

Nouvelle  
BMW Série 5 Berline

[www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)



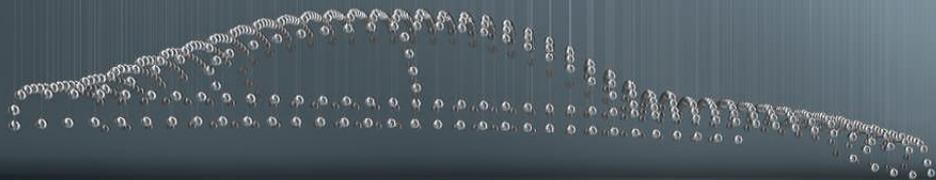
Le plaisir de conduire



# NOUVELLE BMW SÉRIE 5 BERLINE.

LA JOIE CÉLÈBRE LA BEAUTÉ.

**BMW EfficientDynamics**   
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



# TOUTE FORME RÉPOND À UN IDÉAL.

On dit que la beauté naît dans l'œil de celui qui regarde. La beauté d'une BMW, elle, prend naissance dans la tête des designers BMW. Leur idée à l'origine de la nouvelle BMW Série 5 était de donner une nouvelle forme au dynamisme, ce qui les a amenés à dessiner des lignes aussi racées qu'élégantes. Ils ont modelé une partie avant allongée qui laisse deviner la puissance qu'elle abrite. À l'intérieur de la nouvelle BMW Série 5, les designers ont réussi la prouesse de faire naître l'harmonie de lignes tout en tension. Découvrez plus de détails sur le dynamisme sous sa plus belle forme à l'adresse [www.bmw.fr/serie5](http://www.bmw.fr/serie5)



## Nouvelle BMW Série 5

### L'ESTHÉTIQUE : ÉLÉGANCE SPORTIVE.

- 06 **Extérieur**  
Perfection des formes.
- 10 **Plaisir de conduire**  
Points forts de la nouvelle BMW Série 5.
- 20 **Dynamisme et design**  
Entretien avec Adrian van Hooydonk, directeur du design.
- 22 **Intérieur**  
Ambiance unique dans le poste de conduite et à l'arrière.
- 26 **Découverte**  
5 minutes dans la nouvelle BMW Série 5.

➔ [www.bmw.fr/serie5](http://www.bmw.fr/serie5)

## Technique

### DES VIRAGES ET DES COURBES DE PUISSANCE.

- 28 **Performances**  
La BMW Série 5 en action.
- 30 **BMW EfficientDynamics**  
Ensemble de technologies réduisant la consommation et les émissions.
- 32 **Moteurs**  
Moteurs essence et Diesel nouvelle génération.
- 36 **Train roulant / sécurité**  
Des innovations passionnantes.
- 38 **BMW ConnectedDrive**  
Une offre de services et d'innovations dédiée au confort, à la sécurité et à l'info-divertissement.
- 42 **Fascination**  
Secrets de la technique de la nouvelle BMW Série 5.

➔ [www.bmw.fr/serie5](http://www.bmw.fr/serie5)

## Équipement

### AUSSI UNIQUE QUE VOTRE IMAGINATION.

- 44 **Exemples de configurations**
- 46 **Pack Sport M**
- 48 **Teintes de carrosserie**
- 49 **Teintes de garnissage**
- 50 **Teintes d'habitacle et inserts décoratifs**
- 52 **Équipements de série / en option**
- 59 **Accessoires d'Origine BMW**  
Polyvalence et personnalisation.

➔ [www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)

## Vue d'ensemble

### APERÇU DE LA DIVERSITÉ DE LA BMW SÉRIE 5.

- 60 **Tableaux d'équipements**
- 64 **Caractéristiques techniques**
- 66 **Service BMW et univers de la marque BMW**  
Offres exclusives pour les clients BMW.

➔ [www.bmw.fr](http://www.bmw.fr)

#### Équipement du modèle présenté : BMW 535i

Moteur :	Six cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo
Puissance :	306 ch (225 kW)
Jantes :	Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 331 à rayons en V, monte pneumatique mûre
Teinte de carrosserie :	« Spacegrau » métallisé
Garnissages :	Cuir Dakota « Venetobeige »
Inserts décoratifs :	Bois précieux Fineline « Anthrazit »
Informations sur les consommations et les émissions de CO <sub>2</sub> : p. 64/65.	

## Éditorial

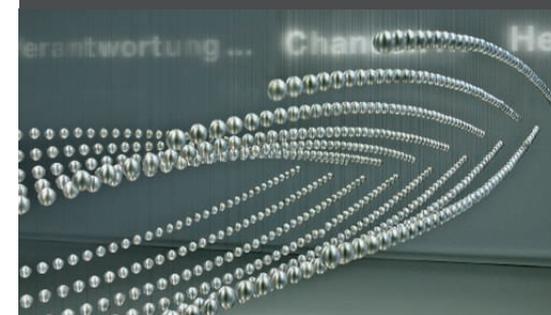
# ÉLÉGANCE RAFFINÉE.

L'art du design

Derrière toute forme esthétique se cache une idée. La silhouette à l'élégance intemporelle de la nouvelle BMW Série 5 a, elle aussi, pris d'abord naissance dans la tête des designers BMW. En conjuguant leur vision à des technologies à la pointe du progrès, ceux-ci sont parvenus à concevoir la nouvelle BMW Série 5. L'œuvre d'art tridimensionnelle « Kinetic Sculpture » du Musée BMW, à Munich, symbolise la genèse de ce design de qualité. 714 boules argentées, animées d'un mouvement de va-et-vient vertical, semblent flotter dans l'air. Leur ballet incessant fait apparaître tantôt des formes abstraites, tantôt des silhouettes d'automobiles BMW familières, qui captivent l'attention du spectateur. L'art du designer automobile est de retenir à partir des innombrables possibilités qui s'offrent à lui la seule et unique forme parfaite et de la matérialiser.

Depuis sa réorganisation et sa réouverture en 2008, le musée BMW fait, avec l'usine BMW et le BMW Welt, de la découverte de la marque un événement inoubliable. Première représentante de la logique de gamme Série 3, 5, 6 et 7, la BMW Série 5 première génération de 1972 fait également partie de cette fascinante exposition. Riche de quelque 125 pièces originales, cette dernière raconte l'histoire de la marque à l'aide des derniers enseignements de la culture muséale et permet de prendre toute la mesure de la capacité d'innovation de BMW.

➔ [www.bmw.de/5erlimousine/skulptur](http://www.bmw.de/5erlimousine/skulptur)  
➔ [www.bmw-museum.de](http://www.bmw-museum.de)



# ESTHÉTIQUE

Impossible de détacher son regard de la nouvelle BMW Série 5. Est-ce à cause de sa proue expressive, de sa ligne sportive ou de sa poupe typée ? Ou encore de l'élégance qui se dégage des formes de la nouvelle BMW Série 5 ? Ou du dynamisme dont cette automobile ne se départit jamais, même à l'arrêt ? Ou tout simplement parce qu'elle est une réponse à la question : à quoi ressemble l'esthétique dans sa forme la plus achevée ?



reddot design award  
winner 2010

06 07 Extérieur





## UNE FORMULE POUR LES SENS.

La nouvelle BMW Série 5 Berline se distingue par un savant dosage de sportivité et d'élégance, de dynamisme et d'efficacité, d'agilité et de confort. Le résultat est une source unique de :



# JOIE.



## NOS INGÉNIEURS DÉPLOIENT TOUTE LEUR ÉNERGIE POUR QUE VOUS EN CONSOMMIEZ MOINS.

**BMW EfficientDynamics.** Cet ensemble de technologies se compose de toute une série d'innovations permettant de réduire la consommation tout en augmentant le plaisir de conduire. Chez BMW, tout est conçu pour offrir de série une efficacité maximale. Ce principe s'applique bien évidemment aussi à la nouvelle BMW Série 5 et repose notamment sur des technologies avancées pour l'optimisation des moteurs et de l'aérodynamique. Même l'énergie libérée en décélération par exemple est utilisée : grâce au système de récupération de l'énergie au freinage, l'énergie cinétique est convertie en électricité et stockée dans la batterie, ce qui permet de soulager le moteur et d'économiser du carburant. Ce n'est là qu'un exemple parmi d'autres, visant tous à faire rimer joie avec efficacité.

[www.bmw.fr/efficientdynamics](http://www.bmw.fr/efficientdynamics)

12 13 Plaisir de conduire





Rationnellement parlant, le moteur propulse l'automobile. Un moteur BMW fait bien plus que cela. Les moteurs de la nouvelle BMW Série 5 Berline transforment l'énergie en émotions. Leur couple est à l'origine de sensations fortes, leur régularité de fonctionnement est une garantie de sérénité, et leurs reprises accélèrent les battements de votre cœur. Sans parler du déploiement de puissance spontané et souverain des moteurs de la BMW Série 5 qui transforme une quantité minimale de carburant en un plaisir de conduire maximal.

**NOUS NE PRODUISONS  
PAS LES ÉMOTIONS, MAIS  
LES MOTEURS QUI LES  
SUSCITENT.**



**BMW ConnectedDrive** est l'ensemble des technologies permettant au conducteur d'une BMW d'être connecté en permanence à son environnement. En toutes circonstances, vous disposez de systèmes d'assistance optionnels qui vous garantissent un haut niveau de sécurité, de confort et d'info-divertissement. Du service d'information et des nouvelles fonctions bureautiques, par exemple la lecture à haute voix d'e-mails entrants, à l'affichage tête haute HUD qui projette les informations importantes directement sur le pare-brise en passant par l'Appel d'urgence BMW Assist automatique en cas d'accident, BMW ConnectedDrive est la meilleure preuve que nous mettons tout en œuvre pour que rien ne vienne troubler votre plaisir de conduire.

[www.bmw.fr/connecteddrive](http://www.bmw.fr/connecteddrive)



**NOUVELLE BMW SÉRIE 5.  
DERRIÈRE LA MÉCANIQUE, L'INTELLIGENCE.**



Les systèmes BMW ConnectedDrive facilitent nettement la vie du conducteur. Grâce à ces équipements novateurs, les manœuvres de stationnement, par exemple, deviennent un jeu d'enfant, même sur les places de parking les plus étroites. Le système d'aide au stationnement intelligent « Park Assist » (option) mesure automatiquement l'espace disponible entre deux voitures et prend en charge les manœuvres de braquage et contre-braquage sur simple pression du Controller. Vous n'avez qu'à vous occuper de l'accélérateur et de la pédale de frein. Le système Surround View vous permet, quant à lui, de garder une parfaite vue d'ensemble en toutes circonstances. Et ce sont là que deux exemples parmi de nombreux autres de la façon dont BMW ConnectedDrive facilite la conduite.

# UNE BMW DOIT ÊTRE LE REFLET DU DYNAMISME.

**Adrian van Hooydonk (45 ans), directeur du design de BMW Group, a accepté de répondre en exclusivité à nos questions sur le style de la nouvelle BMW Série 5 Berline.**

Entretien : Brian Finally.



Le designer extérieur Jacek Fröhlich travaillant sur sa maquette.

**Monsieur van Hooydonk, quelle est la particularité de la nouvelle BMW Série 5 ?** Cette berline est comme un costume sur mesure. Elle sied parfaitement à son conducteur en toutes occasions, que ce soit dans le cadre de sa profession, de ses vacances ou du quotidien.

**Quel rôle joue la Série 5 dans la gamme BMW ?** La BMW Série 5 constitue notre cœur de gamme. Elle possède la plus longue généalogie et incarne l'alliance parfaite entre l'élégance et la sportivité. Le design de notre nouveau modèle se caractérise par des faces avant et arrière très dynamiques et sportives tandis que de profil, il s'illustre par une véritable élégance et fluidité.

**Par quels détails vouliez-vous différencier particulièrement la nouvelle Série 5 de sa devancière ?** Nous avons dessiné une double calandre très verticale, qui présente même une légère forme en pointe soulignant la sportivité du modèle. En même temps, elle



Adrian van Hooydonk, directeur du design de BMW Group, nous présente la nouvelle BMW Série 5 Berline.

crée un lien avec l'histoire de notre design. Au final, elle paraît un peu plus trapue que sa devancière, ce qui la rend plus dynamique.

**Pouvons-nous affirmer que vous avez concrétisé trois idées de design sur un seul et même véhicule : une partie avant très racée, un profil élégant et un arrière sportif ?**

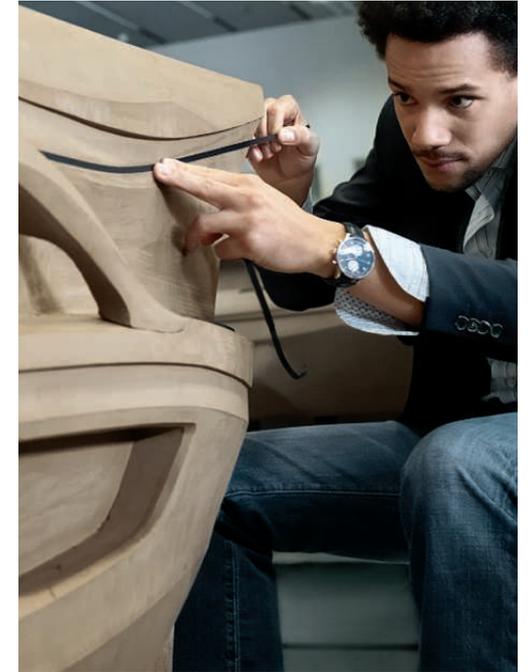
L'observateur perçoit toujours une automobile comme un tout. Pour nous, dès le départ, il ne faisait aucun doute que la nouvelle BMW Série 5 serait la référence des berlines d'affaires sportives. Elle devait afficher clairement son appartenance au monde des modèles supérieurs, tout en affichant des particularités. C'est ainsi qu'est né le design extérieur : la nouvelle BMW Série 5 se distingue par une proue charismatique qui affirme son dynamisme. De profil, elle frappe par une élégance raffinée, tandis que la poupe se démarque par sa sportivité naturelle et authentique. À l'intérieur, l'accent est mis sur un modernisme assuré et une fonctionnalité sur mesure.

Le designer intérieur Oliver Heilmer contrôle le tracé d'une ligne sur la maquette en clay.

**Vous insistez sur le dynamisme du modèle. Jusqu'à quel point une BMW Série 5 Berline peut et doit-elle être sportive ?** Une BMW doit toujours refléter le dynamisme ! La BMW Série 5, en particulier, est très prisée des clients qui aiment conduire. Ces conducteurs apprécient à sa juste valeur le dynamisme caractéristique des BMW sans pour autant faire abstraction du confort. Les proportions de la BMW Série 5 ont été modelées depuis ses origines : capot moteur allongé, porte-à-faux avant court, empattement long, habitacle reculé et ligne de toit évoquant un coupé. Ces traits de style se retrouvent sur toutes nos berlines, mais à mon avis, la BMW Série 5 possède des proportions très harmonieuses et équilibrées, conjuguées à l'élégance intemporelle typique de nos grands modèles.

**Venons-en aux lignes du capot moteur : quelle est la fonction de cet élément de style secondaire mais caractéristique ?** Les deux lignes de caractère sur le capot moteur confèrent au modèle une véritable identité et un capot incisif.

