



**conduite
entretien**



sommaire

Accumulateurs	18-27-36	Conduite	7	Lave-vitre	11
Aérateurs	11	Conseils pratiques	21	Mise à la masse	19
Allume-cigarettes	12	Contrôle de marche	18	Mise en marche du moteur	7
Allumeur	40-41-44	Courroie de ventilateur	45	Montre	12
Antigel	27	Cric	22	Moteur	18-28-35-52
Antivol	16	Culasse	43	Planche de bord	4
Avertisseurs	9	Culbuteurs	44	Pneumatiques	6-29-36-53
Boîte de vitesses /pont AV	35-52	Distribution	44	Portes	15
Bougies	41-44	Eau	18-27-28	Poste auto-radio	31
Cache-bagages Coupé	59	Éclairage extérieur	9-26	Pressions de gonflage des pneus	6
Capacité des organes	53	Éclairage intérieur	13	Prise de baladeuse	19
Capot	19	Embrayage	41-45-52	Projecteurs	24
Capote Cabriolet	56	Entretien	31	Radiateur	18-27-36
Caractéristiques	48	Essuie-vitre	11	Réglages	43
Carburant	6-20	Filtre à air	37-41	Remplissage carburant	20
Carburateur	46	Filtre à huile	37-41	Rodage	8-33
Carrosserie	28-38	Freins	9-35-41-47	Roues	22
Ceintures de sécurité	14	Fusibles	21	Sièges	13
Cendrier	12	Gel (précautions)	27	Tableau de bord	17
Changement de vitesse	8	Graissage	38	Température d'eau	12
Circuit de refroidissement	27-28	Groupe motopropulseur	35-36	Transmission	40
Circuits hydrauliques	35-40-41	Huile	18-35-36	Utilisation	10
Clignotants	19	Identification	3	Ventilateur débrayable	21-41-45
Climatisation	10	Indicateurs de direction	19	Vérification à 1 000 km	33
Coffre à bagages	20	Installation électrique	54	Vidange groupe motopropulseur	28
Commutateur d'éclairage	9	Lampes (tableau)	53		

AUTOMOBILES PEUGEOT

DIRECTION APRÈS - VENTE

75, Avenue de la Grande-Armée - PARIS 16^e

Téléphone : 267.20.00

Votre 304 vient de vous être livrée,

C'est une voiture rapide et nerveuse que nous vous conseillons de conduire avec souplesse pour en tirer tout le plaisir que vous pouvez en espérer.

Pour bien la connaître, lisez attentivement cette notice et suivez soigneusement ses conseils.

Si vous n'avez que peu de temps maintenant, reportez-vous au moins aux paragraphes les plus importants signalés par un fond de couleur.

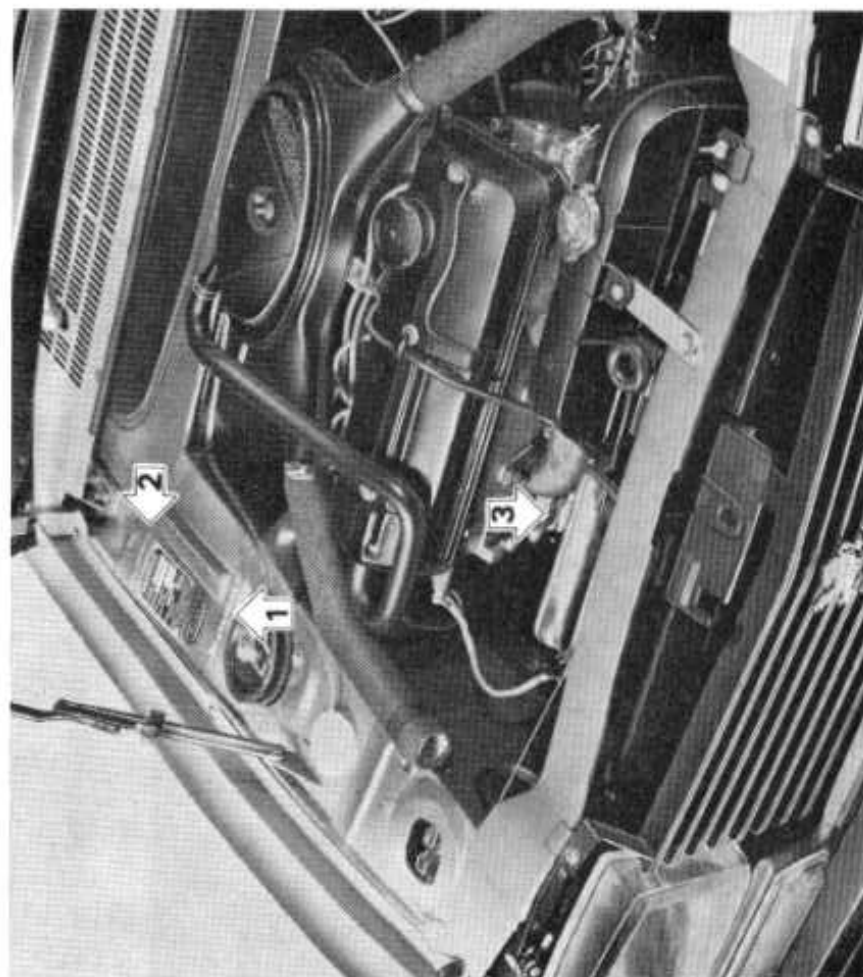
Lorsqu'une réparation sera nécessaire, exigez les PIÈCES PEUGEOT D'ORIGINE.

Ce sont celles qui, fabriquées exactement comme celles de votre voiture, lui conviennent le mieux et assurent une parfaite interchangeabilité.

Pour tout renseignement pouvant vous être utile, demandez conseil à votre concessionnaire ou adressez-vous à nous, ou mieux, à la Direction Régionale dont dépend ce concessionnaire, en indiquant le numéro de série de votre voiture et son kilométrage.

Si vous devez vous rendre à l'étranger et que votre « Réseau Commercial » mondial soit déjà ancien, nous nous ferons un plaisir de vous adresser sur demande un exemplaire de la dernière édition.

Lors d'un incident sur route et plus particulièrement sur autoroute, il est de votre intérêt d'exiger du dépanneur qu'il conduise votre voiture chez un Concessionnaire ou un Agent agréé de notre réseau.



1 - N° d'ordre dans la série du type

2 - Plaque de constructeur

3 - N° de série sur moteur

FICHE D'IDENTITÉ

Propriétaire :

Adresse :

N° d'ordre dans la série :

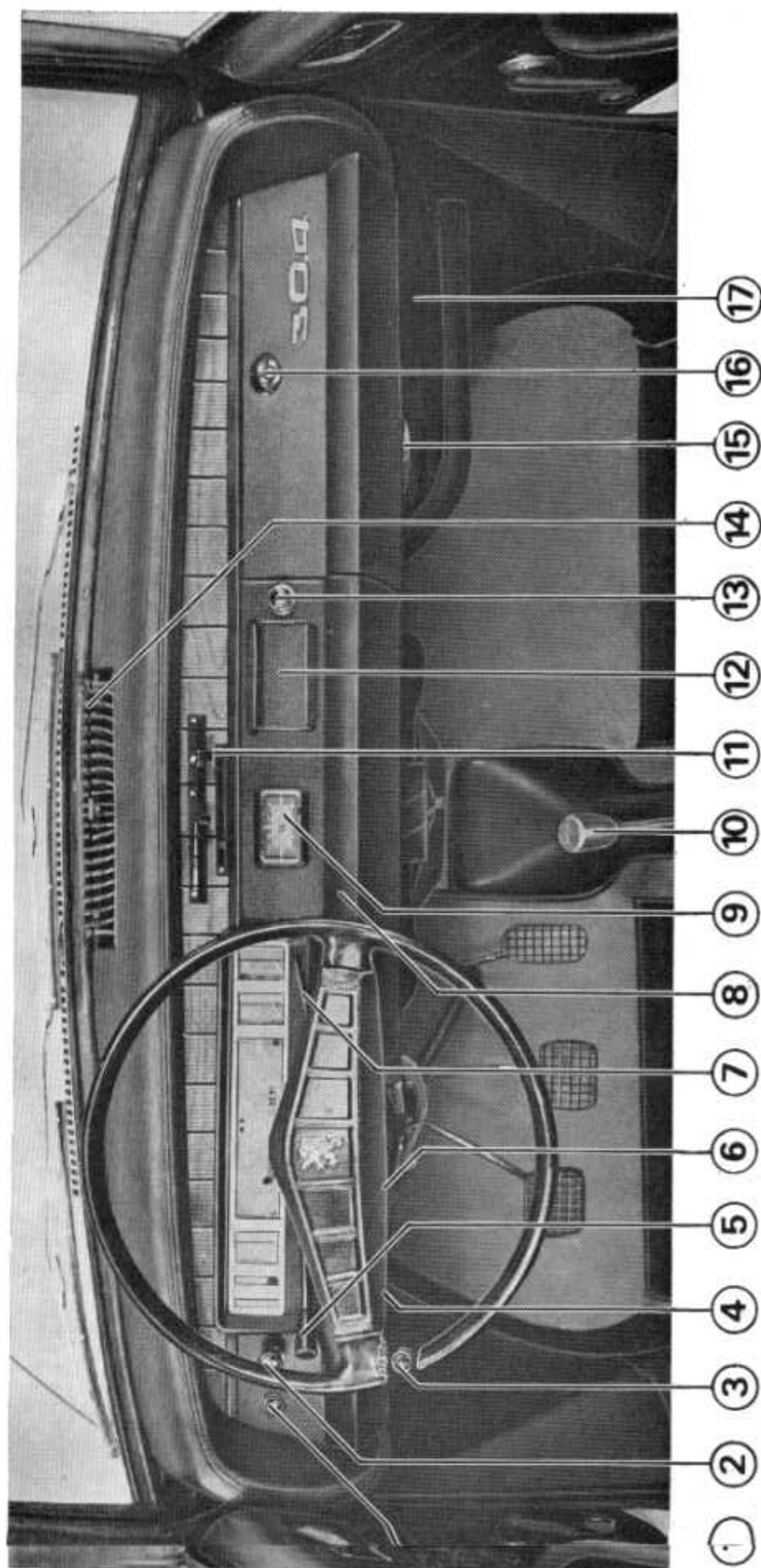
N° clés :

ASSURANCE :

Adresse :

N° police :

planche de bord



- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1 - Enrichisseur ou volet de départ | 11 - Commandes de climatisation |
| 2 - Commande d'essuie-vitre - lave-vitre | 12 - Cendrier |
| 3 - Commande de déverrouillage du capot | 13 - Allume-cigarettes |
| 4 - Rhéostat d'éclairage du tableau | 14 - Aérateurs |
| 5 - Commutateur d'éclairage et d'avertisseurs | 15 - Éclairage sous planche de bord |
| 6 - Antivol - Contact - Démarreur | 16 - Boîtes à gants |
| 7 - Inverseur des feux clignotants | 17 - Tablette vide-poches |
| 8 - Emplacement pour poste radio | |
| 9 - Montre électrique | |
| 10 - Levier de changement de vitesse | |

Le contact-démarreur est équipé de l'antivol NEI-MAN. Il est recommandé de ne jamais retirer la clé avant l'arrêt complet de la voiture (voir page 16).



Avant la mise en marche de la voiture

- Vérifiez** - la position de votre siège,
- le réglage du rétroviseur,
- le serrage du frein à main,
- la position au point mort du levier de vitesse.

Avant de prendre la route pour un voyage

Vérifiez :

- Les niveaux : - d'huile et d'eau du moteur,
- de liquide des circuits hydrauliques,
- d'essence,
- d'eau du lave-vitre,

La pression des pneus.

Assistance de freinage

Cet équipement, comprenant un servo-frein à dépression, permet de diminuer l'effort à exercer sur la pédale de freins. Il ne fonctionne que lorsque le moteur tourne.

Il est recommandé de ne pas utiliser la voiture :

- moteur arrêté (contact coupé),
- moteur non entraîné par la transmission (au point mort ou en position « débrayé »).

En raison du rapport volumétrique élevé du moteur, seul le super-carburant (indice d'octane minimum 95 RM) doit être utilisé.

Certains fabricants de pneus suggèrent des pressions de gonflage différentes suivant la charge de la voiture.

A moins d'utilisation immuable, nous ne conseillons pas cette méthode qui oblige à des modifications fréquentes, difficilement réalisables et dont on oublie la nécessité.

Les pressions des pneus doivent être mesurées à froid.

Types	GONFLAGE DES PNEUS			
	Pressions en bars ou kg/cm ²			
	Cabriolet		Coupé	
	Avant	AR et roue secours	Avant	AR et roue secours
Michelin X	1,6	1,9	1,6	2,1
Michelin ZX	1,7	2	1,7	2,2
Kléber Colombes V 10	1,8	2,1	1,8	2,2
Uniroyal Rallye 180	1,6	1,9	1,6	2,1

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Le levier de vitesse doit être au point mort et le frein à main serré.



Ne mettez pas le moteur en marche dans un local fermé, les gaz d'échappement sont toxiques.

NOTA - Par température très basse (inférieure à -15°C) ou dans le cas de difficultés de mise en route, il peut être nécessaire de laisser l'enrichisseur tiré à fond pendant 10 secondes environ après le démarrage du moteur.

Moteur froid

- Tirez l'enrichisseur **1** :
- à **fond** par temps froid.
- à **mi-course** par température ambiante supérieure à 10°C .
- Tournez la clé de l'antivol **2** d'un demi-tour pour établir le contact d'allumage (voir page 16).
- Le témoin rouge de pression d'huile du moteur doit s'allumer.
- Pour actionner le démarreur, tournez la clé à fond. Dès que le moteur tourne, lâchez la clé et repoussez l'enrichisseur à mi-course.

- Si le moteur ne part pas au premier coup de démarreur, repoussez l'enrichisseur à mi-course avant d'actionner de nouveau le démarreur.
- Laissez tourner le moteur quelques instants sans accélérer. Le voyant rouge **doit** s'éteindre.

- Repoussez l'enrichisseur progressivement à mesure du réchauffement du moteur.

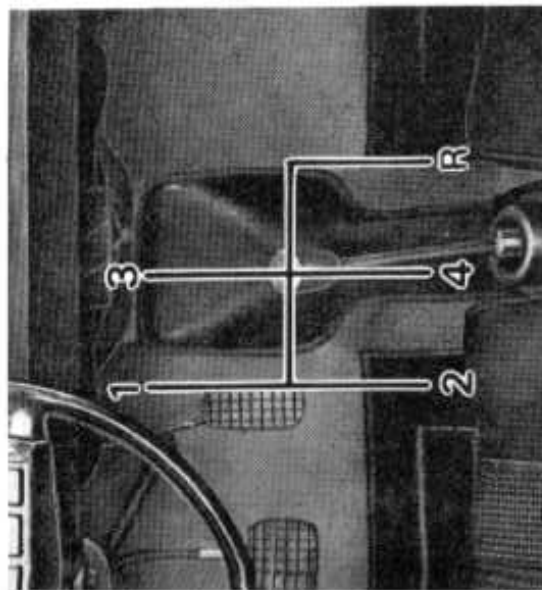
N'emballez jamais le moteur lorsqu'il est froid.

