

MASTER



POURQUOI RENAULT ?

Depuis plus de cent ans, Renault fait partie des Marques qui écrivent l'Histoire de l'automobile. Si la passion de la mécanique, du design et du progrès technologique anime nos équipes, la vision de Renault se traduit avant tout par une attention particulière portée à l'Homme. Chez Renault, c'est la vie des hommes et des femmes qui guide l'innovation. Car nous en sommes convaincus : ce n'est pas à l'Homme de s'adapter à l'automobile, c'est à l'automobile de s'adapter à l'Homme.

Aujourd'hui, le monde change. Chez Renault, nous voyons dans ce changement une occasion unique de sortir des sentiers battus et d'essayer de nouvelles solutions.

Chez Renault, nous pensons que l'écologie ne se limite pas à la question des émissions de CO₂. Elle se pose avant, pendant et après la durée de vie d'une automobile. C'est pourquoi les véhicules Renault eco² sont fabriqués dans des usines certifiées ISO 14001, émettent moins de 140 g de CO₂/km, sont recyclables à plus de 85 % et intègrent déjà des matières plastiques recyclées dans leur fabrication.

Chez Renault, nous pensons que la sécurité est un sujet trop important pour se résumer à une liste d'équipements aux noms mystérieux. C'est une approche globale, basée sur des milliers d'observations scientifiques, qui vise à protéger tous les passagers en imaginant de nouveaux systèmes, en évaluant leur efficacité et en généralisant leur utilisation. C'est pourquoi Renault est aujourd'hui la seule Marque au monde à proposer 11 véhicules ayant obtenu la note maximale de 5 étoiles aux crash tests Euro-NCAP*.

Chez Renault, nous pensons que le progrès ne vaut que s'il peut être partagé par tous. C'est pourquoi toutes les Renault répondent à des critères de qualité, de confort, de tenue de route, d'ergonomie, de sécurité et de protection de l'environnement, qui constituent le Standard Renault. Ce standard a une grande ambition : vous rendre la vie plus belle.

* Organisme indépendant, résultats mesurés pour les occupants adultes.





MASTER

FOURGONS ET GRANDS VOLUMES	04 > 05
TRANSPORTS OUVERTS	06 > 07
COMBI, BUS ET MINIBUS	08 > 09
CONFORT	10 > 11
MOTORISATION	12 > 13
SÉCURITÉ	14 > 15



MASTER EN DÉTAIL

FOURGONS ET GRANDS VOLUMES	16 > 17
TRANSPORTS OUVERTS	18 > 19
ADAPTATIONS COMPLÉMENTAIRES	20 > 21
TRANSPORT DE PERSONNES	22 > 23
ACCESSOIRES	24 > 25
CONFORT / TEINTES	26 > 27
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	28 > 32

**VOLUME, PRATICITÉ, SÉCURITÉ,
MASTER, VOTRE MÉTIER
PREND UNE AUTRE DIMENSION.**





Chaque métier a ses propres exigences. Master l'a pris en compte pour mettre à disposition des professionnels un véhicule spécialement adapté à leurs besoins. Avec une constante : le volume et la praticité. Équipé d'innovations technologiques dignes d'une berline, notamment en matière de sécurité, il offre une face avant moderne, un intérieur confortable et pratique. En configuration Fourgon, Transport ouvert ou Transport de personnes, Master est le partenaire moderne, robuste et valorisant de toutes vos activités.

FOURGONS ET GRANDS VOLUMES

JUSQU'À 20 M³ DE VOLUME UTILE, VRAIMENT UTILE.



Disponible en 3 longueurs et 3 hauteurs, Master offre sur les Fourgons et Grands Volumes un volume utile compris entre 8 et 20 m³. Quant à la charge utile, celle-ci peut atteindre 1 600 kg. Pour faciliter les opérations de chargement, transport et déchargement, il offre ainsi :

- une zone de chargement cubique dont l'accès est facilité par des seuils extra bas,
- de nombreuses possibilités de sécurisation des objets transportés grâce aux anneaux d'arrimage,
- de larges ouvertures arrière et latérales et des rangements astucieux.

D'une conception intelligente, Master vous simplifie le quotidien.





BENNES ET PLATEAUX

MASTER, OUVERT À TOUTES VOS ATTENTES.

Sur base châssis simple ou double cabine (3 ou 7 places), Master s'adapte aux contraintes des chargements spécifiques à travers deux versions "clé en main" :

- **La version Benne**, inclinable à 45° et sa ridelle arrière à ouverture automatique permettent de décharger facilement des matériaux tels que le sable ou le gravier. La grille de protection située derrière la cabine de Master Benne peut également servir de porte-échelle.
- **La version Plateau** (option plateau ridelles en aluminium) est spécialement conçue pour le transport des objets encombrants (palettes, sacs, etc). Son plateau aux ridelles rabattables offre une hauteur étudiée pour faciliter la prise en main.





COMBI, BUS ET MINIBUS

MASTER A LE SENS DE L'ACCUEIL.

Quel que soit votre programme, la gamme Transport de personnes du Master offre une solution adaptée. Sécurité, convivialité et fonctionnalité seront toujours du voyage.

Sur les Combi, la polyvalence est assurée, les transports de personnes et de marchandises peuvent être associés au gré de vos besoins. Conçu pour une utilisation mixte personnes / marchandises, il peut accueillir jusqu'à 9 passagers, sa banquette arrière amovible le rend par ailleurs hautement polyvalent.

Sur les versions Minibus et Bus, le bien-être des passagers est garanti par un niveau de confort exceptionnel : isolation phonique, climatisation*, sièges réglables, etc.

La version *Minibus (8 à 9 places)* offre tout le confort nécessaire, associé à un vaste espace bagages. Enfin, la version *Bus (11 à 16 places)* vous garantit un bien-être et un confort optimum, pour un voyage convivial et agréable.

* Option sur Bus, série sur Minibus







AU VOLANT, MANIABILITÉ ET CONFORT



Et si l'on parlait de plaisir de conduite ? Master a pensé aux professionnels pour qui un véhicule utilitaire est un bureau mobile autant qu'un outil de travail. Il met à votre disposition des technologies performantes : ordinateur de bord*, sonde de température extérieure, aide au parking*, régulateur et limiteur de vitesse*. Il offre un niveau de facilité de conduite inégalé : assise réglable, isolation phonique remarquable, habitabilité maximale. Sa planche de bord avec levier de vitesse intégré est un modèle d'ergonomie.

* En option sur certaines versions





SUR LA ROUTE, SOUPLESSE ET ÉCONOMIE



Optimiser ses coûts, conduire sans fatigue et en toute sécurité sont des priorités partagées par tous les professionnels. Grâce à ses liaisons au sol et à ses motorisations de dernière génération, Master répond à ces exigences en associant économie et agrément d'utilisation. Les moteurs Diesel 2.5 dCi de Master sont disponibles en version 100, 120 ou 150 ch ; en boîte de vitesses 6 rapports, manuelle ou robotisée. Ils respectent la norme de dépollution Euro 4 et disposent d'une offre filtre à particules*. Performants, ces moteurs se distinguent également par leur consommation réduite. Le train avant à roues indépendantes de Master vous assure une parfaite maîtrise de la trajectoire. Quelle que soit la charge embarquée, la tenue de route est parfaite, sur terrain sec comme humide.

* en Option sauf sur 2,5 dCi 100 et 120 BVR

MASTER, VOUS ÊTES EN LIEU SÛR

Pour le confort du conducteur et la prévention des dangers, notamment ceux liés à une mauvaise visibilité, Master dispose de technologies innovantes :

- Essuie-vitres à capteurs de pluie*,
- Allumage automatique des feux à capteur de luminosité*.

Master propose également des équipements habituellement réservé aux véhicules particuliers. Ces solutions vous aident à garder la maîtrise du véhicule dans les situations délicates :

- ABS avec répartiteur EBV et système d'Aide au Freinage d'Urgence,
- Contrôle dynamique de conduite ESP** avec détecteur de charge,
- Antipatinage ASR**.