**En y regardant de plus près, on remarque à quel point la nouvelle BMW Série 5 est soignée dans le moindre détail. Les poignées de portes, par exemple, sont parfaitement intégrées à la ligne de carrosserie. Quelle intention cela cache-t-il ?** Les poignées de portes intégrées et le dessin dynamique des rappels de clignotants montrent le souci du détail cher à BMW. Ces éléments esthétiques recherchés complètent l'impression d'ensemble qui se dégage de la voiture et prouvent que nous possédons le savoir-faire technique requis pour les transposer sur les modèles de série.



**On distingue au niveau des projecteurs un opalin rappelant une paupière. À l'arrière, les feux ont une forme en L marquée. Pourquoi les avoir doté d'un aspect aussi typé ?** Nous pensons qu'il est très important de pouvoir identifier immédiatement une BMW en tant que telle, même dans l'obscurité ! La caractéristique principale de la face avant est son regard fixant la route. Cette impression provient des doubles projecteurs bi-Xénon légèrement coupés. À l'arrière, les feux arborent une forme en L caractéristique issue de la tradition BMW, mais ils n'en sont pas moins équipés de la technologie DEL, comme c'est le cas sur toutes les automobiles modernes.

**La double calandre est également large et très typée. Pourquoi ?** La double calandre n'est évidemment pas qu'un simple élément de style. Elle remplit d'abord et avant tout la fonction importante de prise d'air. Mais sur la nouvelle BMW Série 5, sa vocation est aussi de transmettre un message clair : cette berline est sportive !

**Monsieur van Hooydonk, nous vous remercions de cet entretien exclusif.**



Croquis de l'extérieur de la nouvelle BMW Série 5 Berline : l'émotion dès l'origine.



Lorsque l'on prend place pour la première fois à bord de la nouvelle BMW Série 5, on se surprend à rester immobile quelques instants pour s'imprégner de l'atmosphère. Au premier coup d'œil, on remarque le design équilibré et l'agencement parfait de l'habitacle : lignes élégantes, aménagement clair et intuitif des éléments de commande d'un côté, matériaux haut de gamme et qualité de finition exceptionnelle de l'autre. La première impression se confirme : « C'est l'automobile qu'il me faut ! » En y regardant de plus près, on constate que ce design n'est en aucun cas une fin en soi : tout l'intérieur est dédié au plaisir de conduire cher à BMW. Grâce à une disposition ergonomique parfaite, tous les éléments de commande et affichages sont exactement là où l'on s'attend intuitivement à les trouver. La planche de bord est tout entière orientée vers le conducteur pour lui permettre de reporter toute son attention sur la route. Un léger coup d'œil vers la droite et le regard tombe automatiquement sur l'écran de contrôle 10,2 pouces (25,9 cm) parfaitement intégré du système de navigation Professional optionnel. À gauche, l'avertisseur avancé d'angle mort incorporé au rétroviseur extérieur avertit, le cas échéant, par son clignotement que des véhicules se trouvent dans l'angle mort. L'affichage tête haute HUD, également optionnel, se trouve en position centrale : il projette les informations de conduite importantes, par exemple les indications du système de navigation dans les intersections complexes, dans le champ visuel direct du conducteur. Le regard peut ainsi toujours rester concentré sur la route grâce à ce système d'aide à la conduite unique dans cette catégorie. En plus d'être particulièrement intelligente, la technique se fond dans le décor pour former un tout harmonieux. Résultat : une atmosphère à nulle autre pareille.

# PERFECTION.

**À L'INTÉRIEUR DE LA NOUVELLE BMW SÉRIE 5,  
LES DÉTAILS SE FONDENT EN UN TOUT  
HARMONIEUX. VOUS LE CONSTATEZ À CHAQUE  
INSTANT : ICI, TOUT EST PARFAIT.**

## DANS L'HABITACLE DE LA BMW SÉRIE 5, LES MOINDRES DÉTAILS NE SERVENT QU'UN OBJECTIF : LA PERFECTION.



L'objectif des designers et des ingénieurs responsables de l'intérieur de la nouvelle BMW Série 5 était clair : offrir un confort maximal à chaque place. L'habitabilité à l'arrière est généreuse, tout comme l'espace aux jambes et la hauteur sous pavillon, même pour les grands gabarits. La finition de matériaux nobles tels que le bois précieux ou la sellerie cuir Nappa Exclusive révèle un souci du détail exceptionnel. Au final, cette approche a donné naissance à un intérieur luxueux synonyme de voyage inoubliable pour tous les occupants.



En plus d'une qualité et d'une habitabilité remarquables, les passagers profitent, à l'avant comme à l'arrière, d'équipements uniques en leur genre garantis d'un confort maximal même sur les longs trajets. De la climatisation automatique 4 zones (option), réglable individuellement à toutes les places, à la station multimédia arrière Professionnal (option) avec deux écrans de 9,2" (23,4 cm), un lecteur DVD spécifique et une commande aisée, tous garantissent un divertissement optimal durant chaque voyage. Côté audio : d'une simple pression sur un bouton, les 16 haut-parleurs haut de gamme du système Hi-Fi Professionnal (option), répartis dans tout l'habitacle, transforment la BMW Série 5 en une véritable salle de concert à l'acoustique époustouflante. À la différence près qu'ici, tout le monde est aux premières loges. Une fois pris place à bord de la BMW Série 5, on en redescend avec regret.

# 5 MINUTES DANS LA NOUVELLE BMW SÉRIE 5.

**3 secondes suffisent pour tomber sous le charme. Accordons-nous 4 minutes et 57 secondes pour nouer une véritable amitié.**

Quelles sensations procurent les cinq premières minutes passées à bord de la nouvelle BMW Série 5 Berline ? Un rédacteur du BMW Magazine a essayé la voiture et livré ses premières impressions. Première constatation : on a immédiatement envie de démarrer !

**2"47** L'ambiance est calme et feutrée. Les sens sont en éveil. Tout est orienté vers le conducteur, comme l'inclinaison de la console centrale et du sélecteur de boîte de vitesses automatique à huit rapports. On appuie sur les touches du bout des doigts. Les commandes réagissent avec une précision étonnante. La nouvelle BMW Série 5 sied exactement, tel un costume sur mesure, au conducteur.

**0"07** Le premier contact avec la poignée de porte est déjà un événement en soi. L'ouverture se fait dans un déclic élégant et discret, signe indéniable de la qualité et de la précision technique qui caractérisent cette BMW. À peine installé au volant, on baigne aussitôt dans une atmosphère de bien-être. Chaque détail est là où l'on s'attend à le trouver. La fermeture des portes sur les derniers centimètres est quasiment imperceptible.

**1"12** L'agencement harmonieux du poste de conduite et les quatre instruments ronds caractéristiques sur le tableau de bord procurent une agréable sensation d'aisance. La présence de matériaux haut de gamme rend palpable le cachet exclusif de cet habitacle et les doigts se plaisent à caresser les différentes surfaces. Ergonomie rime ici avec une parfaite qualité de finition.

**3"31** Une pression sur le bouton de démarrage « Start/Stop » éveille les aiguilles des cadrans, les afficheurs et les instruments de commande. La manipulation du « Controller » iDrive est d'une telle simplicité que l'on pourrait s'en servir les yeux fermés. Des instructions précises à l'écran aident à connecter rapidement le téléphone portable et le lecteur MP3 avec la voiture. Tout est parfaitement orchestré, comme si tous les acteurs avaient longtemps répété pour ce grand moment.

**4"55** Le premier contact avec cette voiture rappelle l'excitation ressentie au moment de se rendre pour la première fois sur un nouveau lieu de travail pour assumer de nouvelles fonctions passionnantes. Puis vient le premier coup d'accélérateur, alors qu'on est encore à l'arrêt. La sonorité du moteur donne un aperçu de la puissance dissimulée sous le capot. La pédale d'accélérateur transmet directement au conducteur l'envie de s'élaner sur les routes. Ce dernier pressent déjà qu'il ne voudra plus s'arrêter.

# INTELLIGENCE.



**TECHNOLOGIES  
INTELLIGENTES.  
NOUS AVONS PENSÉ  
À TOUT POUR VOUS  
FACILITER LA VIE.**

Des systèmes d'aide à la conduite novateurs à la révolutionnaire direction active intégrale en passant par les moteurs, la technique de la nouvelle BMW Série 5 ne peut pas se soustraire aux lois de la physique, mais les redéfinir pour vous permettre de profiter toujours plus sereinement du plaisir de conduire.

# BMW EFFICIENT DYNAMICS UTILISE PEU ET DONNE BEAUCOUP.

BMW EfficientDynamics   
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

Il est des automobiles économiques qui accélèrent de 0 à 100 km/h en 4,8 secondes, qui sont extrêmement aérodynamiques et affûtées, et qui fascinent même à l'arrêt.

Il est des voitures de sport qui ne consomment que 3,8 litres de gazole aux 100 kilomètres et se rechargent sur une prise de courant.

Il est des voitures de sport économiques telles que le **concept-car BMW Vision EfficientDynamics** qui réalisent l'impossible et prouvent qu'une mobilité ultra-efficace alliée à de l'émotion pure ne sera peut-être bientôt plus une utopie.



Grâce à son engagement inlassable dans la recherche, BMW développe sans cesse de nouvelles innovations au service d'une mobilité durable et respectueuse des ressources naturelles. Comme toutes les BMW, la nouvelle Série 5 bénéficie elle aussi du programme BMW EfficientDynamics, un ensemble de technologies complet distingué de nombreuses reprises. L'interaction parfaite de ces mesures minimise la consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> tout en maximisant les performances et le dynamisme. BMW est ainsi parvenu à concilier définitivement sobriété et plaisir de conduire au profit de l'environnement.

## **Injection directe d'essence haute précision HPI.**

Avec cette nouvelle génération d'injection directe d'essence, les injecteurs piézo-électriques se trouvent à proximité directe des bougies d'allumage et pulvérisent le carburant à haute pression avec une extrême précision. Résultat : une combustion particulièrement efficace.

## **Technologie BMW TwinPower Turbo.**

Cette technologie de suralimentation novatrice récupère de manière extrêmement efficace l'énergie contenue dans les gaz d'échappement grâce à deux turbocompresseurs (BMW 550i et 535d) ou à un turbocompresseur Twin Scroll, c'est-à-dire à double entrée (BMW 535i).

## **Boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec Steptronic.**

Grâce à un étagement particulièrement étudié des vitesses, la boîte automatique à 8 rapports (série sur BMW 550i, 550i xDrive et 535d) permet de mieux exploiter la plage de régime optimale, ce qui réduit nettement la consommation de carburant tout en rendant les passages de vitesse encore plus confortables.

## **Volets d'air pilotés.**

En cours de route, un capteur calcule les besoins en refroidissement momentané du moteur. Il n'est donc plus nécessaire que l'air circule en permanence à travers le radiateur. En fonction du type de trajet et de la température extérieure, les volets d'air s'ouvrent et se referment. Fermés, ils améliorent l'aérodynamisme, raccourcissent la phase de mise en température du moteur et contribuent ainsi à diminuer la consommation.

## **Indicateur de changement de rapport.**

Passer les vitesses à temps est l'un des moyens les plus simples et les plus efficaces d'économiser du carburant. L'indicateur de changement de rapport des modèles équipés d'une boîte manuelle à 6 rapports constitue une aide précieuse en indiquant au conducteur quel rapport engager pour conduire de la manière la plus économique possible.

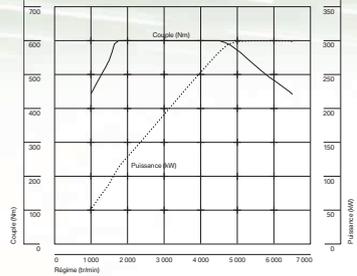
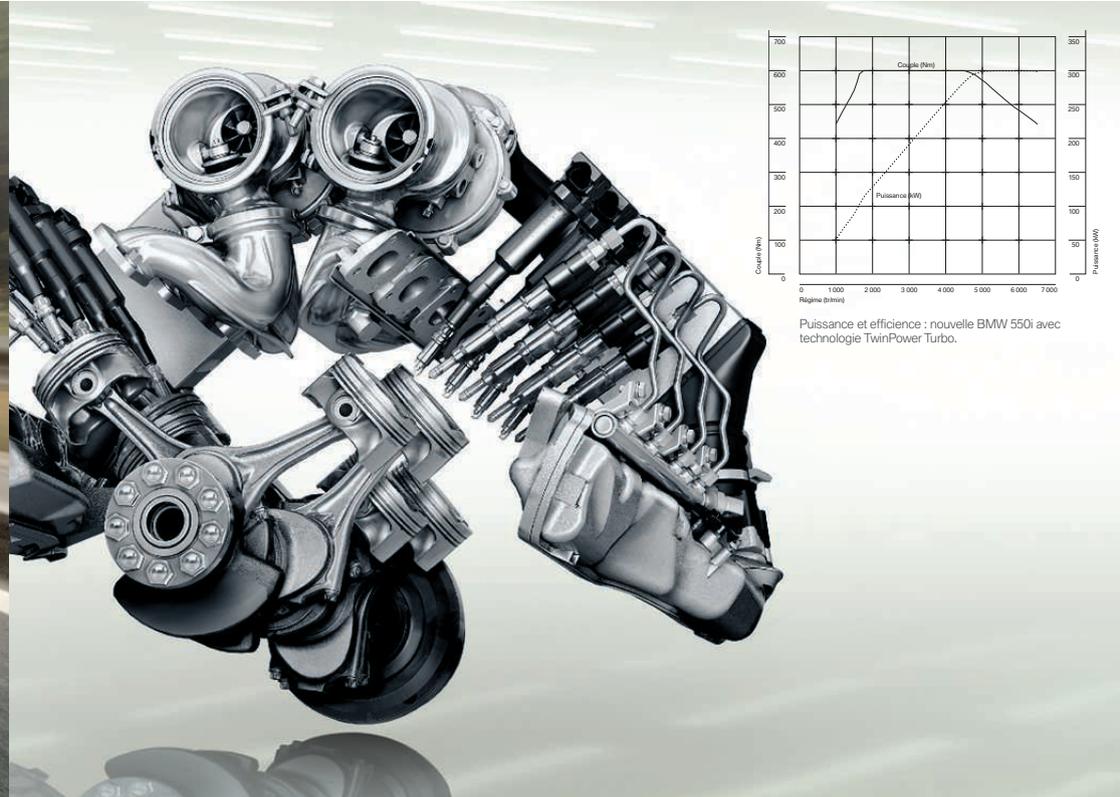
## **Direction à assistance électrique avec Servotronic.**

Par rapport aux systèmes de direction hydrauliques conventionnels, elle présente l'avantage de ne consommer de l'énergie que lorsque le conducteur tourne le volant. Lorsque l'angle de braquage reste constant, le moteur électrique n'est pas actif.

## **Système de récupération de l'énergie au freinage.**

Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, l'alternateur produit du courant principalement en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est ainsi transformée en énergie électrique puis stockée dans la batterie.

