



MS 4200

Owner's manual and mounting instruction
Mode d'emploi et manuel d'installation
Bedienungs- und Einbauanleitung
Gebruiksaanwijzing en inbouwhandleiding
Istruzioni d'uso e d'installazione



English

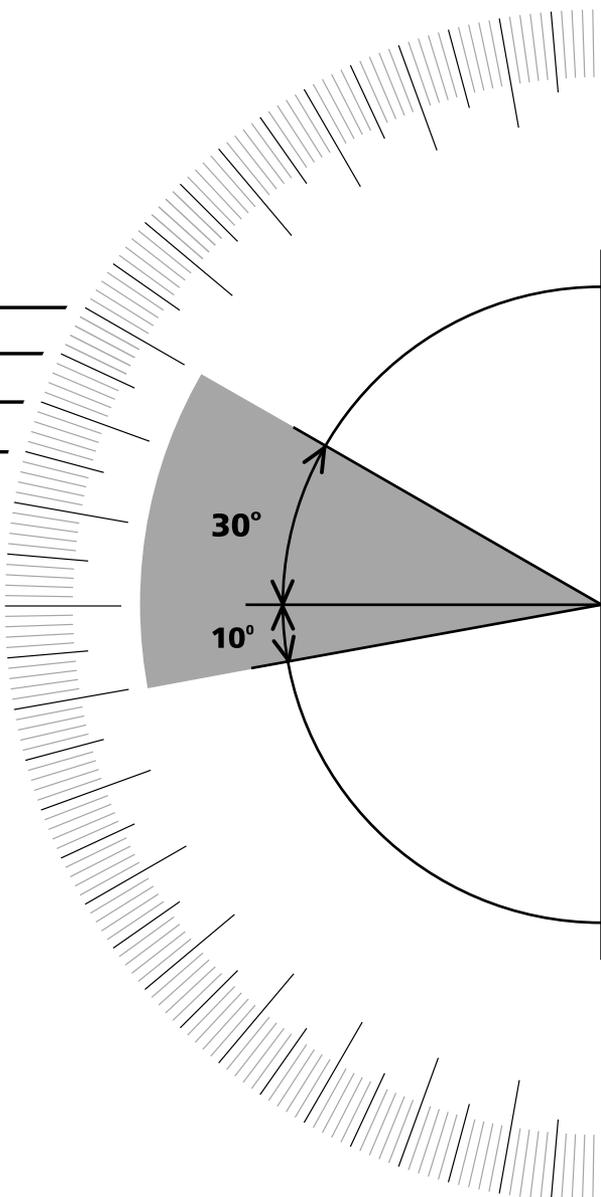
Français

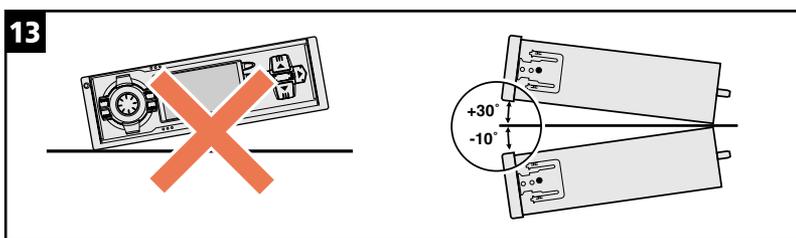
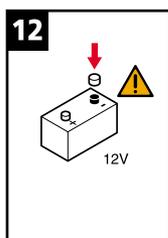
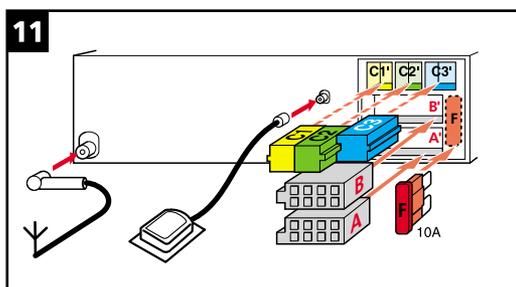
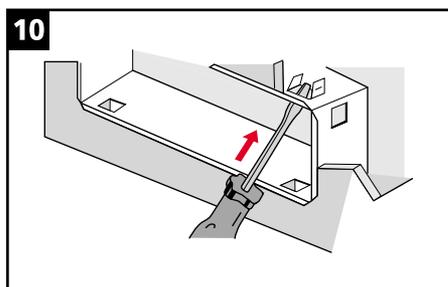
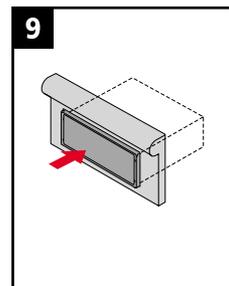
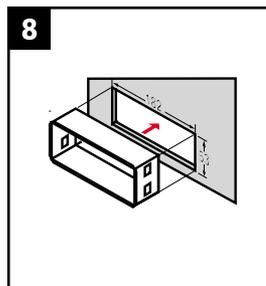
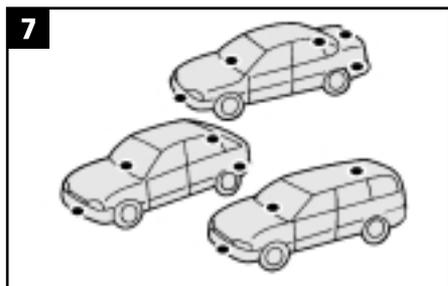
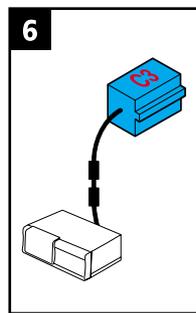
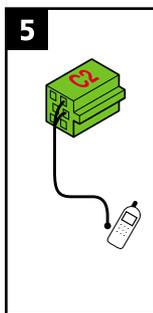
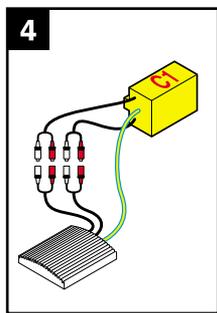
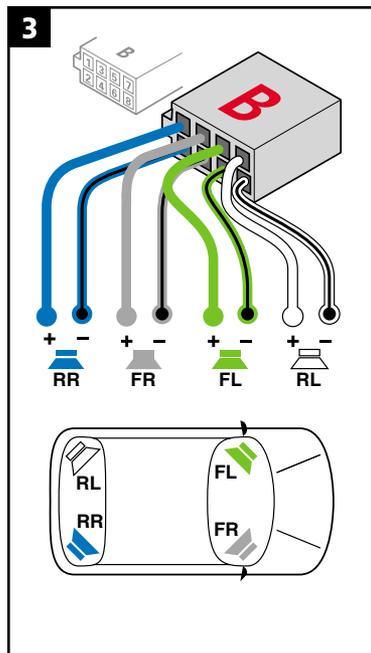
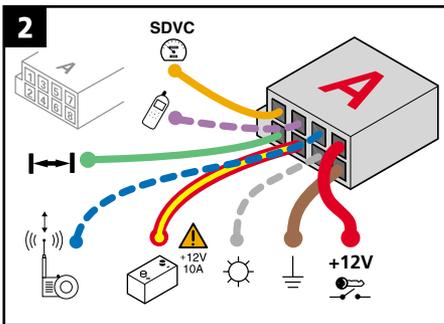
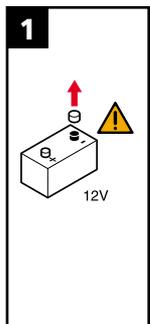
Deutsch

Nederlands

Italiano

30°
25°
20°
15°
10°
5°
0°
5°
10°





Attention!

Only use this system when it is safe to do so. It is more important to keep your eyes on the road and your hands on the wheel.

Due to constantly changing traffic conditions, we unfortunately cannot guarantee 100 % precision under all circumstances.

Attention !

N'utilisez le système que si vous ne mettez pas en danger votre vie ou celle des autres usagers de la route. Il est plus important de surveiller le trafic routier et d'avoir les mains sur le volant que de lire les informations apparaissant sur l'écran.

Étant donné que le sens de circulation a pu être changé entre temps, nous ne pouvons pas vous garantir une exactitude à 100 % des indications données.

Achtung!

Benutzen Sie das System nur, wenn die Sicherheit es zuläßt. Es ist wichtiger, auf den Verkehr zu achten und die Hände am Lenkrad zu lassen.

Aufgrund sich ständig ändernder Verkehrsführungen kann leider keine 100 %ige Genauigkeit unter allen Umständen gewährleistet werden.

Belangrijk!

Gebruik het systeem uitsluitend, als de veiligheid het toelaat. Het is belangrijker om op het verkeer te letten en de handen aan het stuur te houden.

Op grond van voortdurend veranderende verkeerssituaties kan helaas geen 100 % nauwkeurigheid onder alle omstandigheden worden gegarandeerd.

Attenzione!

Usare questo sistema solo se il traffico lo ammette. E' importante tenere d'occhio la strada e le mani sul volante.

A causa dei cambiamenti continui della viabilità non si può garantire una precisione assoluta in tutte le circostanze.

Illustrations	Page 3
Mounting instructions	Page 9
Operating instructions	Page 15
Addendum	Page 307
Illustrations	Page 3
Instructions de montage	Page 69
Mode d'emploi	Page 53
Addendum	Page 307
Abbildungen	Seite 3
Einbauanleitung	Seite 129
Bedienungsanleitung	Seite 135
Addendum	Seite 307
Afbeeldingen	Pagina 3
Inbouwaanwijzing	Pagina 189
Gebruiksaanwijzing	Pagina 195
Addendum	Pagina 307
Figure	Pagina 3
Istruzioni per il montaggio	Pagina 249
Istruzioni d'uso	Pagina 255
Addendum	Pagina 307

INSTRUCTIONS DE MONTAGE	69
GÉNÉRALITÉS	75
Remarques relatives au mode d'emploi	75
ATTENTION ! Remarques importantes pour une utilisation en toute sécurité	75
Produit laser de classe 1	75
Comment fonctionne le système de Navigation ?	76
Carte routière numérique	79
SÉCURITÉ.	80
Partie commande amovible	80
Témoin lumineux d'alarme commutable	80
Autocollants de sécurité	80
REMARQUES PRÉLÉMINAIRES	81
RDS (Radio Data System)	81
Remarque concernant les CD audio	81
Remarque concernant les CD cartographiques	81
Manipulation de CD	81
COMMANDE	82
Éléments de commande	82
Affichages	83
Insertion d'un CD	84
Éjection d'un CD	84
Mise en marche/arrêt	84
Volume	84
Utilisation des menus	85
Saisie de lettres	86
Mode normal et mode expert	87
MENU "INFORMATIONS"	88
Menu "INFORMATION"	88
RÉGLAGES DE SON	90
Menu "SON"	90
AUTORADIO	92
Radio	92
Menu "RADIO"	93
LECTEUR CD	95
Lecteur CD.	95
Menu "CD"	96
CHANGEUR CD	97
Changeur CD	97
Menu "CHANGEUR CD"	98
INITIALISATION	99
Menu "INITIALISATION"	99



SOMMAIRE

NAVIGATION	101
Navigation	101
Entrée destination	102
Menu d'entrée destination	102
Dest. particulière	105
Entrer étape	107
Écran de guidage	109
Messages vocaux	110
Affichage de la liste de trajets	112
Écrans d'informations	112
Guidage dynamique avec informations routières TMC	115
Itinéraire bis	117
Gestion. d'adress.	118
Menu d'urgence	120
Config. du système	121
CD cartographiques avec informations touristiques.	124
Chargement de logiciels de mise à jour	124
RECHERCHE DE PANNES	125

REMARQUES IMPORTANTES

-  L'installation ne doit être effectuée que par un personnel qualifié !
-  Observez toutes les normes de qualité de l'industrie automobile !
-  Risque d'incendie lorsque vous percez des faisceaux de câbles recouverts, tenez compte du réservoir et des conduites de carburant !
-  Ne percez jamais de trous dans les pièces porteuses ou vitales pour la sécurité de la carrosserie !
-  L'installation ne peut être effectuée que sur des véhicules où la tension de bord est de 12 V, et où le pôle négatif est à la carrosserie du véhicule ! Une installation sur un véhicule non-conforme (par ex. poids lourd ou car) peut entraîner des dysfonctionnements, des dommages ou un risque d'incendie.

Branchement sur véhicules avec fiche ISO standard

Sur les véhicules avec fiches ISO standard, le montage de l'autoradio à système de navigation ne nécessite pas de travaux préliminaires importants. Il suffit de raccorder quelques signaux à la fiche ISO A (voir la "Table des fiches ISO, alvéole A").

Pour les véhicules qui requièrent des connexions différentes, demandez à votre revendeur de vous fournir les câbles spécifiques requis pour une installation adaptée (consultez la table des câbles de connexion).

Branchement sur véhicules sans fiche ISO standard

Si votre véhicule n'est pas équipé d'un câble adaptateur, branchez l'autoradio sur le système de navigation, comme décrit dans la section "Création de branchements électriques".

Prenez les mesures de sécurité, fig. 1

-  Avant de commencer les travaux, débranchez le câble de masse du pôle négatif afin d'éviter tout court-circuit ! Respectez les consignes de sécurité du constructeur automobile (concernant l'alarme antivol, les airbags, le système antidémarrage, etc.) !

Effectuez les branchements électriques

Posez soigneusement tous les câbles. Pour le câblage, reportez-vous au schéma électrique des derniers volets, et au tableau ci-dessous.

Ne coupez pas les câbles libres, mais enroulez-les et attachez-les pour éviter qu'ils ne gênent ! Vous pourriez en avoir besoin pour l'ajout ultérieur de fonctions supplémentaires.

Table des fiches ISO alvéole ISO A, fig. 2 :

Broche	Couleur du câble	Connexion
A1	Orange	Entrée du signal du compteur de vitesse / SDVC
A2	Vert	Entrée de connexion du signal de recul (pôle positif des feux de recul)
A3	Violet	Entrée de connexion mise en sourdine couplée au fonctionnement du téléphone
A4	Rouge	+ 12 V plus permanent ; borne 30
A5	Bleu	Sortie de connexion d'antenne électronique / relais de moteur d'antenne
A6	Gris	Entrée de connexion éclairage conducteur
A7	Violet	Pôle positif de l'allumage + 12 V ; borne 15 (sans interruption au démarrage du moteur)
A8	Marron	Pôle négatif de la batterie ; borne 31

 **Ne reliez les signaux électriques qu'à des points de connexion appropriés dans le véhicule.**

 **En cas de connexion directe sur la batterie, protégez par un fusible de 10 A le câble positif (rouge) près de la batterie (10 à 15 cm maxi).**

■ Signal du compteur de vitesse (A1) :

Branchez le câble orange A1 au signal du compteur de vitesse du véhicule. Veuillez vous reporter aux fiches techniques du véhicule pour obtenir des informations sur leur emplacement et les détails de connexion (disponibles sous forme de CD-ROM).

Remarque : de nombreux véhicules sont équipés d'un signal de compteur de vitesse branché sur l'une des fiches de l'autoradio. Vous obtiendrez des informations à ce sujet auprès de votre concessionnaire ou en appelant notre ligne directe.

 **Ne connectez jamais le signal du compteur de vitesse sur la commande ABS du véhicule !**

■ Signal de recul (A2) :

Connectez le câble vert A2 à un emplacement adapté du signal de recul (câble positif du feu de recul).

■ Sourdine couplée au fonctionnement du téléphone (A3), en option :

Branchez le câble violet A3 à la sortie sourdine du téléphone de voiture ou au dispositif "mains libres". Lorsque vous utilisez le téléphone, l'autoradio est mis en sourdine et la conversation téléphonique est transmise via les haut-parleurs du véhicule. Reportez-vous également à "Fiche verte C2", à la page suivante.