Enfin, pour protéger les marchandises transportées, Master dispose de points d'ancrage supplémentaires, du système CAR de fermeture automatique des ouvrants** et d'une ouverture sélective des portes avant/arrière, grâce à une clé 3 boutons*.

* Option hors génétique. Inclus au Pack Vision

** Option selon version





FOURGONS ET GRANDS VOLUMES

1. ANNEAUX D'ARRIMAGE

Positionnés sur le plancher, ils maintiennent solidement le chargement. Leur nombre varie de 8 à 12, selon versions.



2. HABILLAGE COMPLET BOIS

Couplé au plancher bois, cet habillage soigné et robuste grâce à ses barres de seuil, offre une protection de la caisse jusqu'à la jonction pavillon, y compris sur les ouvrants.

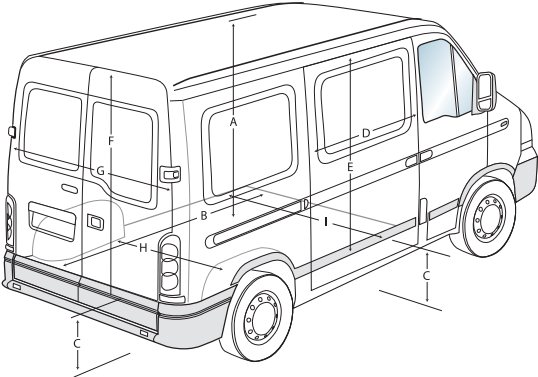


3-4. CLOISONS

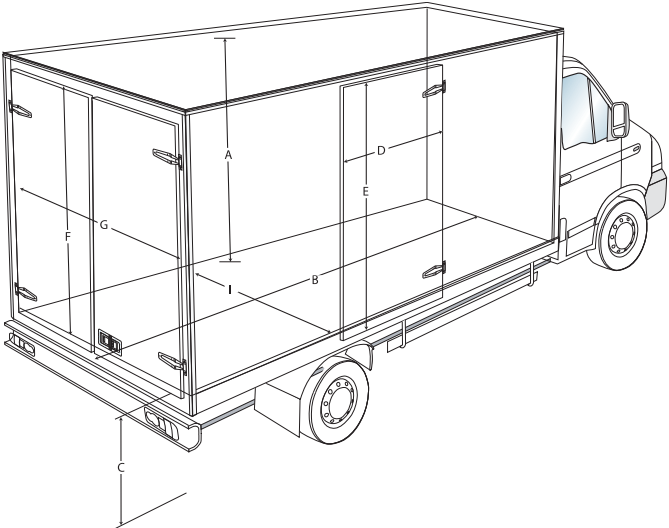
De différents types: **tubulaire** (série sur Générique et Confort), **complète tôle** (série sur Grand Confort, option sur les autres versions) ou **complète vitrée** (option).



	Fourgons						Grands Volumes	
	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3	18 m³	20 m³
A Hauteur intérieure	1670	1912	1912	2146	1912	2146	2320	2320
B Longueur de chargement	2634	2634	3134	3134	3634	3634	3740	3940
C Hauteur seuil à vide (maxi)	543	543	540	539	537	536	800	799
D Largeur entrée porte latérale	1099	1099	1099	1099	1099	1099	988	988
E Hauteur entrée porte latérale	1555	1800	1800	1800	1800	1800	2206	2206
F Hauteur ouverture arrière	1632	1874	1874	1874	1874	1874	2203	2203
G Largeur entrée portes arrière	1515	1515	1515	1515	1515	1515	2024	2024
H Largeur intérieure entre passages de roues	1282	1282	1282	1282	1282	1282	-	-
I Largeur de chargement	1764	1764	1764	1764	1764	1764	2104	2104



Le Fourgon Master a été pensé et conçu pour vous simplifier le travail : les dimensions des accès et de l'intérieur du véhicule contribuent largement à cet objectif. La longueur utile de 2,63 m à 3,94 m et la hauteur intérieure de 1,67 m à 2,3 m, selon les modèles, offrent un volume exceptionnel et des possibilités de chargement très performantes. Les accès facilitent grandement le chargement et le déchargement avec, à l'arrière, une largeur de 1,28 m entre les passages de roues et une ouverture latérale de 1,10 m. Enfin, sur les versions Grand Volume, le hayon porte charge (1450 x 2100 mm) proposé en option permet un chargement des marchandises en toute simplicité.



SCHÉMAS ET DIMENSIONS

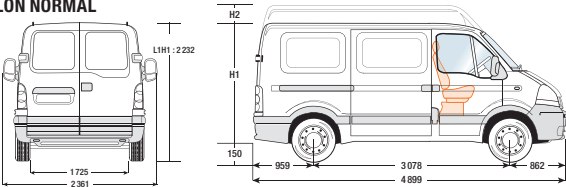
Fourgons

L1 : EMPATTEMENT COURT													
Charge utile maxi (en kg)													
		2,8 t				3,3 t				3,5 t			
	Vol. en m ³	100 ch 120 ch BVM	120 ch BVM FAP	150 ch BVM FAP	150 ch BVM sans FAP	100 ch 120 ch BVM	120 ch BVM FAP	150 ch BVM FAP	150 ch BVM sans FAP	100 ch 120 ch BVM	120 ch BVM FAP	150 ch BVM FAP	150 ch BVM sans FAP
L1H1	8	985	971	971	985	1482	1468	1468	1482	1675	1661	1661	1675
L1H2	9,1	-	-	-	-	1454	1440	1440	1454	1647	1633	1633	1647

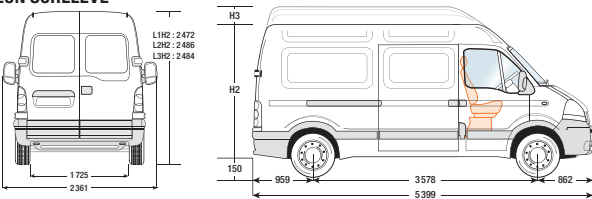
L2 : EMPATTEMENT MOYEN												
Charge utile maxi (en kg)												
		3,3 t				3,5 t						
		100ch 120 ch BVM/BVR	120 ch BVM FAP	150 ch BVM/BVR FAP	150 ch BVM/ BVR	100 ch 120ch BVM/BVR	120 ch BVM FAP	150 ch BVM/BVR FAP	150 ch BVM/ BVR			
L2H2	10,8	1413/ 1405	1399	1399/ 1391	1413/ 1405	1606/ 1598	1591	1591/ 1584	1606/ 1598			
L2H3	12	-	-	-	-	1582/ 1574	1568	1568/ 1560	1582/ 1574			

L3 : EMPATTEMENT LONG												
Charge utile maxi (en kg)												
		3,5 t										
		100 ch 120 ch BVM/BVR	120 ch BVM FAP	150 ch BVM/BVR FAP	150 ch BVM/BVR sans FAP							
L3H2	12,6	1563/ 1555	1549	1549/ 1541	1563/ 1555							
L3H3	13,9	1536/ 1528	1521	1521/ 1514	1536/ 1528							

