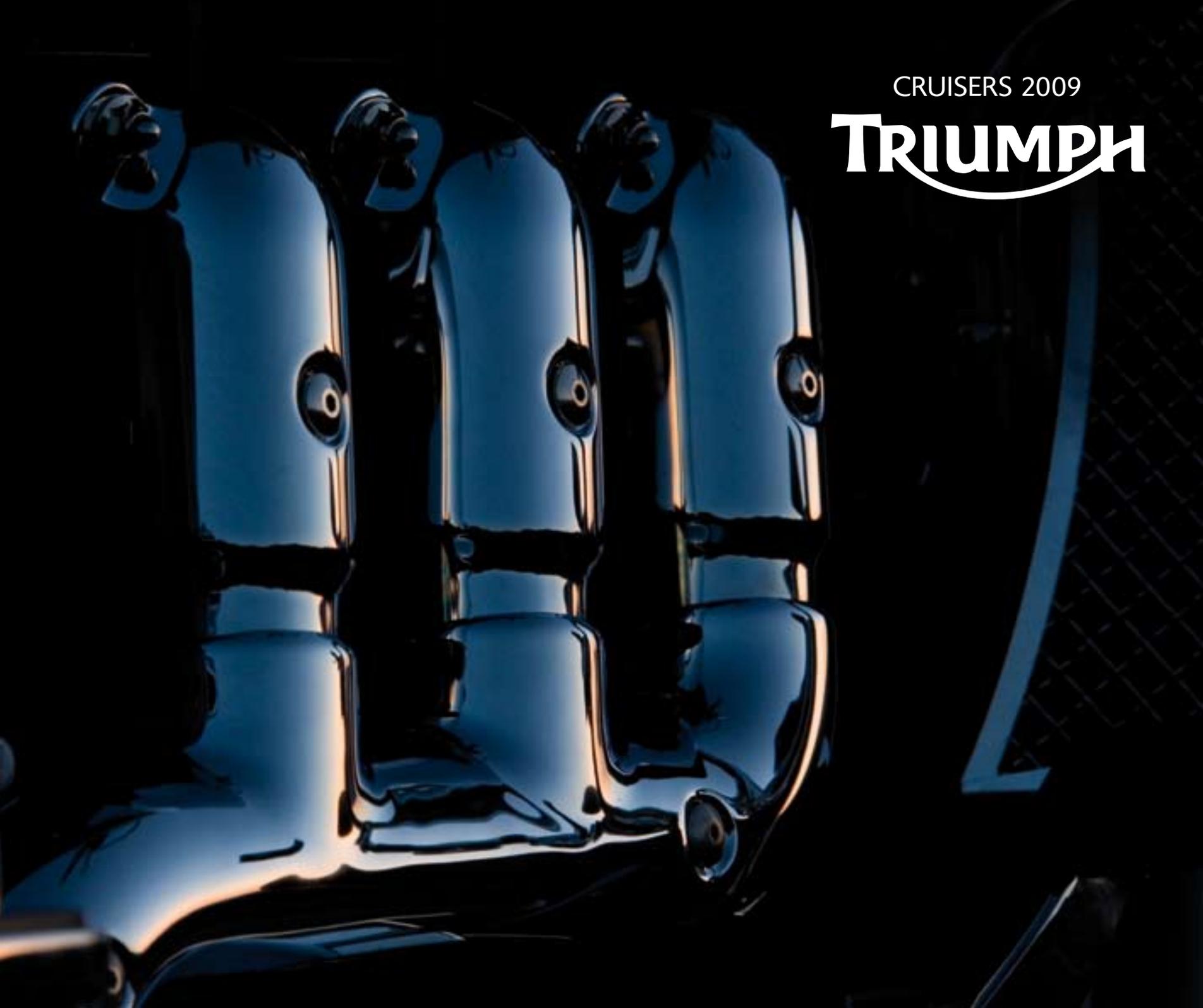


CRUISERS 2009

TRIUMPH







A close-up photograph of a motorcycle. The left side shows a portion of a light-colored, textured leather seat. The right side shows a dark, glossy fairing. The background is a coarse, gravel-like surface. The lighting is dramatic, highlighting the textures and curves of the motorcycle components.

NOUS SAVONS DÈS LE PREMIER JOUR SI UNE MOTO EST RÉUSSIE.



Tout commence par une émotion, une vibration quand l'idée d'une nouvelle moto se dessine. Nous savons d'instinct ce que souhaitent les motards, car nous sommes aussi passionnés par la conduite des motos que par leur fabrication.

Sans exagérer, nous connaissons le produit fini avant que le stylo ne se pose sur le papier. Notre enthousiasme et notre énergie créatrice se conjuguent à merveille ; tout s'agence parfaitement : l'adaptation du moteur au châssis, par exemple, la maniabilité de la moto, ses accélérations et le confort. Le son compte autant pour nous que pour vous. Vous vous en rendrez compte dès que vous entendrez un trois cylindres Triumph ou un bicylindre parallèle émettre son premier cri.

Tout deviendra limpide, le jour où vous conduirez l'une de nos motos, le jour où vous tracerez votre propre route.





C'est difficile à formuler. C'est comme cerner une sensation, le moment où vous savez que cette fois, l'harmonie est parfaite. Vous, la moto, la route et tout le contexte. Cet instant peut prendre la forme d'un petit coin de paradis tout juste découvert ou le regard d'un passant qui s'attarde sur la moto que vous venez de garer.

Vous vous sentez fier d'avoir choisi une Triumph, car cela signifie avant tout que vous donnez la priorité à l'agrément de conduite.

Il s'agit de tous ces détails de conduite dont nous avons connaissance et qui font que selon nous, une moto Triumph est une moto Triumph. Toutefois, par respect pour nos ingénieurs et nos concepteurs infatigables qui créent nos splendides motos, jetez un œil sur la fiche technique.

