BMW SÉRIE 1 COUPÉ.

LA JOIE EST UN CONCENTRÉ D'ÉMOTIONS.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

Sommaire

BMW Série 1 Coupé
04|17 Extérieur
18|23 Intérieur

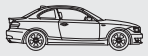
Technique
24|25 BMW EfficientDynamics
26|29 Moteur
30|31 Boîte de vitesses
32|33 Direction active AFS
34|37 Sécurité
38|39 BMW ConnectedDrive

Équipements
40|43 Teintes et garnissages
44|47 Exemples de configurations
48|61 Équipements de série I en option
62|63 Caractéristiques techniques
64|65 Service BMW
66 Accessoires d'Origine BMW

Vous prenez place au volant. Première accélération. Vous êtes surpris(e) : le moteur s'éveille dans un feulement puissant et passe instantanément aux choses sérieuses. Votre pouls s'accélère. Ne sous-estimez jamais la sportivité de la BMW Série 1 Coupé, vous ne l'apprécierez que mieux.

www.bmw.fr

Les modèles présentés dans ce catalogue sont des versions internationales qui peuvent présenter des différences par rapport à l'équipement proposé en France.



BMW 135i Coupé

Équipement du modèle présenté :

Moteur :	Six cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo
Puissance :	306 ch (225 kW)
Jantes :	Alliage léger 18" style 264 à rayons en étoile
Teinte de carrosserie :	« Sedonarot » métallisé
Garnissages :	Cuir Boston « Schwarz »
Inserts décoratifs :	Aluminium « Akzent »

Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO_2 aux pages 62|63.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

À PARTIR DE 1 200 TR/MIN, LA BMW SÉRIE 1 COUPÉ ET VOTRE POULS BATTENT EN RYTHME.

La sonorité de la BMW 135i Coupé suffit à faire battre votre cœur plus vite. La spontanéité avec laquelle le nouveau six cylindres en ligne BMW TwinPower Turbo (avec injection directe et Valvetronic) répond à la moindre pression sur la pédale d'accélérateur vous stupéfie. C'est le cas également de la boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG (disponible en option sur BMW 135i). Deux demi-boîtes se partagent les rapports pairs et impairs. Lorsque vous débrayez, le rapport suivant est déjà engagé. Le passage des rapports s'effectue ainsi sans interruption de la transmission du couple. L'agilité et la poussée sont convaincantes en toutes circonstances. Dès les premiers mètres, une chose est sûre : les gènes sportifs de la BMW Série 1 Coupé sont les garants d'un plaisir de conduire au plus haut niveau.

UN QUART DE TOUR ET PUIS S'EN VA.

Typiquement BMW. Le dynamisme à l'état pur dès la première seconde : l'extérieur sportif de la BMW Série 1 Coupé captive, surtout dans le cas du modèle-phare, la BMW 135i, qui se distingue par des éléments de style spécifiques. Les performances des moteurs sont tout aussi impressionnantes. Combiné à la technologie BMW TwinPower Turbo, à l'injection directe d'essence et à la commande entièrement variable de la levée des soupapes Valvetronic, le nouveau six cylindres en ligne de 306 ch (225 kW)[1] de la BMW 135i développe un couple impressionnant de 400 Nm dès 1 200 tr/min. Résultat : une poussée irrésistible jusqu'à 5 000 tr/min. Avec ses 218 ch (160 kW), le six cylindres sportif de la BMW 125i est synonyme de plaisir de conduire à l'état pur. Ce moteur séduit par sa vivacité à monter dans les tours. Il accélère de 0 à 100 km/h en 6,4 s et atteint une vitesse de 245 km/h (sur circuit). La BMW 120i allie puissance et efficacité. Propulsée par un quatre cylindres fort de 170 ch (125 kW), elle abat le 0 à 100 km/h en 7,8 s. La BMW 123d impressionne elle aussi : son quatre cylindres Diesel de 204 ch (150 kW) disposant d'un couple de 400 Nm délivre une puissance particulièrement convaincante dès les bas régimes grâce à la suralimentation variable à deux turbocompresseurs. D'une parfaite régularité de fonctionnement, la BMW 120d qui développe 177 ch (130 kW) se distingue par ses reprises spontanées. La BMW 118d, quant à elle, est la championne de l'efficacité : intégrant un quatre cylindres Diesel de 2 litres de cylindrée développant 143 ch (105 kW), elle consomme en moyenne seulement 4,5 litres de carburant aux 100 kilomètres. Tous les modèles disposent de série d'une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Une boîte de vitesses automatique à 6 rapports est également disponible en option (boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG sur BMW 135i).

[1] Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO_2 aux pages 62 | 63.

DE L'ÉNERGIE PURE. PARFAITEMENT EXPLOITÉE GRÂCE AUX MESURES BMW EFFICIENT DYNAMICS.

L'exploitation efficace du carburant est l'une des plus grandes qualités de la BMW Série 1 Coupé. Sur le modèle le plus puissant, la BMW 135i, l'ensemble d'innovations composé de la nouvelle technologie BMW TwinPower Turbo, de l'injection directe et de la commande entièrement variable de la levée des soupapes Valvetronic améliore considérablement le rendement en dosant très précisément les quantités de carburant et en les pulvérisant directement dans la chambre de combustion. Sur la BMW 125i, la commande entièrement variable des soupapes Valvetronic augmente la puissance tout en réduisant la consommation. Mais les BMW Série 1 Coupé sont également efficaces au freinage : grâce au système de récupération de l'énergie au freinage, la batterie est rechargée principalement lors des phases de décélération. Les modèles BMW 120i, BMW 118d, BMW 120d et BMW 123d sont par ailleurs dotés, en combinaison avec la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, d'une fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur qui coupe le moteur à l'arrêt à un feu tricolore ou dans un embouteillage et le fait redémarrer dès que le conducteur appuie sur la pédale d'embrayage. L'indicateur de changement de rapport, disponible sur toutes les motorisations (en combinaison avec la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports), indique le moment optimal pour changer de vitesse et contribue ainsi à une conduite économique. Autant de mesures qui s'inscrivent dans la philosophie BMW EfficientDynamics visant à augmenter votre plaisir de conduire tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO_2.

**EMPATTEMENT LONG ET PROFIL MUSCLÉ.
UNE ÉLÉGANCE ET UN DYNAMISME QUI EN
IMPOSENT EN TOUTES CIRCONSTANCES.**

0 À 100 KM/H EN 5,2 SECONDES[1] : UNE PREUVE PARMI D'AUTRES QUE LA BMW 135I COUPÉ A DES GÈNES SPORTIFS.

Le caractère athlétique de la BMW 135i Coupé se remarque au premier coup d'œil. Cela tient entre autres à sa jupe avant spécifique, à ses projecteurs bi-Xénon (option) ou encore à ses feux arrière à conduits lumineux à DEL. En combinaison avec les projecteurs bi-Xénon, l'éclairage diurne est constitué de quatre anneaux lumineux et le réglage de la portée des projecteurs est automatique. L'option projecteurs directionnels avec éclairage d'intersection vous est également proposée en combinaison avec les projecteurs bi-Xénon. Ce système éclaire les virages de manière optimale dès que le conducteur tourne le volant pour s'y engager. En plus de la sécurité, le confort : les feux de route adaptatifs disponibles en option assistent le conducteur de nuit en repassant automatiquement en feux de croisement pour ne pas éblouir les conducteurs venant en sens inverse.

[1] En combinaison avec la boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG (option).

CHAQUE VIRAGE EST L'OCCASION DE PRENDRE UN NOUVEL ÉLAN.

Un parcours sinueux est l'occasion pour la BMW Série 1 Coupé de faire preuve de son agilité. Il met aussi en évidence les avantages de la propulsion et de la répartition de la charge sur les essieux proche de l'idéal de 50/50. De plus, la direction active AFS, disponible en option sur les BMW 125i et 135i, adapte précisément la démultiplication et l'assistance de direction en fonction de la vitesse. Cette formidable agilité n'empêche pas la BMW Série 1 Coupé de faire preuve d'une parfaite tenue de cap. Autre contribution à la sécurité : le Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC de série sur toute la gamme. Sur les BMW 125i et 135i, ce système intègre des fonctionnalités étendues comme, par exemple, la fonction « séchage des disques de frein » qui optimise les réponses des freins sur route mouillée. Par ailleurs, avec la carrosserie extrêmement rigide et la direction précise, vous disposez de tous les éléments pour enchaîner les virages avec aisance au volant de votre BMW Série 1 Coupé.

ELLE VOUS SUBJUGUE MÊME À L'ARRÊT.

Le dynamisme de la BMW Série 1 Coupé s'impose même à l'arrêt. Outre l'absence de cadre de vitre, cela tient aux traits de design caractéristiques des BMW : le pan coupé dit de Hofmeister du nom du styliste qui en est à l'origine, la ligne de caractère musclée et les porte-à-faux courts soulignent son tempérament sportif. L'habitacle se prolongeant par un capot moteur allongé fait naître l'impression d'un désir irrépressible de bondir en avant. L'empattement long et le pavillon reculé confirment son caractère athlétique. Aucun doute possible : il s'agit là d'un coupé BMW au sens le plus sportif du terme.

LA CONCRÉTISATION DE VOS RÊVES À PORTÉE DE MAIN.

La sportivité se retrouve également à l'intérieur de la BMW Série 1 Coupé. Les éléments de commande sont disposés de manière ergonomique autour du volant Sport gainé cuir avec touches multifonctions (disponible en option sur BMW 120i, BMW 118d et BMW 120d). En combinaison avec un système de navigation optionnel, la commande des diverses fonctions se fait via le « Controller » iDrive nouvelle génération et les touches d'accès direct aux menus CD, Radio, Navigation et Téléphone. Le système de navigation Professional représenté ici est équipé d'un écran couleur haute résolution de 8,8" et intègre, pour un confort d'utilisation accru, un disque dur stockant les données cartographiques et les fichiers audio. Les huit touches de raccourci programmables permettent au conducteur d'accéder directement à ses fonctions favorites. Ce concept de commande intelligent peut être complété par l'interface audio USB (option) qui offre la possibilité de raccorder une clé USB ou un lecteur MP3.

LES PERFORMANCES DE POINTE SE MESURENT. LE SOUCI DU DÉTAIL SE RESSENT.

Un design sportif qui satisfait les plus exigeants : d'emblée, vous vous sentez bien dans la BMW Série 1 Coupé. La qualité transparaît dans le moindre détail. Des matériaux sélectionnés avec le plus grand soin et une finition digne d'un travail fait main ajoutent encore au plaisir de rouler dans la BMW Série 1 Coupé, et ce à toutes les places.

LES SENSATIONS INTENSES NE SONT PAS RÉSERVÉES QU'AU CONDUCTEUR.

Nos designers intérieur ont tout fait pour que vos passagers et vous profitiez toujours de la sportivité de la BMW Série 1 Coupé. À l'arrière, les deux sièges aux formes ergonomiques permettent également aux passagers de profiter pleinement du voyage. Les espaces de rangement pratiques accueilleront vos effets personnels. Et pour couronner le tout, vous pouvez puiser dans une très riche gamme d'équipements de qualité.

www.bmw.fr

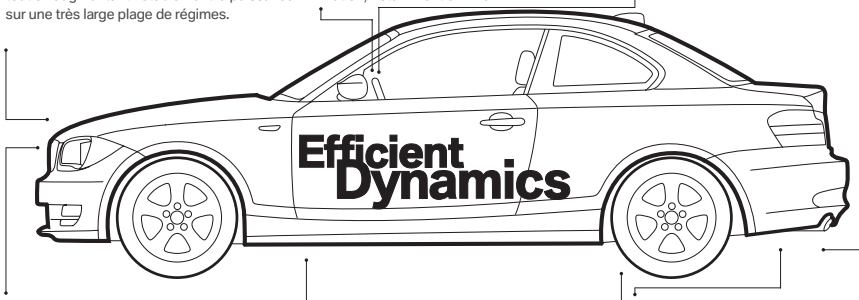
INVESTISSEMENT MAXIMAL.

Le plaisir de conduire que procure une BMW est le fruit du travail remarquable fourni par nos ingénieurs. Les technologies moteur BMW ont toujours été en avance sur leur temps, car elles dépassent largement le simple cadre des performances. Le programme BMW EfficientDynamics s'inscrit dans cette tradition. Il comprend entre autres le concept visionnaire de propulsion à l'hydrogène, grâce auquel des BMW Hydrogen 7 roulent déjà sans émissions nocives, ainsi que la technologie BMW ActiveHybrid qui combine intelligemment un moteur thermique et un moteur électrique. Par ailleurs, BMW propose d'ores et déjà de série un ensemble de technologies, distinguées à de nombreuses reprises, qui améliorent encore la dynamique tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de CO_2.

