



Le Sprinter

Véhicules à plateau, bennes, châssis-cabines



Mercedes-Benz



Sommaire



Concept du Sprinter	4
Les atouts principaux en un coup d'œil.	



Le Sprinter à plateau	6
Variantes, domaines d'affectation et confort de chargement.	



La benne Sprinter	10
Variantes, domaines d'affectation et confort de chargement.	



Le châssis Sprinter	12
Variantes, domaines d'affectation et confort de chargement.	



Confort, maniabilité et fonctionnalité	16
Tous ces petits plus qui accroissent l'efficacité du travail et multiplient l'agrément de conduite.	



Sécurité et technique	18
Eléments au service de la sécurité active et passive. Transmission intégrale permanente ou enclenchable.	



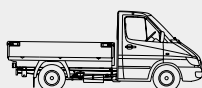
Moteurs et rentabilité	20
Un sacré tempérament au service de votre rentabilité ! Au choix : quatre moteurs CDI et une version essence.	



Equipements de série et options	22
Découvrez la dotation de série du Sprinter à plateau, benne et châssis et tous les petits extras qui augmenteront le confort, la sécurité et l'individualité de votre véhicule.	



Offre de services	26
Toute la gamme des prestations Mercedes-Benz : offre CharterWay, MercedesService Card, Service 24 h, etc, etc.	



Caractéristiques techniques	28
Cotes, poids, charge utile et versions d'empattement.	

Garnitures et peintures	30
--------------------------------	-----------

Le Sprinter.

Le sens de la perfection.

A chaque étape de sa glorieuse carrière, le Sprinter a su créer la surprise. Dès son premier lancement sur le marché, il a transformé l'image de toute une catégorie de véhicules. Ce phénomène se répète à intervalles réguliers puisque chaque nouvelle génération de Sprinter met en œuvre des innovations et développements décisifs. En matière de design, de technique et de rentabilité comme en matière de confort et de sécurité, le Sprinter préfère poser lui-même de nouveaux jalons dans son segment plutôt que de suivre la tendance. Une fois de plus, il est resté fidèle à ce principe.

La devise du Sprinter : un perfectionnement constant.

En optant pour le Sprinter, vous bénéficiez du meilleur de la technologie automobile actuelle. Ses richesses intérieures sont à l'image de son design extérieur, axé sur la modernité. Les techniques moteur les plus récentes garantissent une symbiose parfaite entre agrément de conduite et rentabilité. Les intervalles de maintenance et de vidange encore allongés contribuent à réduire les immobilisations et les coûts d'exploitation. Certains équipements optionnels tels que le système Start/Stop ou l'indicateur dynamique de maintenance ASSYST augmentent ainsi votre rentabilité globale.

ASSYST permet de définir la date de la prochaine vidange en fonction des sollicitations réelles du moteur, un véritable avantage pour le secteur du bâtiment, de l'horticulture et du paysagisme, ou pour les affectations communales où les sollicitations sont très variées. L'habitabilité, la liberté de mouvement et l'espace pour les jambes sont parfaits pour le conducteur et le passager avant, mais aussi pour une équipe au complet. La sécurité des occupants figure en tête de nos priorités. Outre les ceintures de sécurité trois points à toutes les places (places extérieures arrière aussi dans la cabine double), un airbag passager avant est disponible en option.

Vous bénéficiez bien sûr aussi de toutes les qualités classiques du Sprinter à plateau ou à benne : volume de chargement exemplaire et charge utile élevée, doublés d'une fiabilité désormais légendaire, mais aussi d'une maniabilité et d'une agilité, synonymes d'agrément de conduite maximal, même à pleine charge. En véritable utilitaire léger, le Sprinter contribue à accroître l'efficacité et la rentabilité de vos missions et ajoute à votre travail une véritable dimension de plaisir.



Concentration sur l'essentiel : la route. Le tableau de bord ergonomique avec levier de vitesses de type joystick intégré permet de passer dans le plus grand confort de la place conducteur à la place passager avant.



Un sacré tempérament au service de la rentabilité : les moteurs CDI illustrent les dernières avancées en matière de technique automobile. Disponible très tôt, le couple maximal du moteur Sprinter est maintenu constant sur une large plage de régime.



La sécurité de conduite n'est pas un état, mais un processus dynamique.



Le Sprinter supporte sans broncher les plus lourdes charges. Et sa robuste surface de chargement présente une bonne capacité à « encaisser ».

Un bon artisan n'oublie pas ses outils. Ni son véhicule adapté !



*Tout reste en place :
grâce aux œillets de
fixation aménagés dans
le plancher, le charge-
ment peut être sécurisé
en un tournemain et
le plus simplement du
monde.*

Un habitacle largement dimensionné, une grande surface de chargement, une charge utile élevée, mais aussi une maniabilité et une agilité exemplaires, tels sont les atouts essentiels d'un Sprinter à plateau. Mais le Sprinter séduit aussi au quotidien par une multitude de solutions bien pensées.

Le Sprinter à plateau.

Le quotidien pour référence.

Dans l'artisanat et sur les chantiers, une chose est décisive : la pratique. Les solutions du Sprinter à plateau s'y réfèrent donc constamment.

Le modèle à plateau offre suffisamment de place pour accueillir tout le matériel et l'outillage nécessaires. Le robuste plancher recouvert d'un revêtement antidérapant sérigraphié intègre des œillets de fixation et présente une résistance à toute épreuve. Des détails bien pensés tels que des ridelles entièrement rabattables et un seuil de chargement surbaissé vous faciliteront sensiblement la vie. Car l'abaissement du seuil de chargement se traduit par une diminution sensible de la charge de travail et des contraintes au quotidien.

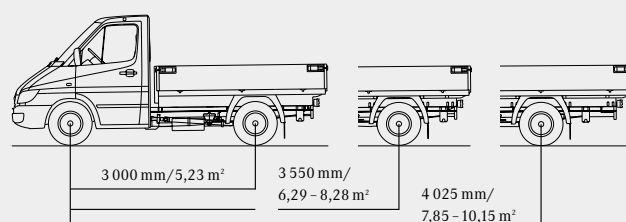
Les versions à cabine standard

du P.T.A.C. – en trois longueurs d'empattement dotées d'une surface de chargement pouvant aller jusqu'à 10,15 m².

En utilisation quotidienne, notamment sur les chantiers exigus, ces dimensions sauront néanmoins passer inaperçues. Grâce à la direction assistée à crémaillère livrée de série, vous aurez le Sprinter à plateau bien en main. Et avec un diamètre de braquage de 11,20 m pour la version à empattement court de 3 000 mm et d'à peine 14,30 m pour le modèle à empattement long de 4 025 mm, vous oublierez le sens de « manœuvrer ». La surface vitrée aménagée dans la paroi arrière de la cabine garantit en prime une visibilité parfaite vers l'arrière.

