

DUALTRON *RAPTOR II*

The dream of electric technology

Manuel d'utilisation Notice Originale



Introduction du fabricant

Minimotors Co., LTD. est une entreprise de fabrication et de distribution de mobilité personnelle avec un système de production professionnel hors mobilité personnelle depuis 1999.

Minimotors Co., LTD. A créé la marque de mobilité électrique [DUALTRON] dans le but de rendre la mobilité personnelle plus innovante, plus sensuelle et plus pratique de 1999 à aujourd'hui et de faire un produit apprécié de tous. Minimotors Co., LTD. Fait de son mieux pour devenir la meilleure entreprise de mobilité électrique au monde.



Présentation de la marque

La marque «DUALTRON» est une marque de scooter électrique mondiale qui a été conçue par Electier Co. LTD.

est un produit révolutionnaire qui combine le premier système de double entraînement au monde et la nouvelle technologie de suspension en caoutchouc (demande de brevet). C'est une marque de luxe coréenne qui a conquis le marché mondial des scooters électriques exportés dans plus de 20 pays.



✓ Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation.

N'utilisez pas le produit avant d'avoir compris ses fonctions.

Ne laissez pas le produit à une personne qui ne peut pas utiliser le produit.

* Pour une première fois, utilisez Dualtron 3 avec une vitesse lente pour des raisons de sécurité

Consignes de sécurité

Précautions générales de sécurité de la trottinette

1. Avertissement : Cette trottinette a quelques propriétés de résistance à l'eau mais n'est pas imperméable à l'eau.

2. L'APPAREIL DOIT ÊTRE UTILISÉ UNIQUEMENT AVEC LE CHARGEUR FOURNI



✓ Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser ce produit

1) Consignes générales de sécurité et restrictions

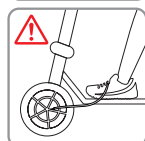
L'APPAREIL DOIT ÊTRE UTILISÉ UNIQUEMENT AVEC LE CHARGEUR FOURNI AVEC L'APPAREIL.

Durant la période de garantie, vous êtes responsable de tout accident causé par l'une des causes suivantes.



1. Faites attention à l'eau !

Ne l'utilisez jamais lorsqu'il pleut ou qu'il neige ou lorsque la route est mouillée ou glacée. Le dispositif électrique, le moteur, la batterie et les autres pièces peuvent être endommagés et cela peut être la cause d'un dysfonctionnement ou d'un incendie. Les dégâts causés par l'eau ne sont pas garantis.



2. Attention, la main peut être coincée dans le système de pliage ou dans des pièces en rotation ! Si une partie du corps comme un doigt ou des cheveux touchent ou sont pris dans une pièce tournante comme un disque de frein, une roue, une partie pliante, cela peut être engendrer de graves blessures.



3. Aucune acrobatie

Les cascades tels que les sauts et les acrobaties sont interdits car ils peuvent avoir un impact important sur le produit et provoquer des dysfonctionnements et des accidents.



4. L'utilisation avec passagers est interdite

Ce produit est pour une personne et il est interdit de rouler avec un bébé ou de monter avec un

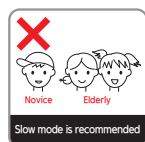


5. Ne modifiez pas ou n'ouvrez pas vous-même la trottinette. produire ! Ne pas ouvrir ou régler les pièces électriques (contrôleur, batterie et système moteur). Cela peut être la cause d'un dysfonctionnement et d'un incendie. Et puis votre produit ne sera plus garanti.



6. Respecter la loi de circulation routière locale

Veuillez respecter la loi sur la circulation routière. Il est interdit d'utiliser le produit après avoir bu ou sans licence.



7. Les débutants et les personnes âgées doivent utiliser à basse vitesse

Les débutants et les personnes âgées devraient éviter l'utilisation à haute vitesse. De plus, vous devez utiliser le produit dans un espace dégagé pour rouler en toute sécurité.



8. Conseils pour les débutants, les femmes enceintes et les personnes âgées

CET APPAREIL PEUT ÊTRE UTILISÉ PAR DES ENFANTS ÂGÉS D'AU MOINS 8 ANS ET PAR DES PERSONNES AYANT DES CAPACITÉS PHYSIQUES, SENSORIELLES OU MENTALES RÉDUITES OU DÉNUÉES D'EXPÉRIENCE OU DE CONNAISSANCE, S'ILS (SI ELLES) SONT CORRECTEMENT SURVEILLÉ(S) OU SI DES INSTRUCTIONS RELATIVES À L'UTILISATION DE L'APPAREIL EN TOUTE SÉCURITÉ LEUR ONT ÉTÉ DONNÉES ET SI LES RISQUES ENCOURUS ONT ÉTÉ APPRÉHENDÉS. LES ENFANTS NE DOIVENT PAS JOUER AVEC L'APPAREIL. LE NETTOYAGE ET L'ENTRETIEN PAR L'USAGER NE DOIVENT PAS ÊTRE EFFECTUÉS PAR DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE



9. Ne pas accélérer en descente

Si vous accélérez en descente, la distance de freinage se rallonge et cela devient dangereux. Si nécessaire, utilisez les freins correctement. Sur de très longues routes en descente, les freins peuvent surchauffer et ne pas fonctionner. Ne pas utiliser les freins d'un seul coup.



10. Ne conduisez pas sur des pentes raides

Le degré de pente acceptable est différent pour chaque produit. Des routes en pente excessives dépassant les spécifications peuvent endommager le produit en raison d'une surchauffe, ce qui provoque un dysfonctionnement du produit.



11. Lorsque vous soulevez le produit après avoir plié le guidon

Lorsque vous pliez le guidon et soulevez le produit en soulevant le guidon, la charge est concentrée sur la partie pliante, ce qui peut endommager le système de pliage. Lorsque vous pliez le guidon et soulevez le produit, tenez le plateau avec les deux mains.