Technologie BMW TwinPower Turbo (BMW 135i).
Cette technologie de suralimentation novatrice récupère de manière extrêmement efficace l'énergie contenue dans les gaz d'échappement grâce à un turbocompresseur Twin Scroll à double entrée. Associée à la commande entièrement variable de la levée des soupapes Valvetronic et à l'injection directe, elle permet de réduire significativement la consommation tout en augmentant notablement la puissance sur une très large plage de régimes.

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur.
Les quatre cylindres BMW couplés à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports s'éteignent automatiquement à l'arrêt lorsque le conducteur passe au point mort et relâche la pédale d'embrayage, par exemple à un feu rouge ou dans un embouteillage. Dès que la pédale d'embrayage est enfoncée, le moteur redémarre. Cette mesure réduit nettement la consommation, notamment en ville.

Indicateur de changement de rapport.
Passer les rapports à temps est l'un des moyens les plus simples et les plus efficaces d'économiser du carburant. L'indicateur de changement de rapport, uniquement en combinaison avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, constitue une aide précieuse en indiquant au conducteur quel rapport engager pour conduire de la manière la plus économique possible.



Injection directe haute précision HPI.
Avec cette nouvelle génération d'injection directe d'essence, les injecteurs piézo-électriques se trouvent à proximité directe des bougies d'allumage et injectent le carburant à une pression élevée avec une extrême précision. Cela assure un excellent rapport puissance/consommation.

Direction à assistance électrique.
Par rapport aux systèmes de direction hydrauliques conventionnels, elle présente l'avantage de ne consommer de l'énergie que lorsque le conducteur tourne le volant. Lorsque l'angle de braquage reste constant, par exemple à vitesse soutenue sur autoroute, le moteur électrique ne consomme aucune énergie.[1]

Pneumatiques à faible résistance au roulement.
Pendant que la voiture roule, les pneumatiques se déforment constamment, ce qui coûte de l'énergie et donc du carburant. Les pneumatiques à faible résistance au roulement réduisent cette déformation grâce à leur conception améliorée et à l'utilisation de matériaux spéciaux au niveau des bandes de roulement et des flancs.

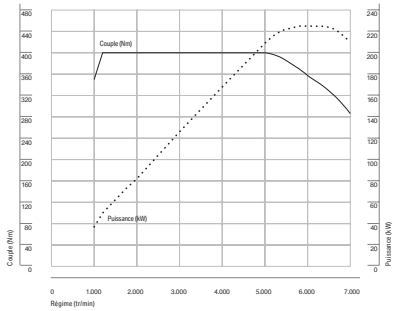
Système de récupération de l'énergie au freinage.
Sur les véhicules conventionnels, l'alternateur, entraîné par le moteur, alimente continuellement la batterie en énergie électrique, ce qui implique une consommation permanente de carburant. Avec le système de récupération de l'énergie au freinage, la batterie est principalement chargée en décélération, c'est-à-dire dès que le conducteur relâche l'accélérateur. L'énergie cinétique jusqu'alors inutilisée est donc transformée en énergie électrique pendant la décélération puis stockée dans la batterie. L'électricité est ainsi générée sans consommation de carburant.

Certaines mesures BMW EfficientDynamics peuvent être indisponibles en fonction des modèles et des options choisis. Pour plus d'informations sur l'équipement, n'hésitez pas à consulter votre Concessionnaire BMW.

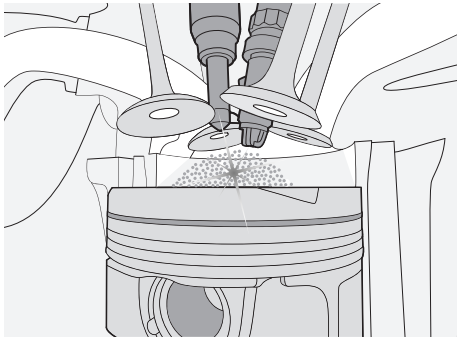
[1] Non disponible sur BMW 135i. Sur les modèles BMW 118d et 120d équipés d'une boîte de vitesses automatique, la direction à assistance électrique est disponible uniquement via l'équipement direction assistée Servotronic (option).

ÉMISSIONS MINIMALES.

BMW propose d'ores et déjà 27 modèles avec un taux d'émissions de CO_2 ne dépassant pas 140 g/km. Et ce n'est qu'un début. Nous poursuivons nos efforts dans la recherche de technologies novatrices pour augmenter encore le plaisir de conduire tout en réduisant les émissions.



Un couple époustouflant : le six cylindres en ligne BMW TwinPower Turbo de la BMW 135i développe pas moins de 400 Nm dès 1 200 tr/min.



Injection directe haute précision HPI : sur le moteur quatre cylindres de la BMW 120i, les injecteurs piézo-électriques, implantés à proximité immédiate des bougies, permettent un fonctionnement en mélange pauvre à charge partielle. Ils procèdent à quelque 200 injections de carburant à une pression élevée en l'espace d'une fraction de seconde. Une partie seulement de la chambre de combustion est remplie avec un mélange air-essence inflammable, ce qui se traduit par une consommation particulièrement efficiente du carburant.

BMW EFFICIENT DYNAMICS – PLAISIR DE CONDUIRE EN HAUSSE, CONSOMMATION EN BAISSE.

L'efficacité, l'équilibre de fonctionnement, les performances et la sonorité des moteurs BMW sont légendaires. La philosophie BMW EfficientDynamics n'y est pas étrangère : ce programme de gestion intelligente de l'énergie comprend de nombreuses mesures (selon les motorisations), comme par exemple l'injection directe haute précision HPI, le système de récupération de l'énergie au freinage ou l'indicateur de changement de rapport[1]. Bilan de toutes ces innovations : la BMW Série 1 Coupé brille aussi bien en termes de sobriété que de plaisir de conduire. Tous ses moteurs essence satisfont à la norme antipollution EU5.

BMW 135i. Le nouveau six cylindres en ligne BMW TwinPower Turbo est le premier de sa catégorie à combiner un turbocompresseur TwinScroll à l'injection directe et à la commande entièrement variable de la levée des soupapes Valvetronic. Cet ensemble d'innovations permet une diminution significative de la consommation tout en assurant des performances impressionnantes : une puissance culminant à 306 ch (225 kW), un couple maximal de 400 Nm disponible entre 1 200 et 5 000 tr/min, un 0 à 100 km/h atteint en 5,3 secondes, une vitesse de pointe de 250 km/h (sur circuit) et une consommation moyenne de seulement 8,5 l/100 km.

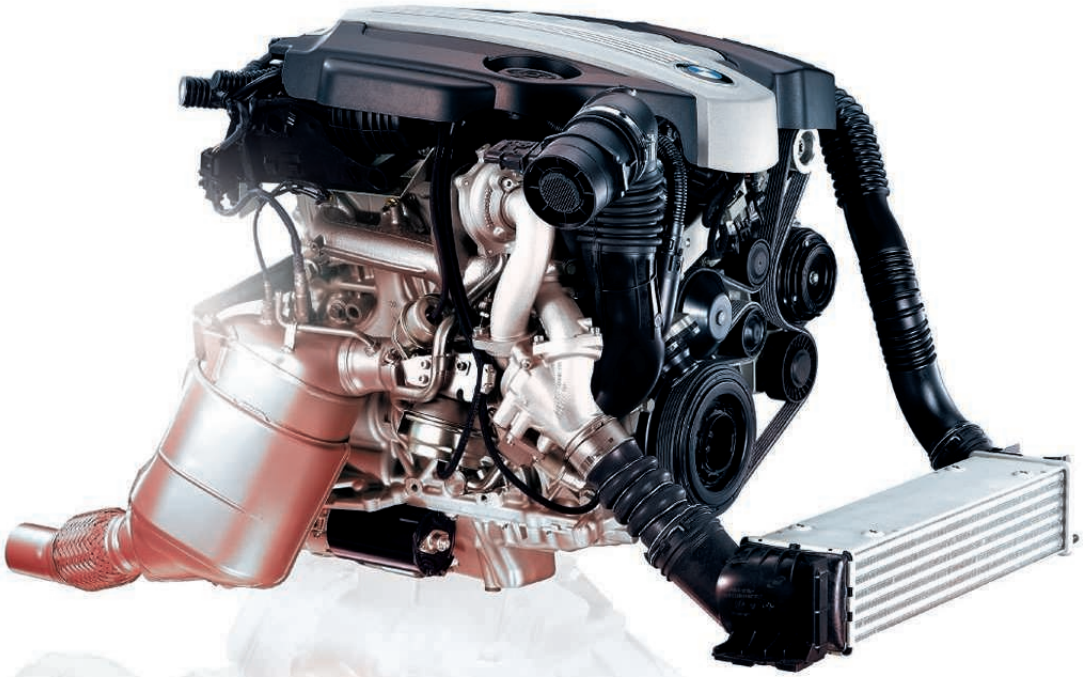
BMW 125i. Le six cylindres en ligne impressionne par son développement de puissance spontané et sa vivacité à monter dans les tours. Grâce au système Valvetronic, qui commande de manière entièrement variable la levée des soupapes d'admission, le moteur est mieux alimenté en air frais, notamment à charge partielle. Résultat : un gain de puissance accompagné d'une diminution de la consommation. Le système de récupération de l'énergie au freinage contribue également à la sobriété du véhicule. La BMW 125i consomme en moyenne 8,2 l/100 km. Le moteur de 3 litres de cylindrée délivre son couple maximal de 270 Nm dès 2 500 tr/min. La puissance remarquable de 218 ch (160 kW) permet d'accélérer de 0 à 100 km/h en 6,4 secondes. Vitesse de pointe : 245 km/h (sur circuit).

BMW 120i. Son quatre cylindres en ligne avec injection directe haute précision HPI déploie une puissance de 170 ch (125 kW) propulsant la voiture de 0 à 100 km/h en 7,8 secondes, pour une vitesse de pointe de 224 km/h (sur circuit). Grâce à l'injection directe haute précision HPI, ce moteur se révèle particulièrement économe dans les plages de charge partielle. D'autres mesures du programme BMW EfficientDynamics contribuent à diminuer la consommation. Résultat : la BMW 120i Coupé ne consomme en moyenne que 6,6 l/100 km.

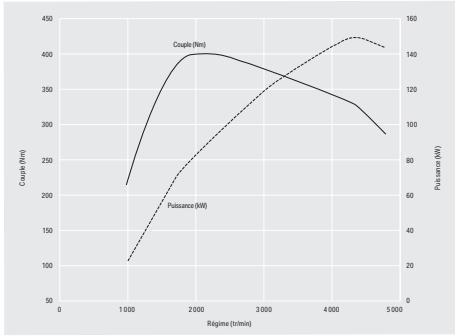
[1] Uniquement en combinaison avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

La nouvelle technologie BMW TwinPower Turbo assure un déploiement de puissance spontané sur la BMW 135i.

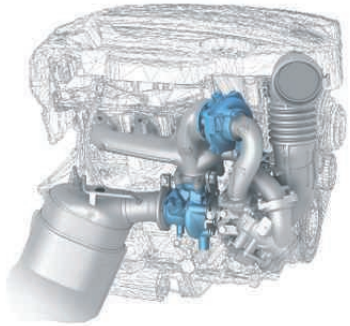
BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.



Le quatre cylindres de 2 litres de la BMW 123d impressionne par son rapport puissance/efficacité inégalé.



Toute la poussée de la BMW 123d devient disponible à peine le régime de ralenti dépassé, le couple maximal de 400 Nm étant atteint dès 2 000 tr/min.



Quatre cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo avec suralimentation variable à deux turbocompresseurs : l'interaction intelligente des deux turbocompresseurs à gaz d'échappement contribue à une montée en pression rapide et au dynamisme de la BMW 123d.

204 CH ET 5,1 LITRES AUX 100 KM EN CYCLE MIXTE. LA SPORTIVITÉ N'EXCLUT PAS LA SOBRIÉTÉ.

Les moteurs Diesel à grande régularité de fonctionnement de la BMW Série 1 Coupé comptent parmi les meilleurs de leur catégorie et consomment proportionnellement peu. Cela notamment grâce à la rampe d'injection commune de troisième génération. Des injecteurs à commande électrique pulvérisent le carburant dans la chambre de combustion. La variabilité du moment de l'injection et la possibilité de procéder jusqu'à cinq injections par combustion améliorent la sonorité du moteur et diminuent la consommation. Autant de qualités auxquelles participent également le système de récupération de l'énergie au freinage et la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur[1], deux autres éléments de la philosophie BMW EfficientDynamics. Pour un plaisir de conduire encore plus grand. Tous les moteurs Diesel de la BMW Série 1 Coupé satisfont à la norme antipollution EU5.

