

CH  
100-170

# MF6400/7400

Tracteurs de moyenne puissance à haut rendement



VISIONNAIRE PIONNIER LEADER SERIEUX FIABLE DISPONIBLE FIER ENGAGE



MASSEY FERGUSON

# Performances et une polyvalence imbattables

Associant à la perfection puissance, poids, équilibre et spécifications de haut niveau, les nouvelles séries MF 6400/7400 offrent un niveau de performance et une polyvalence imbattables.

Optez pour la meilleure transmission Semi-powershift du marché avec Dyna-6 de la série MF 6400 ou la transmission à variation continue inégalée de Massey Ferguson avec Dyna-VT de la série MF 7400, et découvrez tous les avantages d'un confort et d'une productivité exceptionnels.

#### Points forts des séries MF 6400 et MF 7400

- Le niveau de bruit en cabine le plus bas du marché (70 dB(A)), les normes de confort et les automatismes réduisent la fatigue tout en améliorant la productivité.
- La dernière génération de moteurs Perkins ou AGCO SISU POWER avec injection à rampe commune et conception de culasse à 4 soupapes offre une puissance et un couple exceptionnels, optimise la consommation de carburant et réduit les émissions polluantes.
- Les modèles MF 6465/75/80 et MF 7465/75/80 sont équipés de

nouveaux moteurs à plus grande cylindrée (6,6 litres).

- Sur les MF 6400, la transmission Dyna-6, ultra moderne, possède un excellent rendement mécanique qui permet de fournir une puissance et un couple encore plus importants pour les travaux de transport, de traction et de prise de force.
- Une vitesse de déplacement maximale de 40 km/h à un régime moteur économique est désormais proposée sur tous les modèles, réduisant ainsi la consommation et le bruit au transport.
- Toutes les transmissions sont dotées d'un fonctionnement sans débrayage au pied et sont équipées du levier Power Control à main gauche.
- Jusqu'à 170 ch, tous les modèles\* sont disponibles avec un toit Visioline ou une cabine panoramique.
- Le système de gestion des manœuvres en fourrière\*, le plus complet du marché, est d'une grande simplicité pour soulager le chauffeur tout en optimisant

la productivité et la qualité du travail.

- Le système Datatronic 3 est disponible avec fonction vidéo et ISOBUS.
- Tous les modèles présentent un design nouvelle génération avec: un capot pivotant facilitant l'accès au moteur et aux circuits de refroidissement (sauf sur les versions avec capot plongeant).
- Un nouveau moulage du support de pont avant et un nouveau carter moteur « structurel » permettant de monter le relevage avant intégré (IFLS) de Massey Ferguson, ainsi que le système de prise de force avant totalement intégrés (modèles MF 6465/75/80 et MF 7465/75/80).

\* Caractéristiques variables en fonction du modèle, du marché et de la législation locale

Modèle	Moteur	Capacité	Puissance nominale ch <sup>1</sup>	Puissance max. ch <sup>2</sup>	Puissance PDF max ch <sup>3</sup>
MF 6445	Turbo/intercooler 4 cyl.	4.4 litres	95	100	88
MF 6455	Turbo/intercooler 4 cyl.	4.4 litres	105	112	100
MF 6460	Turbo/intercooler 4 cyl.	4.4 litres	115	125	110
MF 6465	Turbo/intercooler 6 cyl.	6.6 litres	120	130	115
MF 6470	Turbo/intercooler 4 cyl.	4.4 litres	125	135	120
MF 6475	Turbo/intercooler 6 cyl.	6.6 litres	135	145	130
MF 6480	Turbo/intercooler 6 cyl.	6.6 litres	145	157	140
MF 7465	Turbo/intercooler 6 cyl.	6.6 litres	125	135	115
MF 7475	Turbo/intercooler 6 cyl.	6.6 litres	140	150	130
MF 7480	Turbo/intercooler 6 cyl.	6.6 litres	150	167	140

<sup>1</sup> ISO TR14396 (EG 97/68), à 2 200 tr/min <sup>2</sup> ISO TR14396 (EG 97/68), à 2 000 tr/min

<sup>3</sup> OCDE, à l'arbre de prise de force



01



02



03

01 MF 6455 (130 ch),

de chargeur monté en usine.

02 MF 6470 (135 CV) avec cabine panoramique.

03

# MF 6400/7400 - La préférence des utilisateurs

Conception simple et ergonomique, habitacle spacieux, excellente visibilité et niveau sonore exceptionnelle, telles sont les caractéristiques de la cabine des tracteurs MF 6400/7400. Ajoutez à cela des matériaux et instruments de bord de qualité automobile, ainsi qu'une excellente qualité de fabrication et vous obtenez l'environnement idéal pour une longue journée de travail.

---

#### **Conception intelligente**

La cabine, spacieuse et bien agencée, est dotée de commandes regroupées de manière logique par fonction. Les commandes les plus fréquemment utilisées sont montées sur l'accoudoir de droite, qui se déplace avec le siège, de façon à ce que l'opérateur ait toujours les commandes dont il a besoin immédiatement sous la main.

#### **Clarté en un coup d'œil**

Les instruments affichent des informations sous forme numérique, analogique ou graphique pour présenter les données de la manière la plus appropriée pour une clarté optimale.

#### **Puissance silencieuse**

Les tracteurs MF 6400/7400 sont incroyablement silencieux avec des niveaux sonores mesurés à 70 dB(A) à l'intérieur de la cabine.

La tonalité de ce niveau sonore a également été « modulée » pour réduire la gêne. Parallèlement, les niveaux de vibrations ont également diminués.

**De ce fait, les longues heures de travail sont bien moins pénibles et beaucoup plus productives. Une expérience de conduite à découvrir pour pouvoir l'apprécier à sa juste valeur.**



01

01 MF 6400 - intérieur de la cabine (avec DataTronic 3 en option).

02 Le tableau de bord vous permet de garder le contrôle.



02

05

# Maintenir le rendement, de jour comme de nuit

Il est important de travailler dans un espace reposant. Nous veillons donc à ce que l'espace du chauffeur soit entièrement équipé pour un confort de travail optimal.



### Un souffle d'air frais

Le système de chauffage et de ventilation dispose d'un grand nombre d'aérateurs réglables, assurant une excellente diffusion de l'air et une régulation précise de la température. Le choix est également proposé entre une climatisation à réglage manuel et une climatisation à régulations automatique\* qui mémorise le réglage de température choisi

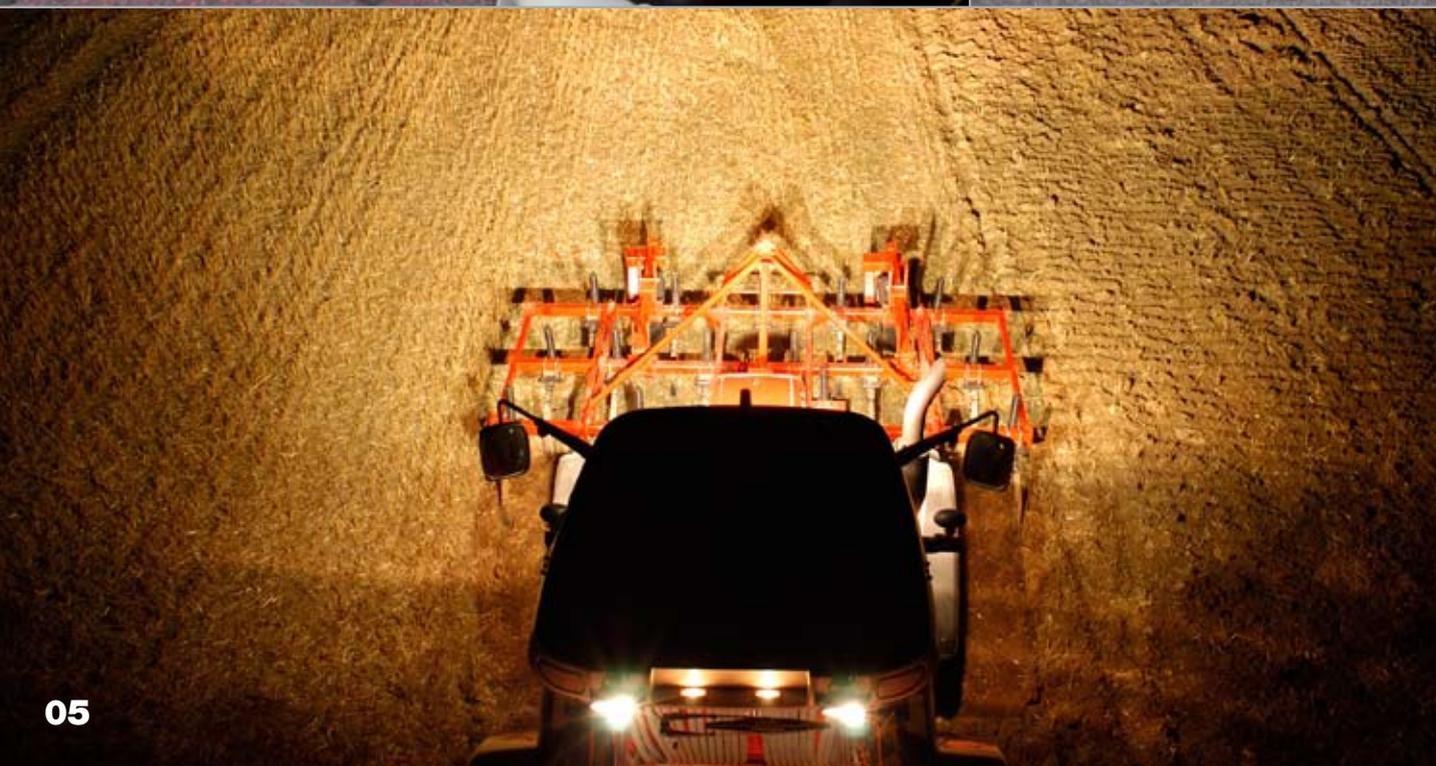
par l'opérateur et y revient automatiquement au démarrage.

### Excellente visibilité

Une grande surface vitrée teintée et réfléchissante, des montants étroits et un échappement latéral contribuent à une excellente visibilité panoramique. Les grands rétroviseurs télescopiques, avec dégivrage et réglage électrique constituent des outils

supplémentaires pour des manœuvres et une circulation sans danger.

L'éclairage standard permet une excellente productivité de nuit. Les projecteurs au xénon en option contribuent à une productivité de nuit encore plus élevée.



01 MF 7400 - intérieur de la cabine (avec DataTronic 3 en option).

02 Commandes de climatisation automatiques illustrées.

03 Climatisation manuelle.

04 Climatisation automatique la même température toute la journée.

05 Projecteurs au xénon pour une meilleure visibilité de nuit.

\* Caractéristiques variables en fonction du modèle et du marché

# Silencieux, confortable et économique en toutes circonstances

Le siège standard est exceptionnellement confortable, mais il est possible d'améliorer encore le confort de conduite...

