

BMW Série 3
Cabriolet



www.bmw.fr

Le plaisir de conduire



BMW SÉRIE 3 CABRIOLET.

LA JOIE EST LIBRE COMME L'AIR.

BMW EfficientDynamics
Moins d'émissions. Plus de plaisir.





POUR LA PLUS GRANDE JOIE DU CŒUR ET DE LA RAISON.

Opter pour un cabriolet est une décision très émotionnelle. Si le cabriolet en question emporte l'adhésion du cœur et de la raison, vous vivrez les plus beaux moments. Avec des moteurs encore plus efficaces, des proportions encore plus sportives, des optiques à diodes entièrement redessinées et un toit rigide rétractable, la BMW Série 3 Cabriolet incarne plus que jamais le plaisir de conduire à ciel ouvert. Découvrez comment vous faire plaisir chaque jour de l'année.



BMW Série 3 Cabriolet

LA JOIE OUVRE DE NOUVEAUX HORIZONS.

- 06 Extérieur**
Le dynamisme version ouverte.
- 20 Aujourd'hui, c'est déjà demain.**
Des technologies de pointe au service d'un design avancé.
- 22 Intérieur**
Qualité, caractère et sensation d'espace.
- 28 Tout est à sa place**
Vos bagages dans la BMW Série 3 Cabriolet.

www.bmw.fr/serie3cabriolet

Technique

COMMENT NÂÎT LA FASCINATION.

- 30 BMW EfficientDynamics**
Ensemble de technologies réduisant la consommation et les émissions.
- 32 Moteurs**
Des performances maximales et une consommation minimale.
- 36 Train roulant et sécurité**
Des systèmes pour plus de sécurité et plus de plaisir de conduire.
- 38 BMW ConnectedDrive**
Une offre de services et d'innovations dédiée au confort, à la sécurité et à l'info-divertissement.
- 42 Technique d'éclairage**
Point de mire : le design à DEL.

www.bmw.fr/serie3cabriolet

Équipement

AUSSI UNIQUE QUE VOTRE IMAGINATION.

- 44 Exemples de configurations**
- 46 Teintes de carrosserie**
- 47 Teintes de garnissage**
- 48 Teintes d'habitacle et inserts décoratifs**
- 50 Équipements de série/en option**
- 58 Accessoires d'Origine BMW**
Polyvalence et personnalisation.
- 59 BMW Individual**
Exclusivité à la carte.

www.bmw.fr/centrevirtuel

Vue d'ensemble

APERÇU DE LA DIVERSITÉ DE LA BMW SÉRIE 3 CABRIOLET.

- 62 Tableaux d'équipements**
- 66 Caractéristiques techniques**
- 68 Service BMW et univers de la marque BMW**
Offres exclusives pour les clients BMW.

www.bmw.fr

Équipement du modèle présenté : BMW 335i Cabriolet

Moteur : 6 cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo
 Puissance : 306 ch (225 kW)
 Jantes : alliage léger 18" (46 cm) style 189 à rayons en étoile
 Teinte de carrosserie : « Tiefseebrau » métallisé
 Garnissages : cuir Dakota « Cremebeige »
 Inserts décoratifs : bois précieux de bambou veiné « Anthrazit »

Informations sur les consommations et les émissions de CO₂ : p. 66 | 67.

Éditorial

POUR TOUS LES TEMPS.

La BMW Série 3 Cabriolet rend heureux en toute saison.

Le vent joue dans les cheveux, le soleil caresse la peau et le paysage distille d'agréables senteurs. Les heures de plein air à bord d'un cabriolet sont des moments de bonheur d'une rare intensité. La BMW Série 3 Cabriolet a tout ce qu'il faut pour vous faire vivre ces instants de plénitude. Sa ligne de carrosserie basse vous fait profiter entièrement du paysage qui défile. Contrairement aux cabriolets traditionnels, la BMW Série 3 Cabriolet est une promesse de plaisir même lorsque le toit est fermé. En toute saison, son toit rigide rétractable est sécurisant. Couverte ou découverte, elle permet au conducteur et aux passagers de bénéficier d'une excellente visibilité panoramique grâce aux grandes surfaces vitrées. Mais la BMW Série 3 Cabriolet offre encore d'autres atouts que son toit rigide : par exemple un intérieur harmonieux, une tenue de route souveraine et des moteurs efficaces. Tout a été conçu pour vous procurer des sensations sublimes tous les jours de l'année.





LA JOIE EST LE CABRIOLET PARMI LES SENTIMENTS.

L'apparition de la BMW Série 3 Cabriolet fait tourner les têtes. Elle attire tous les regards avec notamment ses jupes avant et arrière, ses doubles projecteurs ronds à diodes (option), ses bas de caisse et sa calandre typiquement BMW. Sur toute la ligne, cette automobile respire la joie de vivre. Son toit rigide rétractable permet de l'utiliser en été comme en hiver. Découverte, elle procure cette sensation unique de n'avoir que le ciel au-dessus de la tête. Esthétiquement, la BMW Série 3 Cabriolet est déjà une promesse de plaisir à l'état pur. Et comme vous y êtes habitué chez BMW, les apparences ne trompent pas.

www.bmw.fr/serie3cabriolet



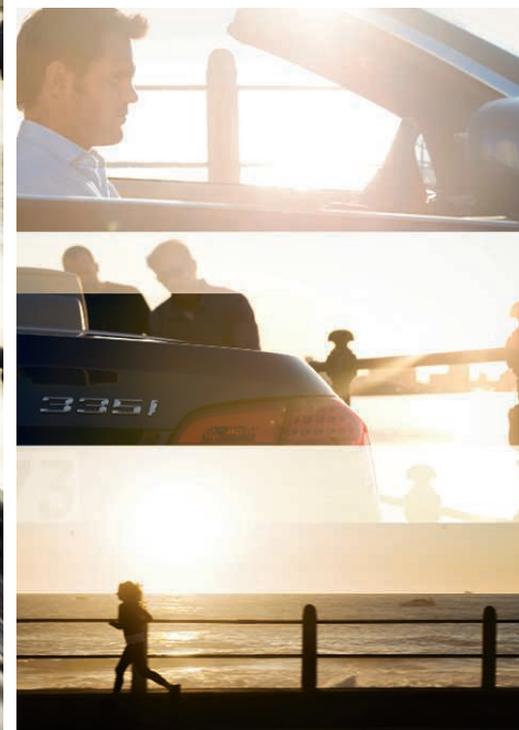


**LA LIAISON LA PLUS DURABLE
ENTRE L'EFFICIENCE ET LE DYNAMISME.**

Plus de Joie pour moins de consommation... C'est possible, et c'est en grande partie grâce à BMW EfficientDynamics. L'optimisation constante de ce programme technologique distingué à de nombreuses reprises a permis de développer de nouveaux moteurs pour la BMW Série 3 Cabriolet. Ces moteurs comptent parmi les meilleurs de leur catégorie et réussissent l'exploit de concilier puissance élevée et consommation réduite grâce à l'interaction parfaite de différentes technologies. Ainsi, depuis deux générations, la consommation de l'ensemble des modèles BMW neufs en Europe a pu être réduite de plus d'un quart pendant que leurs performances étaient sensiblement améliorées. Résultat : plus d'un million de véhicules équipés des mesures BMW EfficientDynamics sont actuellement en circulation. Quand Joie rime avec responsable.

CHAQUE TRAJET VOUS TRANSPORTERA DE JOIE.

Une tenue de route optimale est primordiale pour que la Joie soit au rendez-vous. Pour cela, le train roulant de construction allégée a été adapté de manière idéale à l'ensemble de propulsion. La boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG est disponible en option pour la BMW 335i Cabriolet. Elle autorise des changements de rapports sans interruption de la transmission du couple et garantit ainsi des accélérations nettement plus rapides. L'interaction entre les systèmes est parfaitement accordée. Vous vous en rendez compte à la précision de la direction active AFS optionnelle, à la conduite sportive, à la remarquable rigidité de la carrosserie et surtout à la perception directe de la route. Vous pouvez ainsi vous adonner entièrement à la Joie de conduire votre BMW.



À bord de la BMW Série 3 Cabriolet, une chose est sûre : tous les occupants ont toutes les raisons de se sentir en sécurité. Grâce à sa structure de carrosserie innovante et à son toit rigide rétractable, elle offre le même haut niveau de résistance à la déformation qu'une voiture fermée comparable. Elle est équipée de série d'airbags conducteur et passager avant, d'airbags de tête et de thorax et d'un dispositif de protection extrêmement efficace : en cas de retournement, deux arceaux de sécurité implantés derrière les appuis-tête arrière se déploient en quelques fractions de seconde.

**LORSQU'IL EST QUESTION DE SÉCURITÉ,
LA BMW SÉRIE 3 CABRIOLET JOUE LES BERLINES.**





UNE ESTHÉTIQUE QUI OUVRE DE NOUVEAUX HORIZONS.

Un bon design automobile ne se contente pas de flatter le regard. Il laisse pressentir le caractère du véhicule. Le design de la BMW Série 3 Cabriolet, avec son long capot moteur et sa ligne de carre horizontale très marquée qui s'étire jusqu'à la poupe basse, suggère l'envie de bondir en avant. Toutes les proportions se conjuguent pour créer une parfaite symbiose de dynamisme et d'élégance. Que le toit soit ouvert ou fermé, la BMW Série 3 Cabriolet séduit pas sa silhouette équilibrée et sa beauté intemporelle.



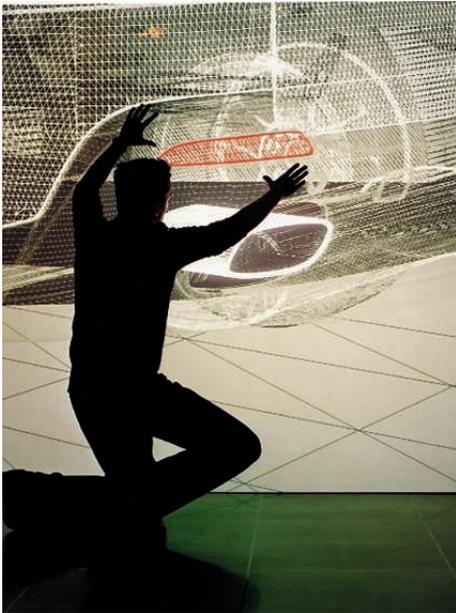


LA JOIE SOUS UNE NOUVELLE LUMIÈRE.

La Joie aime voir et être vue. Le design des éléments d'éclairage de la BMW Série 3 Cabriolet impressionne en conférant une expression caractéristique à la partie avant et en dotant l'arrière de points lumineux tout aussi marquants. Outre les projecteurs bi-Xénon, on note l'arrivée de diodes électroluminescentes (de série à l'arrière et optionnelles à l'avant) tandis que les quatre nouveaux anneaux lumineux à lumière blanche singularisent l'éclairage diurne et permettent à la BMW Série 3 Cabriolet de se distinguer nettement.

www.bmw.fr/serie3cabriolet





Le mur de projection montre le futur modèle avec une précision millimétrique. Les détails peuvent être agrandis à volonté pour un examen plus poussé.

AUJOURD'HUI, C'EST DÉJÀ DEMAIN.

Pour créer le design automobile parfait, les designers et ingénieurs recourent à la réalité virtuelle rendue possible par l'informatique. L'apport de cette technologie autorise une analyse anticipée de la forme et de la structure, ce qui permet d'économiser du temps et des ressources.

Le futur modèle est observé sous tous les angles. On peut l'agrandir, le rétrécir, et même le faire pivoter dans tous les sens sur lui-même. On peut ouvrir les portes ou jeter un coup d'œil sous le capot. Il est même possible de s'installer au volant. Pourtant, cette automobile qui paraît si réelle n'est pas faite de plastique et de métal : elle est constituée d'une infinité de données converties en images par des ordinateurs extrêmement puissants. Des images qui, bien que virtuelles, semblent plus vraies que nature. Réalité virtuelle (RV) : tel est le nom de la toute dernière formule magique utilisée en conception automobile. Auparavant, plusieurs prototypes devaient être mis au point afin d'en tester les différents composants. Aujourd'hui, les designers, concepteurs et ingénieurs du centre de recherche et d'innovation BMW à Munich travaillent sur un seul et même modèle numérique qui est optimisé sur écran. Cette approche plus respectueuse de l'environnement permet en outre de travailler de

manière plus efficace et réduit les temps de développement. Par ailleurs, la RV permet une appréciation anticipée des différentes variantes, chaque ébauche de design pouvant faire l'objet d'une représentation visuelle pour être soumise aux évaluations et aux comparaisons nécessaires. À partir de cette ébauche est généré un modèle en 3D. L'ordinateur divise le véhicule en triangles minuscules, des polygones, et tend au-dessus de l'automobile un filet virtuel décrivant ses formes géométriques.

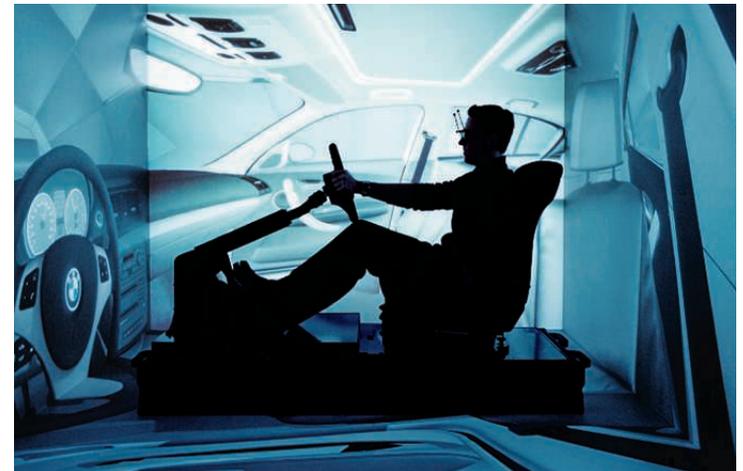
Le monde virtuel donne aux ingénieurs et aux designers la possibilité d'observer la future automobile et de découvrir les sensations ressenties à son volant. Dans une salle CAVE (Cave Automated Virtual Environment), sorte de grotte électronique, l'observateur installé sur un siège de voiture est entouré de cloisons sur lesquelles des images sont projetées en temps réel. Il se trouve alors dans un poste de conduite virtuel ultra-réaliste présentant toutes les commandes et tous les affichages habituels. Le paysage environnant est représenté de façon tout aussi réaliste. Des lunettes 3D spéciales transmettent à l'ordinateur un signal radio indiquant la direction du regard du « conducteur », et un gant de données permet à ce dernier d'agir sur les éléments de commande du véhicule. Cette simulation permet de tester l'ergonomie du poste de conduite et les conditions de visibilité offertes par la carrosserie. Le logiciel est tellement perfectionné qu'il permet même de représenter les reflets sur les surfaces vitrées et la qualité des matériaux. Les designers peuvent ainsi faire un essai avant même la construction du premier prototype.

Malgré sa fidélité fascinante, la réalité virtuelle n'est qu'un outil intervenant dans le développement d'une nouvelle automobile et ne saurait remplacer la créativité, l'expérience et l'intuition. Comme auparavant, le design automobile commence toujours par des croquis jetés sur le papier, ce qui reste la façon la plus rapide de visualiser une idée. Et lors de

la phase d'optimisation des formes, le designer a bien entendu besoin d'un modèle en argile grandeur nature à partir duquel il va travailler pour capter l'essence du design et affiner le caractère inimitable de chaque nouvelle BMW. Si l'informatique facilite et accélère beaucoup de choses en termes de conception, la forme effective d'un projet doit être palpable pour pouvoir être appréhendée comme il se doit.