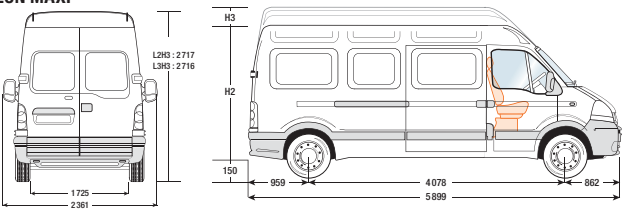
H1 PAVILLON NORMAL



H2 PAVILLON SURÉLEVÉ



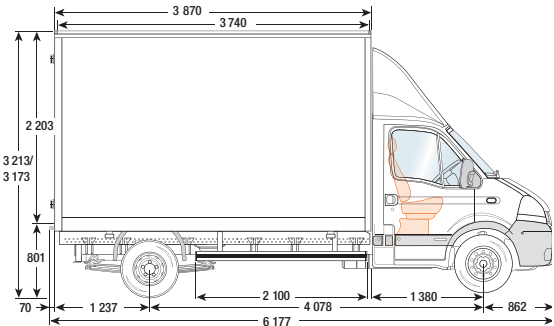
H3 PAVILLON MAXI



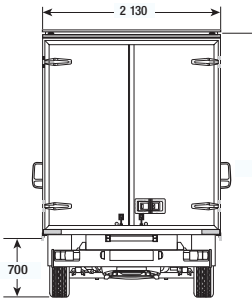
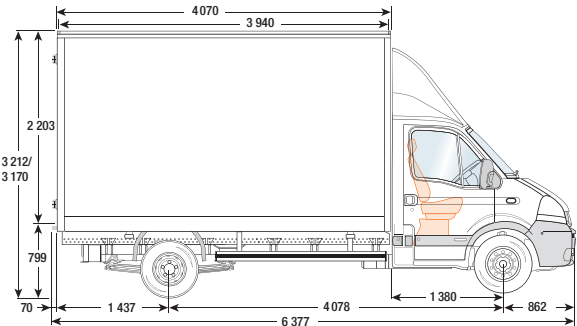
Grands Volumes

Charge utile maxi (en kg)			
3,5 t			
Vol. en m³	100 ch - 120 ch BVM	120 ch / 150 ch BVM FAP	150 ch BVM sans FAP
18	1110	1095	1109
20	1086	1071	1085

18 m³



20 m³



TRANSPORTS OUVERTS

1. TOIT OUVRANT

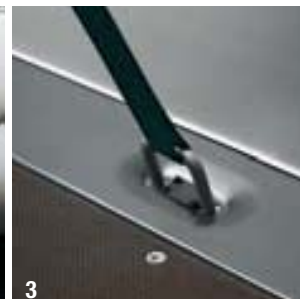
Sur les transports ouverts en Double Cabine comme sur les transports de personnes, il apporte une ouverture sur l'extérieur, offrant plus de clarté et de confort.

De la même façon, sur Fourgon, il apporte une luminosité dans la zone de chargement rendant le travail plus agréable (option).

2. PINCE-DOCUMENTS

3. ANNEAUX D'ARRIMAGE

Au nombre de 8 sur toutes les versions, ils aident à maintenir le chargement en position.



4. VÉRIN ET BÉQUILLE DE SÉCURITÉ

Commandé électriquement par un boîtier de commande depuis la cabine, ce vérin a une pression maximale de 80 bars. Durée de levage de la benne : 25 secondes seulement.

5. ATTELAGE

Mixte, disponible en série, il dispose d'une boule et d'un crochet (sur Benne uniquement).

6. RANGEMENT SOUS BANQUETTE DOUBLE CABINE

D'un volume de 86 l, ce rangement supplémentaire permet d'entreposer du matériel.

7. COUPE CIRCUIT

Facilement accessible à l'extrémité gauche du châssis juste derrière la cabine, il garantit une totale sécurité pendant les manœuvres sur la benne.

8. BOÎTIER COMMANDE DE BENNE

Équipé d'une semelle magnétique, le boîtier de commande permet de contrôler facilement l'inclinaison de la benne. Il est situé dans la cabine sous le siège conducteur.

9. POIGNÉE DE COMMANDE DE BENNE

Grâce à ces poignées, les manipulations à réaliser sur la benne sont encore plus aisées.



10. RIDELLES

Latérales et arrière, rabattables et amovibles, elles facilitent le déchargement, sont en aluminium et ont subi un traitement anticorrosion pour plus de robustesse.

11. PORTE-ÉCHELLE

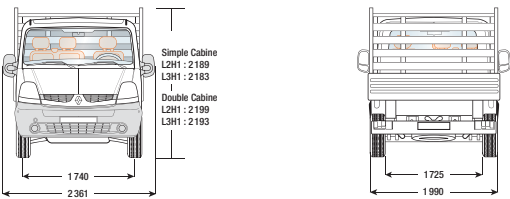
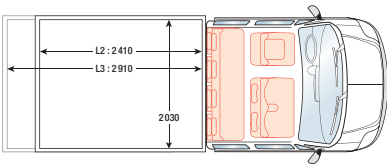
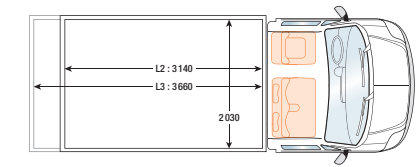
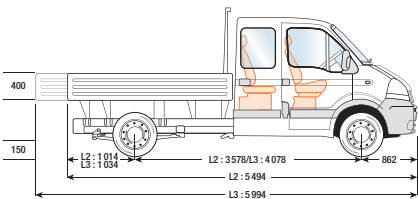
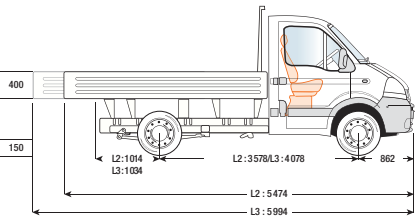
Permet en cas de freinage d'urgence de bloquer les matériaux transportés et de protéger ainsi les occupants de la cabine.

12. RIDELLES ARRIÈRE

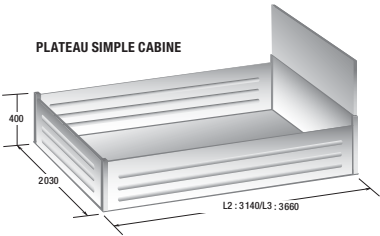
Articulées par le haut et par le bas avec décrochage automatique, elles facilitent considérablement le déchargement.

SCHÉMAS ET DIMENSIONS

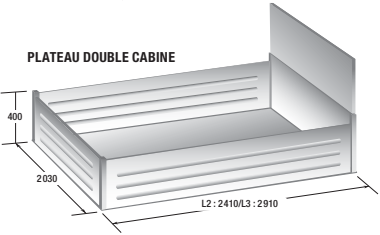
Plateau à ridelles, simple et double cabine



PLATEAU SIMPLE CABINE

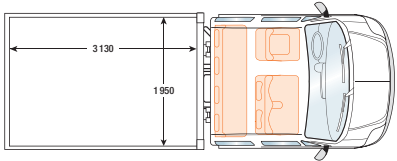
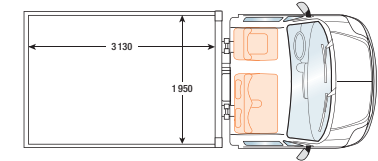
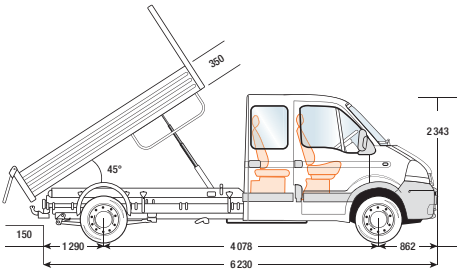
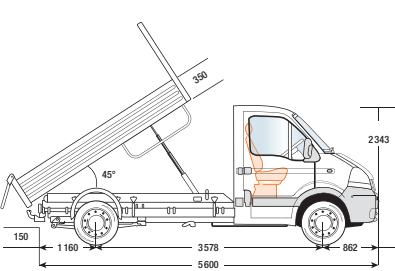


PLATEAU DOUBLE CABINE

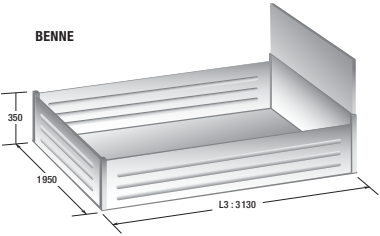


PLATEAU À RIDELLES									
L2 3,5 t					L3 3,5 t				
Charge utile (kg)	simple cabine double cabine	100 ch	120 ch	150 ch	150 ch	100 ch	120 ch	150 ch	150 ch
		BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM
		FAP	FAP	FAP	sans FAP	FAP	FAP	FAP	sans FAP
		1572	1558	1558	1572	1527	1513	1513	1527
Charge utile (kg)	simple cabine double cabine	1443	1428	1428	1443	1435	1419	1419	1435

Bennes simple et double cabine



BENNE



BENNES						
L2 3,5 t				L3 3,5 t		
Charge utile (kg)	simple cabine double cabine	100 - 120 ch BVM sans FAP	150 ch BVM FAP	150 ch BVM sans FAP	100 - 120 ch BVM sans FAP	150 ch BVM FAP
		1 228	1 214	1 228	-	-
		-	-	-	1 053	1 037
		-	-	-	-	1 053

ADAPTATIONS COMPLÉMENTAIRES

1. PLANCHER BOIS RÉSINÉ

De conception robuste et antidérapante, le plancher résine résiste à la charge ainsi qu'aux acides et à l'abrasion.