## Sièges haut de gamme

Le siège pivotant haut de gamme est entièrement réglable et inclut un support des lombaires un réglage de hauteur pneumatique, ainsi qu'un réglage en hauteur/avant/arrière de l'accoudoir droit, pour un positionnement optimal des commandes qui y sont intégrées. Quelques options : siège « basse fréquence », super de-luxe\* avec double support des lombaires pneumatique, siège chauffant et traité au charbon actif pour un plus grand confort par temps chaud.

## Suspension QuadLink

Le pont\* avant suspendu « QuadLink™ » de Massey Ferguson offre un confort de conduite et un contrôle améliorés. Sa conception compacte et simple maintient automatiquement une hauteur de suspension constante, quelle que soit la charge sur le pont avant. Le résultat : une stabilité accrue et une amélioration considérable du confort, de la productivité et de la sécurité du conducteur... sur la route comme aux champs.

\* Caractéristiques variables en fonction du modèle et du marché.

## Le conducteur garde le contrôle

Contrairement à la plupart des systèmes, la suspension QuadLink est commandée par l'utilisateur, qui peut donc choisir, s'il le souhaite, de la désactiver. Par exemple, pour maintenir une profondeur de travail uniforme lors de travaux aux champs avec le relevage avant, il est essentiel de pouvoir désactiver le système. De même, pour assurer un contrôle précis lors de travaux dans un espace confiné avec un chargeur ou des fourches à palettes, il est souhaitable de désactiver le système. En revanche, une fois enclenchée, la suspension QuadLink améliore le confort, la sécurité et la vitesse, en particulier pour le transport et les travaux rapides tels que le fauchage, déchaumage, pulvérisation,...

## Cabine suspendue bi-mode

Pour offrir à l'utilisateur le summum du confort de conduite, le système de suspension de la cabine MF est également disponible sur tous les tracteurs des séries MF 6400/7400.

Cette conception présente une suspension pneumatique bi-mode réglable par simple basculement d'un interrupteur et proposant deux réglages de souplesse de conduite, pour une meilleure adaptation parfaite aux conditions de travail et aux attentes du chauffeur. Ce système unique commandé par le chauffeur stabilise les mouvements de la cabine de façon plus efficace, tout en garantissant une conduite plus sûre et plus confortable dans toutes les conditions.

## Amélioration du confort de conduite

Comparé à un tracteur « classique », l'effet combiné d'un siège haut de gamme, de la suspension de pont avant QuadLink et de la cabine suspendue peut représenter jusqu'à 50 %<sup>†</sup> de réduction des vibrations. Résultat : un plus grand confort en cas d'utilisation prolongée, ce qui se traduit par une productivité accrue, un travail de meilleure qualité et une journée de travail moins fatigante.

<sup>†</sup> Selon la vitesse et l'état du champ ou de la route.



**01** Le siège haut de gamme pivote de 20° vers la gauche et la droite, contribuant ainsi à éviter les douleurs dorsales.

**02** Commande de chauffage et commande de réglage du support lombaire du siège « super-de-luxe ».

**03** Système de suspension de cabine « bi-mode »

**04 et 05** Le moulage du pont avant « incurvé » offre un angle de braquage exceptionnel.

**06** Commandes du système QuadLink et de la suspension de cabine.



**04**



**05**



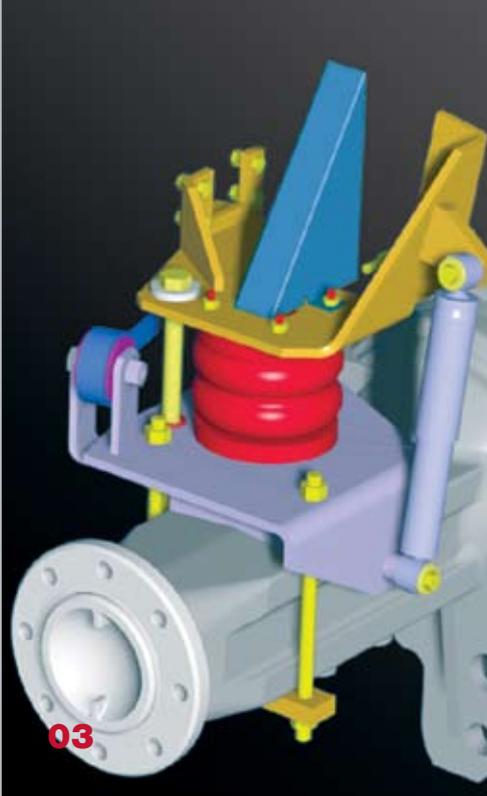
**06**



**01**



**02**



**03**

# Le plein de puissance... et encore plus de réserve

Tous les modèles illustrés dans cette brochure sont équipés de moteurs Perkins ou AGCO SISU POWER, conformes à la norme Tier III sur les émissions, avec injection à rampe commune et conception de culasse à 4 soupapes par cylindre.

En plus d'offrir une formidable puissance et un couple excellent, ils fonctionnent en parfaite harmonie avec les transmissions Dyna-6 et Dyna-VT haute capacité pour vous garantir des performances optimales dans de nombreuses applications, le tout combiné à une très faible consommation de carburant.

#### Plus de puissance utile

Tous les moteurs ont un couple élevé atteint à 1400 tr/min, ce qui permet aux tracteurs d'exercer tout leur pouvoir de traction dans des conditions difficiles ou de transporter des remorques chargées dans les côtes, aussi raides et longues soient-elles. Les moteurs affichent une puissance plus élevée à 2 000 tr/min qu'à 2 200 tr/min (régime moteur nominal), afin de disposer de toute la puissance lors des travaux à la prise de force

Une plage de puissance constante accrue d'au moins 500 tr/min permet également de disposer d'une puissance équivalente, mais avec un régime moteur inférieur, ce qui induit une réduction de la consommation de carburant et des nuisances sonores.

#### Gestion électronique avancée du moteur

En plus de contrôler avec précision l'injection à rampe commune, le système de gestion électronique du moteur permet d'activer tout un éventail de commandes, notamment le Power Boost et la régulation du régime\*.

#### Power Boost (sur les modèles MF 6400)

Grâce à une interaction intelligente entre le moteur et les systèmes de gestion de la transmission,

lorsque le tracteur évolue dans les gammes 3 ou 4, ou lorsque la prise de force est sollicitée, l'EEM fournit automatiquement une augmentation de puissance et de couple (pour plus d'informations, reportez-vous aux caractéristiques).

#### Contrôle du régime moteur

Des commandes ergonomiques disposées sur la console de droite permettent de pré-régler et de mémoriser deux régimes moteur.

Ceci permet de programmer un régime moteur pour le travail et un autre pour les manœuvres en fourrière.

La possibilité de revenir rapidement et facilement à des régimes moteur précis vous permettra d'augmenter votre productivité, d'améliorer la qualité de votre travail et de simplifier l'utilisation de votre tracteur dans la plupart des tâches quotidiennes.

#### Encore plus d'économies de carburant

Le système de gestion électronique du moteur surveille en permanence un large éventail de paramètres et effectue en continu des réglages extrêmement précis de l'injection de carburant. Associé à la conception de culasse à 4 soupapes par cylindre et à l'injection à rampe commune, ceci permet d'effectuer des progrès considérables en termes d'économies de carburant et d'émissions polluantes.

Bien que la réduction de la consommation de carburant spécifique soit importante, le graphique à la page 11 montre que les nouveaux moteurs assurent une consommation moindre dans toutes les conditions.

#### Injection à rampe commune

Le système d'injection à rampe commune est doté d'un contrôle électronique précis qui surveille en permanence les conditions d'utilisation et la charge du moteur, réglant la pression d'injection en conséquence.

Le moteur gagne ainsi en réactivité lorsque les conditions de travail et la charge du moteur varient, tout en offrant une puissance et un couple supérieurs, des économies de carburant plus importantes, un fonctionnement plus silencieux et une réduction des émissions.

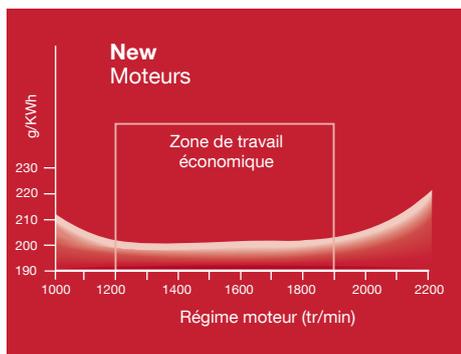
#### Quatre soupapes par cylindre

La culasse est constituée de deux soupapes d'admission et de deux soupapes d'échappement par cylindre, ce qui garantit que les injecteurs de carburant sont toujours centrés par rapport aux cylindres.

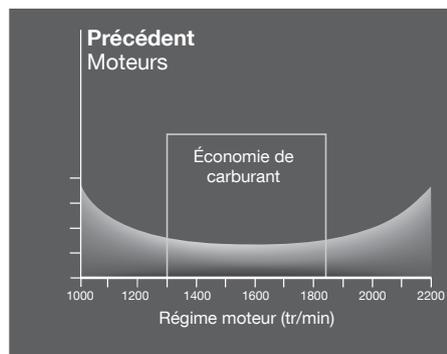
Une telle conception permet un meilleur mélange carburant/air ainsi qu'une meilleure circulation des gaz pour un rendement optimal. Elle permet également d'améliorer la fiabilité du moteur grâce à la réduction de la température des cylindres. Cette amélioration de la combustion augmente le couple sur toute la plage de travail.

**Quel que soit le modèle, les caractéristiques du nouveau moteur augmentent la puissance et le couple. Étudiez plus en détail le récapitulatif de la gamme, page 2 de la présente brochure, et découvrez le modèle qui répond parfaitement à vos besoins.**

\* Caractéristiques variables en fonction du modèle et du marché

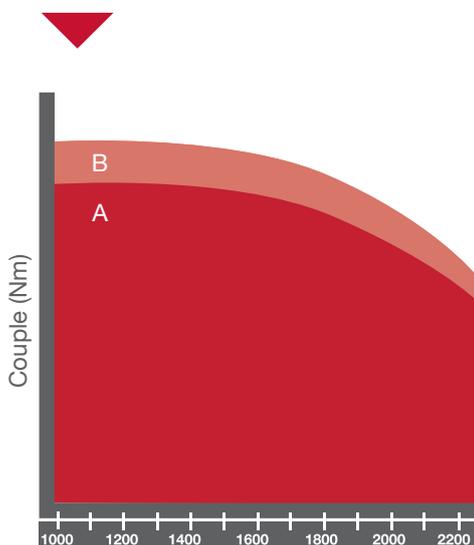


Comparé aux moteurs ancienne génération, le système de gestion électronique Massey Ferguson élargit la plage de travail dans laquelle la consommation de carburant du tracteur est optimale.



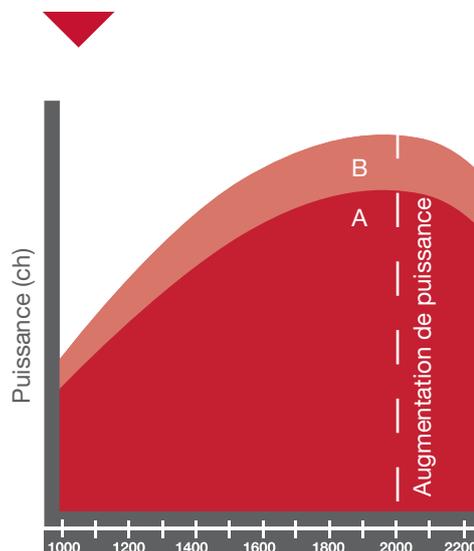
La courbe de couple montre que la puissance de traction est maintenue au fur et à mesure que le régime moteur diminue et qu'elle augmente avec le Powerboost.