■ Pôle positif permanent 12 V (A4) :

Branchez le câble jaune/rouge à un raccord approprié avec pôle permanent de 12 V.

 **Ce branchement doit être prévu pour un courant d'au moins 10 ampères !**

■ Antenne électronique / antenne à moteur (A5), en option :

Branchez le câble A5 à la conduite d'alimentation d'une antenne électronique ou à la conduite de commande d'une antenne à moteur.

 **N'utilisez pas ce branchement pour l'alimentation en courant du moteur d'antenne !**

■ Éclairage conducteur (A6), en option :

Raccordez le fil gris (A6) à un emplacement adapté du pôle positif des feux de croisement.

Lorsque les feux de croisement sont mis, le cercle entourant le bouton **VOL/POWER** est éclairé, même lorsque la radio est éteinte.

■ Pôle positif d'allumage à 12 V (A7) :

Raccordez le câble rouge A7 à un circuit de 12 volts adéquat via l'allumage.

Table des fiches ISO alvéole ISO B (haut-parleur), fig. 3 :

Broche	Couleur du câble	Branchement au haut-parleur
B1	Bleu	+ Arrière droit (RR+)
B2	Bleu/noir	- Arrière droit (RR-)
B3	Gris	+ Avant droit (FR+)
B4	Gris/noir	- Avant droit (FR-)
B5	Vert	+ Avant gauche (FL+)
B6	Vert/noir	- Avant gauche (FL-)
B7	Blanc	+ Arrière gauche (RL+)
B8	Blanc/noir	- Arrière gauche (RL-)

-  **N'utilisez que des haut-parleurs avec une impédance de 4 ohms !**
-  **Ne branchez aucun haut-parleur à la terre !**
-  **Ne connectez pas d'amplificateur directement sur les sorties du haut-parleur !**
-  **Ne branchez pas les haut-parleurs via un régulateur de fading externe !**

Connexions alvéole ISO C, fig. 4 à 6

■ Fiche jaune C1 (Line-Out) :

Cette fiche vous permet de brancher un amplificateur avec des haut-parleurs supplémentaires à l'appareil.

- Branchez le câble "FRONT" sur les canaux AVG (blanc) et AVD (rouge) de l'amplificateur.
- Branchez le câble "REAR" sur les canaux ARG (blanc) et ARD (rouge) de l'amplificateur.
- Branchez le câble bleu/jaune à la télécommande (REMOTE) de l'amplificateur.

■ Fiche verte C2 (entrée téléphone, câble d'adaptation pour accessoires) :

Branchez la sortie du haut-parleur de votre téléphone portable ou du dispositif "mains libres" à la fiche jaune à l'extrémité du câble C2. Pour avoir des informations concernant le réglage des attributs du téléphone, reportez-vous à "INITIALISATION" ➡ page 99.

■ Fiche bleue C3 (changeur CD) :

Vous pouvez brancher un changeur CD (CH0400, CH0600 ou CH1000) à la sortie numérique de l'appareil. Consultez les Instructions de montage du changeur CD pour en savoir plus.

Installez l'antenne GPS, fig. 7

Vous pouvez installer l'antenne GPS dans l'habitacle, par ex. sur le tableau de bord ou sur la plage arrière. Veillez à ne pas entraver la réception de l'antenne.

- Nettoyez les surfaces de montage et fixez l'antenne avec un ruban adhésif à double face.
- Dans le cas de véhicules avec des vitres métallisées, montez l'antenne sur le coffre, le toit ou dans le pare-chocs en plastique.

Remarque : lors du montage, veillez à respecter une distance de 10 cm par rapport aux pièces métalliques (cadres des vitres, etc.) pour garantir le parfait fonctionnement de l'antenne.

Installez le cadre de montage, fig. 8 à 10

Insérez l'autoradio avec système de navigation avec le cadre de montage fourni dans un logement prévu pour l'autoradio, répondant aux normes DIN.

■ Tenez compte des remarques suivantes avant de procéder à l'installation, fig. 13 :

- Montez l'autoradio avec système de navigation à l'horizontale. Il est possible de régler l'inclinaison entre -10° et $+30^{\circ}$ dans le menu "Angle de montage" (voir "Première mise en service"). De plus grands écarts peuvent entraîner des dysfonctionnements du système.
- Une connexion fixe avec la carrosserie est nécessaire pour garantir le parfait fonctionnement du système.

Insérez le cadre de montage dans le logement répondant aux normes DIN et, repliez vers l'intérieur les brides en tôles à l'aide d'un tournevis. Veillez à ne pas endommager des éléments cachés dans le tableau de bord.

Montage de l'autoradio, fig. 11

1. Branchez la fiche de l'antenne GPS dans la prise d'antenne GPS à l'arrière de l'appareil.
2. Branchez la fiche de l'antenne E dans la prise d'antenne. Le cas échéant, utilisez l'adaptateur d'antenne EA6257/00 si besoin. Utilisez le crochet (J) à l'arrière de l'appareil pour sécuriser la fixation.
3. Insérez la fiche ISO A (alimentation en tension) dans la douille ISO A' de l'autoradio.
4. Insérez la fiche ISO B (haut-parleur) dans la douille ISO B' de l'autoradio.

En cas de branchement de périphériques à l'appareil (en option) :

5. Retirez le couvercle protecteur de la douille ISO C'.
6. Emboîtez toutes les différentes fiches de l'alvéole C, puis branchez-les dans la douille ISO C' de l'autoradio. Insérez le connecteur vert C2 entre le connecteur jaune C1 et le connecteur bleu C3. Vous avez besoin d'au moins une de ces connexions pour enclencher C2 dans la douille :
 - Fiche jaune C1 : alvéole gauche de la douille ISO C1'
 - Fiche verte C2 : alvéole centrale de la douille ISO C2'
 - Fiche bleue C3 : alvéole droite de la douille ISO C3'
7. Insérez l'appareil dans le cadre de montage jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Remarque : fixez tout d'abord l'autoradio et effectuez ensuite le raccordement électrique. Vous risquez sinon d'obtenir un calibrage erroné du capteur du gyromètre.

Première mise en service, fig. 12

1. Rebranchez les cosses de la batterie.
2. Remettez l'installation électrique de bord en parfait état de fonctionnement (horloge, ordinateur de bord, système d'alarme, airbag, système antidémarrage, etc.).
3. Mettez le contact.
4. Introduisez un CD cartographique dans l'autoradio.
5. Placez le véhicule à l'extérieur pour obtenir une réception parfaite des signaux GPS.
6. Enclenchez le contact et allumez la radio.
7. Appuyez sur la touche **NAVIGATION** et confirmez le message d'avertissement relatif à l'utilisation avec la touche **OK**.

Le menu principal apparaît à l'écran. L'autoradio avec système de navigation s'initialise maintenant.

Après le raccordement à la tension d'alimentation, il se passe entre 2 à 10 minutes avant que le récepteur GPS intégré puisse assurer une réception correcte.

■ Réglage de l'angle de montage

Pour un fonctionnement parfait du système, l'autoradio avec système de navigation doit être placé sur le tableau de bord sur l'angle de montage fourni. Vous pouvez utiliser le schéma de mesure angulaire imprimé sur la couverture intérieure pour vous aider à déterminer l'angle de montage en degrés.

1. Mode navigation :
Sélectionnez la fonction "Angle de montage" dans le menu "Config. du système".
2. Réglez l'angle entre -10 et +30 degrés, en fonction de la situation de montage. Le système ne fait pas de différence entre un angle négatif et un angle positif. Par conséquent, indiquez une valeur de "10" dans le menu, même s'il s'agit d'un angle de -10 degrés !

■ Test des haut-parleurs

Pour contrôler que les haut-parleurs sont correctement branchés, vous pouvez exécuter la fonction "Test des HP" dans le menu "INITIALISATION". ➔ page 99.

■ Réglage de l'heure et du fuseau horaire

Pour avoir l'heure correcte en permanence, dans le menu "INITIALISATION", sous "Réglage horloge", sélectionnez l'option "GPS" et réglez le fuseau horaire correspondant à votre position actuelle. ➔➔ page 99.

Vérification des fonctions du véhicule

⚠ Vérifiez les fonctions vitales pour la sécurité du véhicule, soit à l'arrêt, soit en roulant à faible vitesse ! N'effectuez ces contrôles qu'à l'extérieur, dans un endroit dégagé !

Systèmes de freinage, d'alarme, d'éclairage, antidémarrage, compteur de vitesse, ordinateur de bord, horloge.

■ Vérification de la réception GPS

Entrez une destination et sélectionnez "Activer guidage". Appelez l'écran d'informations i3 "Infos système" et vérifiez le nombre de satellites. Pour obtenir une position suffisamment précise du véhicule, le nombre de satellites devrait être compris entre 4 et 8.

■ Calibrage du système

Pour que la calibration automatique ait lieu, effectuez un bref essai de 10 minutes environ sur des routes figurant sur la carte numérique. Changez plusieurs fois de direction au cours du trajet.

Traversez différents croisements et ce faisant, observez la position actuelle du véhicule à l'écran d'informations i1 "Position véhicule". Si la position affichée correspond à la position réelle du véhicule, la calibration est terminée.

Ligne directe

Pour répondre à vos questions sur notre système multimédia, VDO Dayton met une ligne directe à votre disposition dans de nombreux pays :

F 01 34 57 77 77

B 02 714 1302

CH 056 418 19 22

Sous réserve d'erreurs et de modifications techniques.

Remarques relatives au mode d'emploi

Pour faciliter la lecture de ce mode d'emploi, nous avons utilisé les symboles suivants :

-  vous invite à intervenir.
-  indique comment réagit l'appareil.
- indique une énumération.

 **Les consignes de sécurité ou les avertissements contiennent des informations essentielles pour utiliser votre appareil en toute sécurité. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des dommages matériels ou corporels, éventuellement mortels. C'est pourquoi nous vous demandons de respecter scrupuleusement ces consignes.**

ATTENTION !

Remarques importantes pour une utilisation en toute sécurité

 L'utilisation de l'autoradio avec système de navigation ne vous dégage, en aucun cas, de votre responsabilité personnelle en tant que conducteur. Respectez à tout moment le code de la route en vigueur. Surveillez en permanence le trafic.

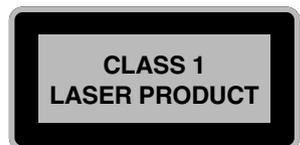
 Si l'état de la circulation et les informations données par le système de navigation se contredisent, respectez systématiquement le code de la route plutôt que les instructions fournies par le système de navigation.

 Pour ne pas nuire à la sécurité de conduite, n'effectuez les réglages des menus de l'autoradio avec système de navigation que lorsque le véhicule est à l'arrêt, ou avant de prendre la route.

 Dans certaines zones, il peut arriver que les caractéristiques d'une route ne soient pas définies sur le CD cartographique (routes à sens unique, interdiction de tourner, sens interdit (dans les zones piétonnes par ex.)). Le système de navigation vous prévient quand vous entrez dans de telles zones. Faites particulièrement attention dans ce cas aux panneaux d'interdiction et de circulation à sens unique.

Produit laser de classe 1

ATTENTION : Si l'appareil est utilisé d'une manière différente de celle qui est spécifiée dans les instructions d'utilisation, l'utilisateur peut être exposé à des rayons lasers invisibles dépassant la limite des lasers de classe 1.

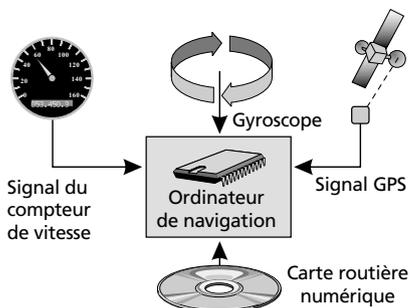


Comment fonctionne le système de Navigation ?

L'autoradio avec système de navigation VDO Dayton est un instrument de navigation performant qui vous facilite la conduite au quotidien. La planification d'itinéraire et le guidage automatique vous permettent de vous concentrer sur les choses essentielles dans le trafic accru d'aujourd'hui, en particulier dans les secteurs congestionnés. Fini le temps perdu à planifier l'itinéraire avec les cartes routières et les plans de ville traditionnels. Avant de prendre la route, il vous suffit d'entrer la destination et d'activer "Guidage". Le système de navigation VDO Dayton se charge du reste.

L'autoradio avec système de navigation VDO Dayton vous donne des instructions audiovisuelles. Comme ce système comporte peu d'éléments de commande et une structure de menus simple, sa manipulation est un jeu d'enfant.

Détermination de la position du véhicule



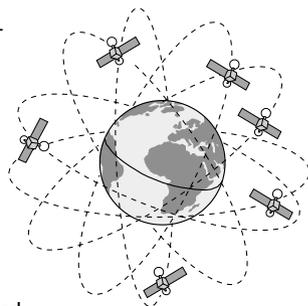
Le système de navigation est doté de capteurs qui perçoivent la position et les mouvements du véhicule. Le signal électronique intégré au compteur de vitesse détermine le chemin parcouru et le gyroscope (boussole inertielle) les braquages dans les virages. Toutefois, les informations fournies par ces capteurs ne sont pas toujours exactes. Le patinage des roues, les modifications de la pression des pneus liées à des changements de température etc. peuvent influencer les valeurs mesurées par les capteurs. En comparant les signaux avec la carte numérique, il

est possible de corriger les imprécisions des capteurs sur une certaine période (quelques minutes). Le signal des satellites GPS est cependant nécessaire pour corriger les données sur une plus longue période.

GPS (Global Positioning System)

Le système GPS fonctionne à partir de signaux de navigation fournis par un ensemble de 27 satellites, qui gravitent en orbite autour de la terre en 12 heures à une altitude d'environ 21 000 km. Afin de pouvoir déterminer la position tridimensionnelle, en fonction de la longitude, la latitude et de l'altitude avec suffisamment de précision, la réception de 4 satellites au moins est nécessaire. La précision alors atteinte grâce au GPS se situe entre 30 m et 100 m environ. En cas de réception de 3 satellites, il ne sera possible de déterminer que la position bidimensionnelle sans indication de l'altitude. Dans ce cas, la détermination de la position perd en précision.

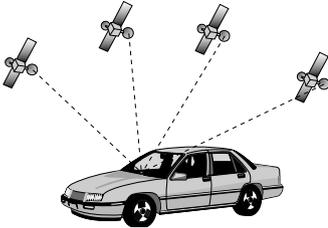
Les récepteurs GPS intégrés dans le système de navigation permettent de recevoir simultanément jusqu'à 8 satellites au total.



Remarques importantes relatives au fonctionnement de votre autoradio avec système de navigation

Le système fonctionne de toute façon, même si la réception des signaux GPS est mauvaise. Dans ce cas, cependant, ou, si la réception des signaux est perturbée, la détermination de la position peut perdre en précision ou être perturbée et il en résulte des messages de position erronés.

Réaction de l'appareil après une longue période d'immobilisation



Les satellites continuent leur progression lorsque le véhicule reste en stationnement pendant un certain temps. Il peut donc s'écouler quelques minutes après la mise du contact avant que le système de navigation ne capte suffisamment de satellites et puisse les exploiter.

Après une longue période d'immobilisation, il est possible que le système de navigation indique au démarrage : "Vous quittez la zone numérisée". Le système de navigation suppose que le véhicule ne se trouve pas sur une route numérisée. Si d'autres routes se trouvent dans cette zone, cela peut conduire à des messages inopinés du système de navigation. Le système de navigation suppose que le véhicule se trouve sur une de ces routes.

