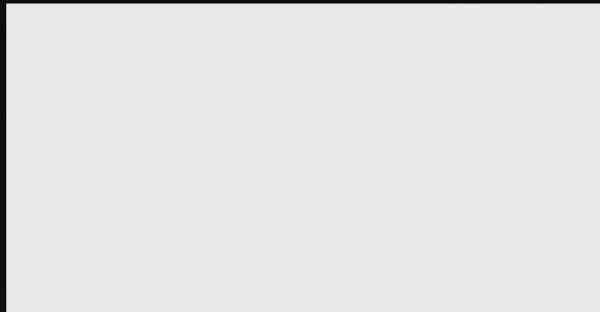


VOTRE CONCESSIONNAIRE SUZUKI :



www.suzuki.fr

SUZUKI GRAND VITARA



SUZUKI FRANCE S.A.S.
8, AVENUE DES FRÈRES LUMIÈRE
78 190 TRAPPES



Way of Life!*



CRAQUEZ SANS CRAINTE SUR SES LIGNES FLUIDES,
SUCCOMBEZ SANS REMORDS
À SA SILHOUETTE SCULPTURALE :
LE NOUVEAU SUZUKI GRAND VITARA
ALLIE SPORTIVITÉ ET SÉCURITÉ,
PLAISIR DE CONDUITE ET HABITABILITÉ.

IL CONCILIE - ENFIN - PASSION ET RAISON !



DESIGN
INTERIEUR



HABITABILITE



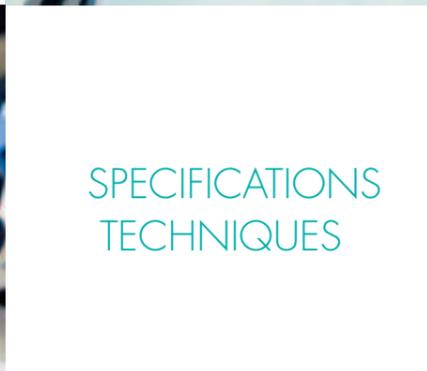
DESIGN
EXTERIEUR



SECURITE



SPECIFICATIONS
TECHNIQUES



PERFORMANCES 4X4



FINITIONS
& COULEURS



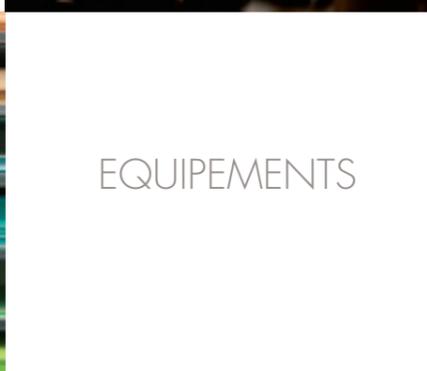
ERGONOMIE
& CONFORT



MOTORISATIONS



EQUIPEMENTS





UN PROFIL INCISIF, UNE SILHOUETTE ÉMOUVANTE...
LE DESIGN DU NOUVEAU GRAND VITARA JOUE SANS CONTESTE
LA CARTE DE L'ÉLÉGANCE ET DE L'ÉPURE.
CHAQUE DÉTAIL DE SA CARROSSERIE S'INSCRIT DANS LA PERFECTION DE SES LIGNES.
UN STYLE ÉBLOUISSANT TOUT EN SOBRIÉTÉ.

DES LIGNES À LA PERFECTION

En 3 ou 5 portes, le dynamisme de ses lignes laisse peu de doute sur le caractère sportif du nouveau Grand Vitara. Ses ailes larges, ses pneumatiques respectables et son aérodynamique traduisent l'équilibre entre un tempérament baroudeur et un style élégant.

Détails et finitions confirment avec précision ce sentiment de puissance raffinée que dégage le Grand Vitara dès le premier regard. La force de sa face avant et de ses optiques est saisissante.

L'arrondi des projecteurs anti-brouillards et des feux arrière ajoute une dimension ludique et conviviale. Les habillages de bas de portes, quant à eux, assurent une finition irréprochable et un rôle de protection.





INVITATION AU VOYAGE.
PAR SA PRÉSENTATION INTÉRIEURE SOBRE ET SPORTIVE,
LE GRAND VITARA ÉVOQUE IMMÉDIATEMENT
UN ESPRIT AVENTUREUX RAFFINÉ ET RÉVÈLE UNE FINITION SOIGNÉE.
LES TRAITES AFFIRMÉS ET LES ACCENTS AUDACIEUX DYNAMISENT
AVEC ÉLÉGANCE LES FORMES PLUS CLASSIQUES.