BMW 123d. Elle est animée par le premier quatre cylindres Diesel BMW TwinPower Turbo au monde doté de la suralimentation variable à deux turbocompresseurs. Deux turbos de tailles différentes sont actionnés de manière séquentielle. Le premier et le plus petit garantit des réactions immédiates à bas régime, le second, plus grand, un surcroît de puissance à des régimes plus élevés. Le carter de vilebrequin est entièrement en aluminium pour augmenter encore l'efficacité du moteur. Résultat : un rapport performances/consommation exceptionnel. En chiffres, cela se traduit par une puissance de 204 ch (150 kW), 400 Nm de couple maximal, un 0 à 100 km/h effectué en 7,0 secondes, une vitesse de pointe de 238 km/h (sur circuit) et une consommation moyenne d'à peine 5,1 l/100 km.

BMW 120d. Le quatre cylindres Diesel de la BMW 120d Coupé offre lui aussi d'excellentes performances associées à un remarquable équilibre de fonctionnement. Jugez plutôt : un couple maximal de 350 Nm disponible dès 1 750 tr/min, une puissance de 177 ch (130 kW), 7,6 secondes pour passer de 0 à 100 km/h et une vitesse de pointe de 228 km/h (sur circuit). Les technologies BMW EfficientDynamics permettent d'abaisser la consommation moyenne à seulement 4,7 l/100 km.

BMW 118d. Élasticité, puissance, fonctionnement sans vibrations… Le quatre cylindres Diesel de 2 litres de cylindrée de la BMW 118d déploie 143 ch (105 kW) pour un couple maximal de 300 Nm. La BMW 118d Coupé accélère de 0 à 100 km/h en 9,0 secondes et atteint la vitesse de pointe de 210 km/h (sur circuit). Cette championne de l'efficacité affiche une consommation moyenne de seulement 4,5 l/100 km.

Ces trois moteurs disposent de la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique[1], du système de récupération de l'énergie au freinage et de l'indicateur de changement de rapport[1].

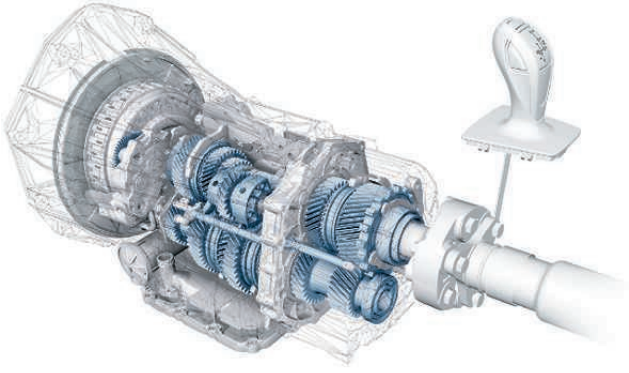
[1] Uniquement en combinaison avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

NOUS N'AUGMENTONS PAS LE DYNAMISME. NOUS LE DÉCUPLONS.

La puissance du moteur de votre BMW n'est pas la seule garante d'une conduite dynamique. C'est avant tout l'efficacité avec laquelle la puissance est transmise à l'asphalte qui est primordiale pour bénéficier d'une expérience de conduite sportive. Vous pouvez intensifier encore cette expérience grâce à la boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG, disponible en option sur la BMW 135i Coupé. Composée de deux demi-boîtes qui se partagent les sept rapports, cette boîte permet de passer les rapports en quelques millièmes de seconde, sans interrompre la transmission du couple. Grâce à la liaison permanente avec le moteur, les accélérations sont époustouflantes. En mode automatique, la sélection rapide et précise du rapport le plus efficient permet de réduire sensiblement la consommation, tandis que les changements de rapports quasiment imperceptibles augmentent le confort.

Une commande manuelle des rapports est également possible. Grâce aux palettes de changement de rapports au volant, plus besoin de lâcher le volant pour changer de vitesse, ce qui représente un net gain de sécurité dans les virages serrés. Enfin, que ce soit en mode automatique ou manuel, vous pouvez optimiser la caractéristique des changements de rapport en appuyant sur la touche Sport. Celle-ci permet de modifier la courbe de réponse de l'accélérateur et le moteur encore plus spontané monte plus haut dans les tours avant le changement de rapport. La sportivité est particulièrement remarquable en mode manuel. Vous bénéficiez là aussi de l'aide de l'électronique de la boîte de vitesses qui adapte le régime du moteur au rapport sélectionné lorsque vous rétrogradez, empêchant ainsi un freinage non voulu des roues arrière pour garantir une stabilité optimale.

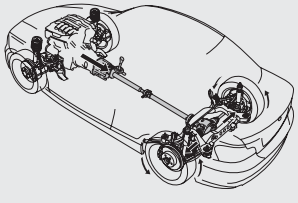


La boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG, disponible en option sur la BMW 135i Coupé, consiste en deux demi-boîtes qui se partagent les rapports pairs et impairs. Lors du débrayage, le rapport suivant est déjà engagé. Cela permet des passages de rapports ultra-rapides et extrêmement précis. Vous accélérez sans interruption de la transmission du couple et profitez pleinement de pures sensations sportives.

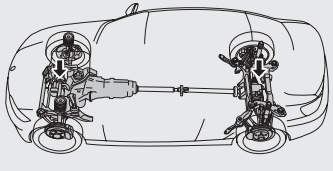
MANIABLE. AGILE. BMW SÉRIE 1.

Une excellente tenue de route est le principal secret d'une conduite sportive digne de ce nom. C'est dans cette optique que l'on a encore perfectionné sur la BMW Série 1 Coupé l'interaction harmonieuse entre train roulant (de construction allégée), moteur et boîte de vitesses. Au volant, le résultat se remarque d'emblée : précision de la direction, comportement sportif, confort optimal en termes de vibrations et d'acoustique et de ressenti de la chaussée. Chaque virage étant différent, la direction active AFS, proposée en option sur les BMW 125i et 135i, adapte par exemple le rapport de direction et le degré d'assistance à la vitesse du véhicule. À faible vitesse, deux tours de volant suffisent pour braquer de butée en butée alors qu'à vitesse plus élevée, l'angle de rotation du volant requis est plus important. Les avantages sont nombreux : manœuvres de stationnement plus confortables, plus d'agilité sur route sinueuse et enfin plus de sécurité sur autoroute du fait d'une meilleure tenue de cap. Si le véhicule risque de décrocher de l'arrière, par exemple en cas de freinage sur un revêtement à coefficients d'adhérence différents, la direction active corrige le comportement du véhicule en effectuant un contre-braquage ciblé, permettant ainsi d'appliquer une force de freinage plus importante et de maintenir la BMW sur sa trajectoire. La répartition de la charge sur les essieux proche de l'idéal de 50/50 améliore également la tenue de route. Résultat : comportement neutre en virage, excellente tenue de cap et motricité remarquable. Au final, le conducteur dispose ainsi d'un dynamisme garant de sensations de conduite particulièrement intenses.

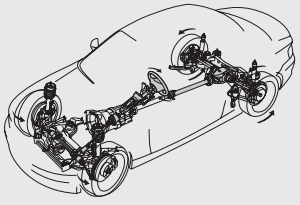
www.bmw.fr



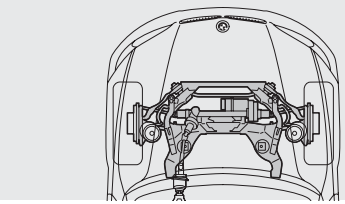
Transmission aux roues arrière. La propulsion caractéristique des BMW assure un comportement particulièrement agile. Elle autorise un diamètre de braquage réduit, une tenue de cap élevée, un comportement dynamique en virage et une motricité optimale en toutes circonstances.



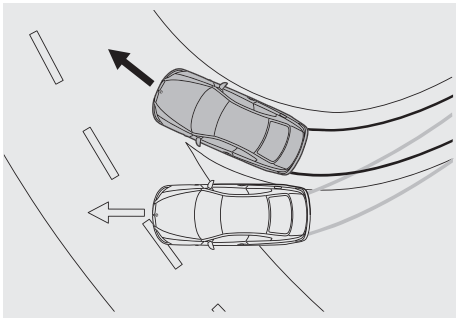
Répartition équilibrée (50/50) de la charge. La répartition quasiment égale de la charge sur les essieux avant et arrière garantit un comportement parfaitement neutre en virage. Si l'on ajoute à cela le train roulant sophistiqué et le DSC de série, on comprend mieux pourquoi la BMW Série 1 Coupé se conduit en toute sécurité et repousse les limites d'adhérence.



Direction. La BMW Série 1 Coupé ne connaît pas les remontées de couple désagréables dans la direction. La raison en est la séparation totale entre les fonctions de direction et de transmission. Résultat : un ressenti direct et inimitable de la chaussée dans les virages. Pour une tenue de cap optimale, la direction est particulièrement précise au point milieu.



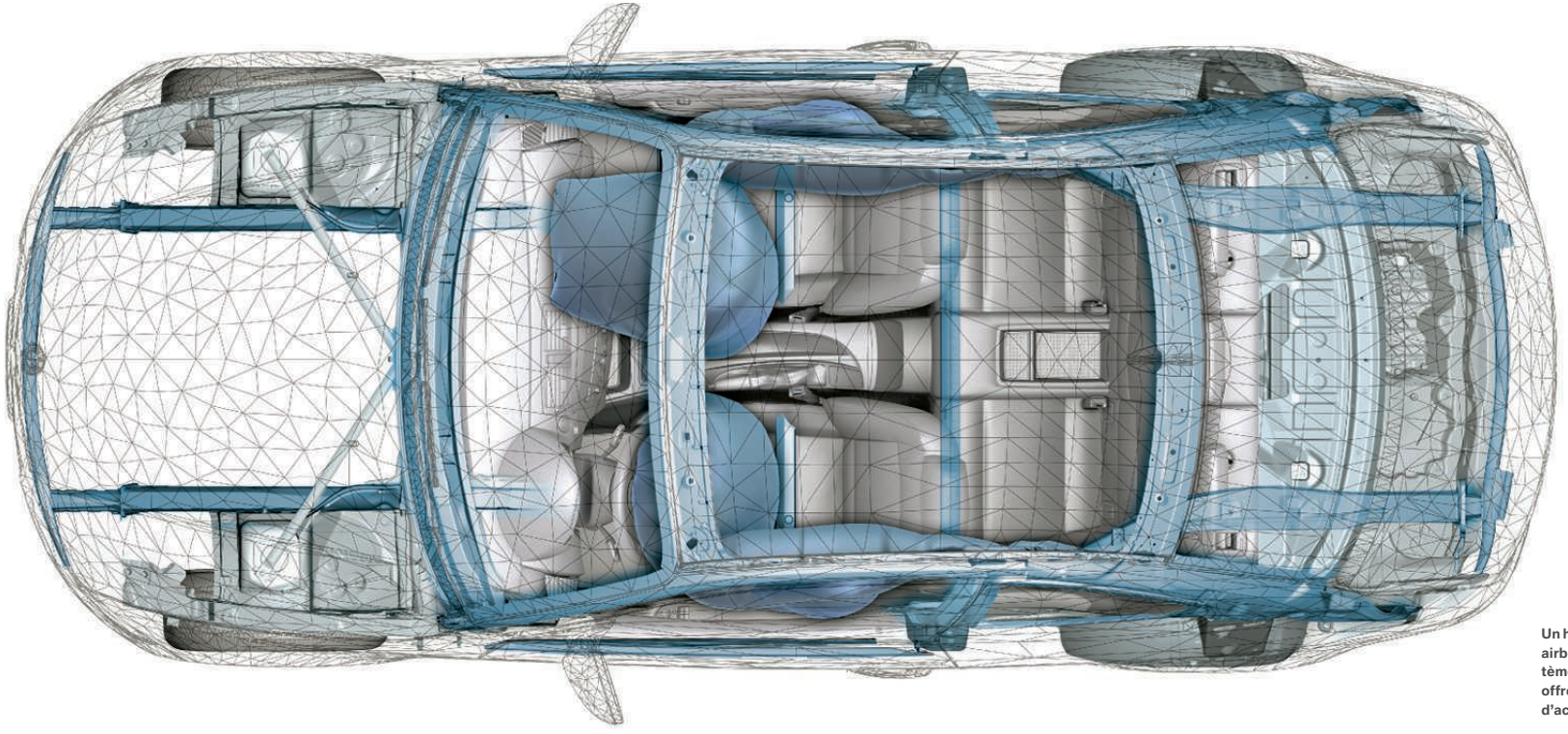
Train avant en aluminium. Le train avant à double articulation des pivots de fusée est de construction allégée, garantissant ainsi une rigidité maximale pour un poids minimum. Il repose sur des paliers hydrauliques pour un confort de suspension et un confort acoustique exceptionnels. Résultat : une dynamique de conduite unique et des qualités de guidage incomparables.



Le **Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC,** associé au Contrôle de Freinage en Courbe CBC et à l'assistant de freinage (DSC+ avec fonctionnalités étendues sur BMW 125i et 135i), détecte toute tendance au dérapage telle que le sous-virage ou le survirage et stabilise le véhicule en quelques millisecondes. La sous-fonction Contrôle Dynamique de la Motricité DTC permet une conduite plus sportive en autorisant un patinage plus important des roues motrices pour optimiser le dynamisme dans certaines conditions.