Il peut être associé à un habillage intérieur bois, recouvrant la zone de chargement (en option).



2-3. CLOISONS COMPLÈTES

Tôlées ou vitrées, une autre illustration des possibilités en matière de cloison (série ou option selon version).



4. SUSPENSION PNEUMATIQUE

Maintient en permanence l'assiette du véhicule, quelle que soit la répartition de la charge, pour assurer une meilleure tenue de route et permet d'abaisser le seuil de chargement à l'arrêt (en option).



5. ATTELAGE

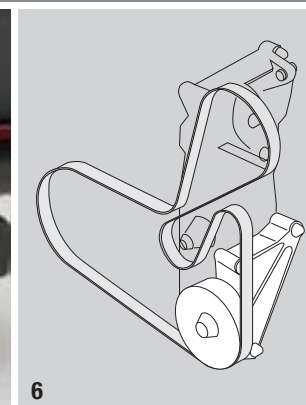
Permet de tracter une remorque freinée de 2 tonnes et une remorque non freinée de 750 kg (en option).



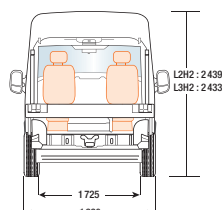
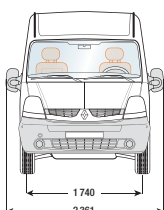
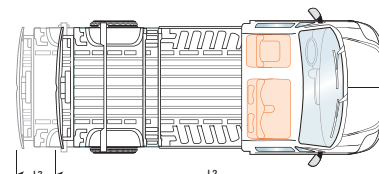
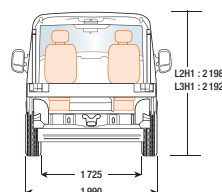
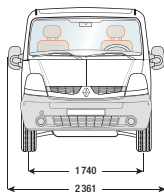
6. PRISE DE FORCE MOTEUR

Permet l'adaptation d'équipements spécifiques nécessitant l'utilisation de la puissance du moteur tels un groupe frigorifique, une climatisation additionnelle, etc. (en option sur Confort.

Interdit l'option climatisation).

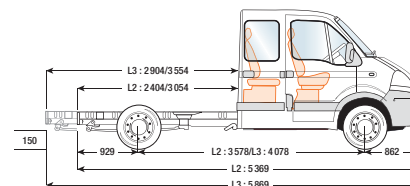
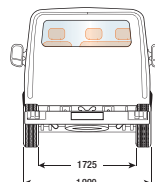
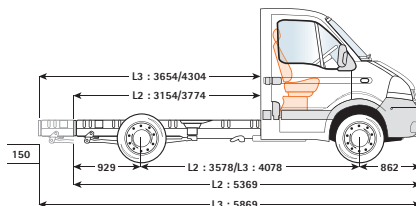
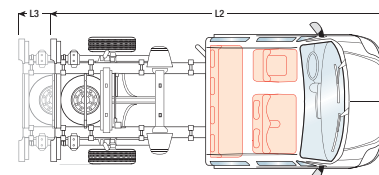
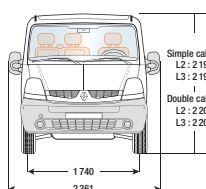
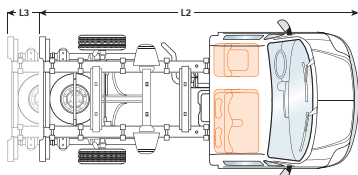


H1



	PLANCHER CABINE															
	L2								L3							
	3,5 t								3,5 t							
	H1				H2				H1				H2			
100 ch 120 ch BVM/BVR	120 ch BVM FAP	150 ch BVM/BVR FAP	150 ch BVM/BVR sans FAP	100 ch 120 ch BVM/BVR	120 ch BVM FAP	150 ch BVM/BVR FAP	150 ch BVM/BVR sans FAP	100 ch 120 ch BVM/BVR	120 ch BVM FAP	150 ch BVM/BVR FAP	150 ch BVM/BVR sans FAP	100 ch 120 ch BVM/BVR	120 ch BVM FAP	150 ch BVM/BVR FAP	150 ch BVM/BVR sans FAP	
Charge utile maxi (kg)	1900 / 1891	1885	1885 / 1878	1900 / 1891	1883 / 1875	1868	1868 / 1861	1883 / 1875	1860 / 1851	1846	1846 / 1838	1860 / 1851	1843 / 1835	1828	1828 / 1821	1843 / 1835
Longueur carrossable mini/maxi (mm)					2 230								2 230			
Largeur maxi carrossable (mm)					3 500								3 500			
Hauteur maxi carrossable (mm)																

Châssis cabine



	CHASSIS SIMPLE CADRE - 3 PERSOES							
	L2				L3			
	3,5 t				3,5 t			
	100 ch 120 ch BVM	120 ch BVM FAP	150 ch BVM FAP	150 ch BVM sans FAP	100 ch 120 ch BVM	120 ch BVM FAP	150 ch BVM FAP	150 ch BVM sans FAP
Charge utile maxi (kg)	1868	1854	1854	1868	1852	1838	1838	1852
Longueur carrossable mini/maxi (mm)	3154 / 3774				3654 / 4304			
Largeur maxi carrossable (mm)					2230			
Hauteur maxi carrossable (mm)					3500			

	CHASSIS DOUBLE CABINE / 7 PLACES							
	L2				L3			
	3,5 t				3,5 t			
	100 ch 120 ch BVM	120 ch BVM FAP	150 ch BVM FAP	150 ch BVM sans FAP	100 ch 120 ch BVM	120 ch BVM FAP	150 ch BVM FAP	150 ch BVM sans FAP
Charge utile maxi (kg)	1684	1669	1669	1684	1695	1679	1679	1695
Longueur carrossable mini/maxi (mm)	2 404 / 3 054				2 904 / 3 554			
Largeur maxi carrossable (mm)					2 230			
Hauteur maxi carrossable (mm)					3 500			

TRANSPORT DE PERSONNES



(Visuel non représentatif. Sellerie proposé sur Master Combi : «Veloum Bleu»)

Combi

1. ARRIÈRE DU COMBI

Avec son volume de chargement généreux et ses 2 banquettes amovibles, Master Combi sait répondre à toutes vos exigences de transport professionnel. Idéal pour transporter simultanément des personnes et du matériel encombrant.

2. CLIMATISATION ADDITIONNELLE (AVANT ET ARRIÈRE)

Disponible sur Combi H2, Bus et Minibus avec implantation d'un évaporateur arrière pour une répartition optimale de l'air dans tout le véhicule.

3. MASTER COMBI

Allie fonctionnalité, modularité et confort. Pouvant accueillir jusqu'à 9 personnes, la sécurité des voyageurs est assurée par des ceintures 3 points pour les places arrière latérales et 2 points pour les places centrales.

Bus et Minibus

4. PORTE-BAGAGES ARRIÈRE*

Ces rangements supplémentaires stratégiquement positionnés à l'arrière du véhicule, permettent de disposer les bagages encombrants des passagers, facilitant ainsi leur chargement et déchargement.

