pays.



Anneaux d'arrimage

Utilisez les six anneaux d'arrimage, en **A**, **B** et **C**, sur le pourtour du plancher, pour fixer vos charges.

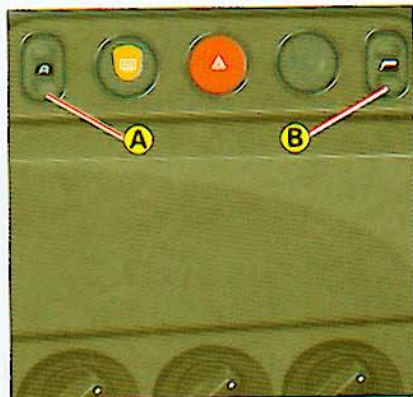
Suivant vos utilisations, équipez votre véhicule des arrêts de charge adéquats (cloisons mi-hauteur, grille, etc.) fournis par le Réseau de la marque.

Pour votre sécurité,
arrimez toujours solidement les charges transportées.



Commande manuelle

Tournez la manivelle pour monter ou descendre les vitres du véhicule.



Commande électrique *

Les interrupteurs **A** et **B** placés sur la planche de bord, permettent la montée ou la descente des vitres conducteur et passager (contact mis et pendant 1 min après la coupure du contact).

Commande séquentielle

Un appui sur **A** permet la montée ou la descente de la vitre conducteur à la position désirée. Un appui plus accentué, suivi d'un relâchement, déclenche la montée ou la descente complète de la vitre conducteur.

Attention aux enfants pendant la manœuvre des vitres.



Vitres latérales

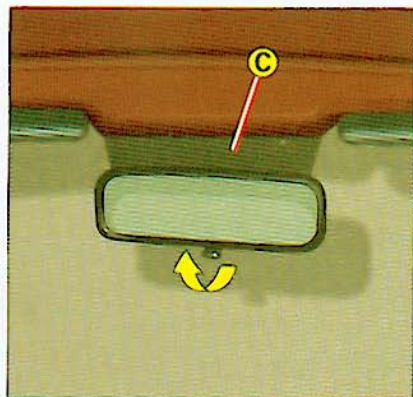
Pour entrebâiller les vitres latérales, tirez sur le levier et poussez la vitre.

Pour fermer, tirez et appuyez sur le levier.

ATTENTION

Par mesure de sécurité (enfants), retirez la clé de contact en quittant le véhicule même pour une courte durée.

* Suivant version.

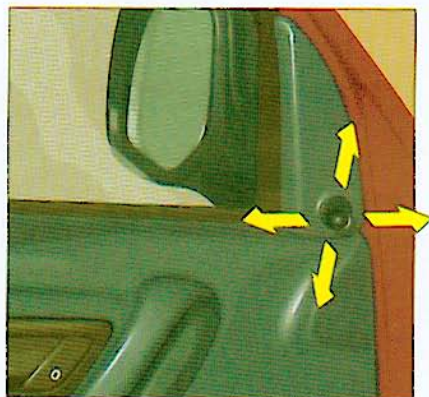


Rétroviseur intérieur

Position nuit anti-éblouissement.
Basculez le levier vers vous.

Lecture de badge*

Le pare-brise athermique comporte une zone **C** situé au dessus du rétroviseur permettant la lecture optique de badges d'accès (exemple : carte d'autoroute).



Rétroviseurs extérieurs

Commande manuelle du miroir

De l'intérieur, réglez dans les quatre directions.

Rabattement en stationnement

Depuis l'extérieur, les rétroviseurs sont rabattables manuellement. Cette opération ne modifie en rien le réglage initial.

* Suivant version

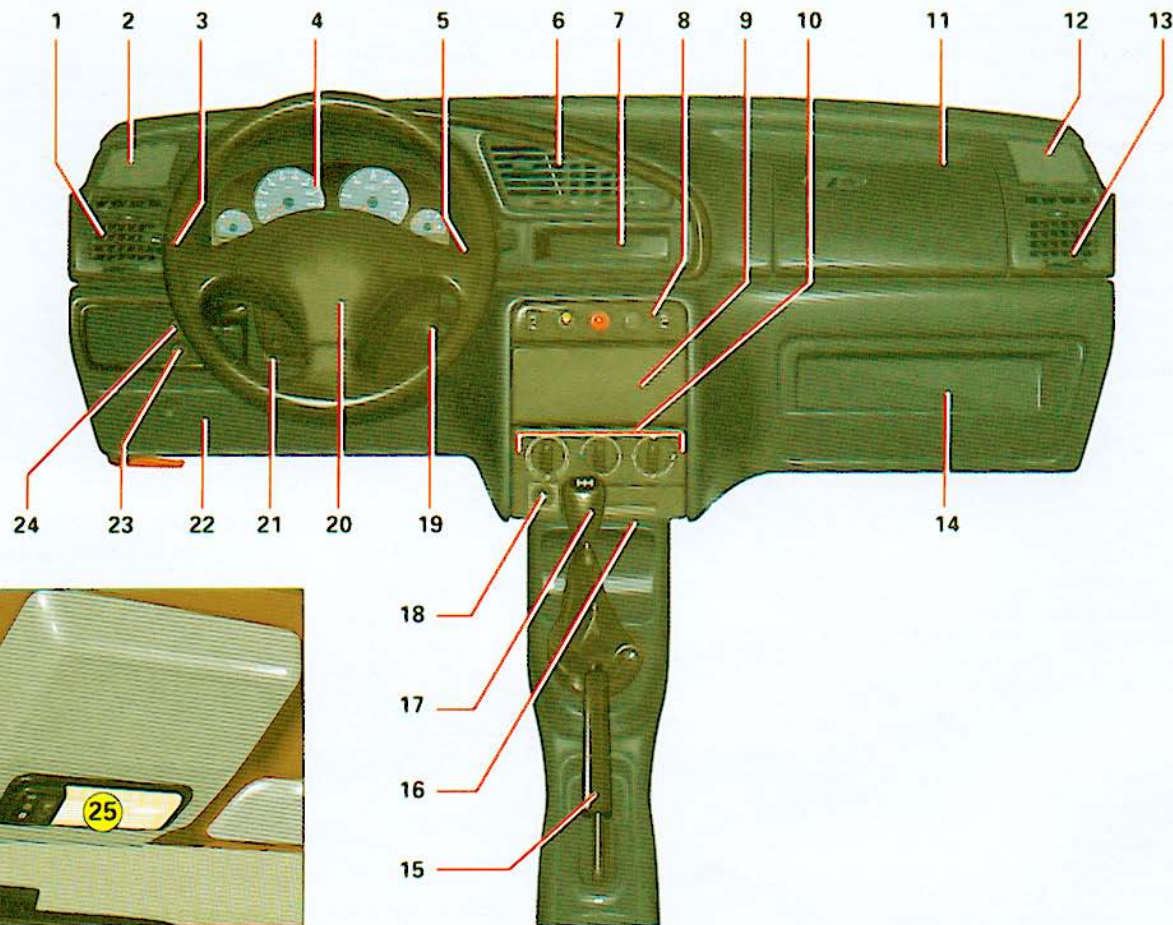


Commande électrique

Rétroviseur côté passager

Depuis la place conducteur, réglez dans les quatre directions en agissant sur le bouton d'orientation.

Le dégivrage des miroirs des rétroviseurs est commandé par le bouton de dégivrage des vitres arrière, situé au centre de la planche de bord.



- 1 Aérateur latéral gauche
 - 2 Haut-parleur gauche
 - 3 Commandes :
 - Avertisseur sonore
 - Eclairage
 - Indicateur de changement de direction
 - Feu arrière de brouillard
 - 4 Combiné du tableau de bord
 - 5 Commandes :
 - Essuie-vitre avant
 - Essuie-vitre arrière
 - Lave-vitre
 - 6 Aérateurs centraux
 - 7 Emplacement autoradio / CB, radio-téléphone
 - 8 Commandes :
 - Vitres électriques
 - Dégivrage vitres arrière / Rétroviseur extérieur
 - Air conditionné
 - Feux de détresse
 - Sièges chauffants
 - 9 Emplacement autoradio ou vide poches
 - 10 Commande de chauffage
 - 11 Boîte à gants supérieure ou coussin gonflable passager
 - 12 Haut-parleur droit
 - 13 Aérateur latéral droit
 - 14 Boîte à gants inférieure
 - 15 Frein de stationnement
 - 16 Cendrier
 - 17 Levier de vitesses
 - 18 Allume-cigares
 - 19 Antivol-Contact
 - 20 Coussin gonflable conducteur
 - 21 Réglage du volant
 - 22 Trappe d'accès à la boîte à fusibles
 - 23 Commandes :
 - Rétroviseur électrique passager
 - Réglage des projecteurs
 - 24 Contacteur à clé :
 - Activation/désactivation coussin gonflable passager
 - 25 Plafonnier
- * Suivant version.

Afficheur :

- Indicateur de maintenance.
- Indicateur de niveau d'huile moteur (Diesel).
- Compteur kilométrique totalisateur.
- Montre numérique.

Indicateur de température du
liquide de refroidissement

Compte-tours

Jauge carburant

**Commande d'affichage :**

- Compteur kilométrique totalisateur.
- Compteur journalier
- Remise à zéro du compteur journalier

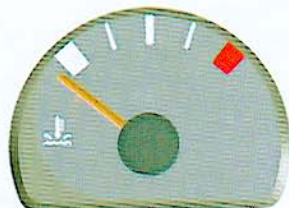
Rhéostat éclairage tableau de bord

Voir I-21

Règlage de l'heure

Voir I-21

* Suivant version ou pays.

**Indicateur de température de liquide de refroidissement.**

En temps normal, il indique une température pouvant aller jusqu'à 100°C.

Dans des conditions d'utilisation sévère, par ambiance chaude, elle pourra se rapprocher des repères rouges.

Si l'aiguille rentre dans la zone rouge et que le témoin STOP glicnote, arrêtez-vous immédiatement, coupez le contact, **le motoventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps**, laissez refroidir le moteur en prenant les précautions indiquées chapitre IV-4 - Entretien - " Niveaux, vérifications ".

Cet échauffement peut avoir des causes multiples, alertez le représentant du réseau de la marque le plus proche.

**Jauge carburant**

Dès que le témoin de mini s'allume de façon permanente, sur le plat, la réserve est d'environ 7 litres.

Capacité du réservoir (litre) :

Essence : 55

Diesel : 60

Afficheur Multifonctions

A la mise du contact, l'afficheur indique successivement :

- Indicateur de maintenance

Il vous informe de l'échéance de la prochaine révision à effectuer conformément au plan d'entretien du carnet d'entretien.

Fonctionnement :

Dès la mise du contact l'afficheur du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres restant avant la prochaine révision.

Exemple : il vous reste à parcourir avant la prochaine révision :



Cinq secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et l'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.



L'échéance jusqu'à la prochaine révision est inférieure à 1 000km.

Exemple : il vous reste à parcourir avant la prochaine révision : 900 km.

A la mise du contact et pendant cinq secondes, l'afficheur indique :



Cinq secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé de maintenance reste allumée.

Elle vous signale qu'une révision est à faire effectuer prochainement. L'afficheur indique le kilométrage total ou journalier.



L'échéance de révision est dépassée.

A chaque mise du contact et pendant cinq secondes, la clé de maintenance et le kilométrage dépassé clignotent.

Exemple : vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km. La révision de votre véhicule est à faire effectuer rapidement.



Cinq secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal et la clé de maintenance reste allumée.



Périodicité d'entretien

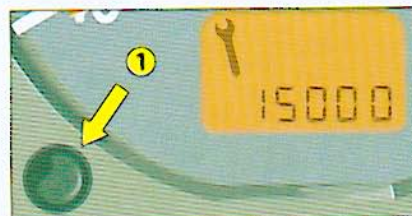
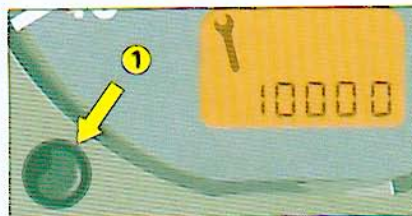
En cas d'utilisation de votre véhicule dans certaines conditions particulièrement difficiles, il est nécessaire de recourir au plan d'entretien " conditions particulières " comprenant des périodicités d'entretien rapprochées (voir le carnet d'entretien).

Remarque : si le temps maximum entre deux vidanges est atteint avant la limite des kilomètres, la clé de maintenance s'allume.



Pour changer la périodicité d'entretien :

- Coupez le contact.
- Appuyez sur le bouton 1 et maintenez-le enfoncé.
- Mettez le contact.
- L'échéance jusqu'à la prochaine révision clignote.
- Relâchez le bouton aussitôt.
- La périodicité d'entretien s'affiche.
- Chaque appui bref sur le bouton 1 permet d'alterner les périodicités d'entretien.



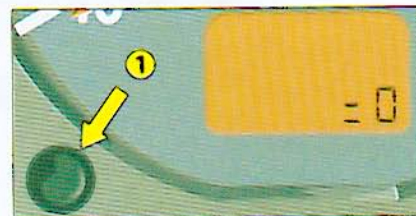
- Lorsque la périodicité d'entretien choisie est affichée, appuyez pendant dix secondes sur le bouton 1 pour valider (la périodicité d'entretien choisie clignote pendant dix secondes).

Relâchez le bouton pour valider dès que l'afficheur ne clignote plus.

Remise à zéro

Votre représentant du réseau de la marque effectue cette opération après chaque révision. Toutefois, si vous effectuez votre révision vous-même, la procédure de remise à zéro est la suivante :

- Coupez le contact.
- Appuyez sur le bouton 1 et maintenez-le enfoncé.
- Mettez le contact.
- L'échéance jusqu'à la prochaine révision clignote.
- Maintenez le bouton 1 enfoncé pendant dix secondes.
- L'afficheur indique "0" et la clé de maintenance disparaît.



* Suivant version ou pays.

Afficheur Multifonctions

A la mise du contact, l'afficheur indique successivement :

- Indicateur de maintenance.
- Indicateur de niveau d'huile moteur (Diesel).
- Compteur kilométrique totalisateur.
- Indication de l'heure.

Indicateur de niveau d'huile moteur (Diesel)

A la mise du contact, l'indicateur de maintenance s'affiche pendant quelques secondes, puis le niveau d'huile du moteur est indiqué pendant 10 secondes environ.

**Maxi****Mini**

Vérifiez avec la jauge d'huile manuelle.

Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

**Manque d'huile (clignotement des traits)**

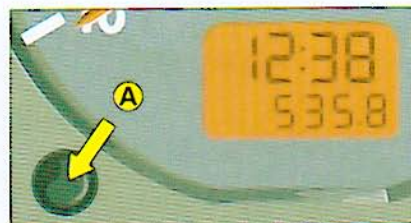
Complétez impérativement le niveau.

Risques de détérioration du moteur.

**Un clignotement de l'indicateur indique un incident de fonctionnement .**

Consultez le représentant de la marque.

* Suivant version ou pays.

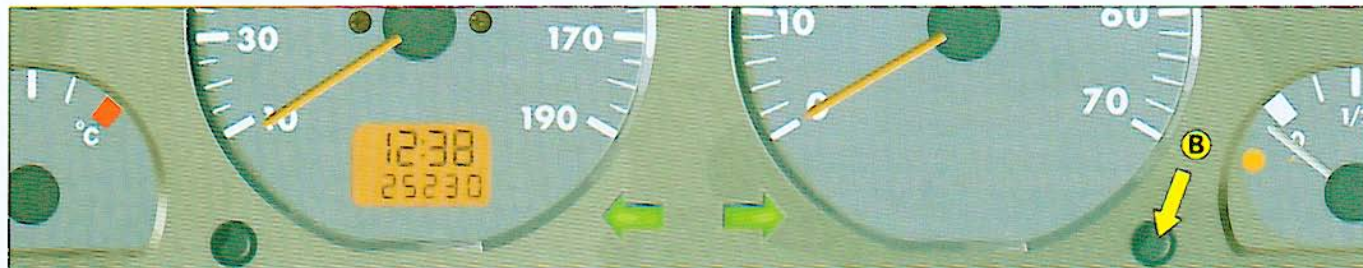
Compteur kilométrique totalisateur & compteur journalier

Une pression sur le bouton **A** permet d'alternier l'affichage du compteur kilométrique totalisateur avec l'affichage du compteur journalier.

Remise à zéro du compteur journalier

Avec un appui long sur le bouton **A**, l'afficheur clignote trois fois et indique **0**.

Montre numérique



- 1 - La mise à l'heure s'effectue **contact mis, moteur à l'arrêt** par une pression de plus de trois secondes sur le bouton **B**, les heures clignotent.

Réglage de l'heure

- 2 - **Appui bref sur B**, défilement lent. **Appui long**, défilement rapide.

S'il n'y a pas de pression sur le bouton pendant cinq secondes : l'heure est mémorisée, les minutes clignotent.

Réglage des minutes

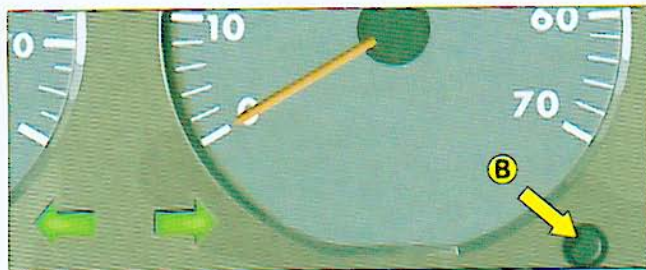
- 3 - **Appui bref sur B**, défilement lent. **Appui long**, défilement rapide.

S'il n'y a pas de pression sur le bouton pendant cinq secondes : les minutes sont enregistrées.

Nota : l'affichage de la montre fonctionne avec l'ouverture de la porte conducteur et s'éteint une minute après sa fermeture. L'affichage de la montre s'éteindra après dix minutes si la porte conducteur est restée ouverte.

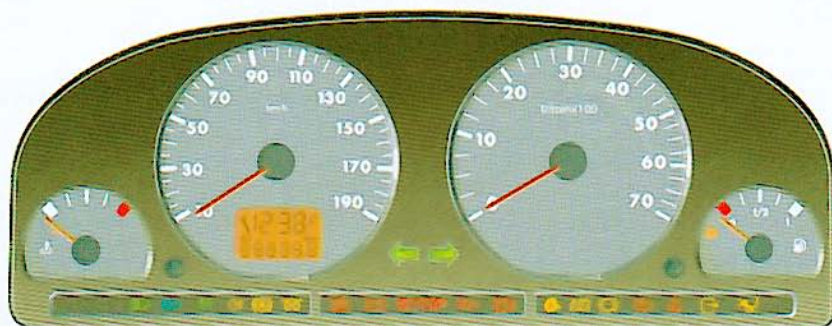
* Suivant version ou pays.

Rhéostat d'éclairage



Le réglage doit s'effectuer moteur **tournant et feux de position allumés**, en appuyant sur la commande **B**.

- **Appuis successifs**, l'éclairage du combiné varie progressivement.
- **Appui maintenu**, l'éclairage varie rapidement.



**Indicateur de direction
côté gauche**

Voir I-21.



**Indicateurs de direction
côté droit**

Voir I-21.

Les feux indicateurs de changement de direction fonctionnent simultanément lorsque le signal de détresse est enclenché.



Feux de croisement

Voir I-21.



Feux de route

Voir I-21.



Feux de brouillard arrière

Voir I-21.



Système ABS

Voir II-3.



**Témoin de préchauffage
moteur Diesel**

Voir modalités de mise en
marche moteur (voir II-2).