UN TRAIN ROULANT QUI A DU DOIGTÉ.

Plus d'une corde à son arc : le Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC de série (DSC+ avec fonctionnalités étendues sur BMW 125i et 135i) ne se contente pas d'optimiser la stabilité du véhicule, par exemple au démarrage ou en accélération, il contribue également à une motricité maximale et améliore la réactivité des freins. Tout risque d'instabilité du véhicule, tel que le sous-virage ou le survirage, est immédiatement détecté à l'aide de capteurs ultra-sensibles qui surveillent notamment la vitesse de rotation des roues, l'accélération transversale ou le coefficient de lacet. Les quatre fonctionnalités étendues du DSC+ sont les suivantes : la fonction « préfreinage » raccourcit les distances d'arrêt lors des freinages d'urgence. La fonction « freins secs » améliore les réponses des freins sur route mouillée. L'assistant de démarrage offre un surcroît de confort lors des démarrages en côte, sans recours au frein à main. La compensation du fading garantit un freinage efficace et constant même avec des freins extrêmement chauds. Les amateurs d'une conduite plus sportive peuvent quant à eux compter sur la sous-fonction Contrôle Dynamique de la Motricité DTC. Ce mode autorise un patinage supérieur des roues motrices jusqu'à l'approche des limites d'adhérence. Autant de mesures destinées à accroître encore le plaisir de conduire en toute sécurité.



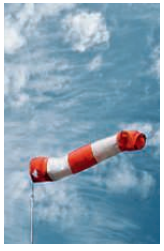
Un habitacle extrêmement rigide, des airbags aux endroits cruciaux et des systèmes de retenue extrêmement efficaces offrent une protection optimale en cas d'accident.

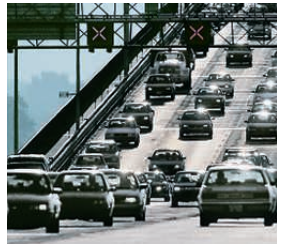
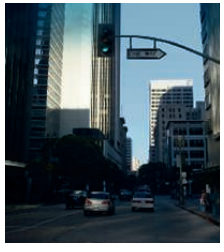
LA SÉCURITÉ EST UN GRAND MOT. ICI, ELLE EST AVANT TOUT AFFAIRE DE DÉTAIL.

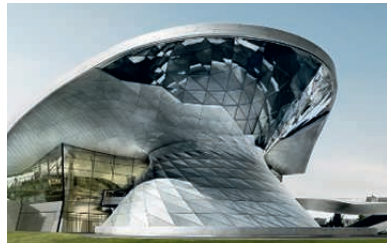
Construction intelligente : dans la BMW Série 1 Coupé, tous les composants ont été systématiquement réalisés pour offrir un haut niveau de sécurité à tous les occupants. Pour preuve l'habitacle particulièrement rigide et les zones de déformation très efficaces intégrées à l'avant et à l'arrière. En cas de collision, la carrosserie absorbe une grande partie de l'énergie dégagée en se déformant de manière prédéfinie. Les conséquences d'un accident sont donc déjà atténuées pendant la collision même. Le risque de blessures est également minimisé grâce à un système d'airbags : l'airbag rideau pour la tête se déploie sur toute la largeur de la surface vitrée et protège aussi des débris de verre. L'airbag pour le thorax et le bassin contribue également à assurer une protection optimale des occupants en cas de collision latérale. Intégré au siège, cet airbag se trouve toujours dans une position idéale quels que soient les réglages du siège. Pour minimiser les blessures au niveau des pieds du conducteur, le pédalier se rétracte en cas de collision frontale.

BMW CONNECTED DRIVE : L'INTERCONNEXION INTELLIGENTE ENTRE LE VÉHICULE, LE CONDUCTEUR ET SON ENVIRONNEMENT.

Notre monde est de plus en plus interconnecté. Les conducteurs BMW ont besoin d'une voiture en relation avec leur univers pour pouvoir obtenir des renseignements, communiquer par téléphone ou par e-mail ou encore accéder aux dernières informations en cours de route. BMW ConnectedDrive est un concept qui regroupe toutes les fonctionnalités reliant les automobiles BMW et leurs occupants au monde extérieur et à leur environnement routier. Les innovations BMW ConnectedDrive optionnelles optimisent le confort, l'info-divertissement et la sécurité.





Confort.

Interface audio USB à fonctionnalités étendues. Grâce à l'interface audio USB et au câble USB iPod d'origine, la pochette de l'album correspondant au morceau joué s'affiche à l'écran de contrôle de votre BMW. L'« affichage de la pochette de l'album » permet de répertorier rapidement et simplement chaque titre musical (fonction également compatible avec d'autres appareils externes). Via l'interface audio USB, une partie des logiciels de votre BMW peuvent être mis à jour facilement, à l'aide d'une clé USB, permettant ainsi de profiter de toutes les fonctions des nouveaux téléphones portables et lecteurs audio.[1]

[1] Pour plus d'informations sur la mise à jour logiciel : www.bmw.fr/update

Préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable (bureautique Bluetooth). Désormais, vous pouvez mettre à profit le temps passé à bord de votre BMW. Grâce à cette option combinée au système de navigation Professional et à l'intégration intelligente de certains téléphones portables professionnels[2] les fonctions bureautiques telles qu'e-mails, calendrier, tâches, contacts ou SMS s'affichent à l'écran de contrôle via la connexion Bluetooth. Le contenu peut même être énoncé via les haut-parleurs grâce à la fonction Text-to-Speech.

[2] Pour plus d'informations sur les appareils recommandés : www.bmw.fr/bluetooth

Info-divertissement.

Services de navigation en ligne Google™. La fonction « Envoyer au véhicule » de Google Maps™, disponible avec BMW ConnectedDrive, vous permet de transférer en un éclair les adresses de Google Maps™ à partir d'un ordinateur relié à Internet jusqu'à votre BMW. Une simple pression sur un bouton suffit pour rapatrier ces données à bord. De plus, la recherche locale Google Maps™ de BMW Online vous offre la possibilité de rechercher depuis votre BMW des informations actuelles et précises sur votre lieu de destination à l'aide de la base de données de GoogleMaps™. En guidage actif, vous pouvez afficher des images Google™ (photos Panoramio, Street View) relatives à la destination.

Service d'information BMW Assist. Le service d'information téléphonique inclus dans le contrat BMW ConnectedDrive met à votre disposition un assistant personnel 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 et dans votre langue, même à l'étranger*. Que vous cherchiez un restaurant, un hôtel, le distributeur de billets le plus proche ou le programme actuel des cinémas, le collaborateur du Centre d'appel BMW avec lequel vous serez en relation se fera un plaisir de vous conseiller et d'envoyer directement les coordonnées au système de navigation afin de les intégrer à votre itinéraire.

* Uniquement dans les pays partenaires. Pour plus d'informations : www.bmw.fr

■ Série ☐ Option

Teintes de carrosserie

■ **300 Teinte unie** « Alpinweiss »

■ **668 Teinte unie** « Schwarz »

■ **A61 Teinte unie** « Karmesinrot »

☐ **A52 Teinte métallisée** « Spacegrau »

☐ **354 Teinte métallisée** « Titansilber »

☐ **A72 Teinte métallisée** « Kaschmirsilber »

☐ **475 Teinte métallisée** « Saphirschwarz »

☐ **896 Teinte métallisée** « Bluewater »

☐ **A51 Teinte métallisée** « Montegoblau »

☐ **A76 Teinte métallisée** « Tiefseeblau »

☐ **381 Teinte métallisée** « Le Mans Blau »[1]

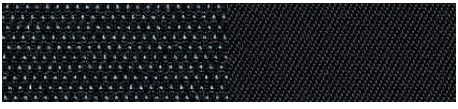
☐ **A79 Teinte métallisée** « Sedonarot »

Teintes de garnissage

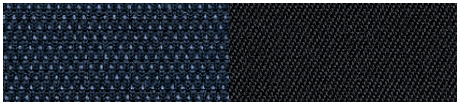
■ **EAAT Tissu Elektra** « Anthrazit »[2]

■ **GCSW Tissu/Sensatec Flashpoint** « Schwarz »[1]

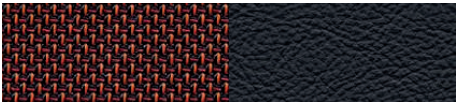
☐ **AUAT Tissu Network** « Anthrazit »[3]



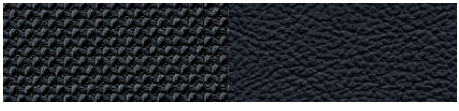
☐ **AUD9 Tissu Network** « Monacoblau »[3]



☐ **FHF5 Tissu/cuir Pearlpoint** « Orange »[4, 5]



☐ **FHAT Tissu/cuir Pearlpoint** « Anthrazit »[5]



☐ **LWSW Cuir Boston** « Schwarz »

☐ **LWAL Cuir Boston** « Alaskagrau »

☐ **LWB7 Cuir Boston** « Lemon »[4]

☐ **LWA5 Cuir Boston** « Beige »

☐ **LWB8 Cuir Boston** « Terra »

☐ **LWD1 Cuir Boston** « Korallrot »

[1] Uniquement en combinaison avec la finition Sport Design.
[2] Indisponible en combinaison avec les sièges avant Sport.
[3] De série sur BMW 125i, 135i et 123d.
[4] Ciel de pavillon « Anthrazit » optionnel recommandé.
[5] Uniquement en combinaison avec les sièges avant Sport.

■ Série ☐ Option

Teintes d'habitacle

« Schwarz »

« Beige »

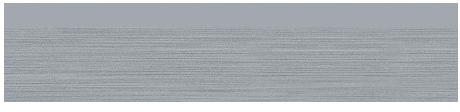
Inserts décoratifs

■ **4CG** Argent satiné mat

☐ **4AT** Brillants « Schwarz »

☐ **4B1** « Kaschmirsilber »

☐ **4B3** Aluminium « Akzent »[1]



☐ **4MG** Aluminium « Glaciersilber »[2]

☐ **4A3** Bois précieux de noyer clair

☐ **4AS** Bois précieux de peuplier veiné « Grau »

Combinaisons possibles

Intérieur	Tissu Elektra[3]	Tissu/ Sensatec Flashpoint[2]	Tissu Network[4]		Tissu/cuir Pearlpoint[5, 8]		Cuir Boston[7]					
Sièges de série	●		●	●			●	●	●	●	●	●
Sièges avant Sport		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Teintes de garnissage	« Anthrazit »	« Schwarz »	« Anthrazit »	« Monaco-blau »	« Orange »[6]	« Anthrazit »	« Schwarz »	« Alaskagrau »	« Lemon »[6]	« Beige »	« Terra »	« Korallrot »
Teintes d'habitacle	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Beige »	« Schwarz »	« Schwarz »
Teintes de carrosserie												
300 Teinte unie « Alpinweiss »	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
668 Teinte unie « Schwarz »	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A61 Teinte unie « Karmesinrot »	●		●			●	●			●		
A52 Teinte métallisée « Spacegrau »	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
354 Teinte métallisée « Titansilber »	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
A72 Teinte métallisée « Kaschmirsilber »	●		●	●	●	●	●		●	●	●	●
475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
896 Teinte métallisée « Bluewater »	●		●	●		●	●	●		●		
A51 Teinte métallisée « Montegoblau »	●		●	●		●	●	●		●		
A76 Teinte métallisée « Tiefseeblau »	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
381 Teinte métallisée « Le Mans Blau »[2]		●										
A79 Teinte métallisée « Sedonarot »	●	●	●	●	●	●	●		●	●		●
Inserts décoratifs												
4CG Argent satiné mat	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4AT Brillants « Schwarz »	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4B1 « Kaschmirsilber »	●		●			●	●			●	●	
4B3 Aluminium « Akzent »[1]	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4MG Aluminium « Glaciersilber »[2]		●					●	●	●	●	●	●
4A3 Bois précieux de noyer clair	●		●			●	●	●		●		
4AS Bois précieux de peuplier veiné « Grau »	●		●	●		●	●	●	●	●	●	●

[1] De série sur BMW 135i.
[2] Uniquement en combinaison avec la finition Sport Design.
[3] Indisponible en combinaison avec les sièges avant Sport.
[4] De série sur BMW 125i, 135i et 123d.
[5] Uniquement en combinaison avec les sièges avant Sport.
[6] Ciel de pavillon « Anthrazit » optionnel recommandé.
[7] Le cuir Boston habille les surfaces d'assise des sièges ainsi que la partie centrale des appuis-tête avant et arrière.
[8] Le garnissage Pearlpoint habille de cuir certaines parties des flancs de l'assise et du dossier des sièges ainsi que la partie centrale des appuis-tête avant et arrière. Autres équipements présentant un aspect cuir : Sensatec ; origine des cuirs : Afrique du Sud.

