

MODE D'EMPLOI DU KIT DE REPARATION

Remplacement des plaquettes; supports de fixation et installation des disques

Les procédures suivantes traitent de l'installation de freins à disque Hayes achetées sur le marché de la rechange.. Lorsqu'on doit poser un des composants du frein à disque, s'adresser à un technicien qualifié disposant des outils adéquats. Toute installation incorrecte peut être cause de blessures graves voire mortelles.
 Avertissement : Quand après n'importe laquelle de ces procédures ci-dessous, soyez sûr de maintenir vos mains et doigts de se faire attraper dans le disque. Le manque de faire ainsi a pu avoir comme conséquence les dommages.
 Avertissement : Avec l'utilisation, les composants de frein à disque peuvent devenir très chauds. Permettez toujours aux composants de se refroidir avant d'essayer d'entretenir votre vélo

A. Remplacement des plaquettes

- Systèmes entièrement hydrauliques et mécaniques (MX-1)

1. Déposer la roue.

Remarque : Il est inutile de retirer l'étrier du cadre ou de la fourche, mais cela facilite l'installation des plaquettes neuves.

2. Saisir la patte placée au centre de la plaque d'appui de la plaquette, tirer la plaquette vers le centre de l'étrier et l'extraire.

Un ressort maintient la plaquette en place. Ce ressort s'enclenche sur l'ergot au centre du piston.

3. Répéter les opérations pour l'autre plaquette.

Pour remplacer les plaquettes...

Remarque : Pour le frein mécanique MX-1, passer à l'étape 5.

4. À l'aide d'une clé polygonale de 10 mm, repousser les pistons d'étrier jusqu'à ce qu'ils soient en appui. On dispose ainsi de plus de place pour ajuster les plaquettes neuves. Veiller à ne pas exercer de pression sur l'ergot d'aluminium au centre du piston.

Attention : Sous peine de la tordre, ne pas exercer de pression sur la bielle au centre du piston. Faire coulisser le piston d'avant en arrière jusqu'à ce qu'il soit au fond du cylindre. Répéter l'opération de l'autre côté.

Remarque : Les plaquettes de frein sont de deux types, intérieur et extérieur – ou droit et gauche. La patte de la plaquette extérieure est désaxée. La patte de la plaquette intérieure est au centre.

5. Commencer par poser la plaquette extérieure. Utiliser la patte au centre de la plaque d'appui de la plaquette pour mettre en place la plaquette neuve. Incliner légèrement la plaquette, de manière que la bielle soit vers le centre de l'étrier, et pousser la plaquette jusqu'à ce qu'elle s'enclenche à sa place. S'assurer que la plaquette est bien enclenchée

6. Répéter l'opération pour la plaquette extérieure.

7. Poser la roue.



Step A2



Step A4



Hydrauliques et MX-1 plaquettes



Step B3



Plaquettes MX-2

B. Remplacement des plaquettes - Système mécanique MX-2

1. Déposer la roue.

2. À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, tourner le dispositif de réglage de la plaquette intérieure dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un filet d'enclenchement soit exposé.

3. À l'aide d'une pince à becs pointus, retirer tout d'abord la plaquette extérieure. **Remarque :** La plaquette extérieure est à l'écart de la roue. Pour ce faire, tirer sur la patte centrale de la plaque de fixation des plaquettes vers le centre de l'étrier et vers l'extérieur. La plaquette est maintenue en position par un aimant.

Remarque : Si la plaquette extérieure n'est pas retirée en premier, il sera impossible de retirer les plaquettes.

4. Reprendre les étapes ci-dessus pour la plaquette intérieure.

Remarque : Les plaquettes intérieure et extérieure sont identiques. Voir la photo.

Pour remplacer les plaquettes...

5. À l'aide d'une pince à becs pointus, installer tout d'abord la plaquette intérieure. **Remarque :** La plaquette intérieure est la plaquette la plus proche de la roue.

Utiliser la patte centrale de la plaque de fixation des plaquettes pour enfoncer les plaquettes neuves en position. Incliner légèrement la plaquette jusqu'à ce que la force de l'aimant attire la plaquette en position.

6. Reprendre maintenant la procédure pour la plaquette extérieure.

7. Poser la roue.

8. À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, ajuster le dispositif de réglage de la plaquette intérieure pour obtenir l'écartement correct de la plaquette.



Step C3



Step C6

C. Montage de l'étrier sur le cadre ou la fourche

1. Retirez la ou les roues.

2. Pour certaines installations, il sera nécessaire de monter un adaptateur permettant la fixation de l'étrier du frein à disque Hayes. Montez l'adaptateur de fourche sur la fourche en utilisant (2) boulons M6 x 1 (de 18,4 mm de longueur). Serrez les boulons à 12,43 Nm (110 in-lb).

3. Montez l'étrier sur le cadre ou l'adaptateur de fourche en utilisant (2) boulons M6 x 1 (de 18,4 mm de longueur) et (2) rondelles. Serrez les boulons, mais laissez un peu de jeu pour que l'étrier puisse bouger sur ses fentes.

4. Remontez la roue.

5. Serrez la manette du frein sans la relâcher. Tout en maintenant serrée la manette du frein, secouez l'étrier pour le ramener à sa position centrale naturelle sur le disque. Sans relâcher la manette, serrez les boulons de fixation.

Avertissement : Ne réglez pas l'étrier tant qu'il n'a pas refroidi.

Avertissement : Ne réglez pas l'étrier pendant que la roue tourne.

6. Relâchez la manette et faites tourner la roue. Assurez-vous qu'elle tourne librement et que l'écartement entre le patin et le disque est uniforme. Si l'écartement n'est pas uniforme ou si la roue frotte, ajustez la position de l'étrier en desserrant les boulons de fixation et en ajustant l'étrier au besoin.

Conseil : Utilisez un bout de papier blanc en fond pour mieux juger l'uniformité de l'écartement entre les patins et le disque.

7. Une fois l'écartement uniforme et si la roue tourne sans frotter, serrez les boulons de fixation à 12,43 Nm (110 in-lb).

8. Reprenez la procédure pour l'autre roue.

D. Supports de fixation

Remarque : Le montage du disque du frein sur la roue est une procédure simple, mais qui exige un grand soin. Si la roue doit être reconstruite, cette opération devra être confiée à un technicien qualifié utilisant une configuration à rayons croisés (3). Nous recommandons l'utilisation de rayons en acier à démontage rapide uniquement.

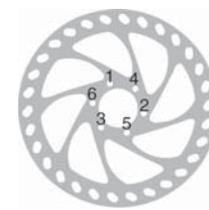
1. Nettoyez le disque et la surface de montage du moyeu à l'alcool isopropylique (pas avec un nettoyant pour freins à disque).

2. Placez le disque sur la surface de montage du moyeu. Veillez à ce que la flèche du disque pointe dans la même direction que le sens de rotation avant de la roue.

3. À l'aide d'un tournevis Torx T25, installez et serrez les vis du disque à 6,2 Nm (55 in-lb), selon un schéma en étoile.

4. Vérifiez et resserrez les vis du disque 12 heures plus tard.

Avertissement : Ne touchez pas le disque juste après l'avoir utilisé - il sera brûlant.



D3