Témoin de niveau mini du liquide de refroidissement

Si le voyant s'allume, l'arrêt est impératif. Vérifiez le niveau en prenant les précautions précisées (voir IV-1-2).



Témoin de charge batterie

Doit être éteint lorsque le moteur tourne. S'il s'allume en permanence, alertez le représentant du réseau de la marque le plus proche.



Témoin d'arrêt impératif

S'allume en même temps qu'un autre témoin d'alerte ou si la température maxi du liquide de refroidissement est atteinte.



Témoin de pression d'huile moteur

S'il s'allume en cours de route, arrêtez le moteur, vérifiez le niveau. (Voir IV-1-2.).

S'il reste allumé malgré un niveau correct, alertez le représentant du réseau de la marque le plus proche.



Témoin de frein de stationnement et niveau du liquide de freins

Indique que le frein est serré ou mal desserré. Indique aussi que le niveau de liquide de freins est insuffisant. Voir II-3, IV-4, V-2.

Le témoin peut aussi indiquer une défaillance du répartiteur électronique de freinage.



Témoin de marche moteur (autodiagnostic)

S'il clignote ou s'allume, il indique un incident de fonctionnement du système d'injection, d'allumage ou du système antipollution (suivant pays).

Consultez rapidement le réseau de la marque le plus proche.



Témoin d'ouverture de portes

S'allume lors de la mise du contact.

S'éteint quand toutes les portes sont correctement fermées.



Témoin clé électronique

S'allume lors de la mise du contact.

S'éteint quand l'électronique de contrôle du moteur est déverrouillée.



Témoin de mise en fonction de l'AIRBAG (coussin gonflable)

Voir I-11.

Avertisseur sonore

Appuyez sur l'extrémité de la commande.

Avertisseur optique

Par impulsion en tirant vers vous.

L'appel optique est possible contact coupé.

Indicateurs de changement de direction

Gauche, vers le bas.

Droite, vers le haut.

Pour un changement de direction, enclenchez la commande au-delà du point dur, arrêt automatique avec le retour du volant.

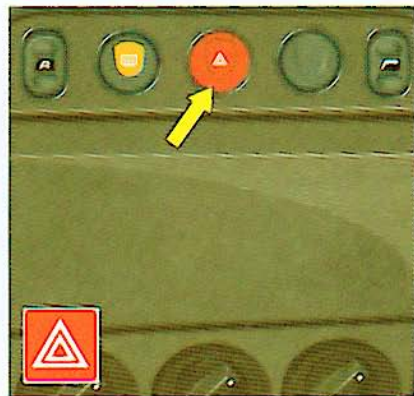
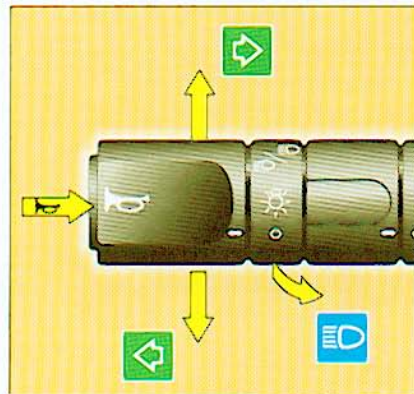
Signal de détresse

Commande simultanément les feux indicateurs de changement de direction.

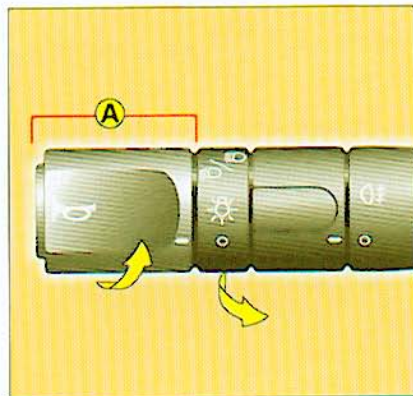
Ne l'utiliser qu'en cas de danger, pour un arrêt d'urgence ou pour une conduite dans des conditions inhabituelles.

Fonctionne aussi contact coupé.

Rouler avec le signal de détresse, rend les indicateurs de direction inopérants.



COMMANDE D'ÉCLAIRAGE (Bague A)

**Tous feux éteints**Tournez la bague **A** suivant la flèche.**Feux de position**

Votre combiné s'allume.

Tournez la bague **A** suivant la flèche.**Feux de croisement / feux de route**

Tirez la commande à fond vers vous pour inverser feux de croisement / feux de route.

Signal sonore de feux allumés

Se déclenche à l'ouverture d'une porte avant, contact coupé, pour indiquer que les feux sont restés allumés. S'arrête à la fermeture des portes, à l'extinction des feux, ou à la mise du contact.

Allumage temporisé des projecteurs

Dès le contact coupé, en tirant la commande vers vous, allumage des projecteurs, avec extinction automatique après une minute, pour vous permettre de sortir d'un parking peu éclairé par exemple.

Feu de brouillard arrière

**Feu de brouillard arrière éteint**

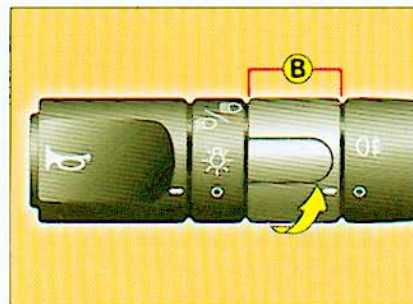
Tournez la bague **B** suivant la flèche.

**Feu de brouillard arrière**

Le témoin lumineux s'allume.

Le feu de brouillard arrière fonctionne avec les feux de croisement ou avec les feux de route.

Revient automatiquement en position initiale à l'extinction des feux.

**Rappel**

Le feu de brouillard arrière doit être utilisé uniquement par temps de brouillard ou chutes de neige.

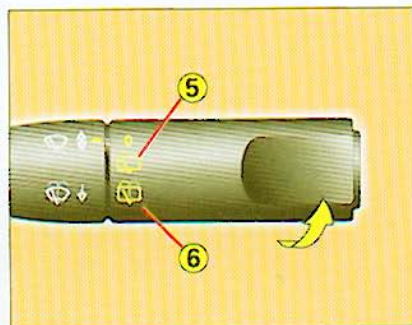
* Suivant version.

**Essue-vitre avant****0** Arrêt**1** Balayage intermittent**2** Balayage normal**3** Balayage rapide**4** Balayage coup par coup

Appuyez vers le bas

Lave-vitre avantTirez la commande vers vous.
Déclenche un balayage temporisé.**Nota :**

- Position **1**: la cadence d'intermittence de balayage se réglera automatiquement en fonction de la vitesse du véhicule.
- Position **1**, **2** ou **3**: à l'arrêt, la cadence d'essuyage se réduira automatiquement.
- l'enclenchement de la marche AR, lorsque l'essue-vitre AV est en fonctionnement, provoque la mise en marche de l'essue-vitre AR.

**5 Essue-vitre arrière**

Tournez la manette vers l'avant, balayage intermittent.

**6 Lave-vitre arrière**

Tournez la manette vers l'avant, lavage et balayage.

lavage.

Au relâchement : quatre balayages environ puis arrêt.

**Désembuage électrique * :**

Commande de désembuage électrique de la lunette arrière ou des rétroviseurs ou les deux simultanément, suivant équipement. Le témoin lumineux de fonctionnement s'éteint automatiquement après 12 minutes environ, pour éviter une consommation de courant excessive. Une impulsion interrompt le désembuage. Une nouvelle impulsion le remet en fonctionnement pour 12 minutes.

Le désembuage électrique ne fonctionne que moteur tournant.

* Suivant version ou pays.

Réglage des projecteurs *

En fonction de la charge de votre voiture, il est recommandé de corriger le faisceau des projecteurs.

Afin de ne pas éblouir les autres usagers, mais aussi de préserver un bon éclairage, un système vous permet de régler les projecteurs.

Réglage électrique *

Sur le tableau de bord à gauche du conducteur.

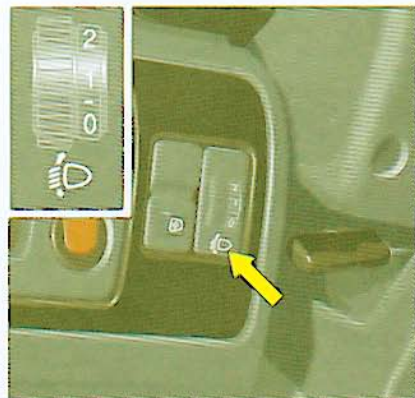
Position 0 : conducteur seul ou avec 1 passager.

Intermédiaire — : conducteur + 2 passagers.

Position 1 : conducteur + 4 passagers.

Position 2 : conducteur + 4 passagers et bagages dans le coffre.

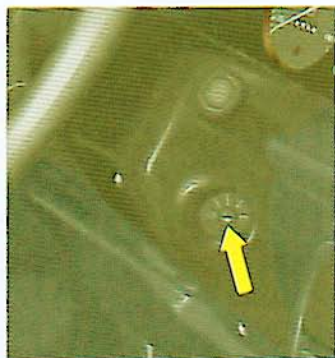
Position 3 : conducteur seul + charge maximale à l'arrière.



* Suivant version et pays.



1	Antivol, contact, démarreur	52-53
2	Mise en route	54
3	Frein de stationnement - ABS	55
4	Levier de vitesses	56



• **S : Antivol**

Pour débloquer la direction, man-œuvrez légèrement le volant tout en tournant la clé sans forcer.

• **A : Accessoires**

Permet d'utiliser certains accessoires électriques (radio, lève-vitres, lecteurs de cartes, etc.). Le voyant charge batterie s'allume.

• **M : Contact marche**

Les voyants * : ABS, préchauffage (Diesel), charge batterie, STOP, pression d'huile, frein de stationnement et niveau liquide de frein, autodiagnostic moteur, AIRBAG (coussins gonflables), fermeture de portes doivent s'allumer.

Le non allumage de ces voyants indique une défaillance.

• **D : Démarreur**

Lâchez la clé dès que le moteur est démarré. Ne l'actionnez jamais quand le moteur tourne (voir II-2).

Ces voyants sont testés clé en position contact marche : M



Verrou de direction

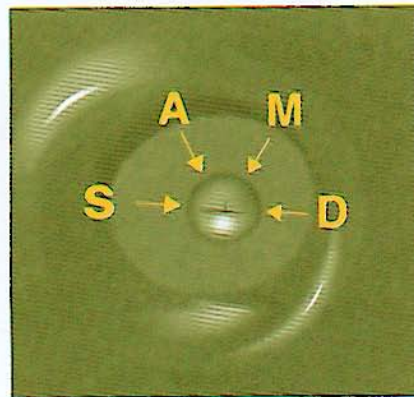
S La clé étant retirée et le verrou de direction engagé, la direction est bloquée ; elle peut être verrouillée dans de multiples positions du volant. La clé ne peut être retirée qu'en position **S**.

A La direction est débloquée (en tournant la clé en position **A**, bougez, si nécessaire, légèrement le volant).

M Position de marche.

D Position de démarrage.

Lancement et arrêt du moteur (voir II-2).

**ATTENTION**

NE RETIREZ JAMAIS LA CLE DE CONTACT AVANT L'ARRÊT COMPLET DU VEHICULE.

IL EST IMPERATIF DE TOUJOURS ROULER MOTEUR TOURNANT POUR CONSERVER L'ASSISTANCE DE FREINAGE ET DE DIRECTION (risque d'enclenchement du blocage de direction et non fonctionnement des éléments de sécurité).

A l'arrêt, après avoir retiré la clé, tournez si nécessaire légèrement le volant afin d'assurer le blocage de la direction.

Vérifiez que vous êtes bien au point mort.

ESSENCE

Démarrage moteur froid

Ne touchez pas à l'accélérateur.

Actionnez le démarreur jusqu'à ce que le moteur tourne (pas plus de dix secondes).

Par des températures très basses, débrayez pendant l'action du démarreur pour faciliter la mise en route. Relâchez ensuite lentement la pédale d'embrayage.

DIESEL

Démarrage moteur froid

Tournez la clé jusqu'à la position **M** (contact, préchauffage), attendre l'extinction du voyant de préchauffage. Puis actionnez le démarreur jusqu'au démarrage du moteur.

Par des températures très basses, débrayez pendant l'action du démarreur pour faciliter la mise en route. Relâchez ensuite lentement la pédale d'embrayage.

Nota : Pendant le démarrage, ne pas toucher l'accélérateur.

Redémarrage

Actionnez le démarreur. Dans le cas où le moteur ne répondrait pas à la première sollicitation, recommencez l'opération en utilisant le préchauffage. Dans tous les cas, si le moteur s'arrête ou ne répond pas à la première sollicitation, attendre quelques secondes avant d'actionner le démarreur.

Nota : Moteur chaud, le voyant de préchauffage ne s'allume pas.

Conseil :

Il n'est pas utile de laisser chauffer le moteur avant de partir. Préférez une conduite modérée sur les premiers kilomètres.



ATTENTION

Ne faites pas tourner le moteur dans un local fermé, ou insuffisamment ventilé.



Frein de stationnement

Le frein de stationnement est actionné en tirant sur le levier d'autant plus énergiquement que la pente est accentuée.

Pour faciliter l'action sur le levier, il est recommandé d'appuyer simultanément sur la pédale de frein.

En toutes circonstances, par pré-caution, engagez la 1^{re} vitesse, et sur pentes raides, tournez les roues vers le trottoir.

Pour desserrer le frein de stationnement, **appuyez** sur le bouton en tirant sur le levier puis rabaissez-le totalement.

Le témoin s'allume si le frein de stationnement est serré ou mal desserré, contact mis.



Système ABS *

Ce système augmente la sécurité en empêchant le blocage des roues en cas de freinage brutal ou dans des conditions d'adhérence faible.

Il permet de garder le contrôle de la direction.

La capacité de fonctionnement de tous les éléments électriques essentiels de l'ABS est contrôlée par un système de surveillance électronique avant et pendant le parcours. La lampe de contrôle de l'ABS s'allume lorsqu'on met le contact et doit s'éteindre après environ deux secondes. Si la lampe de contrôle ne s'éteint pas, cela signifie que l'ABS s'est déconnecté par suite d'une défaillance. De même, le fait que la lampe de contrôle s'allume pendant le parcours, montre que le système ABS est inactif. Dans les deux cas, le système normal de freinage reste efficace, comme sur un véhicule sans ABS. Toutefois, afin d'éviter l'apparition d'autres défauts aux conséquences non définies, l'ABS, doit être examiné dès que possible par un représentant du réseau de la marque.

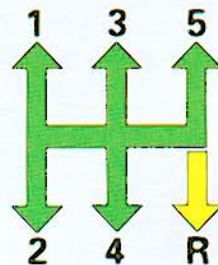
Sur routes glissantes (gravillons, neige, verglas, etc.), rouler prudemment reste impératif.

* Suivant version ou pays.

Levier de vitesses



Boîte à 5 rapports

**Marche arrière**

Ne l'engagez jamais avant l'arrêt complet du véhicule.

Le mouvement doit être effectué lentement pour éviter tout bruit à l'engagement de la marche arrière.



1	Aération, chauffage	58-59
2	Air climatisé/Filtre à particules	60-61
3	Allume-cigares, cendriers, vide-poches, pare-soleil, plafonniers, boîtes à gants	62-63
4	Pré-équipement radio, pose des haut-parleurs	64



Entrée d'air

Veillez à la propreté de la grille extérieure d'entrée d'air et du collecteur, situés à la base du pare-brise (feuilles mortes, neige).

N'obstruez pas le passage sous les sièges avant pour permettre un chauffage efficace aux places arrière, ni les extracteurs à l'arrière du véhicule.

Il est conseillé de toujours conserver un certain débit d'air.

Aérateurs

Les aérateurs sont munis de molettes permettant d'ouvrir ou fermer le débit d'air et de grilles pour orienter le flux d'air (haut-bas, droite-gauche).

Circulation d'air

Un confort maximal est obtenu par une bonne répartition d'air dans l'habitacle à l'avant comme à l'arrière.

1 Pulseur d'air

Réglage de la vitesse du pulseur d'air.



Cette position permet de s'isoler d'odeurs ou fumées extérieures désagréables.

2 Réglage de la température de l'air pulsé**3 Répartiteur d'air dans l'habitacle**

Débit aux aérateurs



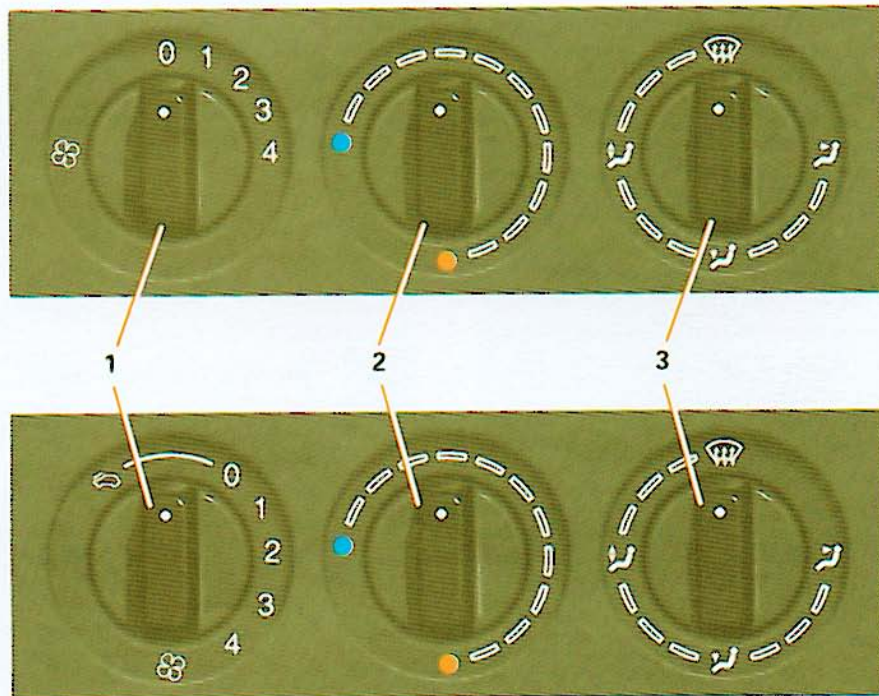
Débit vers les pieds



Débit vers les pieds et le pare-brise

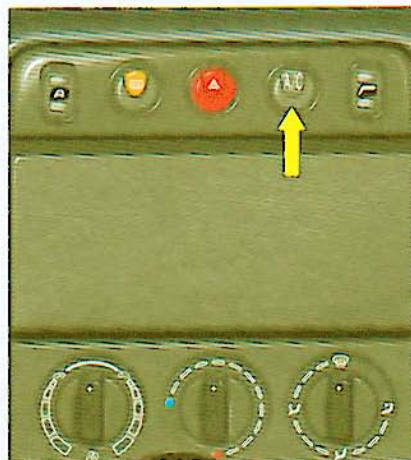


Débit vers le pare-brise
Désembuage-dégivrage

**Chauffage additionnel (Suivant option moteur HDi)**

Les véhicules équipés de moteur HDi peuvent être munis d'un chauffage additionnel automatique pour améliorer votre confort.

Il est normal de constater quelques émissions de fumées et d'odeurs, plus particulièrement moteur au ralenti ou véhicule à l'arrêt.



A/C

Air réfrigéré*

L'installation d'air réfrigéré ne fonctionne que moteur en marche. Agissez sur l'interrupteur situé sur la planche de bord.

Témoin allumé = en fonctionnement.

