

BMW Motorrad
Sport



K 1200 R Sport

Le plaisir de conduire

K 1200 R Sport

Speed up*.



* Passez à la vitesse supérieure !



Relax*.

Même dans les longs passages à vitesse soutenue, le pilote reste détendu grâce à l'excellente protection contre le vent et les intempéries dont il bénéficie sur la nouvelle K 1200 R Sport. Et il garde l'esprit parfaitement serein grâce aux 163 ch (120 kW)** et au couple maximum de 127 Nm** de sa moto.

* Détente.

** 107 ch (79 kW) à 7 000 tr/min et 110 Nm à 5 250 tr/min sur le marché français, version également disponible en Belgique.

Perform*.

Grâce à l'excellence de son moteur et de sa partie cycle, la K 1200 R Sport allie avec brio un dynamisme sans compromis, des performances enthousiasmantes et un haut niveau de sécurité. Le pilote désireux d'accentuer le caractère sportif de sa moto tout en lui ajoutant une touche personnelle peut l'équiper des accessoires High Performance*** de BMW Motorrad. Les matériaux et la haute qualité de fabrication de ces équipements sont propres à satisfaire toutes les exigences. Une machine à rouler de la classe de la K 1200 R Sport ne mérite que ce qui se fait de mieux.



- Té de fourche HP
- Garde-boue avant en carbone HP
- Capot de selle passager en carbone HP
- Spoiler moteur en carbone HP
- Protection de carter d'embrayage en carbone HP
- Repose-pieds HP
- Jante forgée avant/arrière HP

- Autres équipements représentés :
- Clignotants DEL**
 - Silencieux Sport LASER



* Performances.
** Disponibilité février 2007
*** Hautes performances



Get more*. Des équipements pour encore plus de plaisir.

Options :



Quel que soit le réglage choisi, avec la **suspension à réglage électronique ESA**, vous trouvez toujours l'amortissement optimal en appuyant simplement sur un bouton.



Avec le nouvel **ABS Intégral BMW Motorrad**, la K 1200 R Sport décélère jusqu'à l'arrêt en toute sécurité.



Les **jantes sport avec pneu arrière large** soulignent l'allure imposante de la moto.

Système de contrôle de la pression des pneumatiques RDC.

Le RDC surveille en permanence la pression de gonflage des pneus et prévient le pilote de tout écart de pression sur l'affichage de l'ordinateur de bord ou par un témoin. Egalement disponible en accessoire.

Autres options :

- Alarme antivol
- Selle basse (790 mm)
- Supports pour valises de sport
- Porte-bagages
- Clignotants DEL blancs**
- Poignées chauffantes

Accessoires :



Les robustes **valises sport** disposent d'un volume variable. Les sacs intérieurs hydrofugés sont intégrés d'origine.



Le **petit Softbag Sport** offre un volume d'env. 18 litres. Il se pose en un tour de main sur le porte-bagages ou sur la selle passager.



Particulièrement étanche grâce à son intérieur aux coutures soudées, la **sacoche de réservoir** offre un grand compartiment porte-cartes sur le dessus. Son compartiment principal a un volume de 13 litres pouvant être porté à 19 litres.



Avec le **BMW Motorrad Navigator** compatible Bluetooth®, vous trouvez toujours votre chemin. Il est équipé d'une antenne satellite très puissante et d'une mémoire particulièrement importante. Toutes les données cartographiques d'Europe de l'Ouest y sont préinstallées.

Autres accessoires :

- Système de contrôle de la pression des pneumatiques RDC
- Supports pour valises Sport
- Clignotants DEL blancs
- Porte-bagages
- Béquille centrale
- Selle basse (790 mm)
- Silencieux Sport LASER
- Support pour BMW Motorrad Navigator
- Câble pour BMW Motorrad Navigator
- Softbag Sport, grand modèle
- Pare-brise teinté
- Sacoche de réservoir

Moteur

Type	Quatre cylindres en ligne 4 temps refroidi par eau, deux arbres à cames, 4 soupapes par cylindre
Alésage x course	79 mm x 59 mm
Cylindrée	1 157 cm ³
Puissance nominale	163 ch (120 kW) à 10 250 tr/min, 107 ch (79 kW) à 7 000 tr/min en version française
Couple	127 Nm à 8 250 tr/min, 110 Nm à 5 250 tr/min en version française
Rapport volumétrique	13/1
Préparation du mélange / gestion moteur	Injection électronique / gestion numérique moteur BMS-K
Dépollution	Catalyseur trois voies à régulation lambda, norme antipollution UE3

Performances / Consommations

Vitesse maximale (sur circuit)	Supérieure à 200 km/h
Consommation à 90 km/h	4,7 l/100 km
Consommation à 120 km/h	5,5 l/100 km
Type de carburant	Super sans plomb à 98 d'indice RON, super 95 d'indice RON possible

Équipement électrique

Alternateur	Triphasé 580 W
Batterie	12 V / 14 Ah

Transmission

Embrayage	Multidisque en bain d'huile, à commande hydraulique
Boîte de vitesses	Boîte six rapports à commande par crabots
Transmission secondaire	Cardan

Partie cycle / Freins

Cadre	Cadre-poutre en aluminium, moteur intégré à la structure portante
Guidage de la roue avant / suspension	Duolever BMW Motorrad ; combiné ressort-amortisseur central, (amortissement de la détente réglable électroniquement avec ESA ¹⁾)
Guidage de la roue arrière / suspension	Monobras oscillant en fonte d'aluminium avec Paralever BMW Motorrad, avec système de biellettes, précontrainte réglable en continu par vérin hydraulique et molette (électroniquement avec ESA ¹⁾), détente réglable (détente et compression réglables électroniquement avec ESA ¹⁾)
Débattement avant / arrière	115 mm / 135 mm
Empattement (à vide norme DIN)	1 580 mm
Chasse (à vide norme DIN)	101 mm
Angle de tête de fourche (à vide norme DIN)	61°
Jantes	Aluminium coulé
Dimensions jante à l'avant	3,5 x 17"
Dimensions jante à l'arrière	5,5 x 17"
Pneumatique à l'avant	120 / 70 ZR 17
Pneumatique à l'arrière	180 / 55 ZR 17
Frein à l'avant	Frein à double disque flottant de 320 mm de diamètre et étrier fixe à 4 pistons
Frein à l'arrière	Frein monodisque de 265 mm de diamètre et étrier flottant à 2 pistons
ABS ¹⁾	ABS Intégral BMW Motorrad

Dimensions et poids

Hauteur de la selle à vide	820 mm / 790 mm (selle basse)
Poids à vide en ordre de marche (tous pleins faits) ²⁾	237 kg
Poids à sec	211 kg
Poids total admissible	450 kg
Charge utile (avec équipement de série)	213 kg
Capacité utile du réservoir	19 l
Réserve	4 l env.
Longueur	2 228 mm
Hauteur	1 230 mm
Largeur	856 mm

¹⁾ Option

²⁾ Suivant la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli au moins à 90 % de sa capacité utile



Blanc aluminium métal mat



Bleu cosmique

**BMW Motorrad
Sport**



K 1200 R Sport

Le plaisir de conduire

bmw-motorrad.fr