Les atouts du Sprinter à plateau à cabine standard.

- 3 longueurs d'empattement : 3 000 mm, 3 550 mm, 4 025 mm
- P.T.A.C. de 2,95 t à 5,99 t
- Jusqu'à 3 315 kg de charge utile
- Surface de chargement du plateau de 5,23 m² à 10,15 m²
- Sprinter 4,6 t et 6 t avec monte jumelée à l'arrière, cadre renforcé et barre stabilisatrice à l'essieu arrière
- Essieux, freins et ressorts renforcés sur le Sprinter 6 t
- Plateau à ridelles en aluminium et plancher sérigraphié
- Seuil de chargement bas (selon le modèle, entre 95 et 112 cm seulement à vide)
- Verrous de ridelles en matière synthétique
- Marchepied rabattable dans la paroi intérieure de la ridelle arrière





Travailler en équipe ?
Avec la cabine double, rien de plus facile.



Le Sprinter à plateau avec cabine double constitue sans doute le moyen le plus rentable de transporter jusqu'à 3 235 kg de matériel et 7 personnes, chauffeur compris. Son habitacle spacieux ne manquera pas d'être apprécié dans la pratique, tout comme sa surface de chargement généreusement dimensionnée, laquelle peut atteindre 8,28 m² sur la version à empattement long de 4 025 mm.

Redonner tout son sens au pronom « nous ».

Qu'il s'agisse du service communal, de l'entretien des espaces verts ou des activités liées au bâtiment – dans de nombreux secteurs, le travail en équipe constitue le seul moyen d'exécuter de manière optimale les tâches imparties. Le Sprinter à plateau à cabine double possède lui aussi un solide esprit de groupe. Lorsque ce modèle fait le plein, le pronom « nous » n'est pas un vain mot – tout simplement parce que grâce à la banquette deux places côté passager avant (option) et à la banquette quatre places à l'arrière, il peut accueillir jusqu'à sept personnes à son bord. Les passa-

gers peuvent monter et descendre aisément et dans un ordre impeccable grâce à la porte arrière. D'autre part, le Sprinter à plateau en version cabine double offre encore suffisamment de place pour tous types de marchandises. Les Sprinter de 4,6 t et 6 t – avec la charge utile la plus élevée – sont proposés chacun en deux longueurs d'empattement (3 550 mm et 4 025 mm) et deux longueurs de plateau. Autrement dit, dans la pratique, vous trouverez toujours une variante qui répondra à vos exigences sans avoir à faire de compromis – ni en termes de charge utile, ni en termes de surface de chargement.

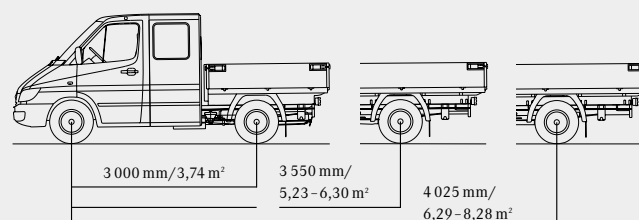
Les atouts du Sprinter à plateau à cabine double.

- La version à cabine double peut accueillir jusqu'à 7 personnes
- Surface de chargement de 3,74 m² à 8,28 m²
- Jusqu'à 3 235 kg de charge utile
- Porte supplémentaire à large ouverture pour les places arrière



Le marchepied de série facilite considérablement l'accès à bord.

Un volume de travail important, une équipe à la hauteur : avec la cabine double, vous restez flexible en toute situation.



Littéralement renversante : la tribenne Sprinter.



Un robuste système de basculement trilatéral hydraulique finement modulable.

Jusqu'à 7 places – et à chacune d'elles, le même confort que si vous étiez assis au premier rang.

Aussi agile et maniable soit-elle, la benne Sprinter n'évolue pas, question charge utile, dans la catégorie poids plume : cette dernière s'échelonne en effet de 1 190 kg à 3 015 kg sur les versions à cabine standard. Et du Sprinter 6 t, on peut dire sans exagération qu'il allie les qualités d'un utilitaire léger à la résistance et aux performances d'un camion de petit tonnage.

Ouverte à tous les cas de figure.

Une benne Sprinter présente de sérieux avantages. Elle vous permet de décharger sans problème tous vos matériaux de construction dans des endroits difficiles d'accès, voire inaccessibles, à des véhicules de plus grande taille. A la maniabilité vient s'ajouter la flexibilité : le système de basculement trilatéral à dispositif électrohydraulique finement modulable permet un déchargement par tous les côtés, en fonction des besoins de la situation.

Les atouts de la benne Sprinter à cabine standard.

- 2 longueurs d'empattement : 3 000 mm et 3 550 mm (cabine normale)
- P.T.A.C. de 3,5 t à 5,99 t
- Charge utile de 1 190 kg à 3 015 kg

- Surface de chargement de 5,40 m² à 7,92 m²
- Sprinter 4,6 t et 6 t avec monte jumelée à l'arrière et barre stabilisatrice à l'essieu arrière
- Cadre, essieux, freins et ressorts renforcés sur le Sprinter 6 t
- Tribenne en acier
- Dispositif de basculement électrohydraulique
- Ridelles rabattables ; porte arrière articulée par le haut ou rabattable

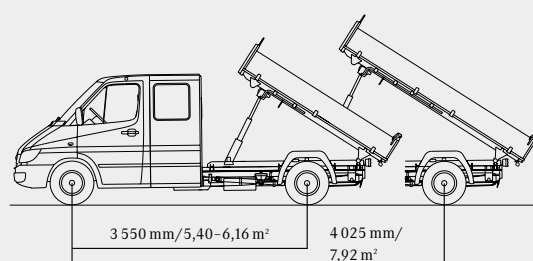
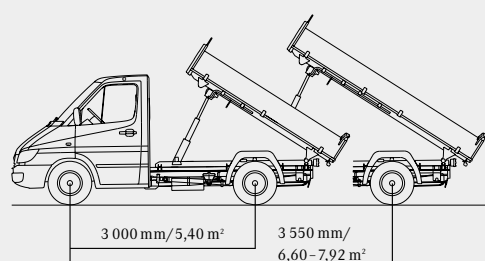
Un espace généreux pour l'équipe et le matériel.

Avec la benne à cabine double, transporter de lourdes charges devient une partie de plaisir. Vous pourrez charger sans problème jusqu'à 2 950 kg. La surface de chargement disponible est en effet comprise, en fonction de l'empattement, entre 5,40 m² et 7,92 m². Et

sept personnes pourront aisément prendre place à son bord. Avec une porte supplémentaire à l'arrière, un habitacle spacieux, une banquette arrière quatre places et une banquette deux places côté passager avant sur demande, le Sprinter à cabine double se met entièrement au service de l'équipe sans oublier sa mission première : transporter.

Les atouts de la benne Sprinter à cabine double.