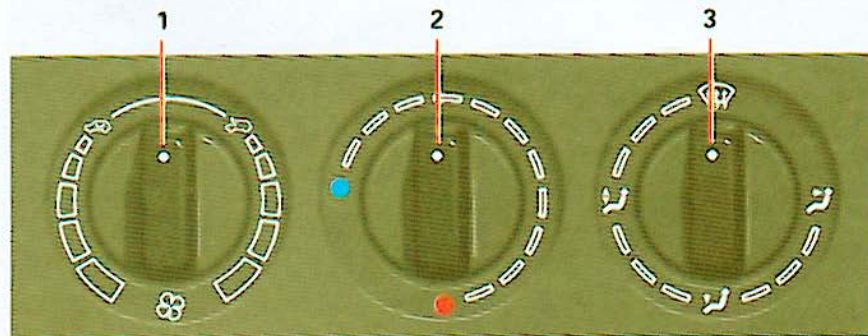
Pour être efficace, l'installation d'air réfrigéré ne doit être utilisée que vitres fermées.

Pour une utilisation confortable on doit utiliser la commande 2 pour moduler le niveau de température de l'air réfrigéré.

**Air intérieur recyclé**

Pour en augmenter l'efficacité par temps très chaud ou isoler l'habitacle d'odeurs extérieures désagréables, utilisez la position air recyclé intérieur et réglez la vitesse du pulseur 1 en tournant vers la gauche.

Cette position doit être annulée dès que possible pour permettre le renouvellement de l'air dans l'habitacle.



Toutefois, si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure est très élevée, aérez l'habitacle vitres ouvertes pendant quelques instants puis fermez les vitres, avant d'utiliser l'air climatisé.

* Suivant version et équipement.



Air extérieur

Admission d'air extérieur : réglez la vitesse du pulseur **1** en tournant vers la droite.

Si pour le débit souhaité la température de l'habitacle est trop fraîche, agissez sur la commande **2** pour obtenir l'ambiance de confort désirée.



Désembuage accéléré

Mettez en marche l'air réfrigéré.

Placez la commande **1** sur air extérieur et au maximum.

Placez la commande **2** sur température maximum.

Placez le répartiteur **3** sur désembuage.

Même en hiver, l'air climatisé est utile, car elle enlève l'humidité de l'air.

L'eau provenant de la condensation sur les parois du climatiseur peut s'évacuer par un trou prévu à cet effet, une flaque d'eau peut ainsi se former sous la voiture à l'arrêt.

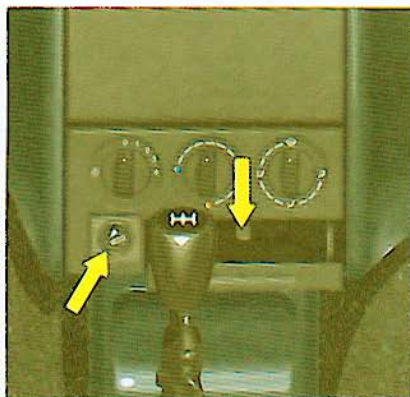
Pour conserver une bonne étanchéité du compresseur, il est indispensable de le faire fonctionner au moins une fois par mois.

En cas de mauvais fonctionnement, mettez le système à l'arrêt et consultez le réseau de la marque.

Filtre à particules

Votre installation est équipée d'un filtre à particules qui permet d'arrêter les poussières, les pollens et même certaines bactéries.

Ce filtre doit être changé selon les prescriptions d'entretien.



Cendrier

Pour vider le cendrier appuyez sur la languette et faites glisser l'ensemble cendrier vers vous.

Repositionnez le cendrier dans son logement en poussant.

Allume-cigares

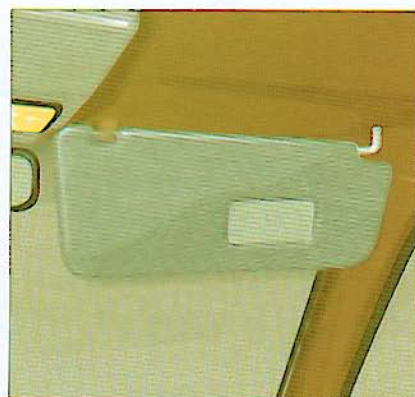
Appuyez et attendez quelques instants le déclenchement automatique.

ATTENTION aux enfants, l'allume-cigare fonctionne aussi contact coupé (voir fusible F23 - F23B).



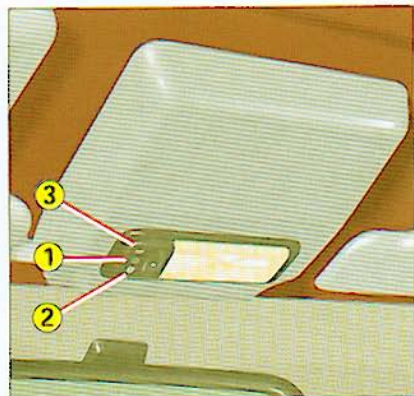
Vide-poches et porte-bouteille

(de contenance 1,5 litre + 1 emplacement porte-gobelet pour canette 33 cl).



Pare-soleil

Pour éviter l'éblouissement de face, rabattez le pare-soleil vers le bas. En cas d'éblouissement par les vitres des portes, dégagez le pare-soleil de son attache intérieure et faites-le pivoter latéralement.



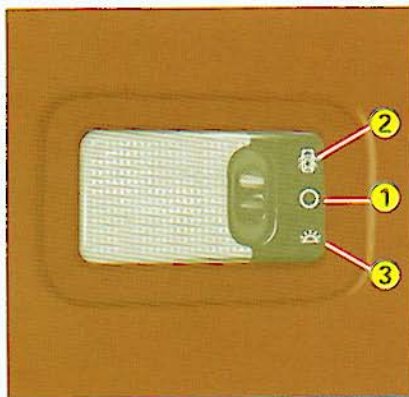
Spots de lecture *

Sur la console de pavillon.
Pour les allumer, tournez à droite ou gauche.
Position éteinte au milieu.

Plafonnier avant

Interrupteur trois positions :

- 1 Eteint ;
- 2 Allumage commandé par l'ouverture des portes avant ou par retrait de la clé de contact ou par déverrouillage au plip.
- 3 Allumage permanent.

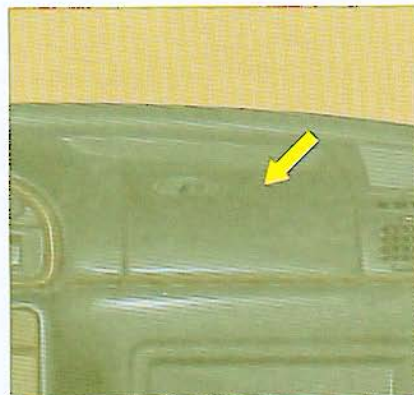


Plafonnier arrière

Interrupteur trois positions :

- 1 Eteint ;
- 2 Allumage commandé par l'ouverture des portes avant ou par retrait de la clé de contact ou par déverrouillage au plip.
- 3 Allumage permanent.

Les plafonniers avant et arrière, peuvent s'allumer à l'ouverture d'une des portes du véhicule.



Boîte à gants supérieure *

En position ouverte, sert de tablette avec deux porte-gobelets et deux porte-stylos.

N'oubliez pas de la refermer pour rouler en toute sécurité.

* Suivant version.

Il est possible d'installer l'autoradio indifféremment aux emplacements 1 ou 2.

Raccordement autoradio

Après l'ouverture, en appuyant au centre et en bas, du volet cache autoradio, pour accéder au câblage et aux connexions permettant le branchement de l'auto-radio et des haut-parleurs de planche de bord.

Ce câblage est conçu de façon à alimenter les emplacements 1 et 2.

Positions normalisées des connecteurs

A1 : -
A2 : -
A3 : -
A4 : (+) Permanent
A5 : -
A6 : (+) Rhéostat
A7 : (+) Accessoires
A8 : Masse

B1 : -
B2 : -
B3 : (+) Haut-parleur avant droit
B4 : (-) Haut-parleur avant droit
B5 : (+) Haut-parleur avant gauche
B6 : (-) Haut-parleur avant gauche
B7 : -
B8 : -

Pose des haut-parleurs

Un emplacement haut-parleur se trouve aux extrémités de la planche de bord. Déclipez et tirez sur la grille, connectez les haut-parleurs, fixez-les avec les vis, remplacez les grilles.

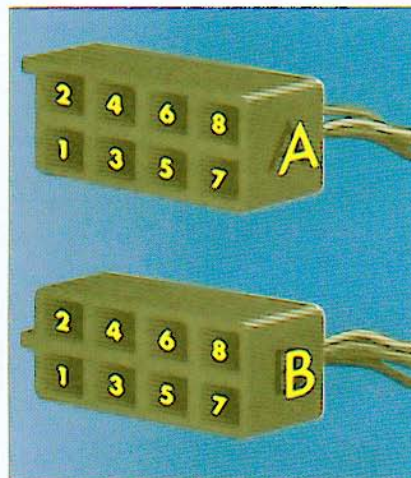
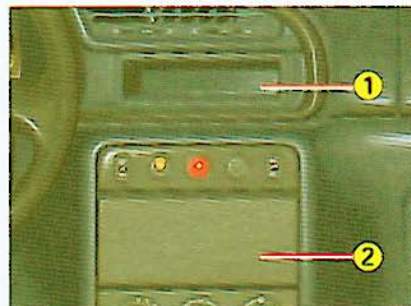
Les haut-parleurs de ce véhicule ont une hauteur spécifique, adressez-vous au réseau de la marque.

Diamètre des haut-parleurs de planche de bord : 100 mm / 35 mm (Tweeter)

POUR L'INSTALLATION DE HAUT-PARLEURS DE 165 MM DANS LES PORTES AVANT.

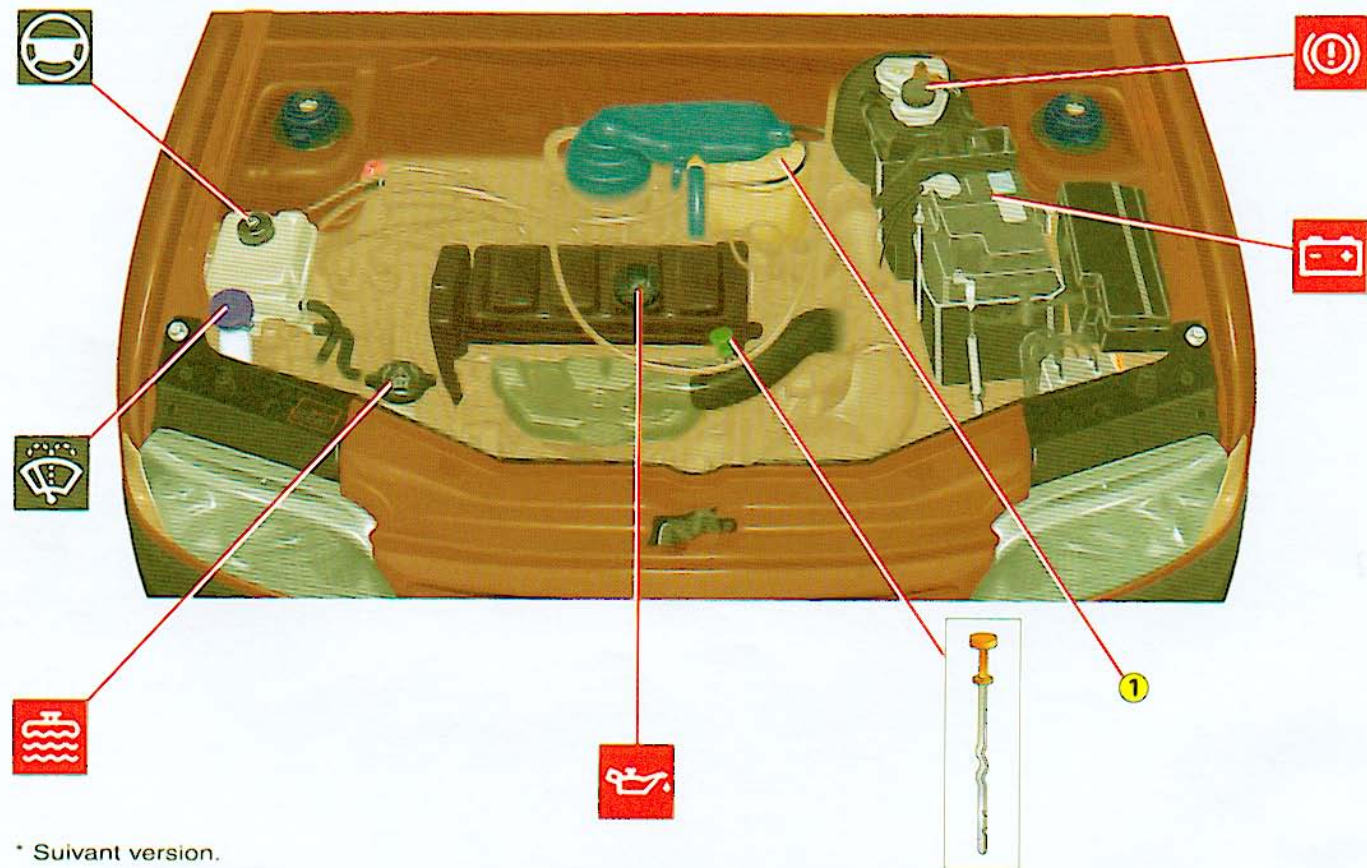
Antenne

Pour une bonne réception, le brin d'antenne doit être incliné dans un angle identique à celui du pare-brise.





1	Niveaux, capacités (moteur essence)	66-67
2	Niveaux, capacités (moteur Diesel 1.9 D)	68-69
3	Niveaux, capacités (moteur Diesel 2.0 HDi)	70-71
4	Niveaux - vérifications	72 à 75
5	Matériel injection Diesel	76
6	Coupure d'alimentation de carburant	77
7	Précautions hivernales	78-79
8	Entretien carrosserie	80-81
9	Entretien intérieur	82



* Suivant version.



Direction assistée
Niveau : voir IV-4.



**Réservoir lave-vitre
avant, arrière et
lave-projecteurs ***

Voir IV-4.

Capacité : 3,5 ou 7,5 litres.



**Complément du liquide
de refroidissement
moteur**

Voir IV-4, VI-5.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide de refroidissement indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.



**Remplissage d'huile
moteur**

Qualité : voir VI-5.

Capacité : (vidange avec cartouche) 3,5 litres.

Avant de compléter, vérifier le niveau d'huile avec la jauge manuelle.

Conseil

Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté et contact coupé, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

Entre chaque visite d'entretien périodique, conseillée par le constructeur, contrôlez fréquemment le niveau d'huile moteur ainsi qu'avant chaque grand parcours.



**Remplissage liquide
de frein**

Voir IV-4.



Batterie

Réf. : 12 V L1 200A.

Voir V-4.

1 Filtre à air

Suivez les prescriptions du Carnet Services.



Jauge d'huile manuelle

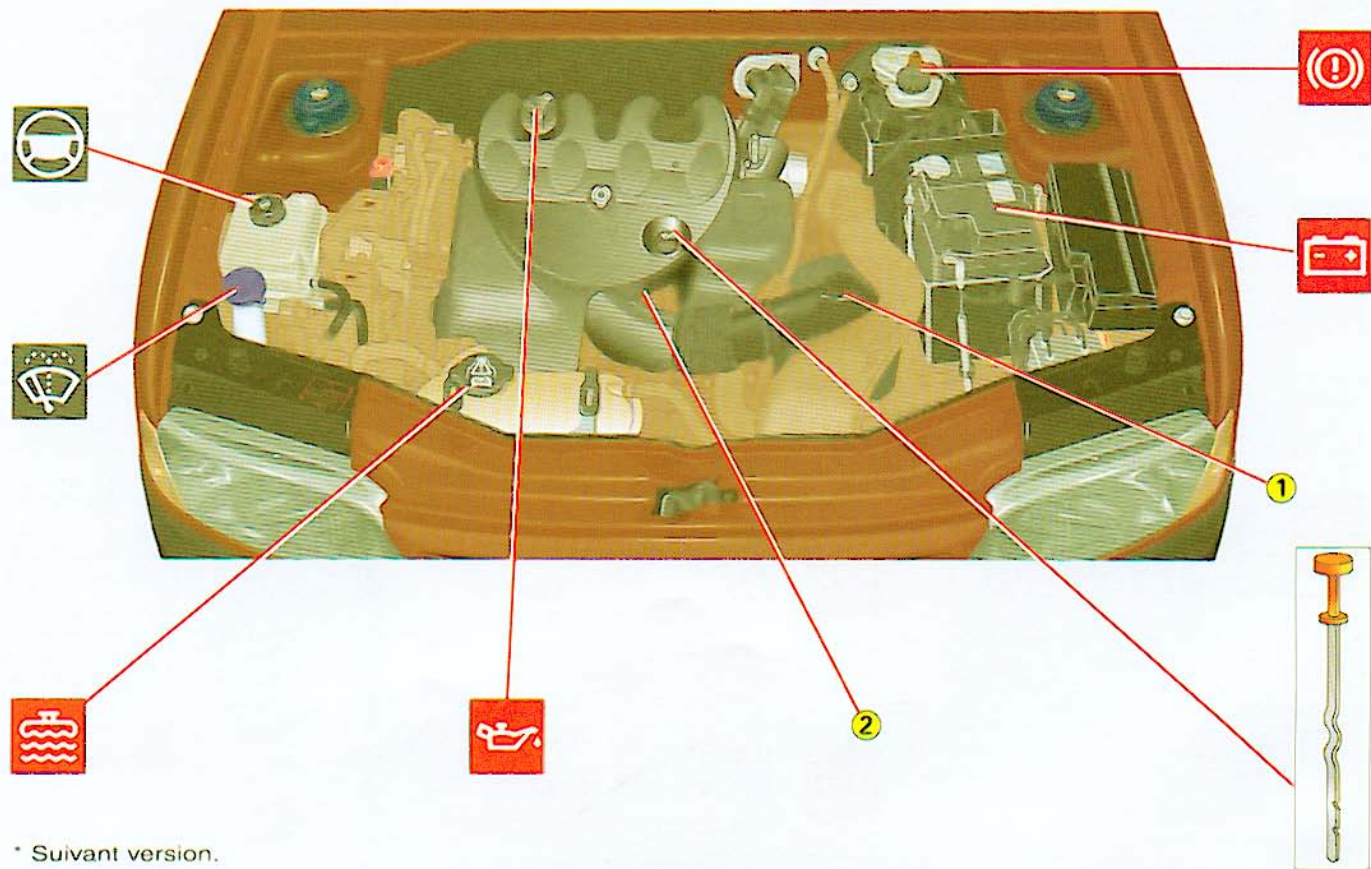
Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.

Vérifiez régulièrement le niveau.

Maxi

Mini





Direction assistée
Niveau : voir IV-4.



Réservoir lave-vitre
avant, arrière et
lave-projecteurs *

Voir IV-4.

Capacité : 3,5 ou 7,5 litres.



Complément du liquide
de refroidissement
moteur

Voir IV-4, VI-5.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide de refroidissement indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.



Remplissage d'huile
moteur

Qualité : voir VI-5.

Capacité :
(vidange avec cartouche)
Sans air climatisé : 4,75 litres.
Avec air climatisé : 4,50 litres.

Avant de compléter, vérifier le
niveau d'huile avec la jauge
manuelle.

Conseil

Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté et contact coupé, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

Entre chaque visite d'entretien périodique, conseillée par le constructeur, contrôlez fréquemment le niveau d'huile moteur ainsi qu'avant chaque grand parcours.