SOMPTUEUX DESIGN INTÉRIEUR

Installez-vous à bord et laissez glisser votre regard sur la console. La sportivité naturelle du Grand Vitara est discrètement soulignée par des inserts gris argent et des teintes sombres.

Les buses d'aération rondes, les compteurs analogiques cerclés de chrome et la finition gris argent ou façon bois illustrent un très haut degré de qualité et d'esthétique.

Le revêtement de la planche de bord, doux et résistant, participe à cette atmosphère unique qu'offre le Grand Vitara, élégante et sereine autant que sportive.



CARACTÈRE | **CONFORT**



LA QUALITÉ DE CONCEPTION D'UN INTÉRIEUR NE SE LIMITE PAS AU DESIGN ET AUX MATIÈRES. VOUS PRÉSERVER DE LA FATIGUE, ANTICIPER VOS ATTENTES ET FACILITER VOTRE LECTURE DE LA ROUTE SONT AUTANT DE PARAMÈTRES POUR ACCROÎTRE VOTRE PLAISIR DE CONDUITE ET ASSURER VOTRE SÉCURITÉ. LA GÉNÉROSITÉ DES ÉQUIPEMENTS DU GRAND VITARA RÉPOND PLEINEMENT À CETTE PHILOSOPHIE.



ERGONOMIE ET CONFORT DE CONDUITE

Pour une position de conduite idéale et un confort optimal sur toutes les routes, sièges et volant sont réglables dans de multiples positions. L'isolation du groupe propulseur et des trains roulants assure un fonctionnement silencieux et exempt de vibrations.

La qualité du système audio et de l'air conditionné à régulation automatique avec filtre à pollen participe également à entretenir une ambiance confortable.

De présentation élégante, l'habitacle est aussi parfaitement ergonomique. Les grands instruments ronds offrent une parfaite lisibilité et les principales commandes — lève-vitres, rétroviseurs — sont idéalement placées pour une prise en main intuitive. En série, les commandes de la radio (3 et 5 portes) et du régulateur de vitesse (5 portes) sont intégrées au volant.



INSTINCT | INNOVATION

Tous les Grand Vitara disposent d'une transmission 4x4 permanent avec différentiel central LSD (Limited Slip Differential) assurant une motricité exceptionnelle en toutes circonstances. Le Grand Vitara dispose également* du système 4x4 "4-modes" offrant plusieurs options dédiées aux performances tout-terrain.

4H - Différentiel central libre. La répartition avant /arrière est de 47/53. Cette position assure un comportement neutre sur route et la motricité d'un vrai SUV 4x4.

*sauf versions 3 Portes 1.6 VVT

4H Lock - Différentiel central bloqué. La transmission de la puissance est totale sur les deux essieux, offrant une motricité maximum sur les terrains sans adhérence.

4L Lock - Gamme courte. Le rapport de transmission est presque doublé par rapport au mode 4H, permettant d'aborder les terrains les plus dégradés à petite vitesse.

N - Neutre. Dans cette position, la transmission n'offre pas de résistance.

Pour un comportement routier précis en toutes circonstances, le Grand Vitara dispose de nombreux atouts. Sa coque autoporteuse avec châssis intégré préserve une garde au sol généreuse (200 mm), et sa rigidité assure une exploitation idéale des suspensions à roues indépendantes. Le Grand Vitara est aussi d'une grande maniabilité. La longueur de son empattement et sa compacité facilitent la circulation urbaine et le stationnement.



UN COMPORTEMENT EXEMPLAIRE SUR TOUS LES TERRAINS



NE VOUS FIEZ PAS À SON APPARENTE SAGESSE :
SOUS SES AIRS SEREINS ET SON ÉLÉGANCE INTEMPORELLE
SE CACHE UN 4x4 AVIDE D'AVENTURE ET DE LIBERTÉ !
LE NOUVEAU SYSTÈME 4x4 PERMANENT AVEC DIFFÉRENTIEL CENTRAL
OFFRE UNE LARGE GAMME D'OPTIONS DE TRANSMISSION
POUR DES PERFORMANCES TOUJOURS OPTIMALES.

PUISSANCE | PRÉCISION



LE NOUVEAU GRAND VITARA OFFRE UN NIVEAU DE SÉCURITÉ EXEMPLAIRE.
POSTE DE CONDUITE ERGONOMIQUE,
TRANSMISSION INTÉGRALE PERMANENTE ET SYSTÈMES DE SÉCURITÉ AVANCÉS
CRÉENT UN ENVIRONNEMENT SÛR POUR VOS PASSAGERS
ET POUR VOUS, AINSI QUE POUR LES AUTRES USAGERS.