- Démarrez doucement. Accélérez progressivement sans pousser le moteur tant qu'il n'a pas atteint sa température de fonctionnement.

Moteur chaud

Ne tirez pas l'enrichisseur.

- Appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur en actionnant le démarreur.
- Relâchez la pédale dès que le moteur tourne.



CHANGEMENT DE VITESSE

Les 4 vitesses AV sont synchronisées, cependant pour économiser l'embrayage, il est préférable, de ne pas reprendre la 1^{re} au-dessus de 40 km/h.

- Manœuvrez le levier de commande suivant la grille ci-contre. La position point mort est sur la ligne 3*-4*.

Ménagez votre moteur

- Dès qu'il commence à peiner sur un rapport de vitesse non approprié, en côte ou en circulation urbaine, n'hésitez pas à passer une vitesse inférieure.

Il est recommandé, lors des accélérations pour relancer la voiture, d'être :

- en 3* lorsque la reprise s'effectue à partir d'une vitesse inférieure à 50 km/h.
- en 2* lorsque la reprise s'effectue à partir d'une vitesse inférieure à 30 km/h.

Evitez la montée en régime prolongée et inutile sur les vitesses intermédiaires, car elle provoque l'affolement des soupapes d'où risque de détérioration de celles-ci.

RODAGE

en 1 ^{re}	en 2 ^e	en 3 ^e	en 4 ^e
25 km/h	50 km/h	75 km/h	100 km/h

Pendant cette même période, vous pouvez ajouter au super-carburant :

« Esso upper motor lubricant »

à raison de 1 dose (50 cm³) par 10 litres de carburant.

Nous ne conseillons pas de super-huilage après la vérification à 1 000 km.

Les voitures actuelles n'exigent plus un rodage long et fastidieux ; cependant il est utile, au début de l'utilisation, de ménager la mécanique toute neuve. Pendant les 1 000 premiers kilomètres, ne dépassez pas les vitesses ci-contre.

- Ne laissez pas le pied reposer sur la pédale de débrayage.

- Ne descendez jamais les côtes au point mort.

- Attendez l'arrêt complet de la voiture pour engager la marche AR.

- A l'arrêt à un feu rouge, passez au point mort et libérez l'embrayage, pour éviter une usure prématurée.

- A l'arrêt en côte, évitez de tenir la voiture « en équilibre » sur l'embrayage.

COMMUTATEUR D'ÉCLAIRAGE

Il peut être manœuvré sans lâcher le volant.

Les trois positions : lanternes, codes, phares, commandent également les lanternes AR et les lampes d'éclairage du tableau de bord et de la montre.

AVERTISSEURS

Ils sont commandés par appui sur le levier de commutateur, dans le sens axial, position AV ci-contre.

Le déplacement du commutateur vers le bas, position AL à retour automatique, commande les avertisseurs lumineux par allumage des projecteurs.



- 1 - Lanternes
- 2 - Codes
- 3 - Phares

FREINS

Au départ, et plus particulièrement après un lavage, ou en hiver après un séjour de la voiture à l'extérieur par temps de gel, vérifiez le fonctionnement de vos freins.

Après passage dans une nappe

Frein à main

Placé entre les sièges AV, il est commandé par traction vers le haut.

Pour le dégager, appuyez sur le bouton placé en bout du levier.

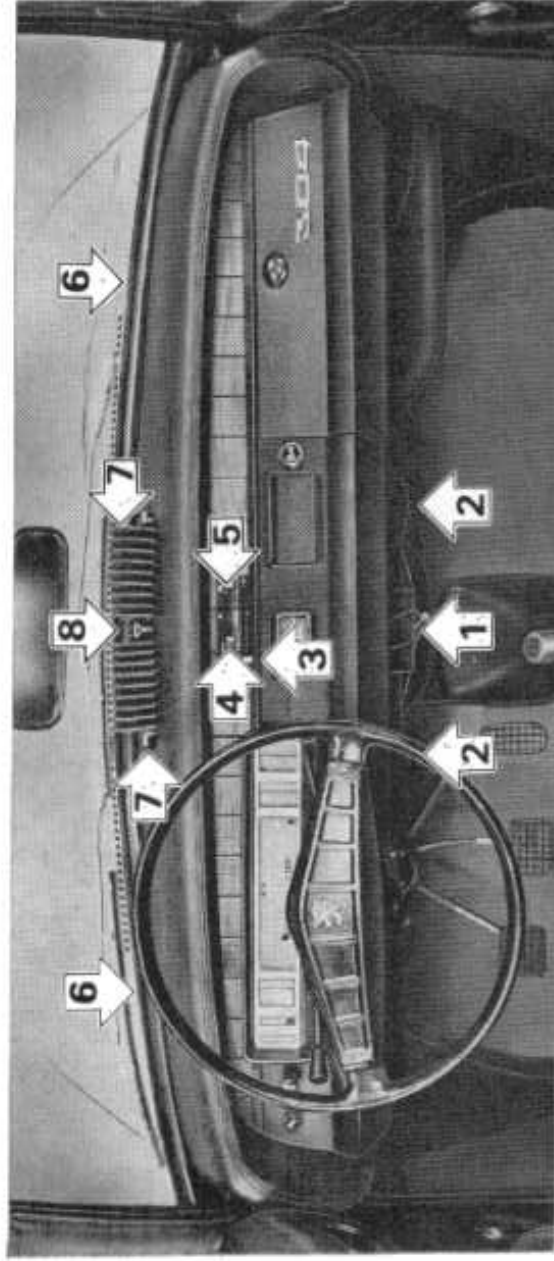
CLIMATISATION

L'air, admis par la grille située devant le pare-brise, peut être réparti en air à température extérieure ou réchauffé.

Appareil principal

Ayant traversé le radiateur de climatisation, l'air est distribué :

- vers le bas : par la buse 1 et les déflecteurs 2.
- vers le haut : par les buses de dégivrage 6.



Commandes

3 - Commande de chauffage :

Point bleu : robinet fermé, air frais.

Point rouge : robinet ouvert, air chaud.

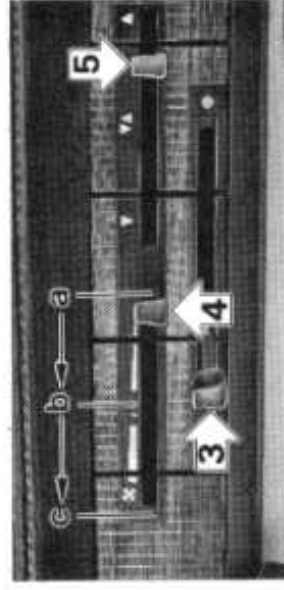
Entre deux : températures intermédiaires.

4 - Commande d'entrée d'air et de ventilation :

b ← | a : entrée d'air.

c ← | b : fonctionnement progressif du ventilateur.

La position normale d'utilisation est sur « b ».



5 - Commande de répartition de l'air

- à gauche ▼ : vers les pieds du conducteur et du passager.
- au milieu ▼▲ : répartition combinée haut et bas ; position de route.
- à droite ▲ : vers le pare-brise (dégivrage et désembuage).

L'air ainsi réparti est à la température extérieure ou réchauffé, suivant position de la commande 3.

Aérateurs (air supplémentaire)

Distribué par les aérateurs basculants **7**, l'air est admis à la température extérieure, en débit réglable par le levier **8**.

L'orientation du débit d'air est obtenue par pivotement des aérateurs vers l'arrière, (commandes latérales).



Conditions particulières

Pour éviter l'introduction dans la voiture de gaz d'échappement d'autres véhicules, vous pouvez fermer momentanément l'admission d'air en plaçant la commande **4** complètement à droite et le levier **8** des aérateurs vers l'arrière.

LAVE-VITRE - ESSUIE-VITRE

En appuyant par coups brefs sur le bouton de commande, deux jets d'eau sont projetés sur le pare-brise.

Pour mettre l'essui-vitre en marche, tournez ce même bouton, d'un quart de tour à droite.

En tournant ce bouton à gauche, vous coupez le courant et les balais s'arrêtent dans la position la plus basse dégageant le champ de visibilité du conducteur.



Pensez à vérifier régulièrement le niveau d'eau dans le réservoir placé sous le capot.

Si nécessaire, complétez avec de l'eau claire à laquelle vous pouvez ajouter une solution neutre genre :

Stopclair en été

Stopgel en hiver.

Capacité du réservoir 1,5 dm³



MONTRE

La montre électrique est branchée en permanence si le robinet de batterie n'est pas desserré.

Si le courant a été interrompu pour une intervention quelconque, il faut relancer la montre en la mettant à l'heure. Enfoncez ou tirez le bouton **1**, suivant le cas, et tournez-le dans le sens convenable.

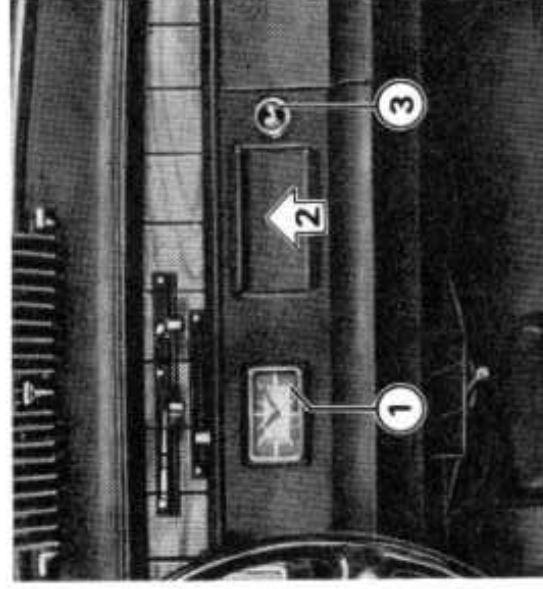
Ne laissez jamais la montre branchée et arrêtée.

Après remise à l'heure, assurez-vous que la commande est revenue à sa position initiale et tourne librement.

CENDRIER AV

Pour le mettre en position d'utilisation, basculez la façade vers le bas.

Pour le vider, dégagez le corps de cendrier en soulevant la façade **2** vers le haut.



ALLUME-CIGARETTES

Pour faire chauffer la résistance, appuyez à fond sur le bouton **3**.

Lorsque le bouton se déclenche l'allume-cigarettes est prêt à être utilisé en retirant l'ensemble de la cartouche.

SIÈGES AV

Leur position peut être réglée facilement lorsque vous êtes assis.

- Tirez le levier vers le haut et faites glisser le siège pour obtenir la position la plus confortable.

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

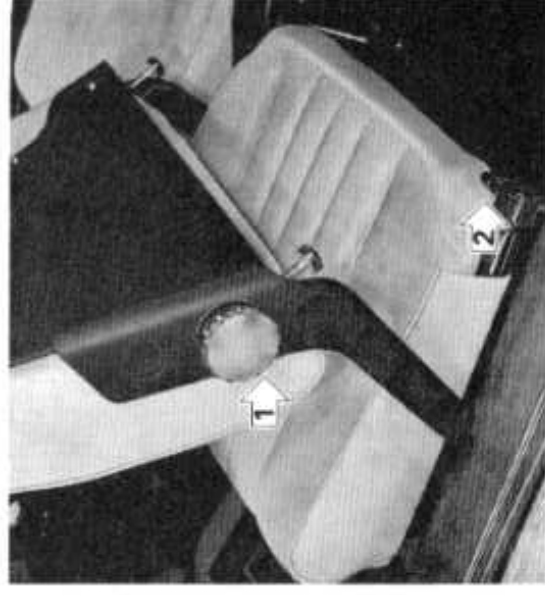
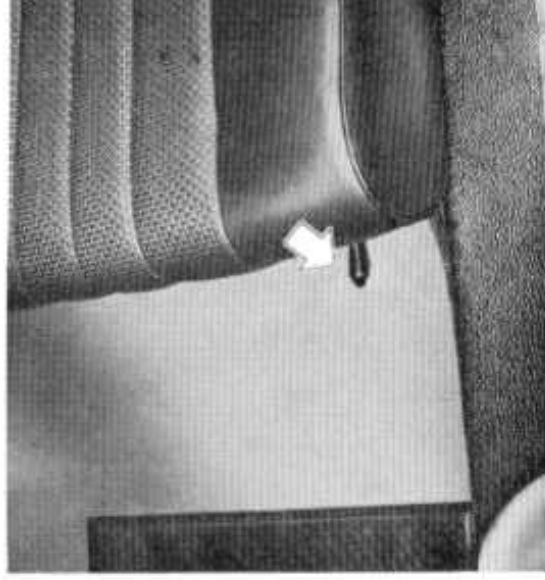
Son allumage est commandé par l'ouverture de chaque porte AV.

Il peut également être allumé par l'interrupteur placé sur l'appareil.

Sur Coupé, l'éclairage sous planche de bord est indépendant de l'ouverture des portes. L'interrupteur se trouve à l'avant de l'applique.

L'inclinaison du dossier peut être modifiée par rotation de la commande 1.

Pour basculer le dossier vers l'avant, dégagez le crochet de verrouillage 2 vers l'arrière.



CEINTURES DE SÉCURITÉ

Les voitures livrées en France, depuis le 1^{er} avril 1970, sont équipées de ceintures de sécurité aux deux places AV.

Mise en place

- Placez correctement sur vous le baudrier et la sangle abdominale.
- Accrochez la fixation en appuyant la boucle de verrouillage **1** sur l'étrier placé entre les sièges.
- Réglez la longueur en tendant la sangle abdominale **2**, après avoir soulevé le boîtier de réglage perpendiculairement au brin tiré.

Dégagement

- Tirez sur la commande de dégrafage **3**, ou sur la boucle de verrouillage.



PORTES

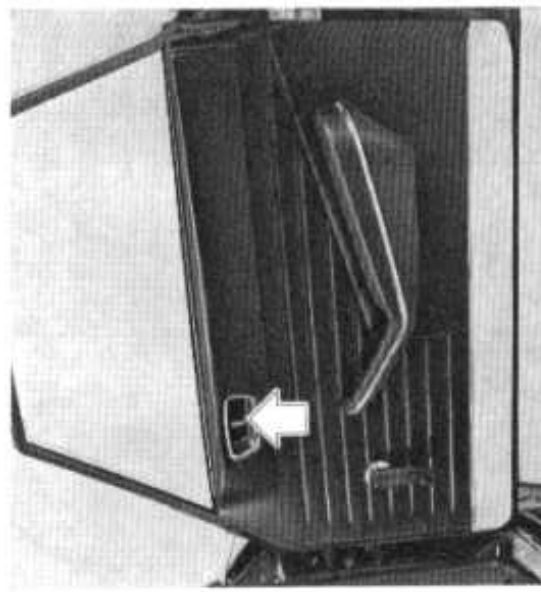
Ouverture

- de l'extérieur, appuyez sur le poussoir,
- de l'intérieur, tirez la palette vers l'arrière.