- Surface de chargement de 5,40 m² à 7,92 m²
- Charge utile de 1 135 kg à 2 950 kg
- Porte supplémentaire à large ouverture pour la rangée de sièges arrière





Un bon châssis offre des possibilités infinies pour les superstructures.



Différents empattements, longueurs de cadre et variantes de charge utile – le châssis Sprinter répond à quasiment toutes les exigences.

La diversité départ usine, tel est notre maître-mot pour les variantes de carrossage destinées au Sprinter. En collaboration avec des carrossiers de renom, nous faisons en sorte de réaliser également les superstructures adaptées à vos exigences sur la base d'un châssis Sprinter. En clair : la solution parfaite à vos besoins. Nous vous proposons également des solutions professionnelles* complètes départ usine, avec des carrossiers partenaires sélectionnés. Avantage : un seul interlocuteur – un même niveau de qualité.

Le châssis Sprinter.

Le châssis offre une immense flexibilité pour le carrossage. Le cadre permet un montage rapide et aisé des superstructures les plus diverses. Il peut bien sûr être équipé d'une cabine double et transporter jusqu'à 7 personnes.

Le Sprinter à caisse légère : quand chaque kilogramme de charge utile compte.

Le fourgon à caisse légère Sprinter, l'une de nos solutions spécifiques départ usine, offre jusqu'à 150 kg de charge utile supplémentaires par rapport aux caisses en aluminium comparables. Un atout indéniable lorsqu'il s'agit de transporter le plus de marchan-

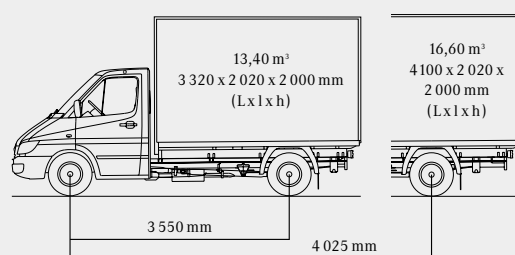
dis possible sans avoir à se soucier de prescriptions légales ou de conditions juridiques spéciales telles que celles appliquées aux denrées alimentaires. Autrement dit, il se prête à merveille au transport de composants, d'ordinateurs ou d'appareils électriques, de matériaux de construction ou de papier, de pièces de rechange ou de quincaillerie... Ce gain de charge utile a été obtenu grâce à une caisse en polypropylène à structure alvéolaire spéciale, moderne et facile à réparer. Cette matière synthétique est non seulement légère, mais aussi extrêmement solide, résistante et d'une grande longévité. Et bien entendu, la corrosion n'a aucune prise sur elle.

Les atouts du Sprinter à caisse légère.

- Charge utile :
env. 1 410 kg (3 550 mm)
env. 1 315 kg (4 025 mm)
(P.T.A.C. 3 500 kg)
- Volume de chargement :
13,40 m³ (3 550 mm)
16,60 m³ (4 025 mm)
- Excellente isolation
- Disponible sur demande avec hayon élévateur, protection spéciale palettes, marchepied suspendu, et bien d'autres équipements

*Les solutions spécifiques aux branches professionnelles proposées départ usine pour le Sprinter ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour toute question ou suggestion, adressez-vous à votre concessionnaire Utilitaires légers Mercedes-Benz.

Fourgon à caisse légère, optimisé en termes de charge utile, sur la base du châssis Sprinter.





Le fourgon intégral Sprinter :
le plus court chemin vers la réussite.





Moins d'allées et venues pour le chauffeur : grâce à la porte coulissante donnant accès au compartiment de chargement.

Nous proposons également une solution spécifique par branche* départ usine pour les affectations dans le secteur particulièrement sensible, en termes de délais, de la messagerie express et du transport de petits colis, ainsi que de la vente par correspondance. Les opérations de chargement et de déchargement y étant particulièrement fréquentes au quotidien, le véhicule a été exactement adapté à ce type d'exigences.

Sprinter à caisse intégrale : plus d'espace, plus de chargement, plus de livraisons.

Le temps, c'est de l'argent. Dans la messagerie, le plus sûr moyen de gagner du temps, c'est d'éviter les détours inutiles. Grâce à la porte coulissante entre la cabine et le compartiment arrière, le chauffeur économise de précieuses minutes puisqu'il peut accéder au chargement. Cela permet d'augmenter le nombre de livraisons journalières. Autre avantage : la superstructure de type caisse est parfaitement adaptée au transport de colis et de paquets encombrants.

Les principaux atouts du Sprinter fourgon intégral.

- Volume de chargement :
13,30 m³ (3 550 mm)
16,44 m³ (4 025 mm)

- Porte coulissante entre la cabine et le fourgon arrière
- Carrosserie allégée selon le principe de la construction en sandwich
- Hauteur debout de 2 m env. sur toute la zone de travail
- Système d'étagères rabattables en option

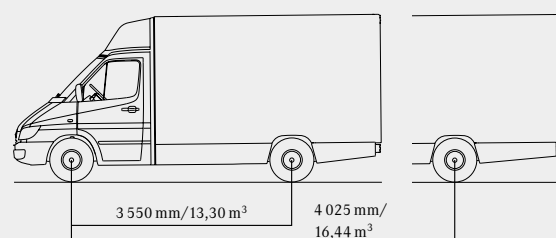
Prêt à toute éventualité.

Depuis la plate-forme élévatrice jusqu'au commerce ambulant, tout est possible. Nous serions bien en peine d'énumérer ici la multitude de superstructures spéciales envisageables, tant la liste est longue. Nous nous tenons à votre disposition pour vous conseiller sur toutes ces possibilités et réaliser les solutions les plus inimaginables en étroite collaboration avec nos carrossiers partenaires.



Le châssis Sprinter est adapté à tout type de superstructure spéciale.

* Les solutions spécifiques aux branches professionnelles proposées départ usine pour le Sprinter ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour toute question ou suggestion, adressez-vous à votre concessionnaire Utilitaires légers Mercedes-Benz.



Ne cherchez plus ! Le plaisir est à portée de main.



Boîte de vitesses automatisée SPRINTSHIFT: pour passer les rapports comme une boîte auto ou de façon séquentielle, sans toucher à la pédale d'embrayage (option).

Boîte de vitesses automatique (option): destinée au CDI le plus puissant (115 kW/156 ch).

La cabine double peut accueillir jusqu'à 7 personnes.

Loin d'être un luxe, le confort est au cœur de la philosophie Sprinter. A nos yeux, la cabine doit non seulement être fonctionnelle mais aussi contribuer à augmenter la motivation du chauffeur. Frais et dispos à l'arrivée, les occupants savourent à bord de cet utilitaire un confort et une atmosphère dignes d'une voiture particulière. L'ergonomie, la fonctionnalité et la liberté de mouvement au poste de conduite font également partie intégrante des concepts de véhicules modernes.

Bien-être garanti au poste de travail.

