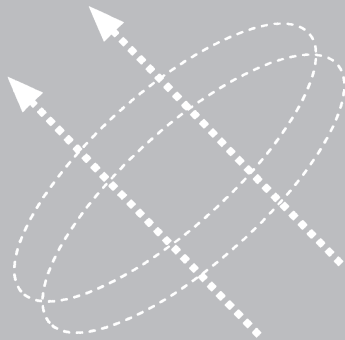


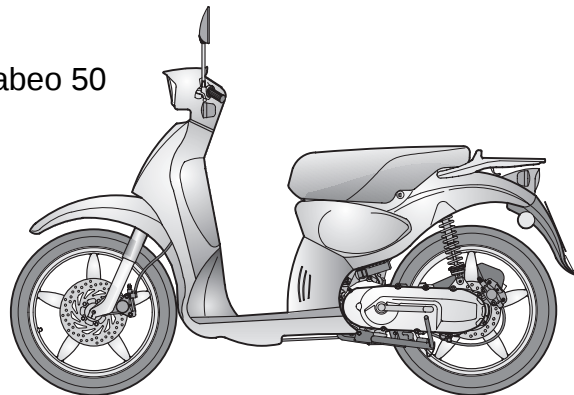
aprilia



usage et entretien

aprilia part# 8202114

Scarabeo 50



© 1997 **aprilia s.p.a.** - Noale (VE)

Ce livret doit être considéré comme une partie intégrante de ce véhicule et doit lui rester en dotation même en cas de revente.

La Société **aprilia s.p.a.** se réserve le droit de modifier ses modèles à tout moment, tout en préservant les caractéristiques fondamentales ci-décrites et illustrées.

Les droits de mémorisation électronique, de reproduction et d'adaptation totale ou partielle, avec tout moyen, sont réservés pour tous les Pays.

La mention de produits ou de services de tiers n'est qu'à titre informatif et ne constitue aucun engagement.

La Société **aprilia s.p.a.** décline toute responsabilité à l'égard des performances ou de l'emploi de ces produits.

Première édition: décembre 1997

Réimpression:

Produit et imprimé par:

Studio Tecno Public

Viale del Progresso - 37038 Soave (VR) - Italie

Tel. +39 (0)45 -76 11 911

Fax +39 (0)45 -76 12 241

www.stp.it

E-mail: customer@stp.it

Pour le compte de:

aprilia s.p.a.

via G. Galilei, 1 - 30033 Noale (VE) - Italie

Tel. +39 (0)41 - 58 29 111

Fax +39 (0)41 - 44 10 54

www.aprilia.com

INTRODUCTION

Avant de démarrer le moteur, lisez attentivement ce livret et particulièrement le chapitre "CONDUITE EN SECURITE". Votre sécurité et celle des autres ne dépendent pas uniquement de la rapidité de vos réflexes ou de votre agilité, mais aussi de la connaissance de votre moyen de transport, de son état d'efficacité et de la connaissance des règles fondamentales pour une CONDUITE EN SECURITE. Nous vous conseillons donc de vous familiariser avec votre véhicule de façon à vous déplacer avec maîtrise et en toute sécurité dans la circulation routière. Pour toute intervention de contrôle et de réparation qui n'est pas décrite explicitement dans ce livret, pour tout achat de pièces de rechange d'origine **aprilia**, d'accessoires et autres produits et pour toute expertise spécifique, s'adresser exclusivement aux Revendeurs et aux Concessionnaires Officiels **aprilia**, qui garantissent un service soigné et rapide. Nous vous remercions d'avoir choisi **aprilia** et nous vous souhaitons bonne route.

IMPORTANT:

Lorsque vous demandez des pièces de rechange à votre Concessionnaire, spécifiez le code écrit sur l'ETIQUETTE CODE PIECES DE RECHANGE. Inscrire le sigle d'identification dans le tableau ci-dessous, pour s'en souvenir même en cas d'égarement ou de détérioration de l'étiquette. L'étiquette est collée sur la poutre gauche du châssis, pour la lire il faut enlever le portillon d'inspection, voir page 45 (DEPOSE DU PORTILLON D'INSPECTION).

aprilia CODICE RICAMBI spare parts code number									
N°		I.M.		A	B	C	D	E	
I	UK	A	P	SF	B	D	F	E	
GR	NL	CH	DK	J	SGP	PL	IL	ROK	
MAL	RCH	BM	USA	AUS					

Observer scrupuleusement les avertissements précédés par les symboles suivants:



Normes et mesures de sécurité qui protègent le pilote et d'autres personnes contre des blessures pour les utilisateurs et/ou des dommages au véhicule.



Indications pour faciliter l'exécution des opérations. Informations techniques.



Les opérations précédées par ce symbole doivent être répétées sur le côté opposé du véhicule.

Dans ce livret les modifications sont indiquées par les symboles suivants:



version avec allumage automatique des feux (Automatic Switch-on Device)



version catalytique



version avec frein à tambour



version Italie



version Suisse



version Royaume-Uni



version Danemark



version Autriche



version Japon



version Portugal



version Singapour



version Finlande



version Pologne



version Belgique



version Israël



version Allemagne



version Corée du Sud



version France



version Malaisie



version Espagne



version Chili



version Grèce



version Bermudes



version Hollande



version États Unis d'Amérique

TABLE DES MATIERES

CONDUITE EN SÉCURITÉ	5	DEMARRAGE	28	REGLAGE DE LA POIGNEE	
REGLES FONDAMENTALES		DEPART ET CONDUITE	30	DE L'ACCELERATEUR	49
DE SECURITE	6	RODAGE	31	BOUGIE	50
VETEMENTS	9	ARRET	31	BATTERIE	51
ACCESSOIRES	10	STATIONNEMENT	31	LONGUE INACTIVITE	
CHARGEMENT	10	POSITIONNEMENT DU VEHICULE		DE LA BATTERIE	51
EMPLACEMENT		SUR LA BEQUILLE	32	DEPOSE DE LA BATTERIE	52
DES ELEMENTS PRINCIPAUX	12	CONSEILS CONTRE LE VOL	32	CONTROLE DU NIVEAU DE	
EMPLACEMENT DE L'INSTRUMENTATION	14	ENTRETIEN	33	L'ELECTROLYTE DE BATTERIE	52
INSTRUMENTATION ET INDICATEURS	14	FICHE D'ENTRETIEN PERIODIQUE	33	RECHARGE DE LA BATTERIE	52
TABEAU DE L'INSTRUMENTATION		DONNEES D'IDENTIFICATION	34	INSTALLATION DE LA BATTERIE	53
ET INDICATEURS	15	FILTRE A AIR	35	REMPLACEMENT DES FUSIBLES	53
COMMANDES PRINCIPALES	16	CONTROLE DU NIVEAU DE L'HUILE		REGLAGE DU FAISCEAU	
COMMANDES SUR LE COTE GAUCHE		DE LA TRANSMISSION	36	LUMINEUX	54
DU GUIDON	16	VIDANGE		AMPOULES	54
COMMANDES SUR LE COTE DROIT		DE L'HUILE DE LA TRANSMISSION	37	REMPLACEMENT	
DU GUIDON	17	ROUE AVANT	38	DE L'AMPOULE DU FEU AVANT	55
INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE	18	ROUE ARRIERE	40	REMPLACEMENT	
BLOCAGE DE LA DIRECTION	18	GRAISSAGE DE L'AXE DE LA CAME DU		DES AMPOULES DES CLIGNOTANTS	
EQUIPEMENTS AUXILIAIRES	19	FREIN ARRIERE 	41	AVANT ET ARRIERE	55
DEBLOCAGE / BLOCAGE		VERIFICATION		REMPLACEMENT DES AMPOULES	
DE LA SELLE	19	DE L'USURE DES PLAQUETTES	42	DU TABLEAU DE BORD	56
COFFRE A DOCUMENTS	19	VERIFICATION		REMPLACEMENT	
CROCHET ANTIVOL	19	DE L'USURE DES MACHOIRES 	42	DE L'AMPOULE DU FEU ARRIERE	57
TROUSSE A OUTILS	20	CONTROLE DE LA DIRECTION	43	REMPLACEMENT DE L'AMPOULE	
CROCHET POUR SACS	20	CONTROLE		DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION	
CROCHET POUR LE CASQUE	20	DE L'AXE FIXE DU MOTEUR	43	    	57
COMPOSANTS PRINCIPAUX	21	DEPOSE DE L'ETRIER		TRANSPORT	58
CARBURANT	21	DE FREIN ARRIERE	44	VIDANGE DE CARBURANT	
RESERVOIR		DEPOSE DES RETROVISEURS	44	DU RESERVOIR	58
DE L'HUILE DU MELANGEUR	22	DEPOSE		NETTOYAGE	59
LIQUIDE DES FREINS -		DU COUVRE-GUIDON AVANT	45	PERIODES DE LONGUE INACTIVITE	60
recommandations	22	DEPOSE		APRES LE REMISAGE	60
FREINS A DISQUE	23	DU PORTILLON D'INSPECTION	45	DONNEES TECHNIQUES	61
FREIN ARRIERE A TAMBOUR 	24	DEPOSE DU SILENCIEUX		TABEAU DES LUBRIFIANTS	65
PNEUS	25	D'ECHAPPEMENT	46	SCHEMA ELECTRIQUE Scarabeo 50	66
SILENCIEUX CATALYSEUR 	26	DEPOSE DU PLAN REPOSE-PIEDS	47	LEGENDE	
MODE D'EMPLOI	27	DEPOSE DE LA BOITE A BATTERIE	47	SCHEMA ELECTRIQUE Scarabeo 50	67
TABEAU		DEPOSE DU BOITIER		Importateurs	68
DES CONTROLES PRELIMINAIRES	27	DE FILTRE A AIR COMPLET	48		
		REGLAGE DU RALENTI	49		

aprilia



conduite en sécurité

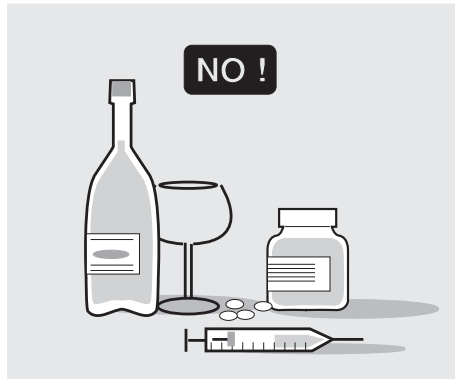




REGLES FONDAMENTALES DE SECURITE

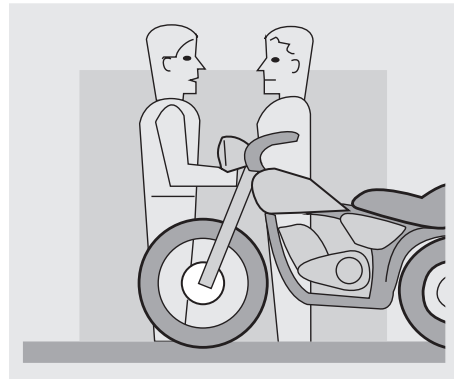
Pour conduire le véhicule, il est nécessaire de remplir toutes les conditions prévues par la loi (permis de conduire, âge minimum, aptitude psycho-physique, assurance, taxes gouvernementales, immatriculation, plaque d'immatriculation, etc.).

Il est conseillé de se familiariser et de prendre confiance progressivement avec le véhicule, sur des routes à faible trafic et/ou sur des propriétés privées.



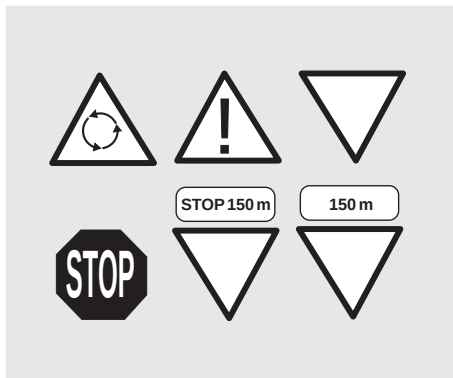
L'absorption de médicaments, d'alcool et de stupéfiants ou psychotropes, augmente considérablement les risques d'accidents.

S'assurer que les propres conditions psycho-physiques sont adéquates à la conduite, en faisant particulièrement attention à l'état de fatigue physique et de somnolence.



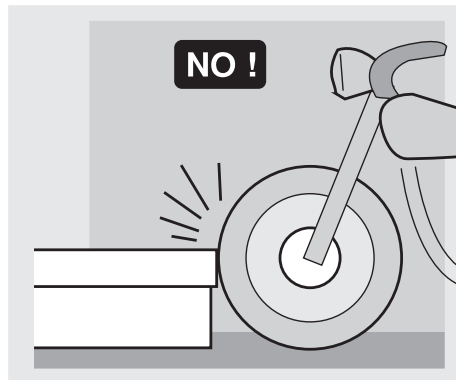
La plupart des accidents sont dûs à l'inexpérience du conducteur.

Ne JAMAIS prêter le véhicule à des débutants et toujours s'assurer que le pilote possède les conditions requises pour la conduite.



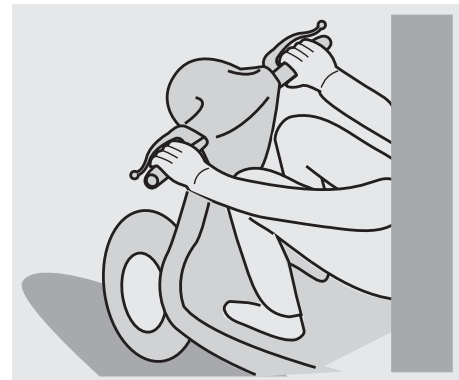
Respecter rigoureusement la signalisation et les normes sur la circulation routière nationale et locale.

Eviter les manoeuvres brusques et dangereuses pour soi et pour les autres (exemple: cabrages, dépassement des limites de vitesse, etc...), évaluer et tenir toujours en juste considération les conditions de la chaussée, de visibilité, etc...



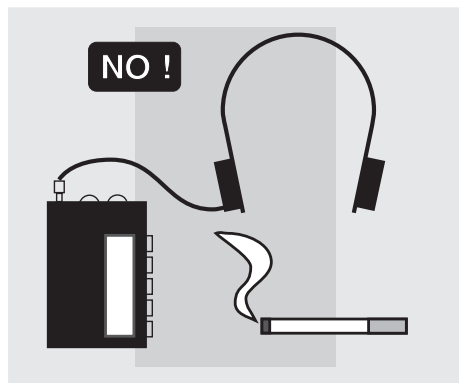
Ne pas heurter d'obstacles qui pourraient provoquer des dommages au véhicule ou entraîner la perte de contrôle du véhicule même.

Ne pas rester dans le sillage d'autres véhicules pour prendre de la vitesse.

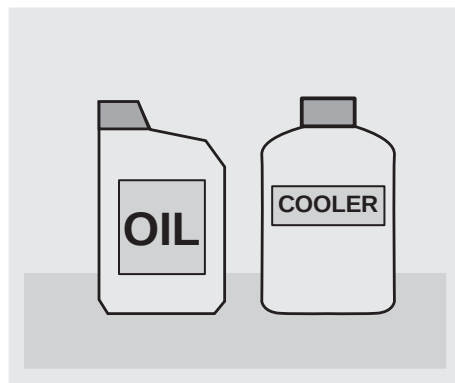


Conduire toujours avec les deux mains sur le guidon et les pieds sur le plan repose-pieds en position de pilotage correct.

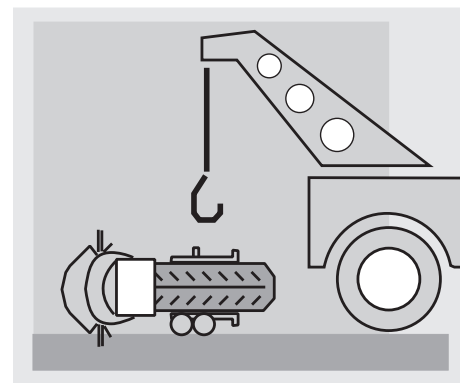
Eviter absolument de se mettre debout pendant la conduite ou de s'étirer.



Le pilote ne doit jamais se distraire ou se laisser distraire ou encore se faire influencer par des personnes, choses, actions (ne pas fumer, manger, boire, lire, etc...) pendant la conduite du véhicule.



Utiliser le carburant et les lubrifiants spécifiques pour le véhicule, du type mentionné sur le "TABLEAU DES LUBRIFIANTS", contrôler régulièrement les niveaux prescrits de carburant, d'huile et de liquide de refroidissement.

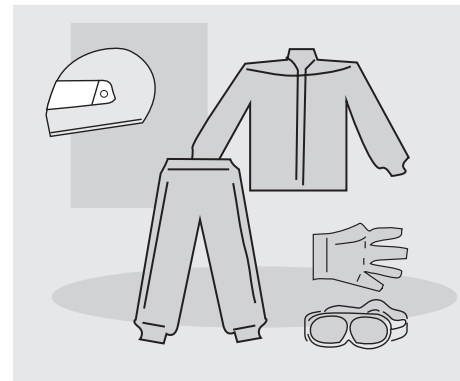
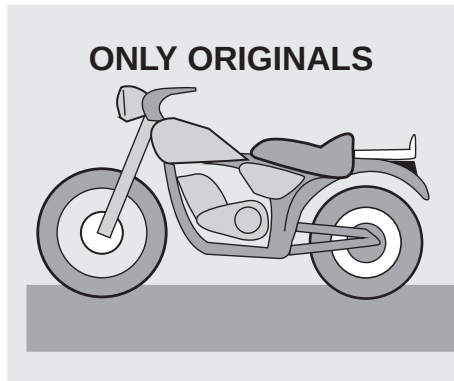
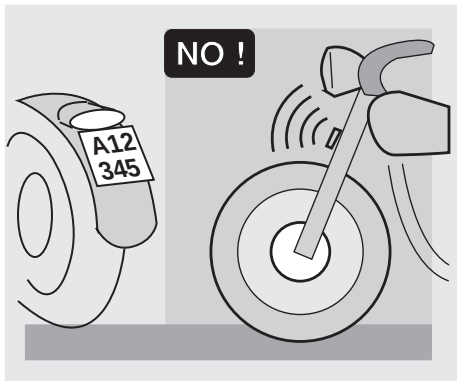


Si le véhicule a été impliqué dans un accident ou bien a subi un choc ou une chute, s'assurer que les leviers de commande, les tubes, les câbles, le système de freinage et les parties vitales ne sont pas endommagés.

Eventuellement, faire contrôler le véhicule par un Concessionnaire Officiel **aprilia** avec une attention particulière pour le châssis, le guidon, les suspensions, les organes de sécurité et les dispositifs pour lesquels l'utilisateur ne peut pas évaluer leur état.

Signaler tout mauvais fonctionnement afin de faciliter l'intervention des techniciens et/ou des mécaniciens.

Ne conduire en aucun cas le véhicule si les dommages subis compromettent la sécurité.



Ne modifier en aucun cas la position, l'inclinaison ou la couleur de la plaque d'immatriculation, des clignotants, des dispositifs d'éclairage et de l'avertisseur sonore.

On prévient que toute modification éventuelle apportée à l'appareil moteur ou à d'autres organes qui en pourrait augmenter la vitesse ou la puissance du véhicule est interdite par la loi; en effet le fait d'apporter des modifications qui puissent entraîner une augmentation de la vitesse maximale du véhicule ou bien une augmentation de la cylindrée du moteur fait en sorte que le cyclomoteur devienne un motocycle à tous les effets, avec l'obligation conséquente pour le propriétaire de:

- procéder à une homologation nouvelle;
- de l'immatriculation;
- du permis de conduire.

De plus on prévient que ces modifications déterminent l'interruption de la couverture d'assurance car les polices d'assurance interdisent expressément d'apporter des variations techniques qui puissent entraîner une augmentation des performances.

Pour ce qui a été ci-dessus exposé, la violation de l'interdiction d'effraction est punie par la loi au moyen de sanctions appropriées (parmi lesquelles la confiscation du véhicule), auxquelles peuvent s'ajouter, selon les cas, des sanctions pour manque du casque et de la plaque d'immatriculation, des sanctions pour violation des obligations fiscales (droits de possession) et des sanctions pénales pour un manque éventuel du permis de conduire.

Eviter absolument de s'affronter dans des courses avec d'autres véhicules.

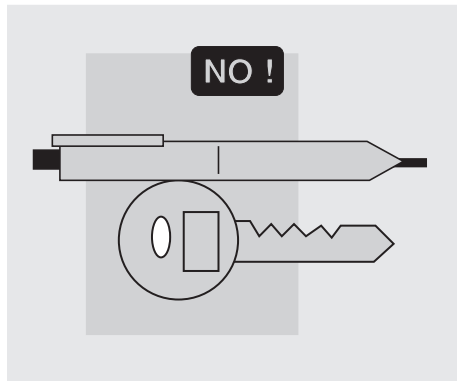
Eviter la conduite tout-terrain.

VETEMENTS

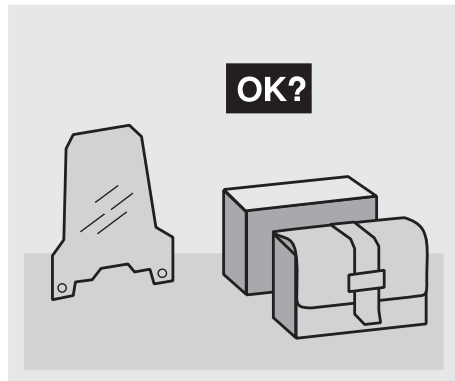
Avant de se mettre en route, se rappeler de porter et d'attacher correctement le casque. S'assurer qu'il est homologué, intact, de la bonne taille et que sa visière est propre.

Porter des vêtements de protection, si possible de couleur claire et/ou réfléchissants. De cette manière, le pilote qui sera bien visible vis-à-vis des autres conducteurs réduira considérablement le risque d'être victime d'une collision et il sera mieux protégé en cas de chute.

Les vêtements doivent être bien ajustés et fermés aux extrémités; les cordons, les ceintures et les cravattes ne doivent pas pendre; éviter que ces objets ou d'autres puissent empêcher la conduite en s'accrochant sur les parties en mouvement ou sur les organes de conduite.