## TOUT TOURNE AUTOUR DE LA JOIE. DES MILLIERS DE FOIS PAR MINUTE.



Puissance et efficacité : nouvelle BMW 550i avec technologie TwinPower Turbo.

**Les moteurs essence.** Les moteurs BMW sont performants, vifs à monter dans les tours et brillent par leur déploiement de puissance. Toutes les motorisations proposées sur la nouvelle BMW Série 5 s'inscrivent bien évidemment dans la philosophie BMW EfficientDynamics. Son objectif : transmettre la puissance à la route avec une efficacité maximale tout en minimisant la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>. Quel que soit le moteur pour lequel vous optez, vous avez l'assurance de profiter d'un plaisir de conduire des plus intenses et d'une efficacité remarquable.

### BMW 550i.

La motorisation au sommet est le V8 BMW TwinPower Turbo intégrant deux turbocompresseurs activés en parallèle. Il développe un couple maximal impressionnant de 600 Nm sur une plage de régimes comprise entre 1 750 et 4 500 tr/min ainsi qu'une puissance maximale de 407 ch (300 kW)<sup>1</sup>. La BMW 550i accélère de 0 à 100 km/h en 5,0 secondes à peine (550i xDrive : 4,8 s). L'injection directe d'essence haute précision HPI autorise par ailleurs une exploitation extrêmement efficace du carburant.

### BMW 535i.

Ce six cylindres en ligne BMW TwinPower Turbo allie un turbocompresseur Twin-Scroll au Valvetronic et à l'injection directe d'essence haute précision HPI. Cette association d'innovations révolutionnaire permet une réduction significative de la consommation de carburant et autorise, en même temps, des performances impressionnantes : 306 ch (225 kW)<sup>1</sup>, un couple maximal de 400 Nm et une accélération de 0 à 100 km/h en seulement 6,0 secondes pour seulement 8,5 l/100 km.

### BMW 528i.

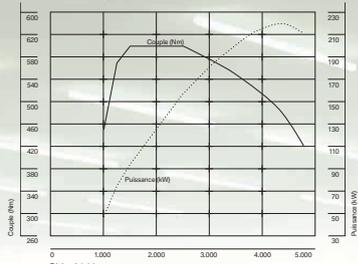
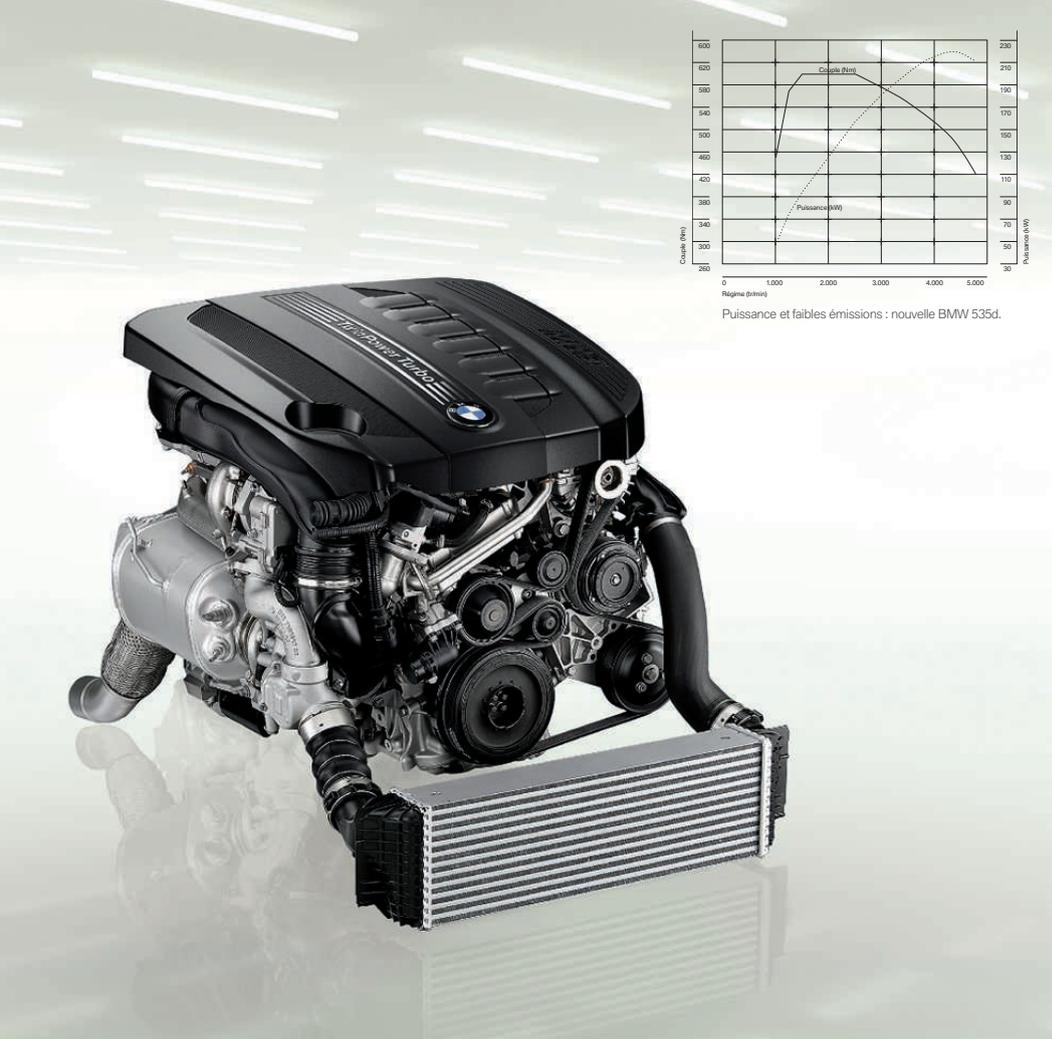
D'une régularité exceptionnelle, la BMW 528i développe une puissance de 258 ch (190 kW)<sup>1</sup> doublée d'une consommation réduite. Le double VANOS permet d'obtenir une courbe de couple idéale sur toute la plage des régimes. La consommation moyenne de ce six cylindres en ligne est de 7,8 l/100 km. Il propulse la BMW 528i de 0 à 100 km/h en 6,6 secondes et la vitesse de pointe culmine à 250 km/h (autolimitation électronique). Ce moteur dispose de l'injection d'essence haute précision HPI.

### BMW 523i.

Ce six cylindres en ligne essence se montre particulièrement sobre : il ne consomme en moyenne que 7,6 litres aux 100 kilomètres. Ses 204 ch (150 kW)<sup>1</sup> sont les garants de performances dynamiques : il ne lui faut que 7,9 secondes pour passer de 0 à 100 km/h et la vitesse de pointe s'élève à 238 km/h. Autres points forts de ce moteur : la régularité de fonctionnement et l'agrément de conduite. Grâce au double VANOS, la courbe de couple est idéale sur toute la plage des régimes.

## Les moteurs Diesel.

Tous les modèles Diesel de la BMW Série 5 impressionnent par une puissance équilibrée et une efficacité de premier ordre. La technologie de la rampe commune de dernière génération allie régularité de fonctionnement et sobriété à des réponses spontanées et une promptitude dans les tours. Toutes les motorisations disponibles misent sur une construction allégée en aluminium et sont bien évidemment équipées de série d'un filtre à particules sans entretien. Vous avez le choix entre trois six cylindres en ligne et un quatre cylindres. Vous pouvez également opter pour la technologie BMW Blue-Performance, proposée en option sur la BMW 530d, qui réduit nettement les émissions d'oxydes d'azote. Les valeurs d'émissions de cette version permettent de satisfaire dès aujourd'hui à la norme antipollution EU6 qui entrera en vigueur en 2014.



Puissance et faibles émissions : nouvelle BMW 535d.

### BMW 535d.

Le nouveau Diesel de pointe équipé de la technologie BMW TwinPower Turbo déploie son couple maximal de 600 Nm dès la plage de régimes située entre 1 500 et 2 500 tr/min. Ce six cylindres en ligne équilibré et extrêmement spontané délivre 300 ch (220 kW)<sup>1</sup>. Autres chiffres tout aussi éloquentes : 0 à 100 km/h en 5,7 secondes et consommation moyenne de 6,1 litres de gazole aux 100 kilomètres.

### BMW 530d.

La puissance impressionnante de 245 ch (180 kW)<sup>1</sup> de ce six cylindres en ligne de 3,0 litres de cylindrée propulse la BMW 530d de 0 à 100 km/h en seulement 6,3 secondes. Son couple maximal de 540 Nm ne manquera pas de vous enthousiasmer, jour après jour, tout comme sa consommation moyenne modérée d'à peine 6,3 litres de gazole aux 100 kilomètres en cycle mixte.

### BMW 525d.

Ce modèle convainc grâce aux 204 ch (150 kW)<sup>1</sup> délivrés par un moteur de 3,0 l de cylindrée remarquable de souplesse et de régularité. Le couple maximal de 450 Nm est atteint dès 1 750 tr/min. La BMW 525d accélère de 0 à 100 km/h en 7,2 secondes et sa vitesse de pointe s'élève à 236 km/h. Consommation moyenne : 6,2 litres de gazole aux 100 kilomètres.

### BMW 520d.

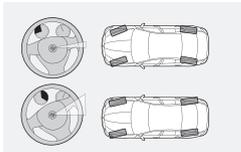
Son quatre cylindres Diesel développant 184 ch (135 kW)<sup>1</sup> et 380 Nm de couple entre 1 750 et 2 750 tr/min offre des capacités de reprise appréciables ainsi qu'une consommation moyenne de 4,9 litres de gazole aux 100 kilomètres. Une sobriété remarquable à laquelle contribue notamment la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur<sup>2</sup> qui coupe ce dernier lorsqu'il n'est pas sollicité, par exemple à un feu rouge, et le redémarre immédiatement en cas de légère pression sur la pédale d'embrayage. Performances : accélération de 0 à 100 km/h en 8,1 secondes.

<sup>1</sup> Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>, aux pages 64 | 65.

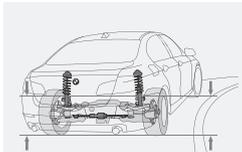
<sup>2</sup> Uniquement en combinaison avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.



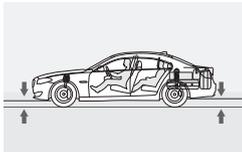
À bord de la nouvelle BMW Série 5, une foule de technologies novatrices (options) veille à votre bien-être à chaque trajet. Bon nombre de ces systèmes sont interconnectés intelligemment. Leur interaction vous permet de profiter pleinement du plaisir de conduire tout en bénéficiant d'une sécurité maximale.



**Direction active intégrale.** La direction active intégrale<sup>1</sup> optionnelle associe des roues arrière directrices à une démultiplication variable de la direction au niveau de l'essieu avant. Jusqu'à 60 km/h environ, les roues arrière braquent dans le sens contraire de celui des roues avant. L'amélioration de l'agilité qui en résulte donne l'impression de conduire une voiture plus courte. À partir de 80 km/h environ, les roues arrière braquent dans le même sens que les roues avant. Ce « rallongement virtuel » de l'empattement accroît à la fois la stabilité et le confort de conduite.



**Adaptive Drive.** L'Adaptive Drive optionnel combine deux systèmes de régulation active du train roulant : la suspension active Dynamic Drive et l'amortissement variable piloté. Ce dernier permet un réglage individuel des amortisseurs tandis que le système Dynamic Drive minimise les mouvements de la carrosserie jusqu'à les rendre quasiment imperceptibles grâce à des barres antirouils actives sur les trains avant et arrière. En même temps, les mouvements de roulis sont sensiblement atténués, ce qui permet de voyager de manière encore plus détendue ou de travailler en toute sérénité.



**Amortissement variable piloté.** Ce système disponible en option permet au conducteur d'adapter la caractéristique des amortisseurs en fonction des situations de conduite. Outre le mode « Normal » standard, deux programmes sont proposés au choix : en mode « Confort », le réglage des amortisseurs est souple, ce qui permet de minimiser les mouvements gênants de la carrosserie, notamment sur route bosselée. Le mode « Sport » raffermi les amortisseurs pour augmenter le plaisir de conduire.

**Commande de régulation du comportement dynamique.** Cet équipement optionnel vous permet d'adapter à tout moment les caractéristiques de la nouvelle BMW Série 5 à votre convenance. Une simple pression sur un bouton vous permet par exemple de modifier la courbe de réponse de l'accélérateur ou l'assistance de la direction. Vous pouvez ainsi encore renforcer le dynamisme caractéristique d'une BMW. Pour un confort de voyage maximal, le réglage des amortisseurs est également paramétrable librement en combinaison avec les systèmes de régulation du train roulant optionnels (Adaptive Drive ou amortissement variable piloté).

<sup>1</sup>Indisponible sur BMW 550i xDrive.

## ALLEZ DE L'AVANT EN TOUTES CIRCONSTANCES AVEC LA TECHNOLOGIE 4 ROUES MOTRICES INTELLIGENTE xDRIVE.

### Technologie 4 roues motrices intelligente xDrive.

Le système s'adapte aux situations les plus délicates en offrant toujours une motricité maximale. Allié au Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC, il assure à la nouvelle BMW 550i xDrive une remarquable tenue de route. Dès qu'il détecte une tendance au survirage ou au sous-virage à l'aide de données telles que l'angle de braquage et la vitesse de rotation des roues, xDrive réagit immédiatement. En quelques fractions de seconde, il répartit avec souplesse la force motrice entre les deux essieux via un embrayage à pilotage électronique, pour une adhérence au sol optimale. xDrive allie ainsi les avantages de la transmission intégrale – motricité, stabilité directionnelle et sécurité – avec l'agilité typique de la nouvelle BMW Série 5.

### Boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports avec Steptronic.

Cette boîte de vitesses proposée en option (selon motorisation) autorise des changements de rapport à la fois rapides et confortables par l'intermédiaire du sélecteur de vitesse ou des palettes au volant Sport gainé cuir. L'étagement particulièrement étudié des 8 rapports est le garant d'accélération optimisées, d'une efficacité maximale et de passages de vitesse des plus confortables.

### Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC+.

Des capteurs ultrasensibles enregistrent en permanence la situation actuelle du véhicule et optimisent la tenue de cap et la motricité en intervenant si nécessaire sur la gestion moteur et sur les freins. Le conducteur maîtrise plus facilement le véhicule même dans des conditions difficiles, ce qui augmente par là même la sécurité et donc le plaisir de conduire.

### Sécurité passive.

Tous les composants de sécurité sont parfaitement coordonnés. Les six airbags offrent une protection ciblée : les airbags frontaux à l'avant, les airbags de tête sur toute la largeur de la surface vitrée à l'avant et à l'arrière et les airbags latéraux. Associés aux appuis-tête actifs à l'avant, ils peuvent réduire le risque de coup de lapin. Le capot moteur actif améliore, quant à lui, la protection des piétons en se relevant automatiquement au niveau du pare-brise après une collision. Par ailleurs, les informations importantes sont transmises aux secours lors de l'envoi de l'Appel d'urgence BMW Assist avec des indications détaillées comme la position du véhicule et le risque de blessures. Les secours peuvent ainsi évaluer la gravité de l'accident plus vite et agir plus efficacement.