A : courbe de couple normal.  
B : couple accru, lorsque le Powerboost s'active.



Augmentation de la puissance lors d'une chute du régime moteur de 2 200 à 2 000 tr/min.

A : courbe de puissance normale.  
B : puissance accrue, lorsque le moteur est sollicité.



# Dyna-6 : la meilleure transmission mécanique, tout simplement

Sur les modèles MF 6400, la transmission Dyna-6 Eco est disponible en version Speedmatching ou Autodrive, avec une vitesse maximale de 40 ou 50 km/h<sup>†</sup>. Avec son levier Power Control à main gauche et ses changements de l'ensemble des rapports sans débrayage, la Dyna-6 est tout simplement la plus confortable et la plus efficace transmission Semi-powershift du marché.

## Simplicité et efficacité

La transmission Dyna-6 combine quatre gammes synchronisées, offrant chacune six rapports Dynashift. Ce large éventail de rapports dans chaque gamme vous permet de passer à une vitesse supérieure ou inférieure en pleine charge pour vous adapter aux conditions de travail afin d'optimiser la charge du moteur et de réduire la consommation de carburant.

Par ailleurs, l'utilisateur n'a jamais besoin de la pédale d'embrayage, sauf pour démarrer le tracteur ou faire une approche pour atteler un outil. Le siège peut donc être orienté en fonction des opérations aux champs puisque les pédales ne sont plus utilisées. D'autre part, le choix entre des commandes à main gauche ou à main droite offre une réelle souplesse d'utilisation, quelles que soient les applications ou préférences du conducteur.

## Power Control à main gauche

Le levier Power Control à main gauche permet de contrôler l'inverseur de marche avant/arrière, les changements de rapport Dynashift et les changements de gamme\*. Il permet également de débrayer. Ainsi, la main droite reste libre, pour commander les outils.

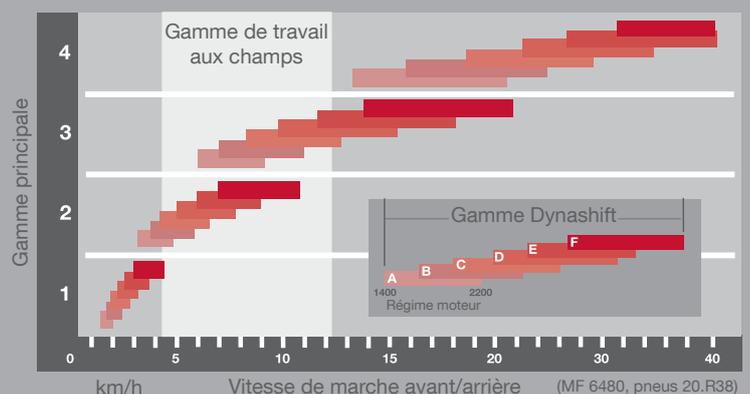
Les opérations d'inversion du sens de marche sont également plus efficaces, grâce aux vitesses de marche avant/marche arrière présélectionnables, ce qui permet de limiter les tâches répétitives et d'accélérer les cycles.

Le boîtier de vitesses Dyna-6 Eco 40 km/h offre six rapports Dynashift par gamme, un excellent recouvrement des vitesses et une vitesse de route aux environs de 1 800 tr/min (1 900 tr/min pour la transmission 50 km/h).

- N** Point mort
- Débrayage
- Marche avant
- Marche arrière
- Passage au rapport supérieur
- Passage au rapport inférieur



01



† Selon le marché/la législation \* Avec AutoDrive en mode transport

### Commande à main droite

Le levier de vitesses en « T » (en bas à gauche) est monté sur l'accoudeoir réglable. Il est donc toujours parfaitement placé. Il suffit d'appliquer une légère impulsion au levier de vitesses, vers l'avant ou vers l'arrière, pour passer à la vitesse supérieure ou rétrograder parmi les six rapports Dynashift.

Pour changer de gamme, il vous suffit d'appuyer sur le bouton sélecteur de gamme tout en déplaçant le levier.

### Dyna-6 Speedmatching

(standard)

Lors des changements de gamme, la fonction Speedmatching sélectionne automatiquement le rapport Dynashift le mieux adapté.

Par exemple, si un tracteur tire une remorque lourdement chargée en 3e gamme et rapport Dynashift « F » et que le chauffeur souhaite passer à la vitesse supérieure, la fonction Speedmatching sélectionne automatiquement le rapport A, B, C ou D dans la gamme 4.

### Engagement progressif de l'inverseur

Sur les modèles dotés de la fonction Speedmatching, une molette « Comfort Control » placée devant l'afficheur des gammes permet d'obtenir un engagement plus ou moins progressif de l'inverseur de marche avant/arrière.

Que vous effectuiez un changement de direction en fourrière ou travailliez avec un chargeur frontal, il vous suffit de tourner la molette pour atteindre l'équilibre parfait entre confort et productivité.

### Dyna-6 AutoDrive (en option)

La fonction AutoDrive permet au chauffeur de sélectionner le régime moteur auquel la transmission passera automatiquement à un rapport supérieur ou inférieur.

### La molette de commande AutoDrive présente trois positions principales :

- **Manuel**: permet de bénéficier d'un contrôle manuel intégral, la fonction Speedmatching étant désactivée, fonctionnement idéal pour atteler les outils.
- **Speedmatching**: disponible dans les modes « Transport » et « Champ », assure la sélection automatique du rapport Dynashift le mieux adapté lors d'un changement de gamme.

Il est alors possible de passer les vitesses de façon individuelle ou rapide, du rapport A au rapport F, en poussant et en maintenant le levier de vitesses (ou le levier Power Control) vers l'avant ou l'arrière.

En mode Transport, les changements séquentiels incluent également les changements de gamme. Ceci permet de passer 24 rapports, de 1A à 4F, par une simple impulsion du levier Power Control à main gauche ou du levier de vitesses à main droite.

– **AutoDrive** (voir figures) : en mode Champ, assure le passage automatique du rapport Dynashift supérieur ou inférieur et, en mode Transport, le changement automatique de rapport Dynashift et de gamme.

Toute action sur la molette permet de présélectionner le régime moteur auquel le passage à la vitesse supérieure intervient, entre 1 600 et 2 200 tr/min. Le passage d'un rapport inférieur intervient lorsque le régime moteur chute de 20 % ou lorsque le chauffeur décélère.

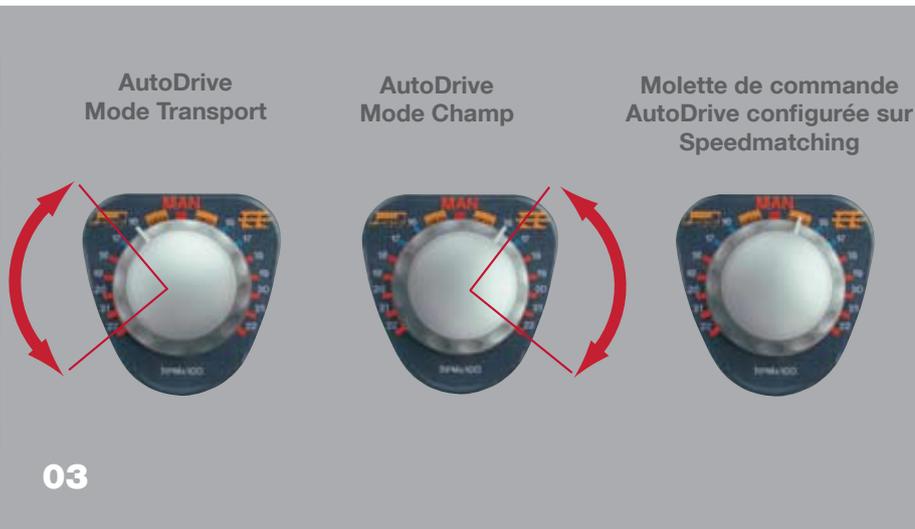
**Le dispositif AutoDrive vous apporte le contrôle total de la transmission, avec le niveau exact d'automatisation dont vous avez besoin pour chaque application grâce à une simple rotation de la molette AutoDrive.**

### Vitesses rampantes et super rampantes

La boîte de vitesses rampantes (en option) applique une réduction de vitesse de 4 pour 1, offrant ainsi des vitesses rampantes supplémentaires (12 en marche avant et 12 en marche arrière) avec des vitesses très lentes (jusqu'à 400 m/h\*) au régime moteur nominal. \* : selon pneumatiques La boîte de vitesses super rampantes est également disponible, offrant 24 vitesses supplémentaires en marche avant et 24 en marche arrière, et permettant d'atteindre des vitesses très lentes (jusqu'à 110 m/h environ au régime moteur nominal).



02



03

# MF7400 *Dyna-VT* : des avantages exclusifs

La transmission Dyna-VT offre un contrôle continu de la vitesse avec une puissance, un régime moteur et une consommation de carburant optimisés. Cela se traduit par une augmentation considérable de la productivité. De plus, avec des commandes issues des autres tracteurs MF, l'utilisation est simple et intuitive.

## **Commande de vitesse progressive**

La transmission Dyna-VT possède deux gammes de vitesses à variation continue : 0 à 28 km/h pour les travaux aux champs et 0 à 50 km/h\* pour le transport.

Pour commencer à travailler, il suffit de placer le levier Power Control à main gauche en position de « marche avant » ou de « marche arrière », puis d'actionner le levier Dyna-VT placé sur l'accoudoir. Plus vous poussez le levier, plus l'accélération est élevée. Aucun changement de vitesse. Pas de saccades. Pas d'interruption de traction ou de puissance. Vous disposez tout simplement d'un choix infini de vitesses d'avancement, des vitesses « super rampantes » jusqu'aux vitesses de transport élevées !

Pour ralentir, il vous suffit de tirer le levier vers l'arrière. Lorsque vous atteignez la vitesse désirée, relâchez tout simplement le levier.

## **Power Control à main gauche**

Si vous préférez contrôler la vitesse de la main gauche, le levier Power Control vous permet de régler la vitesse de déplacement de façon similaire et vous fait également bénéficier d'une commande à main gauche pratique de l'inverseur de marche (pour plus de détails, rendez-vous à la page 12).

## **Inverseur de marche avant/ arrière très souple**

La vitesse de manœuvres et le taux d'accélération peuvent également être réglés et mémorisés dans chacune des deux gammes (route et champs).

## **Commande de vitesse pré-réglée**

La vitesse mémorisée fonctionne comme un régulateur automatique de vitesse et maintient la vitesse souhaitée. Cette fonction est activée grâce au bouton SV1 ou SV2 situé sur l'accoudoir et peut être réglée

pendant le travail par une simple rotation des molettes SV1/SV2 situées sur la console droite.

## **Le « Superviseur »**

Le Superviseur optimise le rapport entre la charge du moteur et la vitesse d'avancement. Associé au contrôle de la vitesse SV1/SV2, il peut augmenter considérablement la productivité, quelles que soient les conditions.