Elle exprime la mesure de notre passion en matière de motos. Pourtant, tout n'y figure pas...ce qui manque, vous le découvrirez quand vous conduirez un Cruiser Triumph pour la première fois.

IL ARRIVE QUE CE QUE SOUHAITE LE PILOTE NE SOIT PAS
FORCEMENT SUR LA FICHE TECHNIQUE.





AMERICA

Sa ligne de cruiser n'est pas son seul atout. L'America vous offre exactement ce que vous souhaitez et de multiples façons.

Fourche avant télescopique équipée de tés inférieurs polis, phare unique et carter moteur chromés, jantes en alliage à batons, plus de chrome et doubles silencieux en cônes inversés... autant d'attentions portées aux détails pour qu'à tout moment l'America sorte du lot.







Détendez-vous, relevez vos pieds et installez-vous en position de conduite grand confort.

Saisissez le guidon large ramené vers le pilote et écoutez les 865 cm³ de notre bicylindre parallèle britannique à refroidissement par air grogner de plus en plus fort - ce son extraordinaire qui le caractérise, grâce au vilebrequin calé à 270°.

Tournez l'accélérateur de l'America et constatez vous-même le couple incroyable et naturel qui fait de chaque balade un souvenir mémorable.







AMERICA
Phantom Black



AMERICA
Pacific Blue et New England White



AMERICA
Pacific Blue et Aegean Blue

AMERICA

MOTEUR ET TRANSMISSION:

Type	Bicylindre parallèle calé à 270°, refroidissement par air, double arbre à cames en tête
Cylindrée	865 cm ³
Alésage / Course	90 x 68 mm
Alimentation	Injection électronique séquentielle multipoint avec SAI
Transmission tertiaire	Par chaîne à joints en X
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile
Boîte de vitesses	5 rapports

PARTIES CYCLE:

Cadre	Berceau d'acier tubulaire
Bras oscillant	Double en acier tubulaire
Roues	Avant: Alliage d'aluminium coulé, 12 bâtons, 18 x 2,5 pouces Arrière: Alliage d'aluminium coulé, 12 bâtons, 15 x 3,5 pouces
Pneus	Avant: 110/90 R18 Arrière: 170/80 B15
Suspension	Avant: Fourche Kayaba de 41 mm avec enjoliveurs en inox poli et éléments inférieurs polis, course de 130 mm Arrière: Double amortisseur Kayaba à ressorts chromés avec précharge réglable, débattement de 96 mm
Freins	Avant: Simple disque de 310 mm avec étrier flottant Nissin à 2 pistons Arrière: Simple disque de 285 mm avec étrier flottant Nissin à 2 pistons
Maître-cylindre de frein avant	Maître-cylindre Nissin de 11 mm de diamètre à réservoir intégré
Instrumentation/fonctions	Indicateur de vitesse analogique avec totalisateur général et partiel

DIMENSIONS:

Longueur	2 420 mm
Largeur (guidon)	960 mm
Hauteur	1 215 mm
Hauteur de selle	1 170 mm
Empattement	1 655 mm
Angle de chasse / Chasse	33,3°/153 mm
Poids à sec	226 kg
Capacité du réservoir de carburant	19,3 litres

PERFORMANCES:

(MESUREES AU VILEBREQUIN SELON NORME DIN 70020)

Puissance maximum	62 CV / 46 kW @ 6 800 tr/min
Couple maximum	74 Nm @ 3 300 tr/min

NO SUPPLI
MACHINERY ~ VEHI



SPEEDMASTER

La Speedmaster affiche ses origines et ses intentions dès le premier instant. Nous avons repris cet aspect custom et highways en y ajoutant une bonne dose de personnalité.

Le résultat est une moto brute avec de longs silencieux slash-cut, des carters moteur noircis et des jantes en alliage à batons noir.

La Speedmaster fête les excellents résultats de son bicylindre parallèle de 865 cm³ à refroidissement par air, vilebrequin calé à 270 ° en affichant ostensiblement son allure agressive aux couleurs des années '60.





Un compte-tours monté sur le réservoir, des durites de freins type 'aviation', deux disques avant et un guidon plat confirment que cette moto roule aussi merveilleusement que son allure le laisse imaginer.

Ne vous y trompez pas ! Où que la Speedmaster arrive et quelles que soient les circonstances, tout le monde sait que vous venez de passer un excellent moment.







SPEEDMASTER
Phantom Black



SPEEDMASTER
Phantom Black et New England White

SPEEDMASTER

MOTEUR ET TRANSMISSION:

Type	Bicylindre parallèle calé à 270°, refroidissement par air, double arbre à cames en tête
Cylindrée	865 cm ³
Alésage / Course	90 x 68 mm
Alimentation	Injection électronique séquentielle multipoint avec SAI
Transmission tertiaire	Par chaîne à joints en X
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile
Boîte de vitesses	5 rapports

PARTIES CYCLE:

Cadre	Berceau d'acier tubulaire
Bras oscillant	Double en acier tubulaire
Roues	Avant: Alliage d'aluminium coulé, 12 bâtons, 18 x 2,5 pouces Arrière: Alliage d'aluminium coulé, 12 bâtons, 15 x 3,5 pouces
Pneus	Avant: 110/80 - 18 Arrière: 170/80 B15
Suspension	Avant: Fourche Kayaba de 41 mm avec enjoliveurs en inox poli et éléments inférieurs polis, course de 130 mm Arrière: Double amortisseur Kayaba à ressorts chromés avec précharge réglable, débattement de 96 mm
Freins	Avant: Double disque de 310 mm avec étriers flottants Nissin à 2 pistons Arrière: Simple disque de 285 mm avec étrier flottant Nissin à 2 pistons
Maître-cylindre de frein avant	Maître-cylindre Nissin de 12,7 mm de diamètre à réservoir intégré
Instrumentation/fonctions	Indicateur de vitesse analogique avec totalisateur général et partiel

DIMENSIONS:

Longueur	2 420 mm
Largeur (guidon)	960 mm
Hauteur	1 170 mm
Hauteur de selle	720 mm
Empattement	1 655 mm
Angle de chasse / Chasse	33,3°/153 mm
Poids à sec	226 kg
Capacité du réservoir de carburant	19,3 litres

PERFORMANCES: (MESUREES AU VILEBREQUIN SELON NORME DIN 70020)

Puissance maximum	62 CV / 46 kW @ 6 800 tr/min
Couple maximum	74 Nm @ 3 300 tr/min



ROCKET III

Les mots ne suffiront jamais à décrire la Rocket III. Il faut la piloter pour apprécier son design et l'ingénierie de haut vol qui l'a produite.