Après un temps prolongé d'immobilisation du véhicule, les possibilités du système de navigation sont provisoirement limitées. Dès que la réception GPS devient suffisante, le système de navigation fonctionne de nouveau de manière fiable.

Remarques

Si le véhicule a été transporté par train ou sur un car-ferry, il se peut que le système de navigation ait besoin de quelques minutes pour retrouver sa position exacte.

Si vous avez débranché la batterie du véhicule, l'appareil peut avoir besoin de 15 minutes maximum pour retrouver sa position exacte. Pour cela, placez le véhicule à l'extérieur et mettez en marche le système de façon à capter les signaux des satellites GPS.

Réception GPS réduite

Lors d'interruptions ou de perturbations de la réception GPS sur un parcours de plusieurs kilomètres, il est également possible que des dysfonctionnements apparaissent. La réception GPS peut être perturbée ou interrompue dans les cas suivants :

- Entre des immeubles hauts.
- Dans des parkings souterrains ou à étages, des tunnels ou sous des ponts.
- Dans des forêts ou des allées.
- Lors de précipitations importantes ou d'orages.
- En cas d'une configuration défavorable des satellites liée à la position de montage de l'antenne GPS (dans ce cas, la réception peut être perturbée pendant assez longtemps).
- Dans les vallées montagneuses.

L'appareil peut fonctionner même si la réception des signaux GPS n'est pas bonne.

Dans ce cas cependant, la détermination de la position peut perdre en précision.

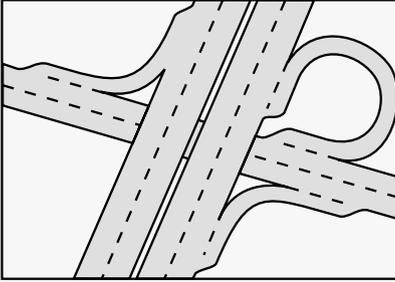
Si l'antenne GPS est montée correctement, la réception GPS devrait être suffisante pendant environ 95 % de la durée du trajet. Si la réception est vraiment perturbée de manière réitérée, cela peut provenir d'un mauvais montage de l'antenne. Dans ce cas, adressez-vous à votre installateur VDO Dayton. Le système de navigation peut compenser les problèmes de réception GPS pendant quelques minutes ou kilomètres, sans que son fonctionnement s'en trouve gêné.

Pour éviter un dysfonctionnement du système ou pour ne pas le détériorer, ne pas couvrir l'antenne GPS avec un objet quelconque.

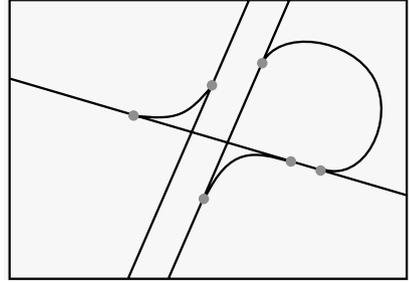
Les autocollants apposés sur les vitres du véhicule dans la zone de l'antenne GPS peuvent nuire à la réception.

Carte routière numérique

Pour pouvoir établir un itinéraire, le système de navigation a besoin, outre de connaître la position actuelle du véhicule, d'une carte routière numérique sur laquelle sont enregistrées la destination et les différentes rues qui y mènent. Cette carte routière numérique se trouve sur le CD cartographique que vous introduisez dans le lecteur CD.



Réseau routier réel



Quadrillage numérique

Sur le CD cartographique, le réseau routier est représenté par des lignes, cela veut dire que tous les croisements n'ont qu'un centre vers lequel se dirigent toutes les rues de manière linéale. Le système indique donc les distances jusqu'au prochain changement de direction en prenant comme référence le centre du croisement. En ce qui concerne les sorties d'autoroutes, les indications de distances différencient des indications des panneaux indicateurs de l'autoroute. Les panneaux indicateurs affichent la distance entre la position actuelle du véhicule et le début de la sortie d'autoroute.

Zones à informations routières réduites

Pour certaines zones, les informations relatives à une route ne sont pas toutes disponibles sur le CD cartographique. Des données telles que les interdictions de tourner, le sens de circulation d'une voie à sens unique ou une zone piétonne peuvent manquer. Le système vous prévient quand vous entrez dans de telles zones et affiche un message d'avertissement. Dans ce cas, le code de la route a toujours la priorité sur les instructions données par le système de navigation. Respectez systématiquement le code de la route et les panneaux indicateurs.

Actualité du CD cartographique

Environ 10 à 15 % du réseau routier change chaque année. C'est pourquoi (construction de nouvelles routes, réduction du trafic routier, etc.) la carte routière numérique ne peut correspondre à 100 % à l'état actuel de la circulation. Nous vous conseillons d'utiliser constamment utiliser les CD cartographiques les plus récents possibles.

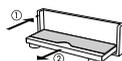
Pour la protection antivol, l'appareil comporte les éléments suivants de sécurité :

Partie commande amovible

Prenez la partie commande amovible avec vous lorsque vous quittez le véhicule. Gardez-la dans son emballage de protection. Remplacez toujours la partie commande amovible avant de mettre le contact. Une alarme se déclenche si la partie frontale reste ouverte (avec ou sans la partie amovible).

Retrait de la partie commande

1. Ouvrez la partie frontale en appuyant sur la touche d'ouverture.
2. Faites glisser la partie commande hors du boîtier métallique.
3. Repoussez le boîtier métallique vers le haut.



Remise en place de la partie commande

1. Insérez la partie commande en commençant par le côté gauche ou droit de l'appareil.
2. Poussez la partie commande jusqu'au déclic indiquant qu'elle est en place.

Pour assurer un bon contact entre l'appareil et la partie commande amovible, il est conseillé de nettoyer les contacts avec un chiffon de coton de temps en temps.

Témoin lumineux d'alarme commutable

Lorsque la clef de contact n'est pas enclenchée et que la partie commande amovible est enlevée, un témoin lumineux d'alarme rouge clignote.

Vous pouvez débrancher ce témoin lumineux d'alarme. Pour plus d'informations, reportez-vous au menu "INITIALISATION", option "Témoin lumineux d'alarme" ➔ page 99.

Autocollants de sécurité

🔒 Collez les autocollants de sécurité sur les vitres de votre voiture.

ATTENTION :

 Pour des raisons de sécurité, assurez-vous toujours que la partie commande amovible est bien fixée en position haute (fermée) pendant la conduite.

RDS (Radio Data System)

De nombreuses stations FM diffusent des informations RDS. L'autoradio avec système de navigation VDO Dayton analyse le télégramme RDS et vous offre entre autres les avantages suivants :

- Affichage du nom de la station (PS),
- Sélection de la station en fonction du type de programme (PTY),
- Calage automatique sur la meilleure fréquence alternative,
- Messages d'informations routières (infos),
- Informations (NEWS),
- Informations routières TMC (pour la navigation dynamique).

Remarque concernant les CD audio

Le lecteur CD est adapté aux CD audio de 12-cm. Nous déconseillons l'utilisation de CD de 8-cm (avec ou sans adaptateur) ou de CD de formats inhabituels.

Remarque concernant les CD cartographiques

Le système de navigation VDO Dayton fonctionne à partir d'une banque de données enregistrée sous un format spécial sur un CD. Nous vous recommandons d'utiliser systématiquement la version la plus récente de ces CD cartographiques.

Contactez votre revendeur agréé VDO Dayton pour obtenir plus d'informations sur les commandes et prix des CD cartographiques pour d'autres pays ou régions.

Remarques :

N'utilisez que des CD cartographiques VDO Dayton d'origine. Les CD cartographiques VDO Dayton n'ont été conçus que pour le système de navigation VDO Dayton et ne peuvent être lus que par ce système.

Si l'adresse de destination entrée en dernier ne figure pas ou qu'en partie sur le nouveau CD cartographique, l'adresse ou les éléments manquants sont effacés.

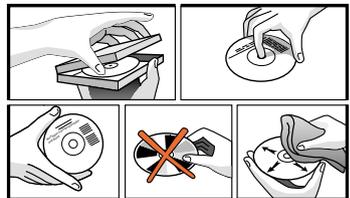
Manipulation de CD

Évitez de laisser des empreintes digitales sur le CD lorsque vous le sortez.

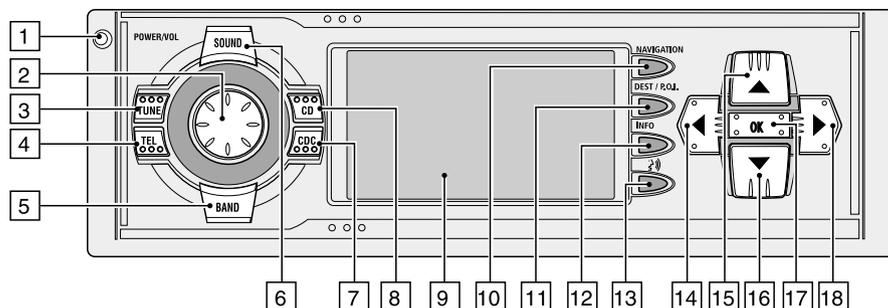
Stockez toujours les CD audio et cartographiques dans leur boîtier protecteur.

Assurez-vous toujours que le CD inséré est sec et propre.

N'exposez pas le CD à la chaleur ou à la lumière directe du soleil.



Éléments de commande



- 1 **REL** Touche de déverrouillage de la partie commande amovible
- 2 **VOL/POWER** .. Appuyez sur cette touche pour allumer/éteindre l'appareil
Tournez le bouton : vous réglez le volume
- 3 **TUNE** Mode radio. ➔ page 93
En mode radio : ouvre le menu "RADIO".
- 4 **TEL** Commute sur l'entrée téléphone lorsque le téléphone portable est branché.
Met le système en sourdine lorsque le téléphone portable n'est pas branché.
- 5 **BAND** Ouvre le menu "SELECTION GAMME" (en mode radio). ➔ page 92
- 6 **SOUND** Ouvre le menu "SON". ➔ page 90
- 7 **CDC** Mode changeur CD. ➔ page 98
En mode changeur CD : ouvre le menu "CHANGEUR CD".
- 8 **CD** Mode lecteur CD. ➔ page 96
En mode lecteur CD : ouvre le menu "CD".
- 9 Afficheur
- 10 **NAVIGATION** . Ouvre le menu de navigation. ➔ page 86.
- 11 **DEST/P.O.I.** ... Appuyez une fois sur cette touche : vous ouvrez la liste du carnet d'adresses. ➔ page 118.
Appuyez deux fois sur cette touche : vous ouvrez le menu "Services proches". ➔ page 105
- 12 **INFO** Ouvre le menu "INFORMATION". ➔ page 88
- 13 Affiche le guidage actuel et (le cas échéant) énonce un message TMC actuel. ➔ pages 109, 110
- 14 ◀ Déplace le curseur vers la gauche dans les menus.
- 15 ▲ Fait remonter le curseur dans les menus.
- 16 ▼ Fait descendre le curseur dans les menus.
- 17 **OK** Dans les menus : valide une sélection.
Commute sur recherche en modes radio, lecteur CD et changeur CD.
- 18 ▶ Déplace le curseur vers la droite dans les menus.

Affichages

En mode radio :



En mode lecteur CD :

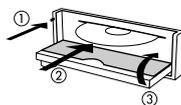


En mode changeur CD :



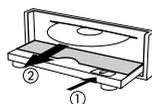
Insertion d'un CD

1. Ouvrez la partie frontale.
2. Glissez le CD (avec la face imprimée vers le haut) dans le lecteur.
La lecture commence automatiquement (en cas de CD audio).
3. Refermez la partie frontale.



Éjection d'un CD

1. Appuyez sur la touche d'éjection pour ouvrir la partie frontale.
2. Retirez avec précaution le CD du lecteur et refermez la partie frontale.



Mise en marche/arrêt

- ➡ Appuyez sur la touche **VOL/POWER** pour allumer ou éteindre l'appareil.



Volume

⚠ Lorsque vous réglez le volume, assurez-vous que vous pouvez encore entendre les bruits liés à la circulation (avertisseurs, sirènes, etc.).

- ➡ Tournez le bouton **VOL/POWER**, pour régler le volume.



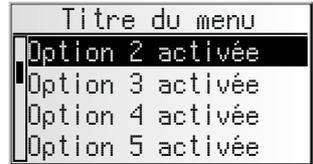
Remarque : Il est possible de baisser rapidement le volume en tournant rapidement le bouton **VOL/POWER** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (SOURDINE).

Utilisation des menus

Curseur

Le curseur désigne la ligne ou le champ sélectionné(e) à l'écran. Le curseur apparaît blanc sur fond noir (lettres blanches sur fond noir).

- ☞ Déplacez le curseur avec les touches curseur ▲, ▼, ◀ ou ▶.
- ☞ Appuyez sur la touche **OK** pour confirmer votre choix.
- ☞ Le curseur valide votre choix en se transformant brièvement en liséré encadrant le champ choisi.



Les options non disponibles actuellement apparaissent en gris clair.

Barre de défilement

Dans tous les menus, une barre de défilement apparaît sur le bord gauche de l'écran. Elle vous indique dans quelle zone du menu se trouve le curseur.

- ☞ Déplacez le curseur avec la touche curseur ▲ ou ▼ pour déplacer le curseur sur un point du menu situé en haut ou en bas de l'écran.
- ☞ Appuyez de nouveau sur la même touche.
- ☞ Les points suivants du menu s'affichent automatiquement.



Sauf dans le menu principal, le titre de menu se transforme en option "Quitter" ou "QUITTER" lorsque vous faites monter le curseur vers le bord supérieur de l'écran.

- ☞ Validez la sélection "Quitter" ou "QUITTER" avec la touche **OK** pour quitter le menu,

ou

- ☞ réappuyez sur la touche curseur ▲ pour continuer à remonter dans le menu.

Saisie de lettres

La saisie de lettres se fait en sélectionnant les lettres dans un alphabet. Nous appellerons par la suite cette saisie de lettres, "machine à écrire".

- ☞ Déplacez le curseur sur les lettres souhaitées avec les touches curseur ◀, ▶, ▲ et ▼.
- ☞ Appuyez sur la touche **OK** pour confirmer votre choix.



Le curseur saute automatiquement les lettres non disponibles qui sont représentées par des points.

Options lors de la saisie de lettres

Des symboles de commandes apparaissent à la ligne inférieure de l'écran qui vous permettent d'exécuter les fonctions suivantes :

- ☑ : Mémoriser les adresses saisies dans le carnet d'adresses personnel.
- ⌂ : Saut au menu "Dest. particulière". Voir page 105.
- ⌫ : Effacer le caractère saisi en dernier.
- ⏪ : Quitter la saisie d'adresses et retourner au menu de saisie de la destination.
- 📄 : Afficher une liste avec des entrées dans la banque de données.
- ➡ : Terminer la saisie de destination et lancer automatiquement le guidage de destination.
- : Valider les données saisies et passer à la saisie suivante.
- OK : Valider les données saisies (par ex. lors de la saisie de titres de CD).

En fonction des informations déjà entrées, il se peut qu'une ou plusieurs options ne puissent être sélectionnées (en gris clair).

"Machine à écrire" intelligente

Lorsque vous entrez des noms de villes et de voies, ainsi que des destinations particulières, le système de navigation compare la suite de lettres sélectionnées avec les entrées déjà en mémoire de la banque de données du CD cartographique.

Si vous avez déjà choisi une lettre, vous remarquerez que le nombre de lettres diminue. En effet, le système de navigation complète automatiquement le nom que vous voulez entrer, s'il n'existe plus qu'une possibilité.