NOTA - Pour éviter d'enfermer les clés dans la voiture, les portes AV se déverrouillent automatiquement lorsque vous les fermez, même si la palette a été, au préalable, poussée vers l'avant.

Verrouillage

- de l'intérieur, poussez la palette vers l'avant,
- de l'extérieur, tournez la clé dans le sens convenable pour bloquer le poussoir.



ANTIVOL

L'antivol comporte 5 positions.

S - Clé retirée, le contact est coupé, la direction est bloquée si le doigt de verrouillage est enclenché dans la colonne de direction.



A - Position « ACCESSOIRES », clé tournée au 1^{er} cran. Cette position permet, à l'arrêt, l'utilisation de différents accessoires. Alimentation par fusible 4 (essuie-vitre, ventilateur de climatisation, éventuellement poste radio, etc...).



Si la clé est mise dans cette position pour utilisation du poste radio, il y a lieu de pousser à droite la manette 4 de climatisation (page 10) pour éviter de laisser tourner le ventilateur.

G - Clé retirée, le contact est coupé, mais la direction reste libre.



M - Clé bloquée dans l'antivol : contact pour fonctionnement du moteur et des appareils protégés par les fusibles 3 et 4.



D - Fonctionnement du démarreur. Position à retour automatique.



Un seul coup de démarreur est possible après avoir mis le contact. Pour actionner à nouveau le démarreur il faut d'abord réarmer en revenant 1/4 de tour en arrière.

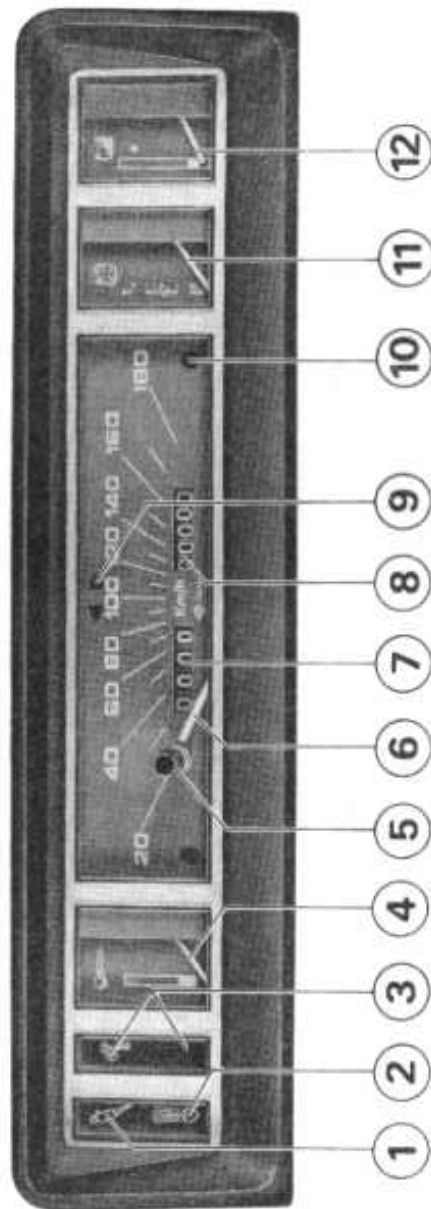
Pour mettre le contact, s'il y a résistance de la clé, soulagez le verrouillage en tournant légèrement le volant dans le sens convenable.

Lorsque vous coupez le contact, ne retirez jamais la clé avant l'arrêt de la voiture.

ATTENTION

Ne laissez pas, par inadvertance, la clé dans la position « ACCESSOIRES » pour un arrêt prolongé (risque de décharge de la batterie par ventilateur, poste radio, etc.). Il est prudent de retirer la clé de l'antivol.

TABEAU DE BORD



- | | |
|--|----------------------------|
| 1 - Témoin de pression d'huile | 7 - Compteur journalier |
| 2 - Témoin des phares | 8 - Compteur totalisateur |
| 3 - Témoin en réserve | 9 - Témoin des clignotants |
| 4 - Thermomètre d'eau | 10 - Témoin des lanternes |
| 5 - Mise à zéro du compteur journalier | 11 - Jauge à carburant |
| 6 - Indicateur de vitesse | 12 - Voltmètre thermique |

NOTA - Les témoins en réserve ne sont utilisés que dans certains pays pour répondre à des réglementations particulières.

Eclairage du tableau

Lorsque les lanternes sont allumées le rhéostat se trouvant à gauche de la colonne de direction, vous permet de régler l'intensité de l'éclairage du tableau de bord.



CONTROLE DE MARCHÉ

Huile

Le témoin rouge 1 est relié au manomètre de pression d'huile.

Si ce témoin s'allume en marche normale, il indique un défaut de graissage.

Arrêtez-vous au plus tôt et coupez le contact.

Contrôlez le niveau d'huile à la jauge et, au besoin, complétez suivant les indications de la page 35.

Remettez le moteur en marche. Si le témoin 1 reste allumé ou s'allume de nouveau après quelques minutes de fonctionnement, arrêtez le moteur et faites appel à l'agence PEUGEOT la plus proche.

Eau

La température de fonctionnement du moteur se situe dans la zone centrale du thermomètre.

Si l'aiguille atteint la zone rouge, il y a défaut de refroidissement.

En prenant les précautions indiquées page 27, vérifiez le niveau de l'eau dans le radiateur. Si nécessaire, rétablissez-le jusqu'à 5 cm du bouchon de remplissage.

N'ajoutez jamais d'eau froide lorsque le moteur est chaud.

Vérifiez aussi la courroie de ventilateur et l'entraînement de celui-ci (page 21).

Charge de la batterie

Surveillez le voltmètre thermique 12 pour connaître la tension de la batterie.

Moteur arrêté, l'aiguille doit se trouver au début de la zone centrale, 40 à 70 secondes après avoir mis le contact.

En marche normale, l'aiguille doit monter dans la zone centrale vers le +, indiquant une charge normale.

Si l'aiguille descend dans la zone rouge côté -, faire vérifier le fonctionnement de l'installation électrique.

Si l'aiguille atteint la zone rouge côté +, faites vérifier le régulateur de tension.

INDICATEURS DE DIRECTION

Les feux clignotants AV et AR sont commandés par le levier 7, page 4.

- *Vers le haut* : clignotants côté gauche.
- *Vers le bas* : clignotants côté droit.

Le témoin vert ne s'allume que lorsque les clignotants fonctionnent.

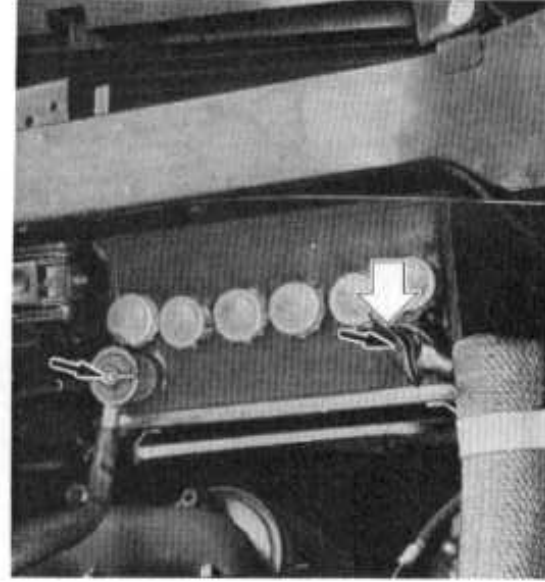
Si le témoin clignote très rapidement, vérifiez les lampes des clignotants.

MISE A LA MASSE

Un robinet de batterie tenant lieu de coupe-circuit général, est fixé sur la borne négative de la batterie.

Pour débrancher la batterie, dévissez ce robinet de deux tours.

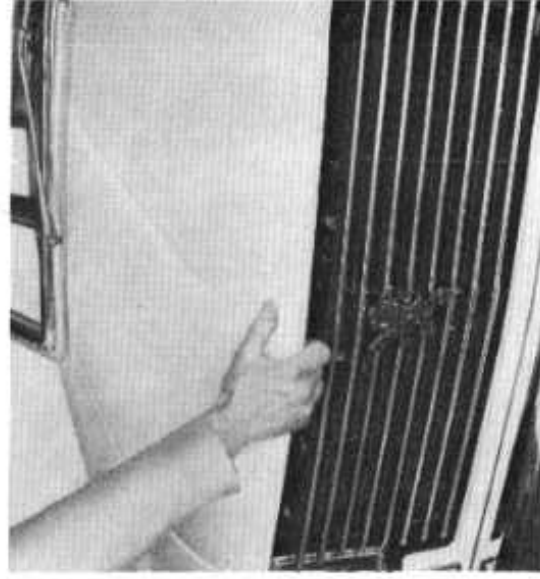
Après avoir rebranché la batterie, il est **indispensable** de mettre la montre électrique à l'heure pour la relancer.



CAPOT

Pour ouvrir le capot, déverrouillez la commande principale en tirant le bouton 3 (page 4). Ensuite, soulevez la palette du crochet de sécurité se trouvant à l'avant du capot.

Celui-ci est maintenu levé par la béquille s'enclenchant automatiquement. Pour fermer le capot, soulevez-le et amorcez à la main, vers l'avant, le dégagement de la béquille.



PRISE DE BALADEUSE

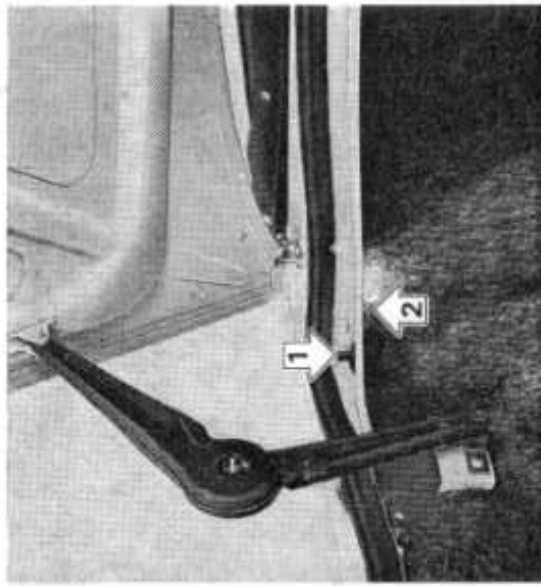
Pour permettre le branchement d'une baladeuse, même lorsque le robinet de batterie est desserré, un orifice pour fiche « banane » est prévu pour chacune des bornes ARELCO de la batterie.

COFFRE A BAGAGES

Pour déverrouiller le coffre tournez la clé à droite. L'ouverture s'effectue en tournant la serrure dans le même sens.

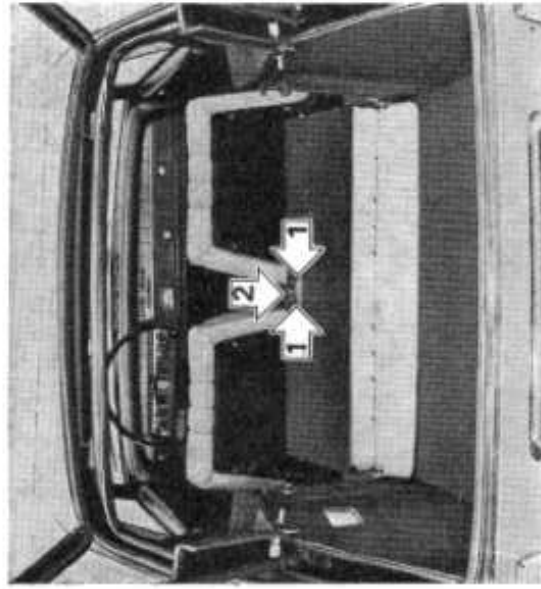
Deux charnières compensées maintiennent le coffre ouvert. Son éclairage est assuré par une lampe 2 dont l'allumage est commandé par l'ouverture du coffre. interrupteur 1)

Pour verrouiller le coffre, tournez la clé à gauche.



Pour augmenter la capacité du coffre AR du Coupé, après avoir déposé le cache-bagages (voir p. 59), dégagez le dossier par les deux commandes centrales 1 et basculez celui-ci sur l'assise AR.

Accrochez le dossier à la sangle 2 fixée au centre du support d'assise.



REPLISSAGE D'ESSENCE

L'orifice de remplissage d'essence se trouve dans l'aile AR droite.

Pour retirer le bouchon, appuyez et tournez à gauche.

Utilisez uniquement du super-carburant (indice d'octane minimum 95 RM) en raison du rapport volumétrique élevé du moteur.

Pour remettre le bouchon en place, orientez le biseau de la barette vers le haut.



VENTILATEUR DÉBRAYABLE

(monté pour certains pays).

En cas d'échauffement anormal du moteur, vérifiez l'enclenchement de l'entraînement du ventilateur.

- Mettez le contact sans faire tourner le moteur.
- Mettez en court-circuit les deux bornes du contacteur se trouvant au bas du radiateur, près du robinet de vidange.
- Lorsque le contact s'établit, vous devez percevoir nettement le bruit de l'enclenchement.

Si cet enclenchement ne se fait pas, vous pouvez dépanner momentanément votre voiture :

- Desserrez les contre-écrous des trois vis (1 p. 45).
- Serrez les trois vis sans forcer.
- Resserrez les contre-écrous.

L'entraînement sera continu jusqu'à ce que vous puissiez faire effectuer la réparation.



FUSIBLES

La boîte à fusibles est placée sur le doubleur d'aile AV gauche. Le couvercle se dégage par simple traction

Ces fusibles protègent respectivement :

- 1 - 5 A - Lanternes AV et AR.
Eclairage de plaque de police.
Eclairage du tableau de bord et de la montre.
Témoin des lanternes.

- 2 - 10 A - Eclairage intérieur.
Montre électrique.
Allume-cigarettes.
Eclairage du coffre.

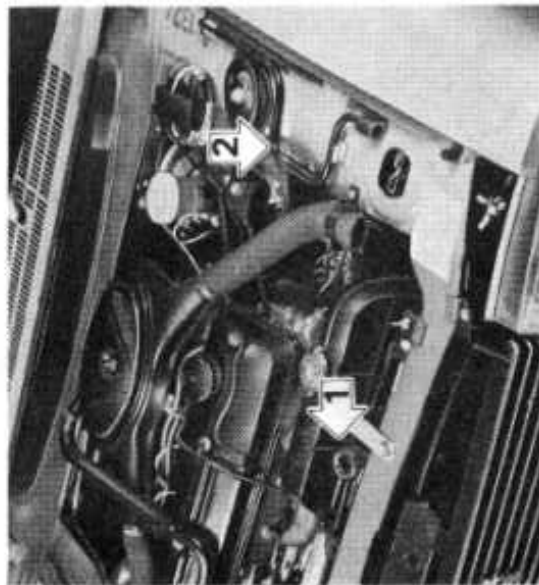
- 3 - 10 A - Stops.
Clignotants.
Ventilateur débrayable.
+ après contact pour :
Jauge à carburant.
Voltmètre thermique.
Témoin de pression d'huile.
Thermomètre d'eau.