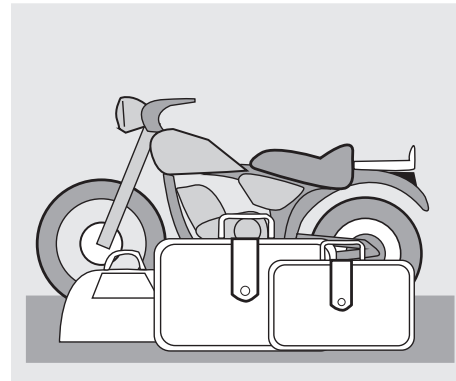


Ne pas garder en poche des objets qui pourraient se révéler dangereux en cas de chute par exemple: objets pointus tels que clefs, stylos, récipients en verre, etc... (les mêmes recommandations sont valables pour le passager éventuel).



ACCESSOIRES

L'utilisateur est personnellement responsable du choix de l'installation et de l'usage d'accessoires. Il est recommandé de monter l'accessoire de manière à ce qu'il ne couvre pas les dispositifs de signalisation sonore et visuelle ou qu'il ne compromette pas leur fonctionnement, ne limite pas le débattement des suspensions et l'angle de braquage, n'empêche pas le fonctionnement des commandes et ne réduise pas la garde au sol et l'angle d'inclinaison dans les virages. Eviter l'utilisation d'accessoires qui empêchent l'accès aux commandes, car ils peuvent augmenter les temps de réaction en cas d'urgence. Les carénages et les pare-brises de grandes dimensions montés sur le véhicule peuvent générer des forces aérodynamiques risquant de compromettre la stabilité du véhicule pendant la conduite.



S'assurer que l'équipement est solidement fixé au véhicule et qu'il ne constitue pas un danger pendant la conduite. Ne pas ajouter ou modifier des appareils électriques qui surchargent le générateur de courant: il pourrait se produire l'arrêt imprévu du véhicule ou une perte d'efficacité dangereuse des dispositifs de signalisation sonore et visuelle. **aprilia** vous conseille d'employer des accessoires d'origine (**aprilia** genuine accessories).

CHARGEMENT

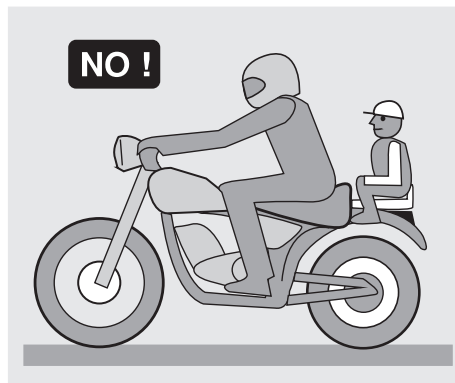
Charger le véhicule avec prudence et modération. Il est nécessaire de placer le chargement le plus près possible du barycentre du véhicule et de répartir uniformément les poids sur les deux côtés pour réduire au minimum tout déséquilibre.

En outre, contrôler que le chargement est solidement ancrée au véhicule surtout pendant les voyages à long parcours.



Ne jamais fixer d'objets encombrants, volumineux, lourds et/ou dangereux sur le guidon, les garde-boues et les fourches; cela pourrait ralentir la réponse du véhicule en virage et compromettre inévitablement sa maniabilité.

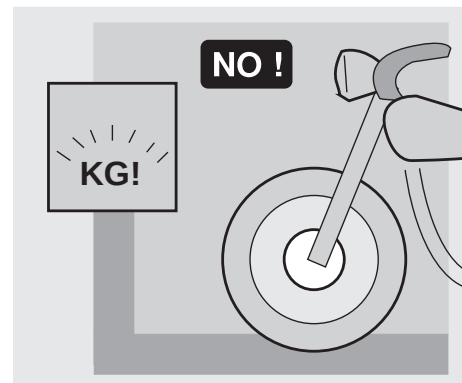
Ne pas placer sur les côtés du véhicule des bagages trop encombrants ou bien le casque sur son cordon de fixation car ils pourraient heurter des personnes ou des objets et provoquer la perte de contrôle du véhicule.



Ne pas transporter de bagages sans les avoir solidement fixés sur le véhicule.

Ne pas transporter de bagages qui débordent excessivement du porte-bagages ou qui couvrent les dispositifs d'éclairage et de signalisation acoustique et visuelle.

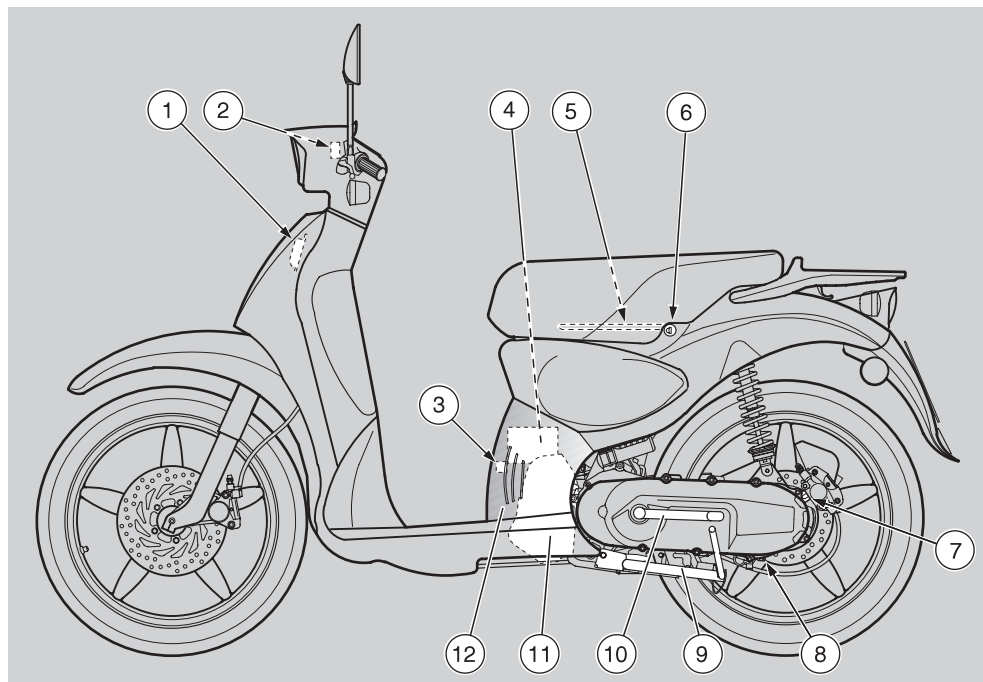
Ne pas transporter d'animaux ou d'enfants sur la boîte à documents ou sur le porte-bagages.



Ne pas dépasser la limite maximale de poids transportable pour chaque porte-bagage.

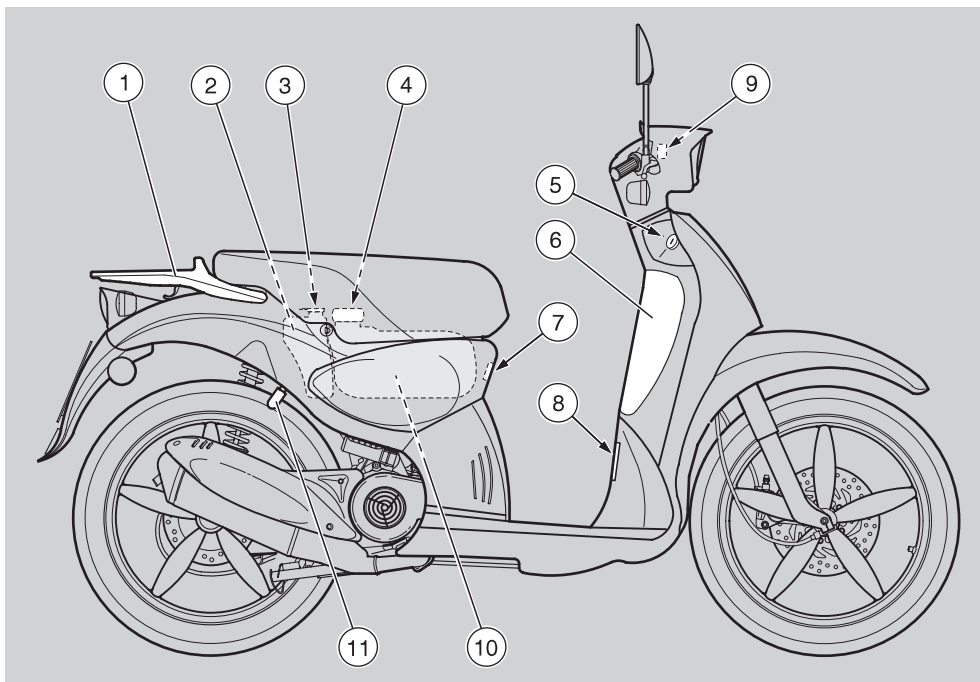
Toute surcharge du véhicule compromet la tenue de route et la maniabilité du véhicule.

EMPLACEMENT DES ELEMENTS PRINCIPAUX



LEGENDE

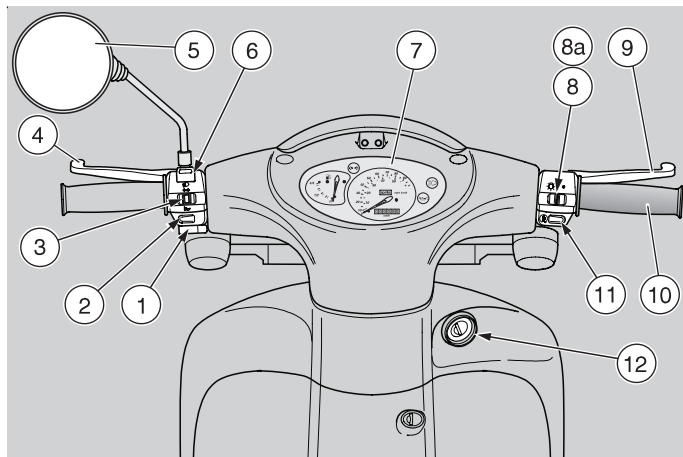
- | | |
|--|---|
| 1) Avertisseur sonore | 7) Bouchon de remplissage de l'huile de la transmission |
| 2) Réservoir de liquide de frein arrière | 8) Bouchon de vidange de l'huile de la transmission |
| 3) Porte-fusibles | 9) Béquille centrale |
| 4) Batterie | 10) Pédale de démarrage |
| 5) Crochet pour le casque | 11) Filtre à air |
| 6) Serrure de la selle | 12) Portillon d'inspection |



LEGENDE

- | | |
|--|---|
| 1) Porte-bagages | 7) Crochet pour sacs |
| 2) Réservoir de l'huile du mélangeur | 8) Petit couvercle du numéro de châssis |
| 3) Bouchon du réservoir de l'huile du mélangeur | 9) Réservoir de liquide de frein avant |
| 4) Bouchon du réservoir à carburant | 10) Réservoir à carburant |
| 5) Interrupteur d'allumage / blocage de la direction | 11) Crochet antivol |
| 6) Coffre à documents | |

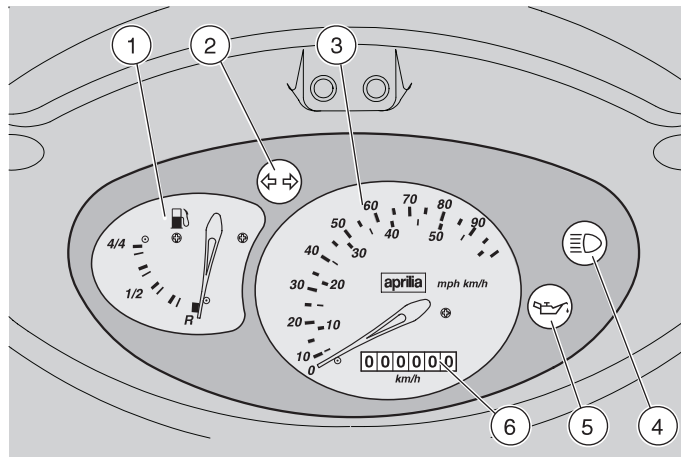
EMPLACEMENT DE L'INSTRUMENTATION



LEGENDE

- 1) Levier pour le démarrage à froid (L)
- 2) Bouton de l'avertisseur sonore (📢)
- 3) Interrupteur des clignotants (↔)
- 4) Levier de frein arrière
- 5) Rétroviseur
- 6) Commutateur des feux (☀ - ☹) (absent ASD)
- 7) Instrumentation et indicateurs
- 8) Interrupteur des feux (☀ - ☹)
- 8a) Commutateur des feux (☀ - ☹) ASD
- 9) Levier de frein avant
- 10) Poignée de l'accélérateur
- 11) Bouton de démarreur (🔌)
- 12) Interrupteur allumage / blocage de la direction (○ - ☒ - 🛑)

INSTRUMENTATION ET INDICATEURS

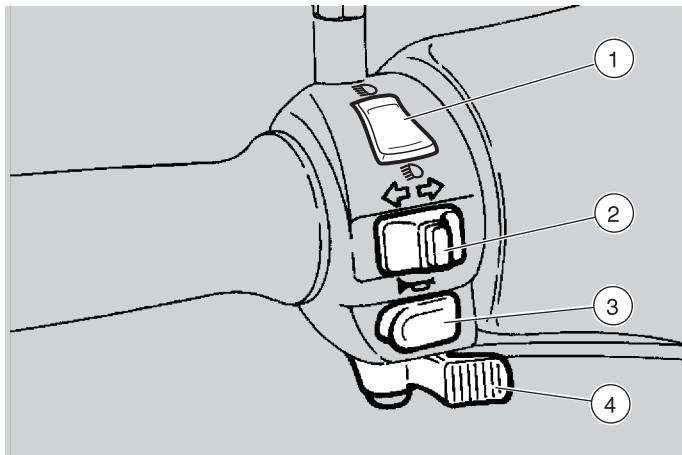


LEGENDE

- 1) Indicateur du niveau de carburant (🛢)
- 2) Témoin des clignotants (↔) couleur verte
- 3) Tachymètre
- 4) Témoin du feu de route (☀) couleur bleue
- 5) Témoin de la réserve de l'huile du mélangeur (🛢) couleur rouge
- 6) Compteur kilométrique

TABLEAU DE L'INSTRUMENTATION ET INDICATEURS

Description	Fonction
Témoin des clignotants (↔)	Il clignote lorsque le signal de virage est en fonction.
Témoin de la réserve de l'huile du mélangeur (⚠)	Il s'allume avec l'interrupteur d'allumage en position "○" et le bouton de démarreur "⚡" pressé, en effectuant ainsi un contrôle du bon fonctionnement de l'ampoule. Si l'ampoule ne s'allume pas et ne s'éteint pas pendant le démarrage, il faut la remplacer.  Si le témoin s'allume mais ne s'éteint pas après avoir relâché le bouton de démarreur "⚡", ou bien il s'allume durant le fonctionnement normal, cela signifie que le niveau de l'huile du mélangeur est sur la réserve. Dans ce cas, prévoir la mise à niveau de l'huile du mélangeur, voir page 22 (RESERVOIR DE L'HUILE DU MELANGEUR).
Compteur totalisateur	Il indique le nombre total de kilomètres parcourus.
Tachymètre	Il indique la vitesse de conduite.
Témoin du feu de route (⇒)	Il s'allume quand la lumière du feu avant est en position de feu de route.
Indicateur du niveau de carburant (⛽)	Il indique approximativement le niveau de carburant dans le réservoir.



COMMANDES SUR LE COTE GAUCHE DU GUIDON

 Les composants électriques fonctionnent seulement avec l'interrupteur d'allumage en position "O".

 Le système d'éclairage fonctionne seulement avec le moteur démarré.

- 1) **COMMUTATEUR DES FEUX** ( - ) (absent ASD)
Avec l'interrupteur des feux ( - ) (côté droit du guidon) en position "  ", si le commutateur des feux se trouve en position "  ", l'on actionne le feu de croisement; s'il se trouve en position "  ", l'on actionne le feu de route.
- 2) **INTERRUPTEUR DES CLIGNOTANTS** ( )
Pousser l'interrupteur vers la gauche pour indiquer que l'on veut tourner à gauche; pousser l'interrupteur vers la droite pour indiquer que l'on veut tourner à droite.
Appuyer centralement sur l'interrupteur pour désactiver le clignotant.
- 3) **BOUTON DE L'AVERTISSEUR SONORE** ()
L'avertisseur se met en fonction, lorsque le bouton est pressé.
- 4) **LEVIER POUR LE DEMARRAGE A FROID** ()
Lorsque l'on tourne le levier dans le sens des aiguilles d'une montre (vers l'extérieur), le starter pour le démarrage à froid du moteur se met en fonction.
Pour enlever le starter, il faut remettre le levier dans sa position initiale.

COMMANDES SUR LE COTE DROIT DU GUIDON

 Les composants électriques fonctionnent seulement avec l'interrupteur d'allumage en position "O".

 Le système d'éclairage fonctionne seulement avec le moteur démarré.

1) INTERRUPTEUR DES FEUX (☀ - •)

 Avant de manœuvrer l'interrupteur des feux, contrôler que le commutateur des feux (☞ - ☞) (côté gauche du guidon) soit en position "☞".

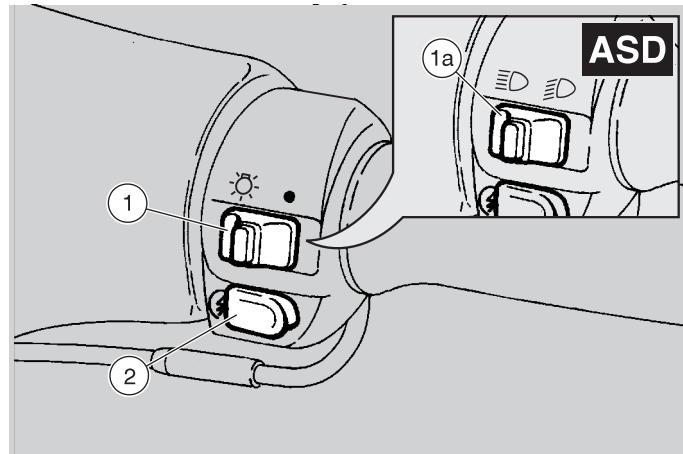
Avec l'interrupteur des feux en position "•", les lumières sont éteintes; en position "☀", sont en fonction: le feu de position arrière, les feux du tableau de bord et le feu de croisement ou le feu de route.

Au moyen du commutateur des feux (☞ - ☞), voir page 16 (COMMANDES SUR LE COTE GAUCHE DU GUIDON) il est possible d'actionner le feu de croisement ou le feu de route.

1a) COMMUTATEUR DES FEUX (☞ - ☞) ASD

Avec le commutateur des feux en position "☞" sont en fonction: le feu de croisement, le feu de position arrière et les feux du tableau de bord; en position "☞" sont en fonction: le feu de route, le feu de position arrière et les feux du tableau de bord.

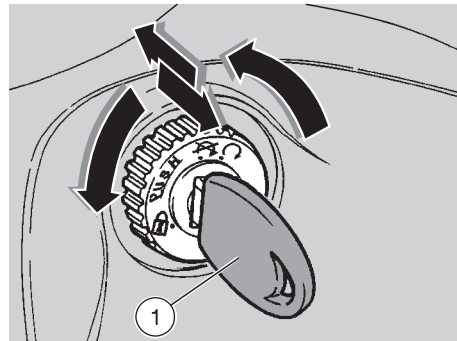
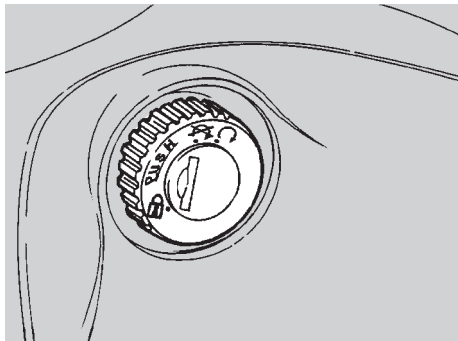
 La désactivation des feux est subordonnée à l'arrêt du moteur.



2) BOUTON DE DEMARREUR (ⓘ)

En appuyant sur le bouton de démarreur et en actionnant simultanément un levier de frein (avant ou arrière), le démarreur lance le moteur.

Pour les opérations de démarrage, lire page 28 (DEMARRAGE).



INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE

L'interrupteur d'allumage se trouve du côté droit du véhicule près de la colonne de la direction .

 La clef de contact (1) met en fonction l'interrupteur d'allumage / blocage de la direction, le coffre à batterie / trousse à outils et la serrure de la selle.

Avec le véhicule sont remises deux clefs (une est de réserve).

BLOPAGE DE LA DIRECTION

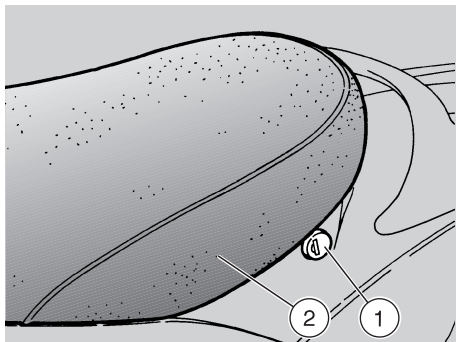
Ne jamais tourner la clef en position "🔒" pendant la marche, pour ne pas causer la perte de contrôle du véhicule.

FONCTIONNEMENT

Pour bloquer la direction:

- ◆ Tourner complètement le guidon vers la gauche.
- ◆ Tourner la clef de contact (1) en position "🔒" et la presser.
- ◆ Relâcher la clef et ensuite la tourner en position "🔑".
- ◆ Enlever la clef.

Position	Fonction	Extraction clef
 Blocage de la direction	La direction est bloquée. Il n'est pas possible de démarrer le moteur ni d'actionner les lumières.	Il est possible d'enlever la clef.
	Le moteur et les lumières ne peuvent pas être mis en fonction.	Il est possible d'enlever la clef.
	Le moteur et les lumières peuvent être mis en fonction.	Il n'est pas possible d'enlever la clef.