Différentes possibilités de saisie

La banque de données permet d'entrer dans un ordre quelconque, les différentes parties composant un nom de rue ou de ville/localité.

Vous pouvez, par exemple, commencer par taper "MAIN" ou "AM" pour entrer "Frankfurt am Main".

Saisie de caractères spéciaux

Sur la "machine à écrire", vous pouvez utiliser la touche espace vide et le point, et vous disposez de caractères spéciaux propres à la langue que vous avez choisie.

Pour la lettre "ß", entrez deux s. Le système de navigation reconnaît alors automatiquement "ß" lorsqu'une entrée comporte la lettre ß.

Mode normal et mode expert

Dans les modes radio, CD et changeur CD, votre appareil vous offre deux possibilités de sélection de fonction. Vous avez le choix entre le mode "Expert" et le mode "Normal".

Le mode "Expert" réduit le nombre des étapes de commande en cas de sélection de la fonction de recherche. Il suffit d'appuyer deux fois sur le bouton au lieu de quatre fois pour activer une fonction.

Sélection du mode utilisateur

- Appuyez sur la touche **SOUND**.
- Sélectionnez l'option "Initialisation".
- Sélectionnez "Utilisateur:" dans le menu "Initialisation".
- Choisissez entre "NORMAL" et "EXPERT".

Nous expliquons ci-après les différences entre les modes Normal et Expert en prenant pour exemple la fonction de recherche en mode radio.

Activation des fonctions en mode Normal

1. Appuyez sur la touche **OK** pour appeler le menu "Sélection du Mode".
2. Appuyez sur la touche ◀ ou ▶, pour sélectionner le mode recherche.
3. Appuyez sur la touche **OK** pour valider la sélection.
4. Appuyez sur la touche ◀ ou ▶, pour lancer le mode de recherche choisi.



Activation des fonctions en mode Expert

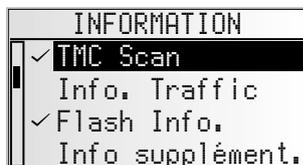
1. Appuyez une ou plusieurs fois sur la touche **OK**, pour sélectionner le mode recherche.
2. Appuyez sur la touche ◀ ou ▶, pour lancer le mode de recherche choisi.

Menu "INFORMATION"

Le menu "INFORMATION" vous offre la possibilité de configurer le type et le volume d'information à configurer, que votre appareil reçoit par la fonction RDS (Radio Data System).

 Appuyez sur la touche **INFO**.

 Le menu "INFORMATION" s'affiche.



Les options suivantes sont disponibles :

TMC Scan (Traffic Message Channel)

Activez cette fonction pour qu'en mode recherche automatique, la recherche se limite aux stations émettant des informations TMC. Votre appareil utilise les données TMC pour le guidage dynamique en mode navigation. Il existe de plus en plus de stations RDS qui émettent les données TMC. Reportez-vous également à "Comportement des fonctions TMC et infos", à la page suivante.

La fonction TMC n'est pas encore disponible dans tous les pays.

Info. Traffic (TA)

Activez cette fonction pour écouter des messages d'informations routières (infos). Avec la fonction RDS-EON, votre appareil peut également recevoir des messages d'informations routières d'autres stations. Reportez-vous également à "Comportement des fonctions TMC et infos", à la page suivante.

Flash Info.

Activez cette fonction si vous désirez écouter des bulletins d'informations même en mode lecture de CD ou lorsque votre appareil est en sourdine. Avec la fonction RDS-EON, votre appareil peut également recevoir des bulletins d'informations d'autres stations.

Les messages d'informations routières peuvent interrompre les bulletins d'information.

La fonction "Flash Info." n'est pas encore disponible dans tous les pays.

Info supplémentaire

Affichage d'informations relatives à la station réglée :

- Numéro d'emplacement en mémoire (si vous avez mémorisé la station),
- Nom de la station (s'il s'agit d'une station RDS),
- Fréquence,
- Type de programme (PTY, si la station émet le signe PTY) et
- Le style sonore sélectionné pour l'écoute de radio.

Vol. infos

Déterminez la différence de volume des messages d'informations routières, des bulletins d'informations et des messages d'alerte, par rapport au réglage actuel du volume.

Vol. Guidage

Le réglage du volume de guidage régule le volume des messages (en mode navigation), il peut être réglé de 0 à 7. 0 est le réglage le plus faible et 7 le plus fort.

Comportement des fonctions TMC et infos

Vous avez le choix entre les fonctions TMC Scan, et messages d'informations routières (infos). Vous ne pouvez pas sélectionner ces deux fonctions en même temps. Lorsque vous activez la fonction TMC Scan, assurez-vous que lors de la recherche automatique, la radio ne recherche que les stations émettant des données TMC. Votre appareil analyse les données ayant une importance pour votre trajet, et il vous propose un autre itinéraire en cas de perturbation de la circulation.

Activez la fonction Info. Traffic si vous n'avez pas besoin du guidage, ou si vous écoutez un CD tout en souhaitant être informé de la situation actuelle du réseau routier. Votre autoradio émet alors les messages d'informations routières, même s'il est en mode d'écoute en mode CD, en mode changeur CD ou en sourdine.

L'écran de la radio affiche l'état des fonctions infos ou TMC, en tenant compte de la fonction choisie et de la station réglée :

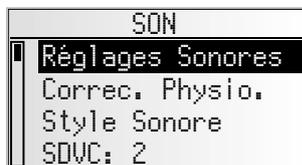
Station émettant...		Affichage à l'écran... en cas de réglage "INFORMATION" au menu :		
		Info. Traffic (TA) activée	TMC Scan activée	Les deux fonctions sont désactivées
Pas d'infos	Pas de TMC	TA	TMC	Pas d'affichage
Pas d'infos	TMC	TA	TMC	TMC
infos	Pas de TMC	TA	TMC	TA
infos	TMC	TA	TMC	TMC

Menu "SON"

Dans le menu "SON", vous pouvez régler à votre goût le son de votre autoradio avec système de navigation ainsi que d'autres paramètres déterminant la qualité du son.

☞ Appuyez sur la touche **SOUND**.

☞ Le menu "SON" s'affiche.



Les options suivantes sont disponibles :

Réglage du son

☞ Réglez l'option souhaitée à l'aide des touches curseur ▲ ou ▼.

☞ Déplacez la réglette à l'aide des touches curseur ◀ ou ▶ sur l'option souhaitée.

La valeur réglée est automatiquement mémorisée.



- Graves : Réglage des graves (notes graves).
- Aiguës : Réglage des aiguës (notes hautes).
- Ga/Dr : Réglage de la répartition du volume gauche <-> droite.
- Av/Ar : Réglage de la répartition du volume avant <-> arrière.
Réglette gauche : arrière
Réglette droite : avant

Les réglages des graves et des aiguës sont mémorisés séparément pour chaque source audio.

Correc. Physio.

☞ Activez cette fonction pour faire ressortir les notes hautes et basses à faible volume.

Style Sonore

☞ Choisissez l'un des styles sonores pré-réglés.

☞ Sélectionnez "Manuel" pour conserver vos réglages de graves et aiguës.

Le style sonore est enregistré séparément pour chaque source audio.

SDVC (réglage du volume en fonction de la vitesse du véhicule)

☞ Activez le réglage du volume en fonction de la vitesse du véhicule.

☞ Sélectionnez NON pour désactiver cette fonction ou sélectionnez 1 à 5, pour sélectionner l'augmentation du volume souhaitée. Le chiffre 1 correspond à l'augmentation la plus faible, 5 correspond à l'augmentation maximum.

Config. Sonore

Réglage d'une des fonctions suivantes :

- Remise à Zéro :
remise à zéro des réglages son pour les ramener aux réglages usine et désactivation de Correc. Physio.
- Egalisation :
activez cette fonction pour compenser les différences de volume entre les différentes sources audio.
- Eff. Loud, Grav. :
amplification des notes basses en Correc. Physio.
- Eff. Loud, Aigu :
amplification des notes hautes en Correc. Physio.
- Coup, Grav :
sélection de la fréquence de transition des notes graves.
- Coup, Aigu :
sélection de la fréquence de transition des notes hautes.

Initialisation

Reportez-vous à "INITIALISATION" ➡ page 99.

Radio

Écoute de la radio

Si votre appareil n'est pas encore en mode radio :

➡ Appuyez sur la touche **TUNE**.



Sélection de la gamme d'ondes

En mode radio :

➡ Appuyez sur la touche **BAND**

➡ Sélectionnez la gamme d'ondes souhaitée et appuyez sur la touche **OK**.

Réglage de station

Vous pouvez régler les stations par différentes méthodes (exemple mode de commande "Expert")

1. Appuyez une ou plusieurs fois sur la touche **OK**, pour sélectionner le mode recherche.
2. Appuyez sur la touche ◀ ou ▶, pour lancer le mode de recherche choisi.



Appel de stations RDS par leur nom (seulement en FM)

Les stations sont classées par ordre alphabétique.

Si vous entendez un bip d'erreur :

Mettez à jour la liste des noms de stations en activant "Mémoire RDS".

➡ page suivante.



Mode de recherche automatique

L'autoradio recherche automatiquement les stations bénéficiant d'une bonne réception.

Si "Info.Traffic" est activé, l'autoradio ne va rechercher que les stations qui permettent la réception des messages d'informations routières.



Syntonisation d'une station mémorisée

Sélectionnez manuellement ou l'aide d'Autostore l'une des stations déjà en mémoire.



Accord manuel de fréquence

(en cas d'activation de "syntonisation manuelle". ➡ page suivante).

Après 50 secondes, ou après avoir sélectionné une méthode de syntonisation différente, l'autoradio revient à la syntonisation automatique des fréquences.

Menu "RADIO"

En mode radio :

- ☞ Appuyez sur la touche **TUNE**.
- ☞ Le menu "RADIO" s'affiche.



Les fonctions suivantes sont disponibles :

Mémoire RDS (seulement en FM)

Recherche toutes les stations RDS actuellement disponibles et les enregistre par ordre alphabétique.

- ☞ Activez cette fonction pour actualiser la mémoire RDS. Cette actualisation peut prendre 30 secondes au maximum.

Autostore

- ☞ Activez cette fonction pour enregistrer automatiquement 10 stations FM/PO au maximum sur les gammes d'ondes FM Autostore ou PO Autostore.

Mémo. Présélect.

- ☞ Sélectionnez la fonction "Mémo. Présélect." pour ajouter la station actuellement réglée à la liste de stations en mémoire. La fonction de mémorisation permet de mémoriser 30 stations au maximum. Cette fonction n'est pas disponible sur les gammes FM et PO Autostore.

Rappel Programme (seulement en FM)

- ☞ Sélectionnez une station à partir de la liste alphabétique (mémoire RDS).

Rappel Présélect.

- ☞ Sélectionnez une station à partir de la liste en mémoire.

Accord Manuel

- ☞ Activez cette fonction pour régler manuellement une fréquence, si vous ne pouvez pas régler la station voulue en utilisant la syntonisation automatique.

Mémoire RDS dyn.

Si vous écoutez un CD ou si la radio est en sourdine, la radio effectue automatiquement toutes les 15 minutes environ une recherche dans toute la gamme d'ondes et actualise ainsi la mémoire RDS.

- ☞ Activez cette fonction pour avoir toujours une liste en mémoire actualisée des stations RDS pouvant être reçues. La fonction "TMC" est automatiquement désactivée lorsque vous activez la fonction "Mémoire RDS dyn". La fonction "Mémoire RDS dyn" est automatiquement désactivée lorsque vous activez la fonction "TMC".

Balayage FREQ/PRST (balayage de stations)

- ☞ Activez cette fonction pour balayer les stations dans la bande de fréquences souhaitée.
- ☞ Appuyez sur la touche **OK** pour interrompre le balayage et écouter la station de votre choix. Vous pouvez régler le type de balayage (balayage de mémoire ou de fréquence) dans le menu "Config. Radio". ➡ page suivante.

Info supplémentaire

Affichage d'informations relatives à la station réglée :

- Numéro d'emplacement en mémoire (si vous avez mémorisé la station),
- Nom de la station (s'il s'agit d'une station RDS),
- Fréquence,
- Type de programme (PTY, si la station émet le signe PTY) et
- Le style sonore sélectionné pour l'écoute de radio.

Suivi Prog. RDS (seulement en FM)

 Activez cette fonction pour obtenir la meilleure qualité de réception pour la station réglée.

Votre autoradio vérifie continuellement une liste de fréquences alternatives (AF) pour la station radio choisie et sélectionne automatiquement la meilleure pour vous.

 Ne désactivez cette fonction que si vous entendez de brèves interruptions du son ou lorsque votre appareil se règle tout seul sur une station non désirée.

Rech. Type Prog. (seulement en FM)

Cette fonction vous permet de chercher des stations correspondant à un type de programme désiré.

 Sélectionnez le type de programme désiré à partir de la liste.

 Appuyez sur la touche **OK** pour lancer la recherche de type de programme.

Cette fonction n'est pas prise en charge par toutes les stations RDS, et elle n'est pas disponible dans tous les pays.

Config. Radio

 Réglez l'une des fonctions suivantes.

- Niveau rech. : Réglage du niveau de recherche
Sélectionnez "LQ" si vous désirez rechercher uniquement des stations locales (fortement reçues) lors de la recherche automatique.
Sélectionnez "DX" pour rechercher également des stations éloignées.
- Syntoniseur : Sélectionnez "EUR" ou "USA" en fonction du continent où vous êtes actuellement.
- Balayage : Sélectionnez "FREQ" si vous souhaitez un balayage de toutes les stations pouvant être reçues dans la gamme d'ondes actuelle.
Sélectionnez "PRST" si vous souhaitez uniquement un balayage des stations en mémoire.

 **Si vous modifiez le syntoniseur, toutes les mémoires de stations et les stations en mémoire RDS sont effacées !**

Initialisation

Reportez-vous à "INITIALISATION" ➡ page 99.

Lecteur CD

Le lecteur CD est adapté aux CD audio de 12 cm.

⚠ Nous recommandons fortement de n'utiliser que des CD de 12 cm. Veuillez ne pas utiliser de CD de 8 cm, avec ou sans adaptateur.

⚠ N'introduisez en aucun cas de CD d'un format inhabituel dans le lecteur. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des dégâts sur votre appareil.

Lecture de CD

Si votre appareil n'est pas encore en mode CD :

 Appuyez sur la touche **CD**.

 Le lecteur reprend la lecture du CD à l'endroit où l'écoute a été interrompue en dernier.



Sélection de fonction

Sélectionnez une des fonctions suivantes du lecteur CD (Exemple de mode de commande : "Expert") :

1. Appuyez une ou plusieurs fois sur la touche **OK**, pour sélectionner la fonction souhaitée.
2. Appuyez sur **◀** ou **▶**, pour sélectionner la fonction souhaitée.



Sélection d'une plage spécifique (précédente/suivante)

Si dans les 10 premières secondes de l'écoute d'une plage vous appuyez une fois sur la touche **◀**, le lecteur reprend la lecture au début de la plage.



Recherche rapide en avant/en arrière

Appuyez sur la touche **OK** pour arrêter la recherche rapide. Pendant cette fonction, vous entendez le CD à vitesse accélérée.



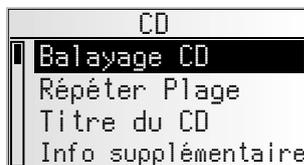
Lecture aléatoire de plages

Le lecteur lit de manière aléatoire les plages du CD inséré.

Menu "CD"

En mode lecteur CD :

- 👉 Appuyez sur la touche **CD**.
- 📺 Le menu "CD" s'affiche.