- 4 - 10 A - Ventilateur de climatisation.
Essuie-vitre.
Accessoires éventuels.

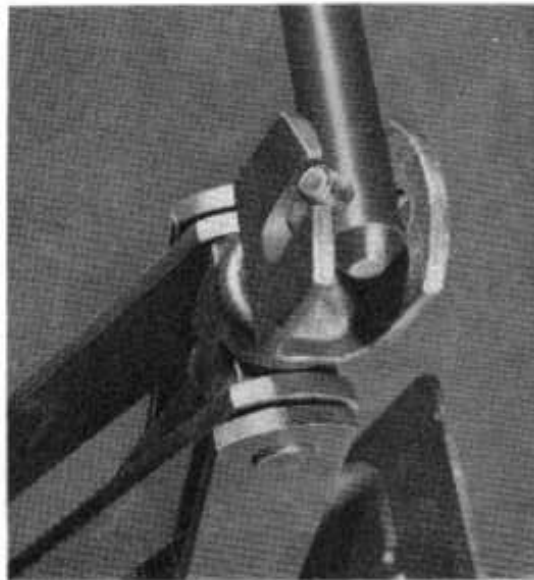
CRIC

Le cric 1 est fixé sur l'armature AV.

Le vilebrequin 2 est placé sur l'aile AV gauche.

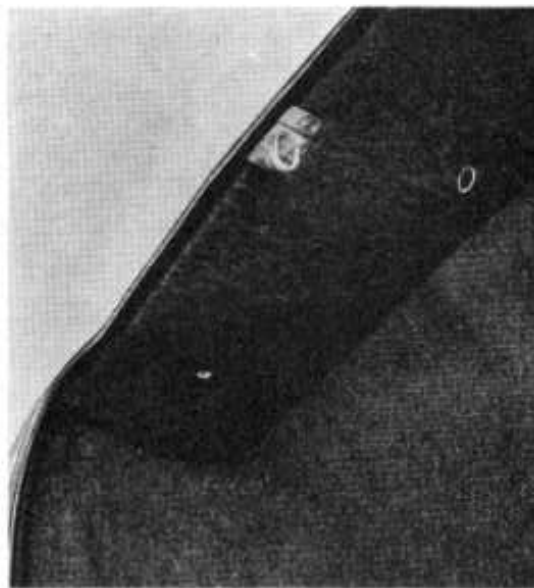


Pour engager le vilebrequin dans la chape, orientez-le à 90° par rapport à l'axe du cric.



Remplacement d'une roue

- Retirez la roue de secours du panier en dégageant la fixation par la tirette se trouvant dans le coffre AR.
- Si nécessaire, nettoyez la face d'appui de la roue.

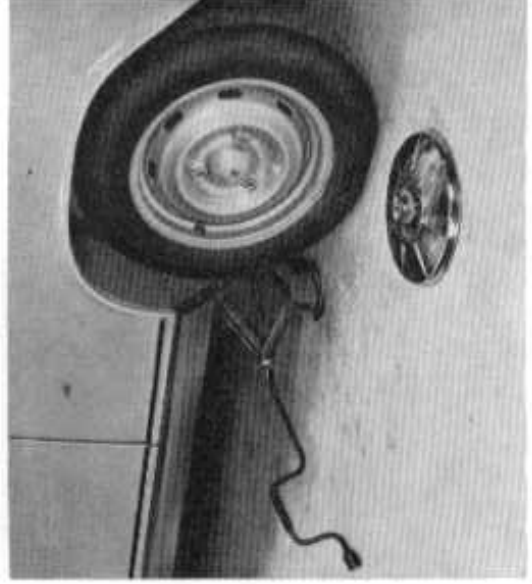
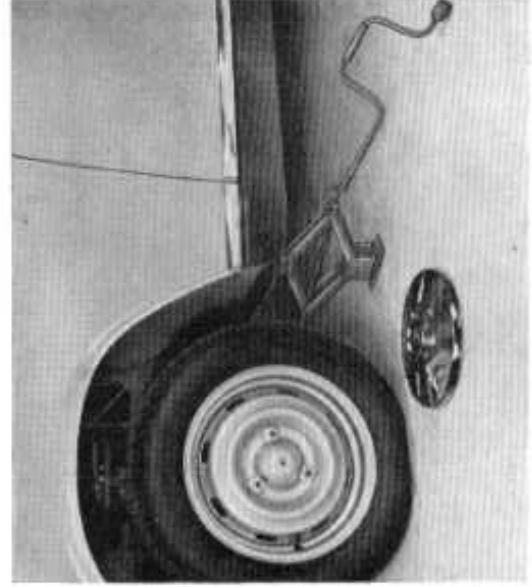


Pour éviter les risques de perte de vol ou de détérioration de la roue vous devrez, après avoir accroché la fixation du panier, verrouiller le **crochet en appuyant sur la palette**

Dès que possible, rétablissez la pression de gonflage suivant tableau de la page 6.

Après réparation d'un pneu il est recommandé de faire équilibrer la roue.

- Serrez le frein à main et passez une vitesse (1^{re} ou M. A.R.)
- Calez efficacement la roue opposée à celle à soulever.
- Placez le cric dans le support le plus proche de la roue à soulever. Levez la voiture.
- Remplacez la roue. Bloquez les écrous de fixation. Reposez l'enjoliveur.
- Mettez la roue remplacée dans le panier de roue de secours en orientant la face extérieure vers le haut.
- Déposez l'enjoliveur et débloquez les écrous de fixation.



PROJECTEURS

Ils sont du type « code européen » assurant, en position « Code », l'éclairage de la route sur une distance plus grande du côté circulation que sur la partie centrale.

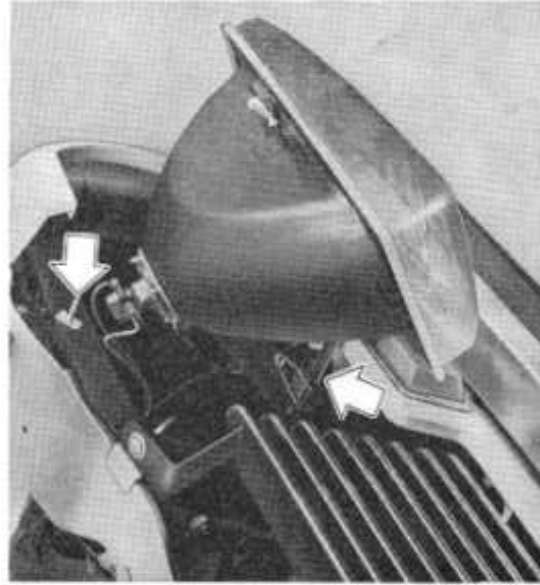
Si vous passez d'un pays à circulation à droite à un pays à circulation à gauche, ou inversement, vous devrez changer l'orientation des lampes.



Dépose du bloc optique

Levez le capot, dégagez vers l'avant la patte de fixation supérieure, soulevez les 2 pattes inférieures pour dégager le bloc optique.

Pour le remontage, engagez les deux encoches inférieures et enfoncez la patte supérieure sur la vis de réglage.



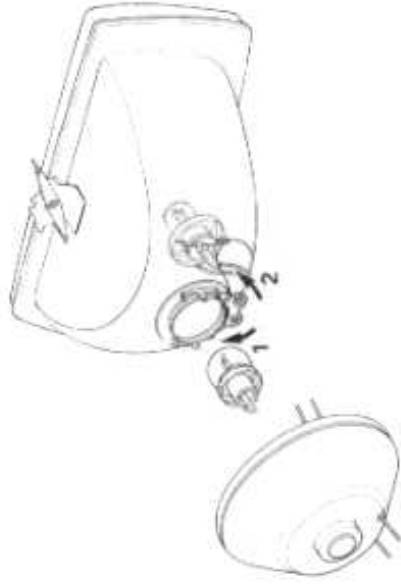
Changement d'orientation

Pour inverser l'orientation de la lampe code :

- Déposez le bloc optique.
- Dégagez le protecteur caoutchouc.
- Libérez la collerette en rabattant les deux ressorts vers l'extérieur.
- Retirez la lampe.
- Poussez en sens inverse la palette guide-encoche.
- Remontez la lampe en plaçant l'ergot dans l'encoche ainsi dégagée.
- Lorsque la lampe est bien appliquée, rabattez les deux ressorts sur la collerette.
- Remontez le protecteur caoutchouc.

Remplacement d'une lampe

- Déposez le bloc optique.
- Retirez le connecteur en le tirant dans le sens axial.
- Dégagez le protecteur caoutchouc.
- Changez la lampe en veillant à ne pas bouger la palette d'orientation.



Position de la palette :

- 1 - Pour circulation à droite.
- 2 - Pour circulation à gauche.

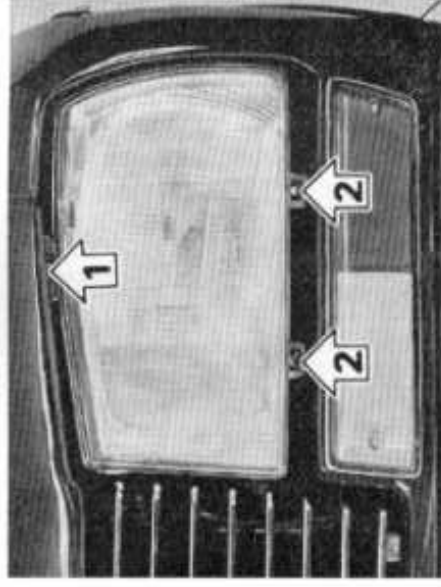
Remplacement d'une lampe à halogène

- Déposez le bloc optique.
 - Dégagez le protecteur caoutchouc.
 - Libérez la lampe en dégageant le ressort de maintien.
 - **Ne touchez pas l'ampoule de la lampe avec les doigts.**
 - Montez la nouvelle lampe en plaçant les ergots dans les encoches du projecteur et accrochez le ressort.
- Remontez le protecteur caoutchouc, le connecteur et l'ensemble optique.

Réglages

Le réglage vertical s'effectue par la vis de la fixation supérieure.

Le réglage horizontal s'effectue par une des vis inférieures.

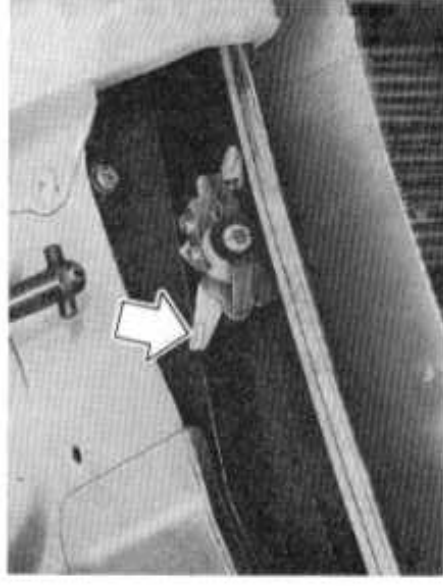


Réglage de site

Lorsque la voiture est chargée à l'AR, le faisceau lumineux risque, en position code, d'incommoder les automobilistes venant en face de vous.

Pour éviter cet inconvénient, abaissez le faisceau lumineux de chaque projecteur en poussant vers le bas la partie **C** (charge) des palettes accessibles capot levé.

Pour relever le faisceau, appuyez sur la partie **V** (vide).



SIGNALISATION AV

Chaque feu AV groupe :

- la lanterne à l'intérieur ;
- le clignotant à l'extérieur.

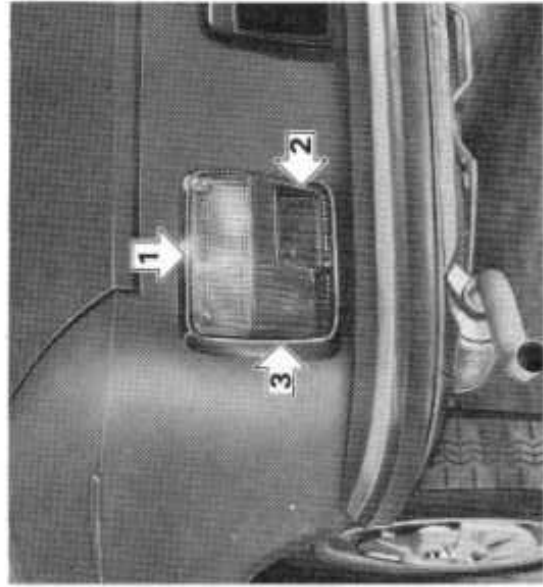
Pour remplacement, déposez le projecteur en matière plastique.



SIGNALISATION AR

Chaque feu AR groupe :

- 1 - clignotant.
- 2 - lanterne et catadioptr.
- 3 - stop.



Le témoin 10 (p. 17) s'allume en même temps que les lanternes AV et AR.

Les lampes d'éclairage de la plaque de police se trouvent sous le pare-chocs.

Elles sont accessibles après dépose du support (écrou à oreilles).



PAR TEMPS DE GEL

Circulation d'eau

Pour protéger votre moteur contre le gel, incorporez dans le circuit de refroidissement, la quantité nécessaire d'antigel, suivant le tableau ci-dessous :

Le ventilateur débrayable s'enclenche entre 80 et 90 °C. L'alcool bout à 78 °C. Son utilisation comme antigel est à proscrire car il s'évapore rapidement.

Jusqu'à	Utilisez	D'ANTIGEL PEUGEOT ou ESSO
— 7 °C	1 litre	
— 18 °C	2 litres	
— 35 °C	3 litres	

RADIATEUR

Pour retirer le bouchon (taré à 280 mb), lorsque le moteur est chaud, tournez-le jusqu'au premier cran et laissez échapper la vapeur avant de le dégager complètement, afin d'éviter tout risque de brûlure.

Joints caoutchouc

Pour éviter l'arrachement des joints de portes et de couvercle de coffre, appliquez au pinceau une pellicule de glycérine.

Accumulateurs

Maintenez la batterie en charge complète, cette charge la protégeant contre le gel.

Lavage

Les produits répandus sur les routes pour provoquer la fonte de neige et le verglas sont corrosifs.

Si vous circulez sur ces routes, faites laver fréquemment et soigneusement votre voiture, y compris le dessous, pour la conserver en parfait état.