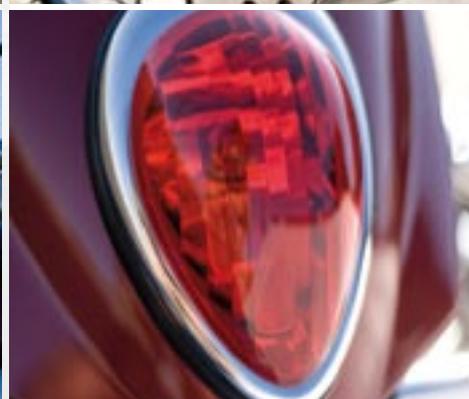
L'imposant moteur trois cylindres de 2 300 cm³ livre un couple époustoufflant grâce à une transmission par cardan. Vous profitez d'une capacité d'accélération incroyable et d'une puissance toujours maîtrisable jusqu'à la zone rouge et quelle que soit la vitesse enclenchée.

Cette moto est la moto produite en série ayant le moteur de la plus grande cylindrée au monde. Pourtant, la vraie surprise réside dans sa maniabilité, digne d'une moto deux fois plus petite, grâce à la volonté délibérée de ses concepteurs à ses tous premiers jours

Performance, maniabilité et facilité d'utilisation seront toujours au cœur de nos motos. La légendaire Rocket III en est la preuve.







Une moto pour véritable motard. Style custom unique et original. Une allure de Streetfighter dopée aux anabolisants. Ses freins venus tout droit du monde des sportives comprennent deux disques avant avec étriers flottants Nissin 4 pistons, un étrier arrière Brembo et des durites type 'aviation' tout autour.

Un énorme pneu arrière de 240 mm et un long triple silencieux chromé renforcent son charisme et permettent à cette moto incroyable de délivrer des résultats à la hauteur de son aspect musclé.





ROCKET III
Phantom Black



ROCKET III
Claret

ROCKET III

MOTEUR ET TRANSMISSION:

Type	Trois cylindres en ligne, à refroidissement liquide et double arbre à cames en tête
Cylindrée	2294 cm ³
Alésage / Course	101,6 x 94,3 mm
Alimentation	Injection électronique séquentielle multipoint avec doubles papillons et tringlerie progressive sur les papillons primaires
Transmission tertiaire	Par cardan
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile
Boîte de vitesses	5 rapports

PARTIES CYCLE:

Cadre	Acier tubulaire, double tube central
Bras oscillant	Double, acier (renferme l'arbre de transmission)
Roues	Avant: Alliage d'aluminium coulé, 5 bâtons, 17 x 3,5 pouces Arrière: Alliage d'aluminium coulé, 5 bâtons, 16 x 7,5 pouces
Pneus	Avant: 150/80 R17 Arrière: 240/50 R16
Suspension	Avant: Fourche inversée Kayaba de 43 mm, course de 120 mm Arrière: Double amortisseur Kayaba à ressorts chromés avec précharge réglable à 5 positions, débattement de la roue arrière de 105 mm
Freins	Avant: Double disque flottant de 320 mm avec étriers fixes Nissin à 4 pistons Arrière: Simple disque fixe de 316 mm avec étrier flottant Brembo à 2 pistons
Maître-cylindre de frein avant	Maître-cylindre axial de 14 mm de diamètre à réservoir intégré
Instrumentation/fonctions	Indicateur de vitesse analogique avec totalisateur général à LCD, totalisateur partiel et compte-tours analogique

DIMENSIONS:

Longueur	2 500 mm
Largeur (guidon)	970 mm
Hauteur	1 165 mm
Hauteur de selle	740 mm
Empattement	1 695 mm
Angle de chasse / Chasse	32°/148 mm
Poids à sec	320 kg
Capacité du réservoir de carburant	24 litres

PERFORMANCES: (MESUREES AU VILEBREQUIN SELON NORME DIN 70020)

Puissance maximum	142CV @ 6 000 tr/min en version libre, 106 CV à 4100 tr/min
Couple maximum	200 Nm @ 2 500 tr/min



ROCKET III CLASSIC

Il émane de la Rocket III Classic une impression de détente naturelle, propre aux cruisers.

À regarder le guidon ramené vers le pilote, les repose-pieds, la large selle double, les silencieux en cônes inversés et la palette bicolore, on pourrait penser qu'elle est moins affirmée que la Rocket III standard.

Ne vous y fiez pas.







La Rocket III Classic délivre les mêmes résultats, fait preuve d'autant de maniabilité et de facilité d'utilisation que la Rocket III. Elle est tout aussi spéciale.

Même moteur, même couple, mêmes résultats imposants, même maniabilité naturelle, mêmes freins haute performance de sportive – avec une personnalisation de cruiser classic.