5. MASTER BUS

Rangements vastes et nombreux, climatisation* parfaitement répartie dans le véhicule, chauffage additionnel programmable*, sièges individuels équipés de ceintures de sécurité de 3 points et disposés en quinconce, large allée permettant de circuler dans le bus, tout est prévu pour rendre le voyage agréable et sûr.

6. PORTE-BAGAGES BUS*

Avec filet de rangement, et situé au-dessus des passagers, ces porte-bagages permettront à vos passagers de déposer leurs affaires afin que leur voyage se fasse dans un maximum de confort.

7. MASTER MINIBUS, 8 OU 9 PLACES

Sièges individuels surélevés, inclinables et équipés d'accoudoirs aérations, chauffage additionnel*, climatisation, autoradio CD, isolation phonique, ceintures de sécurité 3 points à toutes les places, système de navigation*. Idéal pour assurer une fonction de navette d'hôtel ou d'entreprise.

8. CHAUFFAGE ADDITIONNEL PROGRAMMABLE*
Avec sélection de répartition et de ventilation.

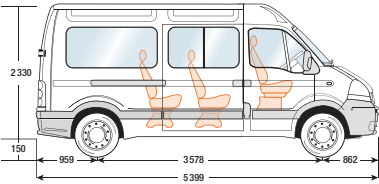
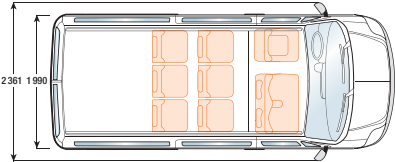
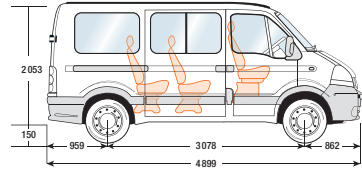
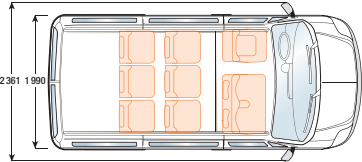
9. TABLETTE CACHE-BAGAGES MINIBUS*
Astucieuse cette tablette garde les bagages de vos passagers à l'abri des regards indiscrets.

* En option

SCHÉMAS ET DIMENSIONS

COMBI 9 PLACES

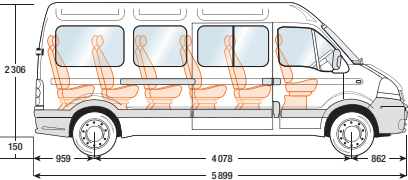
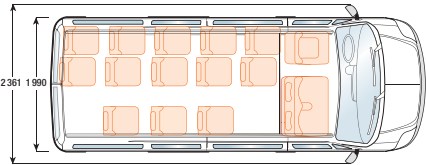
	L1				L2				L2			
	2,8 t				2,8 t				3,5 t			
	100 ch 120 ch BVM/BVR	120 ch BVM FAP	150 ch BVM FAP	150 ch BVM sans FAP	100 ch 120 ch BVM/BVR	120 ch BVM FAP	150 ch BVM FAP	150 ch BVM sans FAP	100 ch 120 ch BVM/BVR	120 ch BVM FAP	150 ch BVM FAP	150 ch BVM sans FAP
Charge utile (kg)	823 / 815	807	807	823	787 / 779	772	772	787	1435 / 1427	1419	1419	1435
Volume de chargement (m³)	3				5,3				5,3			
Hauteur entrée porte arrière (mm)	1622				1874				1874			



BUS

3,9 t

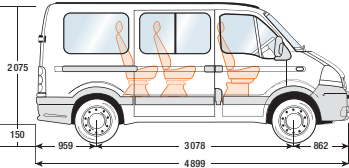
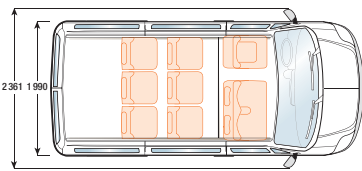
	11 - 12 places	13 - 14 places	15 - 16 places
Hauteur intérieure (mm)	1912	1912	1912
Espace point H entre deux sièges (mm)	705		



MINIBUS 8 - 9 PLACES

3,1 t

	11 - 12 places
Volume du coffre (m³)	1,81
Hauteur intérieure (mm)	1365
Espace point H entre deux sièges (mm)	705



CONFORT

1. CLIMATISATION

Ses différents programmes et ses 4 puissances de souffle vous permettent de vous sentir au mieux dans la cabine. (En série sur Grand Confort et sur Minibus).

2. COMMANDE MAINS-LIBRES DE TÉLÉPHONE BLUETOOTH®* (IMPLIQUE RADIO CD)

Votre téléphone reste dans votre sac ou votre poche. L'écran de votre radio CD affiche les informations de votre mobile et vous naviguez dans votre répertoire via les commandes sous volant**. (Option hors Générique).

6. CONTRÔLOGRAPHÉ ÉLECTRONIQUE (EN OPTION HORS GÉNÉRIQUE)

7. ESP (OPTION SUR FOURGONS HORS GÉNÉRIQUE ET QUICKSHIFT 6)

Couplé à un système de détection des charges, l'ESP corrige la trajectoire du véhicule en cas d'écart (survirage, sous-virage, embardée) en adaptant l'intensité du freinage en fonction de la charge utile.

8. CONdamnATION AUTOMATIQUE EN ROULANT (CAR) (OPTION SUR GÉNÉRIQUE)

Pour votre sécurité, les portes de la cabine et de la zone de chargement se verrouillent automatiquement dès que vous atteignez la vitesse de 8 km/h.

9. LECTEUR CD MP3

Il permet la lecture des CD mp3. (En série sur Grand Confort et sur Minibus) Son afficheur déporté indique également la température extérieure (sauf sur Générique).

10. ALLUMAGE DES FEUX ET ESSUYAGE DU PARE-BRISE AUTOMATIQUES (OPTIONS HORS GÉNÉRIQUE. INCLUS AU PACK VISION)

Grâce à un capteur de luminosité et de pluie, votre véhicule s'adapte automatiquement à son environnement et réagit en conséquence.

11. RÉGULATEUR-LIMITEUR DE VITESSE (OPTION HORS GÉNÉRIQUE).

Cet équipement vous assure une allure constante ou limitée en fonction de vos besoins.

12. CLÉ 3 BOUTONS (OPTION HORS GÉNÉRIQUE INCLUS AU PACK VISION)

Permet la commande (ouverture/fermeture) indépendamment des ouvrants zones avant et arrière en fonction de l'utilisation de votre véhicule.



1



2



3



4



5

3. RACKS SOUS PAVILLON

Situés au-dessus des pare-soleil, ces deux racks sous pavillon contiennent chacun un volume de 5 l. Très pratique pour ranger un porte-document format A4 ou un bloc note (non disponible sur Bus).

4. BAC DE RANGEMENT SOUS SIÈGE

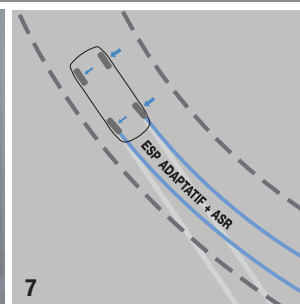
Permet de ranger des objets en évitant tout encombrement.

5. BAC SUR CONSOLE DE LEVIER DE VITESSE

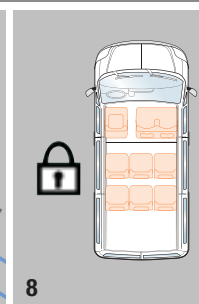
D'un volume de 2 l, ce bac (non disponible sur Bus) permet de ranger porte-documents, bouteille, etc. en les gardant à portée de main.



6



7



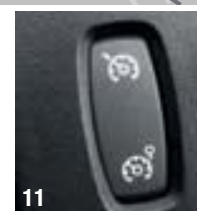
8



9



10



11



12

* Réservé aux appareils GSM dotés de la technologie Bluetooth®.