PROTECTION EXTRÊME

Quelles que soient les conditions de conduite, la garde au sol et la transmission intégrale assurent une motricité et une tenue de route irréprochable sur tous types de revêtement.

Très puissants, les freins avant à disque ventilé avec antiblo-cage de série et répartiteur électronique de freinage (EBD) permettent de garder le contrôle directionnel du véhicule en toutes circonstances. Selon versions, le Grand Vitara peut disposer d'un ESP®. Ce système de contrôle de stabilité permet de détecter un écart et de remettre le véhicule en ligne en cas de modification de la trajectoire. Il est couplé au système anti-patinage TCS.

La conception de la coque et sa structure renforcée assurent l'intégralité maximale de l'habitacle contre les impacts au niveau de la tête. Jusqu'à 8 airbags frontaux, latéraux et rideaux*, ainsi que des ceintures de sécurité à 3 points de fixation et des barres anti-intrusion intégrées aux portières contribuent à vous protéger en cas de choc. Les sièges arrière sont équipés de points d'ancrage ISOFIX pour la fixation de sièges de sécurité pour enfants.

* selon versions - ESP® est une marque déposée de Daimler Chrysler AG



SENSUALITÉ | **S**ÉCURITÉ



UNE HABITABILITÉ RECORD

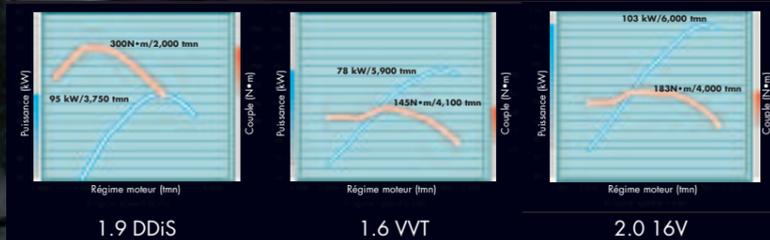
Généreux par nature, le Grand Vitara propose un vaste coffre d'un volume de 398 L (5 portes) qu'il est encore possible d'agrandir en rabattant la banquette arrière fractionnable 60/40. La version 3 portes bénéficie également d'un volume intérieur exceptionnel, avec une banquette rabattable 50/50.

L'habitacle spacieux et modulable est truffé de rangements, tiroirs et espaces astucieux. Le coffre à bagages est équipé de crochets d'arrimage, de plusieurs espaces de rangement, d'une prise 12v et d'un compartiment discret sous le plancher.

Le plancher de coffre surélevé facilite l'accès et la manipulation des bagages. Le modèle 5 portes reçoit une console de pavillon lorsqu'il n'est pas équipé d'un toit ouvrant.

PARCE QU'IL VOUS EMMÈNE SUR TOUTES LES ROUTES, LE GRAND VITARA VOUS ACCOMPAGNE AUSSI DANS TOUTES VOS VIES. QU'IL S'AGISSE DE CHARGER UN COFFRE SANS PERDRE DE TEMPS, TROUVER UN RANGEMENT PRATIQUE AU MOMENT OPPORTUN OU PASSER DE 5 À 2 PLACES EN QUELQUES SECONDES, LE GRAND VITARA SAIT S'ADAPTER À VOS BESOINS EN UN CLIN D'ŒIL.

ESTHÉTIQUE | **ESPACE**



LE GRAND VITARA PROPOSE UN CHOIX DE MOTORISATIONS ALLIANT DYNAMISME ET RESPECT DE NORMES ENVIRONNEMENTALES STRICTES. VOUS BÉNÉFICIEZ À LA FOIS D'EXCELLENTE PERFORMANCES, D'UN CONFORT DE CONDUITE ÉLEVÉ ET D'UNE CONSOMMATION MODÉRÉE. CES MOTEURS OFFRENT PUISSANCE ET COUPLE GRÂCE À LEURS TECHNOLOGIES AVANCÉES.



TROIS MOTEURS DE CARACTÈRE

1.9 DDiS turbo diesel common rail *

Le Grand Vitara est doté du nouveau 1.9 DDiS avec turbo à géométrie variable. Polyvalent et généreux, il propose un couple de 300 Nm à 2000 tr/mn et une puissance vigoureuse de 129ch (95 kW). Il dispose également d'un filtre à particules.