NOTEUR

Pour que le moteur atteigne rapidement sa température normale de fonctionnement, le circuit d'eau est équipé d'un calorstat ne s'ouvrant qu'à une température déterminée. Ce calorstat a été étudié avec précision pour votre voiture et ne doit jamais être enlevé.

Le niveau d'eau se maintient à 5 cm de l'orifice de remplissage. Il ne faut donc pas dépasser ce niveau car le surplus est évacué et la concentration du mélange antigel risque de diminuer sérieusement si l'on ajoute souvent de l'eau au-dessus du niveau normal.

Faisceau de radiateur

Veillez à sa propreté et, si nécessaire, faites-le nettoyer à l'aide d'une soufflette à air comprimé, depuis l'intérieur vers l'avant de la voiture.

Vidange du circuit de refroidissement

Cette vidange ne doit être effectuée que lors du rinçage annuel ou pour réparation.

Le cas échéant, prévoir la récupération du mélange antigel.

Pour effectuer la vidange :

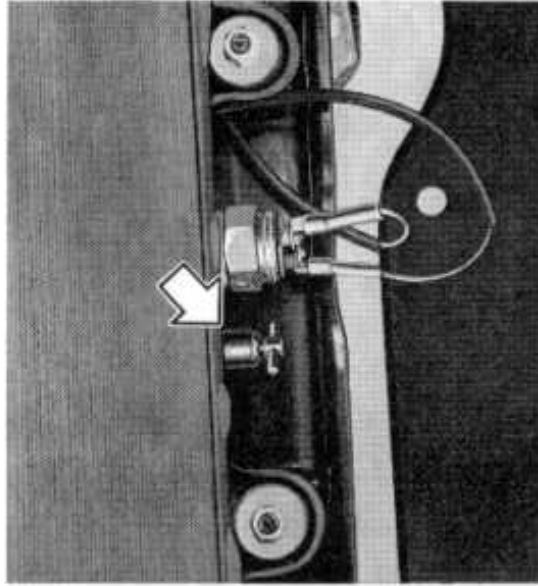
- Placez la commande **3** (page 10), vers le point rouge, pour permettre la vidange du radiateur de climatisation.
- Retirez le bouchon de remplissage du radiateur.
- Ouvrez le robinet de vidange se trouvant à l'avant du radiateur de refroidissement.

Ce robinet assure la vidange de tout le circuit.

Remplissage

Après remplissage, faites tourner le moteur quelques minutes pour permettre au circuit de climatisation de se remplir, la commande **3** étant toujours vers le point rouge.

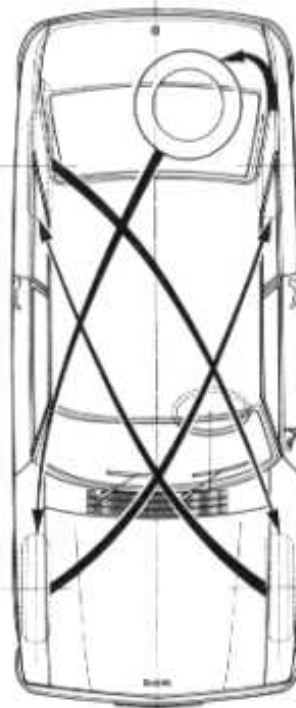
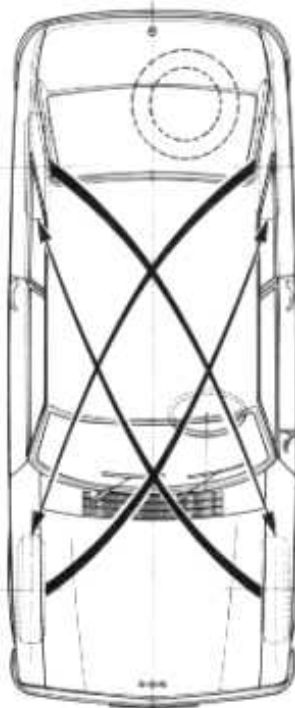
Complétez ensuite le niveau à 5 cm de l'orifice de remplissage.



PNEUMATIQUES

Pour obtenir le meilleur rendement de vos pneus, intervartissez-les périodiquement suivant l'une des formules ci-dessous et faites-les équilibrer.

N'oubliez pas de rétablir correctement les pressions de gonflage.



Entretien de la carrosserie

Pour laver votre voiture,

Évitez

- de la placer en plein soleil ou à l'extérieur lorsqu'il gèle.
- d'utiliser un jet à trop forte pression.
- de mélanger à l'eau du pétrole ou ingrédients quelconques qui risquent de ternir la peinture.

Arrosez-la abondamment pour détacher la boue.

Utilisez l'éponge sans appuyer.

Rincez à grande eau.

Essuyez avec une peau de chamois bien rincée.

Vitres

Le nettoyage peut se faire par vaporisation d'un produit approprié.

Essayez ensuite avec un chiffon sec et propre.

N'oubliez pas de nettoyer les balais d'essuie-vitre qui risqueraient d'entraîner à nouveau des impuretés.

Taches de goudron

Sur nos peintures, les taches de goudron doivent être enlevées exclusivement avec un corps gras tel que huile de vaseline, huile d'olive, huile de ricin par exemple, certains produits du commerce risquant de laisser des taches claires après séchage.

Garnitures intérieures en tissu

- *Taches isolées* : Elles s'enlèvent avec de l'essence F ou de la benzine rectifiée de teinturier appliquée légèrement.

N'utilisez pas de trichloréthylène ni dessence ordinaire, qui abîment les tissus et en suppriment l'élasticité.

Tout autre procédé est à proscrire car il provoque des taches indélébiles sur les coussins.

- *Nettoyage et ravivage des garnitures* :

Le lavage du tissu est efficace mais il nécessite dégarnissage et regarnissage difficiles et coûteux.

Il existe dans le commerce des « mousses plastiques sèches » obtenues par émulsion dans un faible volume d'eau et qui, après un dépoussiérage consciencieux, s'appliquent sur les surfaces à nettoyer avec une éponge spéciale fournie avec le produit, et suppriment les souillures d'utilisation ainsi que les taches localisées.

Garnitures en simili

Les garnitures en simili-cuir peuvent être brossées ou lavées avec une éponge légèrement imbibée d'eau additionnée de savon ou de produit mouillant, genre Manet, Exagon, Paic, Omo, Erganol, etc. ou dans certains cas difficiles, à l'essence, à l'exclusion d'autres détachants tel que le trichloréthylène.

Le simili étant de présentation demimatte, il est vivement déconseillé de vouloir lui donner une apparence brillante à l'aide d'un produit à base de cire, ou tout autre constituant, tel qu'on peut en trouver dans le commerce. Sa présentation d'origine peut réapparaître par un simple essuyage avec un chiffon sec.

Lustrage

Tous les produits du commerce peuvent être utilisés pour les peintures synthétiques des différentes voitures de nos fabrications.

ACCESSOIRES EN MATIÈRE PLASTIQUE

Les accessoires en matière plastique peuvent être nettoyés facilement à l'eau pure ou savonneuse.

En aucun cas, il ne doit être fait usage de trichloréthylène, essence, anti-goudron ou produits similaires qui détériorent certaines matières plastiques.

POSTE AUTO-RADIO

Pour permettre l'installation d'un poste auto-radio, la planche de bord comporte une découpe masquée par le bandeau central.

Lors du montage d'un poste, il convient de remplacer le bandeau d'origine par un bandeau spécial, fourni par le concessionnaire.



Pour le graissage de votre 304, utilisez uniquement les lubrifiants ESSO recommandés dans les pages suivantes.

Ils ont été sélectionnés après de nombreux essais et conviennent parfaitement à l'entretien de votre voiture. Ces produits ne sont pas corrosifs pour les alliages utilisés dans nos fabrications.

VÉRIFICATION A 1 000 km

Cette vérification est obligatoire pour que la garantie puisse être appliquée.

Elle doit être effectuée par un concessionnaire de notre marque dans un délai de trois mois maximum après la livraison de la voiture, entre 1 000 et 1 200 km.

La carte de garantie vous permettant de faire effectuer cette vérification, vous sera adressée par la poste après livraison de la voiture.

Vous devrez prévoir une immobilisation de votre voiture pendant 24 h.

Prenez rendez-vous avec le concessionnaire auquel vous confierez ce travail.

FRÉQUENCE DES OPÉRATIONS		ORGANES	PAGES
Tous les 2 500 km	Vérification de niveau	Huile du groupe motopropulseur Liquide des circuits hydrauliques	35 35
Tous les 2 500 km ou tous les mois	Vérification de niveau Pression	Eau dans le radiateur Electrolyte de la batterie Pneumatiques	36 36 36
Tous les 5 000 km	Vidange Nettoyage Graissage Vérification	Huile du groupe motopropulseur Filtre à huile Filtre à air Mécanique et carrosserie Soufflets de transmission Circuits hydrauliques Epaisseur des plaquettes de freins AV	36 37 37 38 40 40 41
Tous les 10 000 km	Remplacement Vérification	Cartouche du filtre à huile Bougies Contact de rupteur et avance à l'allumage Ventilateur débrayable Garde à l'embravage	41 41 41 41 41
Tous les 20 000 km	Remplacement Vidange	Bougies Cartouche de filtre à air Circuits hydrauliques de freins et débrayage	41 41 41

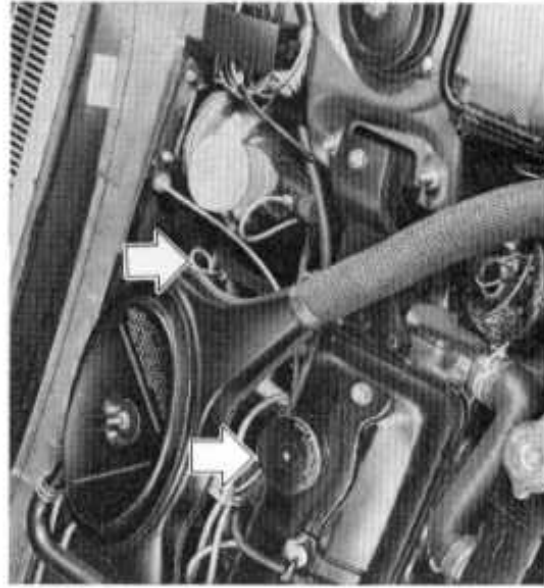
Tous les 2 500 km

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Vérification de niveau

L'apport d'huile entre deux vidanges est une opération normale d'entretien à effectuer en tenant compte des repères de la jauge.

Le méplat supérieur de la jauge correspond à la zone de niveau maximum à ne pas dépasser.



Le méplat inférieur correspond au minimum d'huile que doit contenir le groupe motopropulseur.

Lors d'un remplètement, ne dépassez jamais le méplat supérieur, car l'huile en excédent serait consommée en pure perte.

Utilisez exclusivement

ESSO UNIFLO

ou

ESSO EXTRA MOTOR OIL
20 W / 30 / 40

CIRCUITS HYDRAULIQUES

Surveillez fréquemment le niveau dans le réservoir transparent. Celui-ci porte un repère de niveau maximum à ne pas dépasser.



Par suite du rattrapage d'usure des plaquettes de freins AV, il y a une baisse de niveau.

Toute baisse excessive du niveau révèle une fuite dans le circuit dont l'origine est à rechercher **SANS DÉLAI**.

Utilisez exclusivement

Fluide Lockheed 55
ou **Nafic F N 3**
ou **fluide Peugeot**

**Tous les 2 500 km
ou tous les mois**

ACCUMULATEURS

Vérifiez le niveau de l'électrolyte qui doit se maintenir à 1 cm au-dessus des plaques.

Ajoutez uniquement de l'eau distillée pour éviter toute détérioration de la batterie.

En service de ville intensif ou en hiver, les démarrages fréquents peuvent provoquer une baisse de charge importante

Suivant utilisation, faites compléter la charge pendant quelques heures au dixième de la capacité de la batterie en prenant soin de **débrancher les cosses + et -** reliant les bornes à la voiture.

Au remontage sur voiture, après échange ou recharge, garnissez les protecteurs de bornes ARELCO de graisse « Esso Multipurpose Grease H » jusqu'à mi-hauteur avant de monter les bornes à griffes.

PNEUMATIQUES

Vérifiez la pression des pneus sans oublier la roue de secours (page 6).

La pression doit être mesurée à froid.

Une pression trop basse augmente la résistance au roulement et par conséquent la consommation d'essence. Elle accroît également l'usure.

RADIATEUR

Vérifiez le niveau d'eau, à froid, et complétez, au besoin, à 5 cm de l'orifice de remplissage.

Une fois par an, après la période des gelées, procédez à un rinçage du circuit de refroidissement et remplacez avec de l'eau pure.

Tous les 5 000 km

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Vidange

La vidange s'effectue à chaud.

Retirez le bouchon de remplissage et les **2 bouchons de vidange** :

MOTEUR - BOITE/PONT

Nettoyez les deux bouchons de vidange puis remettez-les en place.



Remplissage

Remplissez avec 4 litres d'huile.

ESSO UNIFLO

ou

ESSO EXTRA MOTOR OIL

20 W/30/40

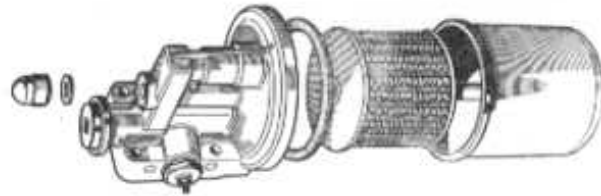
Il est indispensable, en cas d'utilisation intensive en ville : porte-à-porte, démarrages fréquents, de même qu'en utilisation par grands froids, de ramener cette périodicité à 2 500 km, car dans ces conditions, l'huile se sature rapidement de condensés d'eau et de combustible qui diminuent ses propriétés lubrifiantes.

Tous nos concessionnaires savent que les deux bouchons de vidange doivent être enlevés et nettoyés.

En cas de vidange en dehors du réseau Peugeot, montrez votre notice pour que l'opération soit effectuée correctement.

FILTRE A HUILE

Pendant la vidange du moteur, nettoyez la cloche du filtre à huile.



La cartouche
N° PD 1109.11 doit
être changée :

à 1 000 km
à 5 000 km
à 10 000 km
puis tous les 10 000 km

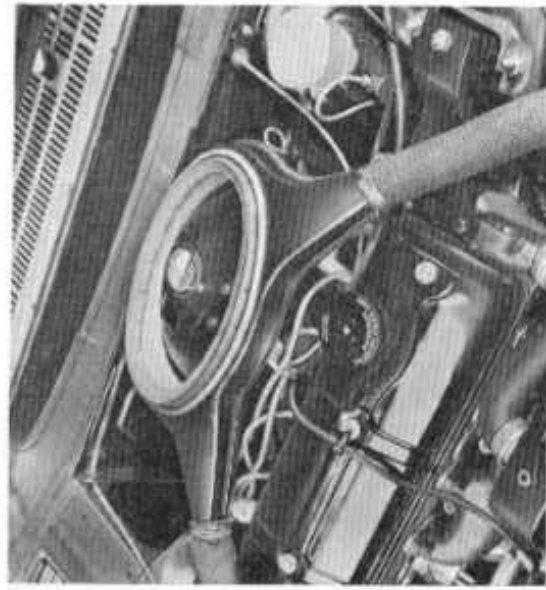
Au remontage,
remplacez le joint
indéchirable.