Les images en deux dimensions de l'écran sont converties en une représentation en 3D dans la salle « CAVE » (ci-dessous). Le conducteur a l'impression de traverser le paysage au volant d'une vraie automobile. Une telle simulation permet notamment de tester l'ergonomie du poste de conduite.

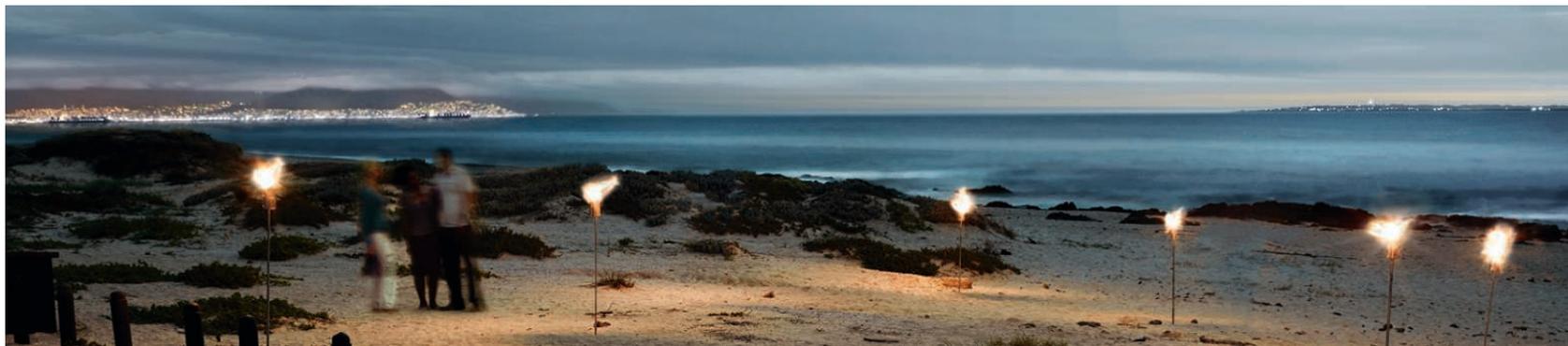


**AMBIANCE PARFAITE
POUR ROULER L'ESPRIT SEREIN.**



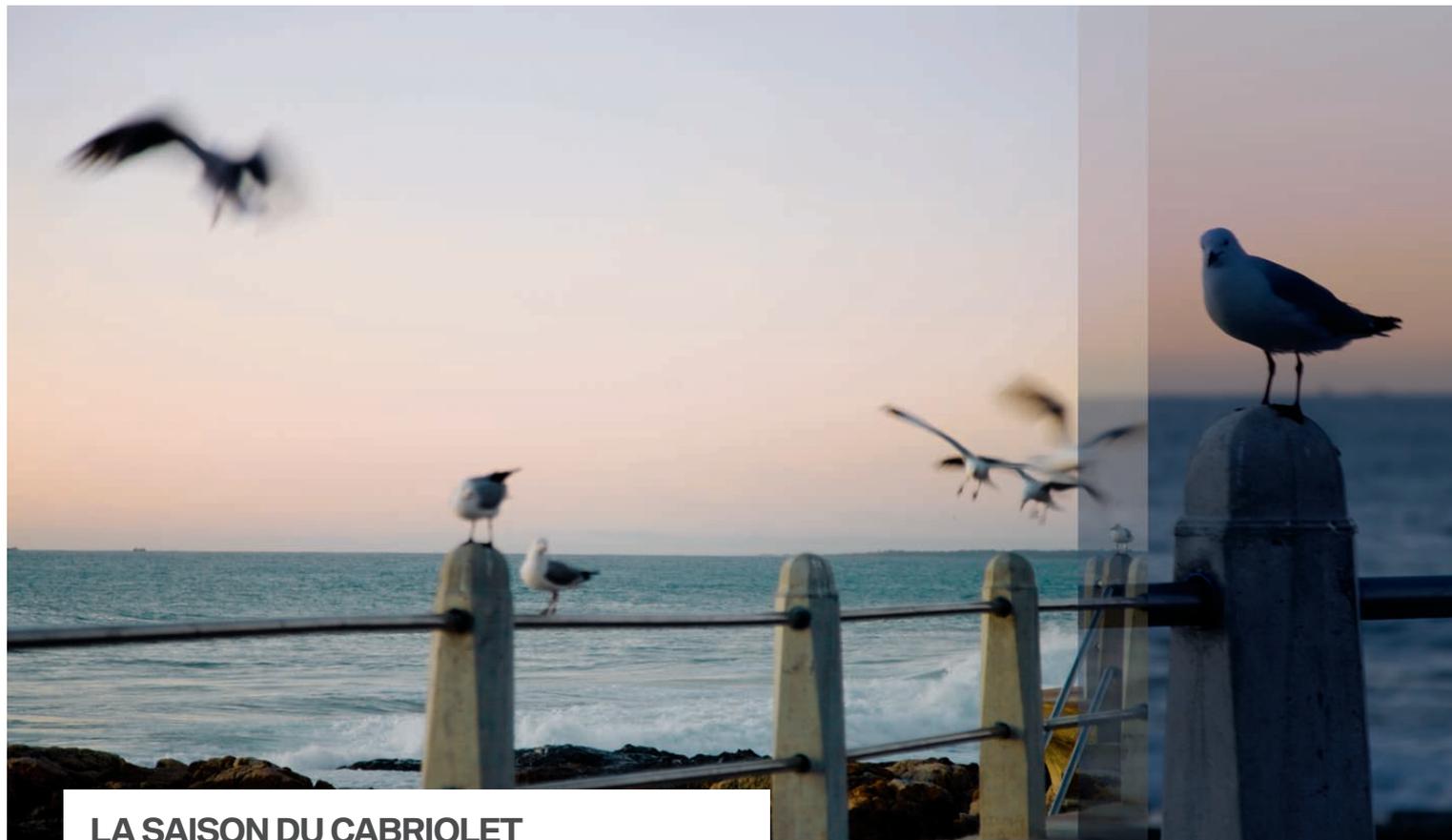
Jamais la navigation n'avait été aussi simple. Le système de commande iDrive est disponible pour la BMW Série 3 Cabriolet en combinaison avec l'un des systèmes de navigation optionnels. Il combine entre autres la commande des fonctions de divertissement et de communication et établit de nouvelles références en matière de confort d'utilisation. Tous les éléments de commande du poste de conduite se distinguent par leur agencement ergonomique et leur utilisation intuitive. Par ailleurs, vous pouvez bénéficier de diverses offres d'info-divertissement optionnelles, par exemple la très pratique interface audio USB. Quelle que soit la variante d'équipements exclusive pour laquelle vous optez, la BMW Série 3 Cabriolet est source de Joie jusque dans le moindre détail.

Une ambiance très exclusive vous accompagne dans tous vos déplacements. L'habitacle de la BMW Série 3 Cabriolet se distingue par des matériaux haut de gamme, une finition exceptionnelle et de nombreuses possibilités de personnalisation. Les sièges Sport optionnels, par exemple, vous offrent un maintien latéral optimal pour profiter pleinement des sensations sportives procurées par votre BMW.



INTÉRIEUR HAUT DE GAMME POUR CONDUCTEURS EXIGEANTS.





LA SAISON DU CABRIOLET DURE 365 JOURS PAR AN.

Pour vous faire profiter toute l'année des avantages de la BMW Série 3 Cabriolet, celle-ci a été dotée d'un toit rigide rétractable qui s'ouvre ou se ferme automatiquement à l'aide d'un interrupteur sur la console centrale ou de la clé radiocommandée, ou encore via l'accès Confort. Grâce à un système astucieux qui évacue l'eau résiduelle, le coffre à bagages reste sec même si vous ouvrez le toit juste après une averse. Autre plus : la fonction de chargement/déchargement Confort permet d'arrêter le toit dans une position intermédiaire définie via la clé radiocommandée. Cela facilite la manipulation de bagages encombrants dans le coffre lorsque le toit est ouvert. Lorsque le toit est fermé, la BMW Série 3 Cabriolet vous offre une visibilité panoramique remarquable grâce à la dimension généreuse des vitres latérales et de la lunette arrière. Son toit fixe de nouvelles références en termes de légèreté et de rigidité. Il s'intègre parfaitement à la silhouette élancée de la BMW Série 3 Cabriolet et lui confère un cachet élégant. Une qualité à laquelle contribuent également le ciel de pavillon à revêtement intégral et l'excellente insonorisation. Avec son toit rigide rétractable, la BMW Série 3 Cabriolet est parée pour toutes les saisons de l'année.

www.bmw.fr/serie3cabriolet



QUEL COFFRE !

La BMW Série 3 Cabriolet peut accueillir une foule de bagages. Golfeurs, skieurs ou vacanciers seront agréablement surpris d'y trouver un coffre aussi spacieux, même lorsque le toit est ouvert.

Lorsque la BMW Série 3 Cabriolet ouvre son toit, elle suscite l'admiration des passants. Les trois parties rétractables s'animent selon une chorégraphie très étudiée qui passe pour une véritable prouesse d'ingénierie. Une fois le toit du cabriolet entièrement escamoté, beaucoup croient qu'il occupe toute la place disponible dans le coffre. En fait, le toit replié a la particularité d'être très peu encombrant.

L'espace restant disponible dans le coffre à bagages est suffisant pour loger par exemple deux valises trolley ou une valise de 70 centimètres de large et 21 centimètres de haut. En combinaison avec la trappe à skis optionnelle, le coffre peut aussi accueillir des équipements de sport tels qu'un sac de golf, des skis ou un snowboard. La fonction de chargement/déchargement Confort (photo ci-dessous) simplifie le chargement du coffre quand le toit est ouvert.



2.

SACS¹

La petite sacoche d'affaires (en haut) contient tout le nécessaire pour une journée de travail fructueuse. Le sac cabine M (au centre), un peu plus grand, et le volumineux sac de voyage M (en bas) sont idéaux pour les grands voyages.

1. VALISE TROLLEY²

Cette robuste valise trolley en matériau déperlant pèse à peine plus de quatre kilos.



¹ Article de la collection BMW Lifestyle
² Article de la gamme d'Accessoires BMW

CAPACITÉ VARIABLE DU COFFRE À BAGAGES.

TOIT OUVERT



Une valise trolley, un sac de golf et une petite sacoche d'affaires.



OU : deux paires de skis et un snowboard.



OU : deux valises trolley.

TOIT FERMÉ



Deux sacs de golf, une valise trolley et un petit sac de voyage.



OU : deux snowboards et un grand sac de voyage.



OU : un grand sac de voyage et deux petits sacs de voyage.

4.

SET DE VALISES²

Cet article de la gamme d'Accessoires BMW comprenant deux valises et deux petits sacs de voyage se range sous le filet anti-remous. Deux sangles de fixation l'empêchent de glisser.



3.

SAC DE GOLF À TRÉPIED²

Ce sac de 9 pouces transporte les clubs bien à l'abri dans des compartiments caoutchoutés.



BMW EFFICIENT DYNAMICS UTILISE PEU ET DONNE BEAUCOUP.

BMW EfficientDynamics 
Moins d'émissions. Plus de plaisir.

Il est des automobiles économi-
ques qui accélèrent de 0 à
100 km/h en 4,8 secondes, qui
sont extrêmement aérodynami-
ques et affûtées, et qui fascinent
même à l'arrêt.

Il est des voitures de sport qui ne
consommant que 3,8 litres de
gazole aux 100 kilomètres et se
rechargent sur une prise de cour-
rant.

Il est des voitures de sport écono-
miques telles que le **Concept Car
BMW Vision EfficientDynamics**
qui réalisent l'impossible et prouvent
qu'une mobilité ultra-efficace
alliée à de l'émotion pure ne sera
peut-être bientôt plus une utopie.



Injection directe d'essence haute précision HPI.

Avec cette nouvelle génération
d'injection directe d'essence, les
injecteurs piézo-électriques se
trouvent à proximité directe des
bougies d'allumage et pulvérisent
le carburant à haute pression avec
une extrême précision. Résultat :
une combustion particulièrement
efficace.

Valvetronic.

Sur les moteurs essence équipés
du Valvetronic, la levée des soupa-
pes est pilotée de façon entièrement
variable. Cela améliore la réactivité
et la régularité de fonctionnement
du moteur et réduit sensiblement la
consommation de carburant.

Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur.

Les quatre cylindres BMW accouplés
à une boîte de vitesses manuelle à
6 rapports s'éteignent automatique-
ment à l'arrêt lorsque le conducteur
passe au point mort et relâche la
pédale d'embrayage. Dès que la
pédale d'embrayage est enfoncée,
le moteur redémarre. Cette mesure
réduit nettement la consommation,
notamment en ville.

Pneumatique à faible résistance au roulement.

Pendant que la voiture roule, les
pneumatiques se déforment
constamment, ce qui coûte de
l'énergie et donc du carburant.
Les pneumatiques à faible résis-
tance au roulement réduisent
cette déformation grâce à leur
conception améliorée et à l'utilisa-
tion de matériaux spéciaux au
niveau des bandes de roulement.

Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double em- brayage DKG.

Cette boîte change les rapports à
la vitesse de l'éclair et sans interrup-
tion de la transmission du couple.
En mode automatique, elle réduit
nettement la consommation de
carburant en sélectionnant toujours
le rapport le mieux adapté à la si-
tuation de conduite, et ce avec une
rapidité et une précision remarqua-
bles (disponible en option sur la
BMW 335i Cabriolet).

Indicateur de changement de rapport.

Passer les rapports à temps est l'un
des moyens les plus simples et les
plus efficaces d'économiser du car-
burant. L'indicateur de changement
de rapport, uniquement avec boîte
de vitesses manuelle à 6 rapports,
constitue une aide précieuse en in-
diquant au conducteur quel rapport
engager pour conduire de la manière
la plus économique possible.

Direction à assistance électrique.

Par rapport aux systèmes de direc-
tion hydrauliques conventionnels,
elle présente l'avantage de ne con-
sommer de l'énergie que lorsque
le conducteur tourne le volant.
Lorsque l'angle de braquage reste
constant, par exemple à vitesse
soutenue sur autoroute, le moteur
électrique est désactivé.

Système de récupération de l'énergie au freinage.

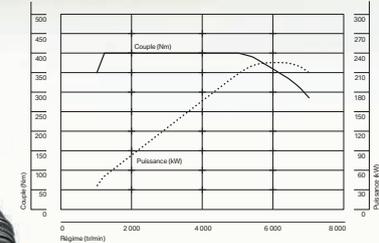
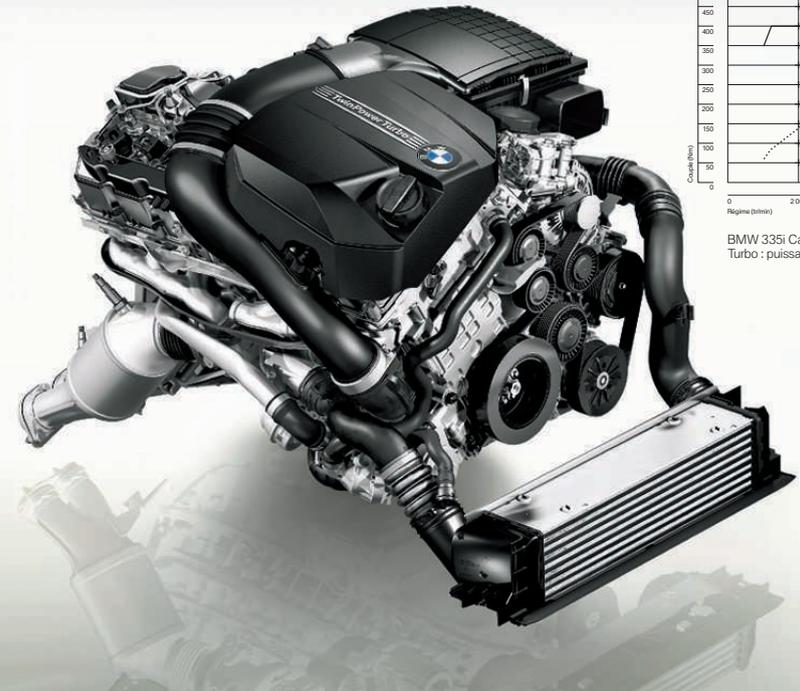
Avec le système de récupération
de l'énergie au freinage, la batterie
est principalement chargée en dé-
célération, c'est-à-dire dès que le
conducteur relâche l'accélérateur.
L'énergie cinétique jusqu'alors inuti-
lisée est donc transformée en
énergie électrique pendant la dé-
célération puis stockée dans la bat-
terie.