Les fonctions suivantes sont disponibles :

Balayage CD

- 👉 Activez cette fonction pour balayer toutes les plages du CD inséré.
- 👉 Appuyez sur la touche **OK** pour interrompre le balayage et écouter la plage de votre choix.

Répéter Plage

- 👉 Activez cette fonction pour réécouter la plage actuelle.
- 👉 Sélectionnez à nouveau "Répéter Plage" pour désactiver cette fonction.

Titre du CD

- 👉 Donnez un nom au CD que vous écoutez, avec un maximum de 13 caractères. Le lecteur reconnaît automatiquement le CD lorsque vous l'insérez et il affiche son titre. Vous pouvez mémoriser jusqu'à 50 titres de CD. Lorsque la mémoire est pleine, sélectionnez le titre que vous voulez effacer avant d'entrer le nouveau titre.

Info supplémentaire

Affichage d'informations relatives au CD inséré :

- titre du CD (si vous avez entré son titre),
- nombre total de titres,
- durée totale et
- style sonore sélectionné pour l'écoute de CD.

Config. CD

- 👉 Réglez l'une des fonctions suivantes :
 - **Compression** : Si cette fonction est activée, le changeur diminue le volume pendant les passages où la musique est forte, et augmente le volume pendant les passages où la musique est faible.
 - **Niveau Comp.** : Sélectionnez l'amplitude de l'augmentation ou de la diminution du volume lorsque la fonction compression est activée.

Initialisation

Reportez-vous à "INITIALISATION" ➡ page 99.

Changeur CD

Il est possible de brancher un changeur CD VDO Dayton CH0400 (4 CD), CH0600 (6 CD) ou CH1000 (10 CD) sur l'autoradio avec système de navigation.

⚠ Nous recommandons fortement de n'utiliser que des CD de 12 cm. Veuillez ne pas utiliser de CD de 8 cm, avec ou sans adaptateur.

⚠ N'introduisez en aucun cas de CD d'un format inhabituel dans le changeur CD. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des dégâts sur votre appareil.

⚠ N'insérez pas de CD de navigation dans le changeur CD.

Lecture par changeur CD

Si votre appareil n'est pas encore en mode changeur CD :

 Appuyez sur la touche **CDC**.

 Le changeur CD continue la lecture du CD écouté en dernier.

Si, entre-temps, vous avez changé de chargeur CD, ou si vous l'avez retiré, la lecture commence par le premier CD dans le chargeur.



Sélection de fonction

Sélectionnez une des fonctions suivantes du changeur CD. (Exemple de mode de commande : "Expert") :

1. Appuyez une ou plusieurs fois sur la touche **OK**, pour sélectionner la fonction souhaitée.
2. Appuyez sur ◀ ou ▶, pour sélectionner la fonction souhaitée.



Sélection d'un CD

Sélectionnez un CD dans le chargeur CD.



Sélection d'une plage spécifique (précédente/suivante)

Si dans les 10 premières secondes de l'écoute d'une plage vous appuyez une fois sur la touche ◀, le changeur CD reprend la lecture au début de la plage.



Recherche rapide en avant/en arrière

Appuyez sur la touche **OK** pour arrêter la recherche rapide. Pendant cette fonction, vous entendez le CD à vitesse accélérée.

Menu "CHANGEUR CD"

En mode changeur CD :

- Appuyez sur la touche **CDC**.
- Le menu "CHANGEUR CD" s'affiche.



Les fonctions suivantes sont disponibles :

Balayage CD

- Activez cette fonction pour balayer toutes les plages du CD sélectionné.
- Appuyez sur la touche **OK** pour interrompre le balayage et écouter la plage de votre choix.

Lect. Aléatoire

- Activez cette fonction pour lire les plages du CD sélectionné dans un ordre aléatoire.

Répéter Plage

- Activez cette fonction pour réécouter la plage actuelle.
- Sélectionnez à nouveau "Répéter Plage" pour désactiver cette fonction.

Sélect. CD

- Sélectionnez le CD désiré dans la liste.

Titre du CD

- Donnez un nom au CD que vous écoutez, avec un maximum de 13 caractères. Le changeur CD reconnaît automatiquement le CD lorsque vous l'insérez et il affiche son titre.

Vous pouvez mémoriser jusqu'à 50 titres de CD. Lorsque la mémoire est pleine, sélectionnez le titre que vous voulez effacer avant d'entrer le nouveau titre.

Config. CDC

- Réglez l'une des fonctions suivantes.
 - **Compression** : Si cette fonction est activée, le changeur diminue le volume pendant les passages où la musique est forte, et augmente le volume pendant les passages où la musique est faible.
 - **Niveau Comp.** : Sélectionnez l'amplitude de l'augmentation ou de la diminution du volume. Cette fonction n'est disponible que si la compression est activée.
 - **Accès CD** : Choisissez si vous voulez sélectionner le CD par son numéro ou par son titre dans le menu "Sélect. CD".

Info supplémentaire

Affichage d'informations relatives au CD sélectionné :

- numéro du CD sélectionné (dans le chargeur),
- plage du CD (si vous avez entré son titre),
- nombre total de plages,
- durée totale et
- style sonore sélectionné pour l'écoute de CD.

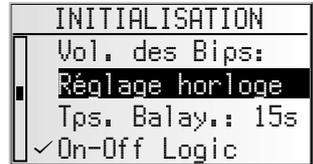
Initialisation

Reportez-vous à "INITIALISATION" ➤ page 99.

Menu "INITIALISATION"

☞ Sélectionnez "Initialisation" dans l'un des menus "RADIO" "INFORMATION" "CD" ou "CHANGEUR CD"

📱 Le menu "INITIALISATION" s'affiche.



Le menu "INITIALISATION" vous permet d'adapter votre autoradio avec système de navigation à vos besoins.

Les fonctions suivantes sont disponibles :

Téléphone

- ☞ Adaptez l'entrée téléphone de votre appareil à votre téléphone de voiture :
- NON : Il n'y a pas de téléphone de voiture raccordé à votre appareil.
 - SILENCE : Votre appareil interrompt automatiquement la lecture de la source audio actuelle lorsque vous utilisez votre téléphone de voiture. Pour cela, vous devez brancher le signal de mise en sourdine de votre téléphone de voiture à votre appareil (voir les Instructions de montage).
 - SONORE : Votre appareil interrompt automatiquement la lecture de la source audio et les haut-parleurs du véhicule servent à transmettre l'appel téléphonique. Pour cela, vous devez brancher le signal de mise en sourdine et la sortie audio de votre téléphone de voiture à votre appareil (voir les Instructions de montage).

Signal Tel :

- ☞ Adaptez l'entrée de connexion de votre appareil au signal de mise en sourdine de votre téléphone de voiture :
- 0 V: Signal de mise en sourdine "active low". L'autoradio se met en sourdine à 0 V.
 - 12 V: Signal de mise en sourdine "active high". L'autoradio se met en sourdine à 12 V.

Volume tél.

☞ Adaptez le volume de votre téléphone de voiture à l'entrée téléphone de votre autoradio avec système de navigation.

Vous pouvez régler cette adaptation de volume entre - 30 et + 30.

Type de Bip:

☞ Sélectionnez un bip de validation/d'avertissement. Vous avez le choix entre 4 bips différents.

Vol. des Bips:

☞ Vous pouvez régler le volume du bip de validation/d'avertissement entre 1 et 5.

Réglage horloge

Réglage de l'heure, du format horaire et du fuseau horaire :

- **Horloge** : Choisissez entre RDS et GPS.
En cas de sélection GPS, l'heure est captée par le GPS en heure UTC.
En cas de sélection RDS, l'heure est synchronisée avec les données RDS de la station RDS écoutée (le signal horaire des stations RDS peut être faux).
- **Format** : Sélectionnez un format horaire entre 12 ou 24 heures.
- **Heure d'été** (seulement en cas d'heure GPS) : Activez cette fonction si votre région se trouve à l'heure d'été (+1).
- **Fuseau Horaire** (seulement en cas d'heure GPS) : Réglez la différence horaire par rapport à l'heure UTC (correspond à l'heure GMT Greenwich Mean Time de Londres).

Tps. Balay. :

Réglage de la durée de balayage de fréquence, mémoire ou de titre.

- ☞ Choisissez entre 5, 10 ou 15 secondes.

On Off Logic

- ☞ Activez cette fonction pour limiter l'utilisation de l'appareil à une heure après le retrait de la clé de contact.

Témoin lumineux

Lorsque la fonction est activée, le témoin lumineux rouge à l'avant de l'appareil clignote lorsque la partie commande et la clé de contact sont retirées.

Contraste

Réglage du contraste de l'écran.

- ☞ Réglez le contraste optimal pour votre angle d'observation entre 0 et 31°.

Utilisateur :

Réglage du mode utilisateur de l'autoradio, le CD et le changeur CD.

- ☞ Choisissez entre "NORMAL" et "EXPERT".

Icônes

- ☞ Choisissez entre les icônes "STATIQUE" (immobile) ou "ANIMÉE" (mobile) lors de l'utilisation de l'autoradio ou d'autres sources audio.

Test des HP

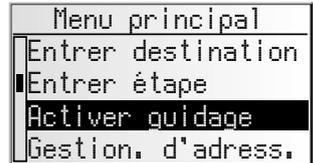
- ☞ Activez cette fonction pour tester les connexions et le positionnement du haut-parleur.
Vous entendez plusieurs bips de validation de chacun des quatre haut-parleurs.
- ☞ Éteignez votre appareil pour mettre fin au test.

Navigation

Pour pouvoir utiliser la fonction navigation de votre autoradio avec système de navigation, vous devez insérer un CD cartographique VDO Dayton dans le lecteur de votre appareil.

Si votre appareil n'est pas encore en mode navigation :

- Appuyez sur la touche **NAVIGATION**.
- 📱 Le menu principal du système de navigation s'affiche.



Au menu principal, vous trouverez les options suivantes :

Entrer destination

Ouvre le menu "Entrer destination". Vous pouvez y entrer l'adresse de destination pour un guidage de manières différentes. Voir page 102.

Entrer étape

Ouvre le menu "Entrer étape". Vous pouvez entrer ici les étapes (jalons) du trajet menant à votre destination. Voir page 107.

Activer guidage

Cette option vous fait parvenir à l'écran de guidage et vous permet d'activer la fonction de guidage. Elle vous donne en outre accès à divers écrans d'information indiquant par ex. la position actuelle du véhicule, l'ordinateur de bord ou donnant des informations routières. Voir page 109.

Gestion. d'adress.

Ouvre le menu "Gestion. d'adress.". Le gestionnaire d'adresses vous permet de gérer les adresses souvent utilisées pour les destinations et les étapes. Voir page 118.

Urgence

Ouvre le menu "Urgence". Vous trouverez ici des informations sur la position de votre véhicule et votre position géographique (position GPS). Voir page 120.

Veille

Cette option inactive l'affichage et les messages vocaux, mais les fonctions navigatrices du système restent néanmoins actives en arrière-plan. Les fonctions de navigation du système restent actives à l'arrière plan.

- Appuyez sur la touche **NAVIGATION** pour quitter le mode Veille.

Configuration

Ouvre le menu "Configuration". Ce menu vous permet de configurer votre système de navigation comme vous le souhaitez. Voir page 121.

Jeux

Vous pouvez vous distraire avec l'un des jeux à votre disposition. (naturellement, pour des raisons de sécurité, n'utilisez ces jeux que lorsque votre véhicule est à l'arrêt.)

Entrée destination

Vous pouvez déterminer l'adresse de destination de différentes manières :

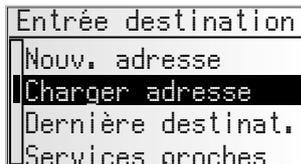
- Avec la "machine à écrire", tapez la ville, la voie, le numéro de rue et le croisement ; Voir page suivante.
- Chargez une adresse enregistrée dans votre carnet d'adresses personnel. Voir page 118.
- Appelez l'une des 10 dernières adresses utilisées pour le guidage.
- Sélectionnez une destination particulière (par ex. un hôtel, une station-service, une gare) inscrite dans la banque de données en mémoire sur le CD cartographique. Voir page 105.
- Entrée directe de coordonnées géographiques (position GPS), par ex. lorsque la destination ne se trouve pas sur une route numérisée. Voir page 106.

Menu d'entrée destination

 Dans le menu principal, sélectionnez l'option "Entrée destination".

 Le menu "Entrée destination" s'affiche.

Dans le menu entrée destination, les options suivantes sont disponibles :



Nouv. adresse

Entrée du pays, du nom de la ville, de la voie, du numéro de rue, du croisement, ou d'un lieu public.

Charger adresse

Chargement d'une adresse enregistrée dans votre carnet d'adresses personnel.

 Appuyez brièvement sur la touche **DEST/P.O.I.** pour afficher la liste des entrées mémorisées dans le carnet d'adresses.

Dernière destinat.

Chargement de l'une des 10 dernières adresses utilisées pour le guidage.

Services proches

Chargement d'un lieu public à proximité de la position actuelle du véhicule (selon le CD cartographique inséré, les hôtels, restaurants, stations service, aires de repos et garages sont disponibles).

Long-/Latitude

Entrée d'une destination à l'aide de coordonnées GPS (Long-/Latitude).

Entrée d'une nouvelle adresse

Lors de l'entrée d'une nouvelle adresse de destination, vous bénéficiez de l'aide de l'assistant d'entrée. Il vous guide pas à pas pour entrer toutes les informations nécessaires telles que pays, ville, voie, n° de Rue ou croisement, ainsi que vos critères particuliers pour le trajet.

1ère étape : pays

- ☞ Sélectionnez "Nouv. adresse" dans le menu d'entrée de la destination.
- ☞ La liste des pays mémorisés sur le CD cartographique inséré s'affiche.
Le pays choisi lors de la dernière entrée d'adresse est déjà marqué, le curseur se trouve sur "»»".
- ☞ Validez avec la touche **OK**, ou sélectionnez dans la liste le pays désiré à l'aide du symbole ☰.

Cette option est ignorée lorsque seul un pays est mémorisé sur le CD cartographique .



2ème étape : ville

- ☞ A l'écran la mention "Ville :" apparaît automatiquement. La fenêtre "machine à écrire", ainsi que la ville utilisée en dernier comme adresse de destination sont déjà disponibles.
- ☞ Si vous souhaitez entrer une adresse de destination dans la ville déjà disponible, il vous suffit de sélectionner "»»".



ou :

- ☞ Au moyen de la "machine à écrire", tapez un nouveau nom de ville,

ou :

- ☞ Sélectionnez l'icône ☰, puis choisissez une entrée dans la banque de données.
Si plusieurs entrées portent le même nom dans la banque de données, le curseur se place automatiquement sur l'icône ☰. Ensuite, sélectionnez l'entrée souhaitée dans la liste.
Si le nombre de possibilités est très élevé, la liste peut prendre quelques secondes à s'afficher.
- ☞ Confirmez votre sélection avec "»»".

3ème étape : la voie

- ☞ L'assistant d'entrée saute automatiquement au menu d'entrée "Voie :".
- ☞ Tapez le nom de la voie avec la "machine à écrire", ou sélectionnez un nom de voie dans la liste avec ☰.

4ème étape : N° de Rue ou croisement

Si plusieurs numéro de rue correspondent à la voie entrée, vous pouvez les entrer à l'aide d'un menu d'entrée séparé. S'il n'y a pas de numéro de rue disponible, le système saute automatiquement au menu d'entrée "Croisement".

S'il n'y a toujours pas de croisement disponible, le système ignore cette étape.

 Après confirmation du nom de voie avec "»", le menu d'entrée de numéro de rue ou de croisement s'affiche.