ROCKET III CLASSIC
Cherry Red et New England White



ROCKET III CLASSIC
Pacific Blue et Aluminium

ROCKET III CLASSIC

MOTEUR ET TRANSMISSION:

Type	Trois cylindres en ligne, à refroidissement liquide et double arbre à cames en tête
Cylindrée	2294 cm ³
Alésage / Course	101,6 x 94,3 mm
Alimentation	Injection électronique séquentielle multipoint avec doubles papillons et tringlerie progressive sur les papillons primaires
Transmission tertiaire	Par cardan
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile
Boîte de vitesses	6 rapports

PARTIES CYCLE:

Cadre	Acier tubulaire, double tube central
Bras oscillant	Double, acier (renferme l'arbre de transmission)
Roues	Avant: Alliage d'aluminium coulé, 5 bâtons, 17 x 3,5 pouces Arrière: Alliage d'aluminium coulé, 5 bâtons, 16 x 7,5 pouces
Pneus	Avant: 150/80 R17 Arrière: 240/50 R16
Suspension	Avant: Double amortisseur Kayaba à ressorts chromés avec précharge réglable à 5 positions, débattement de 105 mm Arrière: Double disque flottant de 320 mm avec étriers fixes Nissin à 4 pistons
Freins	Avant: Double disque flottant de 320 mm avec étriers fixes Nissin à 4 pistons Arrière: Simple disque fixe de 316 mm avec étrier flottant Brembo à 2 pistons
Maître-cylindre de frein avant	Maître-cylindre axial de 14 mm de diamètre à réservoir intégré
Instrumentation/fonctions	Indicateur de vitesse analogique avec totalisateur général à LCD, totalisateur partiel et compte-tours analogique

DIMENSIONS:

Longueur	2 500 mm
Largeur (guidon)	970 mm
Hauteur	1 165 mm
Hauteur de selle	740 mm
Empattement	1 695 mm
Angle de chasse / Chasse	32°/148 mm
Poids à sec	320 kg
Capacité du réservoir de carburant	24 litres

PERFORMANCES:

(MESUREES AU VILEBREQUIN SELON NORME DIN 70020)

Puissance maximum	142CV @ 6 000 tr/min en version libre, 106 CV à 4100 tr/min
Couple maximum	200 Nm @ 2 500 tr/min



ROCKET III TOURING

Lors de la conception d'une nouvelle moto de touring longue distance, un moteur capable d'avaler les kilomètres sans effort constitue un bon début.

Certains estiment que nos concepteurs partaient avec un avantage. Celui du moteur unique et déjà réputé de la Rocket III : 2 300 cm³ époustouflants à leur disposition.

Pourtant, le moteur spécifiquement réglé pour délivrer plus de couple à bas régime et des freins identiques à ceux de la Rocket III initiale sont les seuls éléments d'ingénierie importants en communs.

Tout le reste a été spécialement créé.

La Rocket III Touring a été précisément conçue et fabriquée comme une grande moto de touring.







La suspension a été ajustée pour procurer un niveau de confort exceptionnel sans compromis sur les commandes. Le pneu arrière de 180 mm et les roues 16 pouces rendent la maniabilité plus aisée. La selle large et somptueuse accueille confortablement le conducteur et son passager. Les repose-pieds avant et arrière, les couleurs assorties des sacoches rigides imperméables et la fourche avant télescopique avec les tés polis procurent plus de maniabilité et améliorent encore l'allure.

Du point de vue du conducteur également, tout est nouveau : certains instruments sont installés sur le réservoir, un pare-brise rapide à installer, un coupe-circuit et d'autres commandes utiles, dont un nouveau sélecteur de vitesses pointe/talon font encore partie des nouveautés.

Tout ces atouts en font une moto attachante, pour vous comme pour votre passager, quels que soient vos bagages, quelle que soit votre route.





ROCKET III TOURING



ROCKET III TOURING
Black



ROCKET III TOURING
Black et Sunset Red



ROCKET III TOURING
Eclipse et Azure

MOTEUR ET TRANSMISSION:

Type	Trois cylindres en ligne, à refroidissement liquide et double arbre à cames en tête
Cylindrée	2294 cm ³
Alésage / Course	101,6 x 94,3 mm
Alimentation	Injection électronique séquentielle multipoint avec doubles papillons et tringlerie progressive sur les papillons primaires
Transmission tertiaire	Par cardan
Embrayage	Multi-disques à bain d'huile
Boîte de vitesses	5 rapports à prise constante

PARTIES CYCLE:

Cadre	Acier tubulaire, double tube central
Bras oscillant	Double, acier (renferme l'arbre de transmission)
Roues	Avant: Alliage d'aluminium coulé, 25 bâtons, 16 x 3,5 pouces Arrière: Alliage d'aluminium coulé, 25 bâtons, 16 x 5,0 pouces
Pneus	Avant: 150/80 R16 Arrière: 180/70 R16
Suspension	Avant: Fourche Kayaba de 43 mm, course de 120 mm Arrière: Double amortisseur Kayaba à ressorts chromés avec précharge réglable à 5 positions, débattement de 105 mm
Freins	Avant: Double disque flottant de 320 mm avec étriers fixes Nissin à 4 pistons Arrière: Simple disque fixe de 316 mm avec étrier flottant Brembo à 2 pistons
Maître-cylindre de frein avant	Maître-cylindre axial de 14 mm de diamètre à réservoir intégré
Instrumentation/fonctions	Indicateur de vitesse analogique avec jauge de carburant analogique, bouton de défilement sur le guidon, ordinateur de bord à LCD et montre

DIMENSIONS:

Longueur	2 603 mm
Largeur (guidon)	995 mm avec leviers (partie fixe la plus large)
Hauteur	1182 mm (hors pare-brise à dépose rapide et rétroviseurs.) la hauteur avec le pare-brise est 1 372 mm"
Hauteur de selle	730 mm
Empattement	1 705 mm
Angle de chasse / Chasse	32°/184 mm
Poids à sec	358 kg
Capacité du réservoir de carburant	22,3 litres

PERFORMANCES: (MESUREES AU VILEBREQUIN SELON NORME DIN 70020)

Puissance maximum	106 CV / 78 kw @ 5 400 tr/mn
Couple maximum	209 Nm @ 2 000 tr/min

Triumph propose une gamme de motos à même de satisfaire tous les types de conducteurs. Ce qui rend nos cruisers si uniques et particuliers s'applique également à notre gamme de motos Modern Classics et Urban Sports.