DEBLOCAGE / BLOCAGE DE LA SELLE

Pour débloquer et soulever la selle, il faut:

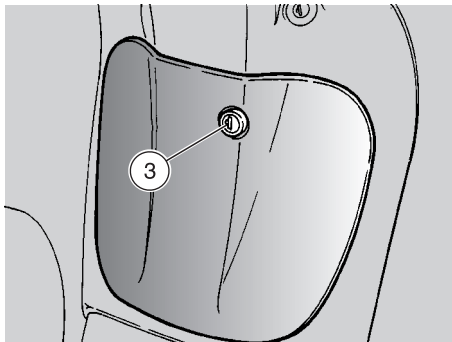
- ◆ Insérer la clef de contact dans la serrure de la selle (1).
- ◆ Tourner la clef dans le sens des aiguilles d'une montre et soulever la selle (2).

 **Avant de baisser et bloquer la selle, contrôler de ne pas avoir oublié la clef dans le coffre à casque / documents.**

- ◆ Pour bloquer la selle il faut la baisser et la pousser (sans la forcer), en déclenchant la serrure.



Avant de conduire s'assurer que la selle est bloquée correctement.



COFFRE A DOCUMENTS

Pour ouvrir le coffre à documents:

- ◆ Insérer la clef de contact dans la serrure (3) et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

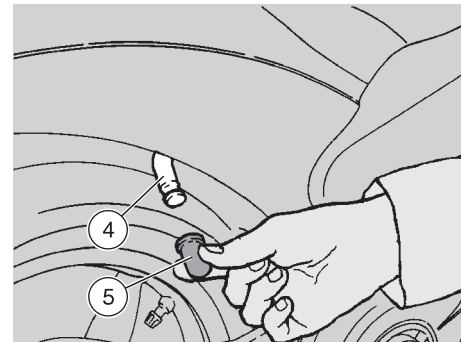
Pour le fermer:

- ◆ Insérer la clef de contact, la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre en la poussant, ensuite tourner la clef dans le sens contraire pour actionner la fermeture;
- ◆ Enlever la clef de contact et vérifier que le coffre soit fermé.



Ne pas surcharger le coffre à documents.

Poids maximum autorisé: 1,5 kg.



CROCHET ANTIVOL

Le crochet antivol (4) se trouve sur le côté droit du véhicule.

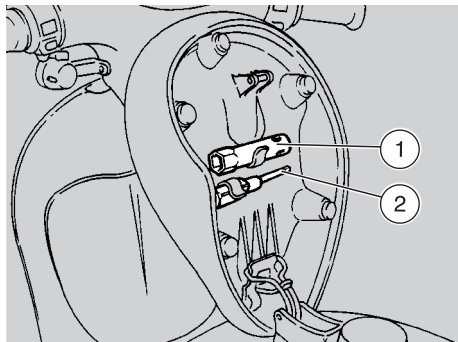
Pour employer le crochet antivol (4):

- ◆ Enlever le protecteur (5).

Pour prévenir le vol éventuel du véhicule, il est conseillé de le fixer à un cadenas que l'on peut aisément trouver en vente.



Ne pas employer le crochet pour soulever le véhicule, le trainer ou pour d'autres buts car il a été étudié seulement pour fixer le véhicule une fois que l'on a garé.



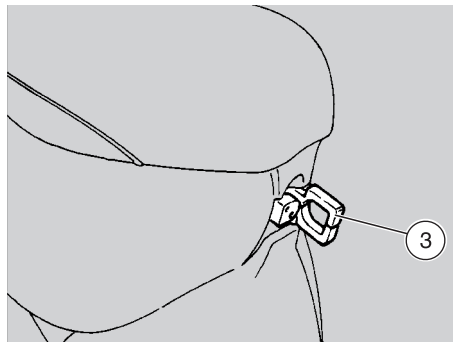
TROUSSE A OUTILS

Pour accéder à la trousse à outils, débloquer et soulever la selle, voir page 19 (DEBLOCAGE / BLOCAGE DE LA SELLE).

Les outils sont fixés sous la selle.

La trousse à outils se compose de:

- ◆ 1 clef en tube de 21 mm (1);
- ◆ 1 tournevis (2) avec une extrémité à lame cruciforme type PH de taille 2 et l'autre extrémité avec clef mâle hexagonale de 4 mm.



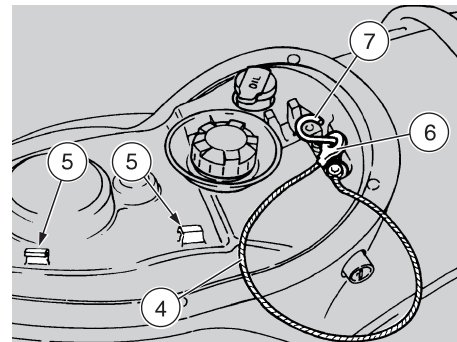
CROCHET POUR SACS



Ne pas appuyer au crochet des sacs ou des sachets trop volumineux car ils pourraient compromettre sérieusement la maniabilité du véhicule ou le mouvement des pieds.

Le crochet pour sacs (3) se trouve sur la protection interne, dans la partie avant.

Poids maximum autorisé: 1,5 kg.



CROCHET POUR LE CASQUE

Grâce à l'emploi du crochet il n'est pas nécessaire d'amener le casque chaque fois que l'on gare le véhicule.



Ne pas conduire avec le casque appuyé au crochet. Cela pourrait compromettre les conditions de sécurité pendant la conduite.

Pour accrocher le casque, il faut:

- ◆ Soulever la selle, voir page 19 (DEBLOCAGE / BLOCAGE DE LA SELLE).
- ◆ Libérer le câble (4) des crochets (5).
- ◆ Faire passer le câble (4) à travers l'ouverture du pare-soleil (casque de protection) ou à travers le passant approprié sur le casque.
- ◆ Enfiler complètement l'œillet (6) sur le crochet (7).
- ◆ Baisser la selle et la bloquer.

COMPOSANTS PRINCIPAUX



CARBURANT



Le carburant utilisé pour la propulsion des moteurs à explosion est extrêmement inflammable et peut devenir explosif dans certaines conditions.

Il est nécessaire d'effectuer les opérations de ravitaillement et d'entretien dans une zone ventilée et avec le moteur arrêté.

Ne fumer ni pendant le ravitaillement ni à proximité de vapeurs de combustible et éviter absolument tout contact avec des flammes, des étincelles et toute autre source pouvant causer l'allumage ou l'explosion.

Eviter aussi tout débordement de carburant de la goulotte de remplissage, car il pourrait s'incendier au contact avec des surfaces brûlantes du moteur.

Si involontairement, de l'essence est renversée, contrôler que la surface est complètement sèche et avant de démarrer le véhicule, vérifier qu'il ne reste pas de carburant sur le bord de la goulotte de remplissage.

L'essence se dilate sous l'effet de la chaleur et sous l'action d'irradiation du soleil. Par conséquent ne jamais remplir jusqu'au bord le réservoir.

Fermer soigneusement le bouchon (1) à la fin de l'opération de ravitaillement.

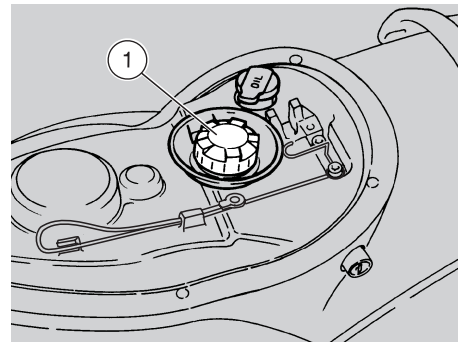
Eviter le contact du carburant avec la peau, l'inhalation des vapeurs, l'ingestion et le transvasement d'un réservoir à un autre au moyen d'un tuyau.

GARDER HORS DE LA PORTER DES ENFANTS.

Utiliser exclusivement de l'essence super (4 Stars ) selon la DIN 51 600, I.O. 98 (N.O.R.M.) et I.O. 88 (N.O.M.M.).

Version catalytique .

Utiliser seulement de l'essence super sans plomb selon la DIN 51 607, I.O. 95 (N.O.R.M.) et 85 (N.O.M.M.).

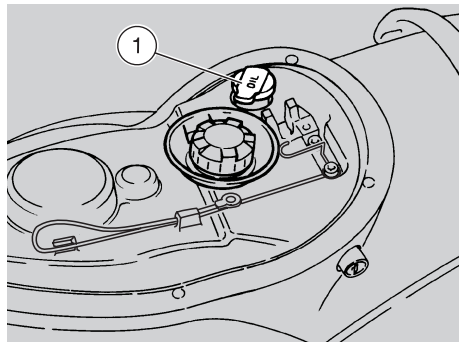


CAPACITE DU RESERVOIR
(réserve comprise): 8,5 l

RESERVE RESERVOIR: 1 l

Pour le ravitaillement de carburant, il faut:

- ◆ Soulever la selle, voir page 19 (DEBLOCAGE / BLOCAGE DE LA SELLE).
- ◆ Dévisser et enlever le bouchon du réservoir à carburant (1).
- ◆ Effectuer le ravitaillement de carburant.



RESERVOIR DE L'HUILE DU MELANGEUR

Le véhicule est pourvu d'un mélangeur séparé qui permet de mélanger l'essence avec l'huile pour la lubrification du moteur, voir page 65 (TABLEAU DES LUBRIFIANTS).

L'allumage du témoin de la réserve de l'huile du mélangeur "س" sur le tableau de bord indique qu'on est sur la réserve, voir pages 14 et 15 (INSTRUMENTATION ET INDICATEURS).



L'emploi du véhicule sans huile du mélangeur cause de graves dommages au moteur.

Au cas où se terminerait l'huile contenue dans le réservoir du mélangeur ou si l'on déplace le tube de l'huile du mélangeur, il est nécessaire de s'adresser à un Concessionnaire Officiel **aprilia** qui pensera à le vidanger.

Cette opération est nécessaire car le fonctionnement du moteur avec de l'air dans l'installation de l'huile du mélangeur pourrait causer de graves dommages au moteur.

Pour introduire l'huile du mélangeur dans le réservoir, il faut:

- ♦ Soulever la selle, voir page 19 (DEBLOCAGE / BLOCAGE DE LA SELLE).
- ♦ Oter le bouchon (1).

CAPACITE RESERVOIR: 1 ℓ

RESERVE RESERVOIR: 0,35 ℓ



Se laver soigneusement les mains après avoir manipuler l'huile. Ne pas la disperser dans l'environnement.

GARDER HORS DE LA PORTEE DES ENFANTS.

LIQUIDE DES FREINS - recommandations



Ce véhicule est équipé de freins à disque. Les informations suivantes se réfèrent à un système de freinage unique. Pour la version avec des freins à disque arrière, les informations suivantes sont valables pour les deux systèmes de freinage.



De soudaines variations du jeu ou une résistance élastique sur le levier du frein sont dues à des inconvénients dans le système hydraulique.

S'adresser à un Concessionnaire Officiel **aprilia** en cas de doutes sur le bon fonctionnement du système de freinage et si on n'est pas en mesure d'effectuer les opérations normales de contrôle.

Faire particulièrement attention à ce que les disques du frein et les plaquettes de frein ne soient pas gras ou huileux, surtout après avoir effectué les opérations d'entretien ou de contrôle. Contrôler que le tuyau du frein n'est pas entortillé ou usé.

Faire attention à ce que de l'eau ou de la poussière n'entrent pas par mégarde à l'intérieur du circuit.

Le liquide des freins peut être cause d'irritations s'il entre en contact avec la peau ou les yeux.

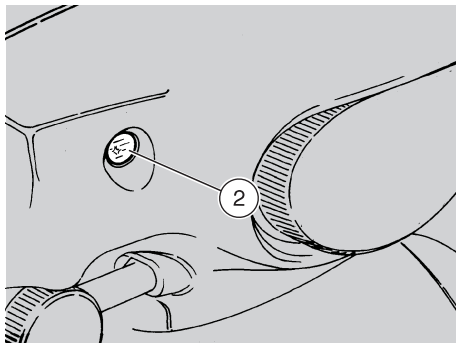
Dans ce cas, laver soigneusement les parties du corps ayant touché ce liquide puis s'adresser à un oculiste ou à un médecin si le liquide a touché les yeux.

Ne pas disperser le liquide des freins dans l'environnement.

GARDER HORS DE LA PORTEE DES ENFANTS.



En manipulant le liquide des freins, faire attention de ne pas en renverser sur les parties en plastique ou recouvertes de peinture, car cela pourrait les endommager gravement.



FREINS A DISQUE



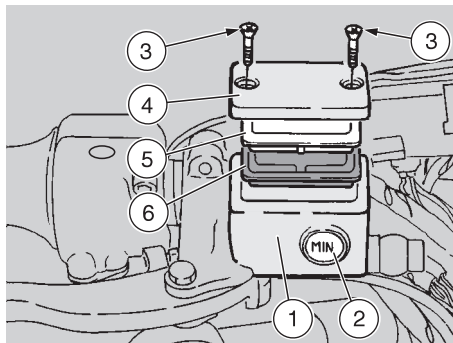
Les freins sont les organes qui garantissent le mieux votre sécurité, ils doivent donc être maintenus en parfait état. Le liquide des freins doit être remplacé une fois par an, par un Concessionnaire Officiel **aprilia.**

Ce véhicule est équipé de freins hydrauliques à disque.



Pour la version avec le frein arrière à tambour, les informations suivantes se réfèrent seulement au système de freinage à disque avant.

Au fur et à mesure que les plaquettes de frein s'usent, le niveau du liquide diminue pour en compenser automatiquement l'usure.



Les réservoirs du liquide des freins (1) se trouvent sous le couvre-guidon à proximité des leviers du frein. Contrôler périodiquement le niveau du liquide des freins dans les réservoirs (1), et l'usure des plaquettes de freins, voir page 42 (VERIFICATION DE L'USURE DES PLAQUETTES).

CONTROLE

Pour le contrôle du niveau:

- ◆ Incliner le véhicule de façon à ce que le liquide contenu dans le réservoir de l'huile de freins soit parallèle au le repère "MIN" rapporté sur le verre (2).
- ◆ Vérifier que le liquide contenu dans le réservoir dépasse le repère "MIN" rapporté sur le verre (2).
- ◆ En cas contraire, prévoir le rajout.

REMPLISSAGE

- ◆ Enlever le couvre-guidon, voir page 45 (DEPOSE DU COUVRE-GUIDON AVANT).



Risque de fuite du liquide de frein. Ne pas actionner le levier de frein avec les vis (3) desserrées ou, en particulier, avec le couvercle du réservoir à liquide de frein ôté.

- ◆ Dévisser les deux vis (3).
- ◆ Enlever le couvercle (4).
- ◆ Garder le couvercle de guidage (5).

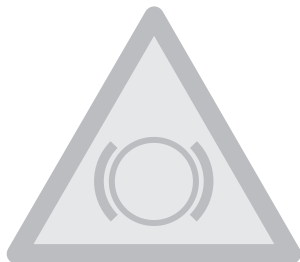


Maintenir le liquide dans le réservoir parallèle au bord du réservoir; de cette manière on évitera des fuites dangereuses de liquide durant le remplissage.

- ◆ Oter le joint (6).
- ◆ Remplir le réservoir avec du liquide pour freins, voir page 65 (TABLEAU DES LUBRIFIANTS), jusqu'à couvrir complètement le verre.
- ◆ Repositionner correctement le joint (6) dans son logement.
- ◆ Repositionner correctement le couvercle de guidage (5).
- ◆ Remettre le couvercle (4).
- ◆ Visser et serrer les deux vis (3).
- ◆ Remonter le couvre-guidon.



Contrôler l'efficacité de freinage. En cas de nécessité, s'adresser à un Concessionnaire Officiel **aprilia. Dans le cas d'une course excessive du levier de frein, d'une excessive élasticité ou de présence de bulles d'air dans le circuit, s'adresser à un Concessionnaire Officiel **aprilia** car il pourrait être nécessaire d'effectuer la purge d'air du système.**

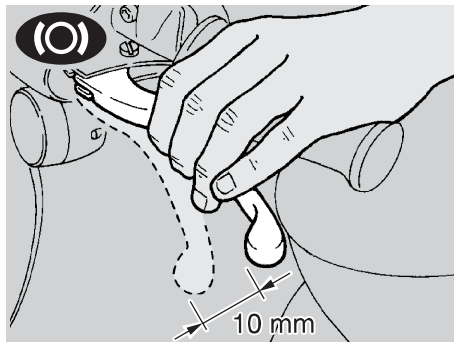


FREIN ARRIERE A TAMBOUR



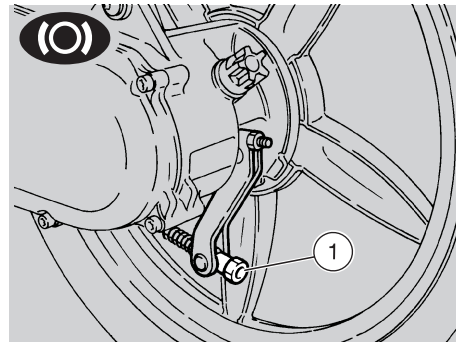
Les freins sont les organes qui garantissent le mieux votre sécurité. Ils doivent donc être toujours maintenus en parfaites conditions.

Ne pas hésiter à s'adresser à un Concessionnaire Officiel **aprilia** au cas où vous auriez des doutes sur le bon fonctionnement du système de freinage, et au cas où l'on ne serait pas en mesure d'effectuer les opérations normales de contrôle.



REGLAGE DU FREIN

- ◆ Mesurer la distance que parcourt le levier avant que le frein commence son action de freinage.
La course à vide à l'extrémité du levier du frein, doit être d'environ 10 mm.
- ◆ Régler le jeu en agissant sur le dispositif de réglage (1).
- ◆ Actionner le frein plusieurs fois et contrôler que la roue tourne librement après avoir relâché le frein.
- ◆ Contrôler l'efficacité de freinage.



Le vissage complet du dispositif de réglage (1) indique l'usure des mâchoires; en ce cas voir page 42 (VERIFICATION DE L'USURE DES MACHOIRES ).



PNEUS

Ce véhicule est équipé de pneus du type tubeless.



Vérifier périodiquement la pression de gonflage des pneus à température ambiante.

Si les pneus sont chauds, la mesure ne sera pas correcte.

Mesurer la pression surtout après un long voyage.

Si la pression de gonflage est trop importante, les aspérités du terrain ne sont pas amorties et sont donc transmises au guidon, ce qui compromet le confort de conduite et réduit également la tenue de route dans les virages.

Si, au contraire, la pression de gonflage est trop basse, les côtés des pneus travaillent davantage, ce qui pourrait provoquer le glissement du pneu sur la jante ou même son décollement, ce qui signifierait la perte de contrôle du véhicule.

De plus, en cas de brusques coups de frein, les pneus pourraient sortir des jantes. Enfin, dans les virages, le véhicule pourrait faire une embardée.

Contrôler la bande de roulement et l'usure car des pneus en mauvais état compromettent leur adhérence à la route et la manœuvrabilité du véhicule.

Remplacer le pneu s'il est usé ou s'il présente une crevaison de plus de 5 mm sur la bande de roulement.

N'utiliser que des pneus de dimensions indiquées par **aprilia**, voir page 61 (DONNEES TECHNIQUES).

Ne pas installer de pneus du type à chambre à air sur des jantes pour pneus tubeless, et vice versa.

Contrôler que les valves de gonflage sont toujours munies de leurs bouchons afin d'éviter tout dégonflement subit des pneus.

Les opérations de remplacement, de réparation, d'entretien et d'équilibrage sont très importantes et requièrent donc pour leur exécution des outils appropriés et l'intervention de personnel spécialisé.

Pour cette raison, nous vous conseillons de vous adresser à un Concessionnaire Officiel **aprilia** ou à un spécialiste des pneus pour ces opérations.



Si les pneus sont neufs, ils peuvent être recouverts d'une patine glissante. Il faut donc rouler avec prudence pendant les premiers kilomètres.

Ne pas graisser les pneus avec des liquides inadéquats.

PRESSI0N DE GONFLAGE

SEULEMENT CONDUCTEUR

avant	180 kPa (1,8 bar)
arrière	220 kPa (2,2 bar)

CONDUITE AVEC PASSAGER (dans les pays où est consenti son transport)

avant	200 kPa (2,0 bar)
arrière	250 kPa (2,5 bar)

LIMITE MINIMUM DE PROFONDEUR DE LA BANDE DE ROULEMENT

avant	1,5 mm
arrière	1,5 mm



SILENCIEUX CATALYSEUR

 **Eviter de garer le véhicule de version catalytique près de broussailles sèches ou dans des endroits accessibles aux enfants car le silencieux catalyseur atteint, pendant l'usage, des températures très élevées; faire donc extrêmement attention et éviter tout contact avant son refroidissement complet.**

Le véhicule catalytique Scarabeo 50 est équipé d'un silencieux avec catalyseur métallique du type "bivalent au platine-rhodium".

Ce dispositif consent l'oxydation du CO (oxyde de carbone) et des HC (hydrocarbures non brûlés) présents dans les gaz d'échappement et les transforme respectivement en anhydride carbonique et en vapeur d'eau.

La température élevée atteinte par les gaz d'échappement, grâce à la catalyse, permet de brûler les particules d'huile, maintient propre le silencieux et supprime la fumée d'échappement.

Pour un fonctionnement correct et durable du catalyseur et pour diminuer au maximum les éventuels problèmes de calaminage du groupe thermique et du pot d'échappement, éviter de parcourir de longues distances en maintenant le régime de rotation du moteur très bas.

Pour éviter ce problème, il suffit d'alterner à ce régime de brèves mais fréquentes périodes de régime de rotation du moteur assez élevé.

Tout ceci est particulièrement important lors du démarrage à froid du moteur; dans ce cas, pour pouvoir atteindre un régime de rotation permettant "l'amorçage" de la réaction catalyseuse, il suffira de s'assurer que la température du groupe thermique a atteint au moins 50°C, ce qui, généralement, se produit quelques secondes après le démarrage.



L'essence avec plomb détruit les pots d'échappement catalytiques! Ne pas en utiliser.



Avant le départ, effectuer toujours un contrôle préliminaire du véhicule pour vérifier qu'il est en parfait état de fonctionnement et de sécurité, voir le **TABEAU DES CONTROLES PRELIMINAIRES**.