** Pour téléphoner en toute sécurité, nous vous recommandons de faire une pause.

ACCESSOIRES



1-2. GALERIES

Deux galeries ont été spécialement conçues pour Master : l'une en **acier** et l'autre en **aluminium**. Elles sont équipées d'un rouleau qui facilite le chargement ainsi que d'une barre d'arrêt de charge.

3-4. ÉCHELLES

En **acier** ou en **aluminium**, se fixent sur la porte arrière. Elles vous faciliteront le chargement sur la galerie.

5. BARRES DE TOIT

INTÉGRÉES EN ACIER

Elles peuvent recevoir une charge de 40 kg par barre.

6-7-8. ATTELAGES

Choisissez l'**attelage** qui correspond à votre utilisation puisque l'attelage Master peut recevoir indifféremment la rotule, le crochet ou encore la chape d'attelage.



ACCESSOIRES

9. PLANCHER ET PÉRIPHÉRIQUES BOIS

Permettent de protéger la zone de chargement de votre Master lors du transport de marchandises. Le plancher est également disponible en bois avec revêtement antidérapant.

10. SANGLES DE MAINTIEN

Réglables et fixées aux crochets d'arrimage, Permettent de maintenir tous les colis au sol lors du transport.

11. TAPIS CAOUTCHOUC NOVESTRA

Étanche, il peut être lavé au jet d'eau. Fabriqué sur mesure il préserve le sol de votre véhicule de l'usure, de la boue et de l'humidité.

12. TAPIS TEXTILE

Préserve le sol de votre véhicule de l'usure et de l'humidité (en série sur le Minibus 9 places).

13. HOUSSE SUPER AQUILA

Spécialement conçue pour usage intensif.

14-15. BAVETTES AVANT ET ARRIÈRE ET BAGUETTES LATÉRALES

Protègent la carrosserie des projections et des rayures.

16. SYSTÈME DE NAVIGATION NOMADE SVDO

Pour retrouver facilement votre chemin et gagner un temps précieux.

17. AUDIO CONNECTION BOX

Profitez en toutes circonstances de votre audiothèque personnelle. Via les commandes sous volant, vous naviguez dans votre univers mp3, qu'il soit sur clé USB, baladeur mp3 ou iPod.

18. KIT SÉCURITÉ

Trousse de secours, gilet de sécurité, extincteur 1 Kg et triangle de présignalisation indispensables en cas d'incident.



9



11



10



12



13



14



15



16



17



18



19

19. AUTORADIO SONY CDX-GT 30RN

Équipé d'un lecteur CD/mp3, d'une interface satellite de commande au volant d'origine et d'un afficheur déporté. La prise jack en façade permet de brancher tout type de baladeur mp3.

TEINTES



B64 GRIS SÉDÉRAL** 460 BLEU ROY* C66 GRIS BEIGE** 719 ROUGE VIF* 389 BLANC GLACIER*



031 ORANGE* 489 BLEU MYOSOTIS* 423 BLEU* 396 JAUNE CITRON* D90 VERT MOUSSE*

* Opaques							** Métallisées		
Orange	Jaune Citron	Vert Mousse	Blanc Glacier	Bleu	Rouge Vif	Bleu Roy	Bleu Myosotis	Gris Sédéral	Gris Beige
031	396	D90	389	423	719	460	489	B64	C66
●	●	●	●	●	●	●	●	○	○

● = de série ○ = en option
* Peinture opaque. ** Peinture métallisée.

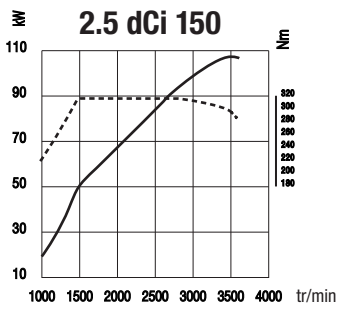
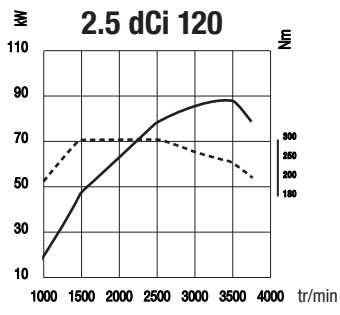
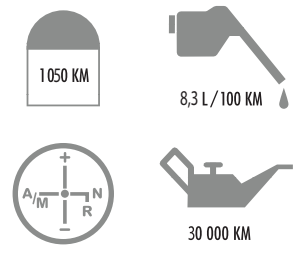
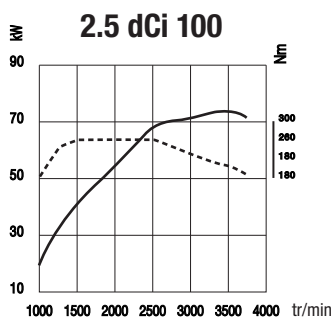
SELLERIES ET ENJOLIVEURS



- 1. SIMILI «VAGUE»
(SUR GÉNÉRIQUE)
- 2. TISSU «VELOUM BLEU»
(SUR CONFORT / COMBI)
- 3. TISSU «SWING NOIR»
(SUR GRAND CONFORT / MINIBUS / BUS)

- 4. ENJOLIVEUR MINI
- 5. ENJOLIVEUR MAXI

MOTORISATIONS



— Puissance
- - - - - Couple

2.5 dCi

Le moteur diesel 2.5 dCi de Master est disponible en version 100, 120 et 150 ch ; avec une boîte de vitesses 6 rapports, manuelle ou robotisée. Afin de respecter encore plus l'environnement, ce moteur respecte la norme de dépollution Euro 4. Renault propose également une offre filtre à particules en option (sauf sur 2,5 dCi 100 et 120 BVR).



1. BOÎTE DE VITESSES MANUELLE 6 RAPPORTS
Elle équipe de série tous les moteurs Master. Elle permet d'exploiter pleinement les capacités de charge, en offrant une meilleure traction et de meilleures reprises sur les rapports intermédiaires. Le 6^e rapport abaisse volume sonore et consommation sur voies rapides.



2. BOÎTE DE VITESSES ROBOTISÉE AUTOMATIQUE QUICKSHIFT 6 RAPPORTS
Quel que soit le mode choisi, automatique ou impulsionnel, sa technologie associe et optimise le meilleur de l'automatisme, confort et sécurité, aux qualités d'un embrayage classique (en option sauf sur 2,5 dCi 100 et 120 BVR).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEURS		2.5 dCi Turbo Diesel Common Rail à injection directe	
Norme de dépollution		Euro 4	
Puissance maxi kW CEE (ch)	74 (100)	88 (120)	107 (150)
Couple maxi Nm CEE	260	300	320
Cylindrée (cm³)	2 463	2 463	2 463
Nombre de cylindres	4	4	4
Nombre total de soupapes	16	16	16
Vitesse maxi (km/h)	140 (selon versions)	161 (selon versions)	161 (selon versions)
Boîte 6 vitesses	Manuelle	Manuelle / Quickshift	Manuelle / Quickshift
Alternateur (A) / Batterie (Ah)	150 / 95	150 / 95	150 / 95
Capacité réservoir à carburant (en litres)	100 (70*)	100 (70*)	100 (70*)
Filtre à particules (FAP)	-	○ (sur BVM 6)	○

* Sur Bus et Chassis/Plateau Double Cabine L3

CONSOMMATIONS

CONSOMMATIONS (l/100 km)	2.5 dCi 100	2.5 dCi 120	2.5 dCi 120	2.5 dCi 120	2.5 dCi 150	2.5 dCi 150	2.5 dCi 150	2.5 dCi 150
	BVM6	BVM6	BVR6	BVM6 FAP	BVM6	BVR6	BVM6 FAP	BVR6 FAP
Cycle urbain	10,6 / 10,9	10,6 / 10,9	9,8 / 9,9	10,9 / 11,1	10,9 / 11,1	9,8 / 10,1	10,9 / 11	9,8 / 10,1
Cycle extra-urbain	7,7 / 7,9	7,7 / 7,9	7,5 / 8,0	7,7 / 7,8	7,7 / 7,8	7,6 / 7,9	7,7 / 7,8	7,6 / 7,9
Cycle mixte	8,7 / 8,9	8,7 / 8,9	8,3 / 8,6	8,9 / 9,1	8,9 / 9,1	8,4 / 8,7	8,9 / 9,1	8,4 / 8,7
Émissions CO ₂ (g/km)	230 à 237	230 à 237	219 à 229	235 à 240	235 à 240	222 à 230	235 à 240	222 à 230

Consommations évaluées par Renault, ne correspondant à aucune obligation légale. Ces valeurs communiquées à titre indicatif ne sauraient engager la responsabilité de Renault.