Le Superviseur réduit la vitesse de déplacement lorsque la charge devient excessive, comme défini par le réglage de la molette du superviseur ; une fois la difficulté passée, le tracteur reprend automatiquement sa vitesse d'origine.

Ce processus intervient de manière progressive et automatique, ce qui permet de conserver une puissance maximale tout en économisant du carburant.

Voici quelques exemples illustrant comment une large gamme de travaux peuvent bénéficier d'une adaptation parfaite des vitesses d'avancement, du régime moteur et des exigences de puissance :



**Vitesse faible et puissance faible.**

Récolte et semis : avec contrôle précis de la vitesse d'avancement afin de réduire le régime moteur, de maximiser l'économie en carburant et de minimiser le bruit dans la cabine.



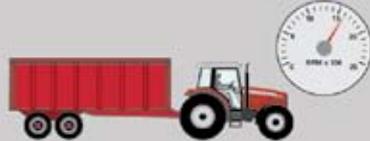
**Vitesse maximale et puissance élevée.**

Transport d'une remorque fortement chargée sur route à vitesse élevée, avec possibilité de réglage de la puissance maximale du moteur pour maintenir la vitesse de déplacement dans les côtes.



**Vitesse faible et puissance élevée.**

Utilisation d'un combiné semoir/herse, avec l'utilisation de la prise de force et un rendement optimisés. Vous avez, en outre, la possibilité de régler avec précision la vitesse de déplacement en vue d'optimiser la qualité du travail.

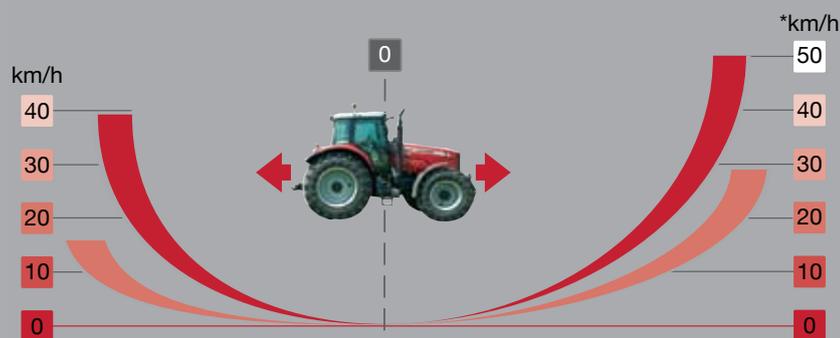


**Vitesse maximale et puissance faible.**

Transport d'une remorque vide sur route : jusqu'à 50 km/h\* avec un régime moteur de seulement 1 600 tr/min pour réduire la consommation de carburant et minimiser le bruit dans la cabine.



Mémoires de vitesses SV1/SV2 (1), modes de fonctionnement « Pédale » ou « Levier » (2) et sélection de la gamme (3), le tout regroupé en une seule et même commande. Le « Superviseur » (4) fonctionne en permanence au second plan pour vous aider à optimiser la productivité. Levier de commande de la vitesse (5) et boutons d'activation des vitesses SV1/SV2 (6) montés de façon ergonomique sur l'accoudoir réglable



Un réglage de la vitesse absolue et simple allant des vitesses rampantes jusqu'à 50 km/h\*

Avec la transmission Dyna-VT, il n'y a aucun compromis. Des applications à « vitesses rampantes » (minimum 0,03 km/h) au transport sur route à vitesse élevée, c'est vous qui réglez les paramètres de puissance, d'économie et de confort. Les charges d'exploitation sont minimales.

**Choix des modes de fonctionnement**

Un mode pédale est disponible en plus du mode levier. Le mode levier utilise le levier Power Control ou le levier Dyna-VT dans l'accoudoir.

**Mode pédale**

Le mode pédale offre trois modes de fonctionnement supplémentaires pour contrôler

le tracteur à partir de la pédale d'accélération ou de l'accélérateur à main :

Le **mode puissance** présente les caractéristiques d'une transmission automatique, avec la vitesse maximale au régime moteur optimal (1900 à 2200 tr/min), assurant ainsi une puissance maximale pour le transport de remorques chargées et autres travaux lourds.

En **mode économique**, la vitesse maximum est obtenue entre 1500 et 1900 tr/min pour fournir la vitesse maximale à un régime réduit et améliorer les économies pour les applications plus légères.

Le **mode automoteur** est idéal pour les travaux à la prise de force. Ce mode permet de varier la vitesse d'avancement en utilisant la pédale d'accélérateur tout en maintenant un régime moteur constant.

Ainsi, lorsque vous rencontrez une grande quantité de récolte dans l'andain, il vous suffit de relâcher la pédale. La vitesse d'avancement est ajustée mais le régime et la puissance moteur sont maintenus.

Une fois l'obstacle franchi, il vous suffit d'enfoncer la pédale pour repartir à la vitesse de fonctionnement normale.

\* Selon le marché/la législation

# Plus de puissance aux roues et à la prise de force

Grâce à l'extrême robustesse de l'ensemble boîte-pont et à l'excellent rendement des transmissions, tous les tracteurs MF 6400/7400 offrent un excellent rapport poids/puissance. De plus, le régime de prise de force coïncide avec le régime moteur auquel la puissance maximale est atteinte. Enfin, le Power Boost est enclenchée lorsque la prise de force est sollicitée\*, il y a toujours une réserve de puissance disponible.

\* Pour plus de détails, reportez-vous à la page 11 et aux caractéristiques.



## Un choix de prise de force étendu

Une large gamme de régimes de prise de force entièrement indépendantes est disponible, y compris 540/540 Eco/ 1 000 tr/min, un mode économique et une option proportionnelle à l'avancement sur la plupart des modèles.

La prise de force est enclenchée depuis le siège du conducteur, avec des arbres à plateaux interchangeables. L'arbre de prise de force à plateaux est très robuste et permet un changement d'arbre facile, sans pertes d'huile.

Les commandes des systèmes de prise de force avant (en option) et arrière sont regroupées à droite, pour plus de commodité. Les commandes supplémentaires et les boutons d'arrêt d'urgence montés sur les ailes facilitent les attelages et renforcent la sécurité.

## Puissance et économie

Les régimes de prise de force de 540 et 1 000 tr/min sont atteints à 2 000 tr/min, régime correspondant à la puissance maximale du moteur. Grâce à

la possibilité de sélectionner la vitesse d'avancement la mieux adaptée au régime moteur choisi, vous pouvez toujours moduler le régime de prise de force, la vitesse de marche avant et la puissance pour une économie de carburant et un rendement optimum.

## Prise de force économique

Pour les travaux plus légers, le régime de prise de force 540 Eco ou 1000 Eco (sur MF6400) est atteint à 1 550 tr/min, améliorant ainsi encore les économies de carburant réalisées et le niveau de bruit dans la cabine.

## Contrôle automatisé de la prise de force

En mode « Auto », la prise de force peut se désengager automatiquement lorsque le relevage est levé et se réengager lorsque celui-ci est abaissé.

Le Contrôleur de transmission surveille et commande l'engagement de la prise de force en fonction de la charge, réduisant d'autant plus la nécessité d'intervention du chauffeur. Ceci assure un enclenchement progressif, améliorant le confort du

conducteur et contribuant aussi à protéger l'outil et le tracteur contre les dégâts provoqués par un enclenchement trop brusque.

## Blocage de différentiel et 4 roues motrices

Le Contrôleur de transmission prend également en charge de nombreuses autres tâches répétitives en temps normal, liées à l'utilisation des 4 roues motrices et du blocage de différentiel.

Il assure l'enclenchement du pont avant lorsque vous en avez besoin (lors du freinage et lorsque le blocage de différentiel est engagé) et se désengage lorsqu'il n'est plus nécessaire, autrement dit dès que la vitesse dépasse 14 km/h.

Le système engage aussi le blocage de différentiel lorsque vous en avez besoin (après un engagement manuel initial), c'est-à-dire lorsque vous abaissez l'outil pour commencer le travail, et il le désengage lorsque vous soulevez l'outil et lorsque la vitesse du tracteur est supérieure à 14 km/h.



# Hydraulique MF : puissance et précision

Le système de commande électronique du relevage MF conforte notre position de leader sur le marché en termes de précision, sensibilité, facilité d'utilisation et fiabilité.

Grâce à l'excellente capacité de relevage et au débit d'huile élevé conféré aux distributeurs hydrauliques, vous avez la garantie que les équipements hydrauliques ou portés vous fourniront des performances optimales.

#### **Commande de relevage précise**

Le système de commande du relevage électronique de Massey Ferguson respecte les critères les plus exigeants en matière d'effort et de profondeur. Il permet d'optimiser la traction et le report de charge réduisant ainsi le patinage, l'usure des pneus et la consommation de carburant, tout en offrant un meilleur rendement.

#### **Console de commande du relevage électronique très simple**

Le montage sur l'accoudoir des commandes les plus utilisées et la clarté des commandes du relevage électronique permettent d'allier précision et simplicité.

Le système dispose également de fonctions de réglage de sensibilité, de terrage rapide et de réglage automatique de la vitesse de descente, le tout en série.

Le relevage arrière peut également être actionné à partir des boutons montés sur chaque aile arrière.

#### **Circuit hydraulique Load Sensing**

Le système à centre fermé Load Sensing (CCLS) en option assure un débit d'huile élevé, tant pour le relevage que pour les distributeurs hydrauliques, avec une réponse quasi instantanée. Le débit et la pression sont régulés automatiquement, suivant les besoins. Cela permet d'éviter tout gaspillage de puissance ou de carburant, lié à un pompage d'huile inutile.

#### **Distributeurs auxiliaires**

Il est également facile de fixer les outils grâce aux coupleurs à décompression qui permettent de raccorder les outils sous pression.

Avec tout un choix de distributeurs à commande mécanique ou électro-hydraulique, le SMS (système de gestion de l'hydraulique auxiliaire) programmable et les commandes FingerTIP, le contrôle des outils s'avère plus facile et plus efficace que jamais.

#### **Pont et attelage arrière**

Le pont arrière et le relevage 3 points sont suréquipés. L'équipement de série est constitué de deux vérins de relevage externes, d'une chape à réglage rapide, d'un piton et d'une barre oscillante. L'attelage comprend également une commande de relevage externe sur les deux ailes arrière, deux stabilisateurs télescopiques à inclinaison variable et trois distributeurs auxiliaires.

#### **Amortissement Actif au Transport (ATC)**

Lors des manœuvres en fourrière ou lors du transport d'outils portés, ces derniers peuvent subir des chocs.

La fonction d'Amortissement Actif est intégrée de série au système de commande du relevage électronique. Il s'agit d'un système d'amortissement capable de réduire les vibrations en s'adaptant automatiquement au poids des différents outils. Ceci permet un transport et des manœuvres en fourrières sans à-coups, plus sûr et plus rapide. Les chocs impactant les vérins de relevage et les circuits hydrauliques sont réduits, ce qui limite également le risque d'endommager le système de relevage.