Remplissage liquide
de frein

Voir IV-4.



Batterie

Réf. : 12 V L1 300A.

Voir V-4.

①

Filtre à air

Suivez les prescriptions du
Carnet Services.

②

Pompe manuelle de
réamorçage

Voir IV-5.



Jauge d'huile manuelle

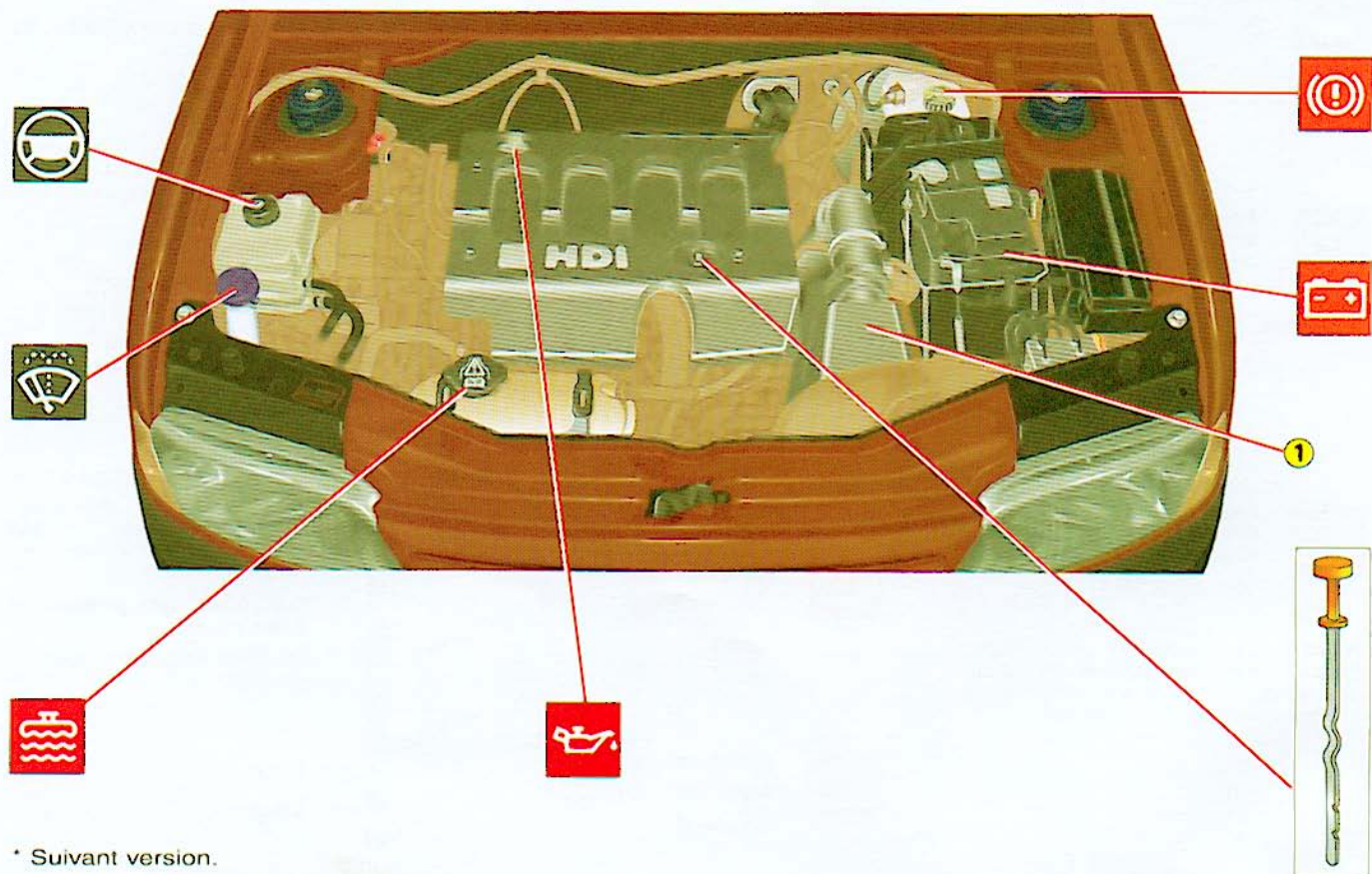
Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Ne dépassez jamais le
maximum.

Vérifiez régulièrement le
niveau.

Maxi

Mini



* Suivant version.



Direction assistée
Niveau : voir IV-4.



**Réservoir lave-vitre
avant, arrière et
lave-projecteurs ***

Voir IV-4.

Capacité : 3,5 ou 7,5 litres.



**Complément du liquide
de refroidissement
moteur**

Voir IV-4, VI-5.

Nota : La nécessité de rajouter fréquemment du liquide de refroidissement indique une détérioration à faire contrôler au plus tôt.



**Remplissage d'huile
moteur**

Qualité : voir VI-5.

Capacité :
(vidange avec cartouche)
Sans air climatisé : 4,50 litres.
Avec air climatisé : 4,25 litres.

**Avant de compléter, vérifier le
niveau d'huile avec la jauge
manuelle.**

Conseil

Lors d'interventions sous le capot moteur, moteur chaud, même arrêté et contact coupé, le motoventilateur peut se mettre en marche à tout moment.

Entre chaque visite d'entretien périodique, conseillée par le constructeur, contrôlez fréquemment le niveau d'huile moteur ainsi qu'avant chaque grand parcours.



**Remplissage liquide
de frein**

Voir IV-4.



Batterie

Réf. : 12 V L1 200A.

Voir V-4.



Filtre à air

Suivez les prescriptions du Carnet Services.



Jauge d'huile manuelle

Contrôlez sur sol horizontal, moteur arrêté depuis dix minutes au moins.

Ne dépassez jamais le maximum.

Vérifiez régulièrement le niveau.

Maxi

Mini

Complément du liquide de refroidissement moteur

Moteur froid : Le niveau du liquide doit se situer entre les repères MINI et MAXI.



Moteur chaud : Attendre quinze minutes, la température doit être inférieure à 100°C et dévisser lentement le bouchon jusqu'au cran de sécurité pour faire tomber la pression, en se protégeant à l'aide d'un chiffon, par exemple.

Niveau :

Complétez le niveau.

Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit de refroidissement par un représentant du réseau de la marque.

Bien verrouiller le bouchon au 2^e cran.

La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt.

* Suivant version.

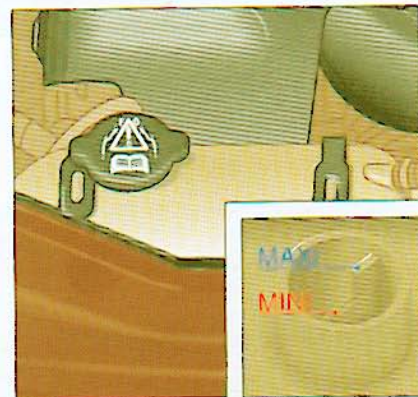


Cette opération délicate doit être impérativement réalisée
par un point du réseau de la marque.

Moteur essence



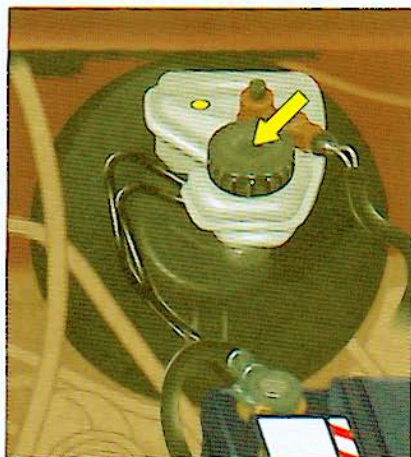
Moteur Diesel

**Radiateur - liquide de refroidissement moteur**

Le contrôle du niveau du liquide de refroidissement doit être fait à froid. Il doit toujours être situé entre les repères MINI et MAXI indiqués sur la partie verticale (boîte à eau côté bouchon) du radiateur pour les moteurs essence, ou dans l'orifice du réservoir pour les moteurs Diesel.

L'antigel contenu dans le liquide de refroidissement lui permet de tenir aux basses températures (protection d'origine -37°C), mais lui confère, en outre, des propriétés anticorrosion et de tenue à haute température.

* Suivant version.



Réservoir liquide de freins

Vérifiez régulièrement le niveau.

Si le voyant s'allume en cours de route, arrêtez-vous immédiatement et faites appel au représentant du réseau de la marque.

Le liquide synthétique assurant à la fois une protection anticorrosion et un fonctionnement correct du système de freinage quelles que soient les conditions d'environnement, utilisez exclusivement celui autorisé par le constructeur (à remplacer tous les deux ans).

Ces informations, à bien respecter, sont mentionnées dans le document de préconisations d'entretien de votre véhicule.

Qualité : voir VI-5.

* Suivant version.

Direction assistée *

Vérifiez le niveau moteur arrêté.

Le niveau dans le réservoir doit être situé au-dessus du repère MINI et au-dessous du repère MAXI.

La pompe de direction ne doit en aucun cas fonctionner sans huile (risque de grippage).

Qualité d'huile

Voir VI-5.

**Réservoir lave-vitre avant arrière et lave-phare.**

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, **utilisez de préférence les produits préconisés par le constructeur afin d'éviter la dégradation du circuit de lave-vitre.**

Pour un remplissage optimal, versez lentement.

Niveau réservoir

Il est équipé d'un tuyau transparent (avec l'option lave-phares).

Afin de visualiser le niveau du liquide, il faut obturer le trou de mise à l'air libre à l'aide d'un doigt.

Déclipez le couvercle en gardant le doigt sur l'orifice. Le niveau apparaît au travers du tuyau.



Réamorçage du circuit

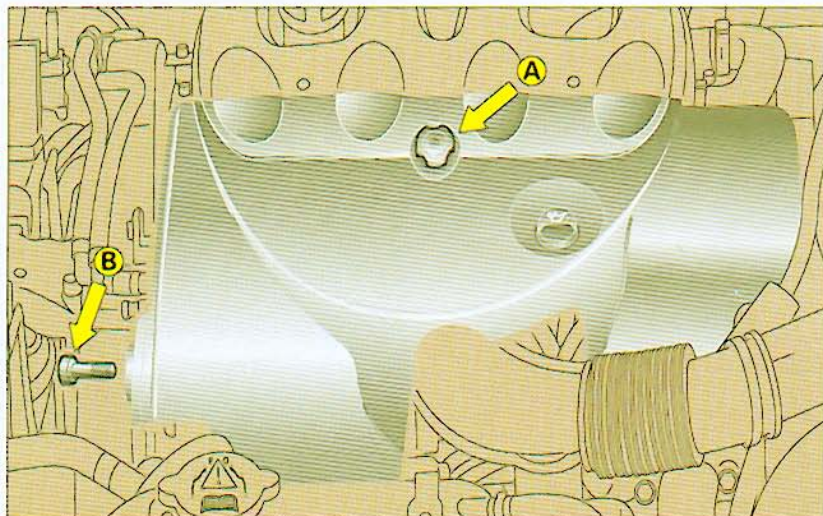
En cas de réamorçage après un manque de combustible, il faut :

- Verser au minimum cinq litres de gazole dans le réservoir, le véhicule stationnant sur un sol aussi horizontal que possible.
- Actionner la pompe manuelle de réamorçage jusqu'à la sensation d'effort lors de la manœuvre.
- Actionner alors le démarreur en enfonçant légèrement l'accélérateur jusqu'à la mise en route du moteur.

Au cas où le moteur ne démarrerait pas à la première sollicitation, attendez 15 secondes puis recommencez.

Sans résultat après quelques tentatives, recommencez l'opération au début.

Le moteur tournant au ralenti, accélérez légèrement pour parfaire la purge.



Moteur 1,9 Diesel, dépose du carénage moteur

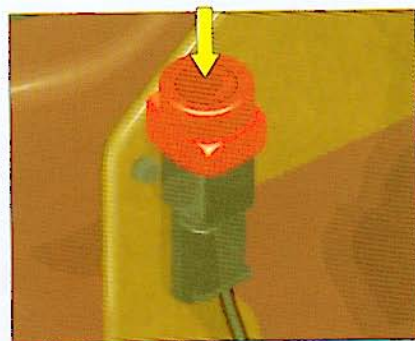
- Tirez l'agrafe de fixation **A** vers l'avant du véhicule.
- Déposez la jauge à huile.
- Dévissez la vis **B** et retirez-la.
- Enlevez le carénage.
- Effectuez le réamorçage du circuit.
- Remontez le carénage, moteur arrêté.

Si votre véhicule est équipé d'un dispositif qui coupe l'alimentation en carburant, il apporte une sécurité supplémentaire dans la plupart des chocs avant ou arrière.

Interrupteur d'alimentation de carburant

Cet interrupteur est placé sous le capot côté droit.

En cas de coupure, pour rétablir l'alimentation en carburant, appuyez sur la partie supérieure de l'interrupteur selon schéma.



* Suivant version ou pays.



Avant de remettre le contact, assurez-vous
qu'il n'y a aucune fuite ou odeur de carburant.

Liquide lave-vitre

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, **utilisez de préférence les produits préconisés par le constructeur afin d'éviter la dégradation du circuit de lave-vitre**, ils assurent une protection de -25°C à -30°C .

Démarrage par grand froid

L'huile du moteur et celle de la boîte de vitesses sont moins fluides que d'ordinaire. Pour faciliter la mise en route, débrayez avant d'actionner le démarreur, relâchez ensuite en douceur la pédale d'embrayage.

Réchauffeur de gazole

Votre véhicule est équipé d'un système de réchauffage de carburant évitant tout problème d'alimentation par temps froid.

Radiateur-liquide de refroidissement moteur

Compléter le niveau en utilisant exclusivement le liquide de refroidissement homologué par le constructeur qui assure la protection du système de refroidissement et de chauffage contre le gel et la corrosion.

A la livraison de votre véhicule, le liquide de refroidissement assure une protection de -37°C .

Cette opération délicate doit être impérativement réalisée
par un représentant du réseau de la marque.

Chaînes antidérapantes

L'utilisation de chaînes antidérapantes est possible pour toutes les dimensions de pneus indiquées voir V-12. Les chaînes ne doivent être montées que sur les roues avant.

N'utilisez que des chaînes à maillons fins ne dépassant pas plus de quinze millimètres (y compris la fermeture). Lors de parcours sur des routes non enneigées, il faut retirer les chaînes, sinon elles diminuent les qualités routières, endommageant les pneus, et sont rapidement détériorées.

**Conseil**

Lors de l'utilisation des chaînes à neige, la vitesse doit être adaptée aux conditions de la chaussée et de la circulation. Une prudence doit être observée lors des freinages d'urgence.

N'essuyez jamais la carrosserie à sec. N'employez jamais de l'essence, du pétrole, du trichloréthylène, des lessives fortes ou de l'alcool pour le nettoyage de la peinture ainsi que pour celui des pièces en plastique.

Lavage de la carrosserie

Pour garder à la carrosserie son éclat et assurer la bonne conservation de la peinture, des lavages fréquents sont nécessaires si possible à grande eau mais pas en plein soleil ni à température trop basse.

Dans tous les cas, attendez que les surfaces refroidissent.

En cas d'utilisation d'eau additionnée d'un détergent, rincez abondamment et essuyez avec une peau de chamois.



ATTENTION

**En repartant, freinez brièvement à plusieurs reprises
afin de chasser l'humidité des garnitures de frein.**

Les fientes d'oiseaux, les sécrétions d'insectes, les résines d'arbres peuvent se révéler extrêmement agressives pour la peinture et doivent être enlevées le plus rapidement possible. Leur action destructrice est considérablement accélérée par temps chaud.

Votre véhicule peut être lavé dans une installation de lavage automatique. Toutefois, il est nécessaire que la pression des brosses soit la plus faible possible et que le lavage soit effectué avec de l'eau additionnée d'un détergent suivi d'un rinçage avec de l'eau en abondance. Les installations récentes satisfont généralement ces conditions.

L'utilisation répétée d'une installation de lavage mal entretenue peut provoquer l'apparition de micro-rayures donnant un aspect mat à la peinture, ceci est particulièrement visible sur les teintes sombres. Un léger lustrage de la carrosserie redonnera à votre véhicule tout son éclat.

Nettoyage des vitres

Pour obtenir une qualité maximale d'essuyage, utilisez les produits lave-vitre distribués, par le réseau de la marque. Les produits à base de silicone sont déconseillés.

Balais d'essuie-vitre

Nettoyez souvent les balais d'essuie-vitre à l'aide d'un chiffon doux et du nettoyant vitre. En effet, des traces de graisse de produits à base de silicone et de carburant nuisent au fonctionnement efficace des balais d'essuie-vitre.

Conseil

Changez les balais d'essuie-vitre une ou deux fois par an, par exemple à l'automne et au printemps.

Lustrage de la peinture

Après utilisation d'un shampoing ou lorsque l'eau ne perle plus, il est nécessaire de lustrer. Un produit de lustrage de la marque neutralise les effets chimiques extérieurs.



**Au cours du lustrage de la carrosserie,
n'utilisez pas de produit sur les parties en plastique
car il serait alors difficile à éliminer.**

Enjoliveurs métalliques extérieurs et jantes en alliage léger

Lavez à l'eau savonneuse. Faites précéder et suivre le lavage d'un arrosage abondant à l'eau claire. Pour conserver le brillant du métal, enduisez-le d'un produit de protection de la marque.

Taches de goudron sur la carrosserie et sur pièces en plastique

Ne les grattez pas mais faites-les disparaître sans attendre à l'aide d'un produit anti-goudron de la marque.

Dommages légers à la peinture

Retouchez les éraflures et les écailles de peinture à l'aide d'un crayon ou d'une bombe aérosol de peinture de la marque en respectant soigneusement les instructions d'utilisation. Ces crayons et bombes existent dans toutes les teintes de la marque.

En cas de découverte de points de rouille, faites appel au réseau de la marque.

Conseil

En cas de lavage à haute pression, ne dirigez pas directement le jet sur les différents protecteurs en caoutchouc des transmissions, directions, etc., ainsi que sur les enjoliveurs extérieurs, joint de pavillon, radiateur de refroidissement et dans le compartiment moteur.

Malgré le choix des matériaux et des traitements anticorrosion appliqués en usine, il est recommandé de faire nettoyer et reprotéger le dessous de caisse après chaque période de roulages fréquents sur routes dégelées avec du sel.

- Eléments en matière plastique :

Dépoussiérez puis utilisez le produit de nettoyage intérieur de la marque.

- Garnitures en tissus :

Dépoussiérez à l'aspirateur et à la brosse puis éliminez les taches à l'eau savonneuse ou à l'aide des produits nettoyants textile de la marque.

Ne pas utiliser de produits solvants à base d'acétone ou d'alcool.

- Le plancher est lavable avec une éponge.**Conseil**

Pour obtenir le meilleur entretien extérieur et intérieur, utilisez les produits d'entretien de la marque. Ils sont testés par le constructeur, d'emploi facile et efficace.

Produits à usage extérieur :

- shampoing carrosserie,
- produit de lustrage protecteur,
- dégoudronnant,
- nettoyant vitres,
- protège caoutchouc,
- nettoyant spécial aluminium et jantes.

Produits à usage intérieur :

- nettoyant textile,
- nettoyant cuir,
- rénovateur plastiques intérieurs parfumé.