Grâce à son engagement
inlassable dans la recherche,
BMW développe sans cesse
de nouvelles innovations
au service d'une mobilité
durable et respectueuse
des ressources naturelles.
Comme toutes les BMW,
la Série 3 Cabriolet bénéficie
elle aussi du programme
BMW EfficientDynamics, un
ensemble de technologies
complet distingué à de
nombreuses reprises.
L'interaction parfaite de
ces mesures minimise
la consommation et les
émissions de CO₂ tout en
maximisant les performan-
ces et le dynamisme. BMW
est ainsi parvenu à concilier
définitivement sobriété et
plaisir de conduire au
profit de l'environnement.
BMW EfficientDynamics
permet d'économiser de
l'énergie et de réduire les
émissions de CO₂.



TOUT TOURNE AUTOUR DE LA JOIE. DES MILLIERS DE FOIS PAR MINUTE.



BMW 335i Cabriolet avec technologie TwinPower Turbo : puissance maximale et émissions minimales.

Les moteurs essence. Les moteurs BMW sont performants, vifs à monter dans les tours et brillent par leur velouté de fonctionnement. Toutes les motorisations proposées sur la BMW Série 3 Cabriolet s'inscrivent bien évidemment dans la philosophie BMW EfficientDynamics. Ce programme complet de mesures intelligentes minimise la consommation tout en augmentant l'efficacité. Quel que soit le moteur pour lequel vous optez, vous avez l'assurance de profiter d'un plaisir de conduire des plus intenses et d'une efficacité remarquable.

➤ www.bmw.fr/serie3cabriolet

BMW 335i TwinPower Turbo.

Le moteur au fonctionnement velouté de la BMW 330i dérive de la technologie de pointe BMW TwinPower Turbo. Ce concept unique au monde associe turbo-compresseur TwinScroll, Valvetronic et injection directe avec un moteur six cylindres en ligne. Cet ensemble innovant abaisse nettement la consommation tout en autorisant des performances impressionnantes, qui font partie des meilleurs du segment en terme de puissance/consommation : 306 ch (225 kW)¹ pour seulement 8,8 litres² aux 100 km, un couple maximal de 400 Nm déjà disponible au régime extrêmement bas de 1 200 tr/min et le 0 à 100 km/h en seulement 5,8 secondes.

BMW 330i.

Le moteur au fonctionnement velouté de la BMW 330i dérive de la technologie de pointe BMW TwinPower Turbo. Ce concept unique au monde associe turbo-compresseur TwinScroll, Valvetronic et injection directe avec un moteur six cylindres en ligne. Cet ensemble innovant abaisse nettement la consommation tout en autorisant des performances impressionnantes, qui font partie des meilleurs du segment en terme de puissance/consommation : 272 ch (200 kW)¹ tout en se montrant économe en carburant. La commande Double VANOS garantit une courbe de couple idéale sur toute la plage des régimes. Consommation moyenne de ce six cylindres en ligne : 7,8 litres² aux 100 kilomètres. Il permet d'accélérer de 0 à 100 km/h en 6,5 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de 250 km/h (sur circuit). Ce moteur est doté lui aussi de l'injection directe haute précision HPI.

BMW 325i.

Ce six cylindres en ligne essence se montre particulièrement sobre : il ne consomme en moyenne que 7,5 litres² aux 100 kilomètres. Ses 218 ch (160 kW)¹ sont les garants de performances dynamiques : il ne lui faut que 7,6 secondes pour passer de 0 à 100 km/h et la vitesse de pointe s'élève à 245 km/h (sur circuit). Autres points forts de ce moteur : l'agrément de conduite. Le Double VANOS permet d'obtenir une courbe de couple idéale sur toute la plage des régimes et l'injection directe haute précision HPI améliore encore la régularité de fonctionnement.

BMW 320i.

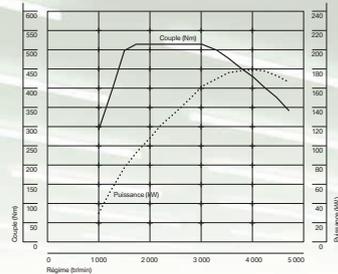
Le quatre cylindres en ligne à injection directe haute précision HPI transforme le carburant en puissance avec une efficacité époustouflante : 170 ch (125 kW)¹ pour une consommation de 6,8 litres² seulement aux 100 km. Le moteur bénéficiant de la construction allégée en aluminium et en magnésium et de la commande Double VANOS garantit une caractéristique de couple idéale sur toute la plage des régimes. Impressionnants : le 0 à 100 km/h en 9,1 secondes et la vitesse culminant à 228 km/h (sur circuit).

¹ Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ aux pages 66 à 67.

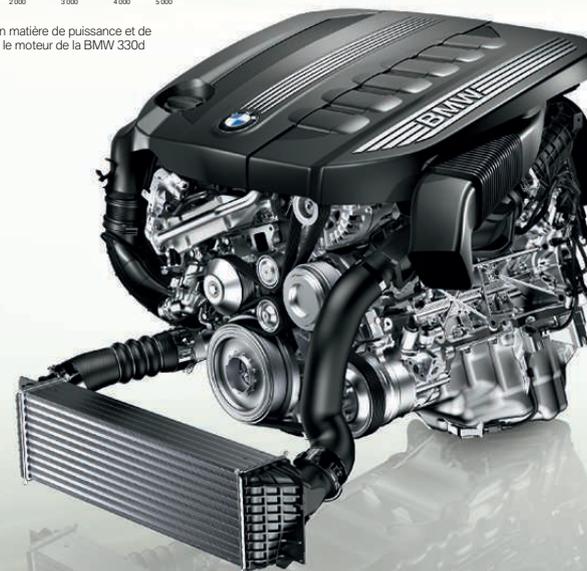
² En cycle mixte européen.

Moteurs Diesel.

Tous les modèles Diesel de la BMW Série 3 Cabriolet impressionnent par une puissance équilibrée et une efficacité de premier ordre. La technologie de la rampe commune de dernière génération allie régularité de fonctionnement et sobriété à des réponses spontanées et une belle aptitude à monter dans les tours. Toutes les motorisations disponibles mettent en œuvre une construction allégée en aluminium et sont équipées de série d'un filtre à particules sans entretien. Vous avez le choix entre deux six cylindres en ligne et un quatre cylindres.



Une référence en matière de puissance et de consommation : le moteur de la BMW 330d Cabriolet.



BMW 330d.

Ce six cylindres en ligne dynamique de 3,0 litres de cylindrée développe 245 ch (180 kW)¹ qui propulsent la BMW de 0 à 100 km/h en 6,4 secondes. Le couple culminant à 520 Nm ne manquera pas de vous enthousiasmer, jour après jour, tout comme sa consommation moyenne d'à peine 6,1 litres² de gazole aux 100 kilomètres, une référence en termes de rapport puissance/consommation.

BMW 325d.

Ce moteur remarquable de souplesse et de régularité délivre 204 ch (150 kW)¹ à partir d'une cylindrée de 3,0 litres. Le couple maximal de 430 Nm est atteint dès 1 750 tr/min. La BMW 325d abat le 0 à 100 km/h en 7,5 secondes et atteint une vitesse de pointe de 238 km/h (sur circuit). Consommation moyenne : 6,1 litres² de gazole aux 100 kilomètres.

BMW 320d.

Ce quatre cylindres Diesel développant 184 ch (135 kW)¹ et un couple de 380 Nm dès 1 750 tr/min offre des capacités de reprise très appréciables ainsi qu'une consommation moyenne de 5,1 litres² aux 100 km. Une sobriété remarquable à laquelle contribue notamment la fonction d'arrêt et de redémarrage automatique³ qui coupe le moteur lorsqu'il n'est pas sollicité, par exemple à un feu rouge, et le redémarre immédiatement en cas de légère pression sur la pédale d'embrayage. Performances : accélération de 0 à 100 km/h en 8,3 secondes et vitesse de pointe de 228 km/h (sur circuit).

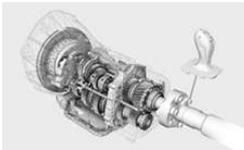
¹ Vous trouverez de plus amples informations sur les consommations de carburant et les émissions de CO₂ aux pages 66 à 67.

² En cycle mixte européen.

³ Uniquement sur modèles quatre cylindres en combinaison avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

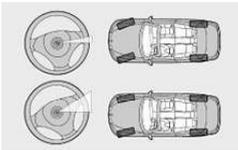


La BMW Série 3 Cabriolet est dotée de toute une série de technologies innovantes qui contribuent à maximiser votre plaisir tout en vous faisant bénéficier d'un très haut niveau de sécurité.



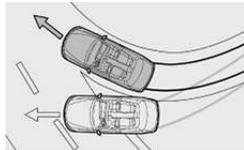
Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG.

Cette boîte de vitesses novatrice (disponible en option sur la BMW 335i Cabriolet) consiste en deux demi-boîtes qui se partagent les rapports pairs et impairs. Lorsque vous débrayez, le rapport suivant est déjà engagé. Cela permet des passages de rapports ultrarapides et extrêmement précis. Vous accélérerez sans interruption de la transmission du couple, comme dans une voiture de course.



Direction active AFS.

Chaque virage étant différent, la direction active AFS, proposée en option sur les modèles six cylindres, adapte par exemple le rapport de direction et le degré d'assistance à la vitesse du véhicule. Lors des manœuvres de stationnement, par exemple, deux tours de volant suffisent pour braquer de butée en butée. À vitesse plus élevée, par contre, l'angle de rotation du volant requis est plus important pour améliorer la stabilité.

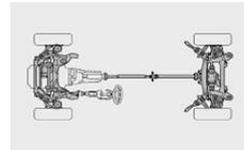


Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC.

Des capteurs ultra-sensibles saisissent en permanence et pratiquement en temps réel les conditions de conduite momentanées et optimisent, le cas échéant, la stabilité de trajectoire et la motricité en intervenant sur la gestion moteur et les freins. Le véhicule est ainsi mieux contrôlable même en situation critique, ce qui augmente la sécurité active et, par conséquent, le plaisir de conduire.

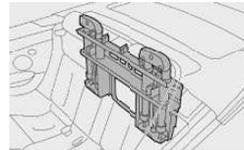


LA JOIE PRODIGUÉE PAR LA BMW SÉRIE 3 CABRIOLET EST INDESCRITIBLE. MAIS PAS SA TECHNOLOGIE.



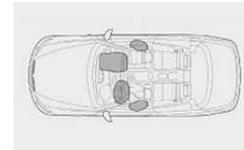
Train roulant de construction allégée.

La répartition de la charge sur les essieux proche de l'idéal de 50/50 garantit une tenue de route sûre. La BMW Série 3 Cabriolet présente un comportement directionnel propre parfaitement neutre, une tenue de cap imperturbable et une motricité exemplaire. Au final, le conducteur dispose d'un dynamisme garantissant des sensations de conduite particulièrement intenses. Le train avant en aluminium avec double articulation des pivots de fusée contribue également à un haut niveau de dynamisme et de confort.



Dispositif de protection en cas de retournement.

En cas d'accident, le dispositif de protection dissimulé derrière les dossiers des sièges arrière garantit un espace excluant tout contact entre la tête des occupants et le sol. Des capteurs ultra-sensibles réagissent immédiatement dès que des valeurs prédéfinies relatives au roulis, à l'accélération longitudinale ou latérale sont dépassées, ou encore dès que la voiture perd le contact avec le sol. Dans un tel cas de figure, les arceaux de sécurité implantés derrière les appuis-tête se déploient en quelques fractions de seconde.



Airbags.

Dans une BMW, tous les éléments de sécurité sont parfaitement coordonnés. Quatre airbags offrent une protection ciblée : frontaux pour le conducteur et le passager avant, latéraux et pour la tête également à l'avant, intégrés aux sièges. En cas de collision, ils limitent considérablement les risques de lésion au niveau de la tête, du bassin et du thorax.



Habitacle.

S'appuyant sur un système de longerons, de traverses et de nœuds d'ossature ainsi que sur le recours ciblé à des matériaux extrêmement rigides, la structure fonctionnelle de la carrosserie assure un maximum de sécurité passive en cas d'impact frontal, latéral ou arrière. Des zones de déformation définies absorbent l'énergie libérée lors d'une collision et contribuent ainsi à la protection des passagers.

BMW CONNECTED DRIVE : UNE OFFRE DE SERVICES ET D'INNOVATIONS DÉDIÉE AU CONFORT, À LA SÉCURITÉ ET À L'INFO-DIVERTISSEMENT.



De nos jours, il est important de se sentir accompagné. BMW réinvente en effet les principes de mobilité en y ajoutant des services et des innovations intelligentes qui permettent au conducteur d'une BMW de rester connecté en permanence avec son environnement. En effet, il est possible, en toute simplicité ou même automatiquement, et ce en toutes circonstances, d'obtenir des renseignements, de communiquer par téléphone

ou par e-mail et même de contacter un agent BMW et ainsi de rester parfaitement informé. Le concept BMW ConnectedDrive regroupe l'ensemble des services télématiques permettant de relier les automobiles BMW et leurs occupants au monde extérieur et à la route. Les innovations BMW ConnectedDrive offrent un surcroît de sécurité, de confort et d'info-divertissement.

Confort.



« Lors des longs trajets, je n'ai pas envie d'avoir les yeux rivés sur l'indicateur de vitesse. Grâce au régulateur de vitesse actif ACC+, ce n'est plus un problème. »



Services de navigation en ligne Google™.

La fonction « Envoyer au véhicule » de Google Maps™, disponible en option avec BMW Assist, vous permet de transférer en un éclair les adresses de Google Maps™ à partir d'un ordinateur relié à Internet jusqu'à votre BMW. Une simple pression sur un bouton suffit pour rapatrier ces données à bord. De plus, la recherche locale Google Maps™ de BMW Online vous offre la possibilité de rechercher depuis votre BMW des destinations spéciales. En guidage actif, vous pouvez visualiser des images de votre destination, par exemple via le service Panoramio de Google™.



Régulateur de vitesse actif ACC.

Cet équipement optionnel améliore encore le confort de conduite en permettant de programmer la vitesse de croisière souhaitée. Si vous vous approchez d'un véhicule plus lent, le régulateur adapte la vitesse à la situation et maintient automatiquement, grâce à un capteur radar, une distance de sécurité préprogrammée. La fonction freinage permet de maintenir constante la vitesse désirée en descente (non disponible pour les modèles quatre cylindres).