FILTRE A AIR

Nettoyez l'élément filtrant, accessible après avoir retiré le couvercle, par imersions répétées dans un mélange de 80 % de gas-oil et 20 % d'huile moteur.

Remontez-le après égouttage.

Vérifiez, au voisinage des colliers de serrage, l'état des tuyauteries de réchauffage du carburateur et de tubulure d'admission.



Tous les 5 000 km

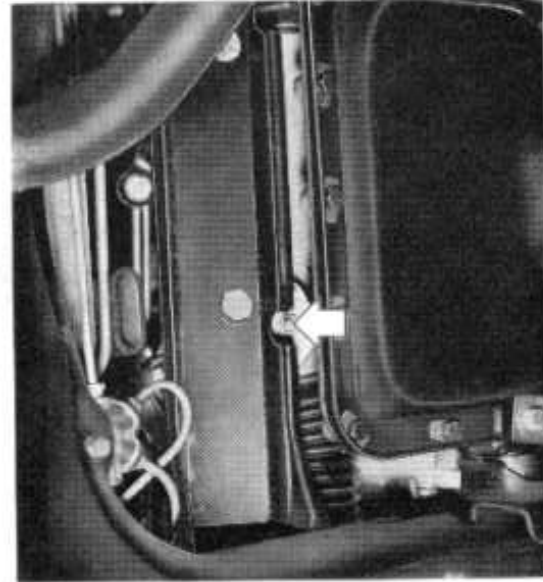
ORGANES MÉCANIQUES

Graissage avec : ESSO MULTIPURPOSE GREASE H (5 graisseurs).

- Rotules des pivots de fusées (gauche et droit).
- Rotules des biellettes de connexion (gauche et droite).



Poussoir de crémaillère.



CARROSSERIE

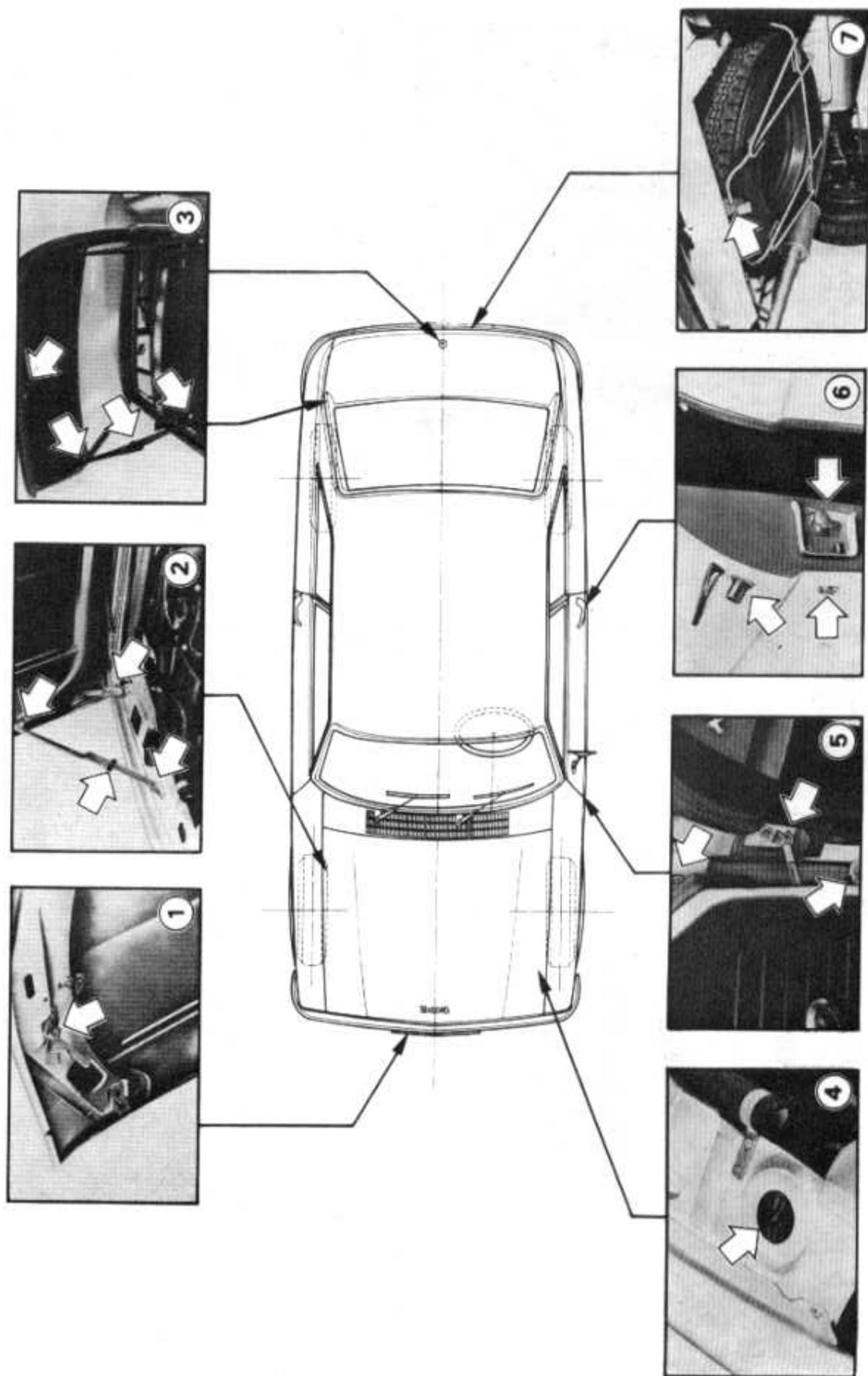
Graissage

avec : ESSO HANDY OIL

- 1 - Ouverture de capot.
- 2 - Charnières de capot et béquille.
- 3 - Charnières et serrure de coffre.
- 4 - Boîtier de verrouillage de capot.
- 5 - Charnières et tirants de portes.
- 7 - Verrou du panier de roue de secours.

avec : GLYCÉRINE

- 6 - Serrures de portes.



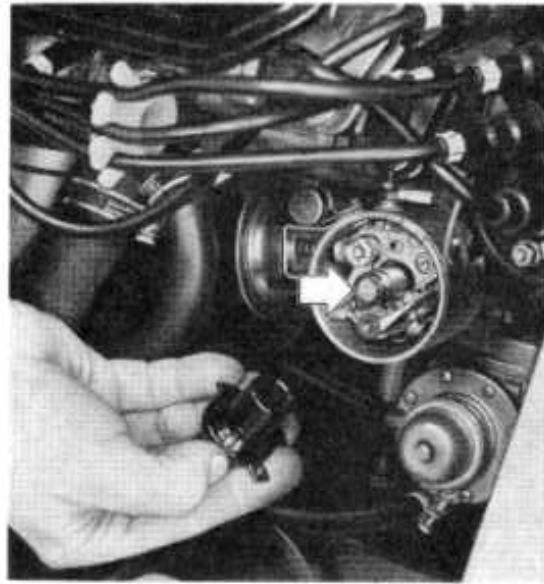
entretien

Tous les 5 000 km

Graissage à la burette avec : HUILE MOTEUR

Allumeur

Feutre sous le rotor (très modérément).



Gaines

Enrichisseur - Chauffage.
Commande d'ouverture de capot.

Timoneries

Frein à main et articulation du taquet
Changement de vitesse.

TRANSMISSION

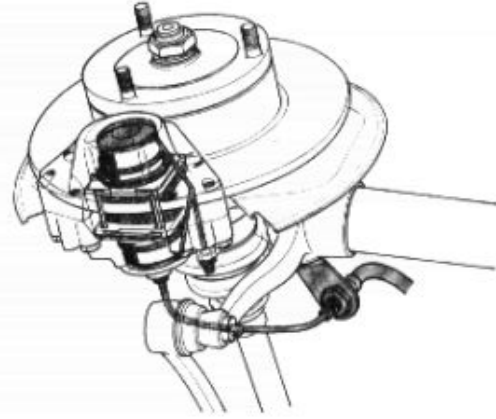
Vérifiez l'état des soufflets.

CIRCUITS HYDRAULIQUES

Vérifiez l'étanchéité.

FREINS AV

Vérifiez l'état des plaquettes. Les quatre plaquettes doivent être changées, lorsque, à la plaquette la plus usée, il ne reste que 2 mm de garniture.



Tous les 10 000 km

FILTRE A HUILE

Remplacez la cartouche lors de la vidange du moteur.

BOUGIES

Nettoyez les bougies et vérifiez l'écartement des électrodes : **0,6 mm**.

ALLUMAGE

Vérifiez le réglage du contact du rupteur et le point d'avance (page 44).

VENTILATEUR DÉBRAYABLE

Vérifiez le réglage de l'entrefer (p. 45).

EMBRAYAGE

Vérifiez la garde à la pédale et au poussoir (page 45).

Tous les 20 000 km

BOUGIES

Procédez à leur remplacement par des bougies neuves (page 44).

FILTRE A AIR

Montez un élément filtrant **neuf d'origine**, huilé et égoutté.

En cas de circulation sur routes très poussiéreuses, remplacez-le plus fréquemment.

CIRCUITS HYDRAULIQUES

Faites procéder à la vidange des circuits

Remplissage et purge avec :

Fluide Lockheed 55
ou **Nafic F N 3**
ou **fluide Peugeot**

En cas de faible utilisation de la voiture, faites effectuer cette vidange une fois par an.

Pour exécution des différents réglages décrits dans ce chapitre, confiez votre voiture à un concessionnaire ou à un agent PEUGEOT.

Prenez rendez-vous et n'attendez pas le dernier moment pour vous présenter au garage.

A l'approche des vacances les ateliers sont toujours très chargés. Prévoyez donc suffisamment tôt les travaux que vous désirez faire effectuer.

CULASSE

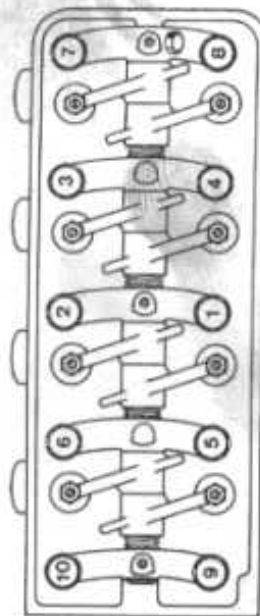
Ordre de serrage - en spirale.

Couples de serrage :

1^{er} tour : **4 m.kg**

2^e tour : **5,5 m.kg**

L'arbre à cames se trouvant dans la culasse, le rabotage de celle-ci est formellement interdit.



CULBUTEURS

Les jeux mesurés sur moteur froid, doivent être :

Admission : 0,10 mm

Echappement : 0,25 mm

ADMISSION



ÉCHAPPEMENT

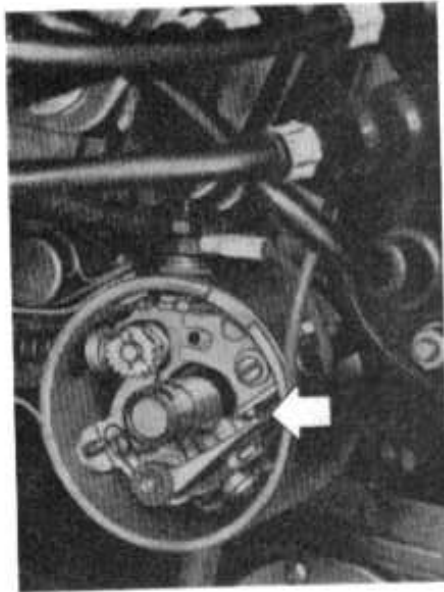
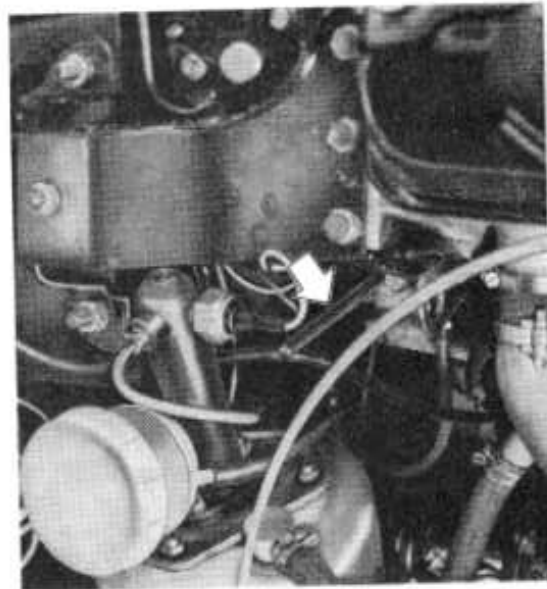
Ouvrir à fond	Pour régler
E ¹	A ³ E ⁴
E ³	A ⁴ E ²
E ⁴	A ² E ¹
E ²	A ¹ E ³

ALLUMAGE

Ordre d'allumage : 1 - 3 - 4 - 2.

Avance initiale : au volant 12°,
sur piston 0,93 mm.

Le point précis d'allumage est donné par la concordance du trou de 8 mm se trouvant dans le carter d'embrayage et l'encoche dans le plateau d'embrayage.



L'écartement des grains de contact de rupteur doit être : 0,4 mm.

BOUGIES D'ALLUMAGE

Les bougies à utiliser avec allumeur M 43 sont des types :

AC : 42 XL
CHAMPION : N 7 Y

L'écartement des électrodes doit être : 0,6 mm.

EMBAYAGE

La garde à la pédale doit être de 30 à 35 mm.

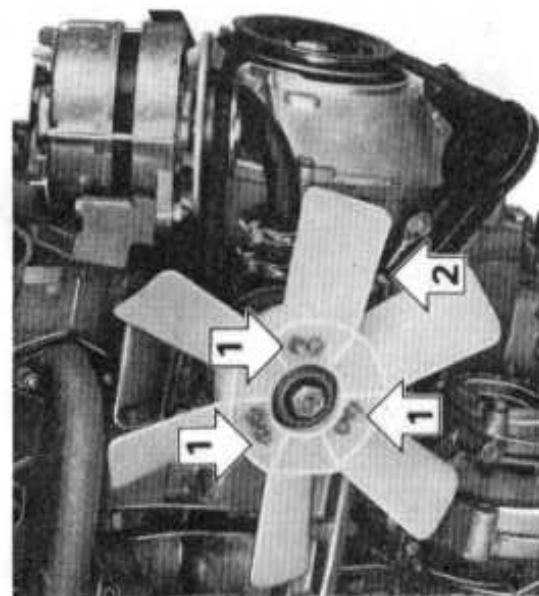
La garde au poussoir doit être de : 2,7 mm.