**Il est conseillé de protéger le haut des dossiers
dans le cas d'une exposition prolongée
aux rayons directs du soleil.**



Chapitre V CONSEILS PRATIQUES

83

1	Économies de carburant	84-85
2	Conseils de sécurité	86 à 93
3	Fusibles	94 à 97
4	Batterie	98-99
5	Démarrage avec une batterie de secours	100
6	Accessoires électriques auxiliaires	101
7	Tableau des lampes	102
8	Changement de lampes	103 à 107
9	Remplacement d'une roue	108 à 111
10	Remorquage, levage	112
11	Pneumatiques	113
12	Tableau des pressions de gonflage	114-115

Économisez le carburant et diminuez la pollution

La consommation de carburant n'est pas uniquement liée à la conception et à la technicité du véhicule, elle dépend aussi de vous.

Ces quelques conseils vous permettront de réduire sensiblement votre consommation.

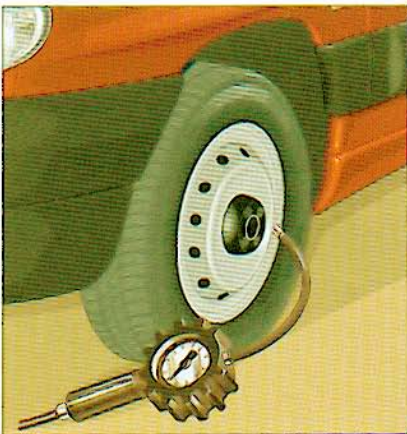
Veillez au bon état de votre véhicule

Conformez-vous au plan d'entretien que vous préconise le constructeur.

En complément de ces opérations de révisions et de vidanges, pensez à vérifier régulièrement l'état des organes qui influent le plus sur la consommation de carburant.

Réglages moteur

Il est conseillé de contrôler, au moins une fois par an, les éléments essentiels comme préconisé dans le Carnet d'entretien de votre véhicule.

**Allumage ***

- Écartement correct des électrodes de bougies.

Filtre à air

Un élément filtrant encrassé diminue le rendement du moteur ; remplacez-le suivant les fréquences indiquées dans le Carnet d'entretien de votre véhicule et plus fréquemment en atmosphère poussiéreuse.

Alimentation en carburant

- État mécanique de la pompe à injection, détection des prises d'air.
- Réglage du ralenti.

Contrôlez la pression des pneumatiques

Il convient d'y procéder tous les mois environ.

Sachez, en effet, qu'une pression insuffisante des pneumatiques augmente la résistance à l'avancement et donc la consommation.

* Suivant version.

Chargez votre véhicule de façon rationnelle

Le transport d'objets sur le toit augmente la résistance à l'air et donc la consommation. En tout état de cause, équilibrez votre chargement et rendez-le le moins volumineux possible.

Préférez, dans le cas d'importants chargements, une remorque basse. Elle pénalisera moins votre consommation.

Quand elles ne sont plus nécessaires, n'oubliez pas de démonter les barres porte-tout. Ne conservez pas non plus de charges inutiles dans la voiture. Elles vous coûteront inutilement du carburant.

Conduisez en souplesse

Ayez à l'esprit quelques règles simples :

- **Au démarrage**, il n'est pas utile de faire chauffer le moteur à l'arrêt. Il faut commencer à rouler doucement, en accélérant progressivement.
- **En roulant**, situez-vous dans les rapports de vitesse les plus élevés possible pour conserver un régime moteur satisfaisant sans, toutefois, fatiguer le moteur.

Roulez à une vitesse stable et régulière. Évitez les coups de frein brusques. Les à-coups coûtent du carburant. Pour cela, anticipez sur les variations de la circulation pour ne pas être surpris.

Surveillez la vitesse de votre véhicule

La consommation augmente avec la vitesse : entre 110 et 130 km/h par exemple : la consommation s'accroît de 25% environ.

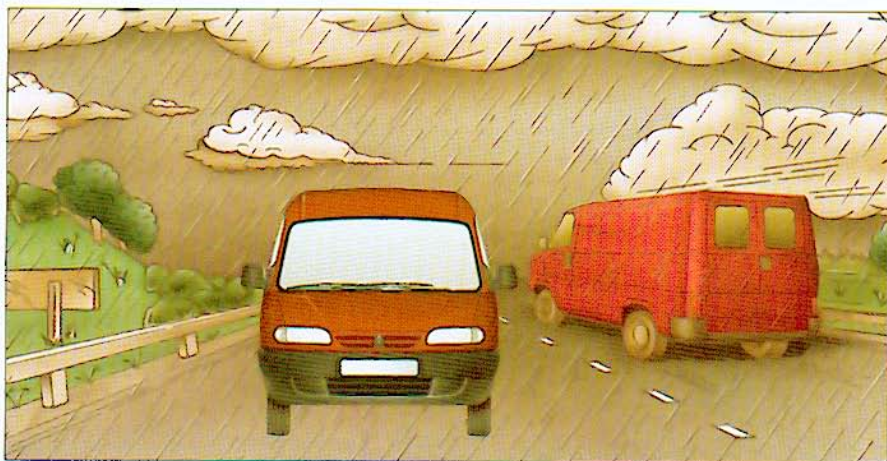
Organisez vos déplacements en voiture

Pensez que, sur le premier kilomètre, la consommation représente plus du double de la normale car le moteur n'a pas atteint la température optimale de fonctionnement.

En ville, vous savez que les conditions de circulation sont les plus défavorables du point de vue de la consommation de carburant.

Sur la route, choisissez, si vous le pouvez, des itinéraires vous épargnant la traversée des agglomérations et les encombrements.





Conseils et recommandations

Pour votre satisfaction, votre confort et votre sécurité, au-delà des conseils indiqués dans les pages précédentes, nous nous permettons de vous rappeler quelques recommandations supplémentaires et non limitatives.

Pluie et froid

- Par temps de pluie ou de brouillard, gardez vos distances, ralentissez l'allure distance de freinage augmentée et allumez vos feux de croisement.
L'adhérence diminue sur route mouillée ou glissante notamment si la sculpture des pneus est usée.
L'aquaplaning peut se produire selon la hauteur d'eau sur le sol, même avec des pneus en bon état.
- Changez les balais d'essuie-vitre dès qu'ils laissent des traces sur la vitre.
- Si la température extérieure est égale ou inférieure à $+3^{\circ}\text{C}$, soyez particulièrement vigilant (risque de verglas).
N'utilisez jamais l'essuie-vitre et le lave-glace par temps de gel au démarrage.

Sur neige

- L'adhérence très faible diminue considérablement le pouvoir de traction, de direction et de freinage.
- En hiver, l'usage de pneus M + S est conseillé, conduisez en souplesse sans accélération ou freinage brusque.
- Ne faites pas patiner les roues au démarrage, roulez à vitesse très réduite.
- En descente, utilisez au maximum le frein moteur (en 2^e ou 1^{re} vitesse) et freinez le plus délicatement possible.
- Vous trouverez dans le Réseau de la marque des chaînes ou des pneus neige qui vous permettront de rouler avec un maximum de sécurité.

Éclairage et visibilité

- Assurez-vous toujours d'une bonne visibilité.
- l'état de propreté des vitres et des rétroviseurs intérieur et extérieurs.
- les réglages de vos rétroviseurs.
- Vous devez avoir une boîte de lampes de rechange.
- Les dispositifs d'éclairage ont un rôle essentiel pour votre sécurité et celle des autres. Il faut qu'ils soient en bon état, bien réglés et propres.

En cas de crevaison, allumez vos feux de détresse, faites sortir vos passagers et mettez-les en lieu sûr, à l'écart de la circulation, derrière les glissières de sécurité ou sur le bas côté.

Positionnez le cric avec soin pour éviter le basculement du véhicule (voir V-9).

N'intervenez pas sous la voiture soulevée avec le cric sans avoir placé des chandelles ou un autre support solide et fiable.

Routes défoncées, inondées

Les routes défoncées peuvent endommager les pneus, les jantes, le soubassement ou provoquer des dérèglages du train roulant.

Sur route inondée, le moteur peut « avaler de l'eau » et subir des dommages irréversibles.

Si vous êtes surpris par une crue, dès que l'eau atteint le bas de caisse, n'insistez pas, arrêtez-vous et gagnez un lieu sûr.

Pour le transport d'enfants

- Ne laissez jamais un jeune enfant dans une voiture exposée au soleil toutes vitres fermées.
- Les enfants ne doivent pas se tenir debout entre les dossiers des sièges avant. Ils risquent être projetés en avant en cas de freinage brusque ou de choc.
- Avant d'ouvrir une porte, assurez-vous que la manœuvre peut s'effectuer sans danger.
- En quittant votre véhicule, **retirez la clé de contact** et serrez **efficacement** le frein de stationnement.
- Ne laissez pas la clé dans la voiture, les enfants pourraient s'enfermer avec la télécommande ou en manœuvrant un loquet de porte.
- Sous aucun prétexte, les enfants ne doivent voyager sur les genoux d'un passager (risque de projection sur le tableau de bord ou le pare-brise en cas de collision).
- Il est obligatoire d'utiliser les systèmes de retenue adaptés à l'âge, au poids des enfants et homologués (voir I-13).

Coupeure d'alimentation carburant *

- Votre véhicule est équipé d'un dispositif qui coupe l'alimentation en carburant **en cas de choc** (voir IV-6).

Toute intervention sous le capot moteur impose un minimum de précautions.

La prudence s'impose avant et pendant toutes vérifications.

- Laissez refroidir le moteur, tenez les enfants éloignés.

Pour intervenir sans danger :

- Ne procédez pas à des interventions sans le matériel et les compétences requises.

Lieu d'intervention

La première règle de sécurité est de choisir un emplacement adapté.

Le véhicule doit être éloigné de toute voie publique ou de circulation.

Les autres véhicules représentent une source de danger. Ne pas intervenir dans un local fermé ou insuffisamment ventilé si le moteur doit tourner, les gaz d'échappement représentent un danger mortel.

Prenez garde à ce que votre véhicule ne soit pas arrêté sur des matières inflammables, la très haute température de fonctionnement du pot catalytique pourrait, par exemple, mettre le feu à des herbes sèches, hydrocarbures, etc.

Choisissez un emplacement plat, stable et à l'abri du vent. Tenez les enfants éloignés.

Capot (voir II-3)

Avant d'ouvrir le capot, pensez à protéger vos mains et vos vêtements, laissez refroidir le moteur.

Assurez-vous que la béquille du capot soit bien en place. Attention aux coups de vent ! La fermeture soudaine du capot peut représenter un danger.

Pièces mobiles

Moteur en marche, un certain nombre d'organes sont en mouvement.

A l'arrêt, moteur chaud, l'hélice du ventilateur peut se mettre en marche à tout moment. **Il faut donc éviter** de porter tout ce qui peut, par exemple, se coincer dans une poulie, ou être entraîné par une courroie : cravate, écharpe, foulard, cheveux flottants...

Batterie (voir V-4)

Si une pièce métallique met en contact les deux bornes de la batterie ou le (+) batterie et la carrosserie, elle déclenche un court-circuit et peut provoquer de graves brûlures et incendie.

La batterie contient de l'acide, dangereux pour la peau et les yeux.

Lors de toute intervention sur la batterie, le port de protections (gants, lunettes) est nécessaire.

Elle dégage de faibles quantités d'hydrogène, gaz explosif dans certaines conditions ; il ne faut donc pas approcher une flamme de la batterie.

**Ne sous-estimez pas les difficultés, assurez-vous de disposer des moyens
et des compétences nécessaires pour intervenir en toute sécurité.**

Radiateur

Le liquide de refroidissement atteint ou dépasse les 100°C en usage normal. **Il ne faut jamais enlever un bouchon d'un radiateur chaud** : danger de projection de liquide et de vapeurs brûlantes (voir IV-4).

Huile

En usage normal, l'huile moteur dépasse la température de 130°C. Risque de brûlures.

Echappement

Il en est de même pour toutes les pièces d'échappement.

Attention à la température élevée de ces éléments.

Essence

Attention aux risques d'incendie si vous manipulez de l'essence ou en cas de fuites.

Incidents de parcours

Si un témoin d'alerte s'allume en cours de route, arrêtez-vous en respectant la sécurité des autres usagers, et coupez le contact moteur.

Remorquage (voir V-10)

Nous vous rappelons que vous pouvez appeler CITROËN ASSISTANCE à toute heure. Les frais de dépannage sont couverts durant la période de garantie, pour toute panne due à la voiture elle-même (voir VI-9).

EN TOUTES CIRCONSTANCES

- Tenez les enfants éloignés et en sécurité.
- Évitez d'intervenir sur le bord de voie de circulation.
- En cas d'absolue nécessité, ne procéder à une intervention, près de la circulation, qu'en prenant toutes les précautions nécessaires.
- Invitez vos passagers à se tenir en sécurité hors du véhicule et au-delà de la chaussée (les bandes d'arrêt d'urgence et les accotements ne sont pas des lieux sûrs).
- Signalez votre véhicule.
- De préférence, faites appel à un dépanneur professionnel agréé par le contrat d'assistance de votre constructeur ou un représentant du réseau de la marque.



Freins

- **Vérifiez régulièrement le niveau du liquide de frein.**

Si le voyant s'allume en cours de route, arrêtez vous immédiatement et alertez le réseau de la marque.

Sur route mouillée ou après un lavage, les freins peuvent répondre avec un léger retard.

Le liquide synthétique assurant à la fois une protection anticorrosion et un fonctionnement correct du système de freinage quelles que soient les conditions d'environnement, utilisez exclusivement celui préconisé par le réseau de la marque (à remplacer tous les deux ans).

Ces préconisations, à bien respecter, sont mentionnées dans le Carnet Services de votre véhicule.

- **Système ABS** - ce système augmente la sécurité en empêchant le blocage des roues en cas de freinage brutal ou dans des conditions d'adhérence faible.

Il permet de garder le contrôle de la direction.

Les règles de prudence habituelles doivent être impérativement respectées (distance entre les véhicules, etc.). **Le fait de disposer de plus de sécurité ne vous autorise pas à rouler plus vite ou freiner plus tard.**

Ce mauvais comportement a, en effet, déjà été à l'origine de plusieurs accidents.

Frein de stationnement (voir II-3)

Avant de quitter votre véhicule, assurez-vous que le frein de stationnement est suffisamment serré pour éviter tout déplacement du véhicule sous l'effet d'une pente ou d'une poussée intentionnelle.

Sur fortes pentes, il faut d'autant plus veiller au bon serrage. Il est de plus recommandé d'engager une vitesse et de braquer les roues vers le trottoir (s'il existe).

Plaquettes et garnitures de freins

L'usure des garnitures de frein est fonction de l'utilisation de votre véhicule (circulation en ville, arrêts très fréquents) de votre style de conduite ou de parcours.

En conséquence, il peut être nécessaire de faire contrôler l'épaisseur des garnitures restant à user entre les visites périodiques indiquées dans le Carnet d'entretien de votre véhicule.

Il est impératif de faire procéder à leur remplacement par un représentant du réseau de la marque.

Le liquide de freins (voir IV-4)

Soumis au vieillissement, il doit être aussi changé périodiquement.
Un liquide trop usagé peut être cause de perte d'efficacité.

Il est impératif de respecter les préconisations du Carnet d'entretien de votre véhicule.

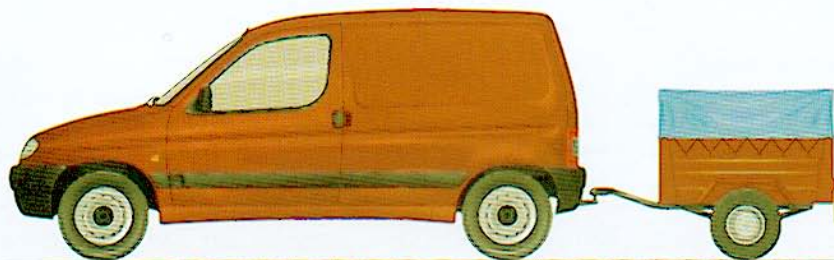
ATTENTION

Quand le moteur est à l'arrêt, le freinage n'est plus assisté.

L'effort à la pédale augmente considérablement.

Prenez toutes précautions utiles si vous devez déplacer le véhicule.

En suivant scrupuleusement le programme d'entretien défini, vous aurez l'assurance d'un fonctionnement efficace et fiable.



Dispositif d'attelage

Le montage de ce dispositif doit être effectué par le réseau de la marque qui connaît les capacités de remorquage du véhicule, possède les instructions nécessaires concernant le montage d'un tel dispositif de sécurité et les modifications éventuelles à apporter au système de refroidissement du véhicule, en cas de conditions sévères d'utilisation.

Remorquage (bateau, caravane, etc ...)

- Avant de partir :
 - vérifiez la pression des pneumatiques, voiture et remorque. vérifiez la signalisation électrique de la remorque.
 - entraînez-vous aux manœuvres, surtout en marche arrière.
 - graissez régulièrement la rotule de l'attelage, démontez-la lorsque le tractage est terminé.
- Dans une caravane, répartissez la charge à l'intérieur et respectez les poids autorisés.
- Roulez toujours à vitesse modérée, rétrogradez les vitesses en temps utile, aussi bien dans les côtes que dans les descentes. Soyez attentif au vent latéral.
- Lorsque l'on tracte, la consommation augmente.
- La distance de freinage est augmentée. Freinez progressivement et en douceur. Évitez de freiner par à-coups.
- En cas de stationnement dans une déclivité, assurez-vous, en plus des consignes d'utilisation du frein de stationnement, du bon serrage de l'attelage et au besoin calez-le.



Respectez les capacités de remorquage de votre véhicule.

Dans le cas d'un véhicule tracteur dépassant son maximum sur l'essieu arrière,
ou son Poids Total en Charge, la vitesse maximale est limitée à 100 Km/h.

Poids remorquables : voir VI-1.

Barres porte-tout

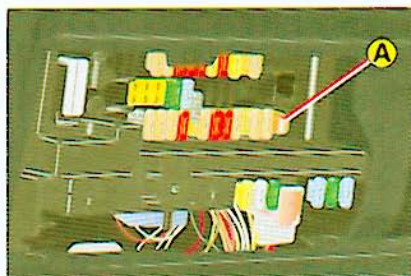
- La conception du véhicule implique, pour votre sécurité et pour éviter d'endommager le pavillon, l'utilisation exclusive d'un jeu de barres porte-tout testé et approuvé par le constructeur.
- **Répartissez la charge uniformément**, en évitant de surcharger un des côtés.

Respectez les capacités de charges autorisées.

Charge maximale répartie sur les barres porte-tout ou galerie : 100 kg au global.

- Disposez la charge la plus lourde le plus près possible du toit.
- Arrimez solidement la charge et signalez-la si elle est encombrante.
- Conduisez avec souplesse, la sensibilité au vent latéral est augmentée. La stabilité de votre voiture peut être modifiée.
- Retirez les barres de toit ou galerie aussitôt le transport terminé.

Deux boîtiers de fusibles sont placés sous la planche de bord et un boîtier dans le compartiment moteur.

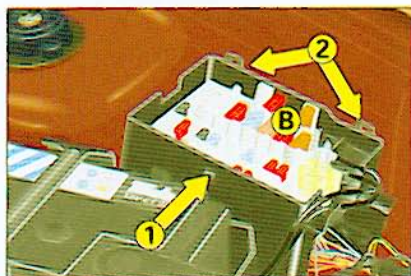


Fusibles planche de bord

Pour accéder aux fusibles sous la planche de bord (à gauche du conducteur), tournez les deux boutons du couvercle d'un quart de tour.

Schéma et tableau des fusibles

Voir pages suivantes.