RÉPARTITION PAR GAMME

MOTORISATIONS			2.5 dCi 100		2.5 dCi 120		2.5 dCi 150			
			BVM 6	BVM 6	BVR 6	BVM 6	BVM 6	BVR 6	BVM 6	BVR 6
			Sans FAP	Sans FAP	Sans FAP	Avec FAP	Sans FAP	Sans FAP	Avec FAP	Avec FAP
Fourgons	L1H1	2,8t	●	●	-	○	●	-	○	-
	L1H1	3,3t	●	●	-	○	●	-	○	-
	L1H1	3,5t	●	●	-	○	●	-	○	-
	L1H2	3,3t	●	●	-	○	●	-	○	-
	L1H2	3,5t	●	●	-	○	●	-	○	-
	L2H2	3,3t	●	●	●	○	●	●	○	○
	L2H2	3,5t	●	●	●	○	●	●	○	○
	L2H3	3,5t	●	●	●	○	●	●	○	○
	L3H2	3,5t	●	●	●	○	●	●	○	○
	L3H3	3,5t	●	●	●	○	●	●	○	○
Grands Volumes	18m ³	3,5t	●	●	-	○	●	-	○	-
	20m ³	3,5t	●	●	-	○	●	-	○	-
Châssis cabine et plateau	simple cabine	L2	3,5t	●	-	○	●	-	○	-
	simple cabine	L3	3,5t	●	-	○	●	-	○	-
	double cabine	L2	3,5t	●	-	○	●	-	○	-
	double cabine	L3	3,5t	●	-	○	●	-	○	-
	double cabine	L3	3,5t	●	-	○	●	-	○	-
Bennes	simple cabine	L2	3,5t	●	-	○	●	-	○	-
	double cabine	L3	3,5t	●	-	○	●	-	○	-
Plancher cabine	L2H1	3,5t	●	●	●	○	●	●	○	○
	L2H2	3,5t	●	●	●	○	●	●	○	○
	L3H1	3,5t	●	●	●	○	●	●	○	○
	L3H2	3,5t	●	●	●	○	●	●	○	○
Combi	L1H1	2,8t	●	●	●	○	●	-	○	-
	L2H2	2,8t	●	●	●	○	●	-	○	-
	L2H2	3,5t	●	●	●	○	●	-	○	-
Minibus 8 - 9 places	L1H1	3,1t	●	●	●	○	●	-	○	-
Bus 11 - 16 places	L3H2	3,9t	●	●	●	○	●	-	○	-

● = Série ○ = Option - = Non disponible

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS

DÉSIGNATIONS	TRANSPORT DE MARCHANDISES		TRANSPORT OUVERT		TRANSPORT DE PERSONNES		
	Fourgon	Grands Volumes	Plancher cabine	Châssis/ Plateau ridelles/ Benches en simple et double cabine	Combi 9 places	Minibus 9 places	Bus 11 à 16 places
PRÉSENTATION EXTÉRIEURE							
Baguettes de protection latérales	●	-	-	-	●	●	●
Bandeau de protection porte arrière	●	-	-	-	●	●	●
Bavettes avant et arrière (1)	○	○	○	○ (châssis)	○	○	○
Bavette avant (1)	-	○	-	○	-	-	-
Jantes 16" avec enjoliveurs "Maxi"	-	-	-	-	-	●	-
Marche-pied latéral escamotable	-	-	-	-	-	○	○
Ridelles rabattables	-	-	-	○ (plateau)	-	-	-
OUVRANTS							
Portes arrière 180° tôlées	●	-	-	-	-	-	-
Portes arrière 270° tôlées	○ (L2, L3)	-	-	-	-	-	-
Portes arrière vitrées 180°	○	-	-	-	●	●	●
Portes arrière vitrées 270°	○ (L2, L3)	-	-	-	○ (L2)	-	-
Porte latérale battante vitrée	-	-	-	● (double cabine)	-	-	-
Porte latérale droite coulissante	●	-	-	-	-	-	-
Porte latérale droite coulissante avec vitre fixe	○	-	-	-	●	-	●
Porte latérale droite coulissante avec vitre ouvrante	-	-	-	-	○	●	-
Double porte arrière battante	-	●	-	-	-	-	-
Porte latérale battante droite	-	○	-	-	-	-	-
Rideau coulissant	-	○	-	-	-	-	-
Lunette arrière chauffante (1)	○	-	-	-	○	○	○
CLOISONS							
Cloison complète tôlée avec patère centrale	○/●*	-	○	-	-	-	-
Cloison tubulaire côtés conducteur et passager(s) (hors Grand Confort)	○	-	-	-	-	-	-
Cloison complète vitrée	○	-	○	-	-	-	-
SÉCURITÉ : PRÉVENIR, CORRIGER, PROTÉGER							
ABS avec répartiteur de freinage et Aide au Freinage d'Urgence	●	●	●	●	●	●	●
ESP (système de contrôle de trajectoire) (sauf Quickshift 6) (1)	○	-	-	-	○	○	-
Airbag conducteur	●	●	●	●	●	●	●
Airbag passager (1)	○	○	○	○	○	○	○
Alarme anti-intrusion (1)	○	○	○	○	○	○	○
Ceintures de sécurité avant trois points, réglables en hauteur sur les places extérieures	●	●	●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité arrière trois points aux places latérales	-	-	-	●	●	●	●
Ceintures de sécurité arrière trois points aux places centrales	-	-	-	-	-	●	●
Colonne de direction rétractable : limitation de la remontée du volant en cas de choc	●	●	●	●	●	●	●
Coupe-batterie	-	-	-	-	-	-	○
Condamnation centralisée des portes avec télécommande radiofréquence (2)	●	●	●	●	●	●	●
Condamnation automatique des portes en roulant (2)	●	●	●	●	●	●	●
Pré-équipement transport d'enfants : pictogramme « Enfant » avant et arrière ; commande de verrouillage des portes arrière depuis le poste de conduite ; voyant de contrôle signalant anomalie et déverrouillage de ces portes	-	-	-	-	-	-	○
VISIBILITÉ, ÉCLAIRAGE							
Projecteurs avant double optique	●	●	●	●	●	●	●
Feux antibrouillards (1)	○	○	○	○	○	○	○
Pack Vision (Allumage automatique des feux et des essuie-glace, Feux d'accompagnement, Projecteurs additionnels anti-brouillard, Ouverture sélective des portes avec clé 3 boutons, Lève-vitre avant impulsif côté conducteur) (1)	○	-	-	-	-	-	-
Rétroviseurs extérieurs à double champ de vision	●	-	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants (en série hors Générique)	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs à bras moyen (carrossage 2 230 mm)	-	●	○	○ (châssis)	-	-	-
Rétroviseur « Fresnel »	-	-	-	-	-	-	●
CONDUITE							
Aide au parking AR (1)	○	-	-	-	○	○	-
Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux	●	●	●	●	●	●	●
Compte-tours électronique	●	●	●	●	●	●	●
Direction assistée	●	●	●	●	●	●	●
Contrôlographe électronique (1)	○	○	○	○	○	○	●
Ordinateur de bord (1)	○	○	○	○	○	●	●
Régulateur et limiteur de vitesse (1)	○	○	○	○	○	○	○
Bridage moteur (90, 100, 110, ou 130 km/h) (90 km/h sur bus)	○	○	○	○	○	○	○
Limiteur de vitesse réglementaire (100 km/h)	-	-	-	-	-	-	●