# BMW CONNECTED DRIVE : UNE OFFRE DE SERVICES ET D'INNOVATIONS DÉDIÉE AU CONFORT, À LA SÉCURITÉ ET À L'INFO-DIVERTISSEMENT.



De nos jours, il est important de se sentir accompagné. BMW réinvente en effet les principes de mobilité en y ajoutant des services et des innovations intelligentes qui permettent au conducteur d'une BMW de rester connecté en permanence avec son environnement. En effet, il est possible, en toute simplicité ou même automatiquement, et ce en toutes circonstances, d'obtenir des renseignements, de communiquer par télé-

[www.bmw.fr/connecteddrive](http://www.bmw.fr/connecteddrive)

phone ou par e-mail et même de contacter un agent BMW et ainsi de rester parfaitement informé. Le concept BMW ConnectedDrive regroupe l'ensemble des services télématiques permettant de relier les automobiles BMW et leurs occupants au monde extérieur et à la route. Les innovations BMW ConnectedDrive offrent un surcroît de sécurité, de confort, d'info-divertissement et de sécurité.

## Confort



« Depuis peu, je laisse à mon système d'aide au stationnement intelligent Park Assist le soin de décider si une place de parking est ou non assez grande. »



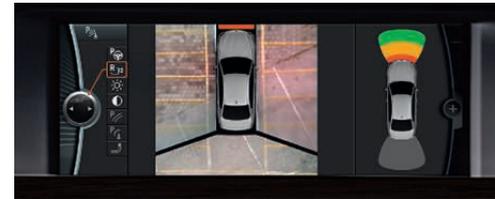
### Navigation assistée par Google™.

La fonction « Envoyer au véhicule » de Google Maps™, disponible avec BMW ConnectedDrive, vous permet de transférer en un éclair les adresses de Google Maps™ à partir d'un ordinateur relié à Internet jusqu'à votre BMW. Une simple pression sur un bouton suffit pour rapatrier ces données à bord. De plus, la recherche locale Google Maps™ de BMW Online vous offre la possibilité de rechercher depuis votre BMW des informations actuelles et précises sur votre lieu de destination à l'aide de la base de données de GoogleMaps™. Ainsi plus aucune destination ne reste inconnue.



### Système d'aide au stationnement intelligent « Park Assist ».

Cet assistant (option) facilite les créneaux en mesurant l'écart entre deux voitures à une vitesse inférieure à 35 km/h. Lorsqu'une place suffisamment grande a été repérée, le système prend en charge les manœuvres de braquage et de contre-braquage tandis que le conducteur agit sur les pédales d'accélérateur et de frein, aidé par des indications sur l'écran de contrôle et des signaux acoustiques.



### Système d'aide au stationnement PDC, Surround View et caméra de recul.

Ces systèmes fournissent des informations sur l'environnement direct du véhicule lors des manœuvres de stationnement. Avec le système Surround View (option), votre BMW est représentée de manière plus claire sur l'écran de contrôle suivant une perspective à vol d'oiseau. Les caméras d'intersection (option) offrent une meilleure vue aux croisements à mauvaise visibilité. La caméra de recul (option), enfin, facilite les marches arrière pour les stationnements à moins de 20 km/h.



« Parce que vacances riment toujours avec soleil, je m'informe à l'avance du temps qu'il fait là où je me rends grâce à BMW Online. »



**Préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable (bureautique Bluetooth).**

Désormais, vous pouvez mettre à profit le temps passé à bord de votre BMW. Grâce à cette option combinée au système de navigation Professionnel et à l'intégration intelligente de certains téléphones portables professionnels<sup>1</sup>, les fonctions bureautiques telles qu'e-mails, calendrier, tâches, contacts ou SMS s'affichent à l'écran de contrôle via la connexion Bluetooth. Le contenu peut même être énoncé via les haut-parleurs grâce à la fonction Text-to-Speech.



En tant que possesseur d'un BlackBerry<sup>®1</sup>, vous pouvez vous faire afficher vos e-mails sur l'écran de contrôle de votre BMW. BMW est ainsi le premier constructeur automobile au monde à permettre l'affichage synchronisé des données en provenance d'un smartphone<sup>1</sup> connecté via Bluetooth. Le contenu de ces e-mails peut également être énoncé via les haut-parleurs de la voiture grâce à la fonction lecture à voix haute par commande vocale, ce qui vous permet de continuer à rouler pleinement concentré sur la circulation.



**Interface audio USB à fonctionnalités étendues.**

Grâce à l'interface audio USB et au câble USB iPod d'origine, la pochette de l'album correspondant au morceau joué s'affiche à l'écran de contrôle de votre BMW, pour un classement rapide et confortable (fonction également disponible pour d'autres périphériques). L'interface audio USB (en option) permet en outre la mise à jour aisée de composants logiciels de votre BMW. Ainsi, les nouveaux téléphones portables et lecteurs musicaux sont eux aussi utilisables sans restriction après mise à jour via une clé USB.<sup>2</sup>



**BMW Internet.**

Jeter rapidement un coup d'œil sur son compte lors d'un déplacement, faire une offre sur eBay ou chercher une info sur Wikipedia : BMW Internet vous permet d'accéder à l'information sans restriction directement à bord de votre véhicule. Le Contrôleur « iDrive » de la console centrale fait office de souris (disponibilité prévisionnelle 4ème trimestre 2010).

**BMW Online.**

Ce portail vous permet d'accéder à bon nombre de sources d'information : dépêches AFP, prévisions météo, guide de voyage et un véritable bureau mobile avec carnets d'adresses et comptes de messagerie e-mail. Il comprend également la fonctionnalité unique de recherche locale Google MapsTM ainsi que des informations personnelles telles que vos Flux RSS.

<sup>1</sup> Pour plus d'informations sur les appareils recommandés : [www.bmw.fr/bluetooth](http://www.bmw.fr/bluetooth)  
<sup>2</sup> Pour plus d'informations sur la mise à jour logiciel : [www.bmw.fr/updates](http://www.bmw.fr/updates)

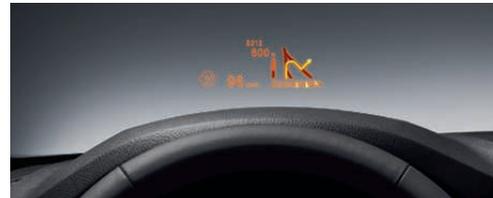


« Quelle frayeur quand on aperçoit au dernier moment un chevreuil sur la route ! Avec le système Night Vision, cela ne risque plus de m'arriver. »



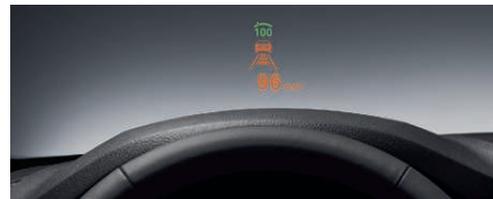
**Système de vision nocturne « Night Vision » avec détection des piétons.**

Une caméra thermique (option) d'une portée maximale de 300 mètres implantée dans le pare-chocs avant affiche les images de personnes et d'animaux directement sur l'écran de contrôle. La détection des piétons jusqu'à 100 mètres vous avertit également par un signal optique de leurs positions dès que des personnes se trouvent à proximité de la route, vous permettant ainsi de prendre conscience des dangers potentiels et de réagir nettement plus vite.



**Affichage tête haute HUD.**

Afin de rester parfaitement concentré sur la route sans se fatiguer, vous pouvez faire équiper votre nouvelle BMW Série 5 de l'affichage tête haute HUD optionnel. Ce système projette des informations de conduite dans votre champ visuel direct grâce à un écran TFT polychrome. Il affiche notamment la vitesse ainsi que les informations du système de navigation et de l'indicateur de limitation de vitesse et plus encore.



**Régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction iBrake d'aide à la conduite en embouteillage et avertisseur de risque de télescopage.**

Cette aide à la conduite (option) procure un surcroît de confort et de sécurité active lors de la circulation en embouteillages. Pour ce faire, elle mesure en permanence l'écart par rapport au véhicule qui précède et maintient automatiquement une distance de sécurité prédéfinie. Lorsque la voie est à nouveau libre, le régulateur accélère pour ramener la voiture à la vitesse désirée. Dans les situations critiques, l'avertisseur de risque de collision avec fonction iBrake offre un net gain de sécurité.



**Appel d'urgence BMW Assist.**

L'appel d'urgence BMW Assist optionnel est automatiquement déclenché en cas d'accident. Les données importantes pour les secours comme la localisation exacte du véhicule et les risques de blessures des occupants sont transmises au Centre d'appel BMW et fournies sans délai au centre de secours le plus proche. Les secouristes sont ainsi en mesure de préparer de manière anticipée une assistance médicale ciblée pour les personnes accidentées.



**Comment fonctionne l'affichage tête haute HUD ?** En pleine heure de pointe sur le périphérique, je ne peux pas quitter la route des yeux une seule seconde sous peine de rater ma sortie. Aucun problème avec l'affichage tête haute HUD : il projette sur le pare-brise les indications du système de navigation et d'autres informations importantes, liées notamment à la sécurité. L'image apparaissant dans mon champ visuel direct semble flotter au-dessus du capot moteur. Par quel miracle ? Un écran semblable à celui d'un téléphone portable se dissimule à l'intérieur de la planche de bord. Des diodes électroluminescentes y produisent une image qui est déviée comme dans un projecteur de diapositives par quatre miroirs, ce qui la rend six fois plus grande. Grâce à un effet d'optique, le conducteur a l'impression que l'image se trouve environ deux mètres devant lui bien qu'elle se reflète directement dans le pare-brise. Les yeux

n'ont plus à passer de la vision de loin à la vision de près et inversement, ce qui réduit ainsi leur fatigue. Le conducteur est moins distrait et plus détendu, car il ne doit plus regarder tantôt la route, tantôt le combiné d'instruments.

**Que m'apporte la direction active intégrale ?** Avec cette BMW, rien de tel qu'une excursion en montagne : les routes de campagne sinueuses et les épingles sont accueillies avec joie après un trajet sur autoroute. Les réactions de la nouvelle BMW Série 5 sont instantanées et directes. Mais comment s'explique le fait que je reste aussi détendu même dans les virages les plus serrés ? Grâce au Servotronic, la direction active intégrale à roues arrière directrices module les efforts au volant en fonction de la vitesse de marche. Pour la première fois, l'angle de braquage est modifié aussi bien au niveau des roues avant – par le dispositif de démultiplication variable de la direction active AFS – que du braquage des roues arrière. Cette innovation permet une grande précision de conduite sur les routes en lacets et des changements de file rapides et sûrs sur l'autoroute.

**Quelle est la fonction de l'indicateur de limitation de vitesse ?** C'est le week-end, il fait beau et la route en bon état offre une visibilité parfaite. La voie est libre, je peux accélérer. Mais quelle vitesse est autorisée sur cette route ? Cela fait un moment que je n'ai plus vu de panneau et une limitation pourrait se cacher derrière

le prochain virage. L'indicateur de limitation de vitesse connaît toujours la vitesse autorisée et l'affiche sur l'écran d'information d'une simple pression sur un bouton. Un investissement qui en vaut la peine ! De nombreuses informations sont intégrées d'office dans le système de navigation, par exemple les limitations de vitesse valables uniquement la nuit. En complément, une caméra intégrée au rétroviseur intérieur « lit » les panneaux de signalisation et de vitesse. La limite actuelle apparaît toujours sur le tableau de bord ou, en option, sur l'affichage tête haute HUD. L'avertisseur est opérationnel dans toute l'Europe, en ville, sur les routes de campagne, les autoroutes et même en cas de travaux sur la route ou de limitations changeant fréquemment. Enfin, avant d'afficher la vitesse autorisée, l'indicateur de limitation de vitesse vérifie même si le détecteur de pluie est activé et consulte l'horloge.



**Que signifie régulateur de vitesse actif ?**

Tout le monde s'est déjà retrouvé dans un embouteillage sur l'autoroute. Cette situation qui, d'ordinaire, n'a rien d'agréable peut être abordée en toute sérénité à bord de la BMW Série 5. Dès que le véhicule qui précède s'arrête, ma BMW s'immobilise à son tour automatiquement, sans la moindre hésitation et en douceur. Lorsqu'il redémarre, ma BMW le suit. Son secret : un capteur radar qui balaye la zone située devant le véhicule. Son champ de surveillance s'étend de quelques centimètres devant la voiture à 150 mètres. Le régulateur de vitesse actif ACC+ est en effet opérationnel non seulement à faible allure mais aussi sur l'autoroute jusqu'à une vitesse de 180 km/h. Le système prévient en outre le conducteur du risque de télescopage par une mise en garde à deux niveaux.



**BMW et Apple iPhone : le couple idéal ?** Vous montez à bord, appuyez sur le bouton de démarrage « Start/Stop » et surprise ! Votre chanson préférée est restituée par le système Hi-Fi du véhicule. De la magie ? Non, car une fois couplés, l'Apple iPhone™ (ou n'importe quel autre téléphone portable compatible Bluetooth) et ma BMW Série 5 se comprennent comme par télépathie. Une fois le téléphone inséré dans l'adaptateur BMW, toute la bibliothèque musicale est en outre accessible avec sa structure habituelle dans le système iDrive grâce à la connectivité étendue de lecteur audio de téléphone portable. Le répertoire téléphonique est par ailleurs accessible automatiquement grâce au Bluetooth. Cette technologie relie en un clin d'œil le dispositif mains libres de la BMW au téléphone portable, ce qui permet de consulter le répertoire avec le « Control » iDrive ou les touches du volant. Une simple pression sur un bouton suffit pour passer un appel via le dispositif mains libres.

**De quoi sont capables le système d'aide au stationnement intelligent « Park Assist » BMW et le Surround View optionnels ?**

Tous les soirs, c'est la même histoire : des automobilistes excédés cherchant une place de stationnement. L'une a l'air trop courte, l'autre trop étroite... heureusement que je ne suis plus obligé de me fier à des estimations ! Je m'en remets au système d'aide au stationnement intelligent « Park Assist » et confie le soin de faire le créneau à ma BMW. Comment cela fonctionne-t-il ? Grâce à des capteurs, le système mesure la longueur disponible. Une caméra à l'arrière, deux dans la jupe avant et deux dans les rétroviseurs extérieurs permettent de voir la place de stationnement à 360°. Lorsque l'aide est activée et que le conducteur passe à côté d'une place suffisante, le « Park Assist » lui donne le feu vert. Il suffit alors au conducteur d'enclencher la marche arrière, de lâcher le volant, et d'accélérer ou de freiner. La BMW Série 5 se charge du reste ! Grâce au système d'aide au stationnement PDC ou à la caméra de recul, le conducteur contrôle également les distances par rapport aux véhicules garés.

SIX QUESTIONS SUR LA TECHNIQUE.

## Élégance intemporelle.



Dans la teinte de carrosserie métallisée « Titansilber », la nouvelle BMW Série 5 se distingue par son allure élégante et intemporelle. Les attrayantes garnitures de siège en tissu Diagonal « Anthrazit » et les inserts décoratifs brillants « Schwarz »

créent une ambiance des plus raffinées à bord de votre nouvelle BMW. Les jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 330 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte transmettent la puissance à la route de manière optimale.