La fonction ATC est indépendante du verrouillage de transport et peut être actionnée manuellement ou automatiquement ; elle est reliée à l'interrupteur de montée/descente du relevage électronique. La commande est ensuite activée lorsque l'outil est relevé, quelle que soit la vitesse d'avancement, puis désactivée lorsqu'il est baissé.

#### **ATC et QuadLink**

La fonction ATC agit conjointement avec le pont avant suspendu Quadlink pour donner une stabilité exceptionnelle pendant le transport ou l'utilisation d'outils portés à vitesses élevées. Elle augmente le confort, la sécurité et le rendement.



01



03



02



05



04



06

01 Coupleurs à décompression.

02 Les commandes les plus utilisées sont montées sur l'accoudoir (transmission Dyna-6 illustrée).

03 La disposition des commandes permet d'améliorer le confort et la productivité.

04 Equipement avec crochet ramasseur.

05 Attelage MF 7480 avec échape réglable en hauteur.

06 SMS et distributeurs électro-hydrauliques.

# Systemes complets de gestion des manoeuvres en fourrière

Du système de gestion des distributeurs (SMS) à la commande d'outil entièrement programmée par le biais du système Datatronic 3 compatible ISOBUS, les tracteurs des séries MF 6400/7400 disposent tous d'un des systèmes de gestion des manoeuvres en fourrière les plus complets sur le marché.

Quelle que soit la complexité de vos tâches quotidiennes, vos journées de travail sont moins fatigantes et plus productives.



Le Datatronic 3 compte parmi les nominés du prestigieux salon SIMA 2007 pour son transfert de données via carte SD qui simplifie la gestion, le contrôle et la traçabilité de vos machines.

## **Systeme de gestion du distributeur (SMS)**

Le SMS\* offre un contrôle plus aisé et plus précis, ainsi que la mémorisation des débits des distributeurs électro-hydrauliques.

### **SMS : précision et simplicité**

Le SMS permet de mémoriser et de régler les débits hydrauliques auxiliaires au moyen d'un joystick monté sur l'accoudoir\*. Par la suite, un seul mouvement du joystick suffit pour retrouver la même fonction et le même débit.

### **Les avantages du SMS**

La mémorisation des débits et de la temporisation par une simple pression simplifient grandement les manoeuvres dans les champs et, plus particulièrement, en fourrière lors de l'utilisation d'outils complexes ou de combinaisons à l'avant et à l'arrière.

Bien évidemment, le SMS se veut également un outil idéal pour une utilisation plus rapide et plus efficace des chargeurs frontaux.

## **Systeme de commande du tracteur intégré (ITCS)**

L'ITCS (disponible en option sur tous les modèles et de série lorsque le système Datatronic 3 est spécifié) offre un niveau de « gestion des manoeuvres dans les champs et en fourrière » absolument idéal si vous n'avez pas besoin de toutes les fonctions du système Datatronic 3.

### **L'ITCS permet de gérer :**

Le contrôle du patinage des roues pour limiter automatiquement le patinage à une valeur maximale définie par l'opérateur. Il permet d'accroître le report de charge de réduire l'usure des pneus et de protéger la structure du sol.

Le système de gestion des distributeurs pour définir le débit et le temps d'activation des distributeurs contrôlés à partir du joystick SMS ou des FingerTIP.

La priorité des débits d'huile du relevage / des distributeurs hydrauliques externes afin de régler, sous forme d'un pourcentage

précis, la répartition du débit d'huile vers le relevage et les distributeurs et d'assurer l'efficacité optimale des différentes applications.

Le contrôle des fourrières qui fonctionne en interaction avec le contrôle du régime moteur pour commander le passage automatique entre les régimes A et B lorsque le relevage est relevé et abaissé.

Le changement de régime moteur peut être retardé de 0 à 9 secondes suite à la montée/descente du relevage.

### **Plus d'informations avec l'ITCS**

L'ITCS affiche également la consommation de carburant journalière et totale, la distance parcourue ainsi que les régimes moteur, la vitesse de démarrage et le régime de prise de force.

**Le Datatronic 3 se décline désormais en deux versions ; écran couleur. Fonction vidéo et connexion ISOBUS disponibles en option.**

\* Options variables en fonction du modèle et du marché ; reportez-vous aux « Caractéristiques ».



01



02



03



04



05



06

**01-02** Le SMS ou la commande FingerTIP offre une gestion et une mémorisation faciles des débits.

**03** Datatronic 3 – écran du menu principal.

**04** Carte mémoire pour le transfert des paramètres et des données.

**05 - 06** Clavier pratique permettant de « naviguer » et de régler l'ITCOS. Les informations s'affichent sur l'écran de gauche du tableau de bord.

# Systemes complets de gestion des fourrières

## Séquences fourrière

### enregistrées avec Datatronic 3

Le système Datatronic 3 est commandé depuis un écran principal comprenant jusqu'à sept menus d'applications, en plus des « Paramètres » pour la configuration de la console.

## Menu Travail

Le menu Travail affiche le régime moteur et le régime de la prise de force, la vitesse de déplacement et les informations relatives au patinage des roues. Il permet également d'afficher et de contrôler toute une série de fonctions du tracteur, notamment les distributeurs, la mémoire active, le Dual Control et le contrôle des outils tractés (TIC).

## Menu Fourrière

Le menu Fourrière permet tout simplement d'accéder au système de gestion des manœuvres le plus complet et le plus simple actuellement disponible sur le marché.

Il permet de programmer directement jusqu'à 35 fonctions accessibles par la suite sur simple pression sur un bouton de l'accoudeur. La séquence peut être modifiée à tout moment et elle est attribuée à un outil.

## Menu Mémoires

Ce menu vous permet de stocker, de nommer et d'afficher les informations de six outils différents. A chaque outil correspond un réglage complet du tracteur qu'il suffit de rappeler lorsque le chauffeur attèle l'outil concerné. Les données peuvent également être transférées, via la carte SD, vers un ordinateur de bureau pour analyse ou d'un

tracteur à un autre pour accélérer la configuration des réglages propres à chaque outil.

Les informations enregistrées incluent :

- les réglages du tracteur, notamment ceux de la boîte de vitesses, des distributeurs ou de la séquence de fourrière,
- la largeur de l'outil,
- les données d'un travail (temps de travaux et surface travaillée, consommation de carburant, distance parcourue, etc.)... et bien plus encore.

## Menu des distributeurs électro-hydrauliques

Le menu Distributeurs permet de régler les caractéristiques de fonctionnement des distributeurs électro-hydrauliques. Vous pouvez activer ou désactiver la position « flottante » et régler avec précision le débit de la sortie et de la rentrée du vérin, les débits et les temps d'activation d'un distributeur.

## Norme ISOBUS

ISOBUS, la norme internationale en matière de connexion d'outils, vous permet de configurer et d'utiliser facilement tous vos équipements via la console GTA (Datatronic 3).

## Affichage vidéo

La caméra à distance en option peut être placée partout sur le tracteur ou sur un outil monté à l'avant ou à l'arrière.

Associée à un affichage clair (illustration) sur la console GTA lors de l'inversion du sens de marche, elle garantit un transport plus rapide et plus sûr tout en permettant au chauffeur de voir tout équipement arrière ou latéral.

## Menu Dual Control

Le menu Dual Control permet une gestion automatique des outils tractés (TIC) et des systèmes Dual Control avant et arrière. Résultat : une qualité de travail optimale et un rendement maximal avec un minimum d'interventions du chauffeur.

Lors de l'utilisation de charrues semi-portées, la fonction Dual Control automatise les phases d'entrée et de sortie de raie, facilite le réglage de la charrue, améliore l'uniformité ainsi que le contrôle du travail, tout en gérant le patinage des roues.

Lorsque le relevage avant est installé et que le tracteur est équipé de distributeurs électro-hydrauliques, la fonction Dual Control avant permet d'automatiser la profondeur lors des phases d'entrée et de sortie de raie avec les outils portés avant et arrière.

## Contrôle des outils traînés (T.I.C)

Le TIC s'appuie sur les informations de patinage des roues pour régler automatiquement la profondeur de travail d'un outil traîné. Il est actionné au moyen des commandes du relevage montées sur l'accoudeur, tandis que la configuration et la surveillance se font par l'intermédiaire du Datatronic 3.

Pour obtenir des informations complètes sur les systèmes avancés de gestion des manœuvres dans les champs et en fourrière de Massey Ferguson, contactez votre concessionnaire et demandez la brochure « La technologie Massey Ferguson ».



01 - 02 Le bouton de l'accoudeur permet de lancer ou d'interrompre une séquence fourrière enregistrée.

03 Écran Mémoire indiquant la consommation de carburant, les heures travaillées, la surface travaillée et la distance parcourue.



01



04 Écran ISOBUS type.

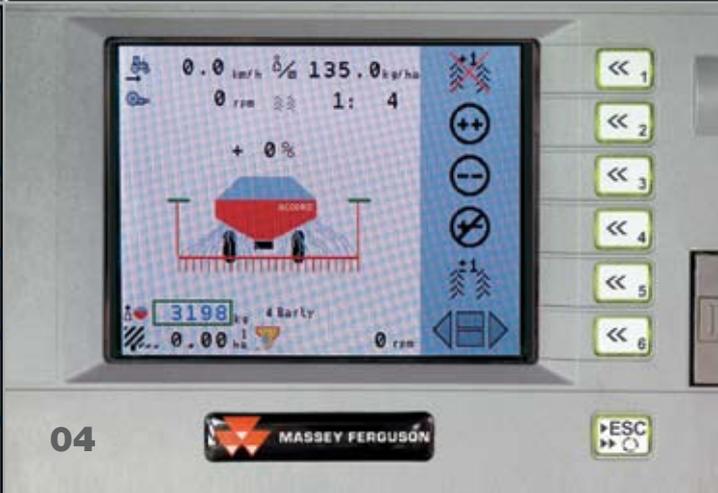
05 Connexion d'un outil.

06 - 07 Caméra à distance en option.

**1** HERSE ROTATOIRE

<b>KM</b>	31234 M	33168	ABC...
	80.6 L	86.0	Reset
	5:20 H	5.40	13
	9.37 HA		
	9.12 L/HA	Ø =	
	8.65	Ø =	
	1.94 HA/H	Ø =	OFF

03



04



05



06



07

# Des options personnalisées pour un rendement supérieur

## Logiciel GTA

Les données enregistrées dans les différentes mémoires du Datatronic 3 peuvent être affichées sur la console et transférées via une carte mémoire d'un tracteur à l'autre et vers un ordinateur de bureau. Ce système reconnu peut vous aider à accroître votre productivité, à simplifier votre travail quotidien et à obtenir des données de suivi essentielles via le logiciel GTA pour PC à des fins d'analyse, de gestion, de facturation et de traçabilité.

## Communicateur GTA 100

(de série) : permet de gérer, de visualiser et d'exporter les données de la machine vers des programmes tiers de gestion d'exploitation agricole.

**Archivage GTA 200** (en option) : permet d'attribuer des informations concernant les performances de la machine à une tâche ou à un champ spécifique afin de créer une série de rapports, facilitant ainsi la traçabilité des travaux.