● Combinaison de couleurs recommandée

Les pages précédentes vous ont permis de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur la **BMW Série 1 Coupé,** de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes possibilités de combinaison. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées.

Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers. Veuillez noter également que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.

UNE PRÉSENCE RAYONNANTE.

La BMW Série 1 Coupé est disponible en option dans la teinte de carrosserie métallisée « Titansilber ». Les jantes optionnelles en alliage léger 17" style 262 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat, 7 J x 17 à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17, 7,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17, lui confèrent une élégance dynamique. Le style sportif de l'extérieur se retrouve à l'intérieur.

Les sièges avant Sport optionnels au garnissage tissu/cuir Pearlpoint « Orange » en sont un bel exemple.

Le volant de série à trois branches (diamètre 375 mm) tient bien en mains. Et pour le divertissement : la prise AUX-IN de série et l'autoradio BMW Professional en option.

Les inserts décoratifs brillants « Schwarz » (option) confèrent à l'habitacle de la BMW Série 1 Coupé un caractère élégant et sportif.

Un vide-poches pratique est monté de série entre les sièges arrière et, toujours à l'arrière, des appuis-tête rabattables (option) garantissent un surcroît de confort.

FINITION SPORT DESIGN.

En décidant d'équiper votre BMW Série 1 Coupé de la finition Sport Design, vous pourrez opter pour la teinte de carrosserie métallisée « Le Mans Blau », option disponible en exclusivité sur cette finition. Les athlétiques jupes avant et arrière, les bas de caisse dynamiques et les généreuses entrées d'air affichent pour leur part un design exaltant. Il en va de même pour l'équipement Shadow Line brillant qui séduit par l'encadrement brillant des vitres latérales.
La finition Sport Design[1] comprend également les jantes en alliage léger 17" style 207 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat, 7 J x 17 à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17, 7,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17.

De série sur la BMW 135i Sport Design et en option sur les autres motorisations, cette finition intègre les jantes en alliage léger 18" style 261 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte, 7,5 J x 18 à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18, 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18.

Les seuils de portes M avec logo M confèrent un aspect des plus élégants à l'habitacle.

Les sièges avant Sport, représentés ici avec le garnissage exclusif tissu/Sensatec Flashpoint « Schwarz », offrent un excellent maintien en virage.

Le volant M gainé cuir comporte une jante tenant particulièrement bien en mains. Les touches multifonctions intégrées permettent de commander l'autoradio, le lecteur de CD et le téléphone (option) tout en conduisant. Les inserts décoratifs en aluminium « Glaciersilber », le pommeau de levier de vitesses M avec emblème M (uniquement sur les modèles équipés d'une boîte de vitesses manuelle) et le repose-pied M sont compris en exclusivité sur la finition Sport Design. Autre équipement proposé : le système de navigation Professional (option), avec « Controller » iDrive nouvelle génération, lecteur DVD et huit touches de raccourci programmables.

[1] Également disponible avec l'omission de la suspension Sport.

■ Série* ☐ Option*

☐ **Projecteurs bi-Xénon.** Inclut quatre anneaux lumineux pour fonction d'éclairage diurne et réglage automatique de la portée des projecteurs. Ils améliorent nettement l'éclairage de la chaussée la nuit, par mauvais temps ou par mauvaise visibilité.
☐ **Projecteurs directionnels avec éclairage d'intersection.** Commandés électro-mécaniquement, ces projecteurs éclairent chaque virage de façon optimale dès que le conducteur s'y engage.
☐ **Feux de route adaptatifs.** Ils assistent le conducteur en repassant automatiquement en feux de croisement lorsque d'autres usagers précèdent ou arrivent en sens inverse, ou lorsque l'éclairage de la chaussée est suffisant.

■ **Feux arrière avec conduits lumineux à DEL.** Ils soulignent la sportivité de la partie arrière grâce à leurs trois conduits lumineux individuels munis de DEL haute performance.

■ **Projecteurs antibrouillard** (représentés ici avec le kit aérodynamique M), intégrés dans la jupe avant, pour plus de sécurité en cas de mauvaise visibilité. Cet équipement comprend des rétroviseurs extérieurs et des buses de lave-glace chauffants. Non disponible sur BMW 135i.

☐ **Kit éclairage.** Il comprend des poignées de portes extérieures avec éclairage intégré illuminant pendant 20 secondes la zone d'accès au véhicule après le déverrouillage des portes. Autres équipements compris : liseuses à l'avant et à l'arrière avec éclairage d'ambiance, éclairage du bas de l'habitacle à l'avant, miroirs de courtoisie éclairés côté conducteur et passager avant.

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 Coupé » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

☐ **Chrome Line extérieur.** Habille de chrome les encadrements des vitres latérales avant et arrière, ainsi que les baguettes de bas de glace et les seuils de portes (insert chromé). Cet équipement s'accompagne de rétroviseurs extérieurs à socle et encadrement en noir brillant. De série sur BMW 125i, 135i et 123d.

☐ **Shadow Line brillant.** Comprend l'encadrement des vitres latérales avant et arrière, les baguettes de bas de glace ainsi que les socles et encadrements de rétroviseurs en noir brillant.

☐ **Toit ouvrant en verre,** coulissant et entrebâillable électriquement, avec ouverture confort via la clé radiocommandée.

■ **Rétroviseurs extérieurs** dans la teinte de la carrosserie, réglables électriquement et chauffants.

☐ **Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs.** Une fois activé, il enclenche automatiquement les essuie-glace et commande la cadence du balayage en fonction de l'intensité de la pluie. La fonction intégrée d'allumage automatique des projecteurs actionne les feux de croisement au crépuscule ou au passage dans un tunnel. De série sur BMW 125i, 135i et 123d.

☐ **Crochet d'attelage** avec rotule amovible. Non disponible sur BMW 135i.

■ **Feux de stop bi-intensité.** Ils permettent aux automobilistes qui vous suivent de mieux évaluer votre intensité de freinage. En cas de freinage d'urgence, la surface éclairée des feux de stop s'agrandit. Il est ainsi plus facile de faire la différence entre un freinage léger et un freinage appuyé – pour encore plus de sécurité.

■ Série* ☐ Option*

■ **Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 222 à rayons doubles[1].** Dimensions : 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16. De série sur BMW 120i, 118d et 120d, non disponibles sur BMW 125i, 135i et 123d.

☐ **Jantes en alliage léger 16" (41 cm) style 360 à rayons en V[1].** Dimensions : 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16. Non disponibles sur BMW 125i, 135i et 123d.

☐ **Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 141 à rayons en V** avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7 J x 17, pneumatiques 205/50 R 17. De série sur BMW 123d, non disponibles sur BMW 135i. Également disponible en tant que jeu de roues complètes hiver issu de la gamme des Accessoires d'Origine BMW (uniquement sur BMW 125i, 135i et 123d).

☐ **Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 256 à rayons en étoile** avec pneumatiques RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7 J x 17, pneumatiques 205/50 R 17. De série sur BMW 125i, non disponibles sur BMW 135i. Également disponible en tant que jeu de roues complètes hiver issu de la gamme des Accessoires d'Origine BMW (uniquement sur BMW 125i, 135i et 123d).

☐ **Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 142 à rayons en étoile** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7 J x 17 à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17 ; 7,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17. Non disponibles sur BMW 135i.

☐ **Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 262 à rayons en étoile** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7 J x 17 à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17 ; 7,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17. Non disponibles sur BMW 135i.

☐ **Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 263 à rayons en W** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 18 à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18.

☐ **Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 264 à rayons en étoile** avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Dimensions : 7,5 J x 18 à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18. De série sur BMW 135i.

■ **Jantes en alliage léger 17" style 207 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat.** Dimensions : 7 J x 17 pouces à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17 ; 7,5 J x 17 pouces à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17. De série uniquement sur finition Sport Design.

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 Coupé » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

[1] Avec kit de mobilité BMW ou, en option, pneumatiques RSC permettant le roulage à plat.

■ **Volant de série** (diamètre 375 mm), à trois branches. De série et disponible uniquement sur BMW 120i, 118d et 120d.

☐ **Volant Sport gainé cuir** (diamètre 369 mm), à trois branches avec inserts chromés.

☐ **Volant Sport gainé cuir multifonctions** (diamètre 369 mm), à trois branches, avec inserts chromés et touches multifonctions permettant de commander l'autoradio ou le téléphone (option). De série sur BMW 125i, 135i et 123d.
☐ **Volant chauffant.** Chauffe la couronne du volant en peu de temps sur simple pression d'un bouton.

☐ **Volant M gainé cuir** (diamètre 369 mm), à trois branches, avec touches multifonctions en option pour commander l'autoradio ou le téléphone (option). Levier de vitesses avec emblème M et pommeau en cuir Walknappa (boîte manuelle uniquement). Poignée et soufflet de frein à main en cuir Walknappa.

■ **Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.** Elle se distingue par un étagement parfait et des changements de vitesses rapides et précis. Grâce au sixième rapport, vous pouvez encore mieux exploiter sa caractéristique sportive en fonction de votre style de conduite.

☐ **La boîte de vitesses automatique à 6 rapports** avec Steptronic autorise des changements de vitesses très rapides et toujours adaptés – pour un dynamisme de conduite remarquable (non disponible sur BMW 135i).

☐ **Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG.** Elle autorise des changements de vitesses très rapides et sans interruption de la transmission du couple pour un grand dynamisme de conduite et une consommation efficiente (disponible uniquement sur BMW 135i).

☐ **Régulateur de vitesse.** À partir de 30 km/h environ, il mémorise la vitesse souhaitée (commande par le levier placé sur la colonne de direction, à gauche) et la maintient constante. La fonction se désactive lorsque le conducteur freine. Lorsqu'il actionne à nouveau le régulateur, le véhicule accélère jusqu'à atteindre la vitesse précédemment mémorisée. De série sur BMW 125i, 135i et 123d.

☐ **Kit rangement.** Comprend deux porte-boissons (un seul en combinaison avec un système de navigation), des filets sur les dossiers des sièges avant, une prise 12 V et deux œillets d'arrimage rabattables dans le coffre, deux sangles de maintien sur le fond du coffre ainsi qu'un compartiment de rangement dans la partie supérieure de la planche de bord (non disponible en combinaison avec un système de navigation).

■ Série* ☐ Option*

■ **Tableau de bord** avec instruments analogiques et éclairage orange par transparence pour l'indicateur de vitesse et le compte-tours. Ordinateur de bord avec affichage à cristaux liquides pour le totaliseur de distance parcourue et le totaliseur partiel.

■ L'**ordinateur de bord** vous renseigne sur votre vitesse moyenne, la consommation moyenne ou instantanée, l'autonomie de la voiture et la température extérieure.

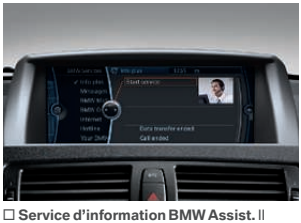
■ **Indicateur de changement de rapport** pour les modèles avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Il favorise une conduite économique en indiquant le moment idéal pour passer le rapport supérieur ou rétrograder en fonction du style de conduite. Il vous conseille notamment de changer de vitesse à l'accélération si un autre rapport permet d'accélérer suffisamment vite en consommant moins.

■ **Affichage de l'arrêt automatique du moteur** (sur les motorisations quatre cylindres avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports). Lorsque la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur a coupé le moteur (par exemple à un feu tricolore ou dans un embouteillage), le conducteur en est informé via un symbole sur l'écran d'information. Ce dernier s'éteint à nouveau lorsque le moteur redémarre.

☐ **Système d'aide au stationnement PDC[2],** disponible pour l'avant et l'arrière ou uniquement pour l'arrière. Il facilite les manœuvres sur les emplacements les plus étroits. La distance entre votre BMW et un obstacle est indiquée par un signal sonore (et visuel sur l'écran de contrôle en combinaison avec un système de navigation optionnel).

☐ **Système de navigation Business,** y compris autoradio BMW Professional avec lecteur de CD, « Controller » iDrive nouvelle génération, touches d'accès direct, huit touches de raccourci programmables, écran fixe 6,5" (16,5 cm), affichage d'une carte ou affichage en simultané de flèches et d'une carte.

☐ **Système de navigation Professional,** y compris autoradio BMW Professional avec lecteur de DVD, « Controller » iDrive nouvelle génération, touches d'accès direct, disque dur intégré pour données cartographiques et fichiers audio, huit touches de raccourci programmables et écran haute résolution 8,8" (22,3 cm), mode 3D « Birdview ».



☐ **Service d'information BMW Assist.** Il met à votre disposition un assistant personnel 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 et dans votre langue (même à l'étranger**). Restaurant, hôtel, distributeur de billets le plus proche ou programme des cinémas, le conseiller BMW vous renseignera et enverra les coordonnées directement dans votre système de navigation.