1.6 VVT 16V

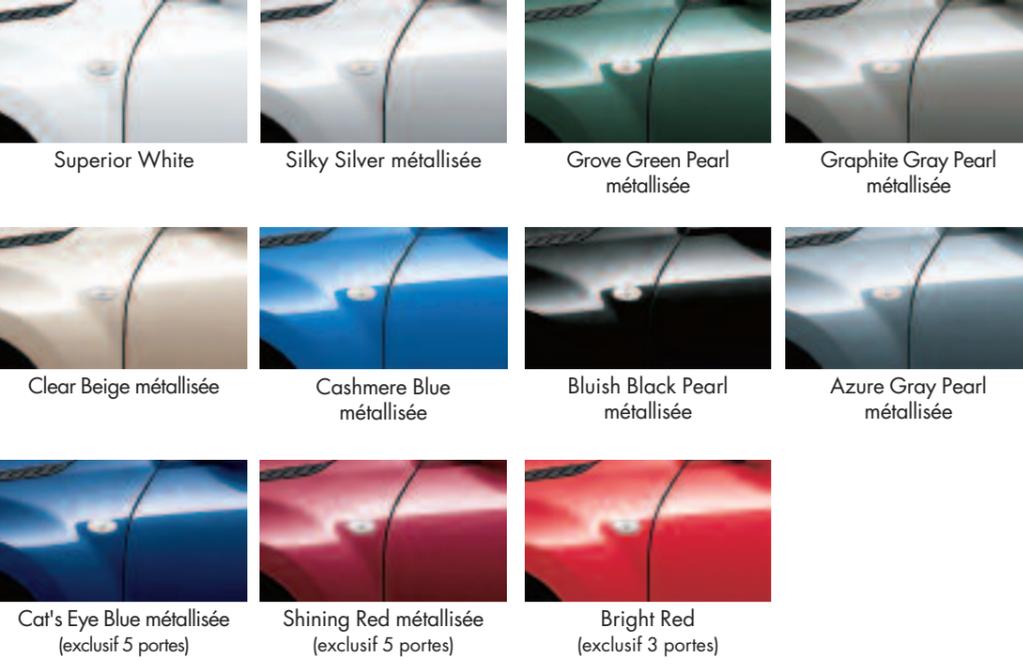
Le système VVT améliore spectaculairement le couple sur une large plage de régime moteur, procurant vivacité et souplesse en toutes circonstances. Cette technologie contribue également à réduire la consommation, rendant le 1.6 VVT 16V particulièrement économe.

2.0 16V

Puissant et souple, ce moteur adapté à la version 5 portes affiche un caractère fougueux. L'accélération est brillante – de 0 à 100 km/h en 12,5 sec. – et la vitesse de pointe atteint 170 km/h**. Le 2.0 16V se montre particulièrement respectueux de l'environnement. Il peut également recevoir une boîte automatique à 4 rapports.

*rampe commune **sur circuit fermé





VOUS AVEZ CHOISI LE GRAND VITARA POUR SON TEMPÉRAMENT ET SON STYLE DYNAMIQUE. CERTAINS DÉTAILS VONT FINIR D’AFFIRMER VOTRE PERSONNALITÉ. LES ACCESSOIRES, BIEN SÛR, MAIS ÉGALEMENT LES COLORIS. SUZUKI VOUS PROPOSE POUR LE GRAND VITARA 12 COULEURS DE CARROSSERIE HARMONISÉES À UNE ÉLÉGANTE SELLERIE EN TISSU OU CUIR PARTIEL*.



* centre de l'assise et du dossier en cuir.

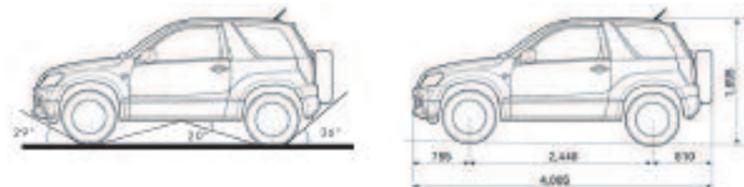
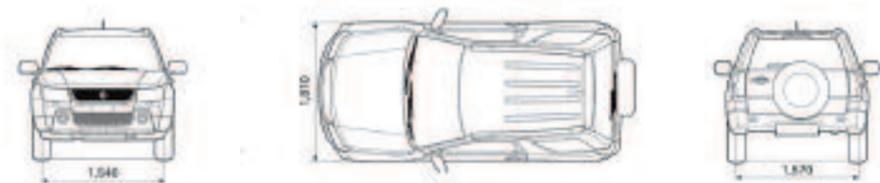
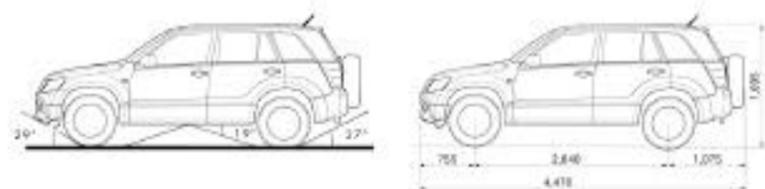
FINITIONS & ACCESSOIRES