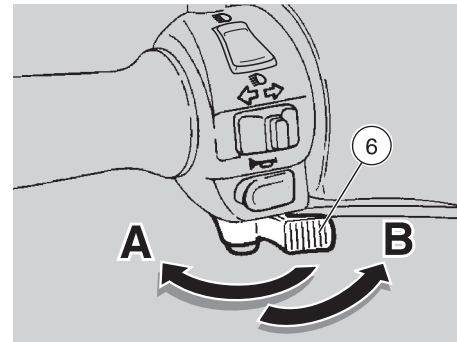
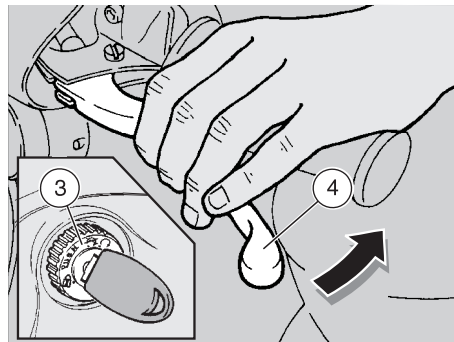
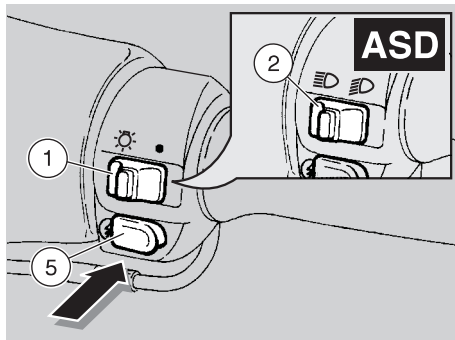
Ne pas effectuer ces opérations de contrôle peut être la cause de très graves blessures pour les utilisateurs ou de sérieux dommages au véhicule.



Ne jamais hésiter à s'adresser à son propre Concessionnaire Officiel **aprilia** si l'on ne comprend pas le fonctionnement de certaines commandes ou si l'on remarque ou soupçonne des anomalies de fonctionnement. Le temps nécessaire pour un contrôle est très bref, tandis que la sécurité qui en résulte est fondamentale.

TABEAU DES CONTROLES PRELIMINAIRES

Composants	Controle	Page
Freins à disque	Contrôler le fonctionnement, le niveau du liquide et les fuites éventuelles. Vérifier l'usure des plaquettes. Si nécessaire, ajouter du liquide de freins.	22, 23, 42
Frein arrière à tambour 	Contrôler le fonctionnement, la course à vide et les conditions du levier de commande. Régler le jeu s'il n'est pas correct.	24, 42
Accélérateur	Contrôler qu'il fonctionne doucement et qu'il est possible de l'ouvrir et de le fermer complètement, dans toutes les positions de la direction. Régler et/ou lubrifier si nécessaire.	49
Huile du mélangeur	Contrôler et/ou rajouter si nécessaire.	22
Roues / pneus	Contrôler l'état de la surface des pneus, la pression de gonflage, l'usure et les dommages éventuels.	25
Leviers des freins	Contrôler qu'ils fonctionnent doucement. Lubrifier les articulations si nécessaire.	22, 23, 24
Béquille	Contrôler qu'elle fonctionne doucement et que la tension des ressorts la ramène en position normale. Lubrifier les joints et les articulations si nécessaire.	—
Éléments de fixation	Vérifier que les éléments de fixation ne sont pas desserrés. Si nécessaire, prévoir le réglage ou le serrage.	—
Réservoir à carburant	Contrôler le niveau et remplir si nécessaire. Vérifier qu'il n'y a pas de fuites éventuelles ou d'occlusions dans le circuit.	21
Feux, témoins, avertisseur sonore et dispositifs électriques	Contrôler le bon fonctionnement des dispositifs. Remplacer les ampoules ou intervenir pour la réparation de la panne, si nécessaire.	51 ÷ 57



DEMARRAGE

⚠ Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, une substance très nocive pour l'organisme lorsqu'elle est inhalée. Eviter de démarrer le moteur en milieux fermés ou mal aérés. L'inobservation de cette recommandation peut causer la perte de connaissance et même la mort par asphyxie. Ne pas monter sur le véhicule pour le démarrage.

DEMARRAGE ELECTRIQUE

- ◆ Placer le véhicule sur la béquille centrale.
- ◆ S'assurer que l'interrupteur des feux (1) soit en position "•".
- ◆ **ASD** S'assurer que le commutateur des feux (2) soit en position "☞".

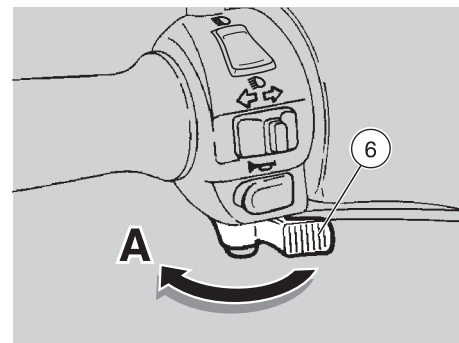
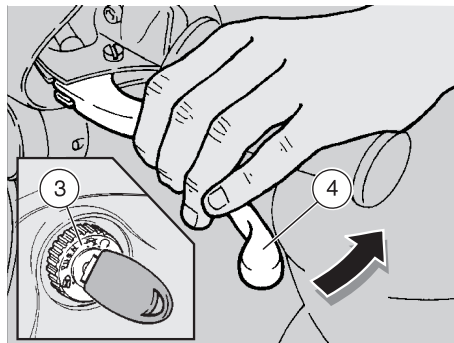
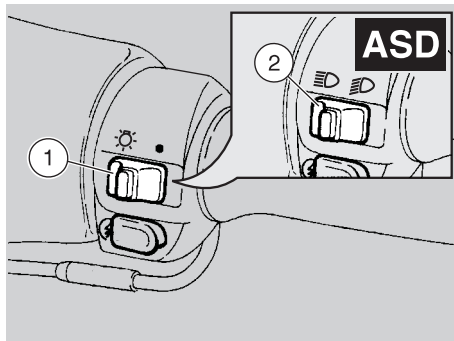
- ◆ Placer en position "○" l'interrupteur d'allumage (3).
- ◆ Bloquer au moins une roue en tirant sur le levier du frein (4). Si cela ne fonctionne pas, il signifie que le courant n'arrive pas au relais de démarrage et que donc le démarreur ne tourne pas.
- ◆ Appuyer sur le bouton de démarreur "Ⓢ" (5) sans accélérer, puis le relâcher dès que le moteur a démarré.

⚠ En appuyant sur le bouton de démarreur "Ⓢ", le témoin de la réserve de l'huile du mélangeur "Ⓢ" s'allume. Avec le moteur démarré, en relâchant le bouton de démarreur "Ⓢ", le témoin de la réserve de l'huile du mélangeur "Ⓢ" doit s'éteindre; s'il reste allumé prévoir la mise à niveau de l'huile du mélangeur, voir page 22 (RESERVOIR DE L'HUILE DU MELANGEUR).

- ◆ Si le démarrage se produit avec le moteur froid, tourner le levier pour le démarrage à froid "↖" (6) dans le sens des aiguilles d'une montre (vers l'extérieur) (pos. A)

⚠ Eviter d'appuyer sur le bouton de démarreur "Ⓢ" (5) avec le moteur démarré: le démarreur pourrait s'endommager.

- ◆ Ne pas tourner l'accélérateur et simultanément pousser les leviers des freins jusqu'au départ.
- ◆ Réchauffer le moteur avant de conduire.
- ◆ Avec le moteur chaud, tourner le levier pour le démarrage à froid "↗" (6) dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre (vers l'intérieur) (pos. B).



DEMARRAGE A PEDALE (KICK START)

Pour le démarrage à pédale, il faut:

- ◆ Positionner le véhicule sur la béquille centrale.
- ◆ Se placer du côté gauche du véhicule.
- ◆ S'assurer que l'interrupteur des feux (1) soit en position "•".
- ◆ **ASD** S'assurer que le commutateur des feux (2) soit en position "⚡".
- ◆ Positionner sur "○" l'interrupteur d'allumage (3).
- ◆ Pour éviter de perdre le contrôle du véhicule durant le démarrage, bloquer les deux roues en actionnant les leviers des freins (4).



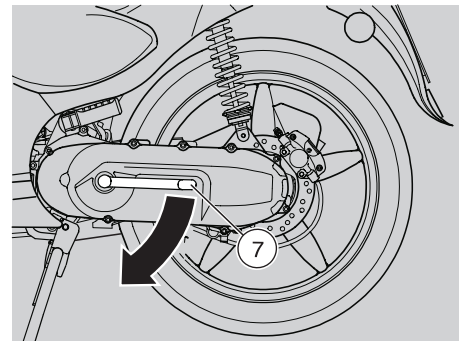
Ne pas agir sur le pédale de démarrage avec le moteur démarré.

- ◆ Pousser la pédale de démarrage (7) avec le pied droit en la relâchant immédiatement.
- Si nécessaire, répéter l'opération jusqu'au démarrage du moteur.

DEMARRAGE APRES UNE LONGUE INACTIVITE

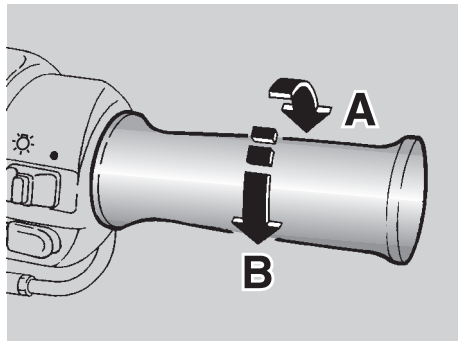
Si le véhicule est resté inactif pendant longtemps:

- ◆ Positionner le véhicule sur la béquille centrale.
- ◆ S'assurer que l'interrupteur des feux (1) soit en position "•".
- ◆ **ASD** S'assurer que le commutateur des feux (2) soit en position "⚡".
- ◆ Positionner sur "○" l'interrupteur d'allumage (3).
- ◆ Faire tourner 10 secondes environ avec le démarreur, pour permettre ainsi le remplissage de la cuve du carburateur.



Pour démarrer le moteur:

- ◆ Tourner le levier pour le démarrage à froid "⚡" (6) dans le sens des aiguilles d'une montre (vers l'extérieur) (**pos. A**).
- ◆ Ouvrir légèrement la poignée d'accélérateur, puis suivre la procédure du démarrage électrique (ou démarrage avec la pédale - KICK START).



DEPART ET CONDUITE

Relâcher la poignée de l'accélérateur, (**pos. A**), actionner le frein arrière et faire descendre le véhicule de la béquille. Monter sur le véhicule et, pour des raisons de stabilité, maintenir au moins un pied au sol.



Régler correctement l'inclinaison des rétroviseurs.

Pour le départ, relâcher le levier du frein et accélérer en tournant modérément la poignée de l'accélérateur (**pos. B**); le véhicule commencera à avancer.



Ne pas tourner et relâcher de manière répétitive et continue la poignée de l'accélérateur pour ne pas risquer de perdre le contrôle du véhicule.

Pour freiner, relâcher la poignée de l'accélérateur et actionner les deux freins en dosant de façon adéquate la pression sur les organes de freinage.

En actionnant seulement le frein avant ou seulement le frein arrière, on réduit considérablement la force de freinage et on risque de bloquer une roue et par conséquent, de compromettre l'adhérence au sol.

Avant d'amorcer un virage, réduire la vitesse ou freiner pour parcourir le virage à une vitesse modérée et constante ou en légère accélération; éviter de freiner à la limite: les probabilités de glisser seraient élevées.

Si l'on n'utilise que les freins dans les descentes, on risque de surchauffer les plaquettes de frein, en réduisant ainsi l'efficacité de freinage.

Ne pas conduire avec le moteur éteint !!

En cas de conduite sur route mouillée ou, de toute façon, insuffisamment adhérente (neige, verglas, boue, etc...), conduire à vitesse modérée, en évitant tout coup de frein brusque et toute manœuvre qui pourrait causer une perte d'adhérence et, par conséquent, une chute.



Faire attention à tout obstacle ou variation de la géométrie de la chaussée.

Les routes déformées, les rails, les bouches d'égout, les signalisations routières peintes sur la chaussée et les plaques métalliques des chantiers deviennent glissantes quand il pleut. Il faut donc les franchir avec une grande prudence, en conduisant doucement et en penchant le véhicule le moins possible.

Toujours signaler les changements de voie ou de direction à l'aide des dispositifs appropriés et le faire suffisamment en avance, en évitant toute manœuvre brusque et dangereuse.



Si le témoin de la réserve de l'huile du mélangeur "⚡" s'allume durant le fonctionnement normal du moteur, cela signifie que le niveau de l'huile du mélangeur est sur la réserve; en ce cas prévoir la mise à niveau de l'huile du mélangeur, voir page 22 (RESERVOIR DE L'HUILE DU MELANGEUR).

RODAGE



Après les 500 premiers kilomètres de fonctionnement, effectuer les contrôles prévus dans la colonne "Fin de rodage" de la FICHE D'ENTRETIEN PERIODIQUE, voir page 33, pour éviter tout dommage à soi même, aux autres et/ou au véhicule.

Le rodage du moteur est fondamental pour garantir sa durée de vie et son fonctionnement correct.

Parcourir, si possible, des routes présentant de nombreux virages et/ou collines, sur lesquelles le moteur, les suspensions et les freins sont soumis à un rodage plus efficace.

Pour les 500 premiers kilomètres, suivre les indications suivantes:

0-300 km

Ne pas maintenir la poignée de l'accélérateur ouverte à plus de la moitié de sa course pendant de longs trajets.

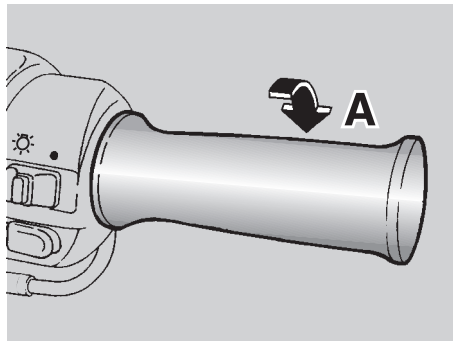
300-500 km

Ne pas maintenir la poignée de l'accélérateur ouverte à plus des 3/4 de sa course pendant de longs trajets.

ARRÊT



Eviter, si possible, un arrêt brusque, une réduction soudaine de la vitesse du véhicule et les freinages à la limite.



- ◆ Relâcher la poignée de l'accélérateur (**pos. A**) et actionner graduellement les freins pour arrêter le mouvement du véhicule.
- ◆ Pendant l'arrêt momentané maintenir actionné au moins un frein.

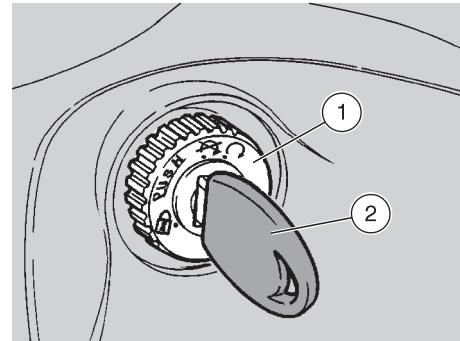
STATIONNEMENT



Garer le véhicule sur un terrain solide et plat, afin d'éviter qu'il ne tombe pas.

Ne jamais l'appuyer aux murs ni le coucher par terre.

S'assurer que le véhicule, et en particulier ses parties brûlantes, ne sont pas un danger pour les personnes et les enfants. Ne pas laisser le véhicule sans surveillance avec le moteur en marche ou avec la clef insérée dans l'interrupteur du démarreur. Ne pas s'asseoir sur le véhicule lorsqu'il est sur la béquille.



- ◆ Arrêter le véhicule, voir page 31 (ARRÊT).
- ◆ Positionner sur "☒" l'interrupteur d'allumage (1).
- ◆ Positionner le véhicule sur la béquille, voir page 32 (POSITIONNEMENT DU VEHICULE SUR LA BEQUILLE).

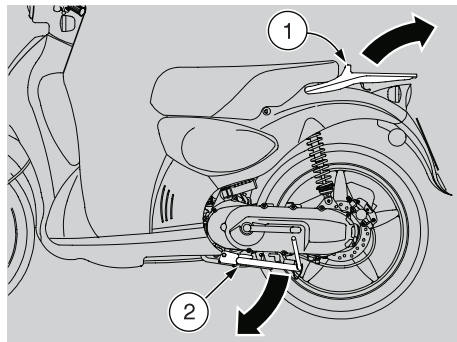


Avec le moteur arrêté, il n'est pas nécessaire de fermer le robinet du carburant, car il est équipé d'un système automatique de fermeture.



Ne pas laisser la clef de contact insérée dans l'interrupteur d'allumage.

- ◆ Bloquer la direction, voir page 18 (BLOQUAGE DE LA DIRECTION) et extraire la clef de contact (2).



POSITIONNEMENT DU VEHICULE SUR LA BEQUILLE

Lire attentivement page 31 (STATIONNEMENT).

BEQUILLE CENTRALE

- ♦ Saisir la poignée gauche et la poignée arrière (1).
- ♦ Faire pression sur le levier de la béquille (2).



S'assurer que le véhicule est stable.



CONSEILS CONTRE LE VOL

Ne JAMAIS laisser la clef de contact insérée et toujours utiliser le dispositif de blocage de la direction.

Garer le véhicule en lieu sûr, si possible dans un garage ou un endroit gardé.

Si possible, utiliser un dispositif antivol supplémentaire.

Vérifier que les papiers et la vignette sont en ordre.



Inscrire ses propres coordonnées et le numéro de téléphone sur cette page, afin de faciliter l'identification du propriétaire en cas de découverte à la suite d'un vol éventuel.

PRENOM:

NOM:

ADRESSE:

.....

N° DE TELEPHONE:



On réussit souvent à identifier les véhicules volés grâce aux coordonnées inscrites dans le livret d'usage et entretien.



Avant de commencer toute opération d'entretien ou d'inspection du véhicule, arrêter le moteur et enlever la clef de contact, attendre que le moteur et le pot d'échappement soient refroidis.

Soulever, si possible, le véhicule à l'aide de l'équipement approprié et le maintenir sur un terrain solide et plat. Faire particulièrement attention aux parties brûlantes du moteur et du pot d'échappement, afin d'éviter des brûlures. Le véhicule est construit avec des matériaux non comestibles. Ne mordre, sucer, mâcher ou avaler aucune partie du véhicule, en aucune raison.



Lorsqu'il n'est pas spécifiquement décrit, le remontage des groupes s'effectue à l'inverse des opérations de démontage.

Normalement les opérations d'entretien ordinaire peuvent être effectuées par l'utilisateur, mais celles-ci requièrent parfois un outillage spécial et une bonne préparation technique.

Si une intervention d'assistance ou une expertise technique est nécessaire, adressez-vous de préférence à un Concessionnaire Officiel **aprilia** qui vous garantira un service soigné et rapide.

Effectuer les "Contrôles Préliminaires", après chaque opération d'entretien, voir page 27 (TABLEAU DES CONTROLES PRELIMINAIRES).

FICHE D'ENTRETIEN PERIODIQUE

COMPOSANTS	Fin de rodage (500 km)	Tous les 4000 km ou 8 mois	Tous les 8000 km ou 16 mois
Amortisseurs arrière	C	C	
Batterie / Niveau électrolyte	C	C	
Bougie	C	C	S
Carburateur - régime de ralenti	R	C	
Courroie de transmission			C
Coussinets colonne direction	C	C	
Coussinets roues		C	
Décalaminage pot d'échappement		P	
Filtre à air	C	P	
Fonctionnement accélérateur	C	C	
Fonctionnement blocage des freins	C	C	
Systèmes de freinage	C	C	
Graissage axe came frein arrière		C	
Interrupteur lumière d'arrêt		C	
Liquide des freins	tous les ans: S		
Huile mélangeur	tous les 500 km: C		
Huile transmission	S	tous les 3000 km ou 6 mois: C	tous les 12000 km ou 2 ans: S
Orientation feu avant - fonctionnement		C	
Roues / Pneus - Pression de gonflage	tous les mois: R		
Serrage écrous, boulons, vis	C	C	
Suspension avant	C	C	
Tuyauterie carburant		C	
Tuyauterie huile du mélangeur	C		C
Usure mâchoires frein arrière	C	C	
Usure plaquettes de freins	C	tous les 2000 km: C	

C = contrôler et nettoyer, régler, lubrifier ou remplacer si nécessaire;

P = nettoyer; **S** = substituer; **R** = régler. Effectuer les opérations d'entretien plus fréquemment si le véhicule est utilisé dans des zones pluvieuses, poussiéreuses ou sur des parcours accidentés.

Il est recommandé de faire effectuer les opérations d'entretien des éléments mis en évidence EXCLUSIVEMENT par un Concessionnaire Officiel **aprilia.**



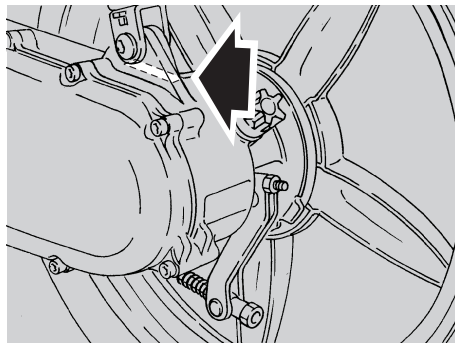
DONNEES D'IDENTIFICATION

Nous conseillons d'inscrire dans le livret le numéro de châssis et celui du moteur dans l'espace prévu à cet effet.

Le numéro de châssis peut être utilisé pour l'achat des pièces de rechange.



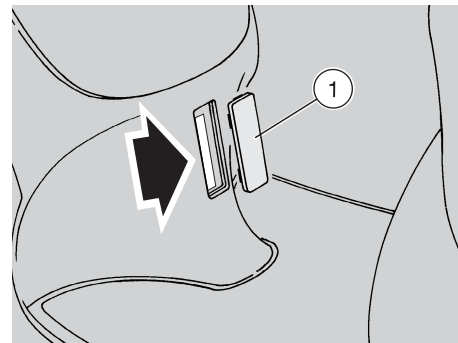
L'altération des numéros d'identification est sévèrement punie par des sanctions pénales et administratives, en particulier l'altération du numéro de châssis cause la déchéance de la garantie.



NUMERO DU MOTEUR

Le numéro du moteur est estampillé à proximité du support inférieur de l'amortisseur arrière.