Service d'information BMW Assist.

Le service d'information téléphonique inclus dans le contrat BMW ConnectedDrive met à votre disposition un assistant personnel 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 et dans votre langue, même à l'étranger*. Que vous cherchiez un restaurant, un hôtel, le distributeur de billets le plus proche ou le programme actuel des cinémas, le collaborateur du Centre d'appel BMW avec lequel vous serez en relation se fera un plaisir de vous conseiller et d'envoyer directement les coordonnées au système de navigation afin de les intégrer à votre itinéraire.



« Avant, je sortais souvent tard du bureau. Aujourd'hui, je l'emmène partout avec moi grâce aux fonctions bureautiques de BMW ConnectedDrive. »



Préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable (bureautique Bluetooth).

Désormais, vous pouvez mettre à profit le temps passé à bord de votre BMW. Grâce à cette option combinée au système de navigation Professional et à l'intégration intelligente de certains téléphones portables professionnels¹ les fonctions bureautiques telles qu'e-mails, calendrier, tâches, contacts ou SMS s'affichent à l'écran de contrôle via la connexion Bluetooth. Le contenu peut même être énoncé via les haut-parleurs grâce à la fonction Text-to-Speech.



Streaming audio Bluetooth.

Avec la Préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable², le divertissement en voiture devient un véritable événement. En effet, grâce au streaming audio Bluetooth, il est désormais possible de transférer la musique stockée sur n'importe quel lecteur audio ou téléphone mobile se trouvant dans le véhicule vers le système Hi-Fi de ce dernier et d'écouter les morceaux, le tout sans le moindre câble. Le « Contrôleur » iDrive permet de naviguer dans la bibliothèque musicale du périphérique, qui s'affiche sur l'écran, et ce même parallèlement à une communication téléphonique.



BMW Online.

Ce portail vous permet d'accéder en option à bon nombre de sources d'information : dépêches AFP, prévisions météo, guide de voyage et un véritable bureau mobile avec carnets d'adresses et comptes de messagerie e-mail. Il comprend également la fonctionnalité unique de recherche locale Google Maps™ ainsi que des informations personnelles telles que les cours de la bourse.



BMW Routes.

Ce service vous donne accès à une sélection d'itinéraires que BMW a concoctés spécialement pour ses clients. Outre les plus beaux trajets au point de vue paysages, vous obtenez aussi des informations sur les restaurants ou les attractions touristiques. Quoi de plus pratique : toutes les données peuvent être téléchargées rapidement et facilement dans votre système de navigation. Vous avez également la possibilité de transférer des itinéraires que vous avez planifiés vous-même de votre ordinateur au système de navigation. Retrouvez les plus beaux itinéraires sur www.bmw.fr/routes

¹ Pour plus d'informations sur les appareils recommandés : www.bmw.fr/bluetooth

² Vous trouverez une liste des téléphones portables avec lecteur audio prenant en charge le streaming audio Bluetooth sur www.bmw.fr/bluetooth.



« Quand je roule la nuit, ma BMW fait le jour sur la chaussée grâce aux feux de route adaptatifs. »



Feux de route adaptatifs.

Les feux de route adaptatifs optionnels détectent les sources de lumière environnantes et repassent le cas échéant en feux de croisement en fonction de la circulation. Lorsque le système est activé, un détecteur d'images situé derrière le rétroviseur intérieur analyse la circulation et l'éclairage de la chaussée, permettant ainsi au système de déterminer si les feux de route peuvent être activés. Ces derniers s'éteignent automatiquement si des conducteurs précèdent la BMW ou arrivent en sens inverse et sont également désactivés lorsque la chaussée est suffisamment éclairée.



Appel d'urgence BMW Assist.

En combinaison avec BMW Assist, l'appel d'urgence est automatiquement déclenché en cas d'accident. Les données importantes pour les secours comme la localisation exacte du véhicule, les risques de blessures des occupants et l'occupation des sièges sont transmises au Centre d'Appel BMW qui les transmet à son tour aussitôt au centre de secours. Les secouristes sont ainsi en mesure de préparer de manière anticipée une assistance médicale ciblée pour les personnes accidentées. Il est aussi possible de déclencher un appel d'urgence manuel, par exemple pour porter assistance à d'autres usagers.



Accès Confort,

Il permet de verrouiller et de déverrouiller la voiture, mais aussi de la faire démarrer sans manipuler la clé radiocommandée. Dès que vous touchez la poignée de porte ou le couvercle de coffre, un processus d'identification est enclenché grâce à une liaison radio établie entre le véhicule et la clé radiocommandée, et le verrouillage central est alors désactivé. Si l'une des antennes de l'habitacle reconnaît la clé radiocommandée, vous pouvez même faire démarrer votre BMW directement à l'aide du bouton de démarrage « Start/Stop ».

Une physionomie à quatre yeux.

L'air de famille de la BMW Série 3 Cabriolet se reconnaît aux anneaux lumineux entourant ses projecteurs. En éclairage diurne, les anneaux sont plus clairs que lorsqu'ils sont utilisés comme feux de position. Dotés en option de diodes électroluminescentes, les anneaux s'illuminent en blanc. Les Américains leur ont donné le nom affectueux de « Angel Eyes » (yeux d'ange).

Bande lumineuse.

Avec la technologie à DEL optionnelle, les optiques avant reçoivent une bande lumineuse sur leur bord supérieur. Comme sur la BMW Série 7, cette bande lumineuse est alimentée par des diodes. Dans l'obscurité, elle fait l'effet d'une paupière et confère à la BMW un regard plus intense.

Feux arrière en L.

Pour la première fois, les feux lumineux de la BMW Série 3 Cabriolet ont une forme en L. Les deux bandes lumineuses à DEL se prolongeant dans le couvercle de coffre restent visibles même lorsque les feux sont éteints, car ils continuent à briller d'un éclat mat. Même vue de dos, la BMW Série 3 Cabriolet est ainsi toujours identifiable en tant que BMW.

Feux de stop dynamiques.

Les feux de stop de la BMW Série 3 Cabriolet clignotent en cas de freinage appuyé faisant intervenir l'ABS pour mettre en garde les automobilistes qui suivent. Si le conducteur freine jusqu'à immobilisation complète, les feux de détresse s'allument automatiquement.

Répartition variable de la lumière.

Les projecteurs directionnels pivotent indépendamment l'un de l'autre, ce qui permet d'éclairer la zone située devant le véhicule en fonction de la vitesse. En agglomération, le faisceau est large et court ; sur route, il correspond à celui des feux de croisement et sur autoroute, il est plus long et plus large.

Projecteurs directionnels.

Pilotés par une commande électro-mécanique, les projecteurs directionnels suivent toujours le tracé de la route. L'éclairage d'intersection intégré dans le projecteur principal éclaire en outre les virages serrés et en épingle à cheveux. En comparaison avec des projecteurs fixes, la visibilité en virage augmente de 90 %.

POINT DE MIRE.

Une BMW reconnaissable au premier coup d'œil. Sa technique d'éclairage très pointue lui confère un « visage » reconnaissable entre mille. D'autres innovations telles que les projecteurs directionnels, les éléments lumineux à DEL ou les feux de stop dynamiques permettent au conducteur de mieux voir et d'être mieux vu.

La façon la plus sportive de faire preuve de goût.



Dans cette configuration particulièrement réussie, la BMW Série 3 Cabriolet convainc par son allure athlétique, renforcée par la teinte de carrosserie métallisée « Mineralweiss » et le Pack Sport M disponible dans le cadre de la finition Sport Design. Cette finition comprend des sièges avant Sport en tissu « Blue

Shadow »/alcantara, un volant M gainé cuir et des inserts décoratifs en aluminium « Glaciersiber » foncé. Les jantes en alliage léger M avec monte pneumatique mixte et la suspension Sport M plus ferme transmettent la puissance à la route de manière optimale.

L'élégance dans sa plus belle expression.

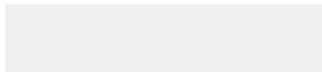


La BMW Série 3 Cabriolet, représentée ici dans la teinte de carrosserie métallisée « Havana », vous accueille dans un noble intérieur en cuir Dakota « Oyster ». Les inserts décoratifs en bois précieux de ronce de noyer, la boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic et le volant Sport gainé cuir parachèvent

le design et la fonctionnalité de cet habitacle. Les jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 339 à rayons en étoile optionnelles contribuent à l'excellente motricité et confèrent à la BMW Série 3 Cabriolet une apparence des plus élégantes.



Teintes de carrosserie.



■ 300 Teinte unie « Alpinweiss »



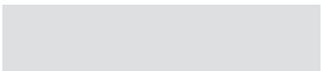
■ 668 Teinte unie « Schwarz »



■ A61 Teinte unie « Karmesinrot »



□ 475 Teinte métallisée « Saphirschwarz »



□ 354 Teinte métallisée « Titansilber »



□ A96 Teinte métallisée « Mineralweiss »



□ A52 Teinte métallisée « Spacegrau »



□ A82 Teinte métallisée « Vermilionrot »



□ 896 Teinte métallisée « Bluewater »



□ A76 Teinte métallisée « Tiefseeblau »



□ A51 Teinte métallisée « Montegoblau »



□ A53 Teinte métallisée « Platinbronze »



□ A81 Teinte métallisée « Tasman »



□ A17 Teinte métallisée « Havanna »



□ 381 Teinte métallisée « Le Mans Blau »¹



BMW Individual



□ X03 Teinte métallisée BMW Individual
« Rubinschwarz »



□ S34 Teinte métallisée BMW Individual
« Azuritschwarz »



□ X04 Teinte métallisée BMW Individual
« Mondstein »



□ 490 Teinte métallisée BMW Individual
« Diopsidschwarz »

¹ Uniquement en combinaison avec la finition Sport Design.

² Pas en combinaison avec les sièges avant Sport.

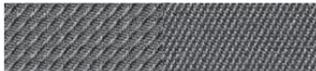
³ Avec technologie de réflexion solaire « SunReflective ».

⁴ Finition point sellier uniquement en combinaison avec les sièges avant Sport. Sièges de série sans finition point sellier.

Garnissages.



■ **AWAT Tissu Diagonal** « Anthrazit »²



■ **AWAD Tissu Diagonal** « Grau »²



■ **ANAT Tissu Blue Shadow/alcantara**
« Anthrazit »¹



□ **LCSW Cuir Dakota** « Schwarz »³



□ **LCAD Cuir Dakota** « Grau »³



□ **LCCX Cuir Dakota** « Oyster »³



□ **LCGE Cuir Dakota** « Cremebeige »³



□ **LCD1 Cuir Dakota** « Korallrot »³



□ **LCD3 Cuir Dakota** « Sattelbraun »³



□ **LRCC Cuir Walknappa** « Cremebeige »^{2,3}



□ **LRD4 Cuir Walknappa** « Camel »^{2,3}



BMW Individual



□ **ZAC8/Z1XX Cuir Merino BMW Individual**
« Platin », finition point sellier⁴ « Navy Blue »³



□ **ZACM/Z1XX Cuir Merino BMW Individual**
« Champagner », finition point sellier⁴ « Navy Blue »³



□ **ZAP2/Z1XX Cuir Merino BMW Individual**
« Oxydbraun », finition point sellier⁴ « Dark Spice »³



□ **ZAWT/Z1XX Cuir Merino BMW Individual**
« Cohibabraun », finition point sellier⁴ « Tan »³



□ **Z1XX Cuir Merino BMW Individual**
« Syrahblau », finition point sellier⁴ « Blue Grey »³



□ **Z1XX Cuir Merino BMW Individual**
« Carneolrot », finition point sellier⁴ « Dark Spice »³

Veillez noter également que, malgré la qualité des garnissages BMW, des dégradations, dues notamment à des vêtements qui déteignent, peuvent apparaître même dans le cadre d'une utilisation normale, par exemple sur les garnissages les plus clairs.

Pour connaître le détail des garnitures en cuir, veuillez vous reporter à la page 48.

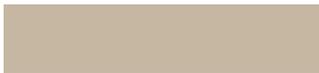
Teintes d'habitacle.



« Schwarz »

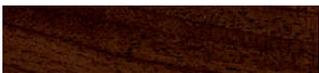


« Grau »



« Creambeige »

Inserts décoratifs.

■ **4CG** Argent satiné mat□ **4B9** Aluminium finement brossé□ **4WA** Aluminium « Glaciersilber » foncé¹□ **4AT** Brillants « Schwarz »³□ **4AB** Bois précieux de noyer de noyer□ **4A3** Bois précieux de noyer clair□ **4BY** Bois précieux de bambou veiné « Anthrazit »

BMW Individual

□ **XE2** Bois précieux d'érable d'Oregon
BMW Individual « Anthrazit »□ **XE3** Bois précieux d'eucalyptus ondé
BMW Individual « Rotbraun »□ **XE8** « Piano laqué noir » avec incrustations
BMW Individual

Détail des garnissages intérieurs et équipements présentant du cuir :

- Cuir Dakota² : surfaces d'assise des sièges, accoudoirs de la console centrale et des portes, partie centrale des appuis-tête avant et arrière et soufflet du levier de vitesses en cuir.
- Cuir Walknappa : sièges avant et arrière, y compris appuis-tête, revers du dossier des sièges, applications sur les contre-portes, intégralité des poignées de fermeture de porte, accoudoirs latéraux et de la console centrale en cuir.
- Cuir étendu Merino BMW Individual : sièges avant et arrière, y compris appuis-tête, revers du dossier des sièges, applications sur les contre-portes, intégralité des poignées de fermeture de porte, accoudoirs latéraux et de la console centrale en cuir. Soufflets de frein à main et de levier de vitesses/levier sélecteur en cuir Walknappa « Schwarz ».
- Volant Sport gainé cuir et volant M gainé cuir : couronne de volant et pommeau de levier de vitesses en cuir.

Autres équipements présentant un aspect cuir : Sensatec ; origine des cuirs : Allemagne (Merino, Walknappa) et Afrique du Sud (autres).

Combinaisons possibles.

Intérieur	Teintes de garnissage BMW											Teintes de garnissage BMW Individual									
	Tissu Diagonal	Tissu Blue Shadow Alcantara ¹	Cuir Dakota ²						Cuir Walknappa ³			Cuir Merino BMW Individual ³									
Sièges de série	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sièges Sport	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teintes de garnissage	« Anthrazit »	« Grau »	« Anthrazit »	« Schwarz »	« Grau »	« Oyster »	« Creme-beige »	« Korallrot »	« Sattelbraun »	« Creme-beige »	« Camel »	« Platin »	« Champagner »	« Oxydbraun »	« Cognitbraun »	« Syrah Blue »	« Carmesit Red »				
Teintes d'habitacle	« Schwarz »	« Grau »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Grau »	« Schwarz »	« Cream-beige »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »	« Schwarz »
Teintes de carrosserie BMW																					
Teinte unie « Alpinweiss »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte unie « Schwarz »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte unie « Karmesinrot »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Saphirschwarz »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Titansilber »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Mineralweiss »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Spacegrau »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Vermilionrot »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Blauwater »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Tiefseeblau »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Montegoblau »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Platinbronze »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Tasman »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Havana »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Le Mans Blau » ¹	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teintes de carrosserie BMW Individual																					
Teinte métallisée « Rubinschwarz »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Azuritschwarz »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Mondstein »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Teinte métallisée « Diopsidschwarz »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inserts décoratifs BMW																					
Argent satiné mat	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium finement brossé	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aluminium « Glaciersilber » foncé ¹	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Brillants « Schwarz » ²	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de ronce de noyer	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de noyer clair	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux de bambou veiné « Anthrazit »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inserts décoratifs BMW Individual																					
Bois précieux d'érable d'Oregon « Anthrazit »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bois précieux d'eucalyptus ondé « Rotbraun »	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
« Piano laqué noir » avec incrustations	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

■ Équipement BMW Individual □ Équipement BMW de série ou en option • Combinaison de couleurs recommandée – Non disponible

¹ Disponible uniquement avec la finition Sport Design.