12. Porter un équipement de sécurité

Pour la sécurité de l'utilisateur, assurez-vous de porter un casque intégral et d'autres équipements de protection (genou, coude, main, haut du corps). Porter des chaussures adéquates à l'utilisation de ce produit.

2) Consignes de sécurité avant l'utilisation

1. Assurez-vous de porter des casques, des protections (genoux, coudes, mains, buste, etc.) et soyez prudents.

2. Choisissez le mode qui vous convient, et entraînez-vous à ralentir et à vous arrêter pour faire face aux situations imprévues qui peuvent survenir pendant l'utilisation.

3. Ralentissez suffisamment pour éviter de se renverser en tournant à gauche ou à droite. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstruction, puis tournez lentement en gardant un grand rayon de braquage.

4. Si vous devez revenir en arrière, il serait prudent de vous déplacer après l'arrêt et le départ.

5. Ne pas utiliser dans des endroits où il y a un risque de glissement, sur des routes ouvertes à la circulation, chaussée en mauvaise état ou routes présentant un risque d'accident.

6. Pour la sécurité des piétons, lorsque vous traversez un passage piétons, descendez du produit. Et l'utilisation sur le trottoir est interdite.

7. Ne roulez pas avec des animaux en laisse

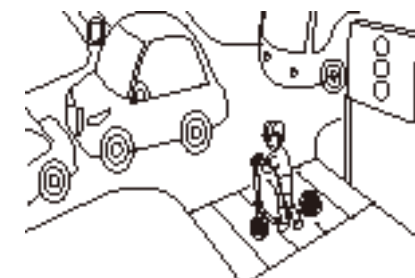
8. En cas de franchissement des bosses ou d'obstacle, assurez-vous de ralentir à moins de 5 km / h. Si vous ne ralentissez pas, cela peut provoquer un dysfonctionnement du produit et des accidents.

9. Lors de la décélération ou du freinage, il est nécessaire de s'arrêter en utilisant le frein de manière appropriée. Le freinage avec le pied ou uniquement avec le

frein avant peut provoquer un accident.

10. La température du moteur et des freins [en particulier le disque] augmente après le fonctionnement, il y a un risque de brûlure.

11. Le guidon est conçu pour tourner et pour tenir en équilibre. L'utilisateur doit tenir les poignées pendant l'utilisation la conduite a une main peut entraîner un accident. Tirer ou pousser avec une puissance excessive ou attacher de nombreux accessoires sur le guidon peut causer un dysfonctionnement ou un accident.



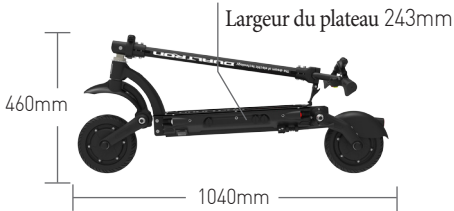
La structure du produit

DUALTRON RAPTOR II

Taille du produit

Déplié

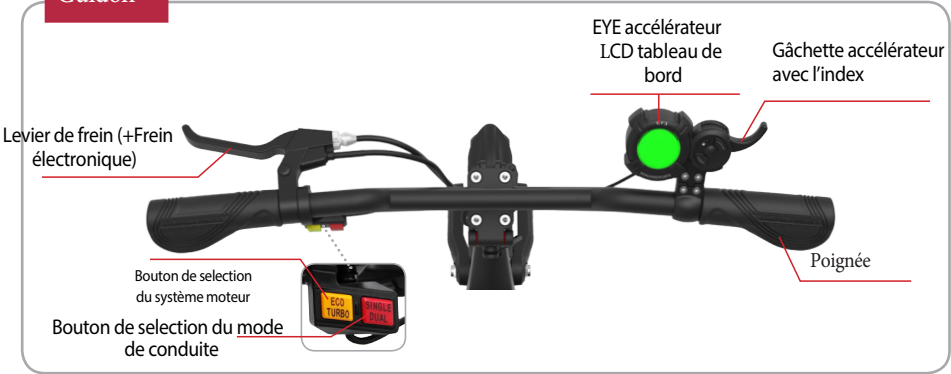
Plié



Nom de chaque partie

DUALTRON RAPTOR II

Guidon



Châssis



Contenu de carton



Vérification des composants à l'intérieur du carton

Haut: Chargeur de batterie par défaut (2A), Outil, Manuel de l'utilisateur, Télécommande
Bas: trottinette (batterie Lithium incluse)

Notez le numéro de série



Après avoir ouvert la boîte du produit, notez les numéros de série et conservez-le. Il peut être utilisé pour vérifier des informations telles que la date d'achat, la période de garantie, etc.,

Emplacement du numéro de série



Permet de vérifier des informations même si le produit est perdu ou volé. (Peut varier en fonction de la situation de la succursale.)

Assemblage du display et du frein



-Placez le display et serrez les vis de fixation.



-Régler la position du frein et serrer les vis de fixation à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm.

Comment utiliser le produit

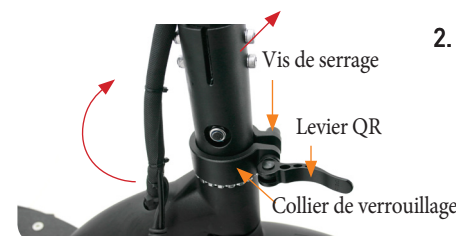
DUALTRON RAPTOR II

1) Dépliage du produit



1. Soulever le guidon

Ouvrir le levier QR, montez la collier de verrouillage vers le haut, montez le tube du guidon, puis abaissez le collier de verrouillage vers le bas.