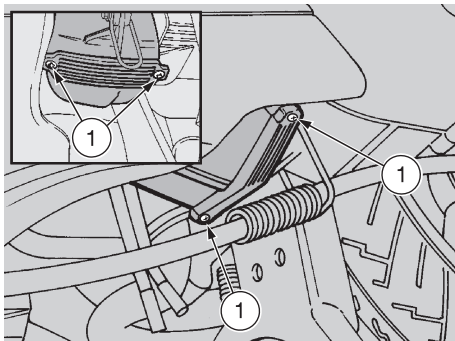
Moteur n° _____



NUMERO DU CHASSIS

Le numéro du châssis est estampillé sur la poutre central du châssis. Pour le lire il est nécessaire d'ôter le petit couvercle (1).

Châssis n° _____



FILTRE A AIR



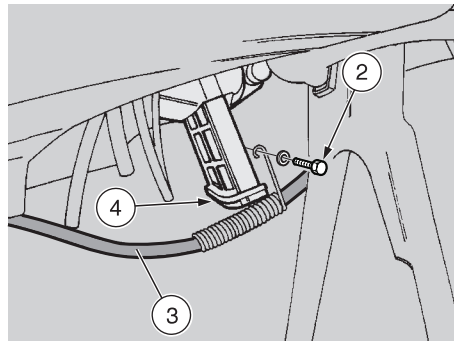
Ne pas utiliser d'essence ou des solvants inflammables pour nettoyer l'élément de filtrage afin d'éviter les risques d'incendie ou d'explosion.

Lire attentivement la page 33 (ENTRETIEN).

Le nettoyage et le contrôle de l'état du filtre à air devraient être effectués tous les mois ou tous les 4000 km, ceci dépend des conditions d'utilisation.

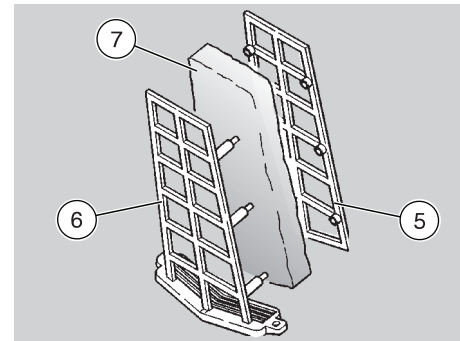
Si le véhicule est utilisé sur des routes poussiéreuses ou mouillées, les opérations de nettoyage ou de remplacement devront être effectuées plus fréquemment.

Pour effectuer le nettoyage du filtre à air il est nécessaire de l'enlever du véhicule.



DEPOSE

- ◆ Placer le véhicule sur la béquille centrale.
- ◆ Dévisser et enlever les deux vis (1).
- ◆ Dévisser et enlever la vis (2) avec la rondelle.
- ◆ Déplacer latéralement le tuyau de frein arrière (3).
- ◆ Extraire vers le bas le filtre complet (4).



NETTOYAGE

- ◆ Séparer la grille de couverture (5) du support (6).
- ◆ Enlever l'élément de filtrage (7).
- ◆ Laver l'élément de filtrage à l'aide de solvants propres, non inflammables ou avec un haut point de volatilité, puis le faire sécher complètement.
- ◆ Appliquer sur toute la surface de l'huile pour filtres ou une huile dense (SAE 80W-90) puis l'essorer pour éliminer l'excédent d'huile.



Le filtre devra être bien imprégné mais ne pas dégouliner.



CONTROLE DU NIVEAU DE L'HUILE DE LA TRANSMISSION

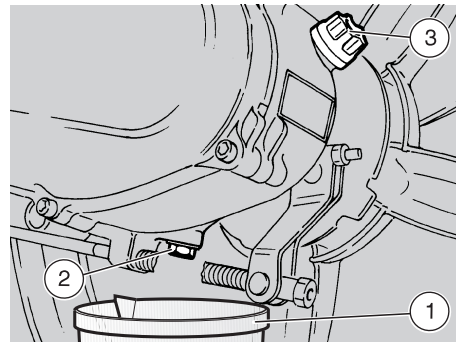
 En cas de fuites d'huiles ou de mauvais fonctionnements, s'adresser à un Concessionnaire Officiel **aprilia**.

NE PAS DISPERSER L'HUILE DANS L'ENVIRONNEMENT

Lire attentivement la page 33 (ENTRETIEN).

Pour contrôler le niveau de l'huile de la transmission, effectuer les opérations suivantes tous les 3000 km de route ou tous les 6 mois:

- ◆ Parcourir des kilomètres jusqu'à rejoindre la température normale de fonctionnement, puis arrêter le moteur.
- ◆ Placer le véhicule sur la béquille centrale.
- ◆ Positionner un récipient gradué (1) ayant une capacité non inférieure à 120 cm³, sous le bouchon de vidange (2).
- ◆ Dévisser le bouchon de remplissage (3) et celui pour la vidange de l'huile (2).
- ◆ Laisser l'huile sortir complètement du carter.
- ◆ Mesurer la quantité, et, si elle est inférieure à 110 cm³, rétablir le niveau en ajoutant la quantité manquante, voir page 65 (TABLEAU DES LUBRIFIANTS).
- ◆ Serrer le bouchon de vidange (2).
- ◆ Prévoir le remplissage en utilisant l'huile récupérée avec le récipient gradué (1).
- ◆ Fermer le bouchon de remplissage (3).



 **Fermer soigneusement les bouchons de remplissage et de vidange et s'assurer que l'huile ne sort pas.**

Contrôler périodiquement qu'il n'y a pas de fuites au niveau du joint du couvercle du carter.

Ne pas utiliser le véhicule avec une lubrification insuffisante ou avec des lubrifiants contaminés ou impropres car ils accélèrent l'usure des parties en mouvement et peuvent causer des dégâts irréparables.



VIDANGE DE L'HUILE DE LA TRANSMISSION

 En cas de fuites d'huiles ou de mauvais fonctionnements, s'adresser à un Concessionnaire Officiel **aprilia**.

NE PAS DISPERSER L'HUILE DANS L'ENVIRONNEMENT.

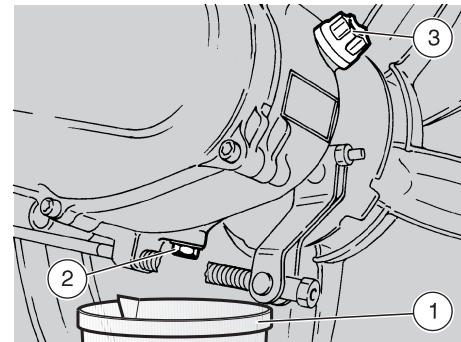
Il est conseillé de la livrer, dans un récipient bien fermé, à la station de service auprès de laquelle on l'achète d'habitude, ou bien à un centre de récupération des huiles.

Lire attentivement la page 33 (ENTRETIEN).

Pour un bon rendement et une bonne durée du véhicule, remplacer l'huile après les 500 premiers km et ensuite tous les 12000 km ou tous les 2 ans.

Pour la vidange:

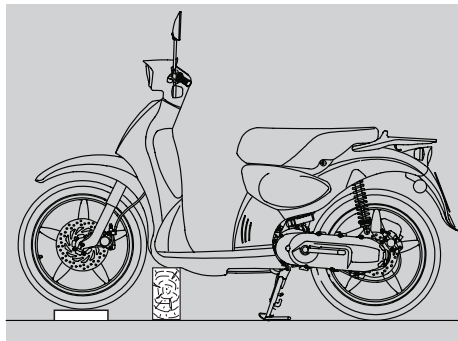
- ◆ Parcourir des kilomètres jusqu'à rejoindre la température normale de fonctionnement, puis arrêter le moteur.
- ◆ Positionner le véhicule sur la béquille centrale.
- ◆ Positionner un récipient gradué (1) ayant une capacité non inférieure à 120 cm³, sous le bouchon de vidange (2).
- ◆ Dévisser le bouchon de remplissage (3) et celui pour la vidange de l'huile (2).
- ◆ Laisser l'huile sortir complètement du carter.
- ◆ Serrer le bouchon de vidange et verser 110 cm³ d'huile, voir page 65 (TABLEAU DES LUBRIFIANTS).
- ◆ Fermer le bouchon de remplissage (3).



 Fermer soigneusement les bouchons de remplissage et de vidange et s'assurer que l'huile ne sort pas.

Contrôler périodiquement qu'il n'y ait pas de fuites au niveau du joint du couvercle du carter.

Ne pas utiliser le véhicule avec une lubrification insuffisante ou avec des lubrifiants usagés ou impropres car ils accélèrent l'usure des parties en mouvement et peuvent causer des dégâts irréparables.



ROUE AVANT

DEMONTAGE

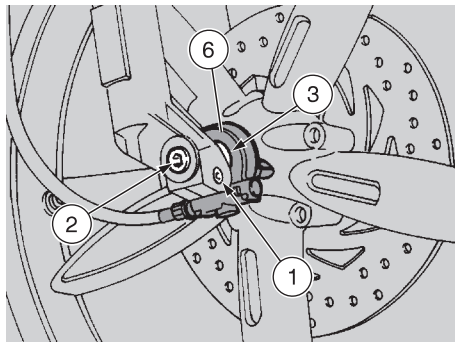
Lire attentivement la page 33 (ENTRETIEN).

 **Durant le démontage, faire attention de ne pas endommager la tuyauterie, le disque et les plaquettes de frein.**

Pour démonter la roue avant, agir de la façon suivante:

- ◆ Positionner le véhicule sur la béquille.

 **Placer un support sous le véhicule de façon à ce que la roue avant soit libre et que le véhicule ne risque pas de tomber**



- ◆ Desserrer la vis (1) de l'étau de l'axe de la roue.

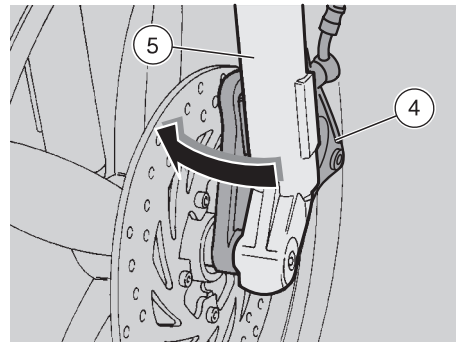
Couple de serrage de la vis de l'étau de l'axe de la roue: 12 Nm (1,2 kgm).

- ◆ Dévisser complètement l'axe de la roue (2).

Couple de serrage de l'axe de la roue: 50 Nm (5 kgm).

- ◆ Soutenir la roue avant et extraire manuellement l'axe de la roue (2).
- ◆ Garder la rondelle (3).

 **Ne pas tirer sur le levier du frein avant après avoir enlevé l'étrier de frein car les pistons risqueraient de sortir de leur siège en provoquant une fuite du liquide de frein. Dans ce cas, s'adresser à un Concessionnaire Officiel **aprilia** qui effectuera l'intervention d'entretien.**



- ◆ Faire avancer la roue avant jusqu'à extraire le disque de l'étrier de frein (4).
- ◆ Sans enlever l'étrier de frein, faire pivoter dans le sens des aiguilles d'une montre le tube gauche (5) pour créer l'espace de sortie à la roue.
- ◆ Extraire complètement la roue avant.
- ◆ Désinsérer le renvoi du compteur kilométrique (6).

REMONTAGE

Lire attentivement la page 33 (ENTRETIEN).



Durant le remontage, faire attention de ne pas endommager la tuyauterie, le disque et les plaquettes de frein.

Pour le remontage de la roue avant, agir de la manière suivante:

- ◆ Positionner la languette (7) du renvoi du compteur kilométrique (6) dans le logement approprié sur le moyeu de la roue.



Ne pas se servir de ses doigts pour aligner les logements.

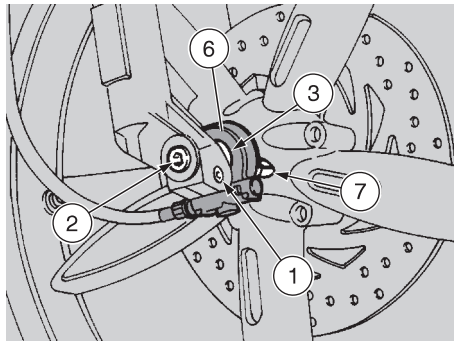
- ◆ Positionner sous la roue un support ayant une hauteur adéquate pour aligner la fourche avec la roue et l'étrier.



L'œillet (8) sur l'étrier de frein (4) doit rester inséré dans le logement antirotation (9) à l'intérieur du tube de fourche gauche.

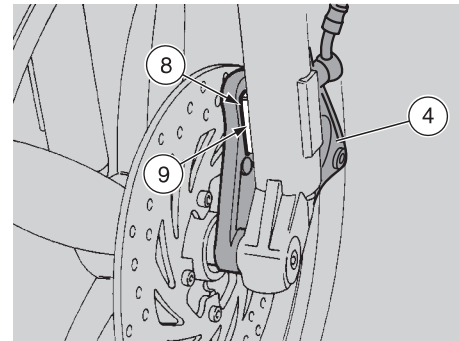
- ◆ Positionner la roue entre les tubes en enfilaant avec attention le disque dans l'étrier de frein.
- ◆ Placer la rondelle (3) entre le renvoi du compteur kilométrique (6) et le tube de fourche droit.
- ◆ Introduire complètement l'axe de la roue (2) et le serrer.

**Couple de serrage de l'axe de la roue:
50 Nm (5 kgm).**



- ◆ Le levier du frein avant étant tiré, appuyer sur le guidon plusieurs fois, de manière à ce que la fourche s'enfonce. De cette façon on permettra que les tiges de la fourche s'ajustent correctement.
- ◆ Serrer la vis (1) de l'étau de l'axe de la roue.

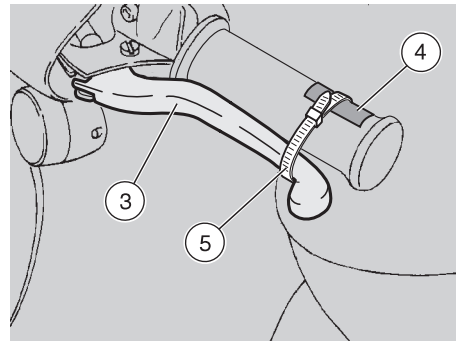
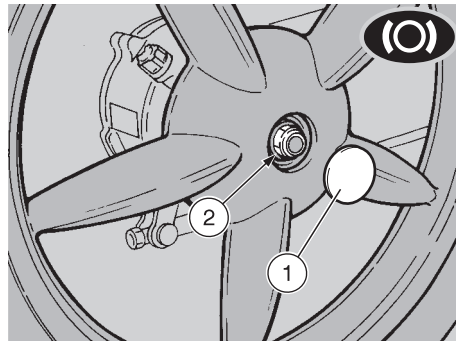
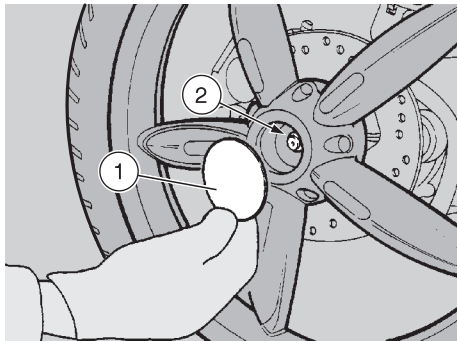
Couple de serrage de la vis de l'étau de l'axe de la roue: 12 Nm (1,2 kgm).



Après le remontage tirer plusieurs fois sur le levier de frein avant et contrôler le bon fonctionnement du système de freinage.

Contrôler le centrage de la roue.

Il est conseillé de faire contrôler les couples de serrage, le centrage et l'équilibrage par un Concessionnaire Officiel **aprilia afin d'éviter tout inconvénient pouvant causer de graves dommages au pilote et/ou à autrui.**



ROUE ARRIERE

DEMONTAGE

Lire attentivement la page 33 (ENTRETIEN).

- ◆ Placer le véhicule sur la béquille centrale.
- ◆ Dégonfler complètement le pneu arrière.
- ◆ Enlever le silencieux d'échappement, voir page 46 (DEPOSE DU SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT).
- ◆ Oter le couvercle (1).

 Pour dévisser l'écrou de la roue (2) il est nécessaire de bloquer la rotation de la roue.

- ◆ Actionner à fond le levier de frein arrière (3) en interposant une petite pièce en carton (4), positionner un collier en plastique (5) de façon à maintenir actionné le levier de frein arrière.
- ◆ Dévisser et enlever l'écrou de la roue (2), et garder la rondelle.

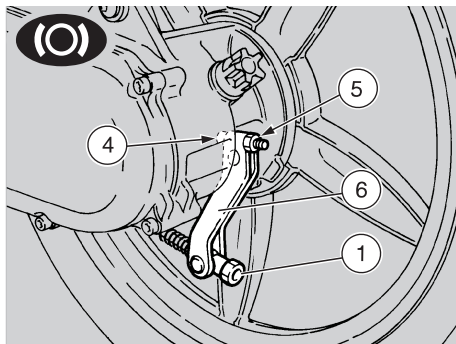
 Pendant le remontage, remplacer l'écrou de la roue (du type spécial) par un écrou neuf.

Couple de serrage de l'écrou de la roue (2): 110 Nm (11 kgm).

- ◆ Relâcher le levier de frein arrière.
- ◆  Extraire la roue.
- ◆ Enlever l'étrier de frein arrière, voir page 44 (DEPOSE DE L'ETRIER DE FREIN ARRIERE).
- ◆ Extraire la roue.

 N'employer que des pièces de rechange d'origine **aprilia**.

 Après le remontage, tirer plusieurs fois sur le levier du frein arrière et contrôler le bon fonctionnement du système de freinage. Contrôler le centrage de la roue. Il est conseillé de faire contrôler les couples de serrage, le centrage et l'équilibrage par un Concessionnaire Officiel **aprilia** afin d'éviter tout inconvénient pouvant causer de graves dommages au pilote et/ou à autrui.



GRAISSAGE DE L'AXE DE LA CAME DU FREIN ARRIERE (1)

Lire attentivement la page 33 (ENTRETIEN).

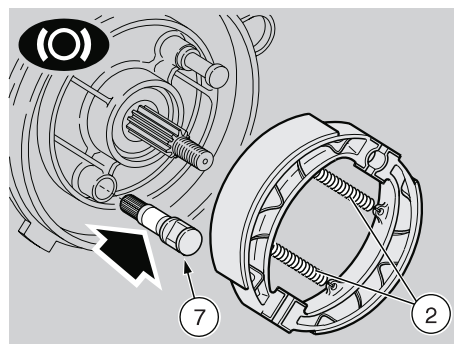
 Tous les 4000 km l'axe de la came du frein arrière doit être graissé. Si le véhicule est utilisé sur des routes poussiéreuses, cette opération doit être effectuée plus fréquemment.

 Les opérations pour le graissage de l'axe de la came pourraient être difficiles ou complexes pour l'utilisateur inexpert.

Si nécessaire, s'adresser à un Concessionnaire Officiel **aprilia**.

Si, de toute façon, l'on veut procéder personnellement, suivre les instructions suivantes:

- ◆ Démontez la roue arrière, voir page 40 (ROUE ARRIERE).

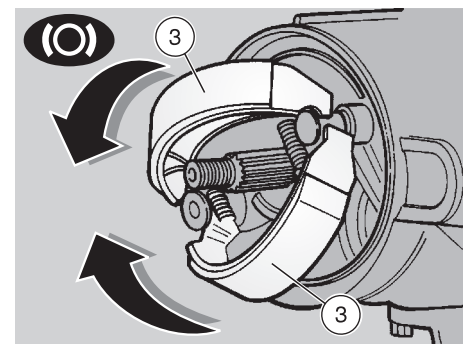


- ◆ Dévisser et ôter le dispositif de réglage (1).

 Ne pas salir avec de la graisse les sabots de freins et particulièrement le matériau de frottement afin de ne pas compromettre l'efficacité de freinage.

 Cette opération pourrait être difficile car les ressorts (2) opposent une forte résistance à la dépose des sabots de freins. Faire attention aux mains et aux doigts afin d'éviter tout écrasement ou contusion.

- ◆ Saisir dans la partie centrale le bord interne des deux matériaux de frottement (3) et, en tirant vers soi même, secouer les deux sabots de freins qui se libéreront.
- ◆ Bloquer, à l'aide d'une clef hexagonale, la vis (4) et desserrer l'écrou (5).
- ◆ Enlever le levier de l'axe (6).
- ◆ Extraire l'axe de la came (7).



 Graisser modérément seulement la partie centrale de l'axe. Eviter absolument que la graisse salie la came ou des zones se trouvant près du logement de l'axe.

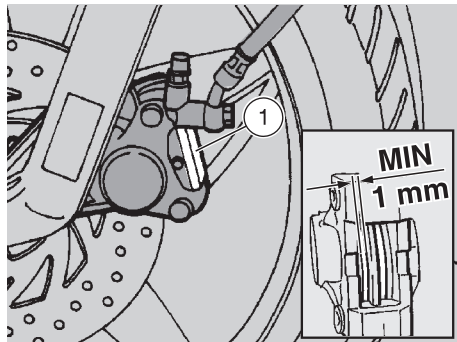
- ◆ Graisser la partie centrale de l'axe en employant de la graisse pour cinématiques, voir page 65 (TABLEAU DES LUBRIFIANTS).

Pendant le remontage:

 Ne pas frapper ni forcer, avec un maillet ou autre chose, l'axe de la came (7), car on pourrait endommager les deux bagues d'étanchéité.

- ◆ Introduire manuellement l'axe de la came (7), en le tournant et le poussant modérément.

 Contrôler que l'accrochage des ressorts (2) est correct.

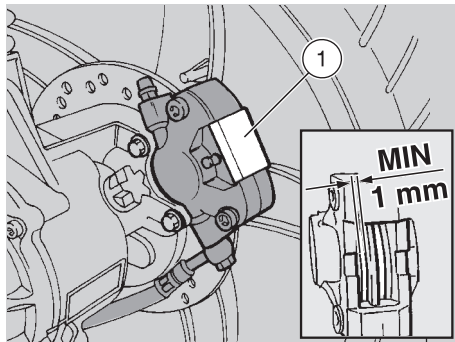


VERIFICATION DE L'USURE DES PLAQUETTES

Lire attentivement la page 22 (LIQUIDE DES FREINS - recommandations), la page 23 (FREINS A DISQUE) et la page 33 (ENTRETIEN).