Fusibles compartiment moteur

Pour accéder au boîtier situé dans le compartiment moteur (à côté de la batterie), déclipsez le couvercle suivant schéma.

Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle.

ATTENTION

L'intervention sur les MAXI fusibles de protection supplémentaires, situés en B, est réservée au réseau.

Schéma et tableaux des fusibles

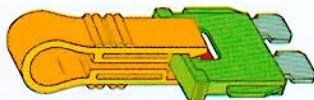
Voir pages suivantes.

Bon

Mauvais



Pince A

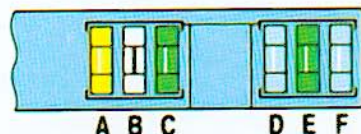


Dépose et pose d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.

Remplacez toujours le fusible défaillant par un fusible de même ampérage.

Utilisez la pince spéciale A placée sur le boîtier.



Boîtier BSI

Fusibles sous la planche de bord.

Les fusibles (sans numéro) sont des fusibles de rechange.

Remplacez le fusible usagé par un fusible de même ampérage.

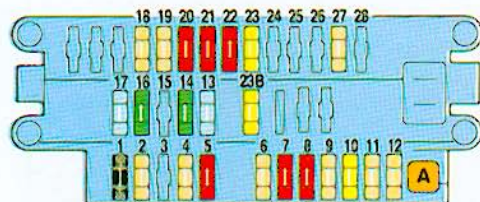
LEGENDE FUSIBLES COULEUR

30 A
25 A
20 A
15 A
10 A
5 A

Fusible	Ampérage	Fonctions protégées
A	20 A	Condammation centralisée - Ouverture coffre
B	25 A	Essuie-vitre AV
C	30 A	Lunette AR chauffante - Rétroviseur chauffant
D	15 A	Essuie-vitre AR - Réfrigération
E	30 A	Lève-vitre AV - Toit ouvrant
F	15 A	Ecran combiné

TABLEAUX DES FUSIBLES

(Suivant version ou pays)



Boîte câblée habitacle

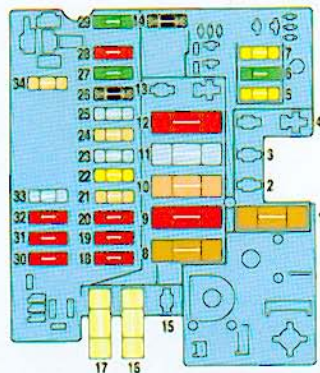
Fusibles sous la planche de bord.

Les fusibles (sans numéro) sont des fusibles de rechange.

Remplacez le fusible usagé par un fusible de même ampérage.

Utilisez la pince spéciale **A** placée sur le boîtier.

Fusible	Ampérage	Type d'alim.	Fonctions
F1		Shunt	Prétensionneur et AIRBAG avant.
F2	5 A	+ APC	Combiné - Prise diagnostic.
F3			Libre.
F4	5 A	+ APC	BSI.
F5	10 A	+ APC	Contact Stop.
F6	5 A	+ Batterie	Combiné montre - Led multifonction - Commande code.
F7	10 A	+ Batterie	Relais groupe motoventilateur - Boîtier température d'eau - Relais double injection - Calculateur injection.
F8	10 A	+ Batterie	Plafonniers avant et arrière - Autoradio - Afficheur multifonction.
F9	5 A	+ Batterie	BSI.
F10	20 A	+ Batterie	Moteur essuie-vitre arrière.
F11	5 A	+Lanternes	Autoradio - Façade climatiseur - Allume cigare Eclairage intérieur - Afficheur multifonction.
F12	5 A	+Lanternes	Feux de brouillard arrière.
F13	15 A	+ Batterie	Relais siège chauffant.
F14	30 A	+ Batterie	Relais lave-projecteurs.
F15			Libre.
F16	30 A	+ Batterie	Relais pulseur.
F17	15 A	+ Batterie	Avertisseur sonore.
F18	5 A	+Lanternes	Feux de position avant gauche et arrière droit.
F19	5 A	+Lanternes	Feux de position avant droit et arrière gauche - Plaque de police.
F20	10 A	+Lanternes	Feux de croisement gauche.
F21	10 A	+Lanternes	Feux de croisement droit.
F22	10 A	+ ACC	Afficheur multifonction - Commande rétroviseur passager
F23	20 A	+ ACC	Allume-cigare.
F23B	20 A	+ Batterie	Allume-cigare.
F24			Libre.
F25			Libre.
F26			Libre.
F27	5 A	+ ACC	Commutateur essuie-vitre - Lave-projecteurs
F28			Libre.



Fusibles compartiment moteur

Déclipez le couvercle. Les fusibles sans numéro sont des fusibles de rechange.

Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle.

LEGENDE FUSIBLES COULEUR

Maxi Fusibles

70 A
60 A
50 A
40 A
20 A

Fusibles

30 A
25 A
20 A
15 A
10 A
5 A

Fusible	Ampérage	Type d'alim.	Fonctions
F5	20 A	+ Batterie	BSI
F6	30 A	+ Batterie	Libre
F7	20 A	+ Batterie	Brûleur chauffage additionnel
F14	SHUNT	+ Batterie	Relais double injection
F18	10 A		Feux de route AV droit
F19	10 A		Feux de route AV gauche
F20	10 A	+ APC	Calculateur ABR
F21	5 A	+ Batterie	Relais chauffage additionnel
F22	20/30 A	+ Batterie	Relais réchauffage GO
F23	15 A	+ APC	Réchauffeur GO
F24	5 A	+ APC	Libre
F25	15 A	+ APC	Pompe à carburant
F26	SHUNT	+ Batterie	Relais double injection
F27	30 A	+ Batterie	Libre
F28	5/10 A	+ APC	Réchauffage boîtier papillon (ES) / Pompe injection (GO)
F29	30 A	+ Batterie	Libre
F30	10 A	+ Batterie	Antibrouillard AV G
F31	10 A	+ Batterie	Antibrouillard AV D
F32	5/10 A	+ APC	Calculateur injection
F33	15 A	+ APC	Feux de recul - Niveau d'eau Boîtier préchauffage - GMV
F34	5 A	+ APC	Sonde échappement

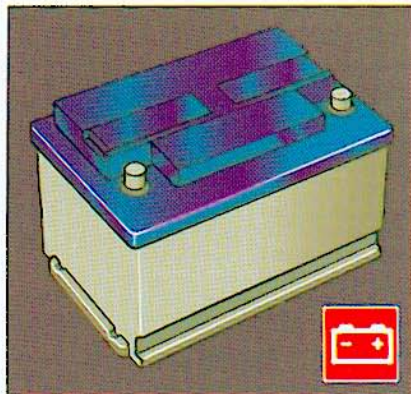


Ne jamais approcher de flamme ou d'étincelle près de la batterie (gaz explosif).

La batterie contient de l'acide sulfurique dilué qui est corrosif.

Pour toute manipulation, se protéger les yeux et le visage.

En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement et abondamment à l'eau claire.



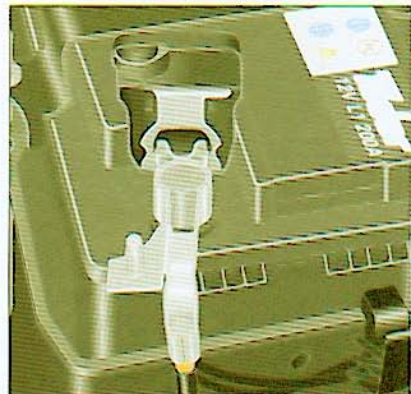
Batterie 12 volts.

Dépose de la batterie

Débranchez la batterie en commençant par la borne (-).

Remise en place

Rebranchez la batterie en commençant par la borne (+).



Précautions

Vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sulfatent, desserrez-les et nettoyez-les.

Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.

Ne rechargez pas la batterie sans avoir débranché les deux cosses.

En cas de légères remontées d'acide, posez un cordon de graisse au pied de la borne de batterie.

Ne pas utiliser d'équipements électriques jusqu'à ce que le moteur ait atteint sa température de fonctionnement.

Mise en route du moteur après débranchement et rebranchement de la batterie :

- Tournez la clé de contact.
- Attendez environ dix secondes avant de solliciter le démarreur afin de permettre la réinitialisation des systèmes électroniques. Il pourra être nécessaire de rentrer le code de l'autoradio.

Recharge

La tension de recharge ne devra jamais dépasser 15,5 volts et l'intensité de charge limitée à 0,2 de la valeur indiquée sur le couvercle (ex. : L1 200 Réglage : 40 ampères maximum).

Durée de la recharge : 24 heures.

Pour une batterie profondément déchargée, quelques heures peuvent être nécessaires avant que le courant de charge ne s'établisse.

Utilisez impérativement un chargeur à tension constante.

En cas d'utilisation intensive par température élevée (30°C et plus)

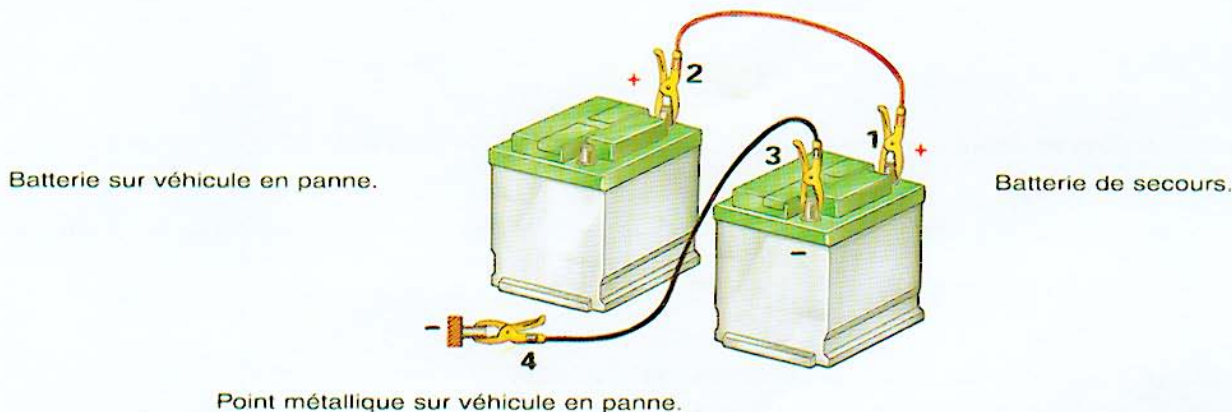
Batterie munie de bouchons démontables. Il est conseillé de vérifier le niveau d'électrolyte qui doit toujours couvrir les éléments. Au besoin, rétablissez le niveau avec de l'eau déminéralisée.

En cas d'arrêt prolongé

Il est conseillé lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.

Démarrage avec une batterie de secours

Si la batterie est déchargée, il est possible d'utiliser une batterie de secours isolée ou celle d'un autre véhicule. Afin d'éviter des **risques d'explosion**, suivez correctement l'**ordre** indiqué ci-dessous.



Vérifiez la bonne tension de la batterie de secours (12 volts).

En cas d'utilisation de la batterie d'un autre véhicule, arrêtez le moteur de celui-ci. Les deux véhicules ne doivent pas être en contact direct.

Branchez les câbles selon schéma dans l'ordre indiqué. Veillez à ce que les pinces soient bien serrées (risque d'étincelles). Mettre en marche la voiture donneuse. Laissez tourner le moteur pendant environ une minute à un régime légèrement accéléré.

Démarrez la voiture réceptrice.

Conseil

Ne pas toucher aux pinces pendant l'opération.

Ne pas se pencher au-dessus des batteries.

Débranchez les câbles dans l'ordre inverse du branchement en évitant qu'ils se touchent.

**ATTENTION****ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES AUXILIAIRES**

Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

Certains accessoires électriques (autoradio, antidémarrage électronique ou transpondeur, alarme, radiotéléphone, etc...) ou la façon dont ils sont montés, peuvent avoir des **effets néfastes** sur le fonctionnement de votre véhicule ou générer des **pannes** sur les circuits électroniques de commande, le circuit audio et le circuit de charge électrique.

Avant d'installer des équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le réseau.

Le constructeur décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis et non recommandés par le constructeur et non installés selon les prescriptions du constructeur.

AVANT	
Projecteurs	H4 Halogène 60/55 W
Feux de position	W 5 W
Feux indicateurs de direction	PY 21 W - Lampe orange
Rappel latéral de feux indicateurs de direction	W 5 W
ARRIÈRE	
Feux de stop et lanternes	P 21 / 5 W
Feux de direction	PY 21 W - Lampe orange
Feux de recul	P 21 W
Feu de brouillard arrière	P 21 W
Eclaireurs de plaque	W 5 W
Feu de stop supplémentaire (Troisième Feu Stop)	W 5 W
INTÉRIEUR	
Plafonniers	W 5 W



Le changement des lampes halogènes doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes.
Ne pas toucher directement l'ampoule avec les doigts, utilisez des chiffons non pelucheux.

Projecteurs

Dépose :

- Débranchez le connecteur et dégagez le protecteur caoutchouc.
- Dégrafez les deux barrettes.
- Dégagez la lampe.

Repose :

Procédez dans l'ordre inverse.



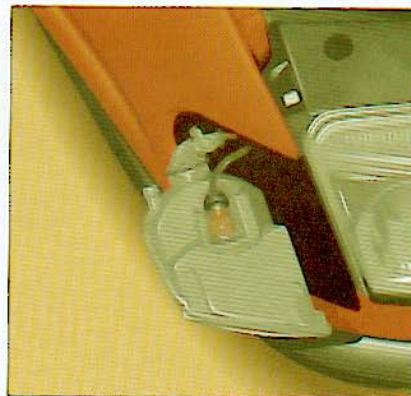
Conseil

A la fin de chaque opération, vérifiez le bon fonctionnement des feux.



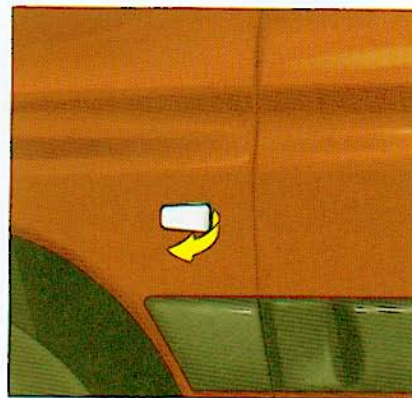
Feux indicateurs de changement de direction avant et feux de position

Capot ouvert, appuyez sur la languette et poussez vers l'extérieur le bloc optique.



Tournez le culot d'un quart de tour et changez la lampe.

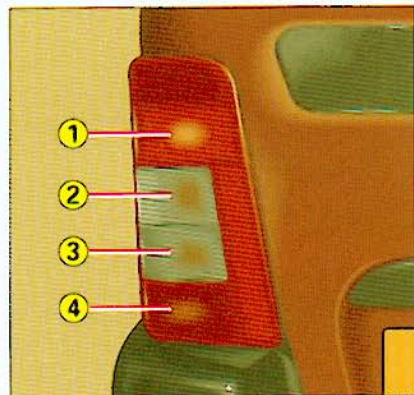
Remplacez le bloc en engageant les deux guides haut et bas. Poussez le bloc jusqu'à son enclenchement.



Rappel latéral des feux indicateurs de changement de direction

Poussez le boîtier vers l'avant pour le déclipser et tirez vers vous.

Tournez d'un quart de tour le porte-lampe.

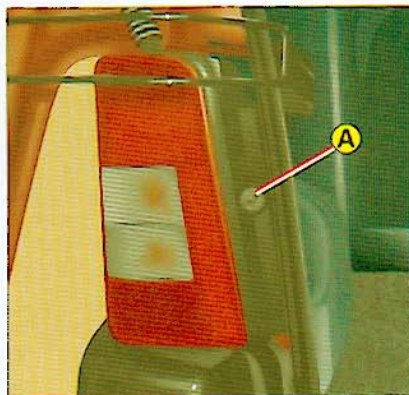


Feux arrière

Repérez la lampe défectueuse.

Lampes :

- 1 Feu de brouillard
- 2 Feu de direction
- 3 Feu de recul
- 4 Feu de stop - Feu de position

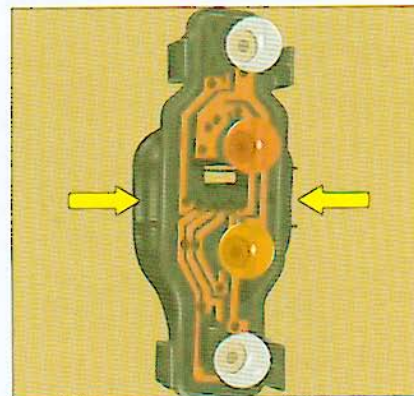


Ouvrez à 180° le battant arrière correspondant au feu (voir I-2).

Dévissez l'écrou papillon **A**.

Poussez légèrement le bloc optique vers l'intérieur du véhicule, pour déclipser les deux pattes de maintien latérales.

Enlevez le bloc optique et déconnectez-le.



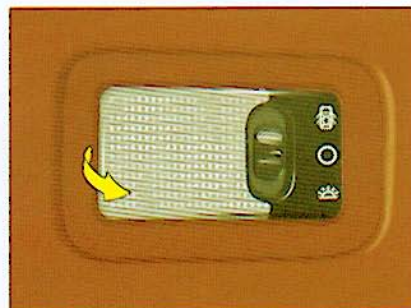
Déclipsez le porte-lampe selon les flèches.

Changez la lampe défectueuse.

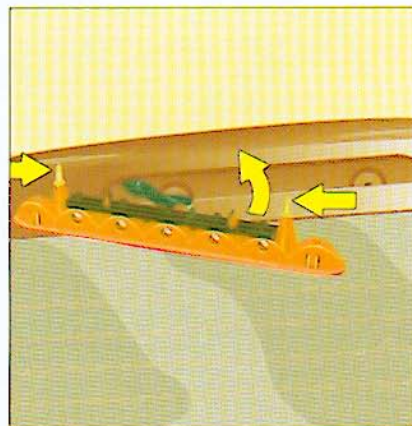
Au remontage, bien remettre le passe gaine dans son logement et respectez l'ordre de fermeture des portes arrière (voir I-2).

**Plafonniers avant**

Déclipez le couvercle pour accéder à la lampe.

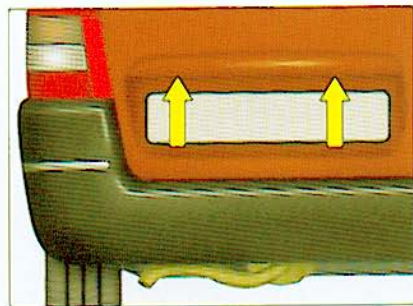
**Plafonnier arrière**

Déclipez le couvercle pour accéder à la lampe.

**Feu de stop (hayon)**

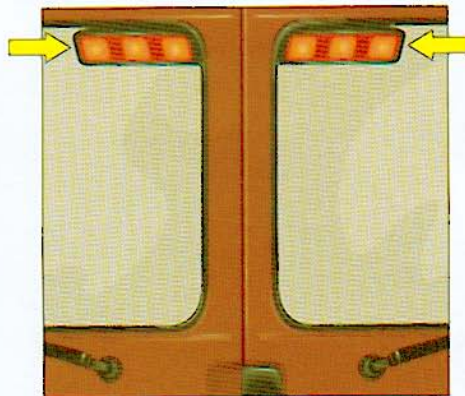
Hayon ouvert, dévissez les deux écrous.

Déclipez le support pour accéder aux lampes.