Accès confortable, position d'assise réglable, instruments clairs et tableau de bord convivial avec cadrans antireflets et compte-tours : à bord du Sprinter, le travail est synonyme de détente. Très agréable à manier également : le levier de vitesses de type joystick intégré à la planche de bord. Avec ce levier, finies les longues courses ! Et les courses d'obstacles d'ailleurs, car il ne gêne plus la traversée de la cabine ni le passage vers le compartiment arrière. Outre la boîte de vitesses mécanique à 5 rapports (série), votre Sprinter peut être équipé en option de la boîte automatisée SPRINTSHIFT. Le

passage des rapports se fait alors encore plus confortablement, de manière entièrement automatique ou par simple impulsion sur le levier – sans qu'il soit nécessaire d'actionner la pédale d'embrayage ! L'assistance au démarrage facilite les départs en côte et empêche le véhicule de reculer en maintenant la pression de freinage pendant près d'une seconde, alors que votre pied a déjà quitté la pédale de frein. Une boîte automatique confort est désormais également disponible sur les versions équipées du puissant moteur CDI. L'aide à la marche arrière à ultrasons facilite quant à elle toutes les manœuvres de stationnement, de dégagement et de recul.

Equipements de confort disponibles en option.

- Système Sound 30 APS ou plate-forme télématique Sound 40 Pro avec module de navigation, téléphone intégré et accès Internet WAP
- Essuie-glace automatiques avec capteur de pluie
- Pare-brise chauffant
- Sièges chauffants pour le conducteur et le passager AV
- Sièges confort pour le conducteur et le passager AV
- Chauffage et climatisation à régulation automatique ; filtre antipollens

Fonctionnelle, clairement agencée et pleine de charme : la planche de bord avec levier de vitesses de type joystick intégré recueille tous les suffrages.



Pour assurer votre sécurité,
rien ne nous paraît jamais trop exagéré.

On n'est jamais trop bien protégé ! Le Sprinter propose à tous ses occupants un concept de protection global parfaitement abouti, dont les nombreux éléments contribuent à améliorer le niveau de sécurité active et passive du véhicule. Du système antiblocage de roues ABS avec régulation antipatinage intégrée ASR à l'airbag grand volume de série pour le conducteur. Sécurité oblige !





Des atouts supplémentaires pour votre sécurité: les airbags pour le conducteur et le passager avant.

En option, la transmission intégrale permanente ou enclenchable améliore la motricité du véhicule.



Des réserves de sécurité en situations critiques.

En termes de contraintes de charge et de sollicitations, les véhicules à plateau ou les bennes sont souvent mis à rude épreuve. Leur équipement de sécurité doit donc répondre à des exigences extrêmes. Et dans ce domaine, le Sprinter fait figure de référence: les freins à disque à toutes les roues ne perdent rien de leur puissance de freinage quelle que soit la situation: véhicule bondé ou à pleine charge, freinages brusques et répétés – car en matière de distance d'arrêt, chaque centimètre compte. Le système de freinage avec ABS (antiblocage de roues) permet au véhicule de conserver toute sa manœuvrabilité, même en cas de freinage à fond et, grâce à l'ASR, d'améliorer sa motricité et sa tenue de route sur chaussée glissante. Et pour parer à toute éventualité, le véhicule a été doté d'une sécurité passive exemplaire: grâce notamment aux ceintures de sécurité trois points proposées de série à tous les sièges avant – ainsi qu'aux places extérieures de la rangée de sièges arrière, dans la cabine double. Ou grâce aux airbags grand volume disponibles sur demande pour le conducteur et le passager avant.

Principaux éléments de sécurité.

- Airbags grand volume côté conducteur et passager avant
- Ceintures de sécurité trois points, avec rétracteur aux places conducteur et passager avant
- Antiblocage de roues (ABS) et régulation antipatinage intégrée (ASR)
- Suspension indépendante des roues et barres stabilisatrices
- Freins à disque à toutes les roues
- Partie avant améliorée (résistance accrue aux chocs)
- Pare-brise en verre feuilleté
- Réglage de la portée des projecteurs

Idéale sur toutes les routes et par tous les temps: la transmission intégrale.

La transmission intégrale permanente est la solution idéale pour les affectations fréquentes sur chaussée non stabilisée. La force de traction est ici parfaitement répartie entre les essieux avant et arrière (34 % – 66 %), ce qui garantit des reprises souveraines et une excellente motricité sur tous les sols. Dans le cas de la transmission intégrale enclenchable, le couple est réparti de manière égale entre les es-

sieux. Pour activer cette fonction, il suffit d'appuyer sur le commutateur à bascule logé sur la planche de bord.

Le Sprinter à transmission intégrale en un coup d'œil.

- Versions de 3,5 t (311 CDI, 313 CDI, 316 CDI, 314) en 2 variantes d'empattement (3 550/4 025 mm)
- Versions de 4,6 t (411 CDI, 413 CDI, 416 CDI, 414) en 2 empattements (3 550/4 025 mm)
- Transmission intégrale permanente
- Transmission intégrale enclenchable – avec réducteur en option
- Blocage de différentiel enclenchable pour essieu AR en option
- Angles d'attaque et de fuite plus importants et garde au sol plus élevée grâce au rehaussement du niveau du véhicule (essieu avant de 110 mm, essieu arrière de 80 mm)

Accroître la manœuvrabilité, améliorer la motricité – le système antiblocage de roues ABS et la régulation antipatinage ASR sont particulièrement appréciés sur terrain difficile.

Agrément de conduite : un plaisir à savourer sans modération.

Pour nos motoristes, la passion et le tempérament vont de pair avec les exigences de rentabilité. Le développement des moteurs CDI en est un bel exemple. Ces organes sont en effet capables de délivrer un couple maximum dans les moments décisifs tout en restant très sobres. Les intervalles de vidange atteignent désormais 30 000 km pour une révision du véhicule tous les 60 000 km. Grâce à l'indicateur dynamique de maintenance ASSYST, vous pourrez espacer encore les vidanges.

Pour faire des économies, inutile de lever le pied !

Les moteurs CDI savent allier le cœur et la raison. Affichant une puissance de 60 kW (82 ch) à 115 kW (156 ch), ils fournissent un couple maxi dès les plages de régime inférieures (à 1 400 – 1 600 tr/min ou à 2 400 – 2 600 tr/min, selon la version choisie). Résultat : même en conditions difficiles, vous bénéficiez d'un potentiel

de reprises exemplaire. La consommation a en outre baissé de 3 à 5 % par rapport aux moteurs diesel à injection directe de la génération précédente.

Les nouveaux moteurs CDI sont moins bruyants et moins polluants et satisfont tous à la norme Euro 3.