Contrôler l'état d'usure des plaquettes de frein après les 500 premiers km et successivement tous les 2000 km.

L'usure des plaquettes du frein à disque dépend de l'usage, du type de conduite et de route. L'usure est plus importante en cas de conduite sur des routes sales ou mouillées.



Pour effectuer un contrôle rapide de l'usure des plaquettes, il faut:

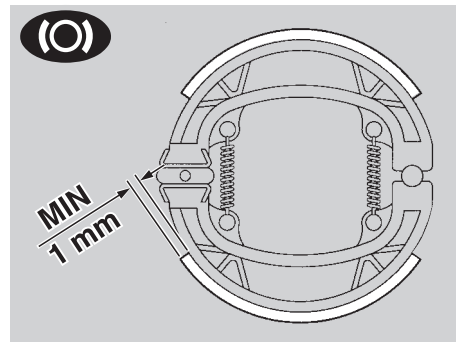
- ◆ Placer le véhicule sur la béquille centrale.
- ◆ Enlever le couvercle de l'étrier du frein (1).

 **Pour contrôler l'usure des plaquettes de frein arrière, enlever l'étrier de frein arrière, voir page 44 (DEPOSE DE L'ETRIER DE FREIN ARRIERE).**

- ◆ Effectuer un contrôle entre l'étrier du frein et les plaquettes.

Si l'épaisseur du matériau de frottement (même d'une plaquette seulement) est réduit jusqu'à la valeur de 1 mm environ, il faut remplacer les deux plaquettes.

 **Pour le remplacement des plaquettes, s'adresser à un Concessionnaire Officiel **aprilia**.**



VERIFICATION DE L'USURE DES MACHOIRES

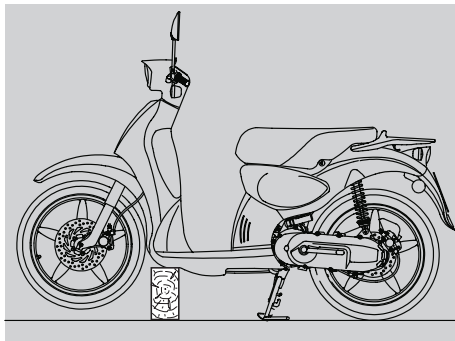
Lire attentivement la page 24 (FREIN ARRIERE A TAMBOUR ) et la page 33 (ENTRETIEN).

Contrôler l'état d'usure des mâchoires de frein arrière après les 500 km et successivement tous les 4000 km.

Pour vérifier l'état d'usure des mâchoires du frein arrière, il est nécessaire de:

- ◆ Enlever la roue arrière, voir page 40 (ROUE ARRIERE).
- ◆ A ce point il sera possible de contrôler l'épaisseur du matériau de frottement qui ne doit jamais être inférieur à 1 mm.

Au cas où l'on aurait atteint l'épaisseur minimum autorisée, ou bien l'on noterait des anomalies de fonctionnement ou encore les pièces résulteraient endommagées, s'adresser à un Concessionnaire Officiel **aprilia** qui garantira leur remplacement.



CONTROLE DE LA DIRECTION

Lire attentivement la page 33 (ENTRETIEN).

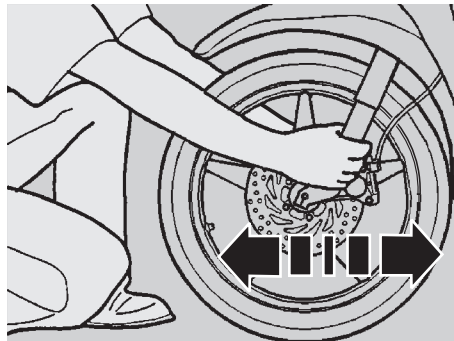
Il serait opportun d'effectuer de temps en temps un contrôle pour relever des jeux éventuels de la direction.

Pour le contrôle, il est nécessaire de:

- ◆ Placer le véhicule sur la béquille.



Placer un support sous le véhicule de façon à ce que la roue avant soit libre et que le véhicule ne risque pas de tomber.

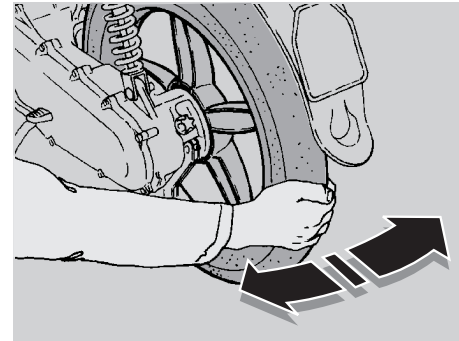


- ◆ Secouer la fourche dans le sens de la marche.



En secouant excessivement la fourche on pourrait relever le mouvement de la béquille, en remarquant un jeu incorrect. Répéter quelquefois l'opération précédente.

- ◆ Si le jeu qu'on a relevé est évident, s'adresser à un Concessionnaire Officiel **aprilia** qui garantira le rétablissement des conditions optimales de la direction.



CONTROLE DE L'AXE FIXE DU MOTEUR

Lire attentivement la page 33 (ENTRETIEN).

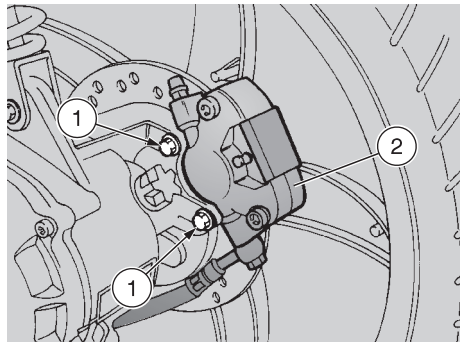
Effectuer périodiquement le contrôle du jeu existant entre les coquilles du pivot du moteur et le pivot du moteur.

Pour effectuer cette opération il est nécessaire de:

- ◆ Placer le véhicule sur la béquille.
- ◆ Secouer la roue perpendiculairement au sens de la marche.
- ◆ Si l'on remarque du jeu, vérifier que tous les organes pour la fixation de l'axe fixe du moteur sont bien serrés.



Si le jeu persiste, s'adresser à un Concessionnaire Officiel **aprilia.**



DEPOSE DE L'ETRIER DE FREIN ARRIERE

Lire attentivement la page 33 (ENTRETIEN).



Durant le démontage, faire attention de ne pas endommager la tuyauterie, le dique et les plaquettes de frein.

- ◆ Positionner le véhicule sur la béquille centrale.
- ◆ Desserrer et ôter les deux vis (1).

Couple de serrage des vis de l'étrier du frein: 27 Nm (2,7 kgm).



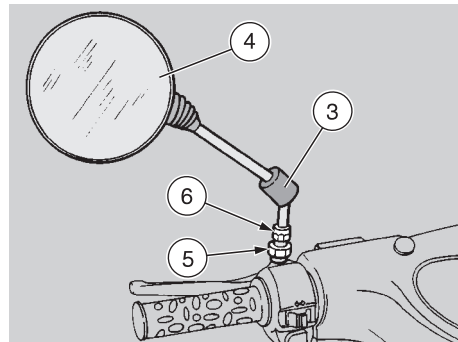
Ne pas tirer sur le levier de frein arrière après avoir enlevé l'étrier de frein car les pistons risqueraient de sortir de leurs sièges en provoquant une fuite du liquide de freins. Dans ce cas, s'adresser à un Concessionnaire Officiel **aprilia qui effectuera l'intervention d'entretien.**



- ◆ Enlever l'étrier de frein (2) en l'extrayant, avec attention, du disque de frein.



Après le remontage, tirer plusieurs fois sur le levier de frein arrière et contrôler le bon fonctionnement du système de freinage.



DEPOSE DES RETROVISEURS

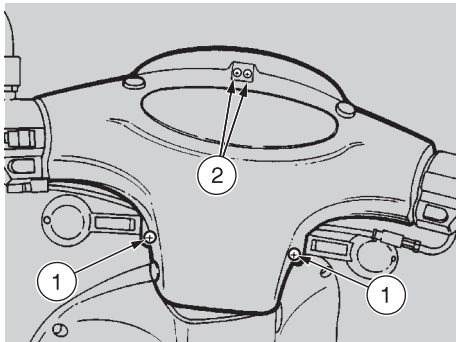
Lire attentivement la page 33 (ENTRETIEN).

- ◆ Positionner le véhicule sur la béquille centrale.
- ◆ Soulever le protecteur (3).



Soutenir le rétroviseur (4) afin qu'il ne tombe pas accidentellement.

- ◆ En maintenant bloquée la vis (5), desserrer complètement l'écrou (6).
- ◆ Ôter le rétroviseur (4).



DEPOSE DU COUVRE-GUIDON AVANT

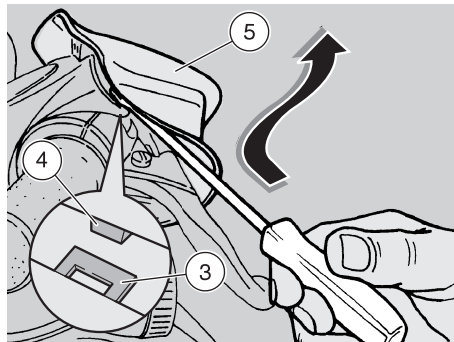
Lire attentivement la page 33 (ENTRETIEN).

- ◆ Placer le véhicule sur la béquille centrale.
- ◆ Dévisser et ôter les deux vis (1).
- ◆ Dévisser et ôter les deux vis (2).



Manœuvrer avec attention afin de ne pas endommager le logement (3) de la languette d'encastrement (4).

- ◆ ★ En utilisant un tournevis à lame petite, soulever la languette d'encastrement (4), située à l'intérieur du couvre-guidon avant (5).



- ◆ ★ Répéter cette opération même sur la partie inférieure du couvre-guidon.

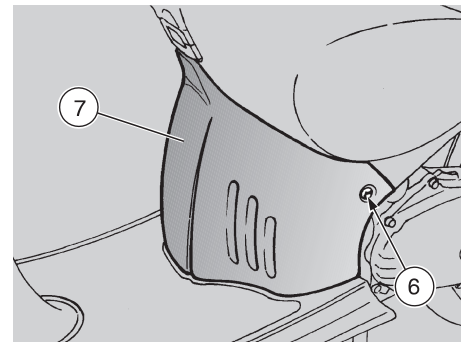


Manœuvrer avec soin les composants en plastique et les composants peints; ne pas les rayer ni les endommager.

- ◆ Ôter le couvre-guidon avant (5) en faisant très attention de ne pas casser les languettes d'encastrement.



Pendant le remontage, vérifier que les languettes d'encastrement soient insérées correctement.



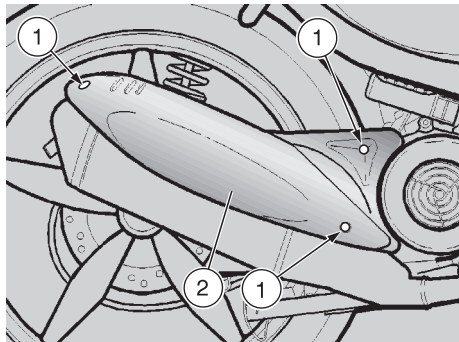
DEPOSE DU PORTILLON D'INSPECTION

Lire attentivement la page 33 (ENTRETIEN).



Manœuvrer avec soin les composants peints; ne pas les rayer ni les endommager.

- ◆ Placer le véhicule sur la béquille centrale.
- ◆ ★ Dévisser et enlever la vis (6).
- ◆ Ôter le portillon d'inspection (7).



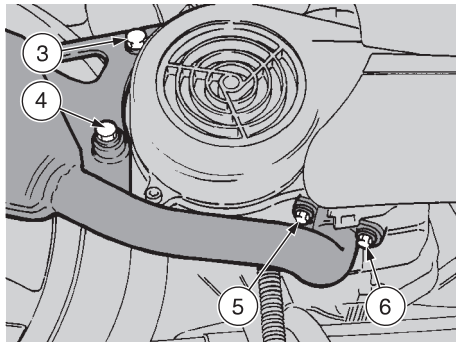
DEPOSE DU SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT

Lire attentivement la page 33 (ENTRETIEN).

- ◆ Placer le véhicule sur la béquille centrale.



Avant d'effectuer les opérations suivantes, attendez que le moteur et le silencieux refroidissent jusqu'à atteindre la température ambiante, afin d'éviter des brûlures possibles.

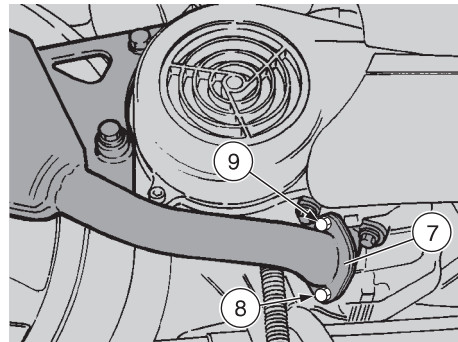


- ◆ Dévisser et enlever les trois vis (1).
- ◆ Enlever la protection (2).
- ◆ Dévisser et enlever les deux vis (3) et (4) de fixation du silencieux au moteur.

**Couple de serrage des vis (3) et (4):
25 Nm (2,5 kgm).**



Si la bride supplémentaire est présente (7): NE PAS agir sur les vis (8) et (9), mais suivre la procédure décrite ci-dessous.



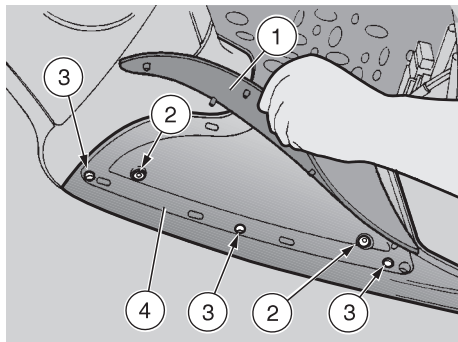
- ◆ Dévisser et enlever les vis (5) et (6).

**Couple de serrage des vis (5) et (6):
12 Nm (1,2 kgm).**

- ◆ Enlever le silencieux d'échappement.



Pendant le remontage, remplacer le joint se trouvant entre le collecteur d'échappement et le silencieux par un neuf.



DEPOSE DU PLAN REPOSE-PIEDS

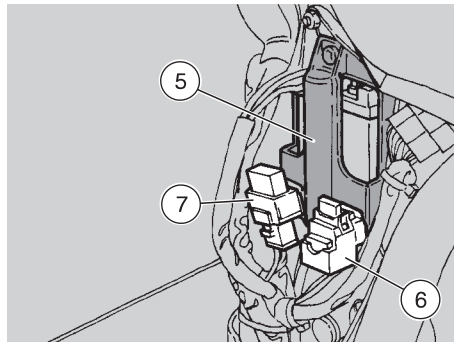
Lire attentivement la page 33 (ENTRETIEN).

- ◆ Enlever le portillon d'inspection, voir page 45 (DEPOSE DU PORTILLON D'INSPECTION).
- ◆ Oter le tapis repose-pieds (1).
- ◆ ★ Dévisser et enlever les deux vis (2).
- ◆ ★ Dévisser et enlever les trois vis (3).



Manœuvrer avec précaution.
Ne pas endommager les languettes et/ou les logements d'encastrement correspondants.

- ◆ Soulever modérément la partie arrière du plan repose-pieds (4) et l'extraire de la base de la protection interne.



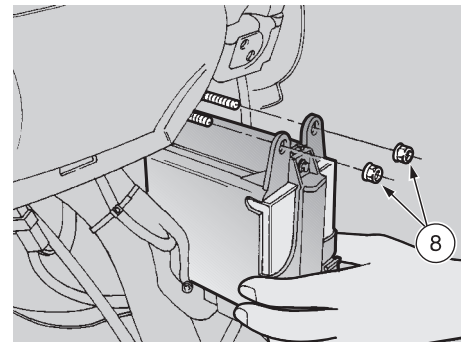
Ne pas forcer la protection inférieure car elle est reliée au châssis seulement au moyen de deux vis avant.



Pendant le remontage, insérer avant les deux languettes centrales et ensuite les languettes latérales.



Pour l'introduction des trois vis (3), s'assurer visiblement que le trou du repose-pieds et le logement de la vis soient alignés.



DEPOSE DE LA BOITE A BATTERIE

Lire attentivement la page 33 (ENTRETIEN).

- ◆ Enlever le portillon d'inspection, voir page 45 (DEPOSE DU PORTILLON D'INSPECTION).
- ◆ Oter le bloc porte-fusibles (6) et le bloc porte-relais de démarrage (7) de la boîte à batterie (5).



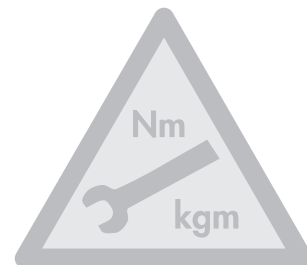
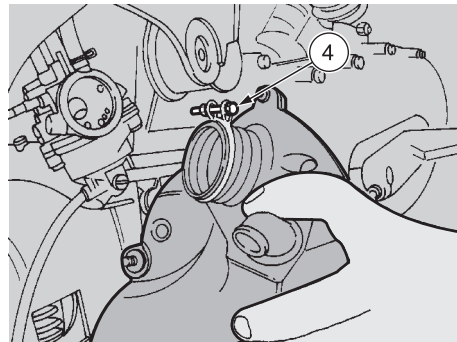
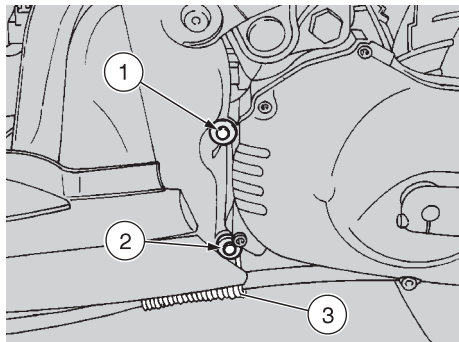
Manœuvrer avec soin les composants peints; ne pas les rayer ni les endommager.

- ◆ Dévisser et enlever les deux écrous (8).



Manœuvrer avec attention.
Afin d'éviter des fuites dangereuses du liquide de batterie, ne pas pencher excessivement la boîte à batterie.

- ◆ Extraire la boîte à batterie (avec la batterie) et la poser sur le plan repose-pieds.



DEPOSE DU BOITIER DE FILTRE A AIR COMPLET

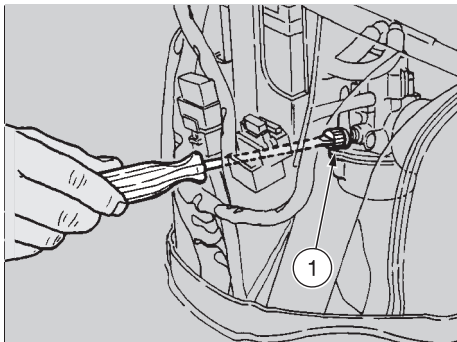
Lire attentivement la page 33 (ENTRETIEN).

- ♦ Enlever le plan repose-pieds, voir page 47 (DEPOSE DU PLAN REPOSE-PIEDS).
- ♦ Oter la boîte à batterie, voir page 47 (DEPOSE DE LA BOITE A BATTERIE).

- ♦ Dévisser et enlever les vis (1) et (2) en gardant les rondelles.

 **Pendant le remontage, repositionner correctement le passe-câble (3).**

- ♦ Desserrer la vis (4) du collier du collecteur d'air.
- ♦ Saisir le collecteur d'air à la hauteur du collier et le tirer, en ôtant de cette façon le boîtier de filtre à air complet.



REGLAGE DU RALENTI

Lire attentivement la page 33 (ENTRETIEN).

Effectuer le réglage du ralenti après les 500 premiers kilomètres et chaque fois qu'il est irrégulier.

Pour effectuer cette opération:

- ◆ Parcourir quelques kilomètres jusqu'à rejoindre la température normale de fonctionnement, puis arrêter le moteur.
- ◆ Positionner le véhicule sur la béquille centrale.
- ◆ Enlever le portillon d'inspection, voir page 45 (DEPOSE DU PORTILLON D'INSPECTION).
- ◆ Brancher un compte-tours électronique sur le câble de la bougie.
- ◆ Demarrer le moteur.

Le régime de rotation au ralenti du moteur devra être d'environ 1800 ± 100 tours/min, dans ce cas la roue arrière n'est pas mise en rotation par le moteur.

Si nécessaire:

- ◆ Manœuvrer la vis de réglage (1) qui se trouve sur le carburateur.

EN LA VISSANT (dans le sens des aiguilles d'une montre) le nombre de tours du moteur augmente.

EN LA DEVISSANT (dans le sens contraire) le nombre de tours du moteur diminue.

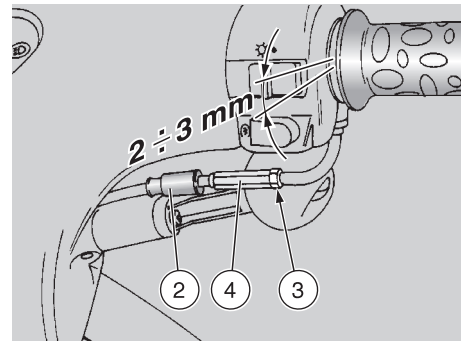
- ◆ En agissant sur la poignée de l'accélérateur, accélérer et décélérer quelques fois pour vérifier le bon fonctionnement et si le régime au ralenti est stable.



Ne pas manœuvrer la vis de réglage de l'air afin d'éviter des variations sur le réglage de la carburation.



En cas de nécessité, s'adresser à un Concessionnaire Officiel aprilia.



REGLAGE DE LA POIGNEE DE L'ACCELERATEUR

Lire attentivement la page 33 (ENTRETIEN).

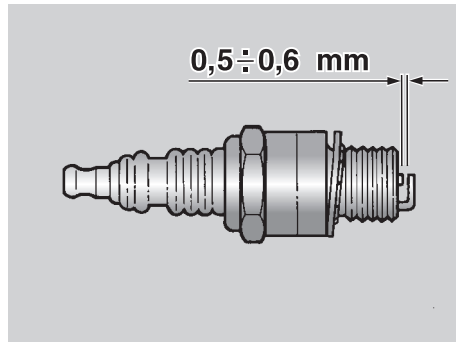
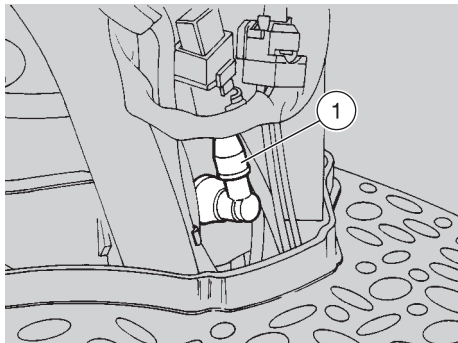
Le jeu optimal de la poignée de l'accélérateur doit être d'environ $2 \div 3$ mm.