DÉSIGNATIONS	TRANSPORT DE MARCHANDISES		TRANSPORT OUVERT		TRANSPORT DE PERSONNES		
	Fourgon	Grands Volumes	Plancher cabine	Châssis/ Plateau ridelles/ Benues en simple et double cabine	Combi 9 places	Minibus 9 places	Bus 11 à 16 places
CONFORT							
Climatisation avant à réglage manuel	○/●*	○	○/●*	○/●*	○	-	○
Climatisation additionnelle (avant et arrière)	-	-	-	-	○ (L2)	○	○
Chauffage additionnel aux places arrière	-	-	-	-	-	○	○
Commande de chauffage à 4 vitesses de ventilation	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage arrière, un au-dessus de chaque rangée, commande au tableau de bord	-	-	-	-	-	-	●
Habillage latéral zone passagers (implique roue de secours)	-	-	-	-	●	-	-
Lève-vitres avant électriques (hors Générique)	●	●	●	●	●	●	●
Recyclage de l'air dans la cabine	●	●	●	●	●	●	●
Tapis de sol aux places avant en caoutchouc lavable	●	●	●	●	●	●	●
Tapis de sol aux places arrière en caoutchouc lavable	-	-	-	● (double cabine)	●	-	●
Tapis de sol aux places arrière en moquette	-	-	-	-	-	●	-
Toit ouvrant	○ (H1, H2)	-	-	○ (double cabine)	○	○	○
Vitres teintées à haut pouvoir filtrant	●	●	●	●	●	●	●
COMMUNICATION							
Carminat Navigation Informée 2 avec Radiosat 4x18w CD 2 HP (1)	○	○	○	○	○	○	○
Kit mains-libres Bluetooth® (implique radio CD mp3) (1)	○	○	○	○	○	○	○
Radiosat 4x15w CD mp3 avec 2 haut-parleurs (2)	○/●*	○	○/●*	○/●*	○	●	○
Radiosat 4x15w Tuner prise Jack avec 2 haut-parleurs (2)	●	●	●	●	○	-	-
RANGEMENTS							
2 porte-gobelets aux extrémités de la planche de bord	●	●	●	●	●	●	●
Bacs de rangement dans portes conducteur et passagers	●	●	●	●	●	●	●
Boîte à gants avec portillon fermant à clé	●	●	●	●	●	●	●
Bac sur console levier de vitesse 2 dm³ (bouteille 1l + porte-documents A4)	●	●	●	●	●	●	-
Cache-bagages	-	-	-	-	-	○	-
Racks sous pavillon	●	●	●	●	●	●	-
Porte bagages 0,5 ou 1 m³	-	-	-	-	-	-	○
Racks de rangement au-dessus des sièges	-	-	-	-	-	-	○
ESPACE DE CHARGEMENT							
Points d'ancrage plancher + caisse	○	-	-	-	-	-	-
Points d'ancrage plancher	●	-	-	-	●	●	●
Habillage latéral espace de chargement complet	○	-	-	-	-	-	-
Habillage latéral espace de chargement mi-hauteur	○	-	-	-	-	-	-
Hayon porte charge	-	○	-	-	-	-	-
Plancher résine antidérapant haute résistance	○	-	-	-	-	-	-
SIÈGES							
2 banquettes passagers arrière amovibles	-	-	-	-	●	●	-
5 banquettes passagers arrière aux assises indépendantes + 3 sièges arrière individuels	-	-	-	-	-	-	●
6 sièges arrière individuels à dossier inclinable et accoudoirs	-	-	-	-	-	●	-
Banquette bureau avant 2 places avec compartiments de rangement modulables et prise supplémentaire de 12V (1)	○	○	○	○	○	○	○
Banquette passager avant 2 places avec bac de rangement	●	●	●	●	●	●	●
Banquette passagers arrière 4 places avec coffre de rangement intégré	-	-	-	● (double cabine)	-	-	-
Siège passager à réglage tridimensionnel avec accoudoir (1)	○	○	○	○	○	○	○
Siège conducteur à réglage tridimensionnel avec accoudoir	●	●	●	●	●	●	●
DIVERS							
Attelage remorque	○	-	-	○ (châssis)	○	○	-
3 ^e clé (1) (véhicule livré avec 3 clés 3 boutons) (Implique Pack Vision)	○	-	-	-	-	-	-
Prise de force moteur (incompatible avec option climatisation) (sur Confort uniquement)	○	○	○	○	-	-	-
Suspensions arrière pneumatiques (1)	○	-	○	○ (châssis, benne double cabine, sauf châssis simple cabine L1)			
Suspensions arrière renforcées (en option sur 3t3)	●	●	●	●	○ (L2, 2t8) ●	●	-

● = Série ○ = Option - = Non disponible

●*= Série sur Grand Confort

(1) = En option hors Générique

(2) = En option sur Générique

Les versions Générique ne sont proposées qu'en Fourgon L1H1 2t8 2,5l dCi 100 et Fourgon L2H2 3t3 2,5l dCi 100



Renault Entreprises :

Pour offrir un service complet aux clients professionnels, Renault a décidé de créer un véritable réseau spécialisé. Aujourd'hui, Renault vous invite à découvrir les "Renault Entreprises". Que vous soyez artisan, commerçant, petite ou moyenne entreprise, flotte nationale ou internationale, vous y trouverez une logistique sans faille et des solutions spécifiques à toutes vos demandes produit, financements/services et mobilité. Dès que vous franchissez la porte d'un "Renault Entreprises", vous êtes accueilli par un personnel qualifié et spécialisé, notamment en véhicule utilitaire. Vous n'avez aucun mal à trouver le véhicule particulier ou utilitaire qui vous convient : une large gamme est à votre disposition en exposition et en essai. Mais peut-être avez-vous besoin de véhicules spécifiques ? Il vous est alors proposé des véhicules adaptés correspondant à votre métier. Quand vous achetez ou louez vos véhicules, vous découvrez une large gamme de financements et de contrats de service répondant à vos demandes. À chaque moment, vous avez cette précieuse certitude que tout est fait pour vous faciliter la vie. Le service après-vente s'engage à vous fournir des prestations sur mesure : horaires d'atelier élargis, prestation de dépose rapide du véhicule, entretien sans rendez-vous, etc. Si vous en avez besoin, vous pouvez même compter sur un véhicule de remplacement équivalent au vôtre. Les "Renault Entreprises" sont toujours au plus proche de vos intérêts, il en existe 170 en France et plus de 600 en Europe.



Produits carrossés :

Nacelle élévatrice, fourgon messagerie ou véhicule isotherme-frigorifique, votre profession exige parfois un utilitaire avec des adaptations spécifiques. La solution sur mesure existe, Renault la trouve pour vous en travaillant avec des carrossiers sélectionnés soigneusement. Non seulement vous avez un véhicule qui répond véritablement à vos besoins, mais il est validé par un Accord Produit qui garantit la qualité de conception et de fabrication. Mais vous rendre service, c'est aussi assurer les démarches administratives et logistiques. Là encore, Renault s'occupe de tout et exige même de ses carrossiers partenaires une garantie identique à la garantie usuelle Renault. Tout ce que vous avez à faire, c'est vous rendre dans un réseau connu pour sa compétence et sa qualité d'écoute : le réseau Renault.

Produits spécifiques flottes :

Pourquoi ne pas habiller votre véhicule aux couleurs de votre entreprise ? Renault offre la possibilité de fabriquer en usine un grand nombre d'adaptations appelées "contremarques". Une contremarque peut être aussi un équipement spécifique de votre métier ou encore la prédisposition en vue d'une future transformation par un carrossier. Alors, laissez libre cours à vos idées et n'hésitez pas à en parler à votre conseiller commercial Renault.

MASTER



(tout l'univers Renault sur www.renault.tv)

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (en série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.