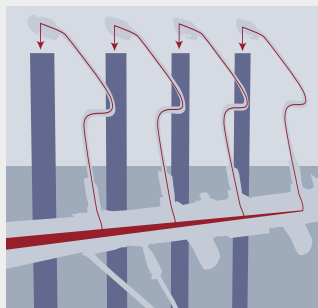
Un moteur essence de 105 kW (143 ch) est également proposé, lequel atteint son couple maxi de 215 Nm entre 3 200 tr/min

et 4 700 tr/min. Cet organe, qui se distingue par des accélérations souveraines, répond aux exigences de la norme de dépollution Euro 3/catégorie I. Grâce à la silhouette aérodynamique de sa carrosserie, le Sprinter affiche en outre un C_x particulièrement avantageux, ce qui se répercute favorablement sur son bilan de consommation.

Types		208 CDI	308 CDI	408 CDI	211 CDI	311 CDI	411 CDI	213 CDI	313 CDI	413 CDI
P.T.A.C.	(kg)	2 950	3 500	4 600	2 950	3 500	4 600	2 950	3 500	4 600
Moteur		Moteur diesel OM 611 DELA			Moteur diesel OM 611 DELA			Moteur diesel OM 611 DELA		
Turbocompresseur		Conventionnel			Turbo VTG			Turbo VTG		
Nombre de cylindres		4/en ligne			4/en ligne			4/en ligne		
Alésage	(mm)	88,0			88,0			88,0		
Course	(mm)	88,3			88,3			88,3		
Cylindrée	(cm ³)	2 148			2 148			2 148		
Compression		18,0 : 1			18,0 : 1			18,0 : 1		
Nombre de soupapes		4 (2 adm./2 éch.)			4 (2 adm./2 éch.)			4 (2 adm./2 éch.)		
Injection		Injection directe Common Rail (CDI)			Injection directe Common Rail (CDI)			Injection directe Common Rail (CDI)		
Arbres à cames		2 en tête			2 en tête			2 en tête		
Puissance	(kW/ch)	60/82			80/109			95/129		
à	(tr/min)	3 800			3 800			3 800		
Couple maxi.	(Nm)	200			270			300		
à	(tr/min)	1 400 – 2 600			1 400 – 2 400			1 600 – 2 400		



Système Start/Stop pour des coûts de consommation maîtrisés : lors d'un arrêt de plus de 3 secondes, à un feu rouge par exemple, le moteur est automatiquement coupé en vue d'économiser du carburant. Pour redémarrer, il suffit d'appuyer sur l'embrayage.



La rampe d'alimentation commune (Common Rail) des moteurs CDI permet de maintenir la pression d'injection constante, quelle que soit la plage de régime. En combinaison avec un turbocompresseur à géométrie variable et l'interrefroidissement (moteurs à partir de 80 kW/109 ch), cette technique vous garantit un potentiel de reprises époustouflant.

Autres caractéristiques au service de votre rentabilité.

Les intervalles de vidange de 30 000 km offerts de série par votre Sprinter ne sont pas une fin en soi : grâce à l'indicateur dynamique de maintenance ASSYST (option), ceux-ci peuvent être allongés jusqu'à 40 000 km, en fonction des sollicitations réelles, pour une maîtrise parfaite de votre emploi du temps. Environ un mois ou 3 000 km avant la date de la prochaine vidange, un affichage sur le combiné d'instruments vous indique le kilométrage ou le nombre de jours restant jusqu'à votre passage à l'atelier. Vous pouvez consulter de la même manière la date de la prochaine révision.

De série

- Préchauffage du carburant pour les moteurs CDI
- Antidémarrage électronique
- Compte-tours

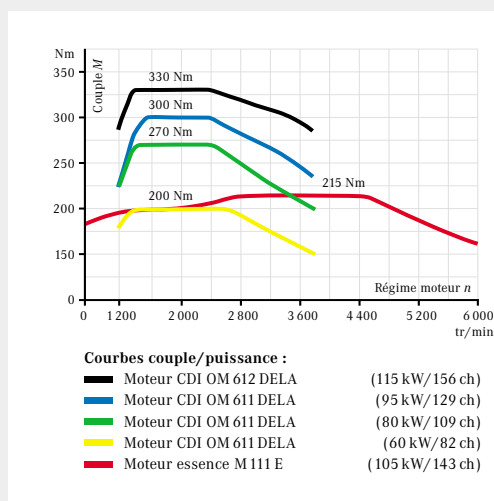
En option

- Système Start/Stop : pour une économie supplémentaire de 2 - 8 %
- Indicateur dynamique de maintenance ASSYST

Solutions alternatives aux propulsions essence ou diesel.

Parmi les solutions alternatives figure notamment le Sprinter NGT animé par un moteur séquentiel au gaz naturel. Par ailleurs, un autre concept d'avenir, le Sprinter à pile à combustible, est actuellement testé dans le cadre d'un pilote mené chez des entreprises de vente par correspondance de renom.

216 CDI	316 CDI	416 CDI	616 CDI	214	314	414
2 950	3 500	4 600	5 990	2 950	3 500	4 600
Moteur diesel OM 612 DELA				Benzinmotor M 111 E		
Turbo VTG				-		
5/en ligne				4/en ligne		
88,0				90,9		
88,3				88,4		
2 685				2 295		
18,0:1				10,4:1		
4 (2 adm./2 éch.)				4 (2 adm./2 éch.)		
Injection directe Common Rail (CDI)				Injection et allumage à régulation électronique		
2 en tête				2 en tête		
115/156				105/143		
3 800				5 000		
330				215		
1400-2 400				3 200-4 700		



L'intelligence de série.

La dotation de série particulièrement riche et variée du Sprinter est l'un des traits caractéristiques majeurs de cet utilitaire. Nous vous présentons ici les principaux équipements de série de votre utilitaire.

Intérieur

- Compte-tours
- Garnitures tissu « Santos »
- Horloge numérique à quartz
- Plancher de la cabine avec recouvrement insonorisant et revêtement antidérapant en caoutchouc
- Témoins de contrôle (pour les clignotants, les projecteurs, la batterie, le liquide de refroidissement, l'huile, le liquide de freins) et indicateur d'usure des garnitures

Confort

- Direction assistée à crémaillère
- Portes pivotantes à large angle d'ouverture et marches larges
- Siège conducteur à réglages multiples pour une position d'assise plus détendue
- Système de chauffage et de ventilation à régulation très précise via une soufflante à 4 vitesses et deux buses d'aération supplémentaires

Sécurité/

Train de roulement

- Barres stabilisatrices
- Ceintures de sécurité trois points à toutes les places ; rétracteur pour le conducteur et le passager avant
- Ceintures trois points aux places extérieures arrière dans la cabine double
- Circuit de freinage diagonal (avec ABS/ASR)
- Pare-brise en verre feuilleté
- Partie avant optimisée (résistance accrue aux chocs)
- Pneumatiques de taille 225
- Réglage de la portée des projecteurs
- Suspension indépendante des roues à l'avant
- Système de freinage avec ABS/ASR



Blocs optiques avec diffuseurs en verre transparent, réglage de la portée des projecteurs et clignotants blancs



Freins à disque à toutes les roues pour un maximum de sécurité



Suspension indépendante des roues avant



Œillets de fixation dans le plancher du plateau



Marchepied intégré au pare-chocs avant



Levier de vitesses de type joystick intégré à la planche de bord



Compte-tours



Porte-gobelets et pince porte-documents

Vos désirs sont des ordres !