 Entrez le numéro de rue ou de croisement désiré.

La banque de données contient des zones précises de numéros de rue qui comprennent le numéro de rue entré.

Le système vous guide dans ce cas vers le bloc dans lequel se trouve le numéro de rue que vous souhaitez.

5ème étape : critère de guidage

Après l'entrée de toutes les données de l'adresse de destination, vous devez encore sélectionner le critère que vous désirez pour l'établissement du trajet.

 Sélectionnez l'un des quatre critères suivants :

- Le plus rapide : le système privilégie le trajet le plus rapide
- Le plus court : le système privilégie le trajet le plus court
- Route principale : le système privilégie les voies express lors du calcul de l'itinéraire
- Route secondaire : le système évite les voies express lors du calcul de l'itinéraire

En plus, vous pouvez activer l'option "Eviter péages". Le système évite autant que possible les voies avec péages.

Le calcul de l'itinéraire peut prendre un certain temps lorsque l'option est activée.

Après la sélection des critères pour le trajet, le système saute à l'écran de guidage et commence avec le calcul de l'itinéraire. Il vous donne les indications de guidage en l'espace de quelques secondes.

Guidage direct

Au cours de l'entrée à l'aide de l'assistant, il vous est possible à tout moment de passer directement au guidage de destination, par ex. s'il vous manque certaines données de l'adresse de destination (numéro de rue, croisement), ou si vous souhaitez seulement un guidage pour aller en ville ou atteindre une frontière. Dans ce cas, procédez comme suit :

 Tapez au moins le nom de la ville, comme décrit auparavant.

 Après cette entrée, sélectionnez l'icône  dans la ligne inférieure du menu d'entrée.

 L'écran de guidage s'affiche.

Le système calcule l'itinéraire.

Pour plus d'informations sur le guidage, reportez-vous au chapitre "GUIDAGE" à la page 109.

Dest. particulière

Vous pouvez également sélectionner comme adresse de destination, des services particuliers mémorisés dans la banque de données. Parmi ces services peuvent figurer par ex. des :

- aéroports,
- hôtels,
- stations-services,
- garages automobiles,
- parkings, etc.

En fonction des informations déjà entrées dans le menu d'entrée de destination, le système vous présente une liste contenant des lieux publics présentant un intérêt général, disponibles sur le CD cartographique actuellement utilisé.

Si vous avez inséré un CD cartographique comportant des informations touristiques (par ex. Varta, Michelin, etc.), vous pouvez afficher les détails des nombreux lieux publics en mémoire sur le CD cartographique. Reportez-vous à la rubrique "CD cartographiques avec informations touristiques", page 124.

Lieux publics d'importance nationale

-  Sélectionnez le pays désiré sous le point "Nouv. adresse" à l'aide de l'assistant d'entrée.
-  Sélectionnez ensuite l'icône  dans la ligne inférieure du menu d'entrée.
-  Une liste des catégories de services d'importance nationale s'affiche
-  Sélectionnez la catégorie désirée (p. ex. AEROPORT, NAVETTE...).
-  Si la banque de données contient plus de cinq lieux publics pour la catégorie sélectionnée, la "machine à écrire" s'affiche.
Si cinq services au maximum sont en mémoire, la liste s'affiche immédiatement.
-  Tapez le nom du service désiré ou sélectionnez-le en utilisant l'icône  pour faire apparaître la liste.
-  Validez votre entrée avec "»»" ou une entrée dans la liste.

Lieux publics liés au lieu de destination

-  Sélectionnez le pays désiré ainsi que le nom de la ville de destination sous le point "Nouv. adresse" à l'aide de l'assistant d'entrée.
-  Sélectionnez ensuite l'icône  dans la ligne inférieure du menu d'entrée.
-  Une liste des catégories de lieux publics s'affiche.
Si le lieu de destination est de petite taille, la seule option qui s'affiche le plus souvent est "CENTRE VILLE". Si vous choisissez cette option, le système de navigation vous guide jusqu'au centre-ville.
-  Sélectionnez la catégorie désirée (p. ex. HÔTEL, STATION-SERVICE ...).
-  Si la banque de données contient plus de cinq lieux publics pour la catégorie sélectionnée, la "machine à écrire" s'affiche.
Si cinq services au maximum sont en mémoire, la liste s'affiche immédiatement.
-  Tapez le nom du service désiré ou sélectionnez-le en utilisant l'icône  pour faire apparaître la liste.
-  Validez votre entrée avec "»»" ou une entrée dans la liste.

Lieux publics proches de la position actuelle du véhicule

Vous pouvez également déterminer votre adresse de destination en sélectionnant un lieu public proche de l'endroit où votre véhicule se trouve actuellement.

☞ Appuyez brièvement deux fois sur la touche **DEST/P.O.I.**,

ou :

☞ Sélectionnez "Services proches" dans le menu d'entrée de destination.

☞ Une liste des catégories de lieux publics s'affiche.

☞ Sélectionnez la catégorie désirée.

☞ Une liste de lieux s'affiche, appartenant à la catégorie sélectionnée et proche de la position actuelle de votre véhicule. Le système indique en outre à combien de kilomètres et dans quelle direction ces lieux publics se trouvent.

☞ Poursuivez l'entrée comme décrit à la page précédente.



Remarque :

Une liste de lieux publics provenant de "Services proches" s'affiche systématiquement, même si aucun lieu public appartenant à la catégorie sélectionnée ne se trouve à proximité de l'endroit où se trouve actuellement le véhicule.

Les services affichés sont classés selon leur éloignement par rapport à la position du véhicule, c'est-à-dire le service le plus proche se trouve en tête de liste.

Entrée destination par le biais de Long-/Latitude

Si vous connaissez les coordonnées GPS Long-/Latitude de votre destination, vous pouvez les entrer directement.

☞ Dans le menu principal, sélectionnez l'option "Entrée destination".

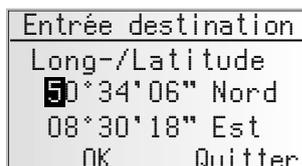
☞ Sélectionnez "Long-/Latitude" dans le menu "Entrée destination".

☞ Le menu d'entrée des coordonnées GPS Long-/Latitude s'affiche.

☞ Marquez la coordonnée désirée à l'aide des touches curseur. Appuyez ensuite avec "OK".

☞ Réglez alors à l'aide des touches curseur les valeurs que vous désirez pour le degré, les minutes et les secondes. Validez la destination avec l'option "OK".

☞ Le système de navigation compare alors les coordonnées GPS Long-/Latitude aux données du CD cartographique inséré et il calcule l'itinéraire.



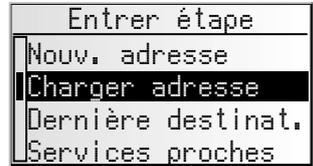
Remarques :

Si votre destination se trouve en dehors des voies numérisées, le système vous guide autant que possible sur des voies numérisées. Ensuite, le système vous indique la direction et la distance à parcourir pour atteindre votre destination.

Si les coordonnées GPS Long-/Latitude que vous avez entrées sont en dehors du CD cartographique inséré, un message d'erreur s'affiche.

Entrer étape

Si vous désirez passer par certains endroits, vous pouvez les enregistrer en tant qu'étapes. Le système de navigation va calculer votre itinéraire de manière à ce que vous passiez par les différentes étapes dans l'ordre indiqué avant d'atteindre votre destination finale.



Une fois arrivé à une étape, vous entendez le message vocal "destination atteinte". Ensuite, le système de navigation calcule aussitôt votre itinéraire jusqu'à la prochaine étape ou jusqu'à la destination finale.

Vous pouvez effacer dans le gestionnaire d'adresses ou dans l'écran d'information i2 les étapes par lesquelles vous n'êtes pas passé ou par lesquelles vous ne désirez plus passer. Voir page 112 ou 118.

 Dans le menu principal, sélectionnez l'option "Entrer étape".

 Le menu "Entrer étape" s'affiche.

Dans le menu "Entrer étape", les options suivantes sont disponibles :

Nouv. adresse

Entrée comme étape d'un pays, d'une ville, d'une voie, d'un numéro de rue, d'un croisement, ou d'un lieu public.

Charger adresse

Chargement comme étape d'une adresse enregistrée dans votre carnet d'adresses.

Dernière destinat.

Chargement comme étape de l'une des 10 dernières adresses utilisées pour le guidage.

Services proches

Chargement de lieux publics à proximité de votre position actuelle.

Long-/Latitude

Entrée d'une étape à l'aide de coordonnées GPS (Long-/Latitude).

L'entrée d'une étape s'effectue exactement de la même façon que l'entrée d'une adresse de destination.

Effacement d'étapes par lesquelles vous n'êtes pas passé

Vous devez effacer les étapes par lesquelles vous n'êtes pas passé, ou par lesquelles vous ne désirez plus passer, afin que le système de navigation calcule un itinéraire jusqu'à la prochaine étape ou jusqu'à la destination finale. Si vous n'effacez pas une étape par laquelle vous n'êtes pas passé, le système essaiera sans cesse de vous y guider.

Vous pouvez effacer les étapes dans le gestion. d'adress. ou dans l'écran d'information i2 "Destination" voir page 118 ou page 112.

Remarques :

Le nombre des étapes pouvant être enregistrées est limité à 25.

Vous devez passer par les étapes dans l'ordre que vous avez entré.

Lors du guidage vers l'étape, le système reprend automatiquement le critère de calcul d'itinéraire pour l'adresse de destination finale.

Vous pouvez entrer à tout moment de nouvelles étapes sur l'itinéraire menant vers votre destination.

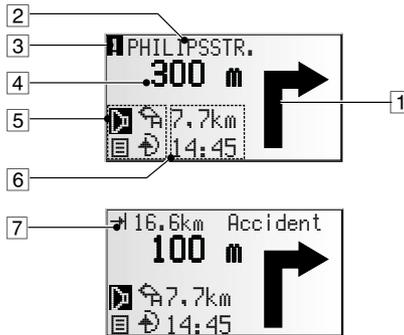
Dès que vous avez passé une étape, elle est automatiquement effacée de la liste des étapes.

Si vous entrez une nouvelle adresse de destination, le système vous demande si la liste des étapes doit aussi être effacée. Si vous répondez par "Non" le système conserve les étapes qui restent pour la nouvelle adresse d'itinéraire.

Écran de guidage

L'écran de guidage s'affiche dès que vous avez activé le guidage.

L'écran de guidage affiche les informations suivantes:



- 1 Instruction de guidage : Représentation graphique du prochain croisement ou de la prochaine bifurcation. Les changements de direction sont en outre signalés par des instructions vocales.
- 2 Rue dans laquelle il faudra tourner à la prochaine instruction vocale.
- 3 Vous vous trouvez dans une zone pour laquelle les informations cartographiques sont incomplètes.
- 4 Distance jusqu'au prochain changement de direction*.
- 5 Champ d'options. Positionnez le curseur sur le symbole souhaité et appuyez sur **OK** :
 - ▶ : répétition de l'instruction vocale actuelle
 - ☰ : affichage de la liste de trajets (liste des sections que comporte l'itinéraire planifié)
 - ↶ : retour au menu principal
 - ⌂ : vers le menu "Itinéraire bis". Voir page 117.
- 6 Champ d'état. Possibilité d'afficher les informations suivantes :
 - Distance restant à parcourir
 - Temps de voyage restant
 - Heure d'arrivée prévue
 - Heure actuelle

Le champ d'état peut être configuré dans le menu "Config. du système". Voir page 122.
- 7 Dès que des perturbations du trafic concernant votre itinéraire sont communiquées par TMC, un bref message s'affiche indiquant la distance jusqu'à la perturbation et la nature de cette dernière.

* Les unités de mesure affichées dépendent de la configuration du système. Voir le chapitre intitulé "Config. du système", page 121.

Messages vocaux

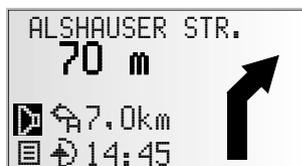
Dès que vous avez activé le guidage, votre autoradio avec système de navigation émet des instructions vocales destinées à vous faciliter la conduite, en plus des symboles apparaissant sur l'écran de guidage. En général, une instruction de bifurcation est composée de deux messages vocaux :

Une première instruction



et

une instruction pour tourner à la prochaine intersection



Répétition de l'instruction vocale

Pendant le guidage, vous n'avez pas fait attention à la dernière instruction ou ne l'avez pas bien comprise.

Appuyez sur la touche **?**.

ou :

Déplacez le curseur jusqu'à l'icône **D** et appuyez sur **OK**.

Le système répète l'instruction actuelle de guidage.

Vous n'avez pas respecté la dernière instruction ?

Si vous n'avez pas respecté la dernière instruction de guidage ou si, pour des raisons techniques liées à la circulation (chantier, etc.), vous ne pouvez pas la respecter, le système calcule en quelques secondes un nouvel itinéraire à partir de l'endroit où votre véhicule se trouve actuellement.

Sur des trajets d'une certaine longueur ne comportant ni bifurcation, ni croisement, une flèche de direction apparaît suivant le tracé de l'itinéraire.



Guidage en dehors des rues numérisées

Si vous quittez une route numérisée, la flèche pointe automatiquement en direction de la route numérisée la plus proche.

☞ Dans ce cas, roulez dans la direction indiquée par la flèche, pour atteindre une route numérisée.

Dés que vous êtes à nouveau sur une route numérisée, le système reprend ses instructions de guidage.



Zones à informations routières réduites

Pour certaines zones, les informations relatives à une route ne sont pas toutes disponibles sur le CD cartographique. Des données telles que les interdictions de tourner, le sens de circulation d'une voie à sens unique ou une zone piétonne peuvent manquer. Votre autoradio avec système de guidage vous prévient quand vous entrez dans de telles zones et affiche un message d'avertissement. Dans ce cas, le code de la route a toujours la priorité sur les instructions données par le système de navigation.

Le symbole ! s'affiche en haut à gauche de l'écran de guidage tant que vous vous trouvez dans une zone où les informations sur les rues / routes sont limitées.

! Respectez systématiquement le code de la route et les panneaux indicateurs.

Affichage de la liste de trajets

Dès qu'un itinéraire a été planifié, cette option s'affiche à l'écran de guidage.

- ☞ Validez "OK" à l'écran de guidage.
- ☞ La liste des sections de l'itinéraire planifié s'affiche.
- ☞ Les touches curseur ▼ et ▲ vous permettent de feuilleter la liste.
- ☞ Sélectionnez "Quitter" pour quitter la liste des trajets.

Écrans d'informations

Au cours du guidage, vous pouvez appeler différents écrans d'informations :

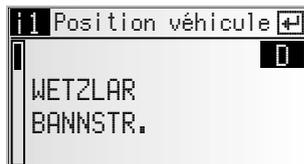
- ☞ Appuyez sur la touche curseur ▼ ou ▲ une ou plusieurs fois pour appeler l'écran d'informations souhaité.
Si l'icône ☞ s'affiche à l'écran, d'autres fonctions sont disponibles en appuyant sur **OK**.

Vous disposez des écrans d'informations suivants :

i1 Position véhicule

Cet écran vous indique la position actuelle du véhicule, avec le code du pays, le nom de la ville, de la voie et éventuellement le numéro de rue.

Dès que vous n'êtes plus sur une route numérisée, le système affiche votre position GPS (longitude et latitude).



Mémorisation de la position actuelle du véhicule :

- ☞ Appuyez sur **OK** pour mémoriser la position actuelle comme adresse dans le carnet d'adresses.

i2 Destination

Cet écran affiche l'adresse actuelle de destination avec le nom (si vous l'avez entré), le code du pays, le nom de la ville, la voie, le numéro de rue ou le croisement.