Eclaireur de plaque minéralogique

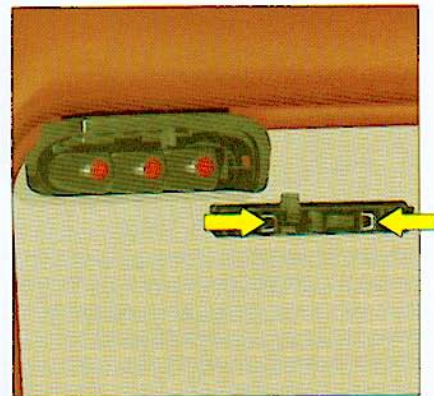
Dévissez le translucide pour accéder à la lampe.



Feu de stop supplémentaire * (Troisième feu de stop)

Retirez le cache boîtier en appuyant sur la languette (partie ronde) à l'extrémité du feu (suivant les flèches).

Tirez le cache boîtier vers l'arrière.



Retirez le porte lampe en pinçant les deux languettes.

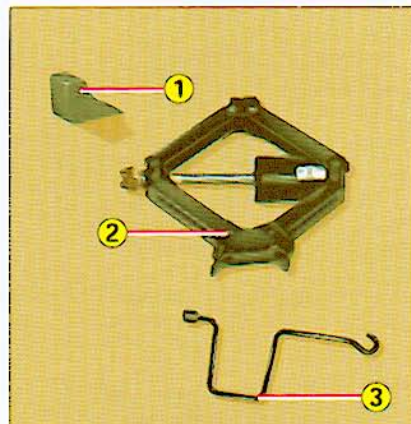
Tirez sur la lampe défectueuse et procédez à son remplacement.

Pour le remontage, procédez à l'inverse.

* Option suivant version.

Outillage

L'outillage est placé derrière le siège conducteur.



- 1 Cale
- 2 Cric
- 3 Manivelle démonte-roue



Le cric est spécifique à votre véhicule, ne l'utilisez pas pour d'autres usages.

Accès à la roue de secours.

Elle est placée dans un panier sous le plancher arrière.

La vis de maintien **A** du panier de roue de secours est située à l'intérieur à proximité du système de fermeture.

Soulevez le tapis de coffre.

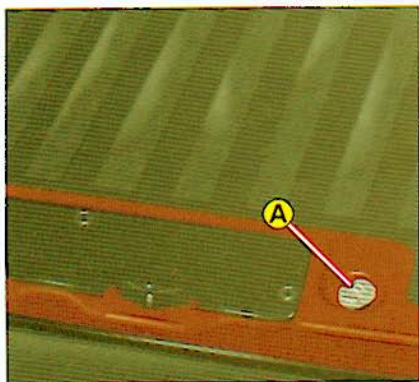
Desserrez l'écrou à l'aide de l'extrémité de la manivelle démonte-roue **3**.

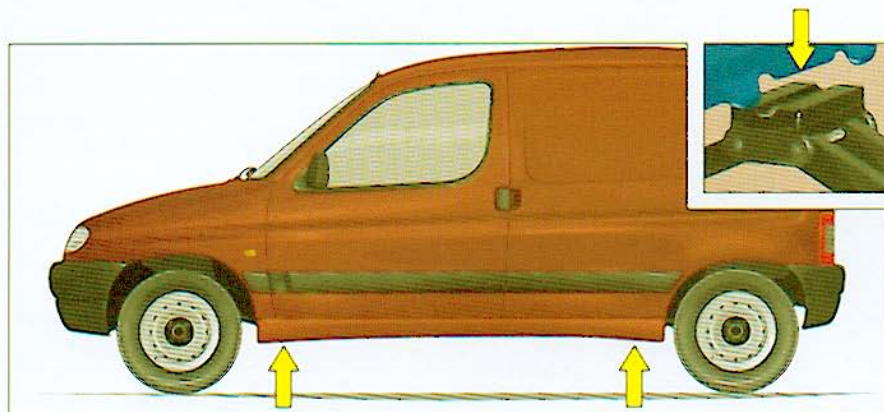
Soulevez le panier pour dégager le crochet de maintien, le panier s'abaisse.

Attention à ne pas vous faire pincer les doigts ou les pieds par le poids de la roue.

Conseil

Remontez la roue d'origine réparée dès que possible.





Démontage

- 1 - Immobilisez le véhicule sur un sol si possible **horizontal et stable**. Serrez le frein de stationnement, engagez la première vitesse ou la marche arrière, bloquez le véhicule avec la cale prévue à cet effet placée sur la roue diagonalement opposée.
- 2 - Positionnez le cric à l'un des quatre points de repère matérialisés par des flèches (sur les longerons) prévus sur le soubassement à proximité des roues et développez-le à l'aide de la manivelle.
- 3 - Débloquez les quatre vis de roue à l'aide de la manivelle démonte-roue.
- 4 - Développez à nouveau le cric jusqu'à ce que la roue soit à quelques centimètres du sol.
- 5 - Dévissez les vis, récupérez l'enjoliveur et déposez la roue.



**Ne vous engagez jamais sous le véhicule
lorsque celui-ci est simplement soulevé par le cric.**

Remontage

- 1 - Engagez la roue sur le moyeu en repérant le bon positionnement.
- 2 - Vissez une vis de roue sans serrer, clippez l'enjoliveur sur cette vis, vissez les trois autres vis.
- 3 - Rétractez le cric et dégagez-le.
- 4 - Bloquez les vis de roue à l'aide de la manivelle démonte-roue.
- 5 - Dès que possible, remontez la roue d'origine réparée.
- 6 - Rétablir la pression de gonflage de celle-ci (voir V-12) et faites vérifier l'équilibrage.

Remise en place de la roue dans le panier

Faites glisser celle-ci dans le panier.

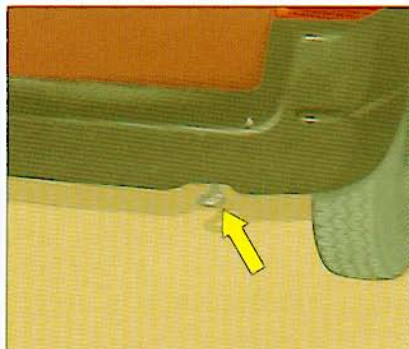
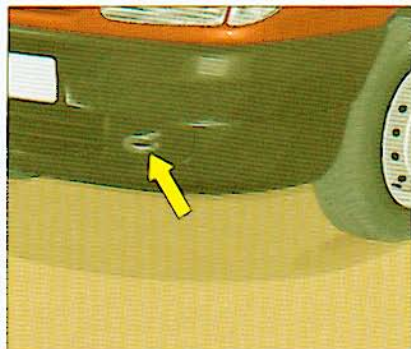
Soulevez le panier, placez le crochet correspondant à l'écrou de serrage.

Resserrez l'écrou de l'intérieur du véhicule.

Rangez, la manivelle démonte-roue, le cric puis la cale.

Conseil

Les vis de roues sont spécifiques à chaque type de roue. En cas de changement des roues, assurez-vous auprès du réseau de la compatibilité des vis avec les nouvelles roues.



Remorquage au sol

Des anneaux sont placés à l'avant et à l'arrière du véhicule.

Le remorquage **à faible allure sur une courte distance** est exceptionnellement autorisé (selon la réglementation).

Utilisez une barre avec accrochage aux anneaux indiqués ci-dessus.

Remorquage « avant ou arrière soulevé »

Utilisez un équipement de remorquage spécial à barre rigide et à sangles. Fixez-les à la traverse avant.

Prenez toutes les précautions nécessaires pour protéger les boucliers et la structure avant ou arrière du véhicule.

Roulez à faible allure.



Ne retirez pas la clé de contact pour
conserver la direction.



ATTENTION

Moteur arrêté, la direction et le freinage ne sont pas assistés.

Inspectez régulièrement les pneumatiques pour voir s'ils n'ont pas subi de dommages : usure par frottements intempestifs, coupures, craquelures, boursoufflures, etc.

La présence de corps étrangers peut également être à l'origine de dégâts internes.

Un gonflage correct assure :

- Une meilleure tenue de route.
- Une direction précise et douce.
- Une consommation d'énergie optimale.
- Une longévité accrue des pneumatiques.

Respectez les pressions de gonflage indiquées par le constructeur.

Vérifiez-les régulièrement. La pression doit être vérifiée à froid.

Ne dégonflez jamais un pneu chaud.



Conseil

Assurez-vous en permanence du bon état et du gonflage correct des pneumatiques.

Un sous-gonflage provoque une élévation anormale de la température du pneu qui peut conduire à des dommages internes irréparables pouvant aller jusqu'à sa destruction.

Des chocs contre les bordures de trottoir, dans les nids de poule, ou contre des obstacles imprévus de la route risquent d'endommager les pneumatiques et peuvent également entraîner des dérèglages de la géométrie des trains roulants, qui rendent la conduite moins sûre et dégradent rapidement les pneumatiques. Nous vous conseillons donc de faire vérifier la géométrie des trains et les pneumatiques après de tels incidents; de même qu'un roulage prolongé sur un sol en mauvais état peut être à l'origine d'une détérioration qui, mémorisée, peut se révéler plus tard.



Crevaision

Un pneu ayant subi une crevaision doit toujours être démonté de sa roue pour vérifier s'il n'a pas subi de dommages secondaires. Si la réparation est possible et nécessaire, elle doit être réalisée au plus tôt par un spécialiste afin d'éviter toute détérioration supplémentaire de la structure.

De toute manière, les réparations de pneu doivent être confiées à un spécialiste qui doit alors en prendre l'entière responsabilité.

Témoins d'usure

Vérifiez la profondeur des sculptures.

Minimum légal : 1,6 mm.

Des témoins sur la bande de roulement indiquent la limite d'utilisation en toute sécurité du pneumatique.

Conduisez plus prudemment sur route glissante.

Tableau des pressions de gonflage (en bar)

PNEUMATIQUES	1.1i			1.4i		
MICHELIN TUBELESS	AV	AR	RS	AV	AR	RS
165/70 R14 81T MXT CU : 475 Kg	2,4	2,6	2,8			
165/70 R14 89R XC4S CU : 600 Kg CU : 800 Kg	2,5	3,2	3,4	2,5 2,5	3,2 3,7	3,4 3,9
175/65 R14 90T AGILIS 51 CU : 600 Kg CU : 800 Kg	2,5	2,9	3,1	2,5 2,7	2,9 3,3	3,1 3,5

* Proscrire toute autre monte de pneumatiques.

Conseils - Recommandations

Pour conduire en toute sécurité, il est très important de veiller à ce que les pressions de gonflage soient toujours conformes aux recommandations du constructeur.

Elles doivent être vérifiées avec une périodicité régulière, tous les mois par exemple, et systématiquement avant les longs trajets, sans oublier la roue de secours.

Ces vérifications sont à faire à froid car la pression augmente au fur et à mesure que les pneus s'échauffent en roulage.

Ne jamais les dégonfler à chaud.

La monte de chaîne neige est possible exclusivement sur les roues AV.

* Suivant équipement ou pays.

Tableau des pressions de gonflage (en bar)

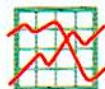
PNEUMATIQUES	1.9 D			2.0 HDi		
	AV	AR	RS	AV	AR	RS
MICHELIN TUBELESS						
165/70 R14 89R XC4S						
CU : 600 Kg	2,9	3,2	3,4			
CU : 800 Kg	3	3,7	3,9			
175/65 R14 AGILIS 51						
CU : 600 Kg	2,5	2,9	3,1	2,5	2,9	3,1
CU : 800 Kg	2,7	3,3	3,5	2,7	3,3	3,5

* Proscrire toute autre monte de pneumatiques.

* Suivant équipement ou pays.



Assurez-vous en permanence du bon état et du gonflage correct des pneumatiques.



1	Généralités	118-119
2	Dimensions	120 à 122
3	Identification	123
4	Accessoire	124
5	Lubrifiants et Fluides	125-126
6	Index	127-128
7	CITROËN préfère TOTAL	129
8	Carte Rouge *	131
9	Citer *	133
10	CITROËN ASSISTANCE *	135

Type moteur	1.1i (TU1JP)		1.4i (TU3JP)	
Charge utile (C.U.) en kg	475	600	600	800
Capacité du réservoir de carburant	55 litres			
Carburants utilisés	Voir I-5			
Capacité d'huile	3,5 litres			
Capacité lave-vitre	3,5 ou 7,5 litres			
Diamètre de braquage mini entre murs (en m)	11,55 ou 11,75 **			
Puissance administrative	6		6	
Vitesse maximale théorique (km/h)	134	140	148	148
Batterie 12 V	Voir V-4-5			
Bougies	Consultez le Réseau			
Poids (kg)				
A vide	1050	1070	1070	
En charge (P./T.C.)	1525	1670	1670	1870
Maximum admis sur l'avant	800	930	930	
Maximum admis sur l'arrière	840	950	950	1060
Total roulant (P.T.R.)	2200		2550	
Remorque freinée ***	750		900	
Remorque non freinée	525	535	535	
Poids maximal sur flèche	70		70	
Poids maximal sur barres de toit	100		100	

* Suivant version ou pays.

** Avec direction assistée.

*** Charge remorquable valable pour la France.

Dans chaque pays, il est impératif de respecter les charges remorquables admises par la législation locale. Pour connaître les possibilités de remorquage de votre véhicule et son poids total roulant admissible, consultez votre réseau.

Pour la Belgique et la Suisse :
voir fiches d'homologations.

* Suivant version ou pays.

** Avec direction assistée.

*** Charge remorquable valable pour la France.

Dans chaque pays, il est impératif de respecter les charges remorquables admises par la législation locale. Pour connaître les possibilités de remorquage de votre véhicule et son poids total roulant admissible, consultez votre réseau.

Pour la Belgique et la Suisse :
voir fiches d'homologations.

Type moteur	1.9D (DW8B)		2.0HDI (DW10TD)	
Charge utile (C.U.) en kg	600	800	600	800
Capacité du réservoir de carburant	60 litres			
Carburant utilisé	Voir I-5			
Capacité d'huile (sans air climatisé)	4,75 litres		4,50 litres	
Capacité d'huile (avec air climatisé)	4,50 litres		4,25 litres	
Capacité lave-vitre	3,5 ou 7,5 litres			
Diamètre de braquage mini entre murs (en m)	11,55 ou 11,75 **		11,75 **	
Puissance administrative	7		8	
Vitesse maximale théorique (km/h)	140	142	161	
Batterie 12 V	Voir V-4-5			
Poids (kg)				
A vide	1110/1165	1165	1185	
En charge (P.T.C.)	1710/1765	1965	1785	1985
Maximum admis sur l'avant	930		930	955
Maximum admis sur l'arrière	970	1080	970	1080
Total roulant (P.T.R.)	2810/2855	2900	2885	3085
Remorque freinée ***	1100			
Remorque non freinée	555/580	580	630	
Poids maximal sur flèche	70			
Poids maximal sur barres de toit	100			

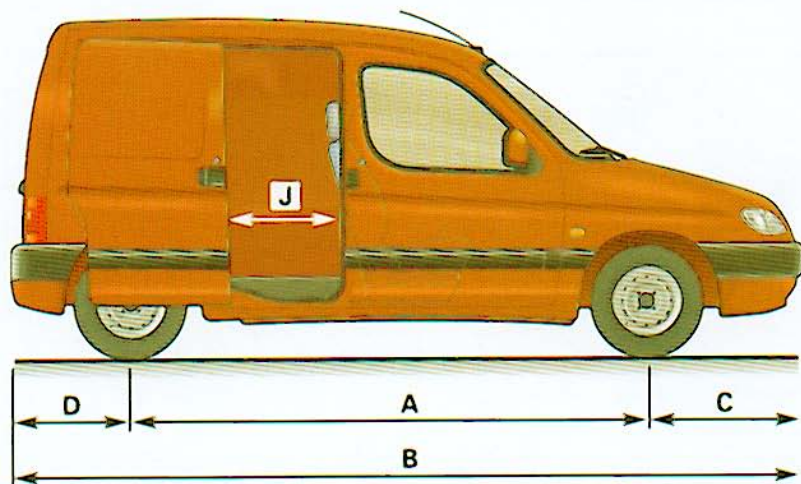


Tableau des dimensions (en mètre)

A	2.69
B	4.11
C	0.82
D	0.60
E	1.44
F	1.42
G	1.72
H	1.81
I	1.96
J	0.57

* Suivant version.

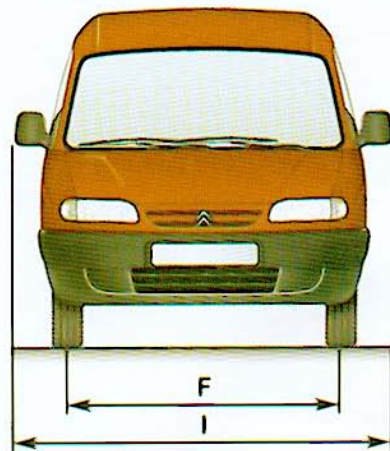
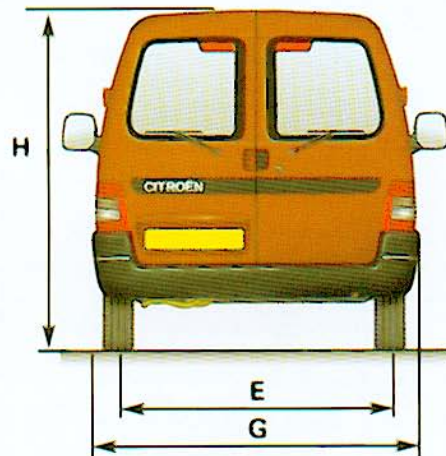
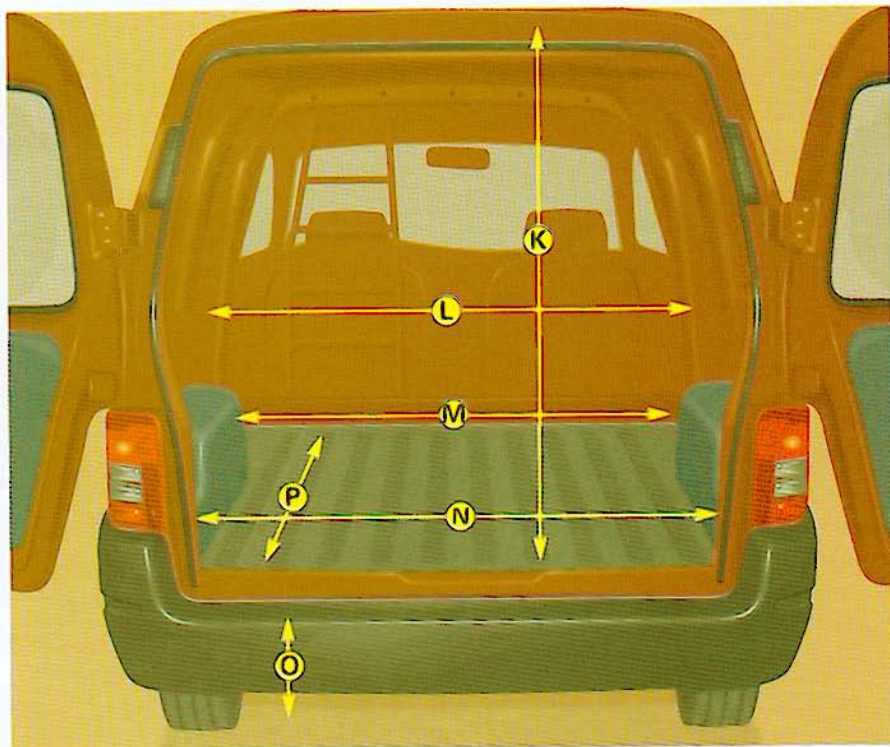


Tableau des dimensions (en mètre)

K	1.14
L	1.32
M	1.19
N	1.19
O	0.57
P	1.70



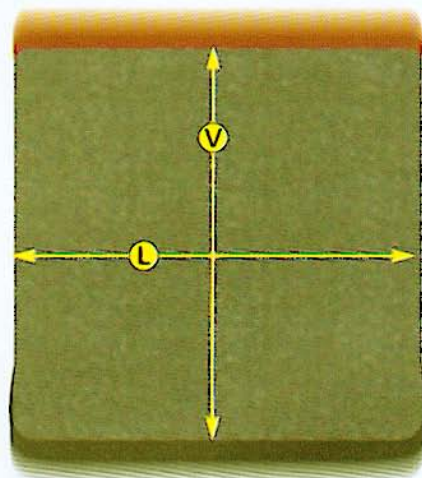
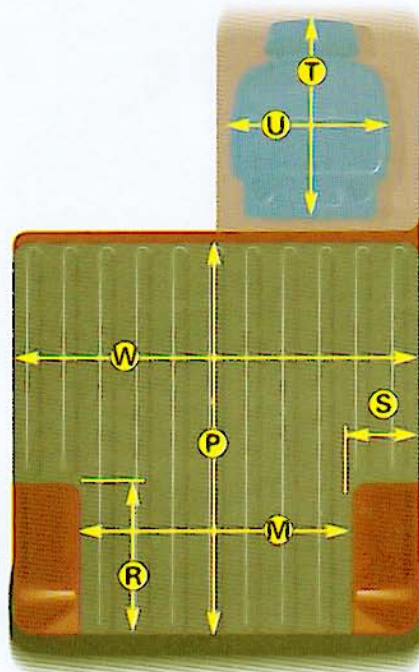
* Suivant version.