Equipez votre Sprinter de tous les éléments qui vous seront utiles ou agréables lors de vos missions quotidiennes ! La présente liste n'est qu'un aperçu des vastes possibilités qui vous sont offertes pour augmenter le confort, la sécurité et l'agrément de conduite. Pour tout savoir sur notre palette d'accessoires et bénéficier de conseils personnalisés, contactez votre concessionnaire Mercedes-Benz.

Intérieur

- ▶ Garnitures confort « Carat » en velours Dralon
- ▶ Garnitures en similicuir
- ▶ Planche de bord « Softlook »

Extérieur

- ▶ Bavettes
- ▶ Chape d'attelage
- ▶ Dispositif d'attelage (boule d'attelage)
- ▶ Gyrophare jaune
- ▶ Peinture métallisée
- ▶ Plateau à ridelles en aluminium
- ▶ Prise électrique 13 pôles pour la remorque
- ▶ Réservoir principal : 100 litres (série sur version 6 t)
- ▶ Tribenne en acier à basculement électrohydraulique

Confort

- ▶ Appuie-tête confort
- ▶ Autoradio avec lecteur de cassettes « Sound 10 »
- ▶ Autoradio avec lecteur CD « Sound 30 »
- ▶ Autoradio avec système de navigation « Sound 30 APS »
- ▶ Banquette pour cabine double avec compartiment de rangement, rabattable
- ▶ Chauffage auxiliaire à air chaud
- ▶ Chauffage avec régulation automatique de la température
- ▶ Climatiseur avec régulation autom. de la température
- ▶ Lampe de lecture côté passager avant
- ▶ Prééquipement pour autoradio
- ▶ Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique
- ▶ Seuils de portes éclairés côté conducteur et côté passager
- ▶ Sièges confort pour le conducteur et le passager AV

- ▶ Système de communication « Sound 40 Pro » avec module de navigation, téléphone intégré et accès Internet WAP
- ▶ Toit ouvrant relevable en verre à commande électrique
- ▶ Toit ouvrant relevable en verre avec pare-soleil à l'avant
- ▶ Sièges chauffants pour le conducteur et le passager AV
- ▶ Sièges oscillants pour le conducteur et le passager AV
- ▶ Verrouillage centralisé avec télécommande radio

Technique

- ▶ Blocage de différentiel ou différentiel autobloquant
- ▶ Divers rapports de pont
- ▶ Indicateur dynamique de maintenance ASSYST
- ▶ Prise de force
- ▶ SPRINTSHIFT (boîte automatisée pour les moteurs CDI)
- ▶ Système moteur Start/Stop
- ▶ Tachygraphe
- ▶ Tempomat
- ▶ Transmission intégrale

Sécurité/

Train de roulement

- ▶ Airbag grand volume pour le passager avant
- ▶ Alarme antivol avec protection volumétrique et anti-soulèvement (avec ou sans sirène indépendante)
- ▶ Amortisseurs renforcés
- ▶ Antibrouillards (halogène)
- ▶ Capteur de pluie activant ou désactivant automatiquement les essuie-glace et pilotant la fonction de balayage intermittent ainsi que la vitesse de balayage
- ▶ Divers types de barres stabilisatrices
- ▶ Lave-phares
- ▶ Vitres chauffantes à l'avant pour un désembuage plus rapide



La boîte automatisée SPRINTSHIFT (en liaison avec les moteurs CDI) propose une commande entièrement automatique ou par impulsions



Boîte automatique avec convertisseur en liaison avec le puissant moteur CDI de 115 kW (156 ch)



Système Start/Stop : après 3 secondes d'arrêt (à un feu par ex.), le moteur est automatiquement coupé pour économiser du carburant



Banquette deux places côté passager avant



Tachygraphe



ASSYST : indicateur dynamique de maintenance pour des intervalles de vidange de 40 000 km maxi., en fonction des sollicitations réelles



Nouvelle génération d'autoradios avec lecteur de cassettes ou de CD. Système de communication embarqué « Sound 40 Pro » constitué d'une plate-forme télématique avec module de navigation, téléphone intégré et accès Internet WAP



Lave-phares



Porte-échelles pour le Sprinter à plateau



Fourgon à caisse légère départ usine



Fourgon à caisse légère départ usine



Offre de services

Vous pouvez nous considérer comme une « société de services ».

Aujourd'hui, un constructeur d'utilitaires légers se doit de proposer bien plus que de simples véhicules. Ainsi, nous entendons également contribuer à accroître la compétitivité et la rentabilité de votre entreprise à travers nos prestations de service et d'entretien. Des interventions directes sur le véhicule aux garanties de mobilité en passant par les formules de financement personnalisées, la gamme des prestations Mercedes-Benz est extrêmement riche et variée. N'hésitez pas à contacter votre concessionnaire Mercedes-Benz qui se fera un plaisir de répondre à toutes vos questions.





Leasing et financement.

Nous avons préparé pour vous différentes formules de financement et de leasing avantageuses qui s'adaptent à votre budget. Nous nous ferons un plaisir de vous soumettre une offre personnalisée.

CharterWay Mercedes-Benz.

Utiliser sans acheter : grâce à l'offre CharterWay mise au point par Mercedes-Benz, vous bénéficiez de concepts d'exploitation modernes, sans encourir aucun risque technique ni financier. Résultat : vous préservez vos liquidités. Le forfait mensuel à montant fixe dont vous vous acquittez constitue en outre une base de calcul sûre.

Transporter Swiss Integral (TSI).

3 ans (100 000 km) gratuits.

En complément de la garantie départ usine, l'offre Transporter Swiss Integral pense à tout ce dont un utilitaire léger a besoin pour parcourir ses 100 000 premiers kilomètres. Mercedes-Benz propose ainsi à ses clients majoritairement commerciaux une protection optimale de leur investissement ainsi qu'un avantage concurrentiel estimable en termes de budget à l'achat d'un utilitaire Mercedes-Benz.

Maintenance et service tout un.

Toutes les réparations et le remplacement des pièces d'usure sont gratuits jusqu'à 3 ans, soit 100 000 km. Tous les travaux d'entretien prescrits et les contrôles antipollution requis par la législation en vigueur (pièces d'origine nécessaires comprises) sont gratuits jusqu'à 3 ans, soit 100 000 km. Ces prestations excluent les réparations dues à des influences extérieures, les lubrifiants et ingrédients, le carburant, les pneumatiques, les superstructures.