Suppression/effacement d'étape :

Si vous avez entré des étapes pour la destination actuelle :

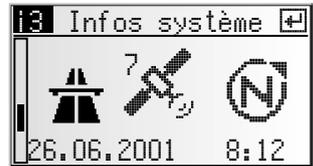
- ☞ Appuyez sur **OK** pour afficher la liste des étapes et pour les effacer.

i3 Infos système

Possibilité d'afficher les informations suivantes :

1. Critère de sélection pour établir l'itinéraire :

- ☀ : Le plus rapide
- ⏸ : Le plus court
- 🏠 : Route principale
- 🌿 : Route secondaire



2. Etat de réception GPS :

En outre, le nombre de satellites dont les signaux sont reçus par le GPS s'affiche à l'écran.

Par temps parfaitement dégagé, il est possible de capter jusqu'à 8 satellites.

3. Direction actuelle (boussole). La flèche est toujours orientée vers le nord.

4. Date et heure

Modification des critères pour calculer l'itinéraire :

☞ Appuyez sur **OK** pour afficher la liste des critères disponibles.

☞ Sélectionnez le critère désiré pour le critère de guidage.

i4 Infos. voyage

Les informations suivantes s'affichent à l'écran d'information "Infos. voyage":

- Vitesse actuelle du véhicule
- Vitesse moyenne
- Distance parcourue
- Temps de conduite jusqu'à présent



Remise à 0 des valeurs :

☞ Appuyez sur **OK**.

☞ Validez l'interrogation d'effacement avec "Oui".

☞ Le système remet à zéro toutes les valeurs de l'écran d'information Infos voyage.

Signal de vitesse limite :

Vous pouvez indiquer une vitesse dont le dépassement est signalé par un signal sonore d'avertissement. Pour régler la vitesse limite, voir "Vitesse" page121.

i5 Info. traffic

L'écran d'information i5 est uniquement disponible si la radio reçoit une station transmettant des informations trafic et si une ou plusieurs perturbation de la circulation sont annoncées sur votre trajet.

Les informations suivantes s'affichent :

- Numéro et nombre des écrans d'information i5 disponibles (perturbations de la circulation) ;
- Distance jusqu'à la perturbation du trafic ;
- Longueur (étendue) de la perturbation du trafic ;
- Type de perturbation du trafic (par ex. chantier, embouteillage, barrage).



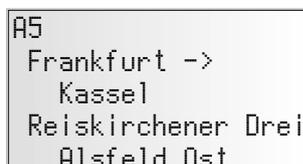
Dès que vous vous trouvez dans la perturbation du trafic :

- Distance à parcourir pour atteindre la fin de la perturbation du trafic ;
- Type de la perturbation du trafic.



Affichage détaillé de la perturbation du trafic :

- ☞ Appuyez sur **OK**, pour afficher les détails de la perturbation.
- ☞ Appuyez à nouveau sur **OK** pour revenir à l'écran d'information i5.



Guidage dynamique avec informations routières TMC

Grâce à la station d'informations routières (Traffic Message Channel - TMC) RDS, la fonction guidage vous informe en permanence sur l'état actuel du trafic sur votre trajet. L'appareil vous informe p. ex. des accidents, des embouteillages ou des chantiers, dès qu'ils concernent votre itinéraire.

Si vous continuez à vous approcher de l'endroit où il y a une perturbation, l'option "Déviation" devient active et le système de navigation vous propose un autre itinéraire si vous le souhaitez.

La station d'informations routières TMC n'est pas disponible dans tous les pays et n'est pas diffusée par toutes les stations RDS.

Pour pouvoir bénéficier du guidage dynamique avec les informations routières TMC, il faut insérer un CD cartographique compatible avec les informations routières TMC. Nous vous recommandons d'utiliser toujours la dernière version de ces CD cartographiques.

Messages vocaux d'informations routières TMC

S'il existe des messages TMC concernant votre itinéraire, ils sont diffusés sous forme de messages vocaux.

Répétition du message TMC

 Appuyez sur la touche .

ou :

 Déplacez le curseur jusqu'à l'icône  à l'écran de guidage et appuyez sur **OK**.

 Vous entendez l'instruction actuelle de guidage, ainsi que le dernier message TMC.

Informations routières TMC à l'écran de guidage

Si la circulation est perturbée sur votre itinéraire, les informations relatives à la circulation perturbée s'affichent en haut de l'écran de guidage.

Le type de perturbation et la distance à parcourir jusqu'à la perturbation s'affichent en premier à l'écran. Vous pouvez obtenir des détails sur la perturbation du trafic en appelant l'écran d'informations i5 "Info. traffic".



Si vous continuez à vous rapprocher de la perturbation, l'option de déviation est activée. Un signal acoustique retentit et le curseur passe automatiquement à la première ligne de l'écran de guidage.



Contournement d'une perturbation du trafic

Le système de navigation vous avertit dès que vous vous approchez de la dernière sortie avant une perturbation et vous offre la possibilité d'établir un itinéraire de déviation.

Dès que le trafic est perturbé sur votre itinéraire et qu'une option de déviation s'affiche à l'écran de guidage :

-  Validez l'option de déviation à la première ligne de l'écran de guidage.
-  Le menu déviation s'affiche.
-  Validez "Prévoir un detour?" avec "Oui" si vous souhaitez contourner la perturbation du trafic.
-  En l'espace de quelques secondes, le système de navigation calcule un nouvel itinéraire.
-  Sélectionnez "Non" si vous ne souhaitez pas emprunter de déviation.

Sélection des informations TMC

Vous pouvez choisir quel type de perturbation du trafic le système de navigation devra prendre en compte.

-  Sélectionnez "Configuration" dans le menu principal.
-  Sélectionnez "Info. trafic".
-  Sélectionnez "Choix messages" dans le menu "Info. trafic".
-  Choisissez les catégories à prendre en compte.
 - Il n'est pas possible de désactiver les messages de dangers imminents

Pour plus d'informations sur le menu "Info. trafic", consultez la page 122.

Itinéraire bis

Pendant le guidage, vous pouvez demander au système de navigation de calculer un itinéraire bis. Utilisez cette fonction lorsque, par exemple, vous voulez éviter un embouteillage ou simplement si vous voulez changer d'itinéraire.

Le système calcule un itinéraire bis, pour une distance quelconque, à partir de la position actuelle du véhicule.

Pour qu'il puisse calculer cet itinéraire, les conditions suivantes doivent être réunies :

- l'itinéraire doit être planifié et
- le système doit se trouver sur l'écran de guidage.

➤ Déplacez le curseur sur l'icône  et confirmez en appuyant sur la touche **OK**,

➤ Si vous acceptez la distance affichée, validez avec "OK".



L'écran de guidage apparaît de nouveau à l'écran. Le système calcule un itinéraire bis pour le trajet indiqué.



Interruption de l'opération

➤ Déplacez le curseur sur "Quitter" puis appuyez sur la touche **OK**.

Modification de la distance

Si vous souhaitez une distance autre que celle indiquée, procédez comme suit :

➤ Positionnez le curseur sur le chiffre indiquant la distance.

➤ Appuyez sur la touche **OK**.

➤ Modifiez la distance affichée dans une plage de 1 à 10 km avec les touches du curseur ◀ ou ▶.

➤ Appuyez de nouveau sur la touche **OK**.



Le curseur se trouve sur "OK".

➤ Validez avec "OK".



L'écran de guidage apparaît de nouveau à l'écran.

Le système calcule un itinéraire bis pour le trajet indiqué.

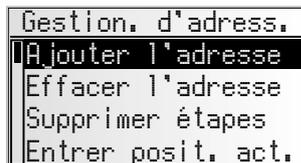
Gestion. d'adress.

Votre autoradio avec système de navigation vous permet de mémoriser au moins 30 adresses de destination dans un carnet d'adresses personnel.

☞ Dans le menu principal, sélectionnez "Gestion. d'adress." puis validez votre choix.

📺 Le gestionnaire d'adresses apparaît.

Les options suivantes sont disponibles :



Ajouter des adresses dans le carnet

Si vous n'avez pas encore mémorisé d'adresse de destination dans le carnet :

☞ Dans le menu d'entrée de destination, saisissez les données relatives à l'adresse de destination désirée (ville, voie, croisement ou lieu public).

☞ Dans le menu principal, sélectionnez l'option "Gestion. d'adress.".

☞ Sélectionnez alors "Ajouter l'adresse".

📺 Le menu d'entrée pour le nom s'affiche.

☞ Pour le nom de l'adresse, entrez une suite de 15 caractères au maximum avec la "machine à écrire". Validez l'entrée avec "»»".

Si vous ne souhaitez pas entrer de nom, sélectionnez directement "»»".

📺 L'adresse est alors mémorisée dans le carnet d'adresses.

Effacer l'adresse

Il est recommandé d'effacer les adresses que vous n'utilisez plus dans votre carnet d'adresses, afin de faire de la place pour les nouvelles adresses de destination.

☞ Sélectionnez l'option "Effacer l'adresse" dans le gestionnaire d'adresses.

📺 La liste des adresses de destination mémorisées dans le carnet s'affiche.

☞ Sélectionnez l'adresse que vous souhaitez effacer dans la liste, puis validez.

📺 L'adresse sélectionnée est effacée du carnet d'adresses.

Supprimer étapes

Si vous avez entré des étapes pour la destination actuelle, vous pouvez afficher la liste des étapes et les effacer.

☞ Sélectionnez l'option "Supprimer étapes" dans le gestionnaire d'adresses.

📺 La liste des étapes mémorisées apparaît.

☞ Sélectionnez l'étape que vous souhaitez effacer dans la liste, puis validez.

📺 L'étape sélectionnée est effacée.

Vous pouvez également effacer les étapes dans l'écran d'information "i2 Destination" voir page 112.

Entrer posit. act.

Vous souhaitez mettre en mémoire un restaurant qui vous a plu ? Dans ce cas mémorisez votre position actuelle de la manière suivante :

 Sélectionnez l'option "Entrer posit. act." dans le gestionnaire d'adresses.

 Le menu d'entrée pour le nom s'affiche.

 Entrez un nom ou interrompez la saisie d'un nom avec .

 Le système de navigation mémorise la position actuelle du véhicule en tant qu'adresse.

Vous pouvez aussi mémoriser votre position actuelle dans l'écran d'information "i1 Position véhicule", voir page 112.

Effacez une des dernières destinations utilisées

 Sélectionnez "Effac. dest. préc." dans le gestionnaire d'adresses.

 La liste des dernières destinations utilisées pour le guidage est effacée.

Remarques :

Le nombre minimum garanti d'adresses mémorisables dans le carnet est de 30. Ce nombre peut atteindre 200, en fonction des données entrées (par ex. avec ou sans nom, etc.).

Si le carnet d'adresses n'en contient encore aucune, l'option "Effacer l'adresse" n'est pas disponible.

Si vous n'avez entré aucune étape pour votre adresse de destination, l'option "Supprimer étapes" n'est pas disponible.

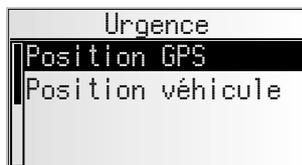
Une fois que le carnet d'adresses est plein, vous ne pouvez plus sélectionner les options "Ajouter l'adresse" et "Entrer posit. act."

Menu d'urgence

☞ Sélectionnez "Urgence" dans le menu principal.

☞ Le menu "Urgence" s'affiche.

Dans le menu "Urgence", les options suivantes sont disponibles :



Position GPS

Cet écran affiche la position géographique actuelle du véhicule, déterminée au moyen du GPS (GLOBAL POSITIONING SYSTEM). Le système affiche la longitude et la latitude, ainsi que la hauteur au dessus du niveau de la mer. (dans la mesure où la réception GPS est suffisante).

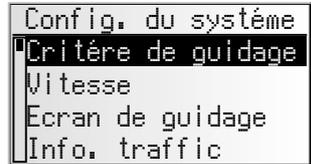
Position véhicule

Cet écran vous indique la position actuelle du véhicule, avec le code du pays, le nom de la ville et la voie. Cette option n'est disponible que lorsque vous vous trouvez dans une rue numérisée.

Config. du système

Pour adapter le système de navigation à vos propres besoins, vous pouvez modifier de nombreux réglages.

- Sélectionnez "Configuration" dans le principal.
- 📱 Le menu "Config. du système" s'affiche.



Les options suivantes de menu sont disponibles :

Critère de guidage

- Sélectionnez le critère préféré :
 - Le plus rapide ⚡ : le système privilégie le trajet le plus rapide
 - Le plus court 📏 : le système privilégie le trajet le plus court
 - Route principale 🚦 : le système privilégie les voies express lors du calcul de l'itinéraire
 - Route secondaire 🛣️ : le système évite les voies express lors du calcul de l'itinéraire

L'icône correspondant au critère choisi s'affiche à l'écran d'informations i3 (infos système). Vous avez, en outre, la possibilité d'éviter les routes à péage lors du calcul de votre itinéraire :

- Activez l'option "Eviter péages", si vous souhaitez emprunter le moins possible les routes à péage.
- 📱 Une coche précède l'option.
S'il n'existe pas de route sans péage, les routes à péages sont prises en compte lors du calcul de l'itinéraire.

Remarque : Lorsque cette option est activée, il se peut que le calcul de l'itinéraire dure plus longtemps. C'est pourquoi il ne faut activer cette option que lorsque cela est nécessaire.

Vitesse

Dans le menu "Vitesse" vous pouvez effectuer les réglages suivants :

Correction de la vitesse

- Déplacez le curseur sur la valeur derrière "Correction".
- Appuyez sur **OK**.
- Marquez la coordonnée désirée à l'aide des touches curseur.
◀ ou ▶.
- Pour mémoriser ce réglage, appuyez de nouveau sur **OK**.

Vitesse limite :

- Déplacez le curseur sur la valeur derrière "Limite".
- Appuyez sur **OK**.
- Réglez la vitesse souhaitée à l'aide des touches curseur ◀ et ▶.
- Pour mémoriser ce réglage, appuyez de nouveau sur **OK**.

Activation/Désactivation de l'alarme d'excès de vitesse :

- ☞ Déplacez le curseur sur l'option derrière "Alarme excès vitesse".
- ☞ Appuyez sur **OK**, pour choisir entre "On" et "Off".
- ☞ Pour mémoriser ce réglage, appuyez de nouveau sur **OK**.

Dès que la vitesse réglée est dépassée, l'alarme excès de vitesse retentit et un message d'avertissement apparaît à l'afficheur si l'alarme d'excès de vitesse est activée.

Ecran de guidage

- ☞ Faites votre choix parmi les données suivantes qui s'afficheront dans le champ d'état de l'écran de guidage :

- Distance restante (On/Off)

et une des indications de temps suivantes :

- Heure d'arrivée
- Temps restant
- Heure actuelle
- Pas d'affi. heure

Info. traffic

Dans le menu "Info. Traffic" vous avez le choix entre les options suivantes :

Choix messages

- ☞ Vous pouvez choisir quel type de perturbation du trafic le système de navigation devra prendre en compte (par ex. embouteillages, blocages, aucun stationnement possible, mauvaise visibilité, etc.)

Il n'est pas possible de désactiver les messages de dangers imminents.

Guid. dyn.

- ☞ Sélectionnez si les informations routières TMC doivent être ou non prises en compte pour le guidage (guidage dynamique Activé/Désactivé).

Si cette fonction est désactivée, le système de navigation n'affiche aucune perturbation du trafic et n'en prend aucune en compte pour le guidage.