Suivant l'utilisation que vous ferez de votre Grand Vitara, certains accessoires s'avèreront d'une grande utilité. **Protections arrière chromées, sabots de protection, push-bar, jeux de bavette garde-boue, jeux de protection de pare-chocs, barre d'attelage, marchepieds, seuil de porte chromé, couvre-roue de secours rigide,...**

Vous pourrez personnaliser votre Grand Vitara en fonction de vos goûts et de vos besoins. Décoratifs ou utilitaires, tous les accessoires exclusifs Suzuki sont fabriqués et contrôlés en respect des mêmes critères de qualité que le Grand Vitara lui-même.



DIMENSIONS	3 Portes		5 Portes		Diesel 1.9 DDiS
	Essence 1.6 VVT	Diesel 1.9 DDiS	Essence 2.0	Essence 2.0 Auto	
Longueur hors tout (mm)	4005		4470		
Largeur hors tout (mm)	1810		1810		
Hauteur hors tout (mm)	1695		1695		
Empattement (mm)	2440		2640		
Voie avant (mm)	1540		1540		
Voie arrière (mm)	1570		1570		
Garde au sol (mm)	200		200		
Rayon de braquage (m)	5,1		5,5		
Angles d'attaque / ventral / de fuite (en degrés)	29 / 20 / 36		29 / 19 / 27		
MOTEUR					
Puissance Administrative	08	08	09	10	09
Type moteur	M16A	F9Q	J20A	J20A	F9Q
N. cylindres	4	4	4	4	4
N. soupapes	16	8	16	16	8
Cylindrée (cm³)	1586	1870	1995	1995	1870
Alésage X Course (mm)	78,0 x 83,0	80,0 x 93,0	84,0 x 90,0	84,0 x 90,0	80,0 x 93,0
Rapport volumétrique	10,5:1	17,0:1	10,5:1	10,5:1	17,0:1
Puissance maximum kW (ch CEE)/tr/m	78 (106)/5 900	95 (129)/3 750	103 (140)/6 000	103 (140)/6 000	95 (129)/3 750
Couple maximum Nm/tr/m	145/4 100	300/2 000	183/4 000	183/4 000	300/2 000
Alimentation	Injection Multipoint	Injection Directe - rampe commune	Injection Multipoint	Injection Multipoint	Inj. directe - rampe commune
TRANSMISSION					
Type	Manuelle 5	Manuelle 5	Manuelle 5	Automatique 4	Manuelle 5
Rapports de démultiplication	1ère 2ème 3ème 4ème 5ème	4,55 2,357 1,695 1,242 1	3,854 2,135 1,411 1 0,784	4,55 2,357 1,695 1 0,688	2,826 1,493 1 0,784
Marche arrière	4,436	3,854	4,436	2,703	3,854
Rapport final de transmission	4,625	4,3	4,1	5,125	4,3
Rapport boîte de transfert	Long Court	1 1,97	1 1,97	1 1,97	1 1,97
CHASSIS					
Direction	Crémaillère avec Assistance hydraulique				
Suspension avant	Roues indépendantes type Mc Pherson				
Suspension arrière	Roues indépendantes avec guidage multibras				
Freinage (ABS avec EBD)	Avant Arrière	Disques ventilés Tambours			
Pneumatiques (hors roue de secours)	225/70R16 225/65R17	225/70R16 225/65R17	225/65R17	225/65R17	225/65R17
POIDS					
Poids à vide en ordre de marche (kg)	1370	1495	1505	1520	1590
Poids total autorisé en charge (kg)	1800	1870	2070	2070	2070
Poids total roulant autorisé (kg)	3400	3470	3920	3770	4070
Poids remorquable freiné / non freiné (kg)	1 600/550	1 600/550	1 850/750	1 700/750	2 000/750
PERFORMANCES					
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	160	170	175	170	170
0 à 100 km/h (sec)	14,4	12,8	12,5	13,6	13,2
CONSOUMATIONS NORMES CEE					
Emission de CO2 (g/km)	210	190	220	228	195
Cycle Urbain (litres/100km)	10,6	9	11,6	12,1	9,4
Cycle Extra-Urbain (litres/100km)	7,6	6,5	7,6	7,9	6,7
Cycle Mixte (litres/100km)	8,7	7,4	9,1	9,4	7,7
Carburant	SP 95 & 98 RON	Gazole	SP 95 & 98 RON	SP 95 & 98 RON	Gazole
DIVERS					
Nombre de places	4	4	5	5	5
Coffre à bagages :					
Volume banquette AR en place / rabattue (litres norme VDA)	184/516	184/516	398/758	398/758	398/758
Volume maximum (litres)	964	964	1386	1386	1386
Réservoir de carburant (litres)	55	55	66	66	66



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



T
TEMPÉRAMENT | TECHNOLOGIE

	3 Portes		5 Portes					
	Essence 1.6 VVT	Diesel 1.9 DDiS	Essence 2.0	Auto	Diesel 1.9 DDiS	Luxe		
	-	Pack	-	Pack	Luxe	Auto	-	Luxe
TRANSMISSION								
4X4 permanent (4H)	S	S	-	-	-	-	-	-
4X4 permanent et système «4 - mode» (4H + 4H LOCK + 4L LOCK + N)	-	-	S	S	S	S	S	S
Différentiel central LSD (Limited Slip Differential)	S	S	S	S	S	S	S	S
CONFORT								
Air Conditionné à régulation automatique et filtre anti-pollen	S	S	S	S	S	S	S	S
Condammation centralisée des portes et du hayon, avec télécommande intégrée à la clé de contact	S	S	S	S	S	S	S	S
Direction assistée	S	S	S	S	S	S	S	S
Dispositif d'ouverture et démarrage moteur «sans clé»	S	S	S	S	S	S	S	S
Lève-vitres électriques AV (3/5 portes) et AR (5 portes)	S	S	S	S	S	S	S	S
Radar de recul (4 capteurs arrière)	S	S	S	S	S	S	S	S
Régulateur de vitesse	-	-	-	-	S	S	S	S
Radio avec RDS & lecteur CD intégré, fonction MP3, capteur de niveau sonore, antenne de toit, 4 HP, et commandes sur le volant	S	S	S	S	S	S	S	S
Système audio avec 2 Tweeters AV	-	-	-	-	S	S	-	S
Système audio avec navigateur GPS grand écran + infos trafic	-	S	-	S	S	S	-	S
Volant 3 branches réglable en hauteur	S	S	S	S	S	S	S	S
INSTRUMENTATION								
Affichage numérique de l'heure, température extérieure et consommation moyenne de carburant	S	S	S	S	S	S	S	S
Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux et/ou retrait clé de contact	S	S	S	S	S	S	S	S
Alarme sonore et visuelle de non-bouclage des ceintures de sécurité	S	S	S	S	S	S	S	S
Témoin lumineux de porte non-verrouillée	S	S	S	S	S	S	S	S
INTERIEUR								
Accoudoir central AV avec espace de rangement intérieur	-	-	-	-	S	S	S	S
Accoudoir central AR	-	-	-	-	S	S	S	S
Allume-cigare et cendrier mobile	S	S	S	S	S	S	S	S
Anneaux d'arrimage dans le coffre à bagages	-	-	-	-	S	S	S	S
Appuis-tête Avant réglables en hauteur et amovibles	S	S	S	S	S	S	S	S
Appuis-tête Arrière réglables en hauteur et amovibles	S(x2)	S(x2)	S(x2)	S(x2)	S(x3)	S(x3)	S(x3)	S(x3)
Bac porte-objet dans la porte arrière	S	S	S	S	S	S	S	S
Bacs de rangement au bas des portes AV (3/5 portes) et AR (5 portes)	S	S	S	S	S	S	S	S
Banquette AR rabattable par moitié (50/50 dans 3 portes - 60/40 dans 5 portes)	S	S	S	S	S	S	S	S
Boîte à gants verrouillable - Vide-poches dans la console centrale	S	S	S	S	S	S	S	S
Console de pavillon	-	-	-	-	-	-	S	-
Couvre-bagages semi-rigide - Rangement sous plancher dans le coffre à bagages	S	S	S	S	S	S	S	S
Crochets porte-sac dans le coffre à bagages	S(x2)	S(x2)	S(x2)	S(x2)	S(x4)	S(x4)	S(x4)	S(x4)
Crochets porte-vêtements sur poignées de maintien arrière	S	S	S	S	S	S	S	S
Décoration éléments intérieurs gris aluminium	S	S	S	S	-	-	S	-
Décoration éléments intérieurs gris aluminium et façon bois	-	-	-	-	S	S	-	S
Dossiers de banquette AR réglables en inclinaison	S	S	S	S	S	S	S	S
Eclairage du compartiment à bagages	S	S	S	S	S	S	S	S
Insert Gris aluminium / Façon bois sur pommeau de levier de vitesse	S/-	S/-	S/-	S/-	-/S	-/S	S/-	-/S
Lecteur de cartes AV	-	-	-	-	S	S	S	S

S : de série O : en option - : non disponible A : Accessoire

ESP® est une marque déposée de DaimlerChrysler AG

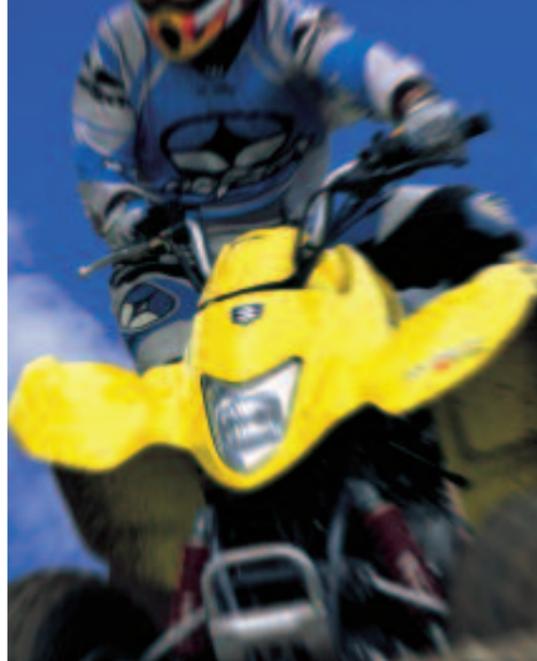
	3 Portes		5 Portes					
	Essence 1.6 VVT	Diesel 1.9 DDiS	Essence 2.0	Auto	Diesel 1.9 DDiS	Luxe		
	-	Pack	-	Pack	Luxe	Auto	-	Luxe
INTERIEUR (suite)								
Ouverture à distance de la trappe à carburant	S	S	S	S	S	S	S	S
Pare-soleil avant avec miroirs de courtoisie occultables et porte-ticket	S	S	S	S	S	S	S	S
Plafonnier d'éclairage avant	S	S	S	S	-	-	-	-
Plafonniers d'éclairage central et arrière	-	-	-	-	S	S	S	S
Poche amovible au dos du siège conducteur/passager	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S
Poignées int. de portes couleur gris aluminium	-	-	-	-	S	S	S	S
Portes-bouteilles Avant (X2) - Portes-gobelets Avant (X2) et Arrière (X2)	S	S	S	S	S	S	S	S
Prises 12V pour accessoires (sur console centrale et coffre à bagages)	S	S	S	S	S	S	S	S
Sellerie cuir partiel (centre de l'assise et du dossier en cuir) - Sièges AV chauffants	-	-	-	-	S	S	-	S
Siège conducteur réglable en hauteur	S	S	S	S	S	S	S	S
Siège passager AV coulissant pour faciliter l'accès aux places AR	S	S	S	S	-	-	-	-
Tirail de rangement sous le siège passager avant	A	A	A	A	A	A	A	A
Volant gainé de cuir	-	-	-	-	S	S	-	S
EXTERIEUR								
Boucliers avant et arrière et boîtiers de rétroviseurs ext. de la teinte de la carrosserie	S	S	S	S	S	S	S	S
Essuie-lave glace avant 2 vitesses et intermittence variable	S	S	S	S	S	S	S	S
Essuie-lave glace arrière avec intermittence	S	S	S	S	S	S	S	S
Jantes en alliage léger (X4) et pneumatiques 225/70R16	S	-	S	-	-	-	-	-
Jantes en alliage léger (X4) et pneumatiques 225/65R17	-	S	-	S	S	S	S	S
Lave-phares haute pression et correcteur de site automatique	-	-	-	-	S	S	-	S
Lunette arrière dégivrante - Rétroviseurs ext. à réglages électriques et dégivrants	S	S	S	S	S	S	S	S
Peinture métallisée	O	O	O	O	O	O	O	O
Poignées de portes ext. teinte carrosserie	-	-	-	-	S	S	S	S
Projecteur avant Multirélecteurs	S	S	S	S	-	-	-	-
Projecteur avant Multirélecteurs + Halogène	-	-	-	-	-	-	S	-
Projecteur avant Multirélecteurs + Xenon	-	-	-	-	S	S	-	S
Projecteurs antibrouillard - Rails de toit intégrés	S	S	S	S	S	S	S	S
Roue de secours 225/70R16 avec Enjoliveur central / Couvercle roue intégral	S/-	S/-	S/-	S/-	-/S	-/S	-/S	-/S
Toit ouvrant électrique entrebaillant et coulissant avec velum	-	-	-	-	S	S	-	S
SECURITE								
ABS avec EBD	S	S	S	S	S	S	S	-
ABS avec EBD & ESP® (Electronic Stability Program), contrôle de stabilité et de traction	-	S	-	S	S	S	-	S
Airbags frontaux conducteur et passager AV	S	S	S	S	S	S	S	S
Airbags latéraux conducteur et passager AV	S	S	S	S	S	S	S	S
Airbags rideaux «tête» conducteur et passager AV	S	S	S	S	S	S	S	S
Airbags rideaux «tête» passagers AR	-	-	-	-	S	S	S	S
Ancrages pour sangle de retenue de siège enfant (X2 sur 3 portes, X3 sur 5 portes)	S	S	S	S	S	S	S	S
Antidémarrage électronique	S	S	S	S	S	S	S	S
Barres anti-intrusion intégrées aux portes	S	S	S	S	S	S	S	S
Ceintures de sécurité AR 3 points à enrouleur	S(x2)	S(x2)	S(x2)	S(x2)	S(x3)	S(x3)	S(x3)	S(x3)
Ceintures de sécurité AV, réglables en hauteur, avec limiteur d'effort et prétensionneur de sangle	S	S	S	S	S	S	S	S
Pédale de frein rétractable en cas de collision	S	S	S	S	S	S	S	S
Préparation ISO FIX pour l'ancrage de systèmes de retenue enfant (X2)	S	S	S	S	S	S	S	S
Sécurité enfants sur portes arrière (5 portes)	S	S	S	S	S	S	S	S
Structure habitacle renforcée contre les impacts au niveau de la tête	S	S	S	S	S	S	S	S

LIBÉREZ VOTRE CRÉATIVITÉ !
CHOISISSEZ LES ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS
QUI RÉPONDENT AU MIEUX À VOS ATTENTES.



PLAISIR | PERSONNALITÉ

EQUIPEMENTS



GARANTIE SUZUKI 3 ANS OU 100 000 KM
AU 1^{ER} TERME ÉCHU
GARANTIE ANTI-CORROSION 6 ANS.

ASSISTANCE SUZUKI 3 ANS, 24H/24, 7J/7,
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ SUR SIMPLE APPEL PARTOUT EN EUROPE.
VOIR CONDITIONS EN CONCESSIONS.

SUZUKI FINANCE
VENEZ DÉCOUVRIR EN CONCESSION
LES FORMULES DE FINANCEMENT
LES MIEUX ADAPTÉES À VOS BESOINS.



SUZUKI, LE CONSTRUCTEUR DE VOS PLAISIRS

Depuis 80 ans, l'expérience et les connaissances accumulées par Suzuki, associées aux plus récents progrès en matière de technologie en font aujourd'hui un constructeur renommé dans le monde avec des produits parmi les plus populaires : 4x4 performants, voitures de tourisme exclusives, motos à hautes performances, scooters élégants, quads efficaces et puissants moteurs hors-bord.

Chaque fois que vous conduisez votre Suzuki, vous pouvez être certain d'avoir au bout des doigts toutes les valeurs d'exclusivité, de sportivité et de haute qualité qui ont fait le renom de Suzuki.

En 2008, Suzuki confirme sa présence dans la compétition sportive à très haut niveau : côté terre, en sport automobile, avec son arrivée en WRC avec la SX4, et sa présence en Championnat de France avec sa Coupe

de Marque Suzuki Rallye Cup – FFSA. Côté mer, Suzuki devient pour 3 ans partenaire principal de la Solitaire du Figaro. S'impliquer dans la voile et la compétition automobile c'est avant tout partager des valeurs essentielles comme la performance, l'authenticité et la convivialité, et aussi mettre en valeur le savoir-faire du constructeur dans le domaine sportif et sur le terrain de la fiabilité.



Les spécifications mentionnées font référence à des modèles de série dans des conditions de fonctionnement standard. Les données reprises ont pour objectif de décrire les véhicules et leurs performances fidèlement ; toutefois, elles ne s'appliquent pas nécessairement à tous les véhicules.

SUZUKI France se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les prix, les couleurs, les matériaux, les équipements et spécifications techniques de ses véhicules. Photographies non contractuelles.