² Avec technologie de réflexion solaire « SunReflective ».

³ De série en combinaison avec une sellerie cuir Walknappa.

Les pages précédentes vous ont permis de découvrir les teintes et les garnissages proposés sur la BMW Série 3 Cabriolet, de contempler à loisir votre teinte préférée ou de comparer différentes possibilités de combinaison. Les nuanciers sont destinés à vous donner un premier aperçu. L'expérience ayant montré

que certaines teintes d'origine sont difficiles à reproduire, nous vous conseillons de vous rendre chez votre Concessionnaire BMW pour vous faire une idée plus précise des teintes proposées. Il se fera un plaisir de vous montrer des échantillons et de vous conseiller si vous avez des souhaits particuliers.

Équipements de série/en option.



□ **Filet anti-remous** : il permet de conduire à ciel ouvert sans courants d'air ni tourbillons au niveau des épaules et de la nuque. Il peut être relevé en un tour de main pour faciliter le chargement et le déchargement. Plié, il se range dans une housse, dans le coffre à bagages.



■ **Fonction de chargement/déchargement Confort** : elle facilite l'accès au coffre à bagages lorsque le toit rigide est ouvert. Une simple pression sur la clé radiocommandée suffit pour faire sortir partiellement le toit. Le couvercle du coffre s'ouvre et le conducteur n'a plus qu'à rabattre manuellement le cache rigide pour disposer d'une ouverture de chargement maximale. Avantage : il peut charger le coffre à bagages confortablement sans être obligé de refermer entièrement le toit.



■ **Console arrière** : elle offre un surcroît de confort aux passagers arrière. Elle comporte un rangement à couvercle coulissant ainsi qu'un petit vide-poches. Deux porte-gobelets supplémentaires pour la console centrale à l'arrière sont disponibles en combinaison avec le Kit Rangement optionnel (représenté sur la photo).



□ **Trappe à skis élargie avec sac de transport intégré**. Les dimensions de la trappe passent à 40 x 26 centimètres lorsque les dossiers des sièges arrière sont rabattus. Le sac de transport de longueur variable permet de transporter des objets longs sans devoir rabattre les dossiers des sièges arrière.



■ **Calandre** avec contour et barres verticales chromés. Sur les modèles quatre cylindres, les barres verticales sont noires.



■ **Projecteurs bi-Xénon**, avec quatre anneaux lumineux pour fonction d'éclairage diurne, lave-projecteurs et réglage automatique de la portée des projecteurs. Ils garantissent un éclairage optimal de la chaussée la nuit ou par mauvaise visibilité.

□ **Éléments lumineux à diodes électroluminescentes** pour les anneaux lumineux à éclairage blanc, les clignotants, les bandes lumineuses et les feux de repérage latéraux des optiques avant.

□ **Projecteurs directionnels** avec répartition variable de la lumière et éclairage d'intersection intégré : ils pivotent dès que le conducteur s'engage dans un virage. L'éclairage d'intersection s'allume automatiquement dans les virages serrés et jusqu'à 65 km/h, lorsque les clignotants sont actionnés et que l'allumage automatique des feux de croisement est activé. Par ailleurs, le réglage variable de la portée des projecteurs assiste le conducteur lors des trajets en ville et sur autoroute.



■ **Toit rigide rétractable**. Il suffit d'appuyer sur l'interrupteur placé dans la console centrale pour que le toit s'ouvre de manière entièrement automatique, de même que les vitres, en un rien de temps. Le cabriolet peut ainsi être utilisé en toute saison et il est mieux protégé contre le vol et les dégradations. Il bénéficie en plus d'une excellente insonorisation même à vitesse soutenue.

■ **Chrome Line extérieur** pour les encadrements des vitres (représenté sur la photo).



□ **Shadow Line brillant** : comprend l'encadrement des vitres latérales avant et arrière, ainsi que les socles et encadrements de rétroviseurs en noir brillant.

Équipements de série/en option.



■ **Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 157 à rayons en étoile**, 8 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17 (de série sur les BMW 320i et 320d).



□ **Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 338 à rayons en V**, 8 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17 (de série sur les BMW 330i et 330d).



□ **Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 339 à rayons en étoile**, 8 J x 17, pneumatiques 225/45 R 17 (de série sur les BMW 325i et 325d).



□ **Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 230 à rayons en étoile**, avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 19 à l'avant, pneumatiques 225/35 R 19 ; 9 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 255/30 R 19.



□ **Jantes en alliage léger 17" (43 cm) style 340 à rayons en étoile**, avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17 ; 8,5 J x 17 à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 17 (de série sur la BMW 335i).



□ **Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 342 à rayons en V**, avec monte pneumatique mixte. Dimensions 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18.



□ **Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 189 à rayons en étoile**, avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18.

¹ Combinaison jante/pneu pour une esthétique très sportive mais limitant le confort de suspension et de roulement.



□ **Accès Confort**, avec poignées extérieures des portières à éclairage intégré. Il permet de verrouiller et de déverrouiller la voiture, mais aussi de la faire démarrer sans manipuler la clé radiocommandée. Il vous suffit de porter cette dernière dans la poche de votre veste par exemple. Dès que vous touchez la poignée de porte ou le couvercle de coffre, un processus d'identification est enclenché grâce à une liaison radio établie entre le véhicule et la clé radiocommandée, et le verrouillage central est alors désactivé. Vous pouvez ensuite faire démarrer la voiture directement à l'aide du bouton de démarrage « Start/Stop ». L'accès Confort permet aussi de fermer le toit rigide rétractable de l'extérieur avec la clé radiocommandée.



■ **Interrupteur central** permettant d'ouvrir et de fermer le toit rigide rétractable et les vitres latérales de manière entièrement automatique. Le toit s'ouvre en 22 secondes environ.



■ **Bouton de démarrage « Start/Stop »**. Il permet de démarrer la voiture ou d'arrêter le moteur par le biais de la clé radiocommandée, après avoir inséré cette dernière.



□ **Rétroviseur intérieur électrochrome**. Il s'assombrit progressivement en fonction de l'intensité des faisceaux lumineux qui s'y réfléchissent. Résultats : une visibilité optimale vers l'arrière et une meilleure concentration en conduite de nuit.



□ **Préparation et interface Bluetooth pour téléphone portable** et dispositif mains libres, connexion pour recharge et antenne extérieure. Un adaptateur fourni séparément permet de raccorder un téléphone Bluetooth² que l'on peut alors commander via iDrive (en combinaison avec le système de navigation).



■ **Accoudoir central avant**, avec vide-poches intégré.
□ **Accoudoir central avant, en deux parties** avec partie gauche coulissante et réglable individuellement sans réduction du volume de rangement (photo).



□ **Kit Non Fumeurs** avec vide-poches ouvert, pour les petits objets (portable, clés, etc.).



□ **Boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic**. Cette boîte de vitesses auto-adaptative s'adapte à la perfection aux besoins du conducteur. Le rapport le plus opportun est sélectionné en fonction de la situation de conduite et du comportement du conducteur à l'accélération et au freinage. Pour une conduite sportive, le programme Sport « S » permet, en basculant le sélecteur de boîte automatique vers l'avant ou vers l'arrière, de passer les rapports manuellement sans embrayage grâce au dispositif Steptronic (non disponible sur BMW 335i).



■ **Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports**. Elle permet une conduite très dynamique et se distingue par sa douceur, un étagement parfait et un levier aux déplacements courts et précis. Cette boîte à étagement serré dotée d'un sixième rapport vous permet d'exploiter les capacités sportives du moteur en plein accord avec votre style de conduite.



□ **Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG** et palettes au volant pour des changements de vitesses particulièrement rapides et sans rupture de couple. Cette boîte est la garante d'un dynamisme maximum et d'une grande efficacité en matière de consommation (disponible sur la BMW 335i).

Équipements de série/en option.



■ **Volant Sport gainé cuir** à trois branches, avec inserts chromés « Pearlgrau » et repose-pouces, y compris touches multifonctions, pommeau de levier de vitesses avec insert chromé et poignée de frein à main en cuir.

□ **Volant chauffant** : pour plus de confort pendant la saison froide. D'une pression sur un bouton, la jante du volant se réchauffe en un rien de temps, et supprime la sensation désagréable de froid au volant. Même par les températures les plus basses, vous n'aurez plus besoin de sortir vos gants.



□ **Volant M gainé cuir** tenant très bien en mains grâce à sa jante plus épaisse. Les touches multifonctions intégrées permettent de commander tout en roulant l'autoradio, le lecteur CD et le téléphone (le cas échéant).



□ **Volant Sport gainé cuir avec palettes de changement de rapports** pour des passages de vitesses encore plus sportifs (de série sur les modèles six cylindres équipés d'une boîte de vitesses automatique).



□ **Feux de route adaptatifs** : ils repassent automatiquement en feux de croisement pour ne pas éblouir les conducteurs précédant ou venant en sens inverse. La portée des projecteurs est ainsi toujours optimale, même sur une route très fréquentée, sans intervention manuelle du conducteur qui peut ainsi concentrer toute son attention sur la route.



■ **Détecteur de pluie et allumage automatique des feux de croisement**. Une fois activé, le détecteur enclenche les essuie-glace dès les premières gouttes et commande la cadence du balayage en fonction de l'intensité de la pluie. La fonction intégrée d'allumage automatique des projecteurs actionne les feux de croisement au crépuscule ou au passage dans un tunnel.



■ **Régulateur de vitesse**. À partir de 30 km/h environ, il mémorise et maintient la vitesse souhaitée (affichage sur l'écran d'information). Après une accélération, il rétablit automatiquement la vitesse enregistrée au préalable. Lorsque le conducteur freine, la fonction est désactivée. Les modèles six cylindres disposent en plus d'une fonction freinage.



□ **Régulateur de vitesse actif ACC**. En cas de circulation en files ininterrompues, il adapte la vitesse de votre BMW à celle du véhicule qui précède et maintient automatiquement une distance de sécurité prédéfinie via un capteur radar. La fonction freinage garantit en outre que la vitesse reste constante même dans les descentes (non disponible sur les modèles quatre cylindres).



■ **Ordinateur de bord** : il vous renseigne sur votre vitesse moyenne, la consommation moyenne ou instantanée, et l'autonomie de la voiture.



□ **Systèmes d'aide au stationnement PDC** : avant et arrière ou uniquement arrière (de série) ; il facilite les manœuvres dans un espace réduit. D'autre part, il indique que votre véhicule s'approche d'un obstacle par un signal acoustique (ou optique sur l'écran de contrôle en combinaison avec le système de navigation).



□ **Système de navigation Business**, avec lecteur CD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct et de raccourci, mémoire intégrée pour données de navigation, guidage par cartes ou affichage en simultané des flèches et d'une carte, et écran haute résolution de 6,5" (16,5 cm).



□ **Système de navigation Professionnel** avec lecteur DVD, « Controller » iDrive avec touches d'accès direct, touches de raccourci programmables, disque dur intégré pour données de navigation et fichiers audio, affichage des cartes en 3D avec images satellite et écran haute résolution de 8,8" (22,4 cm).



□ **Fonction TV¹**. Lorsque le véhicule est arrêté, l'écran de 8,8" (22,4 cm) peut faire office de téléviseur. Cette fonction permet la réception de programmes terrestres analogiques ou numériques.



□ Le **chauffage auxiliaire avec télécommande¹** se révèle idéal les jours où il fait froid. Lorsque vous prenez place à bord de votre véhicule, toutes les vitres sont dégivrées et l'habitacle est agréablement tempéré.



■ **Climatisation automatique bi-zone** avec AUC, filtre à charbon actif, capteur de buée et d'ensoleillement. Assure rapidement un climat à la carte et maintient la température constante. Avec réglage individuel de la température à gauche et à droite, ventilation et climatisation des places arrière.



■ **Autoradio BMW Professional** avec affichage étendu sur 2 lignes pour numéros de téléphone, noms et titres audio MP3.



□ **Changeur 6 CD** dans le coffre à bagages, à gauche, pour CD audio ou compatibles MP3. Lecture longue durée grâce à la compatibilité MP3 et la possibilité d'insérer 6 CD ; se commande via les touches de l'autoradio, le volant multifonctions ou la commande vocale optionnelle. La transmission numérique des signaux entre le changeur de CD et l'autoradio assure un son de haute qualité.



□ Le **système de haut-parleurs Hi-Fi harman/kardon[®]** multicanaux offre une restitution sonore d'une qualité exceptionnelle. La puissance d'amplification de 420 W, 11 haut-parleurs et le mode Surround garantissent une sonorité unique et parfaite dans l'habitacle.



□ **Système audio High End BMW Individual**. Avec une puissance d'amplification de 675 W et 12 haut-parleurs High End, il assure à toutes les places une image sonore dont la référence a été un concert live. Avec amplificateur numérique 9 canaux et processeur sonore numérique (disponible sur les modèles 6 cylindres).



■ **Prise AUX IN** pour source audio externe, par exemple un lecteur MP3.
 □ **Interface audio USB** pour clé USB ou lecteur MP3. Connectivité étendue pour lecteur audio de téléphone portable. Affichage des titres musicaux sur l'écran de contrôle (option). Commande via le volant à touches multifonctions, l'autoradio Professional ou le système de navigation (option).

¹ Représenté(e) ici avec l'écran 8,8" (22,4 cm) du système de navigation Professional optionnel.

Équipements de série/en option.



■ **Sièges de série** (sur la photo avec sellerie cuir optionnelle) à réglages électriques avec système «Easy-Entry» électrique (sièges avant coulissant pour faciliter l'accès aux places arrière).



■ **Système de ceintures de sécurité intégrées aux sièges.** Il garantit une géométrie de sangle parfaite dans toutes les positions de réglage du siège pour une protection optimale. La ceinture est toujours bien plaquée contre le corps.

□ **Sièges avant Sport¹.** Ils offrent un maintien latéral optimal grâce au réglage électrique en continu de la largeur du dossier, pour un plaisir de conduire déculpé en particulier en conduite sportive et sur route sinueuse. Réglages de la hauteur d'assise, de l'inclinaison du siège, du dossier et de la longueur de l'assise. Le garnissage des sièges est ferme et sportif et leurs flancs galbés offrent une protection supplémentaire au niveau des hanches et des épaules.



■ **Sièges avant électriques** (hauteur d'assise, position longitudinale, inclinaison), avec fonction mémoire pour siège conducteur et rétroviseurs extérieurs (avec basculement automatique du rétroviseur au passage de la marche arrière). Possibilité d'enregistrer deux positions du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs.



□ **Sièges avant chauffants.** Le chauffage de l'assise, des flancs et du dossier vous procure une agréable sensation de chaleur peu de temps après le démarrage et soulage les muscles dorsaux.



□ **Kit Éclairage :** comprend l'éclairage de la zone d'accès du véhicule intégré dans les poignées de portes extérieures, des spots de descente de voiture dans le bas des portes, l'éclairage du bas de l'habitacle à l'arrière et un éclairage indirect à l'intérieur grâce à des bandes lumineuses dans les contre-portes et les panneaux latéraux.