La gamme Urban Sports de Triumph est équipée de nos trois cylindres 675 et 1 050 cm³. Vous ne trouverez ces moteurs que sur des motos britanniques. Ils possèdent ce ton écorché particulier, propre au trois cylindres et cette performance qui vous feront frissonner. De la puissance, du couple à tous les régimes et un châssis et des freins qui inspirent confiance, laissent place à l'intuition et au plaisir.

Il en restera toujours pour demander un cylindre supplémentaire pour faire comme tout le monde, mais ça n'est pas notre philosophie. Qu'en pensez vous ?

Consultez la brochure de présentation de la gamme Urban Sports 2009 pour davantage de détails ou rendez-vous sur : www.triumphmotorcycles.com



URBAN SPORTS

**NOUS NE COPIONS PAS. NOUS NE SUIVONS PAS.
NOUS NE SOMMES PAS LES DEUXIÈMES.**



Une allure classique et un son rétro font de notre gamme Modern Classics la parfaite illustration de cette affirmation. Il faut y regarder à deux fois pour s'assurer qu'il ne s'agit pas d'un original. Nous développons constamment notre gamme Modern Classics pour satisfaire les exigences modernes sans aucun compromis à notre héritage. Le véritable bicylindre parallèle Triumph à refroidissement par air restera facilement reconnaissable : il est unique.

Fidèle à l'allure, au son et à la passion qui font que Triumph se distingue.

Consultez la brochure de présentation de la gamme Modern Classics pour davantage de détails ou rendez-vous sur : www.triumphmotorcycles.com



MODERN CLASSICS

UNE TRIUMPH A LE LOOK ET LE SON QUE TOUTE MOTO DEVRAIT AVOIR.



TOUT COMME NOS MOTOS, NOS VÊTEMENTS SONT
ELABORES AVEC LES PLUS GRANDES EXIGENCES.



VÊTEMENTS

Notre gamme de vêtements complète notre vision d'ensemble, et vous protège également en cas de besoin.

Il s'agit d'être à l'aise et de faire impression. Que vous soyez à moto ou que vous soyez tranquillement installé sur le bord du chemin, les vêtements Triumph s'adaptent à votre style de vie.

Nous nous sommes inspirés de nos motos, ce qui signifie que nos vêtements Triumph sont uniques et reconnaissables entre tous.

Nous sommes fiers de produire une gamme de vêtements Triumph originaux jusqu'au dernier point de couture, au dernier bouton et à la dernière fermeture Éclair. Enfin, nous n'utilisons que du cuir d'excellente qualité et les meilleurs textiles pour répondre aux exigences de Triumph. Nous refusons tout ce qui est de moindre qualité, car nous savons que ce serait votre réaction.

Consultez la brochure de notre gamme Vêtements pour davantage de détails ou rendez-vous sur : www.triumphmotorcycles.com



SEULS LES ACCESSOIRES DE LA MARQUE FONT QUE VOTRE TRIUMPH
RESTE UNE TRIUMPH.



ACCESSOIRES

La particularité de nos motos ne s'arrête pas quand elles quittent l'usine.

Cela va plus loin, car nous disposons d'une gamme d'accessoires qui bénéficient de la même passion et du même engagement à l'origine de Triumph.

Nos accessoires pour les cruisers ne sont pas de simples ajouts chromés, ils répondent aux exigences des conducteurs. Ils s'adaptent parfaitement et complètent agréablement l'allure générale, car ils ont été conçus dès l'origine, le jour où nous avons eu l'idée d'une nouvelle moto. Nous les avons ensuite contrôlés sur la route selon les mêmes exigences. En voilà des balades.

Des pièces chromées, aux repose-pied « d'autoroute », en passant par les rétroviseurs et les accessoires dédiés à la performance, tous nos accessoires sont Triumph jusqu'à la moelle, comme le sont nos motos.







SPEEDMASTER

La photo ci-contre montre un Speedmaster équipé des accessoires Triumph listés ci-dessous. La gamme détaillée des accessoires Triumph disponible pour le Speedmaster se trouve dans les pages suivantes. Vous pouvez aussi visiter le site www.triumph.fr

CACHE TÉ DE FOURCHE - CHROMÉ	A9738086
SABOT MOTEUR	A9708172-##
KIT SELLE GEL MONO	A9708171
KIT ENTOURAGE DE SELLE	A9738027
MÉDAILLON CHROMÉ - EMBELLISSEUR DE GARDE BOUE ARRIÈRE	A9738114





AMERICA

La photo ci-contre montre une Bonneville America équipée des accessoires Triumph listés ci-dessous. La gamme détaillée des accessoires Triumph disponible pour la Bonneville America se trouve dans les pages suivantes. Vous pouvez aussi visiter le site www.triumph.fr

SISSY BAR HAUT ET PORTE PAQUET	A9738043
SACOCES CUIR GRANDE CAPACITÉ	A9528015
SELLE TOURING	A9708142
PARE-CHAINE - CHROMÉ	A9730426
SUPPORT REPOSE PIED AR - CHROMÉ	A9738112
CACHE - PIGNON - CHROMÉ	A9738116
COUVRE CULASSE - CHROMÉ	A9738034
RÉTROVISEURS OVALES - BRANCHES PLEINES	A9638031
BARRES DE PROTECTION MOTEUR AV - CHROMÉES	A9758059
PARE-BRISE ROADSTER	A9748030
FEUX ADDITIONNELS - CHROMÉS	A9738030
KIT JANTES	A9738144