## Dynamisme raffiné.



Cette nouvelle BMW Série 5 en « Saphirschwarz » métallisé séduit à l'intérieur avec ses sièges Confort pour le conducteur et le passager avant et sa sellerie cuir Dakota « Oyster »/« Schwarz ». Les inserts décoratifs en bois précieux de frêne madré foncé et le volant Sport gainé cuir rehaussent encore le design de

l'habitacle. Les jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 332 à rayons en W avec monte pneumatique mixte font de la nouvelle BMW Série 5 une automobile particulièrement raffinée.



## Pack Sport M. Pour un surcroît de dynamisme.



□ **Pack Sport M.** Uniquement disponible sur la finition Sport Design. Il comprend entre autres les sièges avant Sport, le volant M gainé cuir, les inserts décoratifs en aluminium « Hexagon » et le ciel de pavillon « Anthrazit ». L'allure sportive

est parachevée par un kit aérodynamique M spécifique et deux modèles différents de jantes en alliage léger M. Le Pack Sport M, incluant la suspension Sport M, est disponible avec un choix de sept teintes de carrosserie.



□ **Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 351 M à rayons doubles,** 8,5 J x 19, 245/40 R 19 (à l'avant), 9 J x 19, pneumatiques 275/35 R 19 (à l'arrière).



**Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 350 M à rayons doubles,** 8 J x 18, 245/45 R 18 (à l'avant), 9 J x 18, pneumatiques 275/40 R 18 (à l'arrière).



**Seuils de porte M** avec insert chromé et logo M. Le complément idéal au Pack Sport M.



Le **diffuseur arrière** améliore la portance du train arrière et augmente l'appui au sol à vitesse soutenue. Les sorties d'échappement chromées foncé contribuent elles aussi à accentuer le caractère sportif de l'ensemble.



Le **spoiler arrière M** souligne l'esthétique sportive et améliore nettement l'appui au sol.



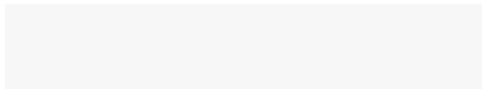
Le **volant M gainé cuir** avec touches multifonctions tient parfaitement en mains grâce à un profilage encore plus marqué pour les pouces et à sa jante plus épaisse.



## Teintes de carrosserie



■ 668 Teinte unie « Schwarz »



■ 300 Teinte unie « Alpinweiss »



□ 475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »



□ 354 Teinte métallisée « Titansilber »



□ A52 Teinte métallisée « Spacegrau »



□ A72 Teinte métallisée « Kaschmirsilber »



□ A84 Teinte métallisée « Milano beige »



□ A76 Teinte métallisée « Tiefseeblau »



□ A81 Teinte métallisée « Tasman »



□ A17 Teinte métallisée « Havanna »



□ A90 Teinte métallisée « Sophistograu » brillant



□ A89 Teinte métallisée « Imperialblau » brillant



□ 416 Teinte métallisée « Carbonschwarz »²

# Garnissages



■ **AWAT Tissu Diagonal** « Anthrazit »



■ **AWDF Tissu Diagonal** « Venetobeige »



□ **FPAT Garnissage tissu/cuir Tudor** « Anthrazit/Schwarz »



□ **Garnissage tissu/alcantara** « Grau Shadow/Alcantara »<sup>2</sup>



□ **LCSW Cuir Dakota** « Schwarz »<sup>1</sup>



□ **LCDE Cuir Dakota** « Everestgrau »<sup>1</sup>



□ **LCDF Cuir Dakota** « Venetobeige »<sup>1</sup>



□ **LCDH Cuir Dakota** « Oyster » avec teinte d'habitacle « Oyster »<sup>1</sup>



□ **LCEZ Cuir Dakota** « Zimbraun »/« Schwarz »<sup>1</sup>



□ **LCCX Cuir Dakota** « Oyster » avec teinte d'habitacle « Schwarz »<sup>1</sup>



□ **NASW Cuir Nappa Exclusive étendu** « Schwarz »



□ **NACX Cuir Nappa Exclusive étendu** « Oyster »

<sup>1</sup> De série sur BMW 550i et 550i XDrive.

<sup>2</sup> Uniquement en combinaison avec Finition Sport Design.

## Teintes d'habitacle



« Schwarz »



« Oyster »



« Venetobeige »



« Everestgrau »

## Inserts décoratifs

■ **4AT** Brillants « Schwarz »□ **4CE** Bois précieux Finition « Anthrazit »□ **4B5** Bois précieux de frêne madré clair□ **4BN** Bois précieux de frêne madré foncé□ **4B9** Aluminium finement brossé□ **4MR** Aluminium « Hexagon »¹

# Combinaisons possibles

Intérieur	Tissu Diagonal		Garnissage tissu/cuir Tudor	Tissu Grau Shadow/Alcantara <sup>1</sup>	Cuir Dakota <sup>2</sup>						Cuir Nappa Exclusive étendu <sup>3</sup>	
	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●
Sièges de série	●	●	—	—	●	●	●	●	●	●	—	—
Sièges avant Sport	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
Sièges avant Confort	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●
Teintes de garnissage	« Anthrazit »	« Veneto-beige » <sup>3</sup>	« Anthrazit/Schwarz »	« Anthrazit »	« Schwarz »	« Everest-grau »	« Veneto-beige »	« Oyster »	« Zimtbraun »	« Oyster »	« Schwarz »	« Oyster »
Teintes d'habitacle	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Everest-grau »	« Veneto-beige »	« Oyster »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »
<b>Teintes de carrosserie</b>												
<b>668 Teinte unie</b> « Schwarz »	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>300 Teinte unie</b> « Alpinweiss »	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>475 Teinte métallisée</b> « Saphirschwarz »	●	●	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>354 Teinte métallisée</b> « Titansilber »	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>A52 Teinte métallisée</b> « Spacegrau »	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>A72 Teinte métallisée</b> « Kaschmirsilber »	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>A84 Teinte métallisée</b> « Milancbeige »	●	●	—	—	●	●	●	●	—	●	●	●
<b>A76 Teinte métallisée</b> « Tiefseeblau »	●	●	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>A81 Teinte métallisée</b> « Tasman »	●	●	—	—	●	●	●	●	—	●	●	●
<b>A17 Teinte métallisée</b> « Havanna »	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>A90 Teinte métallisée</b> « Sophistograu » brillant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>A89 Teinte métallisée</b> « Imperialblau » brillant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>416 Teinte métallisée</b> « Carbonschwarz » <sup>3</sup>	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Inserts décoratifs</b>												
4AT Brillants « Schwarz »	●	●	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●
4CE Bois précieux Finition « Anthrazit »	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4B5 Bois précieux de frêne madré clair	●	●	●	●	●	●	●	●	—	●	●	●
4BN Bois précieux de frêne madré foncé	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4B9 Aluminium finement brossé	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4MR Aluminium « Hexagon » <sup>3</sup>	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●

<sup>1</sup> Disponible uniquement en combinaison avec Finition Sport Design.

<sup>2</sup> Le cuir Dakota habille les surfaces d'assise des sièges, l'accoudoir central et les accoudoirs de portes, la partie centrale des appuis-tête avant et arrière (gauche et droit) ainsi que le soufflet de levier de vitesses et de frein à main. Autres équipements présentant un aspect cuir : Sensatec ; origine du cuir : Afrique du Sud (Dakota)

<sup>3</sup> Origine du cuir : Afrique du Sud (Nappa Exclusive).

Les pages précédentes vous ont permis de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur la nouvelle BMW Série 5 Berlinne, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes possibilités de combinaison. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus

précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers. Veuillez noter également que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.

● Combinaison recommandée — Non disponible

## Équipements de série/en option



□ **Projecteurs bi-Xénon<sup>1</sup>** avec réglage automatique de la portée et lave-projecteurs. Améliorent nettement l'éclairage de la chaussée la nuit ou lorsque la visibilité est mauvaise. Les quatre anneaux lumineux à DEL avec fonction d'éclairage diurne peuvent également faire office de feux de stationnement.

□ **Projecteurs directionnels** avec répartition variable de la lumière. L'éclairage d'intersection intégré s'enclenche automatiquement, même à l'arrêt, lorsque les clignotants sont activés ou à partir d'un certain angle de rotation du volant.

□ Les **feux de route adaptatifs** assistent le conducteur la nuit en repassant automatiquement en feux de croisement lorsque d'autres usagers précèdent ou arrivent en sens inverse, ou lorsque la chaussée est suffisamment éclairée.



□ **Toit ouvrant** en verre coulissant et entrebâillable électriquement par touches à impulsions, store pare-soleil de ciel de pavillon à commande électrique, protection anti-pincement et ouverture/fermeture confort.



■ **Feux arrière**, feux de stop et clignotants à DEL. Les feux arrière au dessin caractéristique des BMW assurent une visibilité optimale. Les feux de stop dynamiques clignotants aident les conducteurs qui vous suivent à faire immédiatement la distinction entre un léger freinage et un freinage appuyé pour encore plus de sécurité.



□ **Shadow Line brillant**. Avec baguettes de bas de glace et encadrements de vitres en noir brillant.



□ **Aluminium Line satiné**. Pour les encadrements de vitres latérales et les baguettes de bas de glace.



■ **Rétroviseurs extérieurs** à réglage électrique, asphériques et chauffants. Rétroviseur intérieur électrochrome.

■ **Rétroviseur intérieur électrochrome**  
□ **Rétroviseurs électrochromes et extérieurs rabattables électriquement.**



□ **Accès Confort** (disponible uniquement avec l'option éclairage d'ambiance), avec poignées de portes à insert chromé avec **éclairage intégré**. Il permet de verrouiller et de déverrouiller la BMW sans manipuler la clé radiocommandée.

□ La **fermeture assistée des portes Soft Close** ferme en douceur les quatre portes.



**Sorties d'échappement** : les modèles BMW 523i, 528i, 520d, 525d et 530d sont équipés d'une double sortie d'échappement apparente à gauche. Les BMW 535i et 535d sont dotées de deux sorties d'échappement simples à gauche et à droite.



**Sorties d'échappement** : les BMW 550i et 550i xDrive sont équipées de doubles sorties d'échappement trapézoïdales chromées à gauche et à droite.



■ **Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 236 à rayons en V**, 8 J x 17, pneumatiques 225/55 R 17 (de série sur BMW 523i, 528i, 535i, 520d, 525d, 530d et 535d).



□ **Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 327 à rayons en étoile** avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat, 8 J x 17, pneumatiques 225/55 R 17.



□ **Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 363 Aero** avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat, 8 J x 17, pneumatiques 225/55 R 17.



□ **Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 237 à rayons radiaux** avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat, 8 J x 18, pneumatiques 245/45 R 18.



□ **Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 328 à rayons en V** avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat, 8 J x 18, pneumatiques 245/45 R 18 (de série sur BMW 550i et 550i xDrive).



□ **Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 329 turbine** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat, 8 J x 18, pneumatiques 245/45 R 18 à l'avant; 9 J x 18, pneumatiques 275/40 R 18 à l'arrière.



□ **Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 330 à rayons en étoile** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat, 8 J x 18, pneumatiques 245/45 R 18 à l'avant; 9 J x 18, pneumatiques 275/40 R 18 à l'arrière.



□ **Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 331 à rayons en V** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat, 8,5 J x 19, pneumatiques 245/40 R 19 à l'avant; 9 J x 19, pneumatiques 275/35 R 19 à l'arrière.



□ **Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 332 à rayons en W** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat, 8,5 J x 19, pneumatiques 245/40 R 19 à l'avant; 9 J x 19, pneumatiques 275/35 R 19 à l'arrière.

## Équipements de série/en option



□ Le **volant Sport gainé cuir\*** avec touches multifonctions permet une maîtrise parfaite du véhicule. Les touches intégrées permettent de commander confortablement et en toute sécurité les fonctions audio, vocales et de téléphonie ainsi que le régulateur de vitesse (de série sur BMW 550i et 550i xDrive).

□ **Volant chauffant.** La jante du volant se réchauffe rapidement sur simple pression d'un bouton. Particulièrement agréable en hiver.



■ Le **volant gainé cuir** avec touches multifonctions permet de commander confortablement toute une série de fonctions sans quitter la route des yeux. Vous conservez toujours vos mains sur le volant. Le bloc de touches de gauche sert à piloter toutes les fonctions du régulateur de vitesse, celui de droite les fonctions audio telles que l'autoradio et le téléphone.



■ **Bouton de démarrage « Start/Stop ».** Il permet de démarrer ou d'arrêter le moteur après avoir déverrouillé le véhicule. La clé de contact est automatiquement reconnue sans avoir à l'insérer.



■ Le **régulateur de vitesse avec fonction freinage** permet d'enregistrer la vitesse souhaitée à partir de 30 km/h et la maintient constante.

Le limiteur de vitesse vous avertit à l'aide d'un voyant sur le combiné d'instruments et d'un signal sonore si vous dépassez la vitesse définie.



□ Le **régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction iBrake** et avertisseur de risque de télescopage est spécialement conçu pour faciliter la circulation en trafic dense. Il combine les fonctions de régulateur de vitesse – avec maintien actif d'une distance de sécurité par rapport au véhicule qui précède – et de freinage jusqu'à l'arrêt complet avec redémarrage automatique.



■ La **boîte de vitesses manuelle à 6 rapports** se distingue par sa douceur et des débattements courts et précis. Grâce à son étagement court, elle permet une conduite très sportive. (Indisponible sur BMW 550i, 550i xDrive et 535d)



□ **Boîte automatique à 8 rapports avec Steptronic.** Avec sélection électronique des rapports et commande auto-adaptative. (De série sur BMW 550i, 550i xDrive et 535d)

□ **Commande de régulation du comportement dynamique.** Permet de choisir d'une simple pression sur un bouton les modes Normal ou Sport. Mode Confort supplémentaire avec Adaptive Drive ou amortisseur variable piloté.



□ **Boîte automatique Sport à 8 rapports avec Steptronic.** Elle offre une caractéristique sportive via la commande de régulation du comportement dynamique et des palettes de changement de rapport sur le volant Sport gainé cuir pour une conduite particulièrement dynamique.



■ **Tableau de bord** avec 4 cadrans analogiques pour l'indicateur de vitesse, le compte-tours, le niveau de carburant et la température de l'huile moteur. L'écran d'information haute résolution de 5,7" (14,5 cm) situé en dessous affiche par ex. la consommation instantanée, les fonctions de l'ordinateur de bord et les indications du système de navigation s'il l'équipe le véhicule.



■ **Affichage BMW EfficientDynamics** : dans les phases de décélération, autrement dit dès que le conducteur relâche l'accélérateur, le système de récupération de l'énergie au freinage transforme l'énergie cinétique de la voiture en énergie électrique et la stocke dans la batterie. Le chargement de cette dernière est signalé par un symbole sur le compte-tours.



□ **L'indicateur de limitation de vitesse** détecte les panneaux de signalisation et indique au conducteur une notification et indique au conducteur entre autres la vitesse maximale autorisée sur l'écran d'information ou sur l'affichage tête haute HUD optionnel (uniquement en combinaison avec le système de navigation Professional).