Contrat de service.

Nos offres spéciales en matière de contrats de maintenance et de réparation sont un atout de sécurité supplémentaire pour votre entreprise : moyennant un forfait mensuel peu élevé – établi de manière individualisée – le contrat de service Mercedes-Benz couvre tous les travaux de maintenance et les réparations éventuelles*. Le montant de votre forfait mensuel est défini en fonction du type de véhicule, de votre kilométrage annuel et de la durée de validité du contrat. Pour une somme modique, vous avez ainsi accès à une vaste palette de services dans presque toute l'Europe.

Garantie.

Nous accordons à nos clients d'Europe occidentale une garantie départ usine de deux ans sur tous les véhicules sans restrictions kilométriques (voir nos conditions).

Service 24 h.

En cas de panne, notre « Service 24 h » vole à votre secours dans presque tous les pays d'Europe, à toute heure du jour et de la nuit. Avec plus de 2 700 points de service, vous bénéficiez d'un réseau SAV parmi les plus denses d'Europe. Nos ateliers, qui sont de plus en plus nombreux à rester ouverts jusqu'à 22 h, n'appliquent pas de tarif de nuit.

MobilityGo.

Pour l'achat d'un Sprinter neuf, vous bénéficiez de notre garantie mobilité, deux années durant, sans restrictions kilométriques. Disponible dans 28 pays d'Europe, cette offre comprend notamment l'assistance-dépannage sur site 24 h/24 et la mise à disposition d'un véhicule de remplacement. MobilityGo assure votre mobilité en cas de pannes, de problèmes de démarrage et de réparations au titre de la garantie contractuelle, dès lors qu'elles exi-



gent plus de deux heures de travail. Seule condition : les travaux de maintenance doivent impérativement être effectués dans un point de service agréé Mercedes-Benz, conformément à nos instructions.

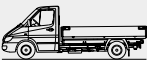
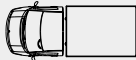
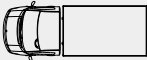
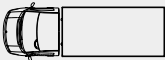
MercedesService Card.

La MercedesService Card vous donne accès à une offre de services complète dans presque toute l'Europe. Avec elle, vous pouvez faire le plein, payer les réparations dans un atelier agréé Mercedes-Benz ou régler les frais de péage des tunnels ou des autoroutes. La MercedesService Card, un moyen de régler rapidement et sans numéraire tous les frais encourus lors d'une tournée, accroît la rentabilité de vos missions.

*Selon les termes de notre contrat de service.

Cotes et poids

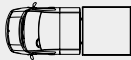
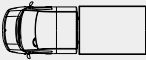
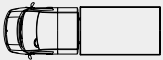
Sprinter à plateau, cabine standard

Empattement [mm]	3 000	3 550	4 025
			
			
Surface de chargement	5,23 m²	6,29 – 8,28 m²	7,85 – 10,15 m²
P.T.A.C. [kg]	Charge utile [kg] *	Charge utile [kg] *	Charge utile [kg] *
2 950	1 040 – 1 075	1 000 – 1 035	
3 200	1 240 – 1 275	1 210 – 1 245	1 150 – 1 185
3 500	1 540 – 1 575	1 510 – 1 545	1 450 – 1 485
3 500 (monte jumelée)		1 340 – 1 375	1 280 – 1 315
5 990 **		3 315	3 205
Charge remorquée [kg]			
· non freinée	750		
· freinée	2 000 – 3 500		
Charge maxi. pavillon [kg]	100		
Diamètre de braquage [m]	11,20	12,80	14,30

* Avec outillage et roue de secours, réservoir plein. La présence d'équipements supplémentaires peut se traduire par une baisse de la charge utile.

** En Suisse, la conduite d'un véhicule d'un P.T.A.C. supérieur à 3,5 t nécessite un permis poids lourds ; d'autres directives s'appliquent également (OTR, RPLP, etc.).

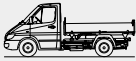
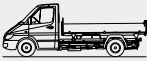
Sprinter à plateau, cabine double

Empattement [mm]	3 000	3 550	4 025
			
			
Surface de chargement	3,74 m²	5,23 – 6,30 m²	6,29 – 8,28 m²
P.T.A.C. [kg]	Charge utile [kg] *	Charge utile [kg] *	Charge utile [kg] *
2 950	930 – 965	890 – 925	
3 200	1 140 – 1 175	1 100 – 1 135	1 050 – 1 085
3 500	1 440 – 1 475	1 400 – 1 435	1 350 – 1 385
3 500 (monte jumelée)		1 240 – 1 275	1 170 – 1 205
5 990 **		3 315	3 205
Charge remorquée [kg]			
· non freinée	750		
· freinée	2 000 – 3 500		
Charge maxi. pavillon [kg]	100		
Diamètre de braquage [m]	11,20	12,80	14,30

* Avec outillage et roue de secours, réservoir plein. La présence d'équipements supplémentaires peut se traduire par une baisse de la charge utile.

** En Suisse, la conduite d'un véhicule d'un P.T.A.C. supérieur à 3,5 t nécessite un permis poids lourds ; d'autres directives s'appliquent également (OTR, RPLP, etc.).

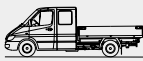
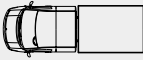
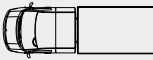
Sprinter benne, cabine standard

Empattement [mm]	3 000	3 550
		
		
Surface de chargement	5,40 m²	bis 6,60 – 7,92 m²
P.T.A.C. [kg]	Charge utile [kg] *	Charge utile [kg] *
3 500	1 320 – 1 355	1 295 – 1 355
3 500 (monte jumelée)		1 125 – 1 165
5 990 **		3 015
Charge remorquée [kg]		
· non freinée	750	
· freinée	2 000 – 3 500	
Charge maxi. pavillon [kg]	100	
Diamètre de braquage [m]	11,20	12,80

* Avec outillage et roue de secours, réservoir plein. La présence d'équipements supplémentaires peut se traduire par une baisse de la charge utile.

** En Suisse, la conduite d'un véhicule d'un P.T.A.C. supérieur à 3,5 t nécessite un permis poids lourds ; d'autres directives s'appliquent également (OTR, RPLP, etc.).

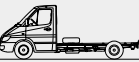
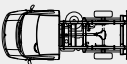
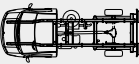
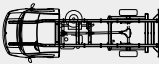
Sprinter benne, cabine double

Empattement [mm]	3 550	4 025
		
		
Surface de chargement	5,40 – 6,16 m²	7,92 m²
P.T.A.C. [kg]	Charge utile [kg] *	Charge utile [kg] *
3 500	1 180 – 1 215	
3 500 (monte jumelée)	1 020 – 1 055	
5 990 **	2 950	2 820
Charge remorquée [kg]		
· non freinée	750	
· freinée	2 000 – 3 500	
Charge maxi. pavillon [kg]	100	
Diamètre de braquage [m]	12,80	14,30

* Avec outillage et roue de secours, réservoir plein. La présence d'équipements supplémentaires peut se traduire par une baisse de la charge utile.