PARE-BRISE ROADSTER
A9748030



PARE-BRISE ÉTÉ
A9748031



TÊTE DE FOURCHE CHROMÉ
A9738111



FEUX ADDITIONNELS - CHROMÉS
A9738030
Homologué aux USA uniquement



CACHE TÉ DE FOURCHE - CHROMÉ
A9738086



RÉTROVISEURS OVALES
- BRANCHES PLEINES
A9638031



RÉTROVISEURS OVALES
- BRANCHES AJOURÉES
A9638032



RÉTROVISEURS GOUTTE D'EAU
- BRANCHES PLEINES
A9638033



RÉTROVISEURS GOUTTE D'EAU
- BRANCHES AJOURÉES
A9638034



KIT SELLE GEL MONO
A9708171
Kit entourage de selle A9738027



SELLE GUNFIGHTER
A9708141



SELLE ROADSTER
A9708140



SELLE TOURING
A9708142



POUF GEL PASSAGER TOURING
A9700202



SISSY BAR HAUT ET PORTE PAQUET
A9738043
Livré sans le logo Triumph triangulaire
A9938031
SISSY BAR HAUT
A9738024



SISSY BAR HAUT ET PORTE PAQUET
A9738044
Livré sans le logo Triumph oval, A9938032
SISSY BAR COURT UNIQUEMENT
A9738025



PORTE PAQUET - CHROMÉ
A9738028



**PORTE PAQUET "SELLE PASSAGER"
- CHROMÉ**
A9738029
Ne se monte pas avec une selle passager



KIT ENTOURAGE DE SELLE - CHROMÉ
A9738027
Ne se monte pas avec une selle passager



MONTRE ANALOGIQUE
A9938018



KIT COMPTE TOUR
A9938043



SACOCES CUIR GRANDE CAPACITÉ

A9528015

Capacité - 18 litres par sacoches



SACOCHE CUIR - RECTANGULAIRES

A9528012

Capacité - 11 litres par sacoches



SACOCES CUIR BISOTÉES

A9528011

Capacité - 11 litres par sacoches



SACOCES NYLON

A9518020

Capacité - 11 litres par sacoches



CACHE RÉSERVOIR EN CUIR

A9520079



PARE-CHAÎNE - CHROMÉ

A9730426



SUPPORT DE PLAQUE - CHROMÉ

A9730051



PLAQUE D'IMMATRICULATION - CHROMÉE

A9730221

(Logo Triumph non inclus) USA seulement



BOUCHON DE MAÎTRE CYLINDRE AR - CHROMÉ

A9730121



**SUPPORTS REPOSE-PIEDS AJUSTABLES
HIGHWAY**

A9750455

Ne se monte qu'avec les A9758059 et
A9750459



**SUPPORTS DE REPOSE-PIEDS
COURTS HIGHWAY**

A9750463

Ne se monte qu'avec les A9758099 et
A9750459



REPOSE-PIEDS HIGHWAY - CHROMÉS

A9750459

Se monte avec le kit de fixation A9750455
ou A9750463



BARRES DE PROTECTION MOTEUR

A9758059



REPOSE-PIEDS PLATEAUX

A9758036



KIT SÉLECTEUR INVERSÉ - CHROMÉ

A9738048



EXTENSION POUR BÉQUILLE

A9758121



BARRES BAS MOTEUR - CHROMÉES

A9738089

SABOT MOTEUR

A9708172-##



SILENCIEUX NON IMPORTÉ EN FRANCE*

A9608027 Modèle à carburateur
A9608102 Modèle à injection



COUVRE CULASSE - CHROMÉ

A9738034



CACHE DE BATTERIE CHROMÉ

A9730186



SILENCIEUX NON IMPORTÉ EN FRANCE*

A9608026 Modèle à carburateur
A9608101 Modèle à injection



CARTER PSB STRIÉ

A9738159



CARTER PSB LISSE

A9738116



SILENCIEUX NON IMPORTÉ EN FRANCE*

A9608103 Modèle à injection
A9608048 Modèle à carburateur



SUPPORTS REPOSE-PIEDS AJOURÉS AR - CHROMÉ

A9738054



SUPPORT REPOSE-PIEDS AR - CHROMÉ

A9738112

*Veuillez-vous référer au dos du catalogue pour plus d'informations



CACHE AXE DE ROUE - CHROMÉ
A9738050



CACHE ÉTRIER CHROMÉ
A9738047
Veuillez vérifier avec votre concessionnaire
si cet accessoire se monte sur votre moto



SUPPORT MOTEUR - CHROMÉ
A9738094



KIT DE FINITION - CHROMÉ
A9738057



CACHE -BRAS D'EMBRAYAGE- CHROMÉ
A9738075



PROTÈGE GENOUX
A9718010



JANTES CHROMÉES - AMERICA
A9738144

Veuillez vérifier avec votre concessionnaire si cet accessoire se monte sur votre moto



ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE AR - CHROMÉ
A9738114
Veuillez vérifier avec votre concessionnaire si
cet accessoire se monte sur votre moto



BADGE CUIR CHROMÉ
A9938098 A Clip
CLIPSBADGE TRIUMPH CHROMÉ
A9938097 Adhésif





ROCKET III

La photo ci-contre montre une Rocket III équipée des accessoires Triumph listés ci-dessous. La gamme détaillée des accessoires Triumph disponible pour la Rocket III se trouve dans les pages suivantes. Vous pouvez aussi visiter le site www.triumph.fr