□ **Les sièges avant avec soutien lombaire** à réglages électriques en hauteur et en profondeur assurent une position assise ergonomique et soulagent les muscles dorsaux.



□ **BMW Service Inclusive.** Votre Partenaire BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Avec BMW Service Inclusive, vous payez une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations d'entretien courantes pendant une durée et un kilométrage déterminés. Plus de détails sur : www.bmw.fr/bsi

Équipements de série/en option.



Jupe arrière : le diffuseur arrière intégré renforce l'esthétique sportive et procure des sensations de conduite encore plus dynamiques.



Inserts décoratifs en aluminium « Glaciersilber » foncé : ils confèrent une note sportive à l'habitacle.

□ **Pack Sport M² :** À l'extérieur, le Kit Aérodynamique spécifique se fond harmonieusement dans le design de la BMW Série 3 Cabriolet. Deux modèles de jantes en alliage léger parfaitement assortis sont également disponibles (sont représentées ici les jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 313 M à rayons doubles). L'esthétique est encore parachevée par la suspension Sport M et le Shadow Line brillant. Ce cachet dynamique se confirme dans l'habitacle avec les sièges Sport tendus de tissu/alcantara exclusif, le volant M gainé cuir³ et les inserts décoratifs en aluminium « Glaciersilber » foncé. Enfin, des seuils de portes M, un repose-pied M et un levier de vitesses raccourci (uniquement avec boîte de vitesses manuelle) viennent compléter l'ensemble. La teinte de carrosserie métallisée « Le Mans Blau » est proposée en exclusivité pour cette finition.



□ **Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 313 M à rayons doubles⁴** dans la teinte métallisée « Ferricgrau » avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 19 à l'avant, pneumatiques 225/35 R 19, 9 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 255/30 R 19.

Jantes en alliage léger 18" (46 cm) style 193 M à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte. Dimensions : 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18 ; 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18.



Seuils de portes M avec insert chromé et logo M. Le complément idéal du Pack Sport M.

¹ Uniquement en combinaison avec garnissage optionnel.

² Uniquement en combinaison avec finition Sport Design.

³ Pour plus de détails sur le volant M gainé cuir, voir page 54.

⁴ Combinaison jante/pneumatique pour une esthétique très sportive mais limitant le confort de suspension et de roulement.

Accessoires d'Origine BMW.



Porte-vélos arrière, verrouillable, pour transporter jusqu'à deux vélos.



Becquet arrière dans la teinte de carrosserie. Ajoute une note sportive.



Berceau adaptateur pour téléphoner via le dispositif mains libres.



Set de voyage avec deux valises à roulettes et deux sacoches d'affaires.

Une BMW vous offre toujours des sensations de conduite hors du commun. Les Accessoires d'Origine BMW vous aident à décupler ce plaisir. Ils conjuguent des idées inventives, un design attrayant et une fonctionnalité poussée pour aboutir à des solutions innovantes. Vous pouvez puiser dans une très riche gamme d'accessoires extérieurs, intérieurs, de communication et d'information, de transport et pour le coffre à bagages. Votre Concessionnaire BMW se fera un plaisir de vous renseigner et de vous remettre un catalogue complet des Accessoires d'Origine BMW. Pour plus d'informations :

➤ www.bmw.fr/accessoires

BMW Individual.



LA FAÇON LA PLUS EXCLUSIVE DE ROULER EN BMW.

La véritable exclusivité obéit aux plus hautes exigences : celles que l'on s'impose à soi-même. BMW Individual vous permet d'y répondre en optant pour une BMW Série 3 Cabriolet Individual dans laquelle tous les détails s'harmonisent à la perfection.

La teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Rubinschwarz » par exemple, représentée ici, laisse apparaître sous l'effet de la lumière un éclat rouge foncé, paraissant composé d'une infinité de pigments de rubis. Par rapport à la sellerie standard, la sellerie tout-cuir comprend des éléments tels que les applications sur les contre-portes, l'intégralité des poignées de porte, des éléments recouverts de

peinture soft au niveau de la console centrale et le tableau de bord dans la teinte « Cohibabraun » complète à la perfection le dessin brun foncé des inserts décoratifs BMW Individual en bois précieux d'eucalyptus ondé « Rotbraun ».

Laissez-vous inspirer par l'offre BMW Individual présentée aux pages suivantes. Une vue d'ensemble des teintes et matériaux BMW Individual vous attend également aux pages 46–49.

Sellerie cuir Merino « Cohibabraun » avec inserts décoratifs en bois précieux d'eucalyptus ondé « Rotbraun ».



Teinte de carrosserie métallisée « Rubinschwarz » BMW Individual.



BMW Individual.

LA POSSIBILITÉ DE RÉALISER SES RÊVES.

BMW Individual apporte un plaisir des plus intenses grâce à des équipements exclusifs : les teintes et les matériaux uniques en leur genre sont parfaitement adaptés aux désirs du conducteur. Les teintes de carrosserie, par exemple, séduisent par leurs reflets changeants. Le cuir de haute qualité et les fines veinures des bois précieux confèrent à l'intérieur un cachet inimitable. Des technologies novatrices subliment le confort. Tous les détails s'accordent ainsi pour créer une automobile d'exception.

Teintes de carrosserie BMW Individual : des peintures qui brillent de mille nuances.

Les teintes de carrosserie BMW Individual sont uniques en leur genre. Elles se démarquent des peintures conventionnelles par leurs reflets changeants brillants. Cette caractéristique remarquable est due aux pigments spéciaux utilisés par BMW Individual. Ces pigments confèrent aux peintures une intensité tout simplement exceptionnelle.

Cuir BMW Individual : une véritable exclusivité qui se remarque à l'œil et au toucher.

Le cuir Merino BMW Individual se distingue à la fois par son esthétique soyeuse et par sa souplesse inimitable. Des qualités qui sont à mettre à l'actif d'une sélection particulièrement soignée de la matière première : seules les peaux présentant une surface irréprochable entrent en ligne de compte. Cela supprime la nécessité d'un traitement de surface ultérieur. Laissez à l'état naturel, le cuir conserve sa structure à pores ouverts, ce qui lui permet de respirer, et de rester souple et soyeux. Les couleurs des garnissages sont de plus parfaitement assorties aux teintes de carrosserie BMW Individual de sorte que l'extérieur et l'intérieur se complètent à merveille.

Inserts décoratifs BMW Individual : une finition digne d'un travail artisanal qui parachève l'intérieur.

Les bois précieux BMW Individual confèrent à l'habitacle une personnalité tout à fait particulière grâce à leurs veinures exclusives et à leurs teintes uniques. Une sélection rigoureuse des bois et une finition parfaite en sont les meilleurs garants. La réalisation des inserts « Piano laqué noir » exige, elle aussi, un savoir-faire exceptionnel digne d'un travail artisanal. Ils se distinguent en effet par une haute brillance que seuls les meilleurs fabricants de pianos sont capables d'égaliser.

Système audio High End BMW Individual. Un son parfait qui fait vibrer tous les sens.

Le système audio High End BMW Individual offre une qualité acoustique comparable à celle d'une salle de concert. Cela est à mettre à l'actif des haut-parleurs particulièrement performants dotés de membranes Hexacone ultrarigides. La disposition optimale des 12 haut-parleurs High End dans le véhicule et l'amplificateur à 9 canaux utilisant la technologie DIRAC Live de traitement des signaux unique au monde sont les gages d'une expérience d'écoute exceptionnelle. Ce procédé élimine les flous acoustiques et réduit à un minimum les réverbérations. Le réglage du volume et l'égalisation spécialement adaptée aux conditions régnant dans l'habitacle, tous deux asservis à la vitesse, contribuent également à un plaisir audio de très haut niveau.

Teinte de carrosserie métallisée BMW Individual « Azuritschwarz ».



Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 228 I à rayons en V⁵.



BMW Individual	Composition BMW Individual ⁵
Teinte de carrosserie BMW Individual	Sellerie cuir étendu Merino BMW Individual ou sellerie tout-cuir Merino BMW Individual
Sellerie cuir étendu Merino BMW Individual ¹ Équipements revêtus de cuir Merino BMW Individual : sièges avant et arrière y compris appuie-tête (avec technologie SunReflective), revers du dossier des sièges, intégralité des contre-portes, intégralité des poignées de fermeture de porte, accoudoirs latéraux et de la console centrale (avec technologie SunReflective), Soufflets de frein à main et de levier de vitesses/levier sélecteur en cuir Walknappa « Schwarz ».	Inserts décoratifs BMW Individual
Sellerie tout-cuir Merino BMW Individual ¹ Équipements revêtus de cuir Merino BMW Individual : sièges avant et arrière y compris appuie-tête (avec technologie SunReflective), revers du dossier des sièges, intégralité des contre-portes et des poignées de fermeture de porte, compartiments pour cartes dans les portes, accoudoirs latéraux et de la console centrale (avec technologie SunReflective), flancs de la console centrale et de la console arrière, partie inférieure du tableau de bord, soufflets de frein à main et de levier de vitesses/levier sélecteur (sauf sur transmission DKG : soufflet de levier sélecteur en cuir Nasca « Schwarz »). Haut des contre-portes en cuir Walknappa « Schwarz » (avec technologie SunReflective). Inserts recouverts de peinture Soft, parties inférieures du tableau de bord et arrière de la console centrale dans la teinte de garnissage BMW Individual.	Volant gainé cuir BMW Individual avec incrustation annulaire en bois ou en cuir ^{3,4}
Inserts décoratifs BMW Individual	Seuils de portes BMW Individual
Volant gainé cuir BMW Individual avec incrustation annulaire en bois ou en cuir ^{3,4,5}	
Seuils de portes BMW Individual ⁵	¹ Avec technologie de réflexion solaire SunReflective.
Système audio High End BMW Individual ⁶	² Uniquement en combinaison avec option sièges avant Sport.
Shadow Line brillant Jantes en alliage léger 19" (48 cm) style 228 I à rayons en V BMW Individual avec monte pneumatique mixte (jantes peintes en « Kamacitgrau » métallisé) ⁵	³ Pas en combinaison avec option volant chauffant.
	⁴ Uniquement en combinaison avec option volant Sport gainé cuir ou option volant Sport gainé cuir avec palettes de changement de rapports au volant.
	⁵ Pas en combinaison avec finition Sport Design, options volant M gainé cuir et volant M gainé cuir avec palettes de changement de rapports.
	⁶ Disponible pour les modèles six cylindres.

Votre Concessionnaire BMW tient à votre disposition les nuanciers et échantillons de teintes et matériaux d'Origine BMW Individual. Le configurateur vous présente les autres possibilités de personnalisation de votre BMW Série 3 Cabriolet à l'adresse suivante :

➔ www.bmw.fr/centrevirtuel
➔ www.bmw.fr/individual

Sellerie cuir Merino BMW Individual « Cohibabraun » avec finition point sellier « Tan »^{1,2}.



Volant en cuir BMW Individual avec incrustation annulaire en bois.



Sécurité	320i	325i	330i	335i	320d	325d	330d
Airbags :							
- frontaux pour le conducteur et le passager avant avec détecteur d'occupation du siège pour l'airbag passager	■	■	■	■	■	■	■
- latéraux et pour la tête pour le conducteur et le passager avant, intégrés aux sièges	■	■	■	■	■	■	■
Appuis-tête actifs	■	■	■	■	■	■	■
BMW Service Inclusive couvre de nombreux travaux d'entretien et de maintenance pouvant être effectués dans le monde entier chez tous les Concessionnaires BMW participants ; durée et étendue des prestations personnalisables.	□	□	□	□	□	□	□
Carrosserie :							
- renforts de portes	■	■	■	■	■	■	■
- système de pare-chocs avec absorbeurs de chocs à l'avant et à l'arrière, autorégénérants jusqu'à 4 km/h, zones de déformation à l'avant et à l'arrière absorbant l'énergie jusqu'à 15 km/h	■	■	■	■	■	■	■
- dispositif de protection en cas de retournement (montants et baie supérieure de pare-brise renforcés, arceaux de sécurité intégrés derrière les appuis-tête arrière)	■	■	■	■	■	■	■
Ceintures de sécurité :							
- système de ceintures de sécurité intégrées aux sièges SGS, à enrouleur automatique à l'avant avec pré-tensionneur et limiteur de tension de la ceinture	■	■	■	■	■	■	■
- système ergonomique à l'arrière avec ceintures à enroulement automatique à chaque place	■	■	■	■	■	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC+ avec fonctionnalités supplémentaires telles que, par exemple, l'assistant de démarrage en côte	-	■	■	■	-	■	■
Contrôle Dynamique de la Stabilité DSC (y compris ABS, CBC et Contrôle de Motricité DTC)	■	-	-	-	■	-	-
Feux de stop dynamiques et clignotants	■	■	■	■	■	■	■
Fixations ISOFIX à l'arrière avec ancrages supérieurs supplémentaires	■	■	■	■	■	■	■
Fixations ISOFIX à l'avant avec désactivation de l'airbag passager	□	□	□	□	□	□	□
Freins :							
- à disques ventilés à l'avant et à l'arrière	■	■	■	■	■	■	■
Verrouillage/déverrouillage centralisé avec sécurité anti-démarrage (EWS) , capteur d'impact ; boîte à gants et trappe du réservoir intégrées au verrouillage centralisé	■	■	■	■	■	■	■

Design extérieur	320i	325i	330i	335i	320d	325d	330d
Calandre avec barres verticales et contour chromés	-	■	■	■	-	■	■
Calandre avec barres verticales noires et contour chromé	■	-	-	-	■	-	-
Chrome Line extérieur (encadrement latéral et baguettes de bas de glace en aluminium satiné)	■	■	■	■	■	■	■
Clignotants blancs	■	■	■	■	■	■	■
Éléments extérieurs dans la teinte de la carrosserie (poignées de portes et baguettes décoratives pour les rampes de pavillon)	■	■	■	■	■	■	■
Embout d'échappement chromé mat	■	■	■	■	■	■	■
Pare-chocs dans la teinte de la carrosserie	■	■	■	■	■	■	■
Peinture métallisée	□	□	□	□	□	□	□
Rétroviseurs extérieurs dans la teinte de la carrosserie , à réglage électrique, asphériques et chauffants	■	■	■	■	■	■	■
Shadow Line brillant	□	□	□	□	□	□	□
Toit rigide rétractable , en trois parties, avec fonction de chargement/déchargement Confort	■	■	■	■	■	■	■

Jantes et pneumatiques	320i	325i	330i	335i	320d	325d	330d
Jantes :							
- en alliage léger 17" (43 cm) style 157 à rayons en étoile, 8 J x 17, dimensions 225/45 R 17	■	-	-	-	■	-	-
- en alliage léger 17" (43 cm) style 339 à rayons en étoile, 8 J x 17, dimensions 225/45 R 17	□	■	-	-	□	■	-
- en alliage léger 17" (43 cm) style 338 à rayons en V, 8 J x 17, dimensions 225/45 R 17	■	■	■	-	□	□	■
- en alliage léger 17" (43 cm) style 340 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 8 J x 17 à l'avant, pneumatiques 225/45 R 17, 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/40 R 17	□	□	□	■	□	□	□
- en alliage léger 18" (46 cm) style 189 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18, 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18	□	□	□	□	□	□	□
- en alliage léger 18" (46 cm) style 342 à rayons en V, avec monte pneumatique mixte, 8 J x 18 à l'avant, pneumatiques 225/40 R 18, 8,5 J x 18 à l'arrière, pneumatiques 255/35 R 18	□	□	□	□	□	□	□
- en alliage léger 19" (48 cm) style 230 à rayons en étoile avec monte pneumatique mixte, 8 J x 19 à l'avant, pneumatiques 225/35 R 19, 9 J x 19 à l'arrière, pneumatiques 255/30 R 19	□	□	□	□	□	□	□
Pneumatiques RSC permettant le roulage à plat, avec indicateur de perte de pression RPA	■	■	■	■	■	■	■