☐ **Services de navigation en ligne Google™.** Grâce à BMW ConnectedDrive, vous pouvez accéder à Internet de façon illimitée à bord de votre BMW. Pour vous rendre sur les sites Internet, il suffit d'entrer l'adresse Web ou bien d'utiliser la liste de favoris. Le « Controller » iDrive fait office de souris.

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 Coupé » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

** Uniquement dans les pays partenaires. Pour plus d'informations : www.bmw.fr

■ **Prise AUX IN** pour raccorder une source audio externe, par exemple un lecteur MP3.
☐ L'**interface audio USB** permet de raccorder une clé USB ou un lecteur MP3. En combinaison avec un système de navigation, cet équipement s'accompagne de l'affichage de la pochette d'album sur l'écran de contrôle. En fonction de l'équipement choisi, la commande se fait via les touches multifonctions du volant, l'autoradio BMW Professional ou le « Controller » iDrive nouvelle génération.

☐ **Changeur de CD** dans le coffre à bagages, à gauche. Il peut contenir jusqu'à six CD.

■ **Lève-vitres électriques** avec commandes par impulsion, fermeture confort et protection anti-pincement.

☐ **Système de haut-parleurs Hi-Fi harman/kardon®,** avec puissance d'amplification de 300 W, 10 haut-parleurs pour un son parfait et une fonction Surround permettant de simuler différentes ambiances acoustiques.
☐ **Système de haut-parleurs Hi-Fi,** avec 8 haut-parleurs pour une restitution sonore de grande qualité.

■ **Autoradio BMW Business CD.** Avec six touches de stations, réglage du volume asservi à la vitesse, lecteur CD compatible MP3 et 5 haut-parleurs.
☐ **Autoradio BMW Professional** (photo). Mêmes fonctions avec en plus une connexion pour changeur de CD et un afficheur deux lignes ainsi qu'un caisson de basses supplémentaire sous le siège passager.

☐ **Climatisation automatique bi-zone** y compris filtre à charbon actif et touche ALL. Réglage individuel de la température gauche/droite. De série sur BMW 125i, 135i et 123d.
■ **Climatisation manuelle** avec filtre microporeux et fonction de recyclage de l'air. De série sur BMW 120i, 118d et 120d.

☐ **Préparation pour téléphone portable Bluetooth[1],** dispositif mains libres, connexion pour recharge et antenne extérieure. Un adaptateur enfichable disponible séparément permet de brancher un téléphone et de le commander entre autres à partir de l'iDrive (en combinaison avec un système de navigation optionnel). Renseignez-vous auprès de votre Concessionnaire BMW sur les téléphones compatibles.

[1] Pour plus d'informations sur les appareils recommandés : www.bmw.com/bluetooth
[2] Représenté ici avec l'écran 8,8" (22,3 cm) du système de navigation Professional.

■ Série* ☐ Option*

☐ **Porte-boissons enclipsable.** Il se fixe sur la console centrale.

☐ **Accoudoir central avant,** relevable, avec vide-poches intégré. De série sur BMW 125i, 135i et 123d.

☐ **Sièges avant électriques** (hauteur d'assise, position longitudinale, et inclinaison de l'assise et du dossier), avec mémoires conducteur et basculement automatique du rétroviseur extérieur droit au passage de la marche arrière. Possibilité d'enregistrer deux positions du siège et du rétroviseur extérieur côté conducteur.

☐ **Sièges avant chauffants** (à trois niveaux de réglage) : l'assise, le dossier et les flancs des sièges sont chauffants. Ils diffusent une agréable chaleur en peu de temps.

☐ **Sièges avant avec soutien lombaire,** réglage électrique de la hauteur et de la profondeur, pour une ergonomie parfaite et un excellent soutien des muscles dorsaux.

■ **Sièges de série** (revêtus du cuir Boston « Beige » optionnel sur la photo) avec réglages manuels des sièges, y compris réglage de la hauteur de l'assise pour les sièges avant.

☐ **Sièges avant Sport** (revêtus du cuir Boston « Schwarz » optionnel sur la photo) assurant un maintien latéral optimal grâce au réglage électrique en continu de la largeur des dossiers. Avec réglage manuel de la position longitudinale du siège et de la hauteur de l'assise, de l'inclinaison du dossier et de l'assise et réglage de la longueur de l'assise. De série sur BMW 135i.

☐ **Appuis-tête arrière** rabattables, réglables manuellement.

■ **Sièges arrière,** aux formes ergonomiques. Équipés chacun de série d'une ceinture de sécurité trois points.

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 Coupé » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

■ **Vide-poches à l'arrière,** entre les deux sièges, offrant un espace de rangement supplémentaire.

■ **Dossiers de banquette arrière rabattables** en deux parties asymétriques. Une fois les dossiers rabattus dans leur totalité, on dispose d'une surface de chargement quasiment plane.

■ **Compartiment à bagages,** entièrement recouvert de moquette et éclairé (représenté ici avec le kit rangement en option). Des objets peuvent être transportés en toute sécurité grâce à un cordon élastique (à gauche) et des œillets d'arrimage (à l'intérieur, sur le seuil de chargement).

☐ **Sac à skis.** Il permet de transporter en toute sécurité des skis sans salir l'habitacle. Lorsqu'il n'est pas utilisé, il peut être rangé derrière la trappe à skis pour économiser de la place.

■ **Fixation ISOFIX** sur les sièges arrière permettant de mettre en place des sièges enfant grâce à un système d'ancrage qui s'encliquette de manière sûre.
☐ **Fixation ISOFIX** à l'avant avec désactivation de l'airbag passager via la clé du véhicule.

■ **Réglages individualisés Personal Profile :** le véhicule reconnaît automatiquement votre clé radiocommandée et les réglages personnels qui y sont associés (tels que la température et la répartition de l'air de la climatisation automatique bi-zone, les rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, le volume de l'autoradio, etc.) lors du déverrouillage à distance des portes.

☐ **Rétroviseur intérieur électrochrome.** Selon l'intensité des faisceaux provenant des véhicules qui se trouvent derrière vous, le rétroviseur intérieur, de grande taille, s'assombrit automatiquement.

☐ **BMW Welt :** la remise des clés est toujours un grand moment. Rendez-le inoubliable en prenant possession de votre nouvelle voiture au BMW Welt à Munich. Puis continuez votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en visitant le musée, l'usine (visite guidée) ou le Technik-Atelier (présentation des prouesses technologiques du groupe). Plus d'informations sur **www.bmw-welt.com**

■ Série* ☐ Option*

En exclusivité pour la BMW 135i : l'équipement de série comprend la suspension Sport M à réglage spécifique avec courbe de réponse de l'accélérateur à réaction plus sportive. Elle est équipée en outre de sièges avant Sport, d'inserts décoratifs en aluminium « Akzent » ainsi que de jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 264 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte RSC permettant le roulage à plat. Le kit aérodynamique M modifié (comprenant une jupe avant, des bas de caisse et une jupe arrière spécifiques) garantit à la BMW 135i une ligne encore plus typée.

■ **Jupe arrière :** elle séduit par son élégance musclée. Le discret spoiler arrière contribue lui aussi à l'excellente dynamique de conduite.

■ **Jupe avant :** la prise d'air centrale, sous la calandre BMW avec barres longitudinales chromées, attire tous les regards. Servant au refroidissement des freins, les deux entrées d'air latérales confèrent à la partie avant un look particulièrement athlétique. Les deux flaps latéraux soulignent la largeur de la proue.

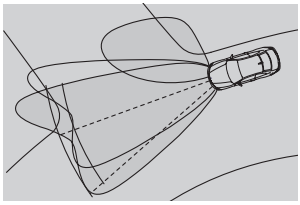
■ **Freins hautes performances avec inscription BMW :** avec disques 17" (43 cm) ventilés à l'avant et à l'arrière. Ils sont les garants de distances de freinage très courtes et d'une endurance maximale.

■ **Double sortie d'échappement :** l'échappement à double sortie chromée est de série sur la BMW 135i.

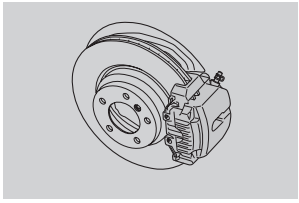
■ **Tableau de bord :** sur la BMW 135i, il comporte une graduation spécifique, avec plage d'affichage étendue.

☐ **Palettes de changement de rapports au volant** (en combinaison avec la boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG) permettant de changer de rapport manuellement sans débrayer.

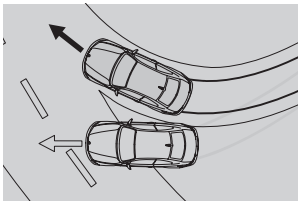
* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 Coupé » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.



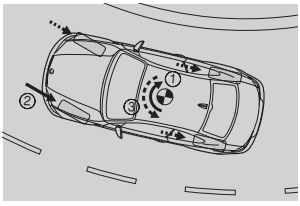
☐ **Projecteurs directionnels avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection.** Commandés électro-mécaniquement, ils éclairent chaque virage de façon optimale dès que le conducteur s'y engage.



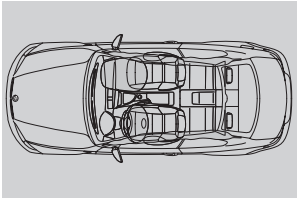
■ **Freins à disque à l'avant et à l'arrière** (freins hautes performances spéciaux pour BMW 135i). Par leur conception, ils offrent un maximum de sécurité et de confort lors des freinages. Ils se distinguent par une gande endurance et des distances de freinage toujours courtes.



■ **Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC** avec Contrôle du Freinage en Courbe CBC et assistant de freinage. Le DSC ou DSC+ (avec fonctionnalités étendues sur BMW 125i et 135i) détecte toute tendance au dérapage du véhicule et le stabilise en quelques millisecondes. La sous-fonction DTC autorise un léger patinage contrôlé pour améliorer la motricité et le dynamisme.

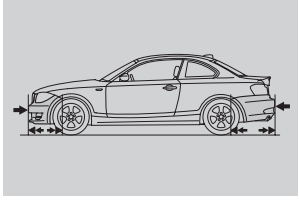


■ **Contrôle du Freinage en Courbe CBC :** il améliore la stabilité lors d'un freinage léger en courbe. Lors d'un freinage, les roues arrière sont délestées, ce qui risque d'entraîner le décrochage de l'arrière (1). Le CBC s'oppose à ce phénomène en établissant, au freinage et en dehors de la plage de régulation de l'ABS, une pression asymétrique (2) de façon à obtenir un couple de compensation (3).

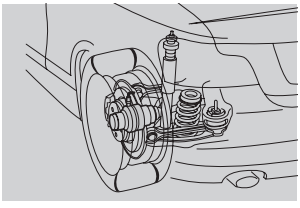


■ **Airbags :** dans une BMW, tous les éléments qui participent à la sécurité sont parfaitement coordonnés. Six airbags offrent une protection ciblée : les airbags frontaux pour le conducteur et le passager avant, les airbags latéraux intégrés aux dossiers des sièges avant ainsi que les airbags rideaux pour la tête à l'avant et à l'arrière.

■ **Système de retenue BMW pour le conducteur et le passager avant :** ce dispositif, constitué d'une ceinture de sécurité trois points, d'un prétensionneur pyrotechnique et d'un limiteur de tension assure une retenue optimale en cas de collision.

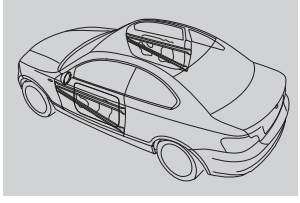


■ Les **pare-chocs** supportent sans dommages des accrochages à une vitesse inférieure ou égale à 4 km/h. En cas d'impact à une vitesse inférieure ou égale à 15 km/h, des zones de déformation spéciales à l'avant et à l'arrière absorbent l'énergie sans endommager la carrosserie.



☐ **Pneumatiques RSC :** dotés de flancs renforcés, ils ne peuvent pas s'aplatir complètement ni déjanter, même en cas de perte totale de pression. De série avec les jantes en alliage léger à partir de 17" (43 cm).

■ **Indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA :** il détecte une perte de pression des pneus en mesurant les différences de vitesses de rotation, et un voyant prévient le conducteur.



■ **Renforts de portes :** ils offrent une protection optimale en cas de collision latérale. Ils sont constitués de barres intégrées en diagonale dans les portes et assurent ainsi à ces dernières une très grande rigidité.