TÊTE DE FOURCHE	A9748045-##
RÉTROVISEURS GOUTTE D'EAU - BRANCHES AJOURÉES	A9638034
BARRES DE PROTECTION MOTEUR AV - CHROMÉES	A9758099
SUPPORT DE REPOSE-PIEDS COURTS HIGHWAY	A9750463
REPOSE-PIEDS HIGHWAY - CHROMÉ	A9750459
CACHE-RADIATEUR PEINT	A9748026-##
SELLE BASSE	A9701151
EMBELLISSEUR DE RÉSERVOIR D'HUILE - 140 CUBIC INCHES	A9738141
AMORTISSEUR ARRIÈRE CONFORT - TOURING	A9648006
SILENCIEUX	A9608060
PLAQUE D'IMMATRICULATION - CHROMÉ	A9730221
PATTE D'EMBRAYAGE - CHROMÉE	A9738062





ROCKET III CLASSIC

La photo ci-contre montre une Rocket III Classic équipée des accessoires Triumph listés ci-dessous. La gamme détaillée des accessoires Triumph disponible pour la Rocket III Classic se trouve dans les pages suivantes. Vous pouvez aussi visiter le site www.triumph.fr

PARE-BRISE ROADSTER	A9748036
FEUX ADDITIONNELS	A9738110
RÉTROVISEURS GOUTTE D'EAU - BRANCHES PLEINES	A9638033
BARRES DE PROTECTION MOTEUR AV - CHROMÉES	A9758099
BARRES DE PROTECTION MOTEUR AR - CHROMÉES	A9758047
EMBELLISSEUR DE RÉSERVOIR D'HUILE - CLASSIC	A9738139
SACOCES CUIR	A9528014
SELLE TOURING CLASSIC	A9708164
DOSSERET PILOTE	A9708160
DOSSERET DE SISSY-BAR - CLASSIC	A9708177
SISSY-BAR HAUT ET PORTE-PAQUET	A9738070
ENTOURAGE DE SACOCES CHROMÉS	A9738088



PARE-BRISER ROADSTER

A9748036

Nécessite le Kit de fixation A9738051



TÊTE DE FOURCHE SPORT

A9748048

Nécessite le Kit de fixation A9738051



**RÉTROVISEURS OVALES
- BRANCHES PLEINES**

A9638031



**RÉTROVISEURS OVALES
- BRANCHES AJOURÉES**

A9638032



**RÉTROVISEURS GOUTTE D'EAU
- BRANCHES PLEINES**

A9638033



**RÉTROVISEURS GOUTTE D'EAU
- BRANCHES AJOURÉES**

A9638034



TÊTE DE FOURCHE

A9748045-##

Nécessite le kit de fixation A9738051



DÉFLECTEURS D'AIR

A9748063



PARE-BRISE ÉTÉ

A9748040

Nécessite le kit de fixation A9738051



TÊTE DE FOURCHE SUPÉRIEUR - CHROMÉ

A9738006



FEUX ADDITIONNELS

A9738110

Nécessite le Kit de fixation A9738051



PROTÈGE RÉSERVOIR

A9718006



PROTÈGE GENOUX

A9718005



JAUGE À ESSENCE

A9938050



HORLOGE

A9938019



SELLE TOURING CLASSIC

A9708164

A utiliser avec le dossier de selle ajustable,
A9708160

DOSSERET PILOTE

A9708160

A utiliser avec la selle duo Classic Touring
A9708164



SELLE GEL TOURING - DUO

A9701141



DOSSERET DE SISSY BAR -TOURING

A9701145



SELLE GEL ROADSTER DUO

A9701140



DOSSERET DE SISSY BAR

A9701144



SELLE GEL BASSE

A9701151



SELLE GEL TOURING PILOTE

A9701142

SELLE GEL TOURING PASSAGER

A9701143



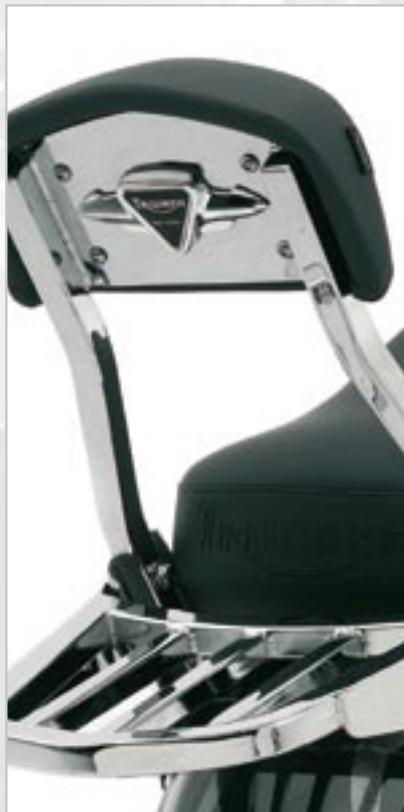
COUVRE RÉSERVOIR EN CUIR

A9520067



DOSSERET DE SISSY BAR - CLASSIC

A9708177



SISSY-BAR HAUT ET PORTE-PAQUET
A9738070



ORNEMENTS DE SACOCHES (HAUT)
A9738008



ORNEMENTS DE SACOCHES (COTÉ)
A9738003



SACOCHES EN CUIR
A9528014
Livré sans les embellisseurs de sacoches. A9738003



SISSY-BAR BAS ET PORTE-PAQUET
A9738071
Nécessite un dossier de Sissy-bar.
Dossier et Ecusson (A9738002)
non inclus



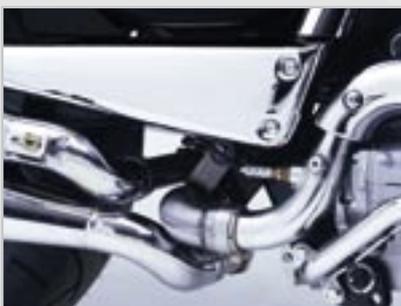
BAGAGERIE INTÉRIEUR DE VALISES
A9510021



ENTOURAGE DE SACOCHES CHROMÉS
A9738088



SILENCIEUX*
A9608060



KIT SILENCIEUX*
A9600160
Non importé en France



EMBOUT DE SILENCIEUX A
A9608121
Se monte sur les silencieux d'origine et accessoires