Design intérieur	320i	325i	330i	335i	320d	325d	330d
Inserts décoratifs :							
– aluminium finement brossé	□	□	□	□	□	□	□
– aluminium « Glaciersilber » foncé ²	□	□	□	□	□	□	□
– argent satiné mat	■	■	■	■	■	■	■
– bois précieux de bambou veiné « Anthrazit »	□	□	□	□	□	□	□
– bois précieux de noyer clair	□	□	□	□	□	□	□
– bois précieux de ronce de noyer	□	□	□	□	□	□	□
– brillants « Schwarz » ³	□	□	□	□	□	□	□
Garnissages :							
– sellerie tissu Diagonal ⁴	■	■	■	■	■	■	■
– sellerie cuir Dakota avec technologie de réflexion solaire SunReflective	□	□	□	□	□	□	□
– sellerie cuir Walknappa avec technologie de réflexion solaire SunReflective ⁴	□	□	□	□	□	□	□
Seuils de portes chromés avec monogramme BMW	■	■	■	■	■	■	■
Tableau de bord avec cadrans ronds pour indicateur de vitesse et compte-tours, affichage pour la jauge de carburant et la température de l'huile pour les modèles 6 cylindres essence et de la consommation pour les Diesel et les 4 cylindres	■	■	■	■	■	■	■
Tapis de sol en velours	□	□	□	□	□	□	□

Moteur et technique	320i	325i	330i	335i	320d	325d	330d
4 cylindres Diesel , 4 soupapes par cylindre	–	–	–	–	■	–	–
4 cylindres essence , 4 soupapes par cylindre	–	–	–	–	–	–	–
6 cylindres en ligne Diesel , 4 soupapes par cylindre	–	–	–	–	–	■	■
6 cylindres en ligne essence , 4 soupapes par cylindre	–	■	■	–	–	–	–
6 cylindres en ligne essence BMW TwinPower Turbo , à 4 soupapes par cylindre	–	–	–	■	–	–	–
Boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic	□	□	□	–	□	□	□
Boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG , avec palettes de changement de rapports au volant	–	–	–	□	–	–	–
Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	■	■	■	■	■	■	■
Direction active AFS , avec Servotronic	–	□	□	□	–	□	□
Direction assistée	■	■	■	■	■	■	■
Double VANOS	■	■	■	■	–	–	–
Filtre à particules DPF	–	–	–	–	■	■	■
Fonction d'arrêt et de redémarrage automatique du moteur⁵	■	–	–	–	■	–	–
Indicateur de changement de rapport⁶	■	■	■	■	■	■	■
Injection directe haute précision HPI	■	■	■	–	–	–	–
Interrupteur de verrouillage/déverrouillage central Center Lock	■	■	■	■	■	■	■
Norme antipollution EU5	■	■	■	■	■	■	■
Omission suspension Sport (également disponible en combinaison avec finition Sport Design)	□	□	□	□	□	□	□
Palettes de changement de rapports au volant (en combinaison avec boîte de vitesses automatique à 6 rapports avec Steptronic, pour BMW 335i avec DKG)	–	■	■	■	–	■	■
Rampe d'injection commune	–	–	–	–	■	■	■
Servotronic	■	■	■	–	■	■	■
Suspension Sport M , avec surbaissement de 15 mm	□	□	□	□	□	□	□
Système de récupération de l'énergie au freinage	■	■	■	■	■	■	■
Train arrière à cinq bras	■	■	■	■	■	■	■
Train avant à double articulation des pivots de fusée	■	■	■	■	■	■	■
Turbocompresseur à géométrie variable	–	–	–	–	■	■	■

¹ Combinaison jante/pneumatique pour une esthétique extrêmement sportive mais limitant le confort de suspension et de roulement.

² Uniquement en combinaison avec la finition Sport Design.

³ De série avec sellerie cuir Walknappa.

⁴ Pas en combinaison avec les sièges avant Sport.

⁵ Sur les quatre cylindres, uniquement en combinaison avec une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

⁶ En combinaison avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

Pour connaître le détail des garnitures en cuir, veuillez vous reporter à la page 48.

Aides à la conduite	320i	325i	330i	335i	320d	325d	330d
Feux de route adaptatifs	□	□	□	□	□	□	□
Régulateur de vitesse	■	–	–	–	■	–	–
Régulateur de vitesse actif ACC , avec régulation de la distance de sécurité	–	□	□	□	–	□	□
Régulateur de vitesse avec fonction freinage	–	■	■	■	–	■	■
Système d'aide au stationnement PDC arrière	■	■	■	■	■	■	■
Système d'aide au stationnement PDC avant et arrière	□	□	□	□	□	□	□

Éclairage et visibilité	320i	325i	330i	335i	320d	325d	330d
Détecteur de pluie et allumage automatique des projecteurs	■	■	■	■	■	■	■
Diodes électroluminescentes pour les anneaux lumineux, les clignotants, les bandes lumineuses et les feux de repérage latéraux des optiques avant	□	□	□	□	□	□	□
Kit Éclairage avec, entre autres, éclairage de la zone d'accès du véhicule intégré dans les poignées de portes extérieures, éclairage d'ambiance à l'intérieur grâce à des conducteurs de lumière dans les portes et les panneaux latéraux, spots de descente de voiture dans le bas des portes, éclairage du bas de l'habitacle à l'arrière	□	□	□	□	□	□	□
Lave-projecteurs	■	■	■	■	■	■	■
Liseuses à l'avant, éclairage du bas de l'habitacle à l'avant, miroirs de courtoisie éclairés côté conducteur et passager, et éclairage indirect à l'avant	■	■	■	■	■	■	■
Projecteurs antibrouillard avec réflecteur de forme complexe , y compris chauffage des buses de lave-glace et des rétroviseurs extérieurs	■	■	■	■	■	■	■
Projecteurs bi-Xénon avec quatre anneaux lumineux (éclairage diurne et feux de position) et réglage automatique de la portée des projecteurs	■	■	■	■	■	■	■
Projecteurs directionnels y compris éclairage d'intersection, avec répartition variable de la lumière pour agglomération et autoroute	□	□	□	□	□	□	□
Rappel d'oubli d'éclairage	■	■	■	■	■	■	■
Rétroviseurs électrochromes et extérieurs rabattables électriquement	□	□	□	□	□	□	□
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec fonction mémoire et basculement automatique du rétroviseur droit au passage de la marche arrière	□	□	□	□	□	□	□
Rétroviseur intérieur électrochrome	□	□	□	□	□	□	□

Équipements intérieurs	320i	325i	330i	335i	320d	325d	330d
Appuis-tête arrière	■	■	■	■	■	■	■
Chauffage auxiliaire	□	□	□	□	□	□	□
Climatisation automatique bi-zone avec capteur de buée et d'ensoleillement et aérateurs à l'arrière	■	■	■	■	■	■	■
Pare-brise avec bandeau pare-soleil gris	■	■	■	■	■	■	■
Pare-brise Confort à traitement anti-infrarouge	□	□	□	□	□	□	□
Sièges/Confort :							
– dossier de banquette arrière rabattable	■	■	■	■	■	■	■
– système électrique « Easy Entry » (sièges avant coulissant pour faciliter l'accès aux places arrière)	■	■	■	■	■	■	■
– sièges avant avec soutien lombaire électrique	□	□	□	□	□	□	□
– sièges avant chauffants	□	□	□	□	□	□	□
– sièges avant électriques, à mémoires conducteur	■	■	■	■	■	■	■
– sièges avant Sport ¹ , avec réglage électrique de la largeur du dossier	□	□	□	□	□	□	□
Vitrage calorifuge , teinté vert sur tout le pourtour, bandeau pare-soleil gris	■	■	■	■	■	■	■
Volants :							
– chauffant, pour volant Sport gainé cuir	□	□	□	□	□	□	□
– M gainé cuir	□	□	□	□	□	□	□
– avec touches multifonctions	■	■	■	■	■	■	■
– Sport gainé cuir à trois branches, pommeau du levier de vitesses avec insert chromé, et poignée du frein à main en cuir	■	■	■	■	■	■	■

¹ Uniquement en combinaison avec garnissage optionnel.
Pour connaître le détail des garnitures en cuir, veuillez vous reporter à la page 48.

Confort et équipements fonctionnels	320i	325i	330i	335i	320d	325d	330d
Accès Confort avec poignées extérieures des portières à éclairage intégré (pour déverrouiller le véhicule et démarrer sans clé, et pour fermer le toit et les vitres avec la clé radiocommandée)	□	□	□	□	□	□	□
Accoudoir central avant coulissant	□	□	□	□	□	□	□
Accoudoir central avant , avec vide-poches intégré	■	■	■	■	■	■	■
Alarme antivol avec télécommande	□	□	□	□	□	□	□
Boîte à gants , éclairée, intégrée au verrouillage centralisé	■	■	■	■	■	■	■
Clé radiocommandée pour le verrouillage centralisé	■	■	■	■	■	■	■
Crochet d'attelage , avec rotule amovible et système de stabilisation de l'attelage	□	□	□	□	□	□	□
Filet anti-remous , rabattable pour faciliter le chargement et le déchargement du coffre	□	□	□	□	□	□	□
Filets au dos des sièges avant	■	■	■	■	■	■	■
Kit Fumeurs , cendrier avec couvercle à l'avant et allume-cigare	■	■	■	■	■	■	■
Kit Non Fumeurs	□	□	□	□	□	□	□
Kit Rangement (avec, entre autres, deux porte-gobelets escamotables à l'avant et à l'arrière, vide-poches côté conducteur, filet pour le plancher du coffre à bagages, sangle et deux porte-sacs escamotable sur la cloison de séparation)	□	□	□	□	□	□	□
Lève-vitres électriques	■	■	■	■	■	■	■
Prise 12 V additionnelle	□	□	□	□	□	□	□
Réglages individualisés Personal Profile des fonctions de commande essentielles	■	■	■	■	■	■	■
Trappe à skis avec sac de transport intégré	□	□	□	□	□	□	□
Vide-poches dans les contre-portes , compartiment avec couvercle rabattable pour les lunettes et la monnaie, vide-poches dans la console centrale à l'arrière	■	■	■	■	■	■	■

Diversissement, communication et information	320i	325i	330i	335i	320d	325d	330d
Autoradios/Systèmes audio :							
- autoradio BMW Professional, compatible MP3	■	■	■	■	■	■	■
- changeur 6 CD compatible MP3	□	□	□	□	□	□	□
- interface audio USB (extensible avec la connectivité étendue pour lecteurs audio de téléphone portable)	□	□	□	□	□	□	□
- prise AUX IN	■	■	■	■	■	■	■
- système audio High End BMW Individual	-	□	□	□	-	□	□
- système de haut-parleurs Hi-Fi harman/kardon®	□	□	□	□	□	□	□
- système de haut-parleurs Hi-Fi	□	□	□	□	□	□	□
Fonction TV pour réception analogique et numérique (TNT)	□	□	□	□	□	□	□
Interface Bluetooth¹ pour téléphone portable	□	□	□	□	□	□	□
Ordinateur de bord avec unité de contrôle	■	■	■	■	■	■	■
Préparation BMW ConnectedDrive et interface Bluetooth¹ pour téléphone portable	□	□	□	□	□	□	□
Préparation et interface Bluetooth¹ pour téléphone portable	□	□	□	□	□	□	□
Services télématiques BMW ConnectedDrive :							
- BMW Assist	□	□	□	□	□	□	□
- BMW Internet ²	□	□	□	□	□	□	□
- BMW Online	□	□	□	□	□	□	□
- BMW TéléServices	□	□	□	□	□	□	□
Systèmes de navigation :							
- Business avec lecteur CD, « Controlller » iDrive avec touches d'accès direct, touches de raccourci, mémoire intégrée pour les données de navigation, guidage par carte ou affichage en simultané de flèches et d'une carte et écran couleur haute résolution de 6,5" (16,5 cm)	□	□	□	□	□	□	□
- Professional avec écran couleur de 8,8" (22,4 cm), guidage par cartes 3D avec images satellites, lecteur DVD compatible MP3, « Controlller » iDrive avec touches d'accès direct, disque dur pour données cartographiques et fichiers audio, touches de raccourci	□	□	□	□	□	□	□

¹ Pour plus d'informations sur les appareils recommandés : www.bmw.fr/bluetooth

² Disponibilité prévisionnelle : 4^{ème} trimestre 2010.

Pour connaître le détail des garnitures en cuir, veuillez vous reporter à la page 48.

Poids		320i	325i	330i	335i	320d	325d	330d
Poids à vide selon norme européenne ¹	kg	1 670 [1 700]	1 730 [1 760]	1 780 [1 795]	1 810 [1 825]	1 730 [1 745]	1 815 [1 830]	1 825 [1 840]
Poids total admissible	kg	2 025 [2 055]	2 085 [2 115]	2 135 [2 150]	2 165 [2 180]	2 085 [2 100]	2 170 [2 180]	2 180 [2 195]
Charge utile	kg	430	430	430	430	430	430	430
Charge admissible sur l'essieu avant/arrière	kg	915/1 160	945/1 180	960/1 200	990/1 200	920/1 185	1 005/1 200	1 005/1 200
Poids remorquable autorisé non freiné ²	kg	695	745	750	750	745	750	750
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 12 % maxi ²	kg	1 400 [1 500]	1 600	1 700	1 700	1 600	1 800	1 800
Poids remorquable autorisé freiné sur pente de 8 % maxi ²	kg	1 600	1 700	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Charge au point d'attelage autorisée	kg	75	75	75	75	75	75	75

Moteur ^{3,4}		320i	325i	330i	335i	320d	325d	330d
Cylindres/soupapes		en ligne/4/16	en ligne/6/24	en ligne/6/24	en ligne/6/24	en ligne/4/16	en ligne/6/24	en ligne/6/24
Cylindrée	cm ³	1 995	2 996	2 996	2 979	1 995	2 993	2 993
Courselésage	mm	90,0/84,0	88,0/85,0	88,0/85,0	89,6/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Puissance nominale/régime nominal	ch/tr/min	170/6 700	218/6 100	272/6 700	306/5 800	184/4 000	204/3 750	245/4 000
	(kW/tr/min)	(125/6 700)	(160/6 100)	(200/6 700)	(225/5 800)	(135/4 000)	(150/3 750)	(180/4 000)
Couple max/régime	Nm/tr/min	210/4 250	270/2 400-4 200	320/2 750-3 000	400/1 200-5 000	380/1 750-2 750	430/1 750	520/1 750-3 000
Rapport volumétrique	l	12,0	12,0	12,0	10,2	16,5	16,5	16,5

