



BMW Motorrad



R 1200 GS
Adventure

Le plaisir de conduire

UNSTOPPABLE R 1200 GS Adventure

*Impossible à arrêter

**NOUVELLE
BMW R 1200 GS ADVENTURE
UNSTOPPABLE***

Car plus rien sur cette planète ne peut l'arrêter. Plus intransigeante que jamais, cette machine a été conçue pour arpenter les routes du monde entier. Mais surtout pour s'élancer au-delà des chemins balisés. Un coup d'œil suffit à s'en convaincre. Les premiers mètres parcourus à en ressentir le frisson. La BMW Adventure suscite l'enthousiasme par l'aisance de ses reprises et une motricité des plus sereines. Et pour plus de confort, la nouvelle venue dispose, entre autres équipements, de la suspension pilotée électroniquement Enduro ESA, en option.

UNSTOPPABLE

*Impossible à arrêter

INTELLIGENCE GRACE A LA SUSPENSION PILOTEE ELECTRONIQUEMENT ENDURO ESA

Etre UNSTOPPABLE*, c'est donner le meilleur de soi-même sur tous les types de terrain. Avec l'option Enduro ESA (suspension pilotée électroniquement), la R 1200 GS Adventure bénéficie d'un système de partie cycle intelligent qui accentue encore son agilité et ses prestations sur route comme en tout-terrain. La partie cycle s'adapte d'une simple pression sur un bouton à la charge et aux conditions d'utilisation. L'ESA sert aussi bien à ajuster l'amortissement qu'à régler la précontrainte du ressort des deux roues. Résultat : absence de talonnage en tout-terrain et tenue de route optimale au quotidien. Bref : une partie cycle conçue pour relever tous les défis.



UNSTOPPABLE

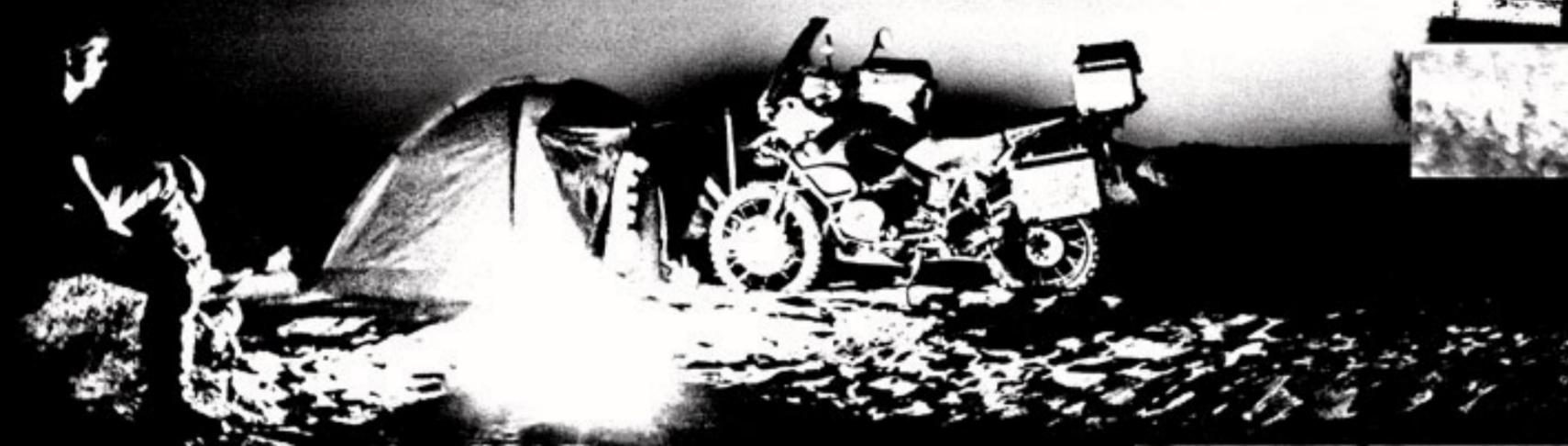
*Impossible à arrêter

ASSURANCE GRACE A UN EQUIPEMENT EXCLUSIF

Qui dit UNSTOPPABLE*, dit aussi exclusif. Une exclusivité qui se manifeste notamment par la disponibilité en option d'un premier rapport court permettant de réduire la vitesse rampante minimale de 10 % supplémentaires pour négocier des passages étroits, évoluer sur terrain difficile et avoir un meilleur contrôle de la machine là où les autres seront bien en peine de vous suivre. Autres options disponibles pour encore plus d'assurance : le système d'anti-patinage électronique ASC et le contrôle de pression des pneumatiques RDC.