EMBOUT DE SILENCIEUX B
A9608122
Se monte sur les silencieux d'origine et accessoires



EMBOUT DE SILENCIEUX C
A9608123
Se monte sur les silencieux d'origine et accessoires

*Veuillez-vous référer au dos du catalogue pour plus d'informations



REPOSE-PIEDS HIGHWAY - CHROMÉ

A9750459

A utiliser avec les kits A9750455 ou A9750463



SUPPORTS REPOSE-PIEDS AJUSTABLE HIGHWAY

A9750455

Ne se monte qu'avec les A9758099 et A9750459



REPOSE-PIEDS PLATEAUX

A9758085



REPOSE-PIEDS PLATEAUX CLASSIC

A9758081

Équipement d'origine sur la
Rocket III Classic



BARRES DE PROTECTION MOTEUR AV - CHROMÉES

A9758099



SUPPORT DE REPOSE-PIEDS COURTS

HIGHWAY

A9750463

Nécessite le kit du fixation A9750455
ou A9750463



CACHE-RADIATEUR PEINT
A9748026-##



EMBELLISSEUR DE RÉSERVOIR D'HUILE - CLASSIC
A9738139



EMBELLISSEUR DE RÉSERVOIR D'HUILE- ROCKET III
A9738117



BARRES DE PROTECTION MOTEUR AR - CHROMÉES
A9758047



EMBELLISSEUR DE RÉSERVOIR D'HUILE- 140 CUBIC INCHES
A9738141



FINITION DE CADRE - CHROMÉE
A9758070



EMBELLISSEUR DE RÉSERVOIR D'HUILE - TRIUMPH
A9738140



RÉSERVOIR D'HUILE - CHROMÉ
A9730136



ORNEMENT DE RÉSERVOIR D'HUILE - CHROMÉ
A9738001



PATTE D'EMBAYAGE - CHROMÉE
A9738062



KIT VISSERIE MOTEUR
A9738101



CACHE AXE DE ROUE - CHROMÉ
A9738100



CACHE TRAPPE DE VISITE - CHROMÉ
A9730100



CACHE POMPE À EAU - CHROMÉ
A9738009



CACHE BRAS D'EMBAYAGE - CHROMÉ
A9738103



PLAQUE D'IMMATRICULATION - CHROMÉE
A9730221
(Logo Triumph non inclus) USA seulement



BADGE CUIR CHROMÉ
A9938098 Clips
BADGE TRIUMPH CHROMÉ
A9938097 Ahesif



CARTERS LATÉRAUX - CHROMÉS
A9738107





ROCKET III TOURING

La photo ci-contre montre une Rocket III Touring équipée des accessoires Triumph listés ci-dessous. La gamme détaillée des accessoires Triumph disponible pour la Rocket III Touring se trouve dans les pages suivantes. Vous pouvez aussi visiter le site www.triumph.fr

PARE-BRISE ROADSTER À FIXATION RAPIDE	A9708113
SACOCHE DE PARE-BRISE EN CUIR	A9528006
CASQUETTE DE PHARE -CHROMÉE	A9738067
BOUCHON DE RÉSERVOIR TAILLÉ MASSE	A9730176
COUVRE RÉSERVOIR CUIR	A9520017
SISSY BAR À FIXATION RAPIDE - CHROMÉ	A9758067
CASQUETTE DE FEUX - CHROMÉ	A9738068
ORNEMENT DE SACOCHES - SABRE	A9738063
SUPPORTS REPOSE-PIEDS AJUSTABLES HIGHWAY	A9750455
REPOSE-PIED HIGHWAY - CHROMÉ	A9750459
BARRES DE PROTECTION MOTEUR AV - CHROMÉES	A9758099
SELLE DUO TOURING "LONGHAUL"	A9700209



SAUTE-VENT BOULEVARD À FIXATION RAPIDE
A9708156



PARE-BRISE ROADSTER À FIXATION RAPIDE
A9708113
Pare-Brise Roadster (sans kit de fixation) A9748064



KIT DE VERROUILLAGE POUR PARE-BRISE
A9938030
Se monte avec le pare-brise Roadster ou avec le pare-brise d'origine



FEUX AUXILIAIRES - CHROMÉS
A9938095 pour marché européen



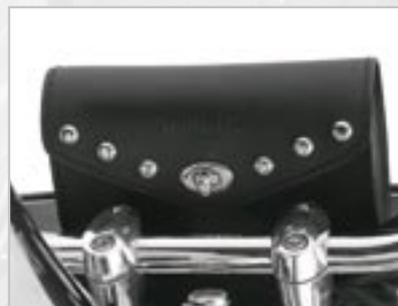
CASQUETTE DE PHARE - CHROMÉE
A9738067



CACHE GUIDON AVEC LOGO - CHROMÉ
A9638025



CACHE GUIDON - CHROMÉ
A9638024



SACOCHE DE PARE - BRISE EN CUIR CLOUTÉE
A9528007



SACOCHE DE PARE-BRISE EN CUIR
A9528006



**COUVRE MAÎTRE CYLINDRE -
CHROMÉ**
A9738069



**COUVRE MAÎTRE CYLINDRE -
CHROMÉ**
A9738155



CACHE COMMODOS - CHROMÉ
A9738156



KIT DE LEVIER- CHROMÉ
A9738158



RÉTROVISEURS GOUTTE D'EAU - BRANCHES AJOURÉES
A9638034



FIXATION DE COMMODOS - CHROMÉ
A9738157



**RÉTROVISEURS GOUTTE D'EAU
- BRANCHES PLEINES**
A9638033



**RÉTROVISEURS OVALES
- BRANCHES AJOURÉES**
A9638032



**RÉTROVISEURS OVALES
- BRANCHES PLEINES**
A9638031