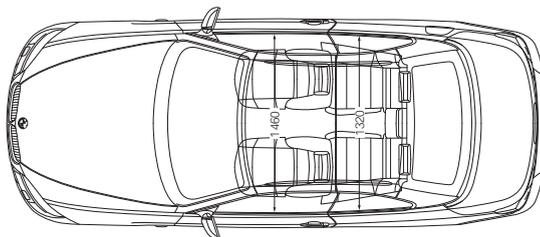
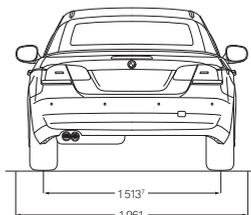
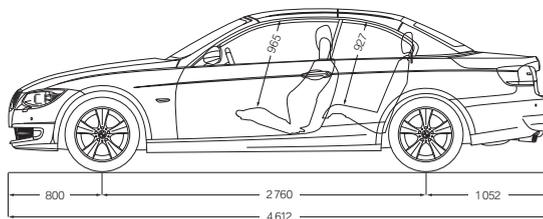
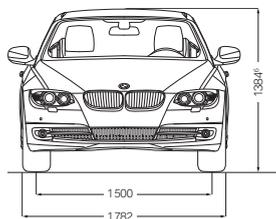
Boîte de vitesses		320i	325i	330i	335i	320d	325d	330d
Démultiplication de la boîte de vitesses de série	III/1	4,32/2,46	4,32/2,46	4,35/2,50	4,11/2,32	4,11/2,25	5,08/2,80	5,08/2,80
	III/IV/1	1,66/1,23	1,66/1,23	1,67/1,23	1,54/1,18	1,40/1,0	1,78/1,26	1,78/1,26
	V/VI/AR/1	1,00,85/3,94	1,00,85/3,94	1,00,85/3,93	1,00,85/3,73	0,80/0,66/3,73	1,00,84/4,61	1,00,84/4,61
Rapport de pont arrière	l	3,64	3,15	3,15	3,15	3,39	2,47	2,47

Performances		320i	325i	330i	335i	320d	325d	330d
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h	228 [226]	245 [243]	250 ^o [250 ^o]	250 ^o [250 ^o]	228 [226]	238 [236]	250 ^o [250 ^o]
Accélération 0 à 100 km/h	s	9,1 [9,8]	7,6 [8,1]	6,5 [6,7]	5,8 [5,7]	8,3 [8,4]	7,5 [7,6]	6,4 [6,5]
Reprises 80 à 120 km/h sur les 4 ^{ème} et 5 ^{ème} rapports (boîte de vitesses de série)		9,3/12,0	8,3/10,5	7,1/9,0	5,9/6,9	6,6/8,4	6,3/7,9	5,2/6,6

Consommation ^{3,4}		320i	325i	330i	335i	320d	325d	330d
Cycle urbain	l/100 km	8,8 [9,8]	10,2 [10,6]	10,5 [11,1]	12,4 [12,2]	6,3 [7,1]	7,7 [8,2]	7,7 [8,2]
Cycle extra-urbain	l/100 km	5,6 [5,8]	5,9 [6,3]	6,2 [6,5]	6,7 [6,8]	4,4 [4,7]	5,2 [5,4]	5,2 [5,4]
Cycle mixte	l/100 km	6,8 [7,3]	7,5 [7,9]	7,8 [8,2]	8,8 [8,8]	5,1 [5,6]	6,1 [6,4]	6,1 [6,4]
Émissions de CO ₂	g/km	159 [169]	176 [185]	182 [190]	205 [205]	135 [149]	160 [168]	162 [170]
Capacité du réservoir, env.	l	63	63	63	63	61	61	61

Roues		320i	325i	330i	335i	320d	325d	330d
Dimensions pneumatiques	AVI/AR	225/45 R 17 W	225/45 R17 W	225/45 R17 Y	225/45/255/40 R 17 W	225/45 R 17 W	225/45 R 17 W	225/45 R 17 Y
Dimensions jantes	AVI/AR	8 J x 17	8 J x 17	8 J x 17	8/8,5 J x 17	8 J x 17	8 J x 17	8 J x 17
Matériau		Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger	Alliage léger

Équipement électrique		320i	325i	330i	335i	320d	325d	330d
Capacité batterie	Ah	90	90	90	90	90 (80)	90	90
Puissance alternateur	A	180	180	180	180	180	180	180
	W	2 520	2 520	2 520	2 520	2 520	2 520	2 520



Toutes les cotes sont indiquées en mm. Capacité du compartiment à bagages : de 210 à 350 litres.

¹ La valeur indiquée tient compte d'un réservoir rempli à 90 %, de 68 kg pour le conducteur et 7 kg pour les bagages. Le poids à vide indiqué est celui de la version de base comportant l'équipement de série. Ce poids augmente avec les équipements en option.

² Le poids remorquable total effectif ne doit pas dépasser le poids remorquable maximal autorisé additionné à la charge au point d'attelage maximale autorisée.

³ BMW recommande l'utilisation de supercarburant sans plomb à 95 d'indice RON au minimum. Des carburants à 91 d'indice RON ou plus avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peuvent être également utilisés. Les puissances et les consommations mentionnées ci-dessus se rapportent à un fonctionnement avec carburant 98 d'indice RON.

⁴ Tous les moteurs satisfont à la norme antipollution EU5. Les consommations sont calculées sur la base du cycle européen. Le cycle mixte se compose pour un tiers de la distance de conduite en cycle urbain et pour deux tiers de conduite en cycle extra-urbain. Les émissions de CO₂ sont également indiquées.

⁵ AutoLimite.

⁶ La hauteur maximale toit ouvert est de 1 759 mm.

⁷ Voie arrière de la BMW 335i: 1 507 mm.

Les valeurs entre [] concernent les véhicules équipés de la boîte de vitesses automatique à 6 rapports ou de la boîte de vitesses automatique Sport 7 rapports à double embrayage DKG (335i).

Concept du Service Après-Vente BMW : toujours bien informé. En acquérant une BMW, vous obtenez par la même occasion la garantie de bénéficier d'un Service Après-Vente parfait et d'une gamme complète de prestations. Vous pouvez toujours compter sur nous, en France, où nous sommes représentés par près de 200 Concessionnaires et Réparateurs Agréés membres du réseau BMW, et dans plus de 150 pays avec près de 4 000 Prestataires BMW. Grâce au système de diagnostic embarqué intégré à votre automobile, vous connaissez en permanence l'échéance de la prochaine opération de maintenance et les travaux qui devront être effectués : le **système Condition Based Service (CBS)** surveille continuellement l'état des principales pièces d'usure et des liquides essentiels au bon fonctionnement de votre automobile et définit l'étendue des opérations de service en fonction du temps écoulé ou du kilométrage. Sur la base de ces

données, l'écran du tableau de bord vous informe à temps et automatiquement qu'un passage à l'atelier est nécessaire tandis que l'écran de contrôle de l'iDrive indique en permanence et avec précision quand les différents composants doivent être remplacés. En combinaison avec les BMW TéléServices, les services télématiques novateurs de BMW Service, les informations acquises par le CBS sont transmises automatiquement à votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Ce dernier a ainsi davantage de temps à vous consacrer et peut mieux vous conseiller. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient en outre à votre disposition des Pièces d'Origine BMW pour tous les travaux de maintenance. En un mot : chez BMW, la qualité et la sécurité sont les plus hautes priorités.

LA JOIE EST PRÉCIEUSE, ENTRETENONS-LA. LE SERVICE BMW POUR VOTRE BMW.



BMW Service Inclusive. Votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW tient à votre disposition une solution intelligente pour vous aider à maîtriser vos coûts d'entretien. Avec BMW Service Inclusive, vous payez d'une fois et bénéficiez sans autres frais d'une prise en charge des opérations courantes d'entretien et/ou d'une extension de garantie pendant une durée et un kilométrage déterminés. Pour plus de détails, rendez-vous sur l'espace service sur www.bmw.fr/bsi



Avec les **BMW TéléServices**, vous avez l'assurance d'être toujours entre de bonnes mains. Votre BMW est en mesure de prendre directement contact avec votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW pour annoncer l'imminence d'une opération de maintenance. Dès que les capteurs du CBS détectent la nécessité d'une intervention, la voiture envoie un appel automatique BMW TéléService et transmet les informations pertinentes qui ne pouvaient, jusqu'à présent, être mises en évidence qu'en atelier. Votre Concessionnaire BMW vous appelle alors pour convenir d'un rendez-vous. La transmission anticipée des données relatives au véhicule permet d'optimiser la prise en charge de votre BMW et d'en abrégier le temps d'immobilisation. Dans le cas improbable d'une panne, vous avez la possibilité grâce au TéléDiagnostic BMW TéléService de transmettre directement au Service d'assistance BMW des informations concernant l'état et la position de votre véhicule. La TéléAssistance BMW TéléService permet souvent de corriger rapidement à distance les dysfonctionnements. Vous trouverez davantage d'informations sur le sujet à l'adresse : www.bmw.fr/teleservices



BMW Assistance : un problème ? Pas de problème ! En cas de panne, vous pouvez joindre le Service Mobile BMW 24 heures sur 24, 365 jours par an. Des techniciens BMW spécialement formés font tout ce qui est en leur pouvoir pour vous dépanner, que ce soit par téléphone ou sur place. Ce service comprend la prise en charge* de tous les frais encourus tels que le remorquage, la location d'un véhicule de remplacement, le taxi ou l'hébergement à l'hôtel, ainsi que le rapatriement du véhicule en France et en Europe, pendant une période allant jusqu'à cinq ans à compter de la première mise en circulation de la voiture dans le cadre de la garantie de mobilité BMW Mobile Care. Pour obtenir de plus amples informations au sujet du Service Après-Vente BMW, veuillez consulter votre Concessionnaire BMW, appeler le centre d'interactions clients BMW France accessible du lundi au vendredi de 8 h à 20 h au numéro 0810 269 810 (prix d'un appel local).

* Pour le détail des prestations, voir la brochure BMW Mobile Care.



BMW Financial Services. Vous ne rêvez plus que d'une chose pour votre BMW : un financement sur mesure. Un financement qui réponde à vos attentes tout en respectant votre équilibre budgétaire pour vous permettre de satisfaire d'autres envies. Nos spécialistes de BMW Financial Services sont en mesure de vous faire la meilleure proposition, parfaitement adaptée à vos besoins et à votre budget, que ce soit pour financer, assurer, protéger ou entretenir votre BMW. Notre offre va au-delà de simples conditions tarifaires attractives. Que ce soit en crédit pour faire l'acquisition de votre véhicule ou en Location avec Option d'Achat pour ne payer que l'usage de votre voiture, vous trouverez la formule qui vous ressemble. Pour de plus amples informations, vous pouvez vous reporter aux tarifs BMW ou vous rendre à l'adresse www.bmwfs.fr. Le mieux est encore de juger par vous-même en demandant à votre Concessionnaire BMW de vous faire une offre Personnalisée pour le véhicule de votre choix.

UNE ROUTE DE RÊVE POUR LA BMW SÉRIE 3 CABRIOLET.

Col du Splügen – entre la Suisse et l'Italie.

L'ancienne route marchande relie sur 39 kilomètres la localité de Splügen, dans le canton des Grisons, avec Chiavenna, en Lombardie. Les 41 virages en épiingle à cheveux serpentent dans un grandiose décor alpin, entre le Pizzo Tambo et le Surettahorn. Le voyageur venant du sud peut s'arrêter dans la pittoresque ville de Chiavenna pour y acheter des antipasti qu'il dégustera ensuite au bord du lac de Montespluga, à 1 800 mètres d'altitude, face à un magnifique panorama.





LA JOIE A DE MULTIPLES FACETTES.



Ma BMW : aussi unique que vos attentes. Tirez profit des possibilités modernes et configurez rapidement et aisément une BMW qui reflète vos goûts : en vous rendant au Centre Virtuel BMW à l'adresse www.bmw.fr, vous trouverez tout de suite le membre du réseau BMW ou le Réparateur Agréé BMW le plus proche de chez vous. Il pourra vous faire une offre ou convenir avec vous d'un rendez-vous pour un essai. Il vous suffit de vous inscrire une première fois en entrant vos coordonnées et vous voilà prêt à configurer l'automobile de vos rêves, à la modifier et à enregistrer vos choix.



BMW Magazine : informations et divertissement. Le BMW Magazine vous informe en détail et de manière compétente sur tous les thèmes relatifs à l'univers BMW. En achetant une nouvelle automobile, vous recevrez gratuitement le magazine deux fois par an.



BMW Welt : l'univers de la joie.

Découvrir sa BMW, pouvoir la toucher, prendre place à son bord, mettre le contact pour la première fois – la remise des clés de sa nouvelle voiture est toujours un grand moment dans la vie d'un automobiliste. L'instant de la prise en mains de votre nouvelle BMW peut être désormais aussi l'occasion de passer toute une journée inoubliable au BMW Welt (littéralement le monde BMW) à Munich. Vous continuerez ensuite votre plongée dans l'univers fascinant de la marque en admirant ses modèles historiques dans le musée, en vous faisant expliquer les plus récentes innovations par nos ingénieurs dans le Technik-Atelier et en découvrant à quel point fabrication d'une BMW est affaire de modernité et de précision lors d'une visite guidée de notre usine. Pour en apprendre davantage, allez sur www.bmw-welt.com ou rendez-vous chez votre Concessionnaire ou Réparateur Agréé BMW. Nous nous ferons une joie de vous accueillir.

Corniche d'Or – sur la côte d'Azur.

La Corniche d'Or : une route de rêve de 35 kilomètres avec vue sur la mer. Au printemps, lorsque la nature est en fleurs, un parfum exubérant de mimosa et de lavande envahit l'habitate de la BMW Série 3 Cabriolet. Gaspard de Besse, le « Robin des Bois » provençal, aurait enfoui ses trésors quelque part entre Saint-Raphaël et La Napoule. C'est ici aussi, sur un îlot, qu'il fut retenu prisonnier. De là, on n'est plus qu'à une heure de Saint-Tropez – en longeant le littoral.

Vous trouvez les plus beaux détours sur www.bmw.fr/routes

Cap de Formentor – dans le Nord de l'île Baléaire de Majorque.

Les Majorquins appellent le point le plus septentrional de leur île le « rendez-vous des vents ». Les plus beaux points de vue se trouvent entre les virages en épingle à cheveux de l'étroite route qui mène au Cap de Formentor. Par temps clair, on peut même apercevoir Minorque. Cette route a été construite en 1929 en même temps que le célèbre hôtel Formentor. Prenez le temps de vous offrir un café « cortado » sur la terrasse du plus ancien hôtel de luxe de l'île.



BMW Group et le développement durable.

Pour la 5^{ème} fois consécutive, BMW Group est en tête de l'industrie automobile dans l'indice Dow Jones du développement durable. La durabilité est fortement ancrée dans notre chaîne de création de valeur : cela passe par le développement de concepts automobiles économes en carburant et de propulsions alternatives, une production écologique et des processus de recyclage novateurs. Notre philosophie de développement BMW EfficientDynamics profite au client, au climat et à l'environnement. Entre 1995 et 2009, les émissions de CO₂ de notre parc de véhicules neufs en Europe ont ainsi baissé de presque 29 %. Et notre objectif pour la période 2006-2012 est de réduire de 30 % notre consommation de ressources, par exemple en eau et en énergie, au cours de la production.

Ce document présente le descriptif des versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) tels qu'ils sont commercialisés par BMW France en France. Dans d'autres pays membres de l'Union européenne, les versions, équipements et possibilités de configuration des véhicules (dotation d'équipements de série ou options) proposés peuvent être différents. Les modèles photographiés dans ce document peuvent présenter des équipements ou accessoires qui ne sont pas commercialisés par BMW France en France. Veuillez consulter votre Concessionnaire local. Il se fera un plaisir de vous renseigner sur les versions spécifiques à votre pays. Sous réserve d'erreurs et de modifications tant au niveau de la conception que de l'équipement. Document non contractuel.

© BMW AG, Munich (Allemagne), réf. 99 98 2 102 330. Reproduction, même partielle, interdite sans autorisation écrite de BMW AG, Munich.