Plancher et siège multifonction

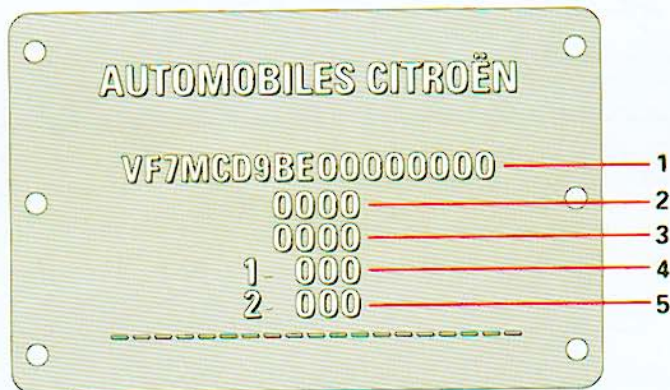
Demi-hauteur

Tableau des dimensions
(en mètre)

R	0.89
S	0.24
T	0.38
U	0.42
V	1.53
W	1.67



* Suivant version.

**Plaque constructeur**

Dans sous-capot, sur l'aile avant droite.

1 : N° dans la série du type.

2 : Poids en charge*.

3 : Poids total roulant*.

4 : Poids maximal sur l'essieu avant*.

5 : Poids maximal sur l'essieu arrière*.

Référence couleur peinture

Sur le haut du passage de roue avant droit.

* Suivant pays

- Accessoires, remplacement de pièces

Votre véhicule a été conçu selon les techniques les plus modernes pour vous offrir le niveau le plus élevé de sécurité active et passive.

Il est essentiel de conserver les qualités de votre voiture et de ne pas modifier ses caractéristiques.



Pour le choix et le montage d'accessoires, il convient donc de vous adresser à un représentant du réseau de la marque à même de vous donner les conseils compétents en raison de sa connaissance du produit et de son étroite collaboration avec le constructeur.

Conseil

Utilisez pour votre véhicule uniquement des accessoires et des pièces d'origine homologués par le constructeur.

Ces accessoires et ces pièces sont tous adaptés à votre véhicule après avoir été testés et approuvés en fiabilité et en sécurité, ce que le constructeur ne peut garantir pour d'autres produits.

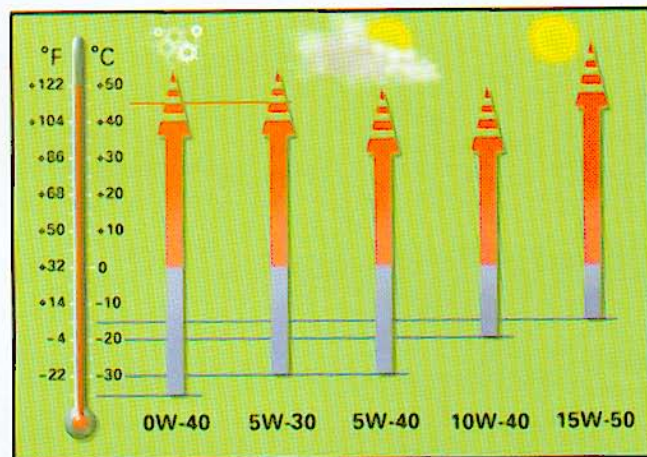
Un large choix d'accessoires d'origine, homologués est proposé par le réseau. Ils bénéficient tous de la garantie constructeur :

- **Sécurité** : Alarmes antivol agréées par les compagnies d'assurances, gravage de vitres, antivol de roues, etc.
- **Protection** : Housses, tapis.
- **Communication** : Radio téléphone, autoradio, changeur CD, CB.
- **Personnalisation** : Habillage de carrosserie, becquets, habillage intérieur en bois, volant bois, cuir, etc.
- **Confort** : Climatiseur, chauffage additionnel, toit ouvrant, dispositifs de rangement, etc.
- **Loisirs** : Attelage de remorque, barres de toit, porte-skis, etc.
- **Enfants** : Dispositifs de retenue pour enfants, stores latéraux, etc.
- **Produits d'entretien** : Liquide lave-glace, liquide de refroidissement, produits de nettoyage et d'entretien intérieur et extérieur.

Qualité d'huile moteur en fonction de la température.

HUILES MOTEUR ESSENCE		Normes	
		API	ACEA
FRANCE			
TOTAL ACTIVA 7000	10 W 40	SJ	A3.98
TOTAL ACTIVA 9000	5 W 40	SJ	A3.98
TOTAL ACTIVA 9000	5 W 30	SJ-EC	A1.98
SUISSE- BELGIQUE			
TOTAL QUARTZ 7000	10 W 40	SJ	A3.98
TOTAL QUARTZ 9000	5 W 40	SJ	A3.98
TOTAL QUARTZ 9000	5 W 40	SJ-EC	A1.98

HUILES MOTEUR DIESEL		Normes	
		API	ACEA
FRANCE			
TOTAL ACTIVA DIESEL 7000	10 W 40	CF	B3.98
TOTAL ACTIVA 9000	5 W 40	CF	B3.98
TOTAL ACTIVA 9000	5 W 30	CF-EC	B1.98
SUISSE- BELGIQUE			
TOTAL QUARTZ DIESEL 7000	10 W 40	CF	B3.98
TOTAL QUARTZ 9000	5 W 40	CF	B3.98
TOTAL QUARTZ 9000	5 W 30	CF-EC	B1.98



Votre véhicule a été conçu selon les techniques les plus modernes. Pour lui conserver ses performances, il est impératif d'utiliser des lubrifiants ou ingrédients ayant la qualité minimum préconisée ci-après.

* Suivant version.

HUILES BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE	TOTAL TRANSMISSION BV 75 W - 80 <i>(Nouvelle formule)</i>
---	--

HUILE DIRECTION ASSISTÉE	TOTAL FLUIDE ATX
-------------------------------------	-------------------------

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	Liquide spécifique CITROËN Réf. PR N° 9979 16 ou PR N° 9979 46 : 2 L. Réf. PR 9979 17 ou PR N° 9979 47 : 5 L.
---------------------------------------	---

LIQUIDE DE FREINS SYNTHÉTIQUE	Liquide spécifique CITROËN (à remplacer tous les 2 ans) Réf. PR 9979 05 : 0,5 L. Réf. PR 9979 06 : 1,0 L. Réf. PR 9979 07 : 5,0 L.
--	---

GRAISSE GÉNÉRALE	Normes NLGI
TOTAL MULTIS EP2 (Graisse)	2
TOTAL petits mécanismes (Huile)	-

- A** A.B.S. 55-90
 Accessoires électriques 101
 Accessoire 124
 Aérateurs 58
 Air climatisé 60-61
 Alimentation carburant
 (coupure) 77
 Allume-cigares 62
 Ampoules
 (remplacement) 103 à 107
 Antidémarrage électronique 5 à 7
 Antivol 52-53
 Appui-tête 19
 Autoradio 64
 Avertisseur optique 46
 Avertisseur sonore 46
- B** Barre d'appui 14-15
 Barre porte-tout 93
 Batterie 98 à 100
 Boîte à gants 58
 Boîte de vitesses 63
 Bougies 118
- C** Cadres de bord 36 à 43
 Capacités 118-119
 Capot moteur 68 à 71
 Caractéristiques techniques 117
 Carburant 16
 Carburant (économies) 84-85
 Carburant (jauge) 37
 CARTE ROUGE CITROËN 131
 Catalyseur 17
 Ceintures de sécurité 24-25
 Cendriers 62
- C** Changement de
 lampes 103 à 107
 Changement de piles
 télécommande 7
 Changement de roue 108 à 111
 Charge batterie (voyant) 45
 Charge remorquable 118-119
 Chargement 30
 Chauffage et aération 58-59
 CITROËN ASSISTANCE 135
 CITROËN préfère TOTAL 129
 Clés 4 à 7
 Climatisation
 (air climatisé) 60-61
 Commande d'éclairage 47-48
 Conduite 51
 Confort 57
 Conseils de sécurité 86 à 93
 Conseils pratiques 83
 Contact 52-53
 Coupure d'alimentation
 de carburant 77
 Coussins gonflables (Airbag) 22-23
 Crevaillon 108 à 111
 Cric 108
- D** Dégivrage - désembuage 58 à 61
 Dépannage batterie 100
 Désactivateur coussin gonflable
 passager 23
 Désembuage arrière 49
 Diffuseurs d'air 58-59
 Dimensions 120 à 122
 Direction assistée 75
 Document de bord 19
- E** Éclairage 47 à 50-87
 Éclairage intérieur 63
 Économies de carburant 84-85
 Enfants
 (moyens de retenue) 26 à 28
 Enjoliveurs 111
 Entretien 65
 Entretien carrosserie 80-81
 Entretien habitacle 82
 Entretien pneumatiques 113
 Espace
 de chargement 30
 Essuie-vitre 49
- F** Feux de brouillard 48
 Feux de croisement 47
 Feux de détresse 46
 Feux de position 47
 Feux de route 47
 Filtre à air 66 à 71-84
 Filtre à particules 61
 Freins 90
 Frein de stationnement 55
 Fusibles 94 à 97
- G** Généralités 118-119
- H** Haut-parleurs 64
 Huile moteur 125
- I** Identification du véhicule 123
 Indicateurs de direction 46
 Indicateur de maintenance 38 à 43
 Instruments de bord 34-35

- L** Lampes
 (remplacement) 103 à 107
 Lave-vitres 75
 Levage, remorquage 112
 Lève-vitres 31
 Levier de vitesses 56
 Liquide de refroidissement 73
 Lubrifiants 125-126
 Lunettes arrière
 (désembuage) 49
- M** Manivelle démonte-roue 108
 Marche arrière 56
 Matériel injection (Diesel) 76
 Mise en route 54-55
 Montre numérique 42
 Moteur 1.1i 66-67
 Moteur 1.4i 66-67
 Moteur 1.9 D 68-69
 Moteur 2.0 HDi 70-71
- N** NATIONAL/CITER 133
 Niveaux et vérifications 72 à 75
- O** Orifice réservoir carburant 16
 Ouvertures 8 à 15
- P** Pare-soleil 62
 Plafonniers 63
 Plaque moteur constructeur 123
 Pneumatiques 113 à 115
 Poids 118-119
 Porte-bouteille,
 porte-gobelets 62-63
 Portes 8 à 12
- P** Pose des haut-parleurs 64
 Position de conduite 20
 Poste de conduite 34-35
 Précautions hivernales 78-79
 Préchauffage diesel 44
 Pré-équipement radio 64
 Pression des
 pneumatiques 114-115
 Prétensionneurs 24
 Projecteurs
 (commande) 47 à 50
 Protection des enfants 26 à 28
- Q** Qualité des carburants 16
 Qualité des huiles moteurs 125
- R** Radiateur (niveau) 73
 Radio 64
 Réamorçage gazole 76
 Recyclage d'air 58-59
 Réfrigération 60-61
 Réglage des ceintures 24-25
 Réglage des sièges 19
 Réglage du volant 21
 Réglage des projecteurs 50
 Remplacement batterie 98-99
 Remplacement
 de lampes 103 à 107
 Remplacement
 d'une roue 108 à 111
 Remplacement
 fusibles 94 à 97
 Remorquage 112
 Remplissage carburant 16
 Remplissage moteur 66 à 71
- R** Rétroviseurs 32-33
 Rétroviseurs dégivrants 33
 Rodage 18
- S** Sécurité (conseils) 86 à 93
 Sécurité enfants 26 à 28
 Sièges avant 19
 Siège multifonction 29
 Signal de détresse 46
 Signalisation 46 à 48
 Système A.B.S 55-90
- T** Tableau des lampes 102
 Télécommande 4 à 7
 Témoins lumineux 44-45
 Transports d'objets longs 14-15-29
 Trappe à carburant 16
- U** Usure des pneumatiques 113
- V** Ventilation 58-59
 Vérifications, capacités 72 à 75
 Verrou de direction 53
 Verrouillage centralisé
 électrique 4 à 7
 Visibilité 49-50
 Vitesses manuelles 56
 Vitres électriques 31
 Volant réglable 21
 Volet arrière de pavillon 14-15
 Voyants lumineux 44-45

L'évolution technologique permanente alliée à la recherche constante d'une meilleure fiabilité rendent nécessaire une collaboration étroite entre les constructeurs d'automobiles et les sociétés pétrolières.

Dès 1964, des recherches et essais en commun, tant en laboratoire que sur route, ont été engagés par CITROËN et TOTAL.

Cette collaboration a été concrétisée, en 1967, par la formule :

« CITROËN PRÉFÈRE TOTAL »

Elle permet d'offrir constamment aux utilisateurs de véhicules de la gamme CITROËN des produits de haute performance répondant aux conditions requises par CITROËN.

TOTAL partenaire de CITROËN

— VOTRE PARTENAIRE —





La **CARTE ROUGE CITROËN***, carte accréditive de paiement et de crédit, délivrée gratuitement à leurs clients, par les points de vente CITROËN en France affichant le logo "**CARTE ROUGE CITROËN**".

La **CARTE ROUGE CITROËN** permet de régler tout achat (hors véhicule) ou prestation de services dans :

- les points de vente CITROËN en France l'acceptant,
- les 3 900 000 établissements affiliés au Réseau AMERICAN EXPRESS en France et dans le monde entier,
- les établissements de location de véhicules de courte durée NATIONAL/CITER en France l'acceptant.

Tout paiement effectué avec la **CARTE ROUGE CITROËN** donne lieu à l'attribution de "Points Fidélité CITROËN" utilisables dans les points de vente CITROËN en France, affichant le logo "**CARTE ROUGE CITROËN**". Ces "Points Fidélité" permettent de réduire votre budget automobile.

*Sous réserve d'acceptation du dossier par SOFI-SOVAC.

Coupon réponse "CARTE ROUGE CITROËN"

Je désire recevoir, sans engagement de ma part, des renseignements détaillés sur la **CARTE ROUGE CITROËN**.

NOM _____

ADRESSE _____

A retourner à :

AUTOMOBILES CITROËN
Service "CARTE ROUGE CITROËN"
92529 NEUILLY-SUR-SEINE CEDEX



National/Citer est le partenaire privilégié de **CITROËN** pour la location de véhicules courte durée **Tourisme ou Utilitaires**.

Nous sommes plus proches de vous que jamais, avec un réseau de **253 agences** dans toute la **France**, en particulier dans tous les principaux aéroports et dans ou à proximité des grandes gares.

Vous voyagez beaucoup, pour vos affaires ou vos loisirs, notre réseau **International** vous offre **3 000 points** de vente dans le monde, **une flotte de 250 000 véhicules** à l'étranger dans **75 pays dont 40 en Europe**.

Une présence renforcée aux Etats-Unis, au Canada, en Asie, en Amérique Latine, dans le Pacifique et au Japon grâce à notre partenariat avec le loueur Américain **National**.

National/Citer vous propose un large choix des derniers modèles de véhicules essence, diesel, Berlines, Cabriolets, Monospaces, Automatiques, Utilitaires en 3 ou 5 portes.

Des formules compétitives, pour une journée, une semaine, un week-end ou un mois et plus et des forfaits vacances adaptés à vos besoins en fonction des saisons.

De plus, le **Programme de fidélité National/Citer** vous permet de gagner des locations gratuites. Vous pouvez y adhérer sur simple demande et sans frais.

Une réservation Centrale 7 jours sur 7.

De Paris : 01 44 38 61 61

De Province : 08 00 20 21 21 (n° vert)

Information Minitel

3615 CITER (2,23 F/mn)

Assistance CITROËN
24 H sur 24 H - 7 jours sur 7.

* Pour la FRANCE appelez le :
0 800 05 24 24

Pour la BELGIQUE appelez le :
02/533 78 60

Pour la SUISSE appelez le :
052/212 13 03 ASSISTANCE

CITROËN Assistance c'est :
le dépannage rapide sur place ou le remorquage.

Le dépannage/remorquage est gratuit durant
la période de garantie contractuelle et inclus
dans les prestations du contrat de
Maintenance et du contrat de garantie
CITROËN.



Pour tous renseignements, téléphonez à
« CITROËN Information Clientèle »
au numéro AZUR : 0 801 63 90 00
ou composez sur votre minitel 3615 Code CITROËN.

CITROËN ASSISTANCE
0 800 05 24 24



DE L'ÉTRANGER EN PCV
+ 33.5 49 25 24 24

vous dépanne
24H sur 24 - 7 Jours sur 7

La lecture de cette notice est indispensable pour assurer le meilleur usage de votre CITROËN.

Le Réseau d'AUTOMOBILES CITROËN, composé exclusivement de professionnels qualifiés, est à votre disposition afin de répondre à toutes vos questions.

Nous vous souhaitons bonne route en CITROËN.

**Cette notice fait partie intégrante de votre véhicule.
Conservez-la dans son emplacement afin de pouvoir la retrouver facilement.
Pensez à la donner au nouveau propriétaire en cas de revente de votre véhicule.**

AUTOMOBILES CITROËN

Société Anonyme au capital de 1 400 000 000 F
62, boulevard Victor-Hugo, 92208 NEUILLY-SUR-SEINE Cedex
R.C.S. Nanterre B 642050 199
SIRET 642050 19900644

CITROËN (Suisse) S.A.

Route des Acacias 27
1211 Genève 24
Téléphone : (022) 308 01 11
Télex : 422 189
Téléfax : (022) 342 60 42

CITROËN BELUX S.A.-N.V.

7, Place de l'Yser
1000 BRUXELLES-BELGIQUE
Tél. 02/206 06 11
Télex 21 856
Téléfax 02/201 50 42

Les descriptions et figures sont données sans engagement.
AUTOMOBILES CITROËN se réserve le droit de modifier ses modèles
et leur équipement sans être tenue de mettre à jour la présente notice.