□ **L'avertisseur de franchissement de ligne** détecte grâce à une caméra tout rapprochement involontaire des lignes de délimitation de voies et avertit immédiatement le conducteur par des vibrations dans le volant.



□ **L'avertisseur avancé d'angle mort** vérifie si un véhicule se trouve dans l'angle mort ou se rapproche rapidement sur la voie de dépassement lorsque le conducteur actionne le clignotant pour changer de file. Le cas échéant, le système l'alerte par des vibrations dans le volant et un signal optique sur le boîtier du rétroviseur extérieur.



□ **L'affichage tête haute HUD** permet au conducteur de se faire projeter directement sur le pare-brise toutes les informations importantes relatives à la conduite : vitesse du véhicule, indications fléchées du système de navigation, fonctions du régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction iBrake, de l'avertisseur de franchissement de ligne, de l'indicateur de limitation de vitesse et de l'unité active de contrôle ainsi que les mises en garde du système de vision nocturne « Night Vision » avec détection des piétons (pas en combinaison avec le pare-brise à bandeau pare-soleil gris).



□ **Le système d'aide au stationnement intelligent « Park Assist »** facilite les manœuvres de stationnement en parallèle en mesurant l'écart entre deux voitures à une vitesse inférieure à 35 km/h. Lorsqu'une place suffisamment grande a été repérée, le système prend en charge les manœuvres de braquage et de contre-braquage tandis que le conducteur agit sur les pédales d'accélérateur et de frein. Le capteur est harmonieusement intégré dans le répétiteur de clignotant.



□ **La caméra de recul** filme l'espace derrière le véhicule, les images apparaissant sur l'écran de contrôle. L'affichage de trajectoires virtuelles vous montre par exemple si une place de parking est assez grande pour votre voiture. La caméra de recul s'active automatiquement au passage de la marche arrière.

■ **Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière.** Il facilite les manœuvres de stationnement sur les emplacements les plus étroits, la distance entre votre véhicule et un obstacle étant indiquée par un signal sonore et représentée sur l'écran de contrôle.



□ **Surround View** fournit des informations sur l'environnement direct du véhicule lors des manœuvres de stationnement. Avec ce système, la BMW est représentée sur l'écran de contrôle suivant une perspective à vol d'oiseau. La caméra de recul (option) et les caméras d'intersection offrent en outre une meilleure vue, respectivement lors des manœuvres de stationnement en marche arrière à moins de 20 km/h et aux intersections sans visibilité.

## Équipements de série/en option



■ Le « **Controller** » est l'élément de commande central du système iDrive permettant de piloter toutes les fonctions de l'écran de contrôle. Avec touches d'accès direct pour les quatre menus CD, autoradio, navigation et téléphone fréquemment utilisés et huit touches de raccourci librement programmables auxquelles vous pouvez affecter les fonctions de votre choix.



■ **Écran de contrôle TFT** couleur haute résolution de 7" (17,8 cm). Il permet d'afficher les fonctions commandées à partir du « Controller ». En combinaison avec le système de navigation Professional disponible en option, l'écran mesure 10,2" (25,9 cm) (photo). De série sur BMW 550i et 550i xDrive.



□ **Système de navigation Professional** avec écran couleur haute résolution de 10,2" (25,9 cm) fractionnable, lecteur DVD audio et vidéo compatible MP3, disque dur pour les données de navigation avec 12 Go pour les fichiers audio, cartes routières en 3D, photos satellites, base de données musicale et système de commande vocale avec entrée en bloc de la destination (de série sur BMW 550i et 550i xDrive).

□ **Système de navigation Business** avec écran couleur haute résolution de 7" (17,8 cm), lecteur CD audio compatible MP3, données de navigation dans la mémoire interne, canal d'informations routières TMC et cartes routières en 2D.



□ **Services Télématiques BMW ConnectedDrive.** BMW Assist comprend différents services : appel d'urgence automatique et manuel, Info Traffic, fonction « Envoyer au véhicule » de Google Maps™, informations et renseignements personnalisés. BMW Online vous permet de bénéficier de services en ligne (compte e-mail, carnet d'adresses, dépêches AFP, guide de voyage et recherche locale Google Maps™ et accès Internet (disponibilité : 4<sup>ème</sup> trimestre 2010).



□ Le **disque dur de 12 Go** permet d'accéder rapidement à une collection complète de fichiers audio. Ces derniers peuvent être copiés à partir de CD, d'un lecteur MP3 ou d'une clé USB (composant du système de navigation Professional, de série sur BMW 550i et 550i xDrive).



■ Le **manuel d'utilisation intégré** vous permet d'accéder rapidement et directement à toutes les informations sur le véhicule. Le manuel s'affiche sur l'écran de contrôle et les recherches se font à l'aide du « Controller » iDrive. Pour une clarté maximale, les informations s'accompagnent d'animations et de graphiques dynamiques.



□ Le **système de vision nocturne « Night Vision » avec détection des piétons** retransmet sur l'écran de contrôle, à l'aide d'une caméra thermique, les images de personnes ou d'animaux se trouvant à une distance maximale de 300 mètres. Il comprend une fonction de détection des piétons qui alerte le conducteur par signal optique (indication optionnelle sur l'affichage tête haute HUD) lorsque des personnes se déplacent sur la chaussée dans une zone non éclairée par les projecteurs jusqu'à 100 mètres. En combinaison avec ce système, une caméra thermique est intégrée dans la double calandre.



□ **Fonction TV.** L'écran de contrôle peut être utilisé comme écran de télévision lorsque le véhicule est à l'arrêt. La réception TV est compatible avec les programmes diffusés en mode analogique et numérique terrestre (TNT). En combinaison avec la station multimédia arrière Professional, il est également possible de regarder la télévision aux places arrière. Disponible en combinaison avec le système de navigation Professional.



□ La **station multimédia arrière (représentée ici)** comprend deux écrans couleur de 8" (20,3 cm) réglables en inclinaison et un lecteur DVD à l'arrière. Pilotage par télécommande et prises pour lecteur MP3, consoles de jeu et casques (fil non compris).

□ La **station multimédia arrière Professional** comprend deux écrans couleur de 9,2" (23,4 cm) réglables en inclinaison et à commande séparée ainsi qu'un lecteur DVD à l'arrière. Elle permet d'utiliser en cours de route le système de navigation et d'accéder aux Services Télématiques BMW ConnectedDrive. Pilotage par télécommande et prises pour lecteur MP3, consoles de jeu et casques (fil non compris).



□ Le **système de haut-parleurs Hi-Fi Professional** avec traitement des signaux DIRAC et mode Surround, amplificateur numérique de 600 W, égalisation spécifique au véhicule et 16 haut-parleurs assure une sonorité exceptionnelle.

□ Le **système de haut-parleurs Hi-Fi** avec amplificateur numérique (205 W) et 12 haut-parleurs assure une brillante restitution sonore.

■ **Autoradio BMW Professional**, avec amplificateur 4 canaux, double tuner, système d'antenne à réception multiple Diversity, fonction scan, lecteur CD compatible MP3 et 6 haut-parleurs.



□ **Interface audio USB** à fonctionnalités étendues. Permet de brancher un iPod, une clé USB ou un lecteur MP3.



□ **Préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable<sup>1</sup>** (y compris dispositif mains libres). En combinaison avec un système de navigation, e-mails, calendrier ou SMS s'affichent à l'écran ou peuvent aussi être restitués en mode vocal via les haut-parleurs. (De série sur BMW 550i et 550i xDrive).

□ **Système Bluetooth pour téléphone portable<sup>1</sup>**.



■ **Climatisation automatique bi-zone** : filtre pour air recyclé, capteur de buée, ventilation auxiliaire, exploitation de la chaleur résiduelle et régulation automatique de la température séparée à l'avant.

□ **Climatisation automatique bi-zone à fonctionnalités étendues**, entre autres avec recyclage automatique de l'air AUC et capteur d'ensoleillement. (De série sur BMW 535i, 535d).



□ **Climatisation automatique à 4 zones**. Équipement similaire à la climatisation automatique bi-zone à fonctionnalités étendues avec, en plus, des aérateurs dans les montants centraux et des aérateurs confort au centre de la planche de bord pour une ventilation ciblée ou sans courant d'air. De plus, la température est réglable individuellement à l'arrière grâce à un élément de commande spécifique avec afficheur (de série sur BMW 550i et 550i xDrive).

<sup>1</sup>Pour plus d'informations sur les appareils recommandés : [www.bmw.fr/bluetooth](http://www.bmw.fr/bluetooth).

## Équipements de série/en option



- **Sièges avant de série** avec réglage électrique de la hauteur de l'assise et de l'inclinaison du dossier, et réglage manuel de la position longitudinale, de la hauteur des appuis-tête et de l'inclinaison de l'assise du siège conducteur.
- **Sièges avant électriques** avec mémoires pour le siège conducteur, la colonne de direction et l'abaissement électrique du rétroviseur extérieur droit. (De série sur BMW 550i et 550i xDrive).
- **Sièges avant chauffants**. Chauffage de l'assise et du dossier à trois niveaux de réglage.
- **Sièges avant avec soutien lombaire** : réglage électrique de la hauteur et de la profondeur, pour une ergonomie parfaite et un excellent soutien des muscles dorsaux.



- **Sièges avant Confort**, à réglage électrique, appuis-tête Confort (surface d'appui réglable) actifs, réglage de la partie supérieure et de la largeur du dossier, de la longueur d'assise et de la hauteur des appuis-tête, soutien lombaire et mémoires pour les sièges avant, les rétroviseurs extérieurs et la colonne de direction à réglage électrique.
- Les **sièges avant actifs** garantissent une position assise détendue même sur les longues distances. Les deux moitiés de l'assise se soulèvent et s'abaissent en sens contraire de manière cyclique afin de stimuler régulièrement le bassin et la région lombaire et ainsi la soulager sur de longs trajets.



- **Sièges avant Sport**. Leurs flancs proéminents assurent un maintien latéral optimal dans toutes les situations de conduite. La hauteur de l'assise et l'inclinaison du dossier sont réglables électriquement, l'inclinaison et la longueur de l'assise ainsi que la position longitudinale se réglent manuellement.



- **Stores pare-soleil mécaniques** pour les vitres latérales arrière.
- **Store pare-soleil électrique** pour la lunette arrière. Protège les passagers arrière du soleil et des regards indiscrets.



- L'**équipement de série** comprend des spots de descente de voiture, l'éclairage du bas de l'habitacle à l'avant, de la boîte à gants, de l'habitacle et des miroirs de courtoisie gauche et droit, des liseuses à l'arrière et l'éclairage indirect et du coffre à bagages.
- L'**éclairage d'ambiance** comprend l'éclairage du vide-poches de la console centrale à l'avant, de tous les bacs de portes et contre-portes ainsi que des poignées d'ouverture de portes, des seuils de portes éclairés, des spots de descente de voiture à l'arrière, des inserts chromés et l'éclairage de la zone d'accès du véhicule intégré dans les poignées de portes extérieures. (De série sur BMW 550i et 550i xDrive).



- **Série Banquette arrière rabattable** en deux parties asymétriques (60/40) avec trappe à skis, accoudoir central avec vide-poches et un espace de rangement supplémentaire au-dessus. En combinaison avec le **sac à skis** optionnel permettant de transporter quatre paires de skis, l'espace de rangement supérieur est supprimé.



- **Réglages individualisés Personal Profile** : le véhicule reconnaît automatiquement votre clé radiocommandée et les réglages personnels qui y sont associés (température et répartition de l'air de la climatisation automatique, position du siège et des rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, volume de l'autoradio, etc.) lors du déverrouillage à distance.



- **BMW Service Inclusive**. Votre Partenaire BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations d'entretien courantes pendant une durée et un kilométrage déterminés. Plus de détails sur [www.bmw.fr/bis](http://www.bmw.fr/bis)

## Accessoires d'Origine BMW



**Spoiler arrière en carbone, jantes en alliage léger 20" (51 cm) style 312 à rayons croisés « Ferric-grey », coulées.**



**Casques stéréo infrarouges**, spécialement adaptés aux stations multimédia arrière BMW proposées en option.



**BMW Junior Seat I-II, avec/sans ISOFIX**, disponible en différentes teintes.



**Adaptateur snap-in avec interface audio USB** pour téléphoner ou écouter de la musique.

Une BMW vous offre toujours des sensations de conduite hors du commun. Les Accessoires d'Origine BMW vous aident à décupler ce plaisir. Ils conjuguent des idées inventives, un design attrayant et une fonctionnalité poussée pour aboutir à des solutions innovantes. Vous pouvez puiser dans une très riche gamme d'accessoires extérieurs, intérieurs, de communication et d'information, de transport et pour le coffre à bagages. Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous renseigner et de vous remettre un catalogue complet des Accessoires d'Origine BMW. Pour plus d'informations :