Langue

- ☞ Sélectionnez une des deux langues chargées dans le système,

ou :

- ☞ sélectionnez "Autre langue", pour remplacer une des deux langues chargées par une autre langue mémorisée sur le CD du logiciel du système fourni.

- ☞ Sélectionnez la langue que vous voulez remplacer.

📀 Le système vous demande d'insérer le CD du logiciel dans le lecteur.

- ☞ Insérez le CD du logiciel VDO Dayton dans le lecteur CD de l'autoradio.

- ☞ Pour charger d'autres langues, suivez les instructions du système.

Unités

-  Pour indiquer les distances, faites votre choix parmi les unités ci-après :
- Métrique : affichage des distances en kilomètres et en mètres.
 - Anglaise : affichage en miles et en yards.
 - Américaine : affichage en miles, demi et quart de miles ainsi qu'en pieds.

Préréglages

Choisissez cette option pour remettre à zéro tous les réglages utilisateur et les régler aux valeurs par défaut. Toutes les entrées du carnet d'adresses restent conservées.

Angle de montage

Pour régler l'ordinateur du système de navigation sur l'angle de montage de l'autoradio dans le tableau de bord (compensation du capteur gyroscopique). Effectuez ce réglage immédiatement après le montage de l'autoradio. Voir "Réglage d'angle de montage",  page 73.

Service

Menu réservé au technicien pour analyser les problèmes de matériel et de logiciel. L'accès à ce menu est protégé par un code.

L'option "Service" est exclusivement réservée au technicien du service après-vente agréé chargé d'effectuer les travaux de maintenance de l'autoradio avec système de navigation.

Info système

Le menu "Info système" affiche des informations relatives aux versions de matériel et de logiciel (ces informations sont destinées au service après-vente).

CD cartographiques avec informations touristiques

Vous reconnaîtrez les CD cartographiques comportant des informations touristiques sur des destinations particulières au symbole **i** apparaissant à l'écran. En insérant un CD de ce type, vous obtenez des informations complémentaires sur un grand nombre de destinations particulières mémorisées.

Vous pouvez ainsi vous renseigner, lorsque vous choisissez un hôtel, sur le prix des chambres et faire apparaître à l'écran le numéro de téléphone pour réserver une chambre.

-  Sélectionnez le lieu public souhaité avec l'une des options du menu "Dest. particulière".
-  Appuyez sur la touche curseur ►, pour parvenir à l'affichage détaillé des informations touristiques.
-  Les touches curseur ▲ et ▼ vous permettent de feuilleter les informations touristiques relatives au lieu public sélectionné.

Pour intégrer le lieu public sélectionné dans le guidage :

-  Positionnez le curseur sur l'adresse du lieu public.
-  Appuyez sur **OK**.
-  Sélectionnez l'option "Activer".
-  Le lieu public sélectionné est alors enregistré dans le guidage comme adresse de destination.

Sélectionnez "Quitter", si vous ne désirez pas mémoriser le service sélectionné comme adresse de destination.

-  La liste des destinations particulières s'affiche de nouveau à l'écran.

Chargement de logiciels de mise à jour

Vous pouvez charger des logiciels de mise à jour sur CD pour élargir le fonctionnement de l'appareil, si ces logiciels sont proposés pour votre autoradio avec système de navigation :

-  Allumez l'autoradio.
-  Ouvrez la façade pour éjecter un CD encore en place.
-  Insérez le CD du logiciel de mise à jour dans le lecteur CD.
-  Une question de sécurité s'affiche. Confirmez en répondant "Oui" si vous souhaitez que le logiciel chargé dans le système soit écrasé.
-  Le système charge alors automatiquement le nouveau logiciel d'exploitation. La progression de l'opération de chargement est affichée par une barre.

 **Ne coupez en aucun cas la radio pendant le chargement, même si l'écran reste sans affichage pendant un certain temps !**

-  Une fois le chargement du logiciel effectué, le système vous demande de retirer le CD du logiciel de mise à jour.
-  Confirmez le chargement en appuyant sur la touche "OK".
-  L'autoradio avec système de navigation est alors lancé avec le nouveau logiciel d'exploitation.

Recherche de pannes

Dans de rares cas, il peut arriver que votre autoradio avec système de navigation ne fonctionne pas comme vous le souhaitez. Avant de contacter le service après-vente, veuillez lire soigneusement la notice d'utilisation et examinez, point par point, la liste de contrôle ci-dessous. Il se peut que ce que vous croyez être une panne soit rapidement résolu.

Problèmes	Cause possible/Solution
Généralités	
L'autoradio avec système de navigation ne fonctionne pas. Pas d'affichage.	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôlez le fusible (appareil et véhicule) et les branchements (voir Instructions de montage).
Le système refuse le CD audio ou cartographique.	Le CD est peut-être sale. <ul style="list-style-type: none"> • Nettoyez le CD avec un liquide de nettoyage spécial CD.
L'affichage indique "Veuillez insérer le CD" ou "Veuillez insérer un CD adapté".	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez que vous avez mis un CD adapté dans le lecteur CD de l'autoradio et que vous l'avez inséré avec le côté imprimé vers le haut.
L'appareil coupe le son lorsque vous conduisez ou l'affichage indique "TELEPHONE/SILENCE TEL".	Le signal du compteur de vitesse est branché à une broche inadaptée de la fiche d'alimentation en tension. <ul style="list-style-type: none"> • Reportez-vous à l'affectation des connecteurs ISO alvéole A dans les Instructions de montage.
La partie commande amovible de l'appareil est très chaude.	Pas de défaut. L'appareil dégage toujours un peu de chaleur.
L'affichage indique "température trop élevée" et le son des haut-parleurs est réduit.	Un circuit de sécurité intégré empêche la température de dépasser un certain niveau. <ul style="list-style-type: none"> • Laissez refroidir l'appareil (réglez un volume faible) et attendez jusqu'à ce que le message "Température trop élevée" disparaisse de l'affichage.
Radio	
Mauvaise réception radio.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez que l'antenne est entièrement sortie et correctement branchée. • Vérifiez que la borne négative (fil brun) d'alimentation est bien branchée à la terre (châssis du véhicule).
L'affichage indique la fréquence, et non pas le nom de la station.	L'appareil est accordé sur une station n'émettant pas de signaux RDS ou émettant des signaux trop faibles.
Il est impossible de trouver la station voulue en mode de syntonisation automatique.	La station désirée est trop faible. <ul style="list-style-type: none"> • Réglez manuellement la station que vous souhaitez (syntonisation manuelle). • Vérifiez que l'antenne est entièrement sortie et correctement branchée.
	La fonction "Info. Traffic" ou "TMC" est activée. L'autoradio ne recherche que des stations émettant des informations routières ou TMC. <ul style="list-style-type: none"> • Le cas échéant, désactivez la fonction "Info. Traffic" ou "TMC".
	Le syntoniseur est mal réglé (EUR / USA). <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez l'option "Syntoniseur" dans le menu "Radio".
L'affichage indique "Veuillez accorder la radio sur la prochaine station d'info. Routières" et un bip sonore retentit.	La fonction "Info. Traffic" est activée, mais la station sélectionnée est trop faible, ou n'émet pas d'informations routières (TA). <ul style="list-style-type: none"> • Désactivez la fonction "Info. Traffic", ou branchez-vous sur une autre station.
Lecteur CD / Changeur CD	
Distorsion du son / dysfonctionnement lors de la lecture CD.	Lecteur incapable de lire le CD. CD endommagé ou sale.
Le lecteur CD ne fonctionne pas.	Si le temps est froid, il peut y avoir un peu de buée sur le laser. <ul style="list-style-type: none"> • Attendez environ 5 minutes pour que l'humidité s'évapore.
L'appareil ne produit aucun son en lecture CD.	Certains CD contiennent des informations multimédia non reconnues par l'appareil. <ul style="list-style-type: none"> • Avancez à la plage suivante pour entendre le son.
Navigation	
Le système est très lent lors de la saisie des données ou met beaucoup de temps à calculer l'itinéraire.	Vous vous trouvez dans une zone numérisée très dense. Le système met plus de temps lorsqu'il doit consulter un grand nombre de données.
Seule l'option "Veille" est disponible au menu principal.	<ul style="list-style-type: none"> • Attendez quelques secondes que l'ordinateur de navigation se soit mis en marche (les options s'affichent en caractères normaux).
Le nombre de satellites apparaissant à l'écran d'informations i3 "Infos système" est 0.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez qu'aucun objet ne recouvre l'antenne GPS. • Sortez du garage, du parking à étages ou souterrain ou du tunnel.

Problèmes	Cause possible/Solution
Vous n'entendez aucune instruction de guidage.	<ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez si le volume est réglé sur 0.
Il n'est pas possible d'ajouter d'adresse dans le carnet d'adresses.	<p>Le carnet d'adresses est plein.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Effacez une ou plusieurs entrées dont vous n'avez plus besoin dans le carnet d'adresses.
Le guidage manque de précision.	<p>La précision du guidage est de plus ou moins 30 m.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si des inexactitudes plus importantes se répètent, contactez votre revendeur agréé. <p>Le système prend jusqu'au milieu du croisement pour calculer la distance affichée jusqu'au prochain changement de direction (notamment en cas de grands croisements ou de sorties d'autoroutes).</p>
La position affichée ne correspond pas à la position réelle de votre véhicule.	<p>La réception des signaux GPS est trop longtemps brouillée (par ex. en raison des mauvaises conditions de réception). En cas de réception GPS suffisante, la position est automatiquement corrigée.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Attendez quelques minutes, si nécessaire.
L'instruction de guidage ne correspond pas à la réalité.	<p>Il se peut que la position de votre véhicule déterminée par le système de navigation soit incorrecte à ce moment..</p> <p>Le sens de la circulation a peut-être changé entre temps et ne correspond pas aux informations du CD cartographique.</p>
L'heure indiquée dans l'écran d'information "Infos système i3" est fautive.	<ul style="list-style-type: none"> • Réglez le fuseau horaire correct dans le menu "INITIALISATION – RÉGLAGE D'HORLOGE". • Le signal horaire RDS émis par la station que vous avez réglée est faux. • Réglez sur "GPS" dans le menu "INITIALISATION – RÉGLAGE D'HORLOGE".
L'heure d'arrivée prévue dans l'écran de guidage est fautive.	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôlez que le fuseau horaire correct est bien réglé dans le menu "INITIALISATION – RÉGLAGE D'HORLOGE" (en cas de réglage GPS de l'horloge).
Le système n'affiche pas d'information trafic lors du guidage, bien que la station radio que vous avez réglée diffuse des données TMC.	<p>Le CD cartographique inséré ne prend en charge aucune information TMC.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Insérez un CD cartographique prenant en charge les informations TMC (reconnaisable au logo TMC).

Si vous ne parvenez pas à trouver de solution au problème qui est apparu, contactez un service après-vente VDO Dayton agréé ou appelez notre service d'aide aux consommateurs au numéro suivant :

F 01 34 57 77 77

B 02 714 1302

CH 056 418 19 22

Sous réserve d'erreurs et de modifications techniques.

Nouvelles fonctions du MO 4230 :

■ **Nouvel écran de guidage :**

Indication de direction (Route Direction Arrow) et première instruction en même temps d'un seul coup d'œil.

■ **Amélioration du guidage acoustique**

Désignation des autoroutes et des sorties de routes nationales par des numéros.

■ **TMC perfectionné :**

Informations routières relatives à la position actuelle du véhicule, à la destination et représentation sur l'itinéraire avec affichage de détails.

■ **Représentation de l'itinéraire bis :**

Affichage du détour et de la perte de temps occasionnés par l'emprunt de l'itinéraire bis, avec possibilité de refuser l'itinéraire bis proposé.

■ **Entrée simplifiée du pays lors de l'entrée de la destination**

Les nouvelles fonctions en détail

Écran de guidage

Sur des trajets d'une certaine longueur ne comportant ni bifurcation, ni croisement, une flèche de direction apparaît suivant le tracé de l'itinéraire.

En outre, la prochaine instruction de tourner est illustrée par un schéma réduit qui s'affiche à gauche, au-dessus de la flèche directionnelle.

Vous savez ainsi constamment à l'avance quel changement de direction vous devez effectuer.

Juste avant le changement de direction à effectuer, l'instruction de tourner s'affiche en détail, comme d'habitude.



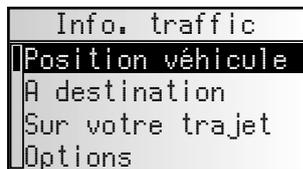
Amélioration des indications de guidage acoustiques

Dans de nombreux pays, les indications sous forme vocale ne sont disponibles que pour les entrées et sorties d'autoroute (par ex. « Prenez la sortie, numéro 7 suivre B 429 »).

Info. traffic

Dans le menu principal, l'option Info. Traffic est disponible. Cette option affiche la situation routière communiquée via RDS-TMC concernant :

- la position du véhicule,
- la destination et
- l'itinéraire planifié.



Comme d'habitude, le système de navigation vous indique les perturbations du trafic sur l'itinéraire planifié (à l'écran Info i5).

En outre, en fonction de la station RDS-TMC que vous avez réglée, vous pouvez visualiser toutes les informations routières disponibles dans un rayon de 400 km autour de la position du véhicule et la destination entrée (p. ex. type de perturbation, direction, embouteillages etc.).

■ Commande

- ☞ Dans le menu principal, sélectionnez l'option « Info. traffic ».
- ☞ Vous avez le choix entre « Position véhicule », « A destination » et « sur votre trajet ».
- ☞ Confirmez dans la liste le message d'informations routières souhaité pour afficher le message d'informations routières en détail.

Itinéraire bis

Lors du calcul de l'itinéraire bis, vous avez la possibilité d'afficher les détails de cet itinéraire (détour, perte/gain de temps) avant d'accepter ou de refuser cet itinéraire.

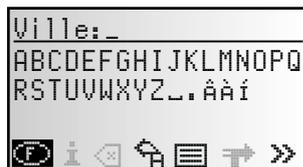


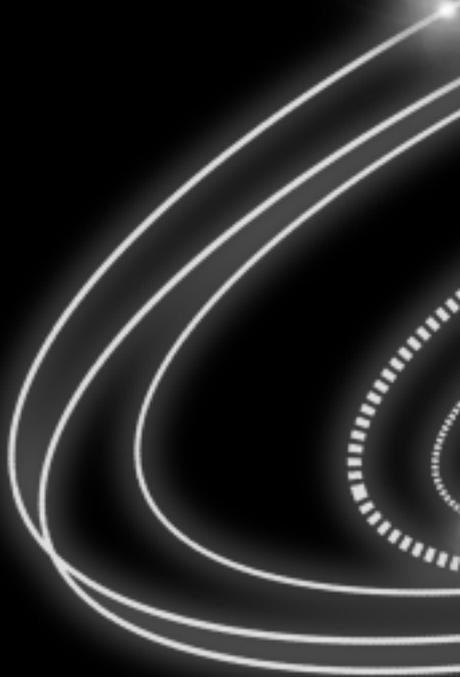
Entrée de la destination

Pour l'entrée d'une nouvelle destination, vous n'avez plus besoin d'entrer à chaque fois le pays de destination à partir de la liste des pays. Le système de navigation conserve en mémoire le pays sélectionné en dernier lieu, et va directement dans la fenêtre d'entrée de lieu de destination.

Si vous souhaitez sélectionner un autre pays que celui entré dans la barre symbole de la fenêtre d'entrée, il vous suffit de positionner de curseur sur le sigle du pays et de valider.

Maintenant, vous pouvez sélectionner le pays de destination à partir de la liste.





3111 115 3432.3

11/2001 ri