Si, après avoir réglé la garde au poussoir, il n'y a pas concordance entre ces deux mesures, vérifiez l'étanchéité et la purge du circuit hydraulique.

COURROIE DE VENTILATEUR

Son réglage ne doit être effectué que lorsqu'elle « flotte » sur moteur froid.

La tension doit être réglée à froid en agissant sur la poulie de renvoi inférieure pour obtenir un allongement de 2 %.



L'adaptation des bougies et de l'allumeur étant des facteurs importants de la longévité du moteur, il est primordial de n'utiliser que les bougies des types homologués et de respecter les caractéristiques d'origine du réglage de l'allumage.

VENTILATEUR DÉBRAYABLE

L'écartement normal entre électro-aimant et plateau de ventilateur doit être : 0,30 à 0,40 mm.

Le rétablir en cas de nécessité, par les trois vis de réglage.



CARBURATEUR

Du type SOLEX 34 PBISA 3, il est muni d'un système de réchauffage branché sur le circuit d'eau de refroidissement du moteur.

Son réglage, étudié en raison des performances de la voiture ne doit pas être modifié.

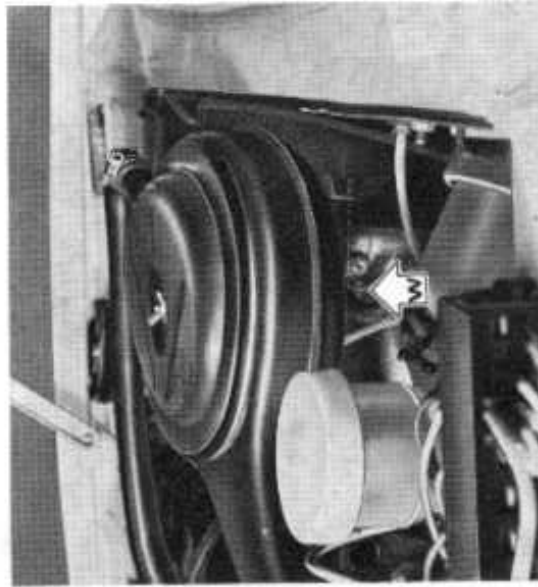


Réglage du ralenti

Afin de satisfaire aux normes anti-pollution, le réglage du ralenti doit être effectué comme suit.

Conditions préalables :

- Système d'allumage complet en bon état et parfaitement réglé.



- Moteur chaud (enclenchement du ventilateur débrayable).
- Fil d'excitation de l'alternateur débranché.

Réglage :

- Réglez la vis de ralenti **Z** pour obtenir un régime de 770 tr/mn environ.
 - Cherchez le régime maximum avec la vis de richesse **W**.
 - Réglez de nouveau la vis de ralenti **Z** pour ramener le régime à 770 tr/mn.
 - Recommencez l'opération jusqu'à ce que le régime se maintienne à 770 tr/mn.
 - Terminez le réglage en vissant la vis de richesse **W** de façon à amorcer une baisse de régime jusqu'à 750 tr/mn sans nuire à la régularité du ralenti.
- En cas de difficultés de réglage, assurez-vous qu'il n'existe aucune entrée d'air par les joints et brides de carburateur.

FREINS

Les freins AV, à disque, sont à rat-trapage d'usure automatique.

Les plaquettes doivent être changées lorsqu'il ne reste que 2 mm de garniture.

Seuls les freins AR sont à régler lorsque la pédale a une course trop grande avant freinage.

Pour effectuer ce réglage sur chacune des roues AR :

- Soulevez la roue
- Avec une clé, tournez le carré de réglage AV dans le sens de rotation de la roue en marche AV jusqu'au blocage.

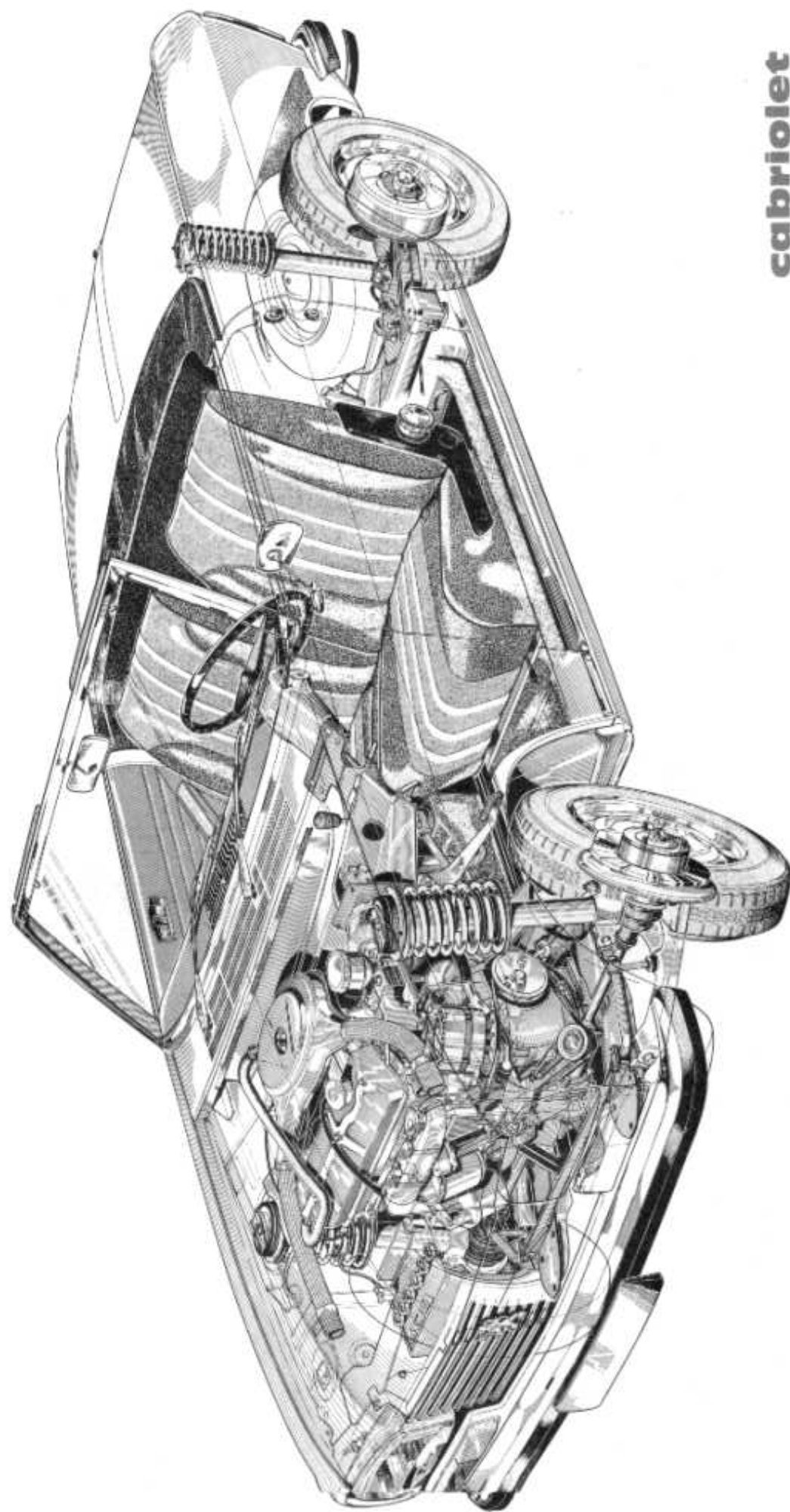
- Tournez ensuite en sens inverse jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de frottement à la rotation de la roue.

- Effectuez la même opération avec le carré de réglage AR, mais en le tournant en sens inverse. Aucun réglage n'est à effectuer à la pédale.



Frein à main

Après réglage des garnitures de freins AR, vérifiez la tension des câbles de frein à main.

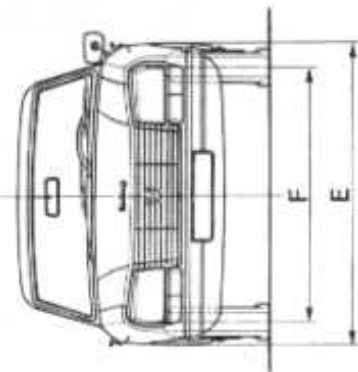
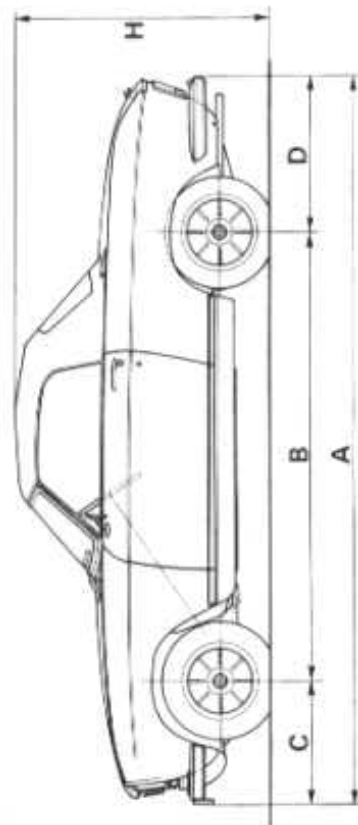


caractéristiques

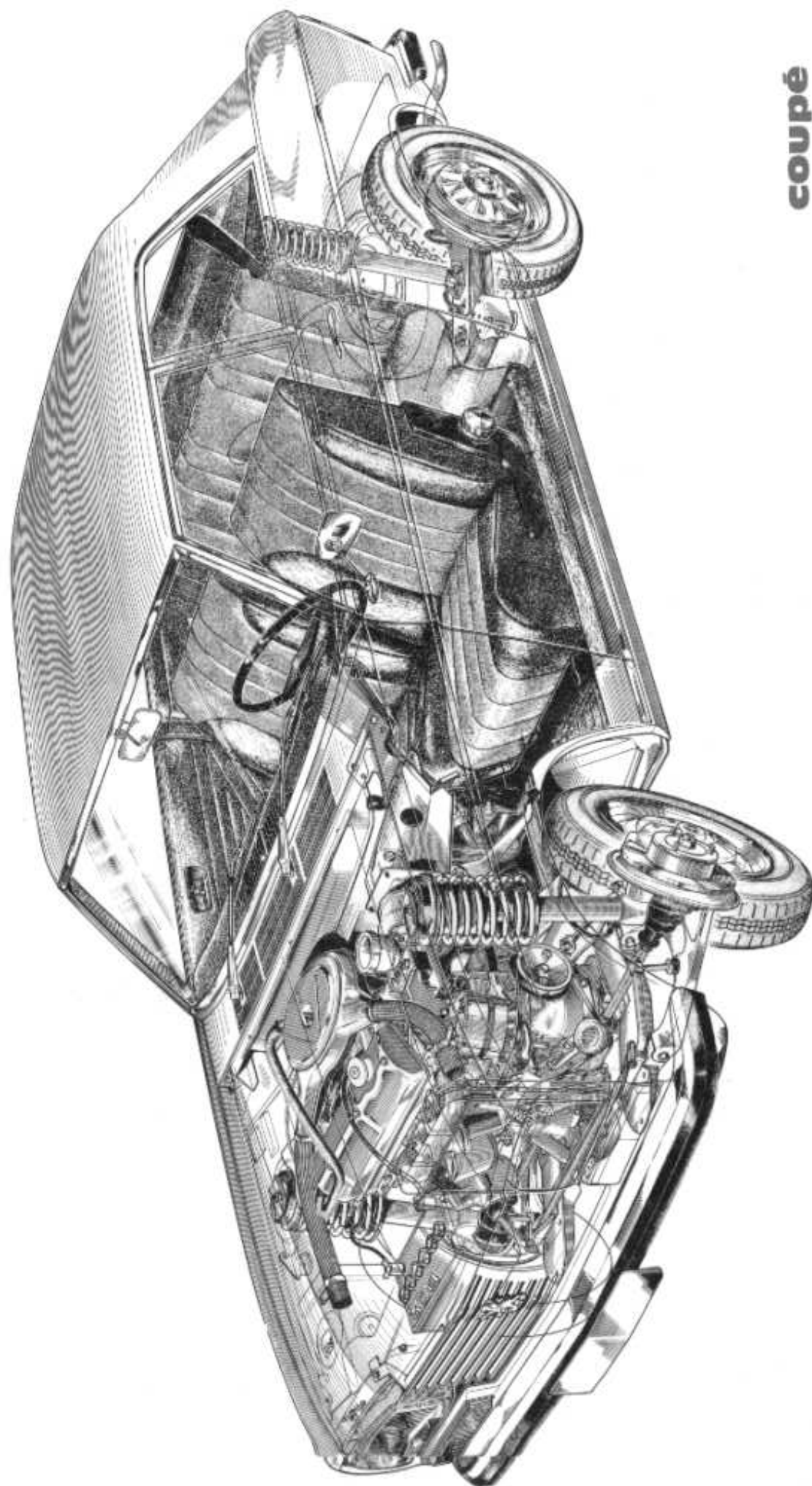
CABRIOLET

Nombre de places	2	Charge maxi dans le coffre	30 kg
Poids à vide (approximatif)	830 kg	Capacité de remorquage	800 kg*
Poids total autorisé en charge	1 065 kg	Vitesse maximum de remorquage	80 km/h*

* Valeurs homologuées en France. Pour les autres pays, se conformer aux prescriptions en vigueur.