Sécurité	523i	528i	535i	550i 550i xDrive	520d	525d	530d	535d
<b>Airbags :</b>								
- de tête à l'avant et à l'arrière (airbags rideaux)	■	■	■	■	■	■	■	■
- frontaux pour le conducteur et le passager avant (désactivable), avec détecteur d'occupation du siège passager	■	■	■	■	■	■	■	■
- latéraux à l'avant	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Appuis-tête actifs à l'avant</b>	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>BMW Service Inclusive :</b> couvre de nombreux travaux d'entretien et de maintenance pouvant être effectués dans le monde entier chez tous les Concessionnaires BMW participants ; durée et étendue des prestations personnalisables	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Carrosserie :</b>								
- renforts latéraux, capot moteur actif (système de protection des piétons)	■	■	■	■	■	■	■	■
- zones de déformation à l'avant et à l'arrière, pare-chocs auto-régénérants après une collision à moins de 6 km/h	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Ceintures de sécurité :</b>								
- à enrouleur automatique à l'avant avec pré-tensionneur pyrotechnique et limiteur de tension	■	■	■	■	■	■	■	■
- système ergonomique à l'arrière avec ceintures trois points à enrouleur automatique	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC+,</b> avec Contrôle Dynamique de la Motricité DTC, système d'antiblocage des roues ABS, Contrôle du Freinage en Courbe CBC et assistant de freinage	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Feux de stop dynamiques</b> clignotants	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Fixations ISOFIX</b> pour les sièges arrière gauche et droit	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Indicateur de perte de pression RPA</b>	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Verrouillage/déverrouillage centralisé</b> avec antidémarrage électronique (EWS), capteur d'impact, trappe du réservoir intégrée au verrouillage centralisé	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Packs d'équipements</b>	523i	528i	535i	550i 550i xDrive	520d	525d	530d	535d
<b>Pack Sport M* :</b> avec, entre autres, suspension Sport M, kit aérodynamique M, jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 350 M à rayons doubles ou jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 351 M à rayons doubles en option, sièges avant Sport, inserts décoratifs aluminium « Hexagon », volant M gainé cuir, ciel de pavillon « Anthrazit »	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Kit fumeurs</b>	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Design extérieur</b>	523i	528i	535i	550i 550i xDrive	520d	525d	530d	535d
<b>Calandre</b> avec contour chromé, barres longitudinales chromées sur le devant et noires sur les côtés	■	■	■	-	■	■	■	■
<b>Calandre</b> avec contour et barres longitudinales chromés	-	-	-	■	-	-	-	-
<b>Chromet d'attelage</b> entièrement électrique	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Finition Aluminium Line satiné</b>	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Shadow Line brillant</b>	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Teinte de carrosserie métallisée</b>	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Jantes et pneumatiques</b>	523i	528i	535i	550i 550i xDrive	520d	525d	530d	535d
<b>Jantes :</b>								
- en alliage léger 17" (43 cm) style 236 à rayons en V, 8 J x 17, pneumatiques 225/55 R 17	■	■	■	-	■	■	■	■
- en alliage léger 17" (43 cm) style 327 à rayons en étoile, 8 J x 17, pneumatiques 225/55 R 17	□	□	□	-	□	□	□	□
- en alliage léger 17" (43 cm) style 363 Aero, 8 J x 17, pneumatiques 225/55 R 17	□	□	□	-	□	□	□	□
- en alliage léger 18" (46 cm) style 237 à rayons radiaux, 8 J x 18, pneumatiques 245/45 R 18	□	□	□	□	□	□	□	□
- en alliage léger 18" (46 cm) style 328 à rayons en V, 8 J x 18, pneumatiques 245/45 R 18	□	□	□	■	□	□	□	□
- en alliage léger 18" (46 cm) style 329 turbine avec monte pneumatique mixte : à l'avant 8 J x 18, pneumatiques 245/45 R 18 ; à l'arrière 9 J x 18, pneumatiques 275/40 R 18	□	□	□	□	□	□	□	□
- en alliage léger 18" (46 cm) style 330 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte : à l'avant 8 J x 18, pneumatiques 245/45 R 18 ; à l'arrière 9 J x 18, pneumatiques 275/40 R 18	□	□	□	□	□	□	□	□
- en alliage léger 19" (48 cm) style 331 à rayons en V avec monte pneumatique mixte : à l'avant 8,5 J x 19, pneumatiques 245/40 R 19 ; à l'arrière 9 J x 19, pneumatiques 275/35 R 19	□	□	□	□	□	□	□	□
- en alliage léger 19" (48 cm) style 332 à rayons en W avec monte pneumatique mixte : à l'avant 8,5 J x 19, pneumatiques 245/40 R 19 ; à l'arrière 9 J x 19, pneumatiques 275/35 R 19	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Kit de mobilité</b>	■	■	■	□	■	■	■	■
<b>Pneumatiques RSC</b> permettant le roulage à plat	□	□	□	■	□	□	□	□
* Uniquement en combinaison avec Finition Sport Design								

Design intérieur	523i	528i	535i	550i 550i xDrive	520d	525d	530d	535d
<b>Ciel de pavillon « Anthrazit »</b>	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Garnissages :</b>								
– tissu Diagonal « Anthrazit » ou « Venetobeige »	■	■	■	–	■	■	■	■
– tissu/cuir Tudor (uniquement disponible avec siège avant Sport)	□	□	□	–	□	□	□	□
– cuir Dakota	□	□	□	■	□	□	□	□
– cuir Nappa Exclusive étendu	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Inserts décoratifs :</b>								
– brillants « Schwarz »	■	■	■	–	■	■	■	■
– aluminium finement brossé	□	□	□	■	□	□	□	□
– bois précieux Fineline « Anthrazit »	□	□	□	■	□	□	□	□
– bois précieux de frêne madré clair	□	□	□	■	□	□	□	□
– bois précieux de frêne madré foncé	□	□	□	■	□	□	□	□
<b>Seuils de portes chromés</b>	■	■	■	■	■	■	■	■

Moteur et technique	523i	528i	535i	550i 550i xDrive	520d	525d	530d	535d
<b>4 cylindres en ligne Diesel BMW avec turbocompresseur à gaz d'échappement</b>	–	–	–	–	■	–	–	–
<b>6 cylindres en ligne essence BMW</b>	■	■	–	–	–	–	–	–
<b>6 cylindres en ligne Diesel BMW avec turbocompresseur à gaz d'échappement</b>	–	–	–	–	–	■	■	■
<b>8 cylindres essence BMW TwinPower Turbo</b>	–	–	–	■	–	–	–	–
<b>6 cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo avec Valvetronic</b>	–	–	■	–	–	–	–	–
<b>Adaptive Drive</b> (suspension active Dynamic Drive et amortissement variable piloté)	–	–	□	□	–	–	□	□
<b>Amortissement variable piloté</b>	□	□	–	–	□	□	–	–
<b>Arrêt et redémarrage automatique du moteur</b> (avec boîte de vitesses à 6 rapports)	–	–	–	–	■	–	–	–
<b>Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports</b> avec indicateur de changement de rapport	■	■	■	–	■	■	■	–
<b>Boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec Steptronic</b> , sélecteur de vitesses à commande électronique, commande auto-adaptative AGS	□	□	□	■	□	□	□	■
<b>Boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports avec Steptronic et palettes de changement de rapports au volant</b>	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Commande de régulation du comportement dynamique</b> avec boîte de vitesses automatique Sport à 8 rapports, direction active intégrale, Adaptive Drive ou amortissement variable piloté	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Diesel BMW avec BluePerformance</b> (avec boîtes de vitesses automatiques à 8 rapports)	–	–	–	–	–	–	□	□
<b>Direction active intégrale (pas en combinaison avec xDrive)</b>	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Double VANOS</b>	■	■	■	■	–	–	–	–
<b>Filtre à particules DPF</b> (sans entretien)	–	–	–	–	■	■	■	■
<b>Frein de stationnement</b> électromécanique avec fonction de maintien automatique du véhicule à l'arrêt Auto Hold (avec boîte de vitesses automatique)	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Injection directe d'essence</b>	■	■	■	■	–	–	–	–
<b>Suspension Sport M</b>	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Système de récupération de l'énergie au freinage</b>	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Train arrière intégral en aluminium</b>	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Train avant à double articulation des pivots de fusée</b>	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>xDrive</b> (technologie 4 roues motrices intelligente avec répartition variable du couple, 550i xDrive)	–	–	–	■	–	–	–	–

Pack d'équipements	523i	528i	535i	550i 550i xDrive	520d	525d	530d	535d
<b>Pack Évasion</b> (avertisseur de franchissement de ligne, feux de route adaptatifs, projecteurs directionnels, régulateur de vitesse actif ACC+ avec fonction iBrake)	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Pack Innovation</b> (affichage tête haute HUD, caméra de recul, indicateur de limitation de vitesse, Surround View)	□	□	□	□	□	□	□	□

Aides à la conduite BMW ConnectedDrive	523i	528i	535i	550i 550i xDrive	520d	525d	530d	535d
<b>Affichage tête haute HUD</b>	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Avertisseur avancé d'angle mort</b>	□	□	□	□	□	□	□	□

\* Équipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 5 Berline » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

Aides à la conduite BMW ConnectedDrive	523i	528i	535i	550i 550i xDrive	520d	525d	530d	535d
<b>Avertisseur de franchissement de ligne</b>	<input type="checkbox"/>							
<b>Caméra de recul</b>	<input type="checkbox"/>							
<b>Feux de route adaptatifs</b>	<input type="checkbox"/>							
<b>Indicateur de limitation de vitesse</b> (disponible en combinaison avec le système de navigation Professional)	<input type="checkbox"/>							
<b>Régulateur de vitesse actif ACC+</b> avec fonction iBrake d'aide à la conduite en embouteillage et avertisseur de risque de télescopage	<input type="checkbox"/>							
<b>Régulateur de vitesse</b> avec fonction freinage	<input checked="" type="checkbox"/>							
<b>Surround View</b>	<input type="checkbox"/>							
<b>Système d'aide au stationnement intelligent « Park Assist »</b>	<input type="checkbox"/>							
<b>Système d'aide au stationnement PDC</b> avant et arrière, avec signaux optique et acoustique	<input checked="" type="checkbox"/>							
<b>Système de vision nocturne « Night Vision »</b> avec détection des piétons	<input type="checkbox"/>							

Éclairage et visibilité	523i	528i	535i	550i 550i xDrive	520d	525d	530d	535d
<b>Anneaux lumineux</b> à technologie DEL	<input checked="" type="checkbox"/>							
<b>Détecteur de pluie</b> , avec allumage automatique des projecteurs et commande automatique des essuie-glace	<input checked="" type="checkbox"/>							
<b>Éclairage d'ambiance</b> , avec éclairage de la zone d'accès au véhicule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Kit éclairage</b> avec liseuses, éclairage du bas de l'habitacle et des contre-portes à l'avant et à l'arrière, éclairage du coffre à bagages, spots de descente de voiture avant	<input checked="" type="checkbox"/>							
<b>Lave-projecteurs</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Liseuses BMW Individual à l'arrière</b>	<input type="checkbox"/>							
<b>Projecteurs antibrouillard</b> ellipsoïdaux réalisés selon la technique des formes libres	<input checked="" type="checkbox"/>							
<b>Projecteurs bi-Xénon</b> pour les feux de route et les feux de croisement, avec réglage automatique de la portée des projecteurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Projecteurs directionnels</b> avec répartition variable de la lumière, éclairage d'intersection et réglage adaptatif de la portée des projecteurs	<input type="checkbox"/>							
<b>Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique</b> , asphériques et chauffants (commande active en fonction de la température extérieure)	<input checked="" type="checkbox"/>							
<b>Rétroviseurs électrochromes et extérieurs rabattables électriquement</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Protection contre le soleil :</b>								
- Store pare-soleil pour la lunette arrière, à commande électrique	<input type="checkbox"/>							
- Stores pare-soleil pour les vitres latérales arrière, à commande mécanique	<input type="checkbox"/>							
- Vitrage calorifuge et anti-UV	<input checked="" type="checkbox"/>							
- Vitrage foncé à traitement anti-infrarouge	<input type="checkbox"/>							

Équipements intérieurs	523i	528i	535i	550i 550i xDrive	520d	525d	530d	535d
<b>Chauffage auxiliaire avec télécommande</b>	<input type="checkbox"/>							
<b>Indicateur de maintenance</b> sur l'écran d'information	<input checked="" type="checkbox"/>							
<b>Ordinateur de bord</b> , avec unité active de contrôle et affichage de la température extérieure sur l'écran d'information 5,7" (14,5 cm)	<input checked="" type="checkbox"/>							
<b>Sac à skis</b> (disponible en combinaison avec banquette arrière rabattable asymétrique)	<input type="checkbox"/>							
<b>Sièges/Confort d'assise :</b>								
- sièges avant à ventilation active	<input type="checkbox"/>							
- sièges avant actifs, électriques	<input type="checkbox"/>							
- banquette arrière rabattable asymétriquement (60/40) avec trappe à skis	<input checked="" type="checkbox"/>							
- sièges avant Confort, électriques	<input type="checkbox"/>							
- sièges avant à soutien lombaire électrique	<input type="checkbox"/>							
- sièges à réglages partiellement électriques, poches aumônières sur les dossiers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
- sièges avant chauffants	<input type="checkbox"/>							
- sièges arrière chauffants	<input type="checkbox"/>							
- sièges avant électriques à mémoires conducteur, colonne de direction à réglage électrique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- sièges avant Sport	<input type="checkbox"/>							
<b>Toit ouvrant en verre</b> électrique avec ciel de pavillon mobile	<input checked="" type="checkbox"/>							

\* Équipements de série ou en option sur la finition de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 5 Berline » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

Équipements intérieurs	523i	528i	535i	550i 550i xDrive	520d	525d	530d	535d
<b>Volants :</b>								
- volant gainé cuir avec touches multifonctions (commande de l'autoradio, du téléphone, etc.)	■	■	■	-	■	■	■	■
- volant chauffant	□	□	□	□	□	□	□	□
- volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions	□	□	□	■	□	□	□	□
- volant M gainé cuir avec touches multifonctions	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Confort et équipements fonctionnels</b>	<b>523i</b>	<b>528i</b>	<b>535i</b>	<b>550i 550i</b>	<b>520d</b>	<b>525d</b>	<b>530d</b>	<b>535d</b>
<b>Alarme antivol</b> avec télécommande	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Accès Confort</b> (uniquement en combinaison avec l'option éclairage d'ambiance)	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Accoudoir central avant avec vide-poches</b> fermant à clé	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Bouton de démarrage « Start/Stop »</b>	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Climatisation automatique</b> 4 zones	□	□	□	■	□	□	□	□
<b>Climatisation automatique</b> bi-zone	■	■	-	-	■	■	■	■
<b>Climatisation automatique</b> bi-zone à fonctionnalités étendues	□	□	■	-	□	□	□	■
<b>Commande automatique de coffre</b>	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Fermeture assistée des portes Soft Close</b>	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Porte-boissons à l'avant/à l'arrière</b>	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Réglages individualisés Personal Profile</b> , pour les principales fonctions de commande	■	■	■	■	■	■	■	■

Divertissement, communication et information	523i	528i	535i	550i 550i xDrive	520d	525d	530d	535d
<b>Autoradio/Systèmes audio :</b>								
- prise AUX IN dans la console centrale	■	■	■	■	■	■	■	■
- changeur 6 DVD	□	□	□	□	□	□	□	□
- connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable	□	□	□	□	□	□	□	□
- autoradio BMW Professional avec lecteur CD compatible MP3 et double tuner	■	■	■	■	■	■	■	■
- interface audio USB	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>« Controller »</b> sur la console centrale, y compris touches d'accès direct	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Écran de contrôle :</b>								
- 7" (17,8 cm)	■	■	■	-	■	■	■	■
- 10,2" (25,9 cm), uniquement en combinaison avec système de navigation Professional	□	□	□	■	□	□	□	□
<b>Fonction TV</b> pour la réception de programmes analogiques et numériques (TNT)	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Manuel d'utilisation intégré</b>	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Services Télématiques BMW ConnectedDrive<sup>1</sup> :</b>								
- BMW Assist	□	□	□	□	□	□	□	□
- BMW Online	□	□	□	□	□	□	□	□
- BMW TéléServices	□	□	□	□	□	□	□	□
- BMW Internet (disponibilité prévisionnelle 4 <sup>ème</sup> trimestre 2010)	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Station multimédia arrière</b> avec deux écrans 8" (20,3 cm) à inclinaison réglable	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Station multimédia arrière Professional</b> avec deux écrans 9,2" (23,4 cm) à inclinaison réglable, compatible avec les Services Télématiques BMW ConnectedDrive	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Système de haut-parleurs Hi-Fi avec 12 haut-parleurs (205 W)</b>	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Système de haut-parleurs Hi-Fi Professional avec 16 haut-parleurs (600 W)</b>	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Système de navigation Business</b> avec écran de contrôle 7" (17,8 cm)	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Système de navigation Professional</b> avec écran de contrôle 10,2" (25,9 cm), fonction de fractionnement de l'écran, disque dur de 12 Go permettant de stocker des fichiers audio	□	□	□	■	□	□	□	□
<b>Système de commande vocale avancé</b>	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Téléphone :</b>								
- fonction de lecture à haute voix d'e-mails en combinaison avec un téléphone portable BlackBerry®	□	□	□	□	□	□	□	□
- préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable <sup>2</sup>	□	□	□	■	□	□	□	□
- préparation pour téléphone portable avec interface Bluetooth	□	□	□	-	□	□	□	□
<b>Touches de raccourci</b>	■	■	■	■	■	■	■	■

<sup>1</sup> Accès aux Services Télématiques BMW Assist, BMW Online, BMW Internet et BMW TéléServices en combinaison avec la préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable et le système de navigation Professional.