**Cartographie GTA 300** (en option) : permet à l'utilisateur de créer des cartes à partir des données contenant des informations géographiques basées sur le GPS, collectées pendant le travail. Ces données sont mémorisées avec d'autres données, telles que la vitesse de marche avant, la consommation de carburant ou le rendement.

## Système IFLS de Massey Ferguson

Le nouveau moulage du support de pont avant permet d'installer l'IFLS de Massey Ferguson en usine, soit un système de relevage avant et de prise de force avant totalement intégré. Fixé à un carter moteur exceptionnellement robuste, ce dispositif élimine toute nécessité d'installation de longerons supplémentaires lors du montage du relevage avant. Résultat : un accès au moteur simplifié et un rayon de braquage exceptionnel pour des virages en fourrière et des manœuvres plus rapides et plus confortables.

La conception du relevage avant intégré offre également une force extraordinaire pour travailler avec un outil avant lourd. Le nouveau relevage avant comprend également une chape de remorquage, un connecteur électrique et jusqu'à deux raccords de distributeurs en option.

## Visibilité accrue grâce au toit Visioline

Le panneau du toit Visioline offre une excellente visibilité en hauteur à partir de la position assise normale, surtout utile lors des travaux de stockage de balles en hauteur avec un chargeur frontal.

## Cabine panoramique

Tous les modèles sont également disponibles avec cabine panoramique. La conception sans montants du côté droit de la cabine et la grande vitre permettent une visibilité parfaite sur les outils portés latéraux. Les modèles panoramiques sont également disponibles avec capot plongeant et toit Visioline.

## Longévité optimale

De par leur conception, les transmissions des modèles MF 6400/7400 sont extrêmement robustes. Tout en offrant au tracteur un poids total limité, avec un excellent rapport poids/puissance.

Il en résulte une excellente capacité de traction et de bonnes caractéristiques de manutention. Parallèlement, une extraordinaire rigidité permet de réduire les contraintes sur les composants pour limiter la durée d'immobilisation et des opérations d'entretien.

## Plus beau, plus pratique

Le nouveau capot est plus pratique et plus robuste. Grâce à ses charnières arrière, le capot bascule pour libérer l'accès au moteur, aux radiateurs et au nouveau système de refroidissement.

Les radiateurs couvrent une plus grande surface pour un meilleur refroidissement. Ils disposent également de charnières et peuvent

être déployés pour en faciliter le nettoyage.

## Entretien et opérations de maintenance simples

Les jauges d'huile et bouchons de remplissage sont intelligemment placés, de manière sûre, sur le côté « froid » du moteur, loin de l'échappement.

Grâce au remplissage du réservoir de carburant accessible au niveau du sol, au réglage automatique des freins, à la protection électronique du régime moteur, aux 4RM, aux blocages de différentiel, à la prise de force et à la transmission, l'entretien régulier est simple et les interventions minimes.

## Auto-Guide™

Pour réussir une culture de précision en un temps record, le système\* de navigation assisté par satellite Auto-Guide (en option) s'appuie sur la technologie de pointe GPS : il guide votre tracteur et ses outils à une vitesse et une précision optimales. Il s'agit là d'une caractéristique importante, en particulier pour travailler de nuit, dans des conditions de faible visibilité ou avec des cultures prélevées.

La fonction Auto-Guide dirige le tracteur sans intervention directe du chauffeur pour tracer des sillons parallèles, ou en courbe, en évitant tout chevauchement ou oubli. Ceci permet de limiter la fatigue du chauffeur, de réduire la consommation de carburant, d'éliminer les applications de produits phyto-sanitaires inutiles tout en accroissant considérablement la productivité.

Pour plus d'informations sur le système Autoguide, reportez-vous à la brochure « La technologie utile Massey Ferguson ».

\*Disponible uniquement sur les modèles MF 6465/75/80 et MF 7465/75/80



01



02



03



04



05

01 Le relevage avant intégré Massey Ferguson.

02-03 Modèles MF 6465/75/80 et MF 7465/75/80, eux aussi, équipés d'un accès aisé au capot et au système de refroidissement.

04 Les options de lestage incluent des masses avant modulaires de 900 kg plus 600 kg pour faciliter la répartition précise du poids.

05 Une antenne abrite les composants électroniques Auto-Guide, notamment le récepteur GPS.

# Une attention particulière pour des circonstances particulières

Dans la vie, rien ne peut être tenu pour acquis. Tout particulièrement dans le secteur agricole. Imaginez donc à quel point vous pourriez vous simplifier la vie si vous n'aviez plus à vous soucier de l'entretien et des réparations de vos machines agricoles. Finies les dépenses cachées et les factures surprises.

**manager** Le contrat d'entretien et de réparation est une solution complète offrant une prise en charge totale des coûts de votre tracteur, incluant l'entretien régulier, une couverture réparations et une garantie AGCO complète. Ce contrat porte notamment sur des organes fondamentaux tels que:

- Moteur et transmission
- Circuit hydraulique
- Prise de force
- Direction
- Systèmes électroniques
- Cabine et commandes
- Ponts

## Garantie pour toute la durée de vie de la machine

Vous avez la garantie d'un entretien préventif effectué par des techniciens ayant reçu une formation professionnelle adéquate, disposant des toutes dernières technologies et jouissant d'une expérience suffisamment longue pour veiller à ce que votre machine fonctionne de façon optimale.

Toutes ces opérations seront effectuées selon un calendrier d'entretien rigoureux fourni par Massey Ferguson.

La souscription d'un contrat **manager** et l'entretien préventif sont la garantie d'une excellente productivité pendant toute la durée de vie de votre machine. L'aspect le plus important d'une telle solution est l'absence totale de dépenses cachées ou imprévues.

Un entretien et une maintenance préventifs contribuent à réduire les coûts d'entretien de votre machine et, à long terme, les frais d'exploitation de celle-ci, tout en garantissant la pérennité et la productivité de vos activités.

## Un produit adapté à vos besoins

Le contrat **manager** a été conçu pour répondre à vos besoins particuliers. Selon vos besoins, vous pouvez bénéficier d'une couverture sur une période maximale de 5 ans ou de 6,000 heures. Le contrat **manager** vous est proposé à la vente, mais vous avez également la possibilité

d'y souscrire à n'importe quel moment dans les 12 mois suivant la livraison de votre machine. Votre concessionnaire préparera le contrat d'entretien, qu'il pourra personnaliser de sorte à l'étendre jusqu'à une période de 10,000 heures de fonctionnement maximum.

Le choix d'un contrat d'entretien et de réparation **manager** constitue non seulement la garantie d'une tranquillité totale pour vous comme pour vos activités, mais également l'assurance d'une valeur résiduelle plus importante pour votre machine, d'un historique concessionnaire complet et de pièces AGCO d'origine sur l'ensemble de votre véhicule.

**Pour plus d'informations concernant les contrats d'entretien et de réparation **manager**, contactez votre concessionnaire Massey Ferguson.**

\* Les contrats d'entretien et de réparation **manager** peuvent ne pas être proposés dans toutes les régions ou sur tous les marchés. Pour savoir s'ils sont proposés dans votre région, contactez votre concessionnaire Massey Ferguson.



# Assistance à la clientèle

## L'assistance à la clientèle AGCO... Le privilège d'une assistance locale par une marque internationale

En sa qualité de marque de renommée internationale, Massey Ferguson propose à ses clients partout dans le monde un large choix de produits : de ses tracteurs révolutionnaires « Little Grey Fergie » à ses tout derniers tracteurs et moissonneuses-batteuses high tech. Peut-être vous est-il déjà arrivé de vous demander comment nous faisons pour continuer à offrir des services de pièces de rechange et une assistance d'une qualité aussi élevée partout dans le monde pour une gamme de machines et de technologies aussi vaste que la nôtre ?

La réponse tient en quelques mots : le service d'assistance à la clientèle AGCO est présent derrière chacune des machines que nous produisons et fabriquons.

Notre objectif premier est de garantir que toutes les machines, récentes ou plus anciennes, soient intégralement prises en charge au niveau local, pour offrir à tous les propriétaires de modèles Massey Ferguson les avantages suivants :

- Un service de première classe
- Un faible coût de propriété
- Une machine fiable et résistante
- Un temps d'inactivité minimal
- Une valeur de revente élevée

### **Stockage et logistique dernier cri pour les pièces AGCO Parts**

Tous les concessionnaires Massey Ferguson reçoivent bien évidemment l'appui permanent de l'assistance à la clientèle AGCO, qui assure un service de pointe en matière de distribution des pièces détachées via les entrepôts ultra modernes d'AGCO Parts. Nous assurons des niveaux de service exceptionnels, des livraisons en 24 heures et une gestion des stocks couvrant toutes les machines Massey Ferguson (même les

modèles datant de plus de 10 ans). Nous vous garantissons ainsi que toutes les pièces fournies sont d'origine et s'adaptent à coup sûr à votre machine.

**La garantie d'un service après-vente adapté quel que soit l'âge de votre machine,** le service AGCO d'assistance à la clientèle est en mesure de vous proposer rapidement différentes solutions de maintenance et d'entretien fiables et économiques, qui plus est parfaitement adaptées à votre machine quel que soit son âge.

### **Une assistance locale pratique au moment opportun**

AGCO accorde énormément d'importance à la qualité du service après-vente offert par ses concessionnaires Massey Ferguson. Son engagement va au-delà des simples prestations d'entretien, de maintenance et de pièces de rechange d'une qualité exceptionnelle, puisqu'il concerne également les points suivants :

- Formation dispensée par des experts et équipements spécialisés
- Techniques de diagnostic avancées
- Technologie de récupération des informations pour un accès direct aux informations les plus récentes sur les pièces et services disponibles
- Assistance technique prodiguée par des équipes ultra compétentes

Le service après-vente de l'assistance à la clientèle AGCO ne se contente pas de changer un filtre ou de faire une vidange d'huile. AGCO garantit à ses clients la solution idéale adaptée à leurs besoins, les meilleures pièces détachées disponibles sur le marché et des services de pointe.



01

01 La garantie de la meilleure assistance possible.

02-04 La meilleure logistique du marché en termes de pièces de rechange grâce à AGCO Parts.

05 Assistance à vie sur toutes les machines Massey Ferguson.



02



03



04



05

# Notre engagement

Depuis la création de l'entreprise, notre engagement a toujours été le même : concevoir, réaliser et fabriquer des tracteurs fiables et innovants, pour au final obtenir une marque de tracteurs reconnaissable partout dans le monde.

## VISIONNAIRE

Notre vision de la machine agricole a toujours été sans équivoque : fabriquer des solutions fiables et innovantes destinées aux professionnels de l'agriculture qui nourrissent la planète. La marque Massey Ferguson est reconnaissable entre toutes, puisqu'elle est synonyme de conceptions innovantes, de tests rigoureux, de processus de fabrication de qualité, de constance et de rigueur dans le travail.

## PIONNIER

En matière d'innovation, nous avons toujours eu une longueur d'avance. En attestent l'inventivité et l'ingéniosité de notre fondateur, Harry Ferguson.

Grâce à une remise en question permanente et à l'analyse attentive des besoins de nos clients, nous sommes capables de concevoir, tester et fabriquer des machines plus pratiques, efficaces et productives, repoussant par là-même toujours plus les limites de l'outillage agricole.