■ Série* ☐ Option* — Non disponible

Sécurité	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Airbags :						
– frontaux pour le conducteur et le passager avant	■	■	■	■	■	■
– latéraux pour le conducteur et le passager avant, intégrés dans les dossiers des sièges	■	■	■	■	■	■
– pour la tête, de type rideau (avec voile de protection contre les débris de verre) avant et arrière	■	■	■	■	■	■
BMW Service Inclusive : couvre de nombreux travaux d'entretien et de maintenance pouvant être effectués dans le monde entier chez tous les Concessionnaires BMW participants ; durée et étendue des prestations personnalisables	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Carrosserie :						
– renforts latéraux dans les portes	■	■	■	■	■	■
– système de pare-chocs avec absorbeurs de chocs en acier à l'avant et à l'arrière, autorégénérants jusqu'à 4 km/h, zones de déformation à l'avant et à l'arrière absorbant l'énergie jusqu'à 15 km/h	■	■	■	■	■	■
Ceintures de sécurité :						
– à enrouleur automatique à l'avant avec prétensionneur pyrotechnique et limiteur de tension de la ceinture	■	■	■	■	■	■
– système ergonomique à l'arrière avec ceinture trois points à toutes les places	■	■	■	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC avec ABS, CBC et DTC	■	–	–	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC+ à fonctionnalités étendues	–	■	■	–	–	–
Feux de stop bi-intensité	■	■	■	■	■	■
Fixations ISOFIX à l'arrière	■	■	■	■	■	■
Fixation ISOFIX à l'avant avec désactivation de l'airbag passager	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Freins :						
– à disques ventilés à l'avant	■	■	■	■	■	■
– à disques à l'arrière (ventilés sur BMW 125i, 135i, 118d, 120d, 123d)	■	■	■	■	■	■
Interrupteur de verrouillage/déverrouillage central Center Lock	■	■	■	■	■	■
Verrouillage/déverrouillage centralisé des portes avec anti-démarrage électronique (EWS), capteur d'impact, trappe du réservoir intégrée au verrouillage/déverrouillage centralisé	■	■	■	■	■	■

Design extérieur	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Barres longitudinales de la calandre chromées	–	–	■	–	–	–
Barres longitudinales de la calandre noires	■	■	–	■	■	■
Chrome Line extérieur	☐	■	■	☐	☐	■
Clignotants blancs	■	■	■	■	■	■
Crochet d'attelage avec rotule amovible, y compris système de stabilisation de l'attelage	☐	☐	–	☐	☐	☐
Éléments extérieurs dans la teinte de la carrosserie	■	■	■	■	■	■
Kit aérodynamique M modifié	–	–	■	–	–	–
Rétroviseurs extérieurs dans la teinte de la carrosserie, réglables électriquement et chauffants	■	■	■	■	■	■
Shadow Line brillant	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Sortie d'échappement avec embout chromé (chromé noir sur BMW 123d, double sortie sur BMW 125i et 135i. De série sur tous les modèles en combinaison avec la finition Sport Design)	■	■	■	–	■	■
Teinte de carrosserie métallisée	☐	☐	☐	☐	☐	☐

[1] Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat.
[2] Indisponible en combinaison avec les sièges avant Sport.
[3] Uniquement en combinaison avec les sièges avant Sport.
[4] Disponibilité prévisionnelle : 4ème trimestre 2010.

Jantes et pneumatiques	**120i**	**125i**	**135i**	**118d**	**120d**	**123d**
Indicateur de perte de pression des pneumatiques RPA	■	■	■	■	■	■
Jantes :						
– en alliage léger 16" (41 cm) style 222 à rayons doubles, 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16	■	–	–	■	■	–
– en alliage léger 16" (41 cm) style 360 à rayons en V, 7 J x 16, pneumatiques 205/55 R 16	□	–	–	□	□	–
– en alliage léger 17" (43 cm) style 141 à rayons en V, 7 J x 17, pneumatiques 205/50 R 17[1]	□	□	–	□	□	■
– en alliage léger 17" (43 cm) style 256 à rayons en étoile, 7 J x 17, pneumatiques 205/50 R 17[1]	□	■	–	□	□	□
– en alliage léger 17" (43 cm) style 142 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 7 J x 17 à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17, 7,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17[1]	□	□	–	□	□	□
– en alliage léger 17" (43 cm) style 262 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 7 J x 17 à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17, 7,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17[1]	□	□	–	□	□	□
– en alliage léger 18" (46 cm) style 263 à rayons en W avec monte pneumatique mixte, 7,5 J x 18 à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18, 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18[1]	□	□	□	□	□	□
– en alliage léger 18" (46 cm) style 264 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 7,5 J x 18 à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18, 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18[1]	□	□	■	□	□	□
– en alliage léger 17" (43 cm) style 207 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte, 7 J x 17 à l'avant, pneumatiques 205/50 R 17, 7,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 225/45 R 17[1] (uniquement sur la finition Sport Design)	□	□	–	□	□	□
– en alliage léger 18" (46 cm) style 261 M à rayons doubles avec monte pneumatique mixte, 7,5 J x 18 à l'avant, pneumatiques 215/40 R 18, 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 245/35 R 18[1] (uniquement sur la finition Sport Design, de série sur BMW 135i Sport Design)	□	□	□	□	□	□
Kit de mobilité BMW	■	–	–	■	■	–
Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat	□	■	■	□	□	■

Design intérieur	**120i**	**125i**	**135i**	**118d**	**120d**	**123d**
Ciel de pavillon « Anthrazit »	□	□	□	□	□	□
Inserts décoratifs :						
– argent satiné mat	■	■	–	■	■	■
– aluminium « Akzent »	□	□	■	□	□	□
– « Kaschmirsilber »	□	□	□	□	□	□
– brillants « Schwarz »	□	□	□	□	□	□
– bois précieux de noyer clair	□	□	□	□	□	□
– bois précieux de peuplier veiné « Grau »	□	□	□	□	□	□
Garnissages:						
– tissu Elektra[2]	■	–	–	■	■	–
– tissu Network	□	■	■	□	□	■
– tissu/cuir Pearlpoint[3]	□	□	□	□	□	□
– cuir Boston	□	□	□	□	□	□
Seuils de portes avec insert chromé	–	■	■	–	–	■
Tableau de bord à cadrans ronds pour l'indicateur de vitesse et le compte-tours. Affichage pour la jauge de carburant et l'ordinateur de bord	■	■	■	■	■	■

Moteur et technique	**120i**	**125i**	**135i**	**118d**	**120d**	**123d**
4 cylindres en ligne Diesel BMW Twin Power Turbo à 4 soupapes par cylindre	–	–	–	–	–	■
4 cylindres en ligne Diesel de 2 litres à 4 soupapes par cylindre	–	–	–	■	■	–
4 cylindres en ligne essence à 4 soupapes par cylindre	■	–	–	–	–	–
6 cylindres en ligne essence à 4 soupapes par cylindre	–	■	–	–	–	–
6 cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo à 4 soupapes par cylindre	–	–	■	–	–	–
Boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic	□	□	–	□	□	□
Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG	–	–	□	–	–	–
Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	■	■	■	■	■	■
Direction active AFS	–	□	□	–	–	–
Direction assistée	■	■	■	■	■	■

■ Série* ☐ Option* — Non disponible

Moteur et technique	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Double VANOS	■	■	■	–	–	–
Filtre à particules DPF	–	–	–	■	■	■
Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur, uniquement en combinaison avec la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	■	–	–	■	■	■
Indicateur de changement de rapport, uniquement en combinaison avec la boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	■	■	■	■	■	■
Injection directe haute précision HPI	■	–	–	–	–	–
Norme antipollution EU5	■	■	■	■	■	■
Protection contre les erreurs de ravitaillement sur les modèles Diesel	–	–	–	■	■	■
Rampe d'injection commune	–	–	–	■	■	■
Servotronic	☐	■	–	☐	☐	■
Suralimentation variable à deux turbocompresseurs	–	–	–	–	–	■
Suspension Sport M, avec surbaissement de 15 mm	☐	☐	■	☐	☐	☐
Système de récupération de l'énergie au freinage	■	■	■	■	■	■
Train avant à double articulation des pivots de fusée et train arrière multibras	■	■	■	■	■	■
Valvetronic	–	■	■	–	–	–

Aides à la conduite	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Régulateur de vitesse	☐	■	■	☐	☐	■
Système d'aide au stationnement PDC arrière	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Éclairage et visibilité	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs	☐	■	■	☐	☐	■
Feux arrière avec conduits lumineux à DEL	■	■	■	■	■	■
Feux de route adaptatifs	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Kit éclairage, avec poignées de portes extérieures à éclairage intégré, éclairage d'ambiance, liseuses à l'avant, éclairage du bas de l'habitacle à l'avant et miroirs de courtoisie éclairés pour le conducteur et le passager avant	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Projecteurs antibrouillard, y compris rétroviseurs extérieurs et buses de lave-glace chauffants	■	■	–	■	■	■
Projecteurs bi-Xénon. Inclut quatre anneaux lumineux pour fonction d'éclairage diurne et réglage automatique de la portée des projecteurs.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Projecteurs directionnels avec éclairage d'intersection	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Rappel d'oubli d'éclairage	■	■	■	■	■	■
Rétroviseur intérieur électrochrome	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Rétroviseurs électrochromes et extérieurs rabattables électriquement	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec fonction mémoire (via le système Personal Profile) et basculement automatique du rétroviseur au passage de la marche arrière	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Vitrage calorifuge	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Équipements intérieurs	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Climatisation automatique bi-zone avec réglage individuel de la température gauche/droite, filtre à charbon actif et touche ALL	☐	■	■	☐	☐	■
Climatisation manuelle avec filtre microporeux	■	–	–	■	■	–
Sièges/Confort d'assise :						
– banquette arrière 2 places, avec vide-poches	■	■	■	■	■	■
– dossiers de banquette arrière rabattables en deux parties asymétriques (60/40)	■	■	■	■	■	■
– sièges avant à réglage en hauteur	■	■	■	■	■	■
– sièges avant à réglage manuel	■	■	–	■	■	■
– sièges avant à soutien lombaire électrique	☐	☐	☐	☐	☐	☐
– sièges avant chauffants	☐	☐	☐	☐	☐	☐
– sièges avant électriques à mémoires conducteur	☐	☐	☐	☐	☐	☐
– sièges avant Sport avec réglage électrique des flancs des dossiers	☐	☐	■	☐	☐	☐

Équipements intérieurs	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Volants :						
– chauffant	□	□	□	□	□	□
– de série	■	–	–	■	■	–
– palettes de changement de rapports pour volant Sport gainé cuir/volant M gainé cuir (uniquement en combinaison avec la boîte de vitesses automatique à 6 rapports / boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG sur 135i)	–	□	□	–	–	□
– Sport gainé cuir	□	■	■	□	□	■
– M gainé cuir	□	□	□	□	□	□
– touches multifonctions sur le volant Sport gainé cuir / le volant M gainé cuir	□	■	■	□	□	■

Confort et équipements fonctionnels	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Accès Confort	□	□	□	□	□	□
Accoudoir central avant, relevable, avec vide-poches intégré	□	■	■	□	□	■
Alarme antivol	□	□	□	□	□	□
Boîte à gants éclairée	■	■	■	■	■	■
Bouton de démarrage « Start/Stop »	■	■	■	■	■	■
Clé radiocommandée pour le verrouillage/déverrouillage centralisé	■	■	■	■	■	■
Kit rangement, avec compartiment de rangement dans la partie supérieure de la planche de bord (non disponible en combinaison avec un système de navigation), filets sur les dossiers des sièges avant, porte-boissons, prise 12 V, filet de rangement dans le coffre à bagages côté droit, deux sangles de maintien sur le fond du coffre et deux œillets d'arrimage rabattables	□	□	□	□	□	□
Lève-vitres électriques, à commandes par impulsion et protection anti-pincement	■	■	■	■	■	■
Pare-brise avec bandeau pare-soleil gris	□	□	□	□	□	□
Porte-boissons, enclipsable	□	□	□	□	□	□
Réglages individualisés Personal Profile	■	■	■	■	■	■
Sac à skis, avec cadre modulaire interchangeable	□	□	□	□	□	□
Toit ouvrant en verre coulissant et entrebâillable électriquement	□	□	□	□	□	□
Vide-poches dans la planche de bord, en bas à gauche, et dans les portes	■	■	■	■	■	■

Divertissement, communication et information	120i	125i	135i	118d	120d	123d
Autoradios/Systèmes audio :						
– autoradio BMW Business CD	■	■	■	■	■	■
– autoradio BMW Professional	□	□	□	□	□	□
– changeur 6 CD compatible MP3	□	□	□	□	□	□
– interface audio USB (pour la commande de lecteurs MP3 externes)	□	□	□	□	□	□
– prise AUX IN dans la console centrale	■	■	■	■	■	■
– système de haut-parleurs Hi-Fi	□	□	□	□	□	□
– système de haut-parleurs Hi-Fi harman/kardon®	□	□	□	□	□	□
BMW ConnectedDrive – services télématiques :						
– BMW Assist	□	□	□	□	□	□
– BMW Online	□	□	□	□	□	□
– Accès à Internet[4] (voir page 58)	□	□	□	□	□	□
Ordinateur de bord avec unité de contrôle	■	■	■	■	■	■
Système de commande vocale avancé	□	□	□	□	□	□
Système de navigation Business avec autoradio BMW Professional et lecteur de CD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct, touches de raccourci programmables, mémoire intégrée pour données cartographiques, écran 6,5" (16,5 cm)	□	□	□	□	□	□
Système de navigation Professional avec autoradio BMW Professional et lecteur de DVD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct, touches de raccourci programmables, disque dur intégré pour données cartographiques et fichiers audio, écran haute résolution 8,8" (22,3 cm)	□	□	□	□	□	□
Téléphone :						
– connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable	□	□	□	□	□	□
– interface Bluetooth pour téléphone portable	□	□	□	□	□	□
– préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable	□	□	□	□	□	□
– préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth pour téléphone portable	□	□	□	□	□	□

* Équipements de série ou en option sur la version de base. Les finitions supérieures intègrent des équipements supplémentaires. Veuillez vous reporter à la brochure « Tarifs BMW Série 1 Coupé » ou vous adresser à votre Concessionnaire BMW pour connaître les détails de ces finitions ainsi que les différentes compatibilités d'options.