A -	3,76 m
B -	2,30 m
C -	0,64 m
D -	0,81 m
E -	1,57 m
F - AV	1,32 m
AR	1,26 m
H - à vide	1,32 m
en charge	1,30 m

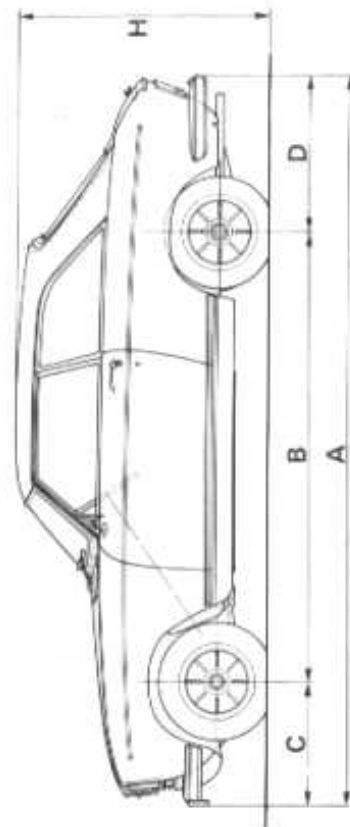


coupé

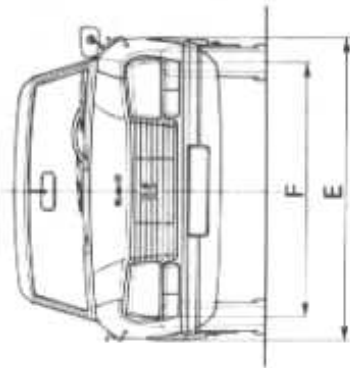
COUPÉ

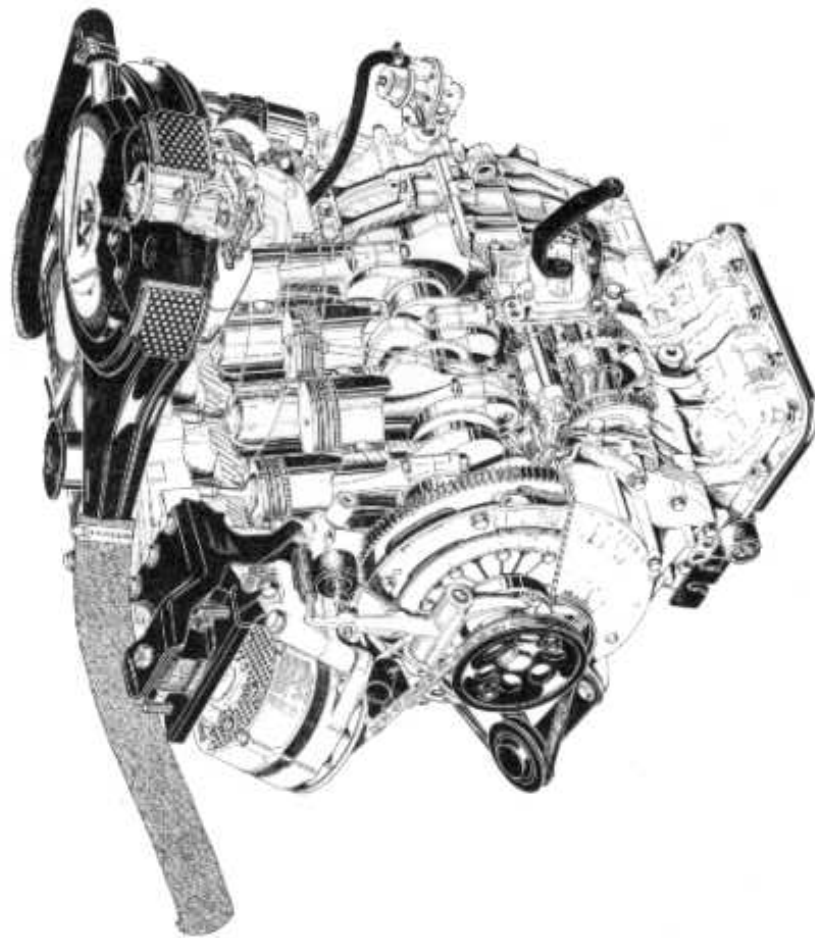
Nombre de places	2 + 2 à 50 kg	Charge maxi dans le coffre	30 kg
Poids à vide (approximatif)	870 kg	Capacité de remorquage	800 kg*
Poids total autorisé en charge	1 184 kg	Vitesse maximum de remorquage	80 km/h*

* Valeurs homologuées en France. Pour les autres pays, se conformer aux prescriptions en vigueur.



A -	3,76 m
B -	2,30 m
C -	0,64 m
D -	0,81 m
E -	1,57 m
F - AV	1,32 m
AR	1,26 m
H - à vide	1,30 m
en charge	1,28 m





MOTEUR

Disposition	transversal incliné de 20° vers l'AV
Nombre de cylindres	4
Alésage	76 mm
Course	71 mm
Cylindrée	1 288 cm ³
Rapport volumétrique	8,8 / 1
Bloc-cylindres	aluminium amovibles
Chemises	aluminium
Culasse	en tête, culbutées
Soupapes	en tête
Arbre à cames	Solex 34 PBISA 3
Carburateur	sous pression
Graissage	par eau
Refroidissement	débrayable
Ventilateur	

EMBRAYAGE

Friction	disque sec
Commande	hydraulique

BOITE-PONT/AVANT

Disposition	transversal sous le bloc-cylindres
Nombre de vitesses AV	4 synchronisées

TRAIN AV

Roues
Caractéristiques à vide :
ouverture
carrossage
chasse
inclinaison des pivots

indépendantes

2 ± 1 mm
0°30'
0°30'
9°30'

TRAIN AR

Roues tirées

indépendantes

DIRECTION

Rayon de braquage hors tout

4,78 m

FREINS

AV
AR
Commande : au pied
à main
à disque Girling - 2 pistons
à tambours
hydraulique avec compensateur
par câbles sur roues AR

SUSPENSION

Type
Ressorts
Amortisseurs
4 roues indépendantes
hélicoïdaux et barres antidive
téléscopiques

PNEUMATIQUES

Dimensions

145 x 14" (145 x 355)

ÉLECTRICITÉ

Batterie
Alternateur

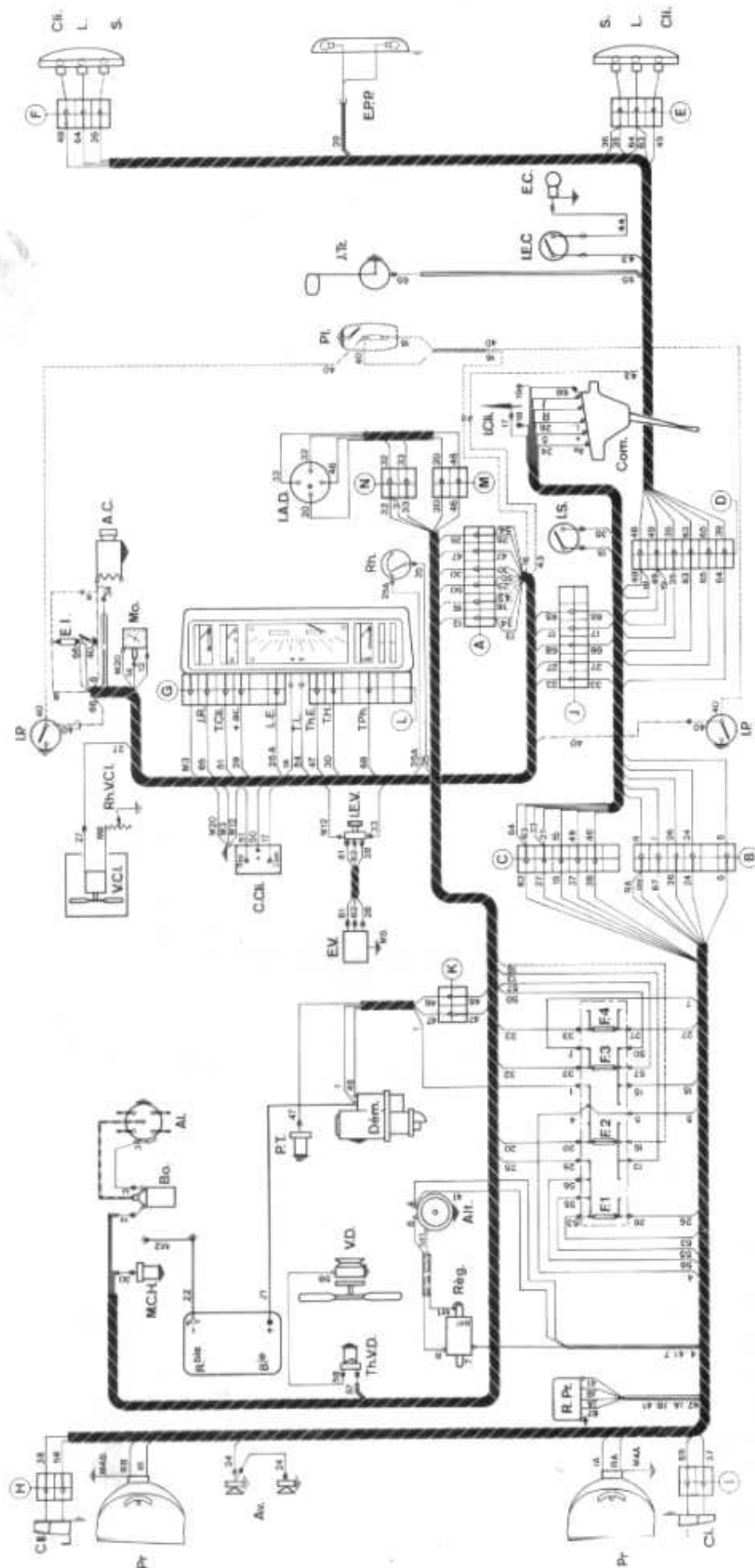
12 V - 40 Ah
14 V

Tableau des lampes

Projecteurs	Phare-code, spéciale code Européen 12 V 45/40 W
Lampe à halogène	H. - P. 14,5 s - 12 V
Clignotants AV et AR Stops	BA 15 s - 12 V - 21 W - P 25-1
Lanternes AV et AR Éclairage plaque de police Éclairage du coffre	BA 15 s - 12 V - 5 W - R 19
Éclairage tableau de bord Témoin de pression d'huile Témoin des clignotants Témoin des lanternes Témoin des phares	12 V - 2 W sans culot
Plafonnier	Navette 10 x 42 - 12 V - 7 W
Éclairage montre	BA 9 s - 12 V - 1,5 W

CAPACITÉ DES ORGANES

Groupe motopropulseur 4 dm³
Réservoir à carburant (Super-carburant obligatoire) 42 dm³
Circulation d'eau de refroidissement 5,8 dm³
Réservoir de lave-vitre 1,5 dm³



Particulièrement du Circuit
Particulièrement du Circuit

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

A à K	Connecteurs	F. 3	Fusible 10 ampères	Pr	Projecteur
A. C.	Allume-cigarettes	F. 4	Fusible 10 ampères	P. T.	Prise de thermomètre d'eau
Al	Allumeur avec condensateur	I. A. D.	Interrupteur - Antivol - Commande de démarreur	R.Pr.	Relais des projecteurs
Alt.	Alternateur	I.Cli	Interrupteur de clignotants	R.bie	Robinet de batterie
Av.	Avertisseur	I. E. C.	Interrupteur d'éclairage de coffre	Rég.	Régulateur
Bie	Batterie	I. E. V.	Interrupteur d'essuie-vitre	Rh.	Rhéostat d'éclairage du tableau
Bo	Bobine d'allumage	I. P.	Interrupteur de porte	Rh.V.Cl	Rhéostat du ventilateur de climatisation
C.Cli	Central de clignotement	I. S.	Interrupteur de stops	S.	Stop
Cli	Clignotants	J. R.	Récepteur de jauge	T.Cli	Témoin des clignotants
Com	Commutateur d'éclairage	J. Tr.	Transmetteur de jauge	T. H.	Témoin de pression d'huile
Dém.	Démarreur à solénoïde	L.	Lanterne	T.L.	Témoin des lanternes
E.C.	Éclairage de coffre	L.E.	Lampe d'éclairage tableau	T.Ph.	Témoin des phares
E.I.	Éclairage intérieur	M.C.H.	Mano-contact de pression d'huile	Th. E.	Thermomètre d'eau
E.P.P.	Éclairage plaque de police	M.	Montre	Th. V.D.	Thermo-contact de ventilateur débrayable
E.V.	Essuie-vitre à arrêt fixe	PI	Plafonnier (Coupé)	V.Cl.	Ventilateur de climatisation
F. 1	Fusible 5 ampères			V.D.	Ventilateur débrayable
F. 2	Fusible 10 ampères			+ P.	Alimentation permanente
				+ a.c	Alimentation après contact

PLIAGE DE LA CAPOTE



- Soulevez la traverse AV et rabattez la partie AV de l'armature en appuyant simultanément sur la lunette AR pour tendre correctement la toile de capote vers l'arrière. Assurez-vous que le transparent de lunette AR ne forme pas de plis et que l'arceau intermédiaire se rabat bien vers l'arrière.
- Placez les côtés de panneaux de custode à l'intérieur de la voiture, entre l'armature et la ceinture de caisse.



A l'intérieur de la voiture

- Rabattez les pare-soleil et déverrouillez les fixations de capote, droite et gauche, à la partie supérieure des montants de pare-brise en tirant les poignées de verrou jusqu'à libération de l'étrier.

A l'extérieur de la voiture

- Déboulonnez les pressions latérales, droite et gauche, en tirant sur la tête de la pression et dégrafez les côtés des panneaux de custode de la capote.

- Basculez l'ensemble vers l'arrière.

- Formez correctement les plis de la capote afin d'éviter de pincer la toile dans les ferrures, et continuez d'abaisser l'ensemble dans le coffre de capote.



- Poussez la capote à fond dans son logement et assurez-vous qu'en aucun endroit la toile ne se trouve pincée entre les ferrures ou les bords de la carrosserie.

Mise en place de la housse de capote

- Boutonnez les pressions AR de la housse sur l'enjoliveur de ceinture de caisse et accrochez de chaque côté les rubans d'agrafe latéraux.
- Accrochez les deux sangles élastiques inférieures de la housse dans les encoches de la tablette de plancher AR, et les deux sangles élastiques latérales sur l'armature de capote.



DÉPLIAGE ET REMONTAGE



- Déposez la housse de capote.
- Soulevez l'armature de capote pour la dégager de son coffre.
- Rabattez la traverse AV vers l'avant.
- De l'intérieur, amenez chaque plot de centrage des fixations AV en face de son logement, au-dessus des montants de pare-brise. Verrouillez un côté après l'autre en tenant la capote appliquée par la poignée AV.
- Boutonnez les pressions latérales, droite et gauche, et accrochez les rubans d'agrafage des côtés de panneaux de custode.

Entretien de la capote :

Les capotes équipant nos cabriolets, en double toile hydrofugée avec interposition d'une pellicule caoutchouc, peuvent être brossées quand elles sont bien sèches.

Elles doivent être lavées exclusivement à l'eau pure et au savon de Marseille.

L'emploi de produits mouillants ou détergents, d'essence ou de solvants est à proscrire car ces produits supprimeraient irrémédiablement l'imperméabilité de la capote.

Il faut également éviter le contact de tout produit gras ou huileux.

Ne jamais plier la capote lorsqu'elle est mouillée afin d'éviter tout rétrécissement de la toile et la formation de moisissure qui détruirait son imperméabilité.

CACHE-BAGAGES

Pour enlever le cache-bagages, dégagez les tirettes vers l'intérieur et tirez le tout vers l'arrière.

Pour le remonter :

- Rabattez la plage arrière.
- Posez le cache-bagages bien à plat et poussez-le vers l'avant.
- Passez les tirettes à travers les lumières du cache-compensateur et poussez-les à fond par-dessus les bras du compensateur et non contre les bras.