Pour le réglage du jeu:

- ◆ Positionner le véhicule sur la béquille centrale.
- ◆ Extraire le protecteur (2).
- ◆ Desserer (en le vissant) l'écrou (3).
- ◆ Agir sur le régulateur (4) se trouvant à l'entrée du câble de la commande de l'accélérateur.

A la fin du réglage:

- ◆ Serrer (en le vissant) l'écrou (3) en bloquant le régulateur (4) et positionner le protecteur (2).



BOUGIE

Lire attentivement la page 33 (ENTRETIEN).

Contrôler la bougie après les 500 premiers kilomètres et ensuite tous les 4000 km, la remplacer tous les 8000 km.

Démonter périodiquement la bougie, la nettoyer avec soin des calaminages et la remplacer si nécessaire.

Pour accéder à la bougie:

- ◆ Enlever le portillon d'inspection, voir page 45 (DEPOSE DU PORTILLON D'INSPECTION).

Pour la dépose et le nettoyage:

- ◆ Enlever l'embout de la bougie (1).
- ◆ Enlever toute trace de saleté sur la base de la bougie puis la dévisser à l'aide de la clef contenue dans la trousse à outils et l'extraire de son siège, en faisant attention de ne pas laisser entrer de la poussière ou d'autres substances à l'intérieur du cylindre.
- ◆ Contrôler qu'il n'y a pas de calaminages ou de traces de corrosion sur l'électrode et sur la porcelaine centrale de la bougie. Eventuellement, nettoyer avec des détergents appropriés, avec du fil de fer et/ou une petite brosse en métal.
- ◆ Souffler énergiquement avec un jet d'air pour éviter que les résidus de l'opération de nettoyage n'entrent pas dans le moteur. Si l'isolant de la bougie présente des fissures ou si les électrodes sont corrodées ou bien si le calaminage est excessif, il faut remplacer la bougie.

- ◆ Contrôler la distance entre les électrodes à l'aide d'une jauge d'épaisseur. La distance doit être de $0,5 \div 0,6$ mm, la régler en pliant délicatement l'électrode de masse, si nécessaire.
- ◆ S'assurer que la rondelle est en bon état. Avec la rondelle montée, visser à la main la bougie pour éviter d'endommager le filetage.
- ◆ Serrer, à l'aide de la clef contenue dans la trousse à outils, en faisant faire un demi tour à la bougie pour presser la rondelle.



La bougie doit être bien vissée, autrement le moteur pourrait surchauffer, ce qui l'endommagerait sérieusement.

Utiliser uniquement des bougies du type prescrit, voir page 61 (DONNEES TECHNIQUES), car autrement, on risque de compromettre les performances et la durée de vie du moteur.

- ◆ Positionner correctement l'embout de la bougie (1).
- ◆ Remonter le portillon d'inspection.

BATTERIE

Lire attentivement la page 33 (ENTRETIEN).

Après les 500 premiers km et ensuite tous les 4000 km ou 8 mois, contrôler le niveau de l'électrolyte et le serrage des bornes.



L'électrolyte de la batterie est toxique et caustique et au contact avec l'épiderme, il peut causer des brûlures car il contient de l'acide sulfurique.

Durant les opérations d'entretien, porter des vêtements de protection, un masque pour le visage et/ou des lunettes.

Si du liquide électrolytique entre en contact avec la peau, rincer abondamment à l'eau froide.

S'il entre en contact avec les yeux, rincer abondamment à l'eau pendant quinze minutes puis consulter immédiatement un oculiste.

S'il est accidentellement avalé, boire de grandes quantités d'eau ou de lait, continuer avec du lait de magnésie ou de l'huile végétale, puis consulter immédiatement un médecin.

La batterie dégage des gaz explosifs. Il est donc opportun de la garder loin des flammes, des étincelles, des cigarettes et de toute autre source de chaleur.

Pendant la recharge ou l'utilisation de la batterie, veiller à ce que la pièce soit suffisamment aérée et éviter de respirer les gaz dégagés par la batterie.

GARDER HORS DE LA PORTEE DES ENFANTS



Ne jamais inverser le branchement des câbles de la batterie.

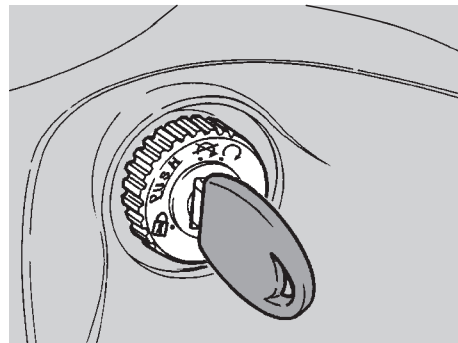
Faire attention de ne pas trop pencher le véhicule pour éviter de fuites dangereuses de liquide de la batterie.

Brancher et débrancher la batterie à l'aide de l'interrupteur d'allumage en position "X".

Brancher avant le câble positif (+) et ensuite le câble négatif (-).

Pour la débrancher, suivre l'ordre inverse.

Le liquide de la batterie est corrosif. Ne pas le verser ni le répandre, en particulier sur les pièces en plastique.



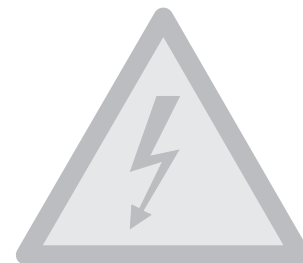
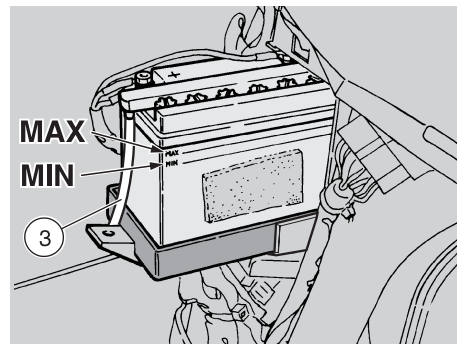
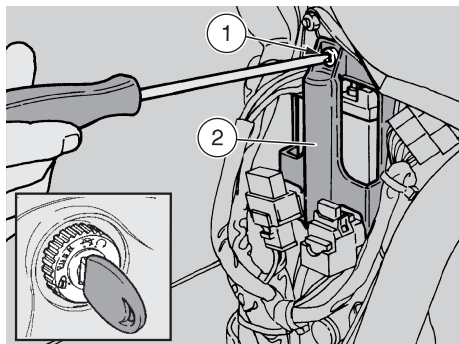
LONGUE INACTIVITE DE LA BATTERIE

Si le véhicule reste inutilisé pendant une longue période:

- ♦ Enlever la batterie et la placer dans un endroit frais et sec, voir page 52 (DEPOSE DE LA BATTERIE).
- ♦ La recharger complètement en utilisant une recharge lente, voir page 52 (RECHARGE DE LA BATTERIE).

Si la batterie reste sur le véhicule, débrancher les câbles des bornes.

En hiver, ou lorsque le véhicule reste inutilisé pendant longtemps, il est important de contrôler périodiquement la charge de la batterie (une fois par mois environ), afin d'en éviter la détérioration.



DEPOSE DE LA BATTERIE

Lire attentivement page 51 (BATTERIE).

- ◆ S'assurer que l'interrupteur d'allumage soit en position "OFF".
- ◆ Enlever le portillon d'inspection, voir page 45 (DEPOSE DU PORTILLON D'INSPECTION).
- ◆ Dévisser et enlever la vis (1).
- ◆ Tourner vers le bas le couvercle de la batterie (2).
- ◆ Extraire la batterie de la boîte à batterie.
- ◆ Débrancher avant le câble négatif (-) et ensuite le câble positif (+).
- ◆ Débrancher le tube d'évent (3).
- ◆ Enlever la batterie de son logement et la placer sur une surface plane dans un endroit frais et sec.

CONTROLE DU NIVEAU DE L'ELECTROLYTE DE BATTERIE

Lire attentivement page 51 (BATTERIE).

- ◆ Enlever la batterie de son logement, voir page 52 (DEPOSE DE LA BATTERIE).
- ◆ Contrôler que le niveau du liquide se trouve entre les deux repères "MIN" et "MAX" qui sont estampillés sur le côté de la batterie.

Diversement:

- ◆ Devisser et enlever les bouchons des éléments



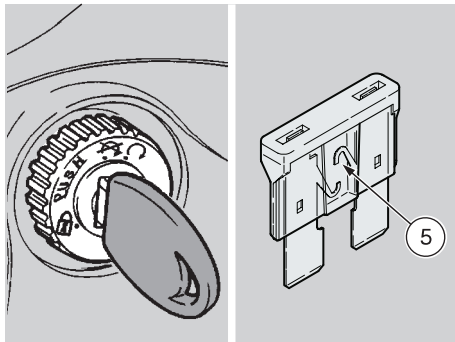
Pour le remplissage du liquide de l'électrolyte, utiliser exclusivement de l'eau déminéralisée. Ne pas dépasser le repère "MAX" car le niveau augmente pendant la recharge.

- ◆ Rétablir le juste niveau du liquide en ajoutant de l'eau déminéralisée.

RECHARGE DE LA BATTERIE

Lire attentivement page 51 (BATTERIE).

- ◆ Enlever la batterie de son logement, voir page 52 (DEPOSE DE LA BATTERIE).
- ◆ Dévisser et enlever les bouchons des éléments.
- ◆ Contrôler le niveau de l'électrolyte de batterie, voir page 52 (CONTROLE DU NIVEAU DE L'ELECTROLYTE DE BATTERIE).
- ◆ Relier la batterie à un chargeur de batteries.
- ◆ Il est conseillé d'utiliser une recharge ayant un ampérage de 1/10 de la capacité de la batterie.
- ◆ Lorsqu'on a terminé de recharger, contrôler de nouveau le niveau de l'électrolyte et remplir, si nécessaire, avec de l'eau déminéralisée.
- ◆ Serrer les bouchons des éléments.



INSTALLATION DE LA BATTERIE

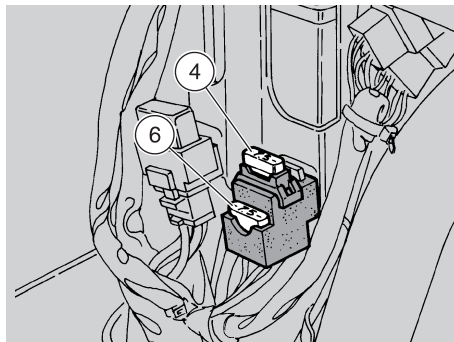
Lire attentivement la page 51 (BATTERIE).

- ◆ Soulever la selle, voir page 19 (DEBLOCAGE / BLOCAGE DE LA SELLE).
- ◆ Positionner la batterie dans son logement.
- ◆ Relier le tube d'évent (3).



Relier toujours l'évent de la batterie afin d'éviter que les vapeurs d'acide sulfurique, en sortant de l'évent, puissent corroder l'installation électrique, les parties peintes, les pièces en caoutchouc et les joints.

- ◆ Relier avant le câble positif (+) et ensuite le câble négatif (-).
- ◆ Pousser la batterie à l'intérieur du support.
- ◆ Fermer le couvercle de la batterie (2).
- ◆ Visser et serrer la vis (1).



- ◆ Remonter le portillon d'inspection, voir page 45 (DEPOSE DU PORTILLON D'INSPECTION).

REEMPLACEMENT DES FUSIBLES

Lire attentivement la page 33 (ENTRETIEN).



**Ne pas réparer de fusibles défectueux.
Ne jamais utiliser de fusibles différents de ceux qui sont conseillés car ceci pourrait causer des dommages au système électrique ou même un incendie, en cas de court-circuit.**



**Quand un fusible s'abîme fréquemment, il est possible qu'il y a un court-circuit ou une surcharge.
En ce cas, consulter un Concessionnaire Officiel aprilia.**

Si l'on remarque un fonctionnement irrégulier ou le non fonctionnement d'un composant électrique ou si le moteur ne démarre pas, il faut vérifier le fusible (4).

Pour le contrôle:

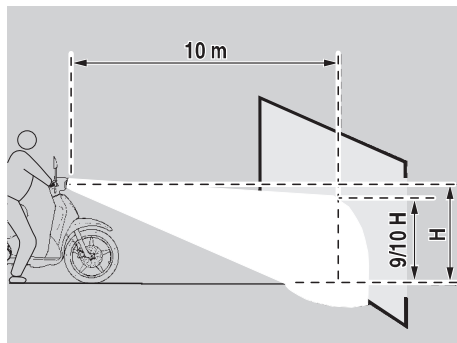
- ◆ Placer l'interrupteur d'allumage sur "X" pour éviter tout court-circuit accidentel.
- ◆ Enlever le portillon d'inspection, voir page 45 (DEPOSE DU PORTILLON D'INSPECTION).
- ◆ Extraire le fusible (4) et vérifier si le filament (5) est interrompu.
- ◆ Avant de remplacer le fusible, rechercher si possible, la cause de cet inconvénient.
- ◆ Remplacer ensuite le fusible brûlé par le fusible de réserve (6) faisant partie de l'équipement ou par un autre du même ampérage.



Si l'on emploie le fusible de réserve (6), en insérer un identique dans le logement approprié.

DISPOSITION DU FUSIBLE

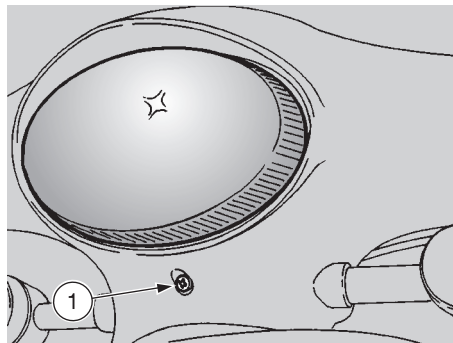
Fusible de 7,5 A de la batterie à:
toutes les charges électriques, sauf le circuit des lumières qui est alimenté par le courant alternatif.



REGLAGE DU FAISCEAU LUMINEUX

Pour vérifier rapidement la bonne orientation du feu avant, garer le véhicule à 10 mètres d'une paroi verticale, après avoir vérifié que le terrain est plat.

Allumer le feu de croisement, s'asseoir sur le véhicule et vérifier que le faisceau lumineux projeté sur la paroi est légèrement en-dessous de la ligne droite horizontale du projecteur (à peu près 9/10 de la hauteur totale).

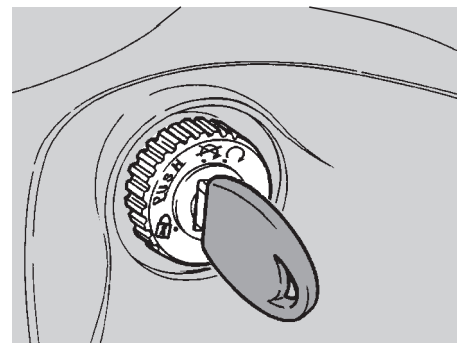


Pour régler le faisceau lumineux:

- ♦ Manœuvrer la vis appropriée (1) à l'aide d'un tournevis.

EN LA VISSANT (dans le sens des aiguilles d'une montre), le faisceau lumineux monte.

EN LA DEVISSANT (dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre), le faisceau lumineux se baisse.



AMPOULES

Lire attentivement la page 33 (ENTRETIEN).



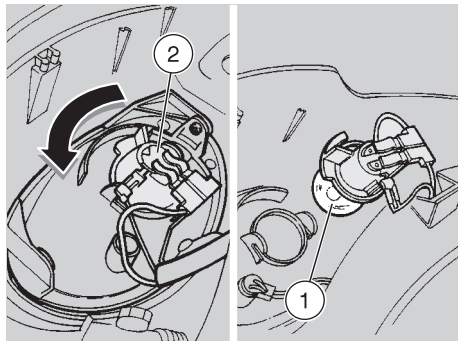
Avant de remplacer une ampoule, positionner l'interrupteur d'allumage sur "X".

Remplacer l'ampoule en la touchant avec des gants propres ou en utilisant un chiffon propre et sec.



Ne pas laisser d'empreintes sur l'ampoule car elles pourraient en causer la surchauffe et donc la rupture. Si l'on touche l'ampoule avec les mains nues, il faut nettoyer les empreintes éventuelles avec de l'alcool, pour éviter que l'ampoule ne se détériore fréquemment.

NE PAS FORCER LES CABLES ELECTRIQUES.



REPLACEMENT DE L'AMPOULE DU FEU AVANT

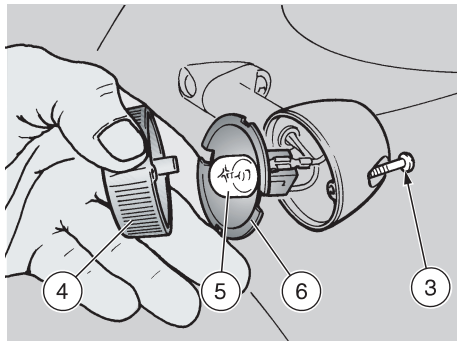
Lire attentivement page 54 (AMPOULES).

Dans le feu avant est placée une ampoule de feu de croisement/route (1).

Pour le remplacement:

AMPOULE POUR FEU DE CROISEMENT/ROUTE

- ◆ Enlever le couvre-guidon avant, voir page 45 (DEPOSE DU COUVRE-GUIDON AVANT).
- ◆ Tourner la douille (2) dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre et l'extraire de son logement.
- ◆ Appuyer modérément et tourner dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre l'ampoule du feu de croisement / de route (1), l'extraire et la remplacer avec une du même type.



REPLACEMENT DES AMPOULES DES CLIGNOTANTS AVANT ET ARRIERE

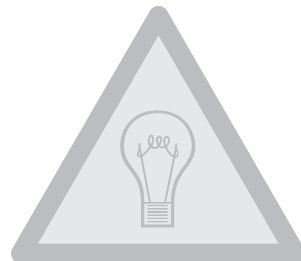
Lire attentivement page 54 (AMPOULES).

Pour le remplacement:

- ◆ Dévisser et ôter la vis (3).

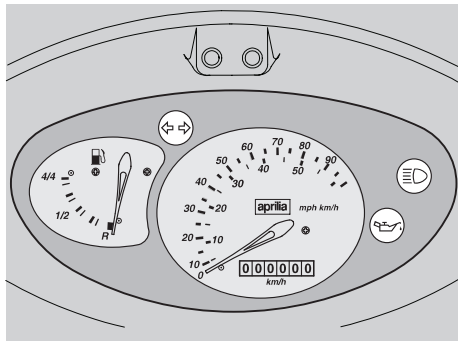
 Pendant la dépose de l'écran de protection, procéder avec attention afin de ne pas casser la dent d'encastrement.

- ◆ Enlever le verre de protection (4).
- ◆ Appuyer modérément sur l'ampoule (5) et la tourner dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre.
- ◆ Extraire l'ampoule de son logement.
- ◆ Installer correctement une ampoule du même type.



 Si la douille (6) sort de son logement, la réinsérer correctement faisant coïncider l'ouverture rayonnée de la douille avec le siège de la vis.

 Pendant le réassemblage, positionner correctement l'écran de protection dans son logement. Serrer avec attention et modérément la vis (3) afin d'éviter d'endommager l'écran de protection.



REPLACEMENT DES AMPOULES DU TABLEAU DE BORD

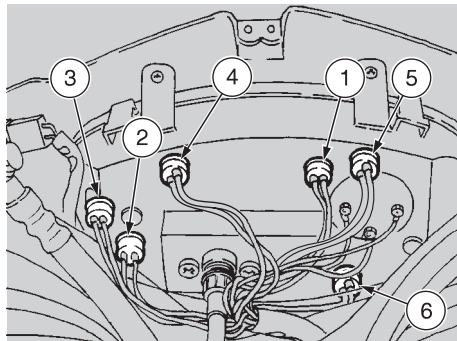
Lire attentivement page 54 (AMPOULES).

Sur le tableau de bord se trouvent:

- ◆ Les ampoules des témoins.
- ◆ Les lumières d'éclairage du tableau de bord.

Pour le remplacement:

- ◆ Enlever le couvre-guidon avant, voir page 45 (DEPOSE DU COUVRE-GUIDON AVANT).



AMPOULES DES TEMOINS



Extraire une douille à la fois afin d'éviter le positionnement incorrect durant le remontage.

- ◆ Extraire la douille concernée:

Pos.	Témoin	Couleur
1	Clignotants (↔)	vert
2	Reserve de l'huile du mélangeur (⚡)	rouge
3	Feu de route (⌂)	bleu

- ◆ Extraire et remplacer l'ampoule par une autre du même type.

AMPOULES D'ECLAIRAGE DU TABLEAU DE BORD

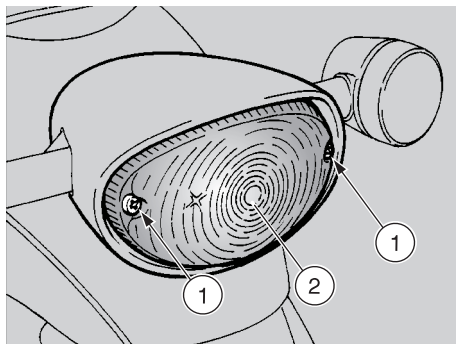


Extraire une douille à la fois afin d'éviter le positionnement incorrect durant le remontage.

- ◆ Extraire la douille de la partie du tableau de bord où l'on a relevé une baisse d'intensité lumineuse:

Pos.	Partie éclairée
4	En haut à droite
5	En haut à gauche
6	En bas à droite

- ◆ Extraire et remplacer l'ampoule par une autre du même type.



REPLACEMENT DE L'AMPOULE DU FEU ARRIERE

Lire attentivement page 54 (AMPOULES).

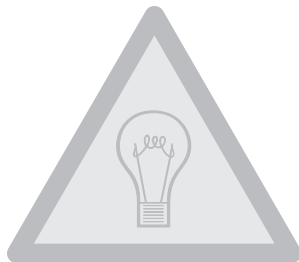
Pour le remplacement:

- ◆ Dévisser et enlever les deux vis (1).

 Pendant la dépose de l'écran de protection, procéder avec attention afin de ne pas casser la dent d'encastrement.

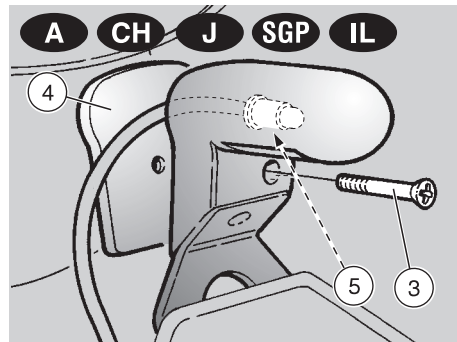
- ◆ Oter l'écran de protection (2).
- ◆ Extraire l'ampoule de son logement.

 Insérer l'ampoule dans la douille en faisant coïncider les deux tétons de guide avec les guides correspondants sur la douille.



- ◆ Installer correctement une ampoule du même type.

 Pendant le réassemblage, positionner correctement l'écran de protection dans son logement. Serrer avec attention et modérément la vis (1) afin d'éviter d'endommager l'écran de protection.



REPLACEMENT DE L'AMPOULE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

A CH J SGP IL

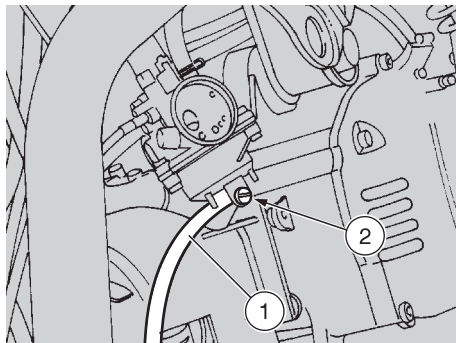
Lire attentivement page 54 (AMPOULES).

Pour le remplacement:

- ◆ Dévisser et enlever la vis (3).
- ◆ Oter le couvercle (4).
- ◆ Extraire la douille en caoutchouc (5).
- ◆ Extraire l'ampoule de son logement.
- ◆ Installer correctement une ampoule neuve, en suivant la procédure inverse.



 Avant de transporter le véhicule, il faut vider soigneusement le réservoir et le carburateur et contrôler qu'ils sont bien secs. Pendant le transport, le véhicule doit rester en position verticale, sa position d'utilisation normale, pour éviter toute perte d'huile ou de liquide de la batterie.



VIDANGE DE CARBURANT DU RESERVOIR

Lire attentivement la page 21 (CARBURANT).



Risque d'incendie.
Attendre que le moteur et les silencieux d'échappement soient complètement refroidis.



Les vapeurs de combustible sont nocifs pour la santé. S'assurer, avant de procéder, que la pièce où l'on travaille ait un rechange d'air adéquat. Ne pas inhaler les vapeurs de combustible. Ne pas fumer ni utiliser de flammes libres. Ne pas disperser le carburant dans l'environnement.

- ◆ Positionner le véhicule sur la béquille centrale, voir page 32 (POSITIONNEMENT DU VEHICULE SUR LA BEQUILLE).
- ◆ Arrêter le moteur et attendre qu'il soit refroidi.
- ◆ Se munir d'un récipient, ayant une capacité supérieure à la quantité de carburant présente dans le réservoir, et le poser au sol du côté gauche du véhicule.
- ◆ Pour la vidange de carburant du réservoir, utiliser une pompe manuelle ou un système similaire.

Pour la vidange complète du carburateur:

- ◆ Oter le boîtier du filtre complet, voir page 48 (DEPOSE DU BOITIER DE FILTRE A AIR COMPLET).
- ◆ Placer l'extrémité libre du tuyau (1) dans un récipient approprié.
- ◆ Ouvrir l'orifice de vidange du carburateur en desserrant la vis de vidange (2) se trouvant sous la cuve.

Quand tout le carburant contenu dans le carburateur sera sorti:

- ◆ Serrer complètement la vis de vidange (2).



Visser soigneusement la vis de vidange (2) afin d'éviter des fuites de carburant du carburateur, lors du ravitaillement.



Nettoyer fréquemment le véhicule s'il est employé dans des zones ou en conditions de:

- ◆ Pollution de l'air (villes et zones industrielles).
- ◆ Salinité et humidité de l'air (zones de mer, climat chaud et humide).
- ◆ Particulières conditions de l'environnement / de la saison (emploi de sel, de produits chimiques anti-glace sur des routes durant l'hiver).
- ◆ On doit prêter une attention particulière pour éviter que sur la carrosserie restent déposés des résidus poussiéreux industriels et polluants, tâches de goudron, insectes morts, fientes d'oiseaux, etc.
- ◆ Éviter de garer le véhicule sous les arbres, dans certaines saisons: en effet des arbres peuvent tomber des résidus, gommages, fruits ou feuilles contenant des substances chimiques dangereuses pour la peinture.



Après le lavage du véhicule, l'efficacité du freinage pourrait être momentanément compromise à cause de la présence d'eau sur les surfaces de frottement du système de freinage.

Il faut penser à prévoir de longues distances de freinage pour éviter des accidents. Actionner plusieurs fois les freins pour rétablir les conditions normales

Pour enlever la saleté et la boue qui se sont déposées sur les surfaces peintes, il faut utiliser un jet d'eau à basse pression, arroser soigneusement les parties sales, enlever la boue et la saleté avec une éponge douce pour carrosseries imbibée d'eau et de détergent (2 doses + 4% de détergent dans l'eau).

Rincer ensuite à l'eau et essuyer avec une peau de chamois.

Pour nettoyer les parties extérieures du moteur, utiliser un détergent dégraissant, des pinceaux et des chiffons.



Il est rappelé que le polissage avec des cires siliconiques doit être effectué après un nettoyage approfondi du véhicule.



Ne pas effectuer le lavage du véhicule sous le soleil, surtout en été ou lorsque la carrosserie est encore chaude car le détergent sécherait avant le rinçage et endommagerait la peinture.

Ne pas diriger de jets d'eau ou d'air à haute pression, ni de jets de vapeur sur les parties suivantes: moyeux des roues, commandes sur les côtés droit et gauche du guidon, carburateur, pompe du frein, instrumentation et indicateurs, pot d'échappement, trousse à outils, coffre à documents, interrupteur d'allumage/ blocage de la direction.

Pour le nettoyage des parties en caoutchouc et en plastique et de la selle ne pas utiliser d'alcool ou de solvants; employer par contre de l'eau et du savon neutre.

Sur la selle ne pas appliquer de cires de protection afin d'éviter l'effet glissant.



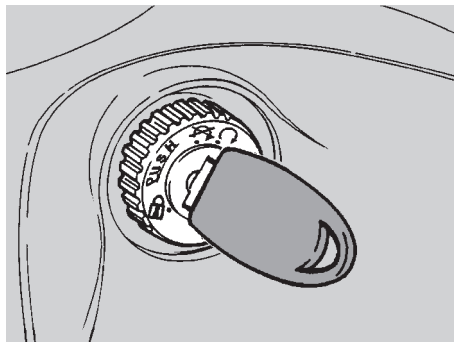
PERIODES DE LONGUE INACTIVITE

Il faut prendre des précautions pour éviter les inconvénients qui dérivent de la non utilisation du véhicule.

Il faut aussi effectuer toutes les réparations nécessaires et un contrôle général avant le remisage, car on pourrait oublier de les effectuer après.

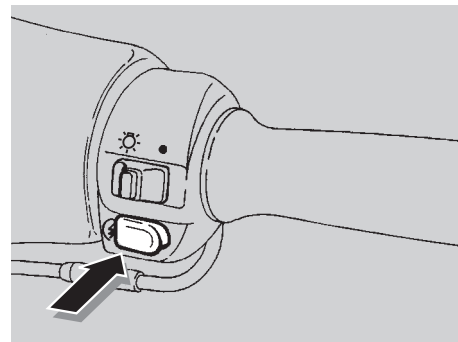
Agir de la façon suivante:

- ◆ Vider complètement le réservoir et le carburateur, voir page 58 (VIDANGE DE CARBURANT DU RESERVOIR). Remonter le bouchon du réservoir.
- ◆ Enlever la bougie et verser dans le cylindre une petite cuillère (5 - 10 cm³) d'huile pour moteurs à deux temps. Positionner l'interrupteur d'allumage sur "○"; actionner pendant quelques secondes la touche de démarrage "Ⓢ" pour distribuer uniformément l'huile sur les surfa-



ces du cylindre. Remonter la bougie.

- ◆ Oter la batterie, voir page 52 (DEPOSE DE LA BATTERIE).
- ◆ Laver et essuyer le véhicule, voir page 59 (NETTOYAGE).
- ◆ Passer de la cire sur les surfaces endommagées.
- ◆ Gonfler les pneus, voir page 25 (PNEUS).
- ◆ Placer le véhicule de façon à ce que les deux pneus soient soulevés de terre, à l'aide d'un soutien approprié.
- ◆ Garer le véhicule dans un endroit non chauffé, sec, à l'abri des rayons solaires et ne subissant pas d'importants changements de température.
- ◆ Couvrir le véhicule en évitant d'utiliser des toiles plastiques ou imperméables.



APRES LE REMISAGE

- ◆ Découvrir et nettoyer le véhicule, voir page 59 (NETTOYAGE).
- ◆ Vérifier le niveau de l'électrolyte de la batterie et l'installer, voir page 52 (CONTROLE DU NIVEAU DE L'ELECTROLYTE DE BATTERIE) et page 53 (INSTALLATION DE LA BATTERIE).
- ◆ Contrôler que la vis de vidange du carburateur (indice de fermeture de la vidange) soit complètement vissée, voir page 58 (VIDANGE DE CARBURANT DU RESERVOIR).
- ◆ Remplir le réservoir avec du carburant, voir page 21 (CARBURANT).
- ◆ Effectuer les contrôles préliminaires, voir page 27 (TABLEAU DES CONTROLES PRELIMINAIRES).



Parcourir quelques kilomètres d'essai à basse vitesse et dans une zone éloignée de la circulation.

DONNEES TECHNIQUES

DIMENSIONS	Longueur max.	1875 mm
	Largeur max.	710 mm
	Hauteur max. (aux rétroviseurs)	1240 mm
	Hauteur à la selle	770 mm
	Entraxe	1245 mm
	Hauteur libre min. du sol	155 mm
	Poids à vide (en ordre de marche)	79 kg
MOTEUR	Marque	MINARELLI - à 2 temps - allumage comma
	N° cylindres	Monocylindrique horizontal
	Cylindrée totale.....	49,26 cm ³
	Alésage / course.....	40 mm / 39,2 mm
	Rapport de compression	12,5 ± 0,5:1
	Démarrage.....	électrique + kick starter
	Embrayage	centrifugeur
	Boîte de vitesses	variateur continu automatique
	Refroidissement.....	par l'air forcé

CAPACITE	Carburant (réserve comprise)	8,5ℓ
	Réserve de carburant.....	1ℓ
	Huile de la transmission	110 cm³
	Huile du mélangeur (réserve comprise).....	1ℓ
	Réserve de l'huile du mélangeur.....	0,35ℓ
	Places	n° 1 (n° 2 dans les pays où est prévu le transport du passager)
	Charge max. du véhicule (pilote + bagages)	110 kg
	(pilote + passager + bagages)	185 kg (dans les pays où est prévu le transport du passager)
TRANSMISSION	Variateur.....	continu automatique
	Primaire.....	à courroie trapézoïdale
	Rapports	minimum pour changement de vitesse continu: 2,6 maximum pour changement de vitesse continu: 0,862
	Secondaire	à engrenages
CARBURATEUR	Modèle:	
	– standard	DELL'ORTO PHBN 12
	Diffuseur.....	Ø12 mm
ALIMENTATION	Carburant	essence super DIN 51 600 (4 Stars  , I.O. 98 (N.O.R.M.) et 88 (N.O.M.M.)
	Carburant 	essence sans plomb DIN 51 607, I.O. 95 (N.O.R.M.) et 85 (N.O.M.M.)

CHASSIS	Type	monopoutre dédoublé à double berceau
SUSPENSIONS	Avant.....	fourche télescopique à fonctionnement hydraulique
	Excursion.....	80 mm
	Arrière.....	mono-amortisseur hydraulique
	Debattement.....	68 mm
FREINS	Avant	à disque Ø220 mm avec transmission hydraulique
	Arrière 	à tambour Ø110 mm avec transmission mécanique
	Arrière.....	à disque Ø190 mm avec transmission hydraulique
ROUES	JANTES.....	en fonte
	Avant.....	1,60 x 16"
	Arrière.....	1,85 x 16"
PNEUS	Avant.....	2,50 x 16" - 42J
	Arrière.....	2,75 x 16" - 46J
PRESSION DE GONFLAGE STANDARD		
	Avant.....	180 kPa (1,8 bar)
	Arrière.....	220 kPa (2,2 bar)
PRESSION DE GONFLAGE AVEC PASSAGER (dans les pays où le transport du passager est autorisé)		
	Avant.....	200 kPa (2,0 bar)
	Arrière.....	250 kPa (2,5 bar)

ALLUMAGE	Type.....	C.D.I. à décharge capacitive
	Avance d'allumage	$14^{\circ} \pm 2^{\circ}$ avant du Point Mort Supérieur (P.M.S.)
	Bougie standard	NGK BR7 HS
	Distance électrodes bougie.....	$0,5 \div 0,6$ mm
	N° tours du moteur au ralenti	1800 ± 100 tours/min
INSTALLATION ELECTRIQUE	Batterie.....	12 V - 4 Ah
	Fusible.....	7,5 A
	Générateur (à magnéto permanente)	12 V - 85 W
	Ampoule feu de croisement/feu de route	12 V - 35/35 W
	Ampoules clignotants	12 V - 10 W
	Ampoule feu de position/stop arrière	12 V - 5/21 W
	Ampoule plaque d'immatriculation	
	A CH J SGP IL	12 V - 5 W
	Ampoule éclairage du tableau de bord	12 V - 1,2 W
	Témoin feu de route	12 V - 1,2 W
	Témoin clignotants	12 V - 3 W
	Témoin de réserve d'huile de mélange	12 V - 1,2 W

TABLEAU DES LUBRIFIANTS

Huile de la transmission (conseillée):  F.C., SAE 75W - 90.

Comme alternative à l'huile conseillée, il est possible d'utiliser des huiles de marque aux caractéristiques conformes ou supérieures aux spécifications A.P.I. GL-4.

Huile du mélangeur (conseillée):  GREEN HIT

Comme alternative à l'huile conseillée, utiliser des huiles de marque aux caractéristiques conformes ou supérieures aux spécifications ISO - L-ETC ++, A.P.I. TC ++.

Huile de fourche (conseillée): huile pour fourche  F.A. 5W ou bien  F.A. 20W.

Si l'on désire disposer d'un comportement intermédiaire entre ces deux, il est possible de mélanger les produits dans les proportions suivantes:

SAE 10W  F.A. 5W 67% du volume, +  F.A. 20W 33% du volume

SAE 15W  F.A. 5W 33% du volume, +  F.A. 20W 67% du volume

Coussinets et autres points de lubrification (conseillé):  AUTOGREASE MP.

Comme alternative au produit conseillé, utiliser de la graisse de marque pour roulements, champ de température utile -30°C...+140°C, point d'égouttement 150°C...230°C, haute protection anticorrosion, bonne résistance à l'eau et à l'oxydation.

Protection des pôles de la batterie: graisse neutre ou vaseline.

Graisse spray pour chaînes (conseillée):  CHAIN SPRAY.

Liquide des freins (conseillée):  F.F., DOT 5 (Compatible DOT 4).



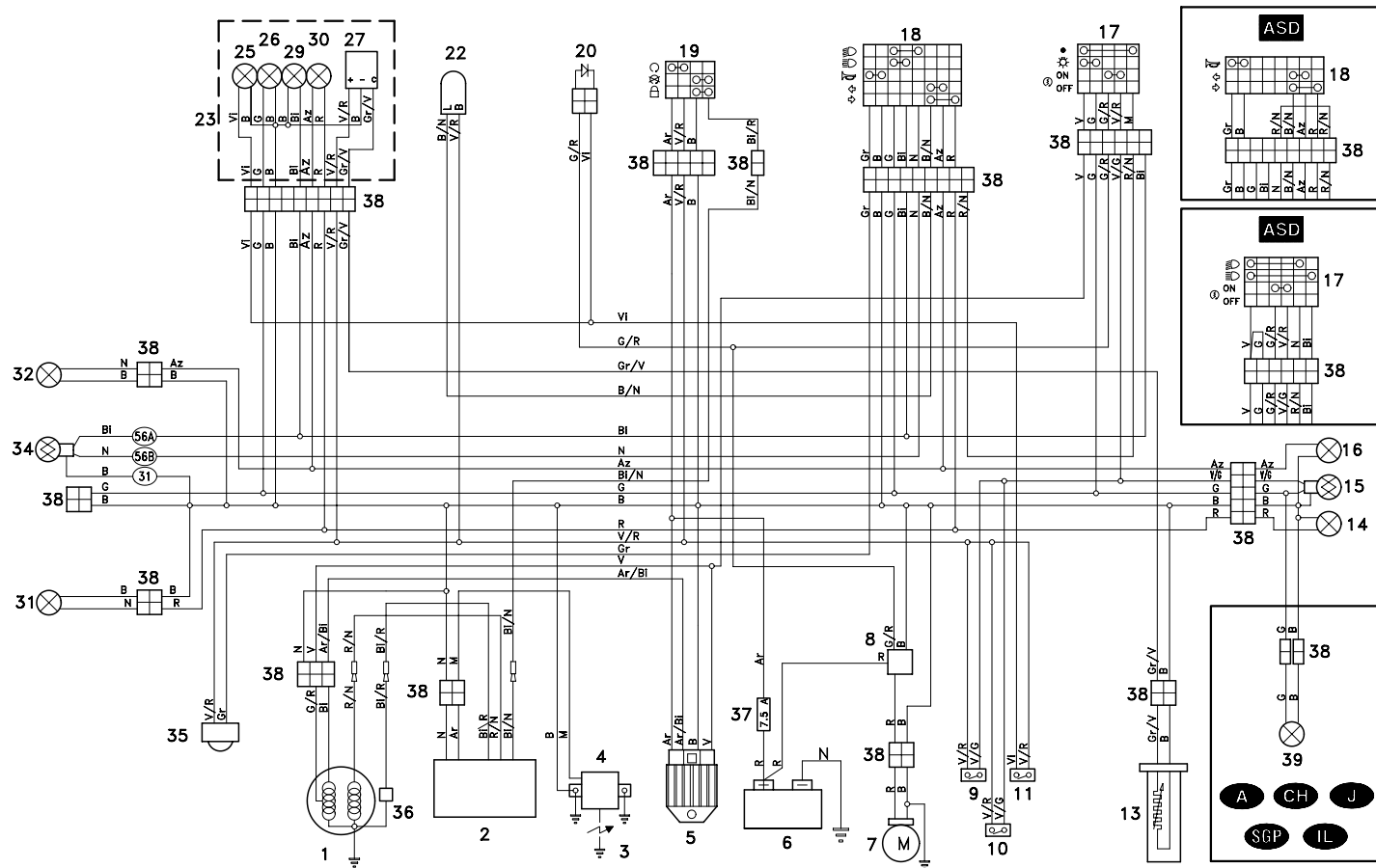
N'utiliser que du liquide pour freins, neuf.

Liquide de refroidissement du moteur (conseillé)  :  ECOBLU -40°C.



N'employer que de l'antigel et anticorrosion sans nitrite, assurant une protection au moins à -35°C.

SCHEMA ELECTRIQUE Scarabeo 50



LEGENDE SCHEMA ELECTRIQUE Scarabeo 50

- 1) Générateur
- 2) CDI
- 3) Bougie
- 4) Bobine AT
- 5) Régulateur de tension
- 6) Batterie
- 7) Démarreur
- 8) Relais de démarrage
- 9) Interrupteur arrêt avant
- 10) Interrupteur arrêt arrière
- 11) Interrupteur de réserve de l'huile du mélangeur
- 13) Capteur niveau carburant
- 14) Clignotant arrière droit
- 15) Ampoule feu de position arrière/stop
- 16) Clignotant arrière gauche
- 17) Commutateur des feux droit
- 18) Commutateur des feux gauche
- 19) Interrupteur d'allumage
- 20) Diode de contrôle
- 22) Intermittance
- 23) Tableau de bord
- 25) Témoin de réserve de l'huile du mélangeur
- 26) Ampoule éclairage tableau de bord
- 27) Instrument niveau carburant
- 29) Témoin feu de route
- 30) Témoin clignotants

- 31) Clignotant avant droit
- 32) Clignotant avant gauche
- 34) Ampoule feu de croisement/feu de route
- 35) Avertisseur sonore
- 36) Pick up
- 37) Fusible
- 38) Connecteurs multiples
- 39) Lumière plaque d'immatriculation



COULEURS DES CABLES

- | | |
|-----------|-----------|
| Ar | orange |
| Az | bleu ciel |
| B | bleu |
| Bi | blanc |
| G | jaune |
| Gr | gris |
| M | marron |
| N | noir |
| R | rouge |
| V | vert |
| Vi | violet |

APRILIA FRANCE S.A.

Z.A. CENTRAL PARC
255 BLD ROBERT BALLANGER
B.P. 77
93421 VILLEPINTE (F)
TEL. (1) 49634747
FAX (1) 49638750

MOHAG AG

BERNERSTRASSE NORD 202
8064 ZURICH (CH)
TEL. (1) 4321525
FAX (1) 4328114

n.v. / s.a. RAD

LANDEGEMSTRAAT 4
B - INDUSTRIETERREIN
9031 DRONGEN (B)
TEL. (09) 2824929
FAX (09) 2829433

NOTES

NOTES

NOTES

La Société **aprilia s.p.a.** remercie sa Clientèle d'avoir choisi ce véhicule et recommande:

- De ne pas jeter l'huile, le carburant ou les substances et les composants polluants dans l'environnement.
- De ne pas laisser le moteur en marche, si ce n'est pas nécessaire.
- D'éviter les bruits importuns.
- De respecter la nature.