Qu'il s'agisse d'améliorer le fonctionnement d'un simple bouton-poussoir ou d'apporter des innovations technologiques aux moteurs et transmissions pour davantage d'efficacité, toutes nos actions n'ont qu'un seul objectif : simplifier au maximum la vie des chauffeurs.

## LEADER

Les tracteurs de la marque Massey Ferguson sont les plus vendus dans le monde, d'où notre position de leader sur le marché de l'outillage agricole. Nos solutions leaders et nos conceptions avancées ont été plusieurs fois primées et nous sommes déjà à l'avant-garde tant sur le plan du respect de l'environnement que de la rentabilité.

## SERIEUX

Pour fabriquer des produits de qualité, certains traits distinctifs sont indispensables. Chez Massey Ferguson, ces qualités essentielles sont présentes dès les premières phases de la conception. Les phases de fabrication, de test, d'élaboration et d'approvisionnement en composants de pointe exigent également de nos équipes excellence et savoir-faire hors norme. Enfin, nos produits et services respectant les normes les plus draconiennes, nous sommes assurés de pouvoir tenir tous nos engagements.

## FIABLE

Jamais nous ne laissons une machine Massey Ferguson quitter nos usines sans être sûrs à 100 % qu'elle sera en mesure de fonctionner conformément à vos attentes, aussi ambitieuses soient-elles. Nos produits

n'obtiennent le feu vert qu'après avoir subi une batterie de tests rigoureux à la fois en laboratoire et directement sur le terrain. Ils sont testés dans les pires conditions d'utilisation possibles et au-delà. C'est pourquoi nous pouvons nous porter garants de leur fiabilité et de leur robustesse, année après année, saison après saison

## DISPONIBLE

Certains travaux agricoles s'effectuent en solitaire. C'est pourquoi, nous mettons tout en oeuvre afin que vous puissiez bénéficier d'une assistance à tout moment, en particulier lorsque vous avez le plus besoin, par exemple lors des récoltes. La pérennité de nos services est assurée par la présence de plus de 3 200 concessionnaires répartis dans plus de 140 pays et grâce à l'existence d'un réseau global de distributeurs partenaires. Quel que soit l'endroit où vous vous trouvez, vous pouvez donc bénéficier de conseils avisés prodigués par des experts pour qui offrir une assistance haut de gamme est une priorité absolue.

De la même manière, nous vous informons sur le champ de toutes les opportunités commerciales susceptibles de vous intéresser. Si vous avez un projet, mais pas forcément les ressources financières nécessaires pour le réaliser sur le marché compétitif actuel, AGCO Finance a certainement la solution qu'il vous faut. Contactez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples informations.

Nos solutions de financement, qui varient d'une région à une autre, comportent entre autres crédit-bail, location-vente, contrat de location et facilités de crédit.

## FIER

Au sein de l'entreprise Massey Ferguson, « fierté » n'est pas un vain mot. Son importance se manifeste dans toutes nos activités. Nous sommes en effet fiers de notre héritage, de la conception unique de nos produits et de la qualité de l'assistance que nous sommes en mesure d'offrir à notre clientèle.

## ENGAGE

Nous nous engageons fermement à satisfaire vos attentes les plus élevées, à fabriquer des produits de qualité fiables et innovants et à vous offrir le meilleur service d'assistance du marché. Nous nous engageons également à améliorer en continu la croissance et la rentabilité de toutes les exploitations agricoles tout en prenant en compte la diversité de leurs besoins du fait de leur différence de taille en leur proposant un outillage et des services professionnels de qualité adaptés.



		MF 6445 <i>Dyna-6</i>	MF 6455 <i>Dyna-6</i>	MF 6460 <i>Dyna-6</i>	MF 6465 <i>Dyna-6</i>	MF 6470 <i>Dyna-6</i>
<b>Puissance du moteur</b>						
Puissance nominale (ch) à 2 200 tr/min	⚡ Puissance ISO (kW)	95 (70)	105 (77)	115 (84)	120 (88)	125 (92)
Puissance maximale à 2 200 tr/min	⚡ Puissance ISO (kW)	100 (74)	112 (82)	125 (92)	130 (96)	135 (99)
Puissance maximale à 2 200 tr/min en position de transport/prise de force	⚡ Puissance ISO (kW)	110 (81)	125 (92)	135 (99)	140 (103)	147 (107)
Couple maximal	⚡ Nm	400	463	538	543	585
Couple maximal Transport (6 Km/h) / Prise de force	⚡ Nm	463	525	585	585	625
Puissance maximale disponible à l'arbre de prise de force Puissance maximale (ch) à 1 000 tr/min (PDF) OCDE, (précision de +/- 2 %)	ch (kW)	88 (65)	100 (74)	110 (81)	115 (85)	120 (88)
Consommation spécifique de carburant <sup>t</sup>	g/kWh	208	208	205	210	205

<b>Moteur</b>						
Diesel, injection directe	Marque	Perkins	Perkins	AGCO SISU POWER	Perkins	AGCO SISU POWER
Type		1104D-E44TA	1104D-E44TA	44CTA	1106D-E66TA	44CTA
Système d'injection et de refroidissement		Diesel, injection directe, refroidi par eau, répondant aux normes Tier III. Injection électronique à rampe commune. 4 soupapes par cylindre				
Alimentation		Turbocompresseur régulé / Intercooler				
Cylindrée/nb de cylindres	litres/nb	4.4/4	4.4/4	4.4/4	6.6/6	4.4/4

<b>Embrayage</b>		
Utilisation et commande		Embrayages de marche avant et marche arrière multi-disques à bain d'huile avec commande hydraulique et contrôle électronique

<b>Transmission</b>						
Boîte de vitesses Semi-powershift Dyna-6 - Speedmatching, avec 6 rapports Dynashift dans chacune des 4 gammes à commande électro-hydraulique. Fonctions Power Control et Speedmatching						
Dyna-6 - AutoDrive Comme « Speedmatching », plus AutoDrive, pour des passages manuels semi ou entièrement automatique des rapports		<input type="radio"/>				
Vitesse max. de 50 km/h (selon pays) <sup>▲</sup>		-	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vitesses rampantes - Vitesses rampantes supplémentaires (12 AV/ 12 AR)		<input type="radio"/>				
Vitesses super rampantes - Vitesses rampantes supplémentaires (24 AV/24 AR)		<input type="radio"/>				
Dyna-VT		-	-	-	-	-
Gamme de vitesse champs						
Gamme de vitesse route						

<b>Prise de force (arrière)</b>						
Utilisation et commande		Indépendante, électro-hydraulique, avec commande marche/arrêt sur ailes arrière et automatisation des fourrières, levier de commande en cabine				
Changement de vitesse : à plateaux interchangeables Commande extérieure/de cabine		●/○	●/○	●/○	●/○	●/○

<b>Régime de prise de force au régime moteur (tr/min)</b>						
540 tr/min (arbre à 6 cannelures)	tr/min	1980	1980	1980	1980	1980
1 000 tr/min (arbre à 21 cannelures)	tr/min	2000	2000	2000	2000	2000
Prise de force proportionnelle à l'avancement		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Prise de force économique, 540 ou 1 000 tr/min	tr/min	○ /1550	○ /1550	○ /1550	○ /1550	○ /1550
Diamètre d'arbre		35mm (1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> "				

# Caractéristiques

Tous les efforts possibles ont été mis en œuvre pour que les informations contenues dans ce document soient les plus précises possibles. Toutefois, il est possible de trouver des inexactitudes, des erreurs ou des omissions et les caractéristiques de la machine peuvent être modifiées à tout moment, sans préavis. Par conséquent, toutes les caractéristiques doivent être confirmées auprès de votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson avant tout achat.

		MF 6475 <i>Дина-6</i>	MF 6480 <i>Дина-6</i>	MF 7465 <i>Дина-6</i>	MF 7475 <i>Дина-6</i>	MF 7480 <i>Дина-6</i>
<b>Puissance nominale du moteur</b>						
Puissance nominale (ch) à 2 200 tr/min	⊕ Puissance ISO (kW)	135 (99)	145 (107)	125 (92)	140 (103)	150 (110)
Puissance maximale à 2 200 tr/min	⊕ Puissance ISO (kW)	145 (107)	157 (116)	135 (99)	150 (110)	167 (123)
Puissance maximale à 2 200 tr/min en position de transport/PDF	⊕ Puissance ISO (kW)	160 (118)	170 (125)	-	-	-
Couple maximal	⊕ Nm	607	649	585	681	711
Couple maximal transport/PDF	⊕ Nm	681	711	-	-	-
Puissance maximale disponible à l'arbre de PDF Puissance maximale (ch) à 1 000 tr/min (PDF) OCDE, (précision de +/- 2 %)	ch (kW)	130 (96)	140 (103)	115 (85)	130 (96)	140 (103)
Consommation spécifique de carburant†	g/kWh	208	208	210	208	208

## Moteur

Diesel, injection directe	Marque	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
Type		1106D-E66TA	1106D-E66TA	1106D-E66TA	1106D-E66TA	1106D-E66TA
Système d'injection et de refroidissement		Diesel, injection directe, refroidi par eau, répondant aux normes Tier III. Injection électronique à rampe commune. 4 soupapes par cylindre				
Alimentation		Turbocompresseur régulé / Intercooler				
Cylindrée/nb de cylindres	litres/nb	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6	6.6/6

## Embrayage

Utilisation et commande		Embrayages de marche avant et marche arrière multi-disques à bain d'huile, avec commande hydraulique et contrôle électronique	-	-	-
-------------------------	--	---	---	---	---

## Transmission

Boîte de vitesses Semi-powershift Dyna-6 - Speedmatching, avec 6 rapports Dynashift dans chacune des 4 gammes à commande électro-hydraulique. Fonctions Power Control et Speedmatching			-	-	-
Dyna-6 - AutoDrive Comme « Speedmatching », plus AutoDrive, pour des passages manuels semi ou entièrement automatique des rapports		○	○	-	-
Vitesse max. de 50 km/h ▲		○	○	-	-
Vitesses rampantes - Vitesses rampantes supplémentaires (12 AV/ 12 AR)		○	○	-	-
Vitesses super rampantes - Vitesses rampantes supplémentaires (24 AV/24 AR)		○	○	-	-
Dyna-VT		-	-	Transmission à variation continue	
Gamme de vitesse champs				0,03 – 28 km/h AV et 0,03 – 16 km/h AR	
Gamme de vitesse route				0,03 – 50 km/h▲ AV et 0,03 – 38 km/h AR	

## Prise de force (arrière)

Utilisation et commande		Indépendante, électro-hydraulique, avec commande marche/arrêt sur ailes arrière et automatisme des fourrières, levier de commande en cabine				
Changement de vitesse : A plateaux interchangeables Commande extérieure/de cabine		●/○	●/○	-/●	-/●	-/●

## Régime de prise de force au régime moteur (tr/min)

540 tr/min (arbre à 6 cannelures)	tr/min	1980	1980	2100	2100	2100
1 000 tr/min (arbre à 21 cannelures)	tr/min	2000	2000	2100	2100	2100
Prise de force proportionnelle à l'avancement		○	○	-	-	-
Prise de force économique, 540 ou 1 000 tr/min	tr/min	○ /1550	○ /1550	○ /1520	○ /1520	○ /1520
Diamètre d'arbre		35mm (1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> "				