** En Suisse, la conduite d'un véhicule d'un P.T.A.C. supérieur à 3,5 t nécessite un permis poids lourds ; d'autres directives s'appliquent également (OTR, RPLP, etc.).

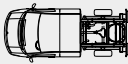
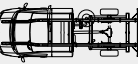
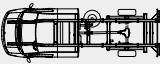
Sprinter châssis, cabine standard

Empattement [mm]	3 000	3 550	4 025
			
			
P.T.A.C. [kg]	Charge utile [kg] *	Charge utile [kg] *	Charge utile [kg] *
2 950	1 260 - 1 295	1 240 - 1 275	
3 200	1 460 - 1 495	1 450 - 1 485	1 410 - 1 445
3 500	1 760 - 1 795	1 750 - 1 785	1 710 - 1 745
3 500 (monte jumelée)		1 580 - 1 615	1 540 - 1 575
5 990 **		3 715	3 675
Charge remorquée [kg]			
· non freinée	750		
· freinée	2 000 - 3 500		
Charge maxi. pavillon [kg]	100		
Diamètre de braquage [m]	11,20	12,80	14,30

* Avec outillage et roue de secours, réservoir plein. La présence d'équipements supplémentaires peut se traduire par une baisse de la charge utile.

** En Suisse, la conduite d'un véhicule d'un P.T.A.C. supérieur à 3,5 t nécessite un permis poids lourds ; d'autres directives s'appliquent également (OTR, RPLP, etc.).

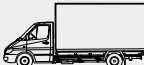
Sprinter châssis, cabine double

Empattement [mm]	3 000	3 550	4025
			
			
P.T.A.C. [kg]	Charge utile [kg] *	Charge utile [kg] *	Charge utile [kg] *
2 950	1 130 - 1 165	1 110 - 1 145	
3 200	1 340 - 1 375	1 320 - 1 355	1 290 - 1 325
3 500	1 640 - 1 675	1 620 - 1 655	1 590 - 1 625
3 500 (monte jumelée)		1 460 - 1 495	1 410 - 1 445
5 990 **		3 560	3 520
Charge remorquée [kg]			
· non freinée	750		
· freinée	2 000 - 3 500		
Charge maxi. pavillon [kg]	100		
Diamètre de braquage [m]	11,20	12,80	14,30

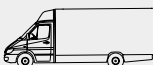
* Avec outillage et roue de secours, réservoir plein. La présence d'équipements supplémentaires peut se traduire par une baisse de la charge utile.

** En Suisse, la conduite d'un véhicule d'un P.T.A.C. supérieur à 3,5 t nécessite un permis poids lourds ; d'autres directives s'appliquent également (OTR, RPLP, etc.).

Sprinter à caisse légère

Empattement [mm]	3 550	4 025
		
Volume de chargement	13,40 m³	16,60 m³
P.T.A.C. [kg]	Charge utile [kg]	Charge utile [kg]
3 500	1 410	1 315
Charge remorquée [kg]		
· non freinée	750	
· freinée	2 000	
Charge maxi. pavillon [kg]	-	
Diamètre de braquage [m]	12,80	14,30

Sprinter à fourgon intégral

Empattement [mm]	3 550	4 025
		
Volume de chargement	13,30 m³	16,44 m³
P.T.A.C. [kg]	Charge utile [kg] *	Charge utile [kg] *
3 500	1 285 - 1 360	1 255 - 1 330
Charge remorquée [kg]		
· non freinée	750	
· freinée	2 000	
Charge maxi. pavillon [kg]	-	
Diamètre de braquage [m]	12,80	14,30

* La charge utile est calculée sans étagères intégrées.

Garnitures de sièges



Garniture « Santos »

Cette garniture moderne en tissu thermoactif est livrée de série sur votre Sprinter. Particulièrement résistante à l'usure et aux salissures, elle séduit par ses motifs pleins de fraîcheur.



Garniture « Carat »

Cette garniture agréable et confortable en velours Dralon de grande qualité est disponible dans le catalogue des options.



Garniture similicuir

Pour les plus exigeants : lavable et donc facile à entretenir, cette garniture très résistante en similicuir gris présente un bel aspect mat. Elle peut être commandée en option.

Peintures



blanc arctique



jaune calcite



jaune Ravenne



rouge Piémont



bleu jacinthe



bleu turquoise



vert orchidée

Les peintures présentées sur cette page ne sont qu'un bref aperçu des possibilités qui s'offrent à vous. Plus de cent autres coloris sont disponibles sur demande pour votre Sprinter. Des teintes métallisées* vous sont également proposées. Enfin, vous pouvez aussi opter pour des peintures spéciales, aux couleurs de votre entreprise par exemple.

* Les teintes métallisées sont disponibles en option.



*argent adamantin métallisé**



*bleu jaspe métallisé**



*rouge ambre métallisé**



*noir carbone métallisé**

Reprise des véhicules en fin de vie. La boucle est bouclée.

Au terme de sa vie active, nous reprenons votre Sprinter afin de l'éliminer d'une façon respectueuse pour l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules en fin de vie. Mais d'ici là, vous avez le temps !

La reprise des véhicules en fin de vie s'applique conformément aux dispositions nationales. Le Sprinter remplit d'emblée les exigences concernant une conception permettant la revalorisation et le recyclage. La reprise des véhicules en fin de vie est assurée par un réseau de points de reprise et d'entreprises de démontage dédiés, chargés de revaloriser votre véhicule pour le respect de l'environnement. Dans ce contexte, les possibilités de revalorisation du véhicule et des pièces font l'objet d'une évolution et d'une amélioration constantes. Le Sprinter pourra ainsi à l'avenir rester conforme à un taux de recyclage élevé.

Pour de plus amples informations, téléphonez au : (0) 0 800 17 777 777.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la date de clôture de la rédaction (31/03/2003). Sous toute réserve de modifications de la forme et de la conception, de différences de teinte et de modifications de la dotation de livraison de la part du constructeur pendant le délai de livraison, dans la mesure où ces modifications ou différences sont acceptables par le client, compte tenu des intérêts du vendeur.

L'utilisation d'un sigle ou d'un numéro par le vendeur ou le constructeur pour la désignation de la commande ou du bien commandé n'implique aucun droit. Les visuels et les textes peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. Les différences de teinte sont dues à la technique d'impression. La présente brochure peut présenter des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays.

Les déclarations de nature juridique, légale et fiscale ne s'appliquent qu'à la Suisse à la date de clôture de la rédaction du présent catalogue. Veuillez consulter votre partenaire Mercedes-Benz pour obtenir les données en vigueur.