<sup>2</sup> Pour plus d'informations sur les appareils recommandés : [www.bmw.fr/bluetooth](http://www.bmw.fr/bluetooth)

Poids		523i	528i	535i	550i 550i xDrive	520d	525d	530d	535d
Poids à vide selon norme européenne <sup>1</sup>	kg	1 700 [1 725]	1 710 [1 730]	1 760 [1 775]	1 905	1 715 [1 720]	1 765 [1 780]	1 790 [1 795]	1 825
Poids à vide selon norme européenne <sup>1</sup> (xDrive)	kg	—	—	—	1 975	—	—	—	—
Poids total admissible	kg	2 235 [2 260]	2 245 [2 265]	2 295 [2 310]	2 430	2 250 [2 255]	2 300 [2 315]	2 325 [2 330]	2 360
Poids total admissible (xDrive)	kg	—	—	—	2 500	—	—	—	—
Charge utile	kg	610	610	610	600	610	610	610	610
Charge admissible sur l'essieu AV/AR	kg	1 070/1 265 [1 070/1 270]	1 070/1 265 [1 070/1 270]	1 100/1 275	1 195/1 310 [1 250/1 320]	1 060/1 275	1 100/1 280 [1 100/1 285]	1 125/1 295	1 140/1 310
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	100	100	100	100	100	100	100	100
Poids remorquable autorisé non freiné <sup>2</sup>	kg	750	750	750	750	750	750	750	750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 12 % <sup>2</sup>	kg	1 900 [2 000]	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Poids remorquable autorisé freiné sur pente maxi de 8 % <sup>2</sup>	kg	1 900 [2 000]	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Charge au point d'attelage autorisée	kg	90	90	90	90	90	90	90	90

Moteur <sup>3,4</sup>		523i	528i	535i	550i 550i xDrive	520d	525d	530d	535d
Cylindres/soupapes		6/24	6/24	6/24	8/32	4/16	6/24	6/24	6/24
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	2 996	2 996	2 979	4 395	1 995	2 993	2 993	2 993
Course/alésage	mm	88,0/85,0	88,0/85,0	89,6/84,0	88,3/89,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Puissance nominale/régime nominal	ch(kW)/tr/min	204(150)/6 100	258(190)/6 600	306(225)/5 800	407(300)/ 5 500-6 400	184(135)/4 000	204(150)/4 000 (3 750)	245(180)/4 000	300 (220)/4 400
Couple maximal/régime	Nm/tr/min	270/ 1 500-4 250	310/ 2 600-5 000	400/ 1 200-5 000	600/ 1 750-4 500	380/ 1 750-2 750	450/ 1 750-2 500	540/ 1 750-3 000	600/ 1 750-2 500
Rapport volumétrique	/l	12,0	12,0	10,2	10,0	16,5	16,5	16,5	16,5

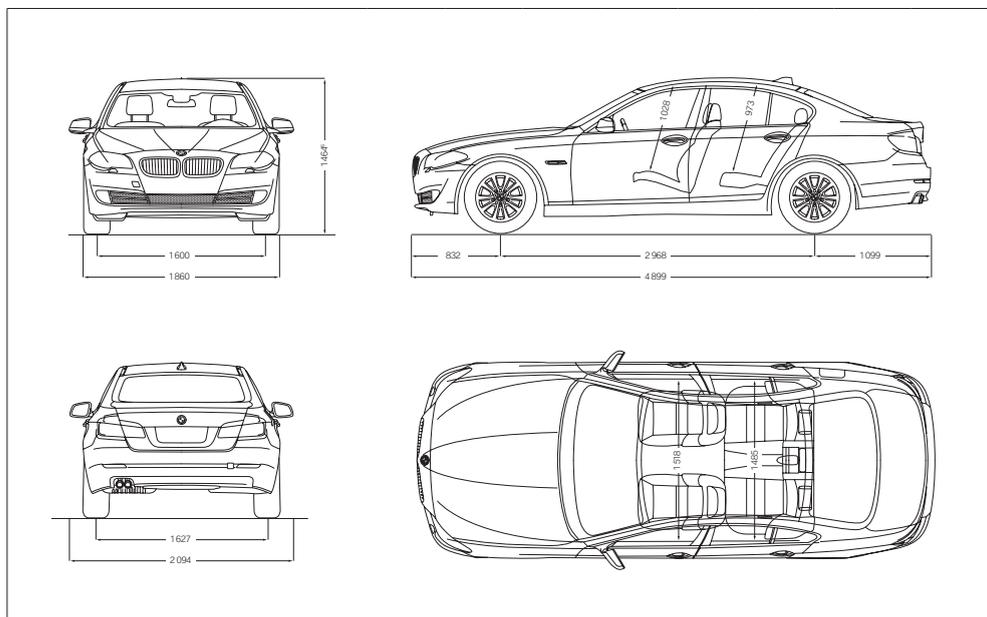
Boîte de vitesses		523i	528i	535i	550i 550i xDrive	520d	525d	530d	535d
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	II/III/l	4,32/2,46/1,66	3,50/1,98/1,31	4,11/2,32/1,54	4,71/3,14/2,11	4,11/2,25/1,40	4,11/2,25/1,40	5,08/2,80/1,78	4,71/3,14/2,11
	IV/V/VI/l	1,23/1,00/0,85	1,0,0/81/0,70	1,18/1,00/0,85	1,67/1,29/1,0	1,0,0/80/0,66	1,0,0/80/0,66	1,26/1,00/0,84	1,67/1,29/1,0
	VII/VIII/AR/l	-/-3,94	-/-3,30	-/-3,73	0,84/0,67/3,32	-/-3,73	-/-3,73	-/-4,61	0,84/0,67/3,32
Rapport de pont arrière	/l	3,23	4,10	3,23	2,81	3,39	3,15	2,56	2,65

Performances		523i	528i	535i	550i 550i xDrive	520d	525d	530d	535d
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	238 [234]	250 <sup>5</sup>	250 <sup>5</sup>	250 <sup>5</sup>	227 [225]	236	250 <sup>5</sup>	250 <sup>5</sup>
Accélération 0-100 km/h	s	7,9 [8,2]	6,6 [6,7]	6,0 [6,1]	5,0	8,1	7,2	6,3	5,7
Accélération 0-100 km/h (xDrive)	s	—	—	—	4,8	—	—	—	—
Reprises 80 à 120 km/h sur le 4 <sup>ème</sup> rapport (avec boîte de vitesses de série)	s	9,0	7,0	5,9	—	6,9	6,3	5,0	—

Consommations <sup>3,4</sup>		523i	528i	535i	550i 550i xDrive	520d	525d	530d	535d
Cycle urbain	l/100 km	10,5	10,4	11,8 [11,9]	15,4	5,9 [6,4]	8,1 [7,7]	8,0 [7,7]	7,9
Cycle urbain (xDrive)	l/100 km	—	—	—	16,4	—	—	—	—
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,9	6,3 [6,0]	6,6 [6,4]	7,5	4,3 [4,5]	5,1	5,3 [5,2]	5,1
Cycle extra-urbain (xDrive)	l/100 km	—	—	—	7,9	—	—	—	—
Cycle mixte	l/100 km	7,6	7,8 [7,6]	8,5 [8,4]	10,4	4,9 [5,2]	6,2 [6,1]	6,3 [6,1]	6,1
Cycle mixte (xDrive)	l/100 km	—	—	—	11	—	—	—	—
Émissions de CO <sub>2</sub>	g/km	177 [178]	182 [178]	199 [195]	243	129 [137]	162 [160]	166 [160]	162
Émissions de CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	—	—	—	257	—	—	—	—
Capacité du réservoir, env.	l	70	70	70	70	70	70	70	70

Roues	523i	528i	535i	550i 550i xDrive	520d	525d	530d	535d
Dimensions pneumatiques	225/55 R 17 W	225/55 R 17 W	225/55 R 17 W	245/45 R 18 Y	225/55 R 17 W			
Dimensions jantes	8 J x 17	8 J x 17	8 J x 17	8 J x 18	8 J x 17			
Matériau	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Équipement électrique	523i	528i	535i	550i 550i xDrive	520d	525d	530d	535d
Capacité batterie	Ah 80 [90]	80 [90]	80 [90]	90	80 [90]	90	90	90
Puissance alternateur	A 210	210	170	210	180	180	180	180
	W 2 940	2 940	2 380	2 940	2 520	2 520	2 520	2 520



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. Capacité du coffre à bagages : 520 litres.

<sup>1</sup> La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

<sup>2</sup> Le poids remorquable total effectif ne doit pas dépasser le poids remorquable maximal autorisé additionné à la charge au point d'attelage maximale autorisée.

<sup>3</sup> BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants à indice 91 RON ou plus avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec carburant 98 d'indice RON.

<sup>4</sup> Tous les moteurs satisfont à la norme antipollution EU5. En combinaison avec l'équipement BluePerformance, la BMW 530d satisfait à la norme antipollution EU6. Les consommations

sont calculées sur la base du cycle européen (93/116/CE). Celui-ci se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO<sub>2</sub> sont également indiquées. Les chiffres de consommation s'appliquent aux modèles dotés de l'équipement de série. Certains équipements optionnels (par ex. des pneus plus larges) peuvent avoir une incidence non négligeable sur la consommation.

<sup>5</sup> Autolimitée électroniquement.

<sup>6</sup> 1 475 mm avec antenne de toit.

Les valeurs entre [ ] concernent les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique à 8 rapports avec Steptronic (de série sur BMW 550i, 550i xDrive et 535d).

**Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé.** En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec près de 4 000 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **système Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilométrage. Sur la base de ces

données, l'écran du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'iDrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TéléServices, les services télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des **Pièces d'Origine BMW** pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

## LA JOIE EST PRÉCIEUSE, ENTRETENONS-LA. LE SERVICE BMW POUR VOTRE BMW.



**BMW Service Inclusive.** Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations courantes d'entretien et/ou d'une extension de garantie pendant une durée et un kilométrage déterminés. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur [www.bmw.fr/bsi](http://www.bmw.fr/bsi)



Avec les **BMW TéléServices**, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW TéléService et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abréger le temps d'immobilisation. Dans le cas improbable d'une panne, vous avez la possibilité grâce au TéléDiagnostic BMW TéléService de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW TéléService permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse [www.bmw.fr/teleservices](http://www.bmw.fr/teleservices)



**BMW Assistance : un problème ? Pas de problème !** En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge\* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Si vous souscrivez au contrat d'assistance BMW, vous bénéficiez en outre de prestations supplémentaires à un tarif intéressant (par exemple assurance en cas d'accident ou de vol). Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).

\* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.



**BMW Financial Services.** Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui répond à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire pour vous permettre de satisfaire d'autres envies. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire la meilleure proposition, parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit pour faire l'acquisition de votre véhicule ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse [www.bmwfs.fr](http://www.bmwfs.fr). Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre Personnalisée pour le véhicule de votre choix.



## ITINÉRAIRES DE RÊVE À BORD DE LA NOUVELLE BMW SÉRIE 5.

### Allemagne - de Munich aux Alpes bavaroises

Si vous prenez possession de votre nouvelle BMW Série 5 au BMW Welt à Munich, vous pouvez rejoindre en une trentaine de minutes l'une des plus belles routes de montagne du monde : la « Deutsche Alpenstrasse ». Comme son nom l'indique, cette route longe le versant allemand des Alpes sur 450 kilomètres. Le circuit menant du Schliersee à la Rossfeld-Höhenringstrasse en passant par le col du Tatzelwurm, notamment, vous offre d'innombrables panoramas plus beaux les uns que les autres et des virages sensationnels !



## LA JOIE A DE MULTIPLES FACETTES.



**Ma BMW : aussi unique que vos attentes.** Tirez profit des possibilités modernes et configurez rapidement et aisément une BMW qui reflète vos goûts : en vous rendant au Centre Virtuel BMW à l'adresse [www.bmw.fr](http://www.bmw.fr), vous trouverez tout de suite le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. Il pourra vous faire une offre ou convenir avec vous d'un rendez-vous pour un essai. Il vous suffit de vous inscrire une première fois en entrant vos coordonnées et vous voilà prêt à configurer l'automobile de vos rêves, à la modifier et à enregistrer vos choix.



**BMW Magazine : informations et divertissement.** Le BMW Magazine vous informe en détail et de manière compétente sur tous les thèmes relatifs à l'univers BMW. En achetant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement le magazine deux fois par an.



**BMW Welt : l'univers de la joie.** Découvrir sa BMW, pouvoir la toucher, prendre place à son bord, mettre le contact pour la première fois – la remise des clés de sa nouvelle voiture est toujours un grand moment dans la vie d'un automobiliste. L'instant de la prise en mains de votre nouvelle BMW peut être désormais aussi l'occasion de passer toute une journée inoubliable au BMW Welt (littéralement le monde BMW) à Munich. Vous continuerez ensuite votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en admirant ses modèles historiques dans le musée, en vous faisant expliquer les plus récentes innovations par nos ingénieurs dans le Technik-Atelier et en découvrant à quel point la fabrication d'une BMW est affaire de modernité et de précision lors d'une visite guidée de notre usine. Pour en apprendre davantage, allez sur [www.bmw-welt.de](http://www.bmw-welt.de) ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.

### Italie – à la découverte de la vieille ville de Vérone.

En général, découvrir en voiture le centre historique d'une ville n'est pas une sinécure. Il en va tout autrement à Vérone : à partir du périphérique, on a le choix entre plusieurs rues pour rejoindre le centre et les célèbres Arènes dans lesquelles une représentation se tient tous les soirs depuis près de 2 000 ans. En poursuivant la visite des vieux quartiers, on remarque vite que les Italiens n'ont rien contre la présence des voitures dans leurs centres villes : certaines rues sont à peine plus larges que la BMW Série 5 !

### Afrique du Sud – du Cap à Port Elizabeth.

La popularité du Cap auprès des producteurs de films publicitaires et des photographes ne doit rien au hasard : l'océan Indien scintille d'un bleu profond, les environs sont pittoresques et le soleil est presque toujours au rendez-vous. La Garden Route menant à Port Elizabeth, en particulier, vaut le détour, tant pour son tracé intéressant que pour ses paysages offrant falaises plongeant dans l'océan, plages de sable et lagunes. A l'intérieur des terres, les parcs nationaux et les anciennes villes victoriennees telles que Swellendam méritent eux aussi une visite.



#### BMW Group et le développement durable.

Pour la 5ème fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client, au climat et à l'environnement. Entre 1995 et 2009, les émissions de CO<sub>2</sub> de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de presque 29 %. Et notre objectif pour la période 2006-2012 est de réduire de 30 % notre consommation de ressources, par exemple en eau et en énergie, au cours de la production.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Néanmoins, les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 102 500. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.