2. Serrer le collier de verrouillage

Lorsque vous dépliez le tube du guidon, soulevez le guidon tout en poussant le plateau avec le pied, puis abaissez complètement le collier de fixation et serrez les vis de serrage



3. Vérification

Lorsque le levier QR est verrouillé vers l'intérieur, comme indiqué sur l'illustration, le dépliage du guidon est terminé. Si le levier QR n'est pas complètement verrouillé, un accident peut survenir pendant l'utilisation. Avant et après la mise en marche, vérifiez toujours s'il y a un jeu dans la partie pliante et dans le guidon, vérifiez les boulons et les écrous de toutes les pièces de fixation du produit sont correctement serrés et les pièces attachées ne sont pas desserrées.

2) Première utilisation



Étape 1. Appuyer sur le bouton d'allumage

Lorsque vous allumez le produit, allumez aussi l'interrupteur principal (lorsque vous utilisez la batterie intégrée), allumez aussi l'écran LCD.

Lorsque vous terminez, éteignez l'écran LCD et l'alimentation principale.

* Le tableau de bord s'éteint automatiquement après quelques minutes d'inactivité, la LED aussi, éteignez-le avec le bouton de la LED.

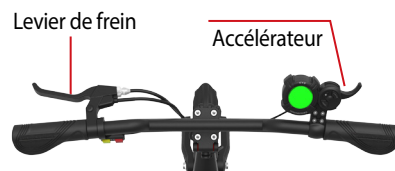
Étape 2. Allumez le display

Appuyez sur le bouton Marche / Arrêt du display pendant 2 secondes pour l'allumer. Vous pouvez définir le mode de démarrage, le régulateur de vitesse, le frein électronique et la fonction ABS.

Conseil



Vérification avant l'allumage du produit
Avant d'allumer le produit, appuyer sur le bouton power avec le bouton des LED éteint.



Étape 3. Position pour l'utilisation

Inclinez la béquille et trouvez une position stable sur le plateau, tenez la poignée confortablement. Veillez à ne pas poser le pied sur le garde-boue arrière.

Étape 4. Accélération et décélération

Pour accélérer, utilisez la manette des gaz du display, pour décélérer relâcher la gâchette. Pour vous arrêter, maintenez les freins sur les deux poignées.



Avant de conduire, vérifiez la partie de pliage, les poignées et que la partie principale de fixation du produit est bien attachée. Vérifiez également la position de du guidon, l'état de verrouillage du levier QR et l'état de fixation du système de pliage.

Avertissement de dysfonctionnement de l'accélérateur

Indépendamment du fait que la manette des gaz soit actionnée ou non, le capteur du moteur peut continuer à fonctionner, entraînant des dysfonctionnements tels qu'une accélération soudaine. Dans ce cas, tenez le levier de frein pour annuler l'opération. Ce phénomène peut être causé par la corrosion, l'immersion de l'accélérateur, la déconnexion de l'aimant, des leviers cassés et la rupture du ressort. Ne pas appuyer fortement sur l'accélérateur.

3) Comment s'arrêter

Étape 1

Utilisation du frein arrière

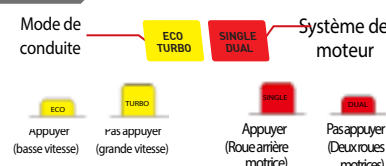
Assurez-vous d'utiliser le frein arrière d'abord pour décélérer lors de l'arrêt.

Pour un arrêt sûr, il est nécessaire de s'entraîner à ralentir après décélération avec frein arrière.



Étape 2

Mode de conduite et sélection du système de moteur



Étape 3

Décélération et freinage à l'aide du frein électrique

Assurez-vous d'avoir choisi d'utiliser ou non la force du frein électrique parmi les fonctions détaillées du display. Si l'utilisation du frein électrique est choisie, il fonctionne avec le levier de frein pour augmenter la puissance de freinage.

Astuce

Vérifiez le freinage en toute sécurité

- Pour un freinage en toute sécurité, vérifiez si le levier de frein et la connexion de l'étrier de frein (endommagement du câble, rupture externe, etc.) sont endommagés avant et après l'utilisation et vérifiez l'usure des freins et le serrage du disque de frein. Dans le cas de freins hydrauliques, il est également nécessaire de vérifier la fuite d'huile ou la carence et de toujours vérifier que la force de freinage est suffisante.
- En raison de divers facteurs, tels que l'état de la surface de la route et la vitesse, l'arrêt peut s'avérer difficile. Les freins électroniques et les fonctions ABS sont des fonctions auxiliaires pour augmenter encore la force de freinage. L'utilisateur doit synchroniser l'opération lors de l'utilisation de cette fonction.

4) Le pliage du produit



Collier de verrouillage
Levier QR



Tube du guidon



1. Ouvrir le levier QR

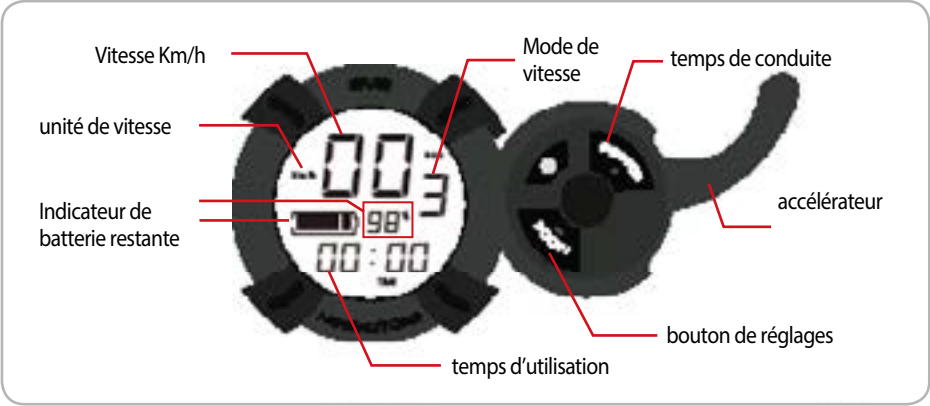
Dépliez le levier QR vers l'extérieur et tirez le collier de verrouillage vers le haut, puis posez le tube du guidon dans le sens de la flèche.

2. Pliage du guidon

Lorsque vous pliez le tube du guidon, tenez la barre du guidon et abaissez-le vers le plateau. Soulevez le collier de verrouillage et serrez les vis de serrage de droite.

3. Fixation du levier

Repliez le levier QR comme indiqué sur l'image et fixez-le pour terminer le pliage du produit.



1) Réglage du mode de vitesse peut être réglé avec le bouton

Pendant que le display est allumé, appuyez sur le bouton pour régler la vitesse. Le réglage est terminé lorsque la valeur de vitesse sélectionnée est affichée.

Lorsque la charge restante de la batterie est de 10%, le voyant clignote 3 fois tous les 10 secondes. Il clignote en permanence lorsque la charge restante de la batterie est de 0%.

2) Mode de fonctions et réglage de l'écran principal



Mode	Description
TRIP	Kilométrage du trajet (Appuie long sur le bouton mode pour réinitialiser)
ODO	Kilométrage total
CHA	Ne pas utiliser
VOL	Voltage courant
TIME	Temps d'utilisation

3) Fonction détaillée du display

Vous pouvez changer le mode de réglage en mettant le tableau de bord sous tension et en appuyant sur le bouton pendant 2 à 3 secondes.

En mode réglage, appuyez une fois sur le bouton pour changer la valeur de réglage.

Si vous modifiez les valeurs de réglage par défaut P0 (10), P1 (60), P2 (15), P3 (0), les informations correctes ne seront pas affichées.



P0 8 (Fixe)	P1 60(Fixe)	P2 15(Fixe)	P3 0(Fixe)	P4 Unité de vitesse 0(Km/h), 1(mp/h)
P5 Mode d'allumage 0(direct) 1(avec le pied)	P6 Régulateur de vitesse 0(OFF) 1(ON)	P7 Départ lent 0(Off: Départ normal) ~5 (Départ lent)	P8 Réglage puissance du moteur 5~100%	P9 Eco de batterie 1(MAX) 2(MID SAVE) 3(NO SAVE)
PA Puissance freins électrique 0(Off)~5(Powerful)	Pb Contrôle de luminosité LCD 0(rétroéclairage éteint)~5(plus lumineux)	PC Réglage arrêt auto 1~30 minutes	Pd réglage ABS 0(OFF), 1(ON)	

1. Sélection de l'unité de vitesse d'affichage - P4: 0 (Km / h), 1 (mp / h)
2. Sélection du méthode de démarrage - P5: 0 (démarrage direct), 1 (démarrage avec le pied)
3. Sélection du régulateur de vitesse - P6: 0 (Off), 1 (On)
4. Démarrage lent - P7: 0 (Démarrage lent désactivé) ~ 5 (Démarrage lent)
5. Mode d'économie de batterie - P9: 1 (Eco Max), 2 (Eco intermédiaire), 3 (pas d'Eco)
6. Mode de réglage du frein électronique - PA: 0 (Frein électronique désactivé) ~ 5 (le plus fort)
7. Réglage de la brillance de l'écran LCD - Pb: 0 (rétroéclairage éteint) ~ 5 (éclairage maximal)
8. Réglage de durée d'arrêt automatique - PC: 1 ~ 30 minutes
9. Réglage ABS - Pd: 0 (OFF), 1 (ON)

4) Caractéristiques du régulateur de vitesse (conduite automatique)

La fonction de régulateur de vitesse vous permet de maintenir automatiquement la vitesse d'utilisation. L'avantage de l'utilisation du régulateur de vitesse est que vous pouvez diminuer la fatigue pendant les longues distances et la consommation de la batterie.

(1) Démarrage du régulateur de vitesse

Sélectionnez la fonction régulateur de vitesse sur le display dans "Paramètres". Si la gâchette est maintenue à la même accélération pendant environ 7 secondes, le régulateur de vitesse démarre.

(2) Eteindre le régulateur de vitesse

Lorsque vous maintenez et relâchez le frein pendant que le régulateur de vitesse est activé, il est automatiquement annulé.

Précautions lors de l'utilisation du régulateur de vitesse

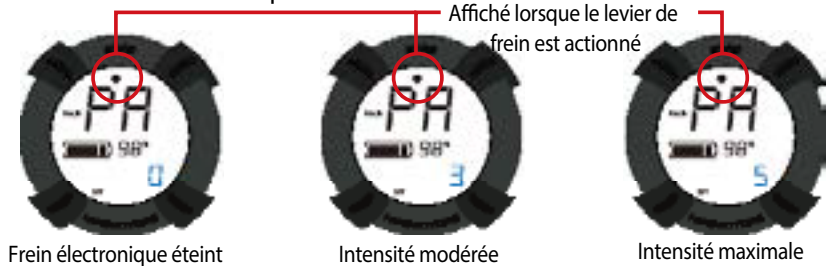


- * Pour désactiver le régulateur de vitesse lors d'une situation dangereuse, assurez-vous de rouler dans une position où le frein peut être utilisé immédiatement afin de désactiver rapidement le régulateur de vitesse.
- * Lors du passage du mode monomoteur à un mode bimoteur lorsque le régulateur de vitesse est activé, celui-ci ne peut être désactivé qu'en utilisant les freins et pas la gâchette d'accélérateur seulement.

Réglage du frein électronique



5) Paramètres frein électronique



*** Précautions lors de l'utilisation du frein électronique immédiatement après la charge complète de la batterie**
Les freins électroniques ne fonctionnent pas lorsque la batterie est complètement chargée. N'utilisez pas les freins électriques directement après le chargement de la batterie, mais d'utiliser le frein électrique lorsque la capacité de la batterie est inférieure à 95%.

6) Guide de réglage de la fonction ABS

Toutes les trottinettes électriques sont soumises à un freinage brusque, ce qui provoque un blocage des roues. En conséquence, le glissement du pneu provoque la chute de l'utilisateur, ce qui peut provoquer des accidents. Ce produit est équipé d'une fonction de freinage ABS pour éviter le blocage du pneu, permettant un freinage plus sûr.



- (1) Activer la fonction ABS
Réglez la partie de fonction ABS Pd du compteur sur 1.
 - (2) Désactiver la fonction ABS désactivée
Définissez la partie de fonction ABS Pd du compteur sur 0.
- * Pd - Lorsque la fonction ABS est activée, la fonction de freinage électronique PA se désactive**

*** Frein ABS est une abréviation du système de freins antiblocage.** Il utilise le principe selon lequel la force de frottement statique maximale est supérieure à la friction cinétique, de sorte que la distance de freinage (distance entre le freinage et l'arrêt) soit plus courte que celle du frein normal.



*** Précautions lors de l'utilisation de la fonction ABS**
L'ABS a l'avantage de pouvoir s'arrêter à la distance de freinage la plus courte pouvant être obtenue à partir des pneus et des conditions routières. Cependant, en raison du principe de maintien et de relâchement répétés du frein plusieurs fois par seconde, de nombreuses vibrations se produisent dans le moteur et dans le corps. Les vibrations répétitives provoquées peuvent provoquer un desserrage fréquent du moteur, de la jante, de la pièce de fixation et du boulon de fixation du corps.

Fonctions LED

7 / Autodiagnostic du tableau de bord

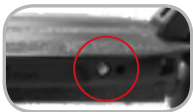


Code erreur	Diagnostic	Solution
1	Erreur système	* Si les informations d'erreur apparaissent, arrêtez immédiatement d'utiliser le produit et ramenez le produit au SAV. Une utilisation excessive peut entraîner des dommages au produit et des accidents de sécurité.
2	Erreur de moteur	
3	Erreur d'accélérateur	
4	Erreur de contrôleur	
5	Aucun	

Le numéro 1 s'affiche lorsque le régulateur de vitesse est activé à une vitesse constante.
* Le numéro 3 s'affiche lorsque le levier de frein est actionné. (Lorsque le témoin s'allume, l'accélérateur ne fonctionne pas.)

1) guide de fonction LED

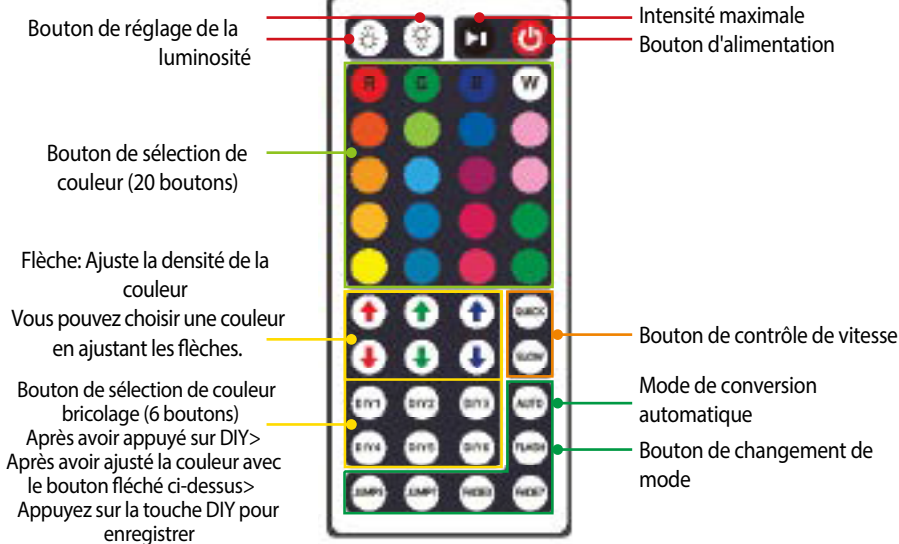
Lorsque le voyant est allumé, l'alimentation principale est activée et la barre de voyants s'allume lorsque l'alimentation des gaz est activée. Assurez-vous que le bouton des LED sur le côté droit du plateau est allumé.



LED Lamp button

2) Fonctions et paramètres de la télécommande

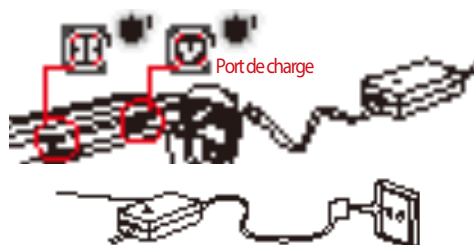
La télécommande LED est infrarouge. Veuillez utiliser la télécommande sur le logo dualtron situé devant le plateau



Comment recharger le produit

1) Recharge classique

- Ouvrez le port de charge et connectez-le au connecteur du chargeur et branchez-le à la prise secteur.
- Indicateur d'état de charge
 - En cours
 - Terminé
- Assurez-vous de fermer le port de charge lors de l'utilisation ou du stockage, sauf lors de la charge.
- Lors de la connexion du chargeur au port de charge, des étincelles peuvent se produire en raison de la différence de tension, mais cela est normal.



2) Méthode de charge de base

* Une panne de chargeur et des conditions anormales de chargement peuvent provoquer un choc électrique et un incendie. Apprenez à l'utiliser correctement afin d'éviter les accidents.

1. Les fabricants et les vendeurs ne sont pas responsables des problèmes découlant du démontage, de la modification ou d'utilisation d'autres chargeurs.		2. Il est interdit d'utiliser le chargeur dans des endroits soumis à une forte humidité, à la chaleur, à des matériaux inflammables, à des espaces confinés ou dans des endroits sans ventilation, comme dans une voiture.	
3. Le chargeur n'est pas imperméable. Vous devez empêcher l'humidité de pénétrer dans le chargeur.		4. Les enfants et les animaux de compagnie sont interdits de s'approcher du chargeur.	
5. Si le témoin du chargeur ne s'allume plus, ou en cas de chute du chargeur, d'un choc externe important, une charge de longue durée ou un endommagement du câble, arrêtez immédiatement l'utilisation et contactez le centre de service.		6. Une panne de chargeur peut provoquer un incendie pendant le chargement, assurez-vous de déconnecter l'unité et quittez l'endroit.	

- Utilisez uniquement un chargeur original. Les performances et la sécurité ne sont pas garanties lors de l'utilisation d'un autre chargeur.
- N'insérez pas de métal dans le port de chargement.
- Après avoir débrancher le chargeur, ne touchez pas la prise environ 10 secondes.
- Ne retirez pas le boîtier pendant le chargement.
- N'utilisez pas le produit pendant le chargement.
- Les bornes de charge doivent être fermement branchées pendant le chargement et ne doivent pas être utilisées si les bornes sont corrodées ou endommagées.
- Lorsque vous débranchez le chargeur du produit, vous pouvez tenir le boîtier en toute sécurité sans tenir le fil.

* Attention Court-circuit: Veillez à ne pas court-circuiter la batterie, c'est dangereux

* Mise en garde de Surintensité : La batterie de ce produit est conçue pour couper automatiquement l'alimentation afin de protéger la batterie lorsque la surintensité dépasse 100A.

* Mise en garde Basse tension: La batterie de ce produit est conçue pour être automatiquement coupée lorsque la tension chute en dessous de 48V. N'utilisez pas le produit dans l'état de basse tension.



Précautions de sécurité pour la batterie au lithium

DUALTRON RAPTOR II



- Ne pas laisser les batteries lithium à la portée des enfants et animaux de compagnie
- Performance : La batterie au lithium est affectée par la température extérieure. En hiver, lorsque la température est basse, la performance de la batterie est temporairement détériorée et l'autonomie et la puissance sont réduites
La batterie au lithium a une caractéristique qui réduit les performances de décharge de plus de 15% lors de la charge / décharge 300 fois ou plus.
- Chargement : La batterie au lithium doit être utilisée uniquement avec un chargeur fournis par le fabricant. Les problèmes causés par l'utilisation d'autres chargeurs ou batterie ne sont pas couverts par le fabricant
- Le chargement de la batterie au lithium avec un chargeur non authentique peut provoquer un court-circuit.
- La batterie au lithium doit être chargée dans un endroit sec et bien aéré et en l'absence de matériaux inflammables.
- La batterie au lithium doit être chargée entre 0 et 45°C et déchargée entre -10 et 60°C. Le chargement ou le déchargement à une température située en dehors de cette plage peut provoquer un dysfonctionnement, un incendie ou une explosion.
- En cas de passage d'un endroit froid à un endroit chaud, attendez 1 à 2 heures avant de charger. Ceci permet d'éviter la formation de condensation à l'intérieur du produit en raison de la différence de température.
- Stockage : Les batteries au lithium doivent être stockées à l'écart de la neige, de la pluie et des rayons de soleil. Ne les stockez pas et ne les chargez pas dans un coffre ou une pièce chaude. Choisissez un endroit sec et entreposez à température ambiante (10 ~ 20°C).
- Si la durée du stockage est supérieure à 3 mois, chargez le niveau de batterie restant à 70 ~ 80% (Ne pas stocker la batterie chargée à 100%).
- Symptôme de panne, sécurité : La batterie au lithium doit être arrêtée immédiatement en cas d'endommagement ou fuit, une odeur aigre, une déformation de l'appareil, etc. Contactez le distributeur pour un support technique ou un service.
- En cas de surchauffe, de fumée ou allumage d'un produit avec une batterie au lithium, arrêtez immédiatement le chargement et/ou l'utilisation, sortez le produit à l'extérieur le plus vite possible, puis utilisez un extincteur. Ne pas pulvériser d'eau ou immerger le produit pour évoluer, ce qui est plus dangereux.
- La batterie au lithium a une densité d'énergie très élevée, le chargement pendant une longue durée peut causer un court-circuit, une fuite, etc., Evitez de laisser en charge si vous quittez l'endroit.
- Mauvaise utilisation : Si la batterie au lithium fait un court-circuit ou si elle est endommagée, un dysfonctionnement ou un incendie peut en résulter. Si vous pensez que la batterie a été endommagée, arrêtez de charger et de l'utiliser.
- Evitez le contact de l'eau avec la batterie au lithium. Il y a un risque d'incendie ou d'électrocution si le chargeur est branché en présence d'humidité.
- Attention, lorsque vous débranchez la batterie veillez à ne pas recharger, installer ou utiliser d'autres applications.
- Mise au rebut : Pour jeter la batterie au lithium, elle doit être séparée du produit au point d'achat ou à proximité afin que les bornes de charge et de décharge ne soient pas court-circuitées. Vous pouvez le jeter après comme tout autre déchet industriel.
- L'appareil doit être déconnecté du réseau d'alimentation lorsqu'on retire la batterie



Le démontage de la batterie est interdit

Le démontage, la modification et la réparation par une personne non habilitée de la batterie ne sont pas couverts par la garantie

1) Vérification avant utilisation

1. Vérifiez l'accélérateur et la poignée

- Actionnez la manette de l'accélérateur environ 2 à 3 fois pour vérifier qu'elle revient à la position d'origine.
- Veillez à ce que l'accélération excessive des gaz et la manipulation de la commande des gaz puissent provoquer des dysfonctionnements dus à l'endommagement des pièces internes.
- Vérifiez les conditions de fixation et le jeu du levier QR sur la poignée.



2. Vérifiez le frein et le câble

- La force de freinage est suffisante pour vérifier les conditions de fonctionnement. Si elle est abaissée de manière significative, utilisez-la après inspection de votre revendeur.
- Vérifiez que les plaquettes de frein ne sont pas usées, que le câble n'est pas desserré ou endommagé, ou qu'il n'y a pas de fuite dans le cas des freins hydrauliques.
- S'il y a un bruit ou une sensation inhabituelle pendant le fonctionnement, vérifiez qu'il n'y a pas de bris, d'usure ou de déformation du fil intérieur du câble de frein.
- Vérifiez que les boulons et les écrous des pièces de fixation du frein ne sont pas desserrés et que le disque n'est pas déformé ou endommagé.



3. Vérifiez l'usure des pneus

- Il est nécessaire de vérifier l'usure en observant l'apparence du pneu, comme les dommages au pneu, l'usure inégale.
- Cela peut provoquer une usure inégale des pneus d'un freinage brusque si la roue se bloque. Par conséquent, il est nécessaire de juger la durée de vie en observant l'apparence du pneu.



4. Vérification du serrage des vis principalement du système de pliage et du guidon

- Vérifiez soigneusement le serrage des vis avant l'utilisation. Toujours vérifier qu'il n'y a pas un jeu important entre chaque partie, que les boulons et les écrous du système de pliage soient bien serrer. Toutes les pièces de fixation du produit doivent être correctement serrées.





Danger

Si vous rencontrez l'une des situations suivantes pendant votre utilisation, arrêtez-vous immédiatement et contactez votre revendeur ou le centre de service le plus proche pour connaître les mesures appropriées. Si vous fournissez des images et des vidéos pour obtenir un diagnostic précis, des conseils professionnels sont disponibles.



***Dans ce cas, stopper immédiatement l'utilisation**

Si vous rencontrez l'une des situations suivantes, arrêtez immédiatement l'utilisation. Contactez au plus vite votre revendeur.

- ☒ Chauffage inhabituel du moteur
- ☒ Un bruit anormal est généré
- ☒ Erreur d'état de freinage
- ☒ Fumée de produit, allumage, odeur aigre
- ☒ Messages d'erreur sur le groupe d'instruments

- ☒ Quand il pleut ou quand la route est mouillée ou dans une situation similaire
- ☒ Lorsque la commande des gaz ne revient pas à sa position d'origine
- ☒ Quand une utilisation est jugée déraisonnable



2) Maintenance

Les produits électriques peuvent être endommagés par divers facteurs. La durée de vie de chaque partie varie en fonction des habitudes de conduite et de l'environnement de conduite. Les pièces qui dépassent la durée de vie peuvent provoquer des accidents. Gérons les différentes pièces et prévenons les accidents de sécurité à l'avance.



1. Vérifiez le remplacement des pièces consommables

☒ Le caoutchouc à l'intérieur de la suspension durci en fonction de l'utilisation des pièces consommables, les performances de la suspension sont légèrement réduites en raison de l'élasticité réduite.

- ① Les composants et les pièces de suspension du bras oscillant de la trottinette, pneus, chambres à air, roues, roulements, disques, plaquettes de frein, câbles et pièces pliables, différents supports et autres pièces consommables nécessitant une vérification périodique.

Pièces de défaillance et cycle de remplacement des pièces de maintenance		
DUALTRON RAPTOR 2		
No.	Nom des pièces	Cycle de rempalcement
1	Charnière inférieure	2 ans / 7,000
2	Charnière supérieur	3 ans / 20,000
3	Boulon de pliage	1 an / 5,000
4	Tube de direction	3 ans / 20,000
5	Poignée	3 ans / 20,000
6	Système de verouillage	2 ans / 10,000
7	Batterie	2 ans / 20,000
8	Autres composants de châssis	Si l'extérieur est endommagé ou déformé



2. Contrôle des dommages externes



- 1 Remplacer les pieces qui pourraient etre endommagees par un environnement de conduite externe, telles que la deformation des pièces, les fissures dues à la compression, des signes de rouille ou de la duree de vie.
- 2 Si le produit est expose a une forte lumière solaire pendant une longue période, une décoloration peut se produire
- 3 En cas de sauts, légers impacts tels que virages, collisions, ou en cas d'utilisation fréquente ou prolongée dans des conditions difficiles, remplacez les pièces pour des raisons de sécurité.

Les pannes et les pièces d'usures peuvent différer selon les conditions d'utilisation. Vérifiez également à tout moment toutes les autres pièces afin de déceler tout signe d'anomalie.



Avis important



Des vibrations métalliques peuvent se produire à cause des vibrations du moteur, du disque de frein et du patin pendant le l'accélération. C'est un phénomène dans lequel toutes les révolutions (ventilateurs, automobiles, bateaux, etc.) vibrent à une fréquence de rotation spécifique (tr / min) plutôt que le produit. Cependant, si le bruit continu ou devient important, il est possible que le disque soit voilé et déformé.

Après l'utilisation, il y a un risque de brûlure en raison de la chaleur sur le côté du moteur et du frein (en particulier le disque). Les boulons du moteur, de la jante et de l'arbre du moteur dû à la fonction ABS peut être desserré.

3) Maintenance

1. Réglage des freins

À mesure que vous continuez à utiliser les freins à tambour, les plaquettes de frein s'usent et l'espace entre les plaquettes.

Si la force de freinage diminue, utilisez une clé hexagonale pour resserrer le fil du frein

Si le levier de frein est trop fort, il faut desserrer le câble du frein



4. Système variable de suspension en caoutchouc

1. Conçu par Minimotors, le plus grand système de suspension en caoutchouc réglable en trois étapes (3x3x5) vous permet de régler la force de suspension en fonction de la distance de l'arbre moteur (3 étapes), de l'angle des bras (3 étapes) et du remplacement des cartouches. Retirez la protection avant avec une clé hexagonale de 3 mm, desserrez l'écrou de 18 mm (côté moteur), l'écrou de 19 mm (côté bras oscillant), puis desserrez l'écrou pour retirer le bras de suspension.

2. Réglez la distance de l'arbre du moteur, le remplacement de la cartouche en caoutchouc et la longueur du bras à la force de suspension désirée.

Remplacement du caoutchouc (5ème étape): Remplacer la cartouche (ajuster la hauteur en fonction du poids) Desserrez les deux écrous avec une clé, desserrez les boulons de 3 mm et retirez-les. Remplacer la cartouche quand il manque.
(Il peut être changé en fonction du poids et du goût)



Angle du bras (3 étapes) : Réglage de la longueur du bras (changement de sensation d'utilisation)

Spécifications techniques

Nom du produit	DUALTRON RAPTOR 2	Note
Moteur	MAX 3000W BLDC DUAL HUB MOTOR	
Type de batterie	Li-Ion batterie	
Capacité de la batterie	59.2V 18,2Ah	
Temps de chargement (1.7A)	9hr+	Lors de l'utilisation du chargeur standard (1.7A)
Temps de chargement 3.4A)	4,5hr+	en utilisant 2EA du chargeur standard (1.7A)
Temps de chargement (6.5A)	2,8hr+	En utilisant le chargeur rapide (6.5A, facultatif)
Temps de chargement (8.4A)	2,1hr+	Lors de l'utilisation du chargeur rapide (6.5A) + Chargeur standard (1.7A)
Kilométrage maximum	60km	Charge de 75 ± 5 kg, utilisation continue sur route plate de 25 km / h
Vitesse maximum	60km/h	Fonction de réglage de la vitesse sur l'affichage des gaz. Sélection simple, double mode sur le guidon (fonction de sélection simple, double moteur)
Système de pliage	Double pliage	en attente de brevet
Gradabilité	Environ 60% (30°)	Le poids, l'état de la route, l'état de la batterie et la température peuvent affecter la gradabilité
Charge maximale	100kg	
Poids du produit	Environ 22,6kg	
Taille dépliée	1040 x 605 x 1180mm	Longueur x Largeur x Hauteur
Taille pliée	1040 x 605 x 460mm	Longueur x Largeur x Hauteur
Tableau de bord	EYE accélérateur (Niveau de la batterie, TRIP, ODO, Heure, Affichage de la vitesse et changement de mode.)	Régulateur vitesse / Frein électrique / Fonction de sauvegarde automatique (3 minutes)
Lumière	Phare LED, feu de freinage intégré	Le convertisseur DC-DC est intégré (sortie 12V 3A)
Frein	Frein arrière à tambour et électrique (ABS)	Utilisation pour la roue avant et arrière
Suspension	Nouvelle suspension en caoutchouc réglable en 45 niveaux	La cartouche en caoutchouc normale est appliquée fondamentalement (la douille molle, moyenne molle, dure, moyenne dure est facultative / brevet en suspens)
Pneu	8 pouces pneus pleins	
Matériaux du produit	Châssis et guidon Aviation aluminum forging alloy, 6082-T6, Shaft: SCM440, Covers: Polypropylene	

* Les pièces et les spécifications peuvent être modifiées sans préavis pour améliorer la qualité et la sécurité du produit.
* L'autonomie indiquée dans les spécifications est mesurée avec une charge de 60kg et une utilisation sur route plate à 20km/h. Si l'environnement et l'utilisation diffèrent l'autonomie peut varier.
* L'autonomie peut être affectée par le poids de l'utilisateur, la température ambiante, la direction et la vitesse du vent, l'état de la route, le dénivelé, la pression des pneus...

MEMO

Déclaration de conformité :

Nous VOLT, 50 bis rue maurice arnou 92120 Montrouge, déclarons que :

Désignation produit : Dualtron Raptor 2

Référence fournisseur : Dualtron Raptor 2

Référence importateur : Dualtron Raptor 2

Numéro de lot / de série : Voir au dos du produit et sur le packaging

A été conçu, fabriqué et commercialisé en conformité avec la législation d'harmonisation de l'Union Européenne suivante :



REGLEMENTATION	NORMES APPLICABLES
Directive CEM : 2014/30/UE	EN 55014-1:2007 EN 55014-2:2015 EN 61000-3-2:2014 EN 61000-3-3:2013
Directive machine 2006/42/CE	EN ISO 12100 : 2010 EN 14121:2008 EN 60204-1 : 2006 +2009 + A2:2010
Directive Basse Tension 2014/35/UE	EN 60335-1:2012 + A11:2014+A13:2017 EN 62233:2008 EN14619:2015

Signature :

A handwritten signature in grey ink, appearing to read 'G. Coillot'.

Fait à Montrouge le 05 janvier 2019 par Grégory Coillot en qualité de président directeur général.

volt®

Fabriqué en RPC
IMPORTÉ PAR VOLT
50 BIS RUE MAURICE ARNOUX
92120 MONTROUGE
FRANCE