- = De série
- = En option
- = S.O / Non disponible

- ▲ = Selon le marché/la législation
- ⊕ = ISO TR 14396 (les valeurs CE 97/68 sont identiques aux valeurs ISO +/- 0,5 %)

- † = Consommation optimale de carburant (test fabricant)
- \* = Largeur d'aile conforme à la réglementation officielle de 50 km/h max. sur route. 40 km/h en France
- \*\* = Selon la réglementation en vigueur

		MF 6445 <i>Dyna-6</i>	MF 6455 <i>Dyna-6</i>	MF 6460 <i>Dyna-6</i>	MF 6465 <i>Dyna-6</i>	MF 6470 <i>Dyna-6</i>
<b>Prise de force et relevage avant (○)</b>						
MF IFLS - Système de relevage intégré		-	-	-	○	-
Système de relevage « Standard »		○	○	○	-	○
Prise de force : utilisation et commande		Indépendante, électro-hydraulique. Arbre de PDF à 6 ou 21 cannelures, 35 mm (1 <sup>3/8</sup> " de diamètre. 1 000 tr/mn (PDF) à 2 000 tr/min (moteur)				
Capacité du relevage avant	kg	2500	2500	2500	2800/4000	2500
<b>Relevage et circuit hydraulique</b>						
Commande de relevage		Commande électronique de traction, de position, de fonction Intermix, de hauteur/profondeur, de fonction « terrage rapide » et de fonction Transport actif				
Débit/pression d'huile maxi. Centre ouvert Centre fermé (load sensing)	litre/min /bar litre/min /bar	● 57/200+33/17 ○ 110/200	● 57/200+33/17 ○ 110/200	● 57/200+33/17 ○ 110/200	● 57/200+33/17 ○ 110/200	● 57/200+33/17 ○ 110/200
Bras de relevage		Crochet à attache rapide avec rotules et cônes Cat 2/3				
Capacité de relevage maximum, aux rotules	kg	● 5850/ ○ 7100	● 5850/ ○ 7100	● 5850/ ○ 7100	7100	● 5850/ ○ 7100
<b>Circuit hydraulique</b>						
Distributeurs à tiroir, nombre/type	●	Distributeurs mécaniques double/simple effet				
- nombre standard		2	2	2	3	2
- nombre	○	Jusqu'à 4, distributeurs mécaniques				
En option, modèles CCLS uniquement		Système de gestion des distributeurs (SMS) avec jusqu'à 4 distributeurs électro-hydrauliques				
<b>Direction</b>						
Type		Hydrostatique, équilibrée, avec colonne de direction télescopique/inclinable				
<b>Freins</b>						
Avec assistance		-	-	○	●	○
Sans assistance		●	●	●	-	●
Freins de remorque		Hydrauliques, commandés par pédale				
<b>Pont avant 4RM</b>						
Blocage de différentiel		Hydralock (engagement/désengagement total), avec contrôle automatisé				
Pont avant suspendu QuadLink		○	○	○	○	○
<b>Roues et pneus</b> (gamme complète disponible ; consultez votre concessionnaire)						
Avant		340/85R24/ 13.6R24	340/85R28/ 13.6R28	340/85R28/ 13.6R28	380/85R28/ 14.9R28	380/85R28/ 14.9R28
Arrière		420/85R34/ 16.9R34	420/85R38/ 16.9R38	420/85R38/ 16.9R38	460/85R38/ 18.4R38	460/85R38/ 18.4R38
<b>Réglages de voie</b> (avec roues et pneus standard)						
Avant - 2RM (non disponible au Royaume Uni)	m	1,54-2,33 ○	1,54-2,33 ○	1,54-2,33 ○	-	-
Avant - 4RM/QuadLink	m	1,67-1,92	1,67-1,92	1,67-1,92	1,67-1,92	1,67-1,92
Arrière	m	1,59-1,94	1,59-1,94	1,59-1,94	1,70-1,95	1,70-1,95
<b>Poids et dimensions</b> (approximatifs, avec roues et pneus standard, modèle 4RM, sans carburant)						
Poids minimum, sans lestage	kg	4150	4220	4570	5240	4610
<b>Dimensions</b> (Sans masses avant)						
Longueur hors tout, aux extrémités des bras de relevage inférieurs	m	4.25	4.25	4.32	4.79	4.32
Hauteur hors tout - au toit de cabine	m	2.78	2.82	2.82	2.90	2.86
Largeur minimum	m	1.98	1.98	1.98	2.28	2.28
Empattement	m	2.55	2.55	2.67	2.82	2.67
Rayon de braquage ; sans les freins, 2RM/4RM	m	3.7/4.2	3.7/4.2	3.8/4.4	-/4.8	-/4.2
<b>Capacité</b>						
Capacité du réservoir de carburant	●/○ litre	130/190	130/190	145/190	270/-	145/190

Prise de force et attelage avant (○)		MF 6475 <i>Dyna-6</i>	MF 6480 <i>Dyna-6</i>	MF 7465 <i>Dyna-6</i>	MF 7475 <i>Dyna-6</i>	MF 7480 <i>Dyna-6</i>
MF IFLS - Système de relevage intégré		○	○	○	○	○
Système de relevage « Standard »		-	-	-	-	-
Prise de force : utilisation et commande		Indépendante, électro-hydraulique. Arbre de PDF à 6 ou 21 cannelures, 35 mm (1 3/8") de diamètre. 1 000 tr/mn (PDF) à 2 000 tr/min (moteur)				
Capacité du relevage avant	kg	2800/4000	2800/4000	2800/4000	2800/4000	2800/4000
<b>Relevage et circuit hydraulique</b>						
Commande de relevage		Commande électronique de traction, de position, de fonction Intermix, de hauteur/profondeur, de vitesse de descente, de fonction « terrage rapide » et de fonction Transport actif				
Débit/pression d'huile maxi. Centre ouvert Centre fermé (load sensing)	litre/min /bar litre/min /bar	● 57/200+33/17 ○ 110/200	● 57/200+33/17 ○ 110/200	- ● 110/200	- ● 110/200	- ● 110/200
Bras de relevage		Crochet à attache rapide avec rotules et cônes Cat 2/3				
Capacité de relevage maximum, aux rotules	kg	● 7100 ○ 8000	● 7100 ○ 8000	7600	7600	8600
<b>Circuit hydraulique</b>						
Distributeurs, nombre/type	●	Distributeurs mécaniques double/ simple effet		SMS + joystick : électro-hydraulique/mécanique		
- nombre standard		3	3	2/1	2/1	2/1
- nombre	○	Jusqu'à 4, distributeurs mécaniques		Jusqu'à 4		
En option, modèles CCLS uniquement		Système de gestion des distributeurs (SMS) avec jusqu'à 4 distributeurs électro-hydrauliques				
<b>Direction</b>						
Type		Hydrostatique, équilibrée, avec colonne de direction télescopique/inclinable				
<b>Freins</b>						
Avec assistance		●	●	●	●	●
Sans assistance		-	-	-	-	-
Freins de remorque		Hydrauliques, commandés par pédale				
<b>Pont avant 4RM</b>						
Blocage de différentiel		Hydralock (engagement/désengagement total), avec contrôle automatisé				
Pont suspendu QuadLink		○	○	●	●	●
<b>Roues et pneus</b> (gamme complète disponible ; consultez votre concessionnaire)						
Avant		380/85R28/ 14.9R28	420/85R28/ 16.9R28	380/85R28/ 14.9R28	380/85R28/ 14.9R28	420/85R28/ 16.9R28
Arrière		460/85R38/ 18.4R38	520/85R38/ 20.8R38	460/85R38/ 18.4R38	460/85R38/ 18.4R38	520/85R38/ 20.8R38
<b>Réglages de voie</b> (avec roues et pneus standard)						
Avant - 2RM (non disponible au Royaume Uni)	m	-	-	-	-	-
Avant - 4RM/QuadLink	m	1,67-1,92	1,67-1,92	1,62-1,97	1,62-1,97	1,75-1,87
Arrière	m	1,76-2,02	1,76-2,02	1,62-2,00	1,62-2,00	1,67-2,00
<b>Poids et dimensions</b> (approximatifs, avec roues et pneus standard, modèle 4RM, sans carburant)						
Poids minimum, sans lestage	kg	5400	5470	5815	6060	6345
<b>Dimensions</b> (Sans masses avant)						
Longueur hors tout, aux extrémités des bras de relevage inférieurs	m	4.79	4.79	4.79	4.79	4.79
Hauteur hors tout - au toit de cabine	m	2.90	2.94	2.90	2.90	2.94
Largeur minimum	m	2.28	2.28	2.25	2.25	2.25
Empattement	m	2.82	2.82	2.82	2.82	2.82
Rayon de braquage ; sans les freins, 2RM/4RM	m	-/4.8	-/4.8	-/4.8	-/4.8	-/4.8
<b>Capacité</b>						
Capacité du réservoir de carburant	litre	270	270	270	270	270

● = De série  
○ = En option  
- = S.O / Non disponible

▲ = Selon le marché/la législation  
⊕ = ISO TR 14396 (les valeurs CE 97/68 sont identiques aux valeurs ISO +/- 0,5 %)

† = Consommation optimale de carburant (test fabricant)  
\* = Largeur d'aile conforme à la réglementation officielle de 50 km/h max. sur route. 40 km/h en France  
\*\* = Selon la réglementation en vigueur

# Caractéristiques des MF 6400/7400

En résumé, voici quelques-unes des caractéristiques avancées des tracteurs de la série MF 6400/7400 qui renforcent encore leur position sur le segment des tracteurs à puissance moyenne.

- 01** Moteurs diesel simples et puissants à rendement élevé, construits en mettant en œuvre les dernières technologies pour offrir un couple maximal, permettre des économies de carburant exceptionnelles et réduire les émissions polluantes.
- 02** Vous avez le choix entre 10 modèles avec des puissances comprises entre 100 et 170 ch, pour trouver le tracteur adapté à votre exploitation.
- 03** Une cabine spacieuse et étonnamment silencieuse, associée aux niveaux de confort du leader du marché pour créer un environnement de travail idéal pour le chauffeur.
- 04** Les tracteurs de la série MF 6400 sont équipés de la célèbre transmission Semi-powershift Dyna-6, tandis que ceux de la série MF 7400 exploitent la transmission Dyna-VT à variation continue, inégalée sur le marché.
- 05** Disponibles avec le système Datatronic III, la fonctionnalité vidéo et la compatibilité ISOBUS s'intègrent au système de gestion des manœuvres en fourrière le plus complet et le plus simple d'utilisation.
- 06** Style moderne aux lignes fluides, conforme au nouveau design Massey Ferguson.
- 07** Power Boost au transport pour une vitesse de déplacement maximale de 50 km/h\* sur la plupart des modèles, réduisant ainsi les temps de déplacement et augmentant la productivité du chauffeur.
- 08** Nouveau moulage du support de pont avant et nouveau carter moteur « structurel » pour une parfaite adéquation avec le relevage avant et la prise de force avant totalement intégrés.

\* Selon le marché/la législation