Poids		**120i**	**125i**	**135i**	**118d**	**120d**	**123d**
Poids à vide selon norme européenne[1]	kg	1 375 [1 395]	1 480 [1 505]	1 530 [1 545]	1 395 [1 420]	1 450 [1 450]	1 495 [1 495]
Poids total admissible	kg	1 740 [1 760]	1 845 [1 870]	1 895 [1 910]	1 760 [1 785]	1 815 [1 820]	1 860 [1 860]
Charge utile	kg	440	440	440	440	440	440
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	845/980	910/1 005	940/1 030	850/990	895/985	925/1 000
Poids autorisé pour le transport sur le toit	kg	75	75	75	75	75	75
Poids remorquable autorisé non freiné[2]	kg	680	700	—	690	720	740
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 12 % maxi[2]	kg	1 200	1 200	—	1 200	1 200	1 200
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 8 % maxi[2]	kg	1 200	1 200	—	1 200	1 200	1 200
Charge au point d'attelage autorisée	kg	75	75	—	75	75	75

Moteur[3,4]		**120i**	**125i**	**135i**	**118d**	**120d**	**123d**
Cylindres/soupapes		4/16	6/24	6/24	4/16	4/16	4/16
Cylindrée	cm^3	1 995	2 996	2 979	1 995	1 995	1 995
Course/alésage	mm	90,0/84,0	88,0/85,0	89,6/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Puissance nominale/régime nominal	ch/tr/min	170/6 700	218/6 100	306/5 800	143/4 000	177/4 000	204/4 400
	kW/tr/min	125/6 700	160/6 100	225/5 800	105/4 000	130/4 000	150/4 400
Couple maxi/régime	Nm/tr/min	210/4 250	270/2 500–4 250	400/1 200–5 000	300/1 750–2 500	350/1 750–3 000	400/2 000–2 250
Rapport volumétrique	/1	12,0	10,7	10,2	16,5	16,5	16,5

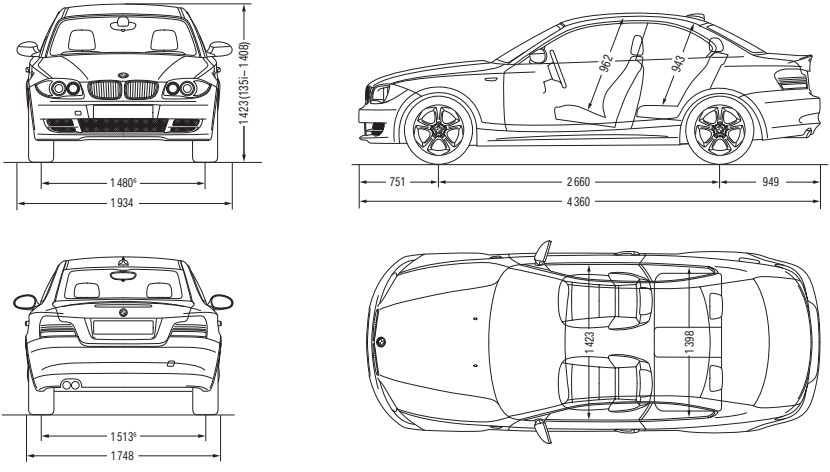
Boîte de vitesses		**120i**	**125i**	**135i**	**118d**	**120d**	**123d**
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	I/II /1	4,32/2,46	4,32/2,46	4,11/2,32	4,0/2,11	5,14/2,83	5,08/2,80
	III/IV /1	1,66/1,23	1,66/1,23	1,54/1,18	1,38/1,0	1,80/1,26	1,78/1,26
	V/VI/AR/1	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,94	1,0/0,85/3,73	0,78/0,65/3,19	1,0/0,83/4,64	1,0/0,84/4,61
Rapport de pont arrière	/1	3,64	3,23	3,08	3,07	2,56	2,79

Performances routières		**120i**	**125i**	**135i**	**118d**	**120d**	**123d**
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	224 [222]	245 [243]	250 [250][5]	210 [210]	228 [226]	238 [236]
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,8 [8,4]	6,4 [7,0]	5,3 [5,2]	9,0 [9,1]	7,6 [7,8]	7,0 [7,1]
Reprises 80 à 120 km/h sur les 4ème et 5ème rapports (boîte de vitesses de série)	s	7,5/9,6	6,8/8,4	5,0/6,0	7,7/10,1	6,4/8,0	5,5/6,6

Consommation[3,4]		**120i**	**125i**	**135i**	**118d**	**120d**	**123d**
Cycle urbain	l/100 km	8,6 [8,9]	11,9 [11,7]	12,1 [11,7]	5,4 [6,7]	5,9 [6,7]	6,4 [6,9]
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,4 [5,3]	6,0 [6,2]	6,4 [6,7]	4,0 [4,5]	4,1 [4,5]	4,4 [4,7]
Cycle mixte	l/100 km	6,6 [6,6]	8,2 [8,2]	8,5 [8,5]	4,5 [5,3]	4,7 [5,3]	5,1 [5,5]
Émissions CO_2	g/km	153 [155]	190 [190]	198	119 [140]	125 [140]	135 [145]
Capacité du réservoir, env.	l	53	53	53	51	51	51

Roues		**120i**	**125i**	**135i**	**118d**	**120d**	**123d**
Dimensions pneumatiques	avant arrière	205/55 R 16 V	205/50 R 17 W	215/40 R 18 Y 245/35 R 18 Y	205/55 R 16 V	205/55 R 16 V	205/50 R 17 W
Dimensions jantes		7 J x 16	7 J x 17	7,5 J/8,5 J x 18	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 17
Matériau		Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Équipement électrique		**120i**	**125i**	**135i**	**118d**	**120d**	**123d**
Capacité batterie	Ah	80 [70]	70	70	80	80	80
Puissance alternateur	A	180	150 [180]	180	180	180	180
	W	2 520	2 100 [2 520]	2 520	2 520	2 520	2 520



Toutes les cotes sont en millimètres. Capacité du compartiment à bagages : 370 litres env.

[1] La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.
[2] Le poids remorquable effectif total ne doit pas dépasser le poids maximal autorisé additionné à la charge au point d'attelage maximale autorisée.
[3] BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants à 95 d'indice RON ou plus avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec carburant 98 d'indice RON.
[4] Tous les moteurs satisfont à la norme antipollution EU5. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen (80/1268/ECE). Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO_2 sont également indiquées. Les chiffres de consommation s'appliquent aux modèles dotés de l'équipement de série. Certains équipements optionnels (par ex. des pneus plus larges) peuvent avoir une incidence non négligeable sur la consommation.
[5] Autolimitée électroniquement.
[6] Voies avant/arrière de la BMW 135i 1 470/1 497 mm, BMW 125i et BMW 123d 1 474/1 507 mm et BMW 118d 1 484/1 517 mm.
Les valeurs entre [ ] concernent les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique 6 rapports avec Steptronic ou d'une boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG (BMW 135i).

Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé. En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec près de 4 000 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **système Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilométrage. Sur la base de ces données, l'écran du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'iDrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TéléServices, les services télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des **Pièces d'Origine BMW** pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

LA JOIE EST PRÉCIEUSE, ENTRETENONS-LA. LE SERVICE BMW POUR VOTRE BMW.

BMW Service Inclusive. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations courantes d'entretien et/ou d'une extension de garantie pendant une durée et un kilométrage déterminés. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur **www.bmw.fr/bsi**

Avec les **BMW TéléServices**, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW Téléservice et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abréger le temps d'immobilisation. Dans le cas improbable d'une panne, vous avez la possibilité grâce au TéléDiagnostic BMW Téléservice de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW Téléservice permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse **www.bmw.fr/teleservices**

BMW Assistance : un problème ? Pas de problème ! En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).

* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.

BMW Financial Services. Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui réponde à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire pour vous permettre de satisfaire d'autres envies. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire la meilleure proposition, parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit pour faire l'acquisition de votre véhicule ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse **www.bmwfs.fr.** Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre Personnalisée pour le véhicule de votre choix.

LA JOIE A DE MULTIPLES FACETTES.

Ma BMW : aussi unique que vos attentes. Tirez profit des possibilités modernes et configurez rapidement et aisément une BMW qui reflète vos goûts : en vous rendant au Centre Virtuel BMW à l'adresse **www.bmw.fr,** vous trouverez tout de suite le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. Il pourra vous faire une offre ou convenir avec vous d'un rendez-vous pour un essai. Il vous suffit de vous inscrire une première fois en entrant vos coordonnées et vous voilà prêt à configurer l'automobile de vos rêves, à la modifier et à enregistrer vos choix.

BMW Magazine : informations et divertissement. Le BMW Magazine vous informe en détail et de manière compétente sur tous les thèmes relatifs à l'univers BMW. En achetant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement le magazine deux fois par an.

BMW Welt : l'univers de la joie. Découvrir sa BMW, pouvoir la toucher, prendre place à son bord, mettre le contact pour la première fois – la remise des clés de sa nouvelle voiture est toujours un grand moment dans la vie d'un automobiliste. L'instant de la prise en mains de votre nouvelle BMW peut être désormais aussi l'occasion de passer toute une journée inoubliable au BMW Welt (littéralement le monde BMW) à Munich. Vous continuerez ensuite votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en admirant ses modèles historiques dans le musée, en vous faisant expliquer les plus récentes innovations par nos ingénieurs dans le Technik-Atelier et en découvrant à quel point la fabrication d'une BMW est affaire de modernité et de précision lors d'une visite guidée de notre usine. Pour en apprendre davantage, allez sur **www.bmw-welt.com** ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.

Kit aérodynamique BMW Performance et lame avant BMW Performance en carbone ; coques de rétroviseurs extérieurs BMW Performance en carbone ; jantes BMW Performance 18" (46 cm) style 269 à rayons doubles.

LA PASSION NE CONNAÎT PAS DE COMPROMIS. BMW PERFORMANCE.

Opter pour une BMW, c'est opter pour la sportivité, le dynamisme et l'innovation technologique. Autant de valeurs qui ne laissent place à aucun compromis et que vous pouvez rendre encore plus manifestes avec la ligne d'accessoires BMW Performance. Une multitude de composants techniques et esthétiques ayant trait à l'aérodynamisme, au train roulant, au poste de conduite et à la transmission vous permettent de vivre la fascination automobile avec encore plus d'intensité.

La ligne BMW Performance est faite pour ceux qui désirent exprimer leur passion pour les prouesses technologiques. Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous renseigner sur la gamme d'accessoires BMW Performance et de vous remettre un catalogue spécial. Pour plus d'informations :

www.bmw.fr/accessoires

Système de freinage BMW Performance.

Train roulant BMW Performance.

Spoiler BMW Performance en carbone.

Volant Sport[1] BMW Performance.

Pommeau de levier de vitesses BMW Performance.

Inserts décoratifs BMW Performance en carbone.

[1] L'utilisation de ces fonctions n'est permise que dans le strict respect des dispositions du code de la route.

BMW Group et le développement durable.

Pour la 5ème fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Dès l'année 2000, avec BMW EfficientDynamics, nous avons mis en place une philosophie de développement qui profite aujourd'hui au client, au climat et à l'environnement. Entre 1995 et 2008, les émissions de CO_2 de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de presque 27 %. Mais nous voulons aller encore plus loin : notre objectif pour la période 2006-2012 est de réduire de 30 % notre consommation de ressources, par exemple en eau et en énergie, pour la production de nos automobiles.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays.

Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.
© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 102 120. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.

Pour plus d'informations sur BMW

www.bmw.fr

Le plaisir de conduire

0 11 001 345 30 2ème semestre 2010 VB. Imprimé en Allemagne 2010.