UNSTOPPABLE



NOUVELLE BMW R 1200 GS ADVENTURE

UNSTOPPABLE*, car plus rien sur cette planète ne peut l'arrêter. Plus aboutie que jamais cette machine a été conçue pour arpenter les routes du monde entier, mais surtout pour s'élancer au-delà des chemins balisés. Un moteur encore plus puissant lui procure des reprises souveraines complétées, pour plus de confort et de motricité, par la nouvelle partie cycle (optionnelle) Enduro ESA (suspension pilotée électroniquement). Et ce qui ne gâche rien : son design optimisé lui donne fière allure. Déserts, steppes, montagnes ou fleuves ne sont plus des obstacles : vous seul(e) fixerez désormais les limites du rayon d'action de votre R 1200 GS Adventure.



Rouge magma uni



Magnésium mat métal

MOTEUR

Type	Boxer bicylindre 4 temps refroidi par air/huile, 1 arbre à cames, 4 soupapes par cylindre, arbre d'équilibrage central 101 mm x 73 mm
Alésage x course	1 170 cm ³
Cylindrée	105 ch (77 kW) à 7 500 tr/min
Puissance nominale	115 Nm à 5 750 tr/min
Couple maximal	12,0/l
Taux de compression	Injection électronique dans la tubulure d'admission, gestion numérique moteur BMS-K avec coupure d'injection en décélération et double allumage
Préparation du mélange/gestion moteur	Catalyseur trois voies à régulation lambda, conformité à la norme UE3
Dépollution	

PERFORMANCES ET CONSOMMATION

Vitesse maxi (sur circuit)	supérieure à 200 km/h
Consommation aux 100 km à vitesse constante de 90 km/h	4,6 l
Consommation aux 100 km à vitesse constante de 120 km/h	6,1 l
Type de carburant	Super sans plomb, 95 RON (peut néanmoins fonctionner avec un taux d'octane minimum de 91 RON grâce à la régulation anti-cliquetis)

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Alternateur	Triphasé 720 W
Batterie	12 V / 14 Ah, sans entretien

TRANSMISSION

Embrayage	Embrayage monodisque à sec à commande hydraulique
Boîte de vitesses	Boîte six rapports à commande par crabots à denture hélicoïdale
Transmission secondaire	Par cardan

PARTIE CYCLE ET FREINS

Cadre	En deux parties (avant et arrière) avec ensemble moteur et boîte de vitesses intégré à la structure portante
Guidage de la roue avant / suspension	Telelever BMW Motorrad, diamètre des tubes 41 mm, combiné ressort-amortisseur central, fourche à réglage mécanique à 5 niveaux en compression
Guidage de la roue arrière / suspension	Monobras oscillant en fonte d'aluminium avec Paralever Motorrad, combiné ressort-amortisseur WAD asservi au débattement, compression à réglage hydraulique en continu par molette, détente réglable
Débattement avant / arrière	210 mm / 220 mm
Empattement	1 510 mm
Chasse	89 mm
Angle de tête de fourche	65,2°
Roues	Jantes à rayons croisés
Dimensions jantes à l'avant	2,50 x 19"
Dimensions jantes à l'arrière	4,00 x 17"
Pneumatiques à l'avant	110/80 R 19
Pneumatiques à l'arrière	150/70 R 17
Freins à l'avant	Double frein à disque, disques de freins flottants, Ø 305 mm, étrier fixe à quatre pistons
Freins à l'arrière	Monodisque, Ø 265 mm, étrier flottant à deux pistons
ABS	En option, ABS Intégral BMW Motorrad (déconnectable)

DIMENSIONS ET POIDS

Hauteur de selle	910 / 890 mm
Arcade entrejambe	2 000/1 960 mm
Poids à vide en ordre de marche, tous pleins faits ¹	256 kg
Poids à sec ²	223 kg
Poids total maximum autorisé	475 kg
Charge utile (avec l'équipement de série)	216 kg
Capacité utile du réservoir dont réserve	33,0 l env. 4,0 l
Longueur	2 240 mm
Hauteur (sans rétroviseurs)	1 525 mm
Largeur (avec rétroviseurs)	990 mm

Toutes ces indications se comprennent à vide selon la norme DIN
1. Suivant la directive européenne 93/93/CEE : tous pleins faits, avec réservoir d'essence rempli à 90 % au moins de la capacité utile
2. Poids à vide sans consommables

Pour en savoir plus sur le riche éventail des équipements proposés (moto et pilote), veuillez contacter votre Concessionnaire BMW Motorrad ou consulter le site www.bmw-motorrad.com

* Impossible à arrêter

BMW Motorrad



R 1200 GS
Adventure

Le plaisir de conduire

UNSTOPPABLE

bmw-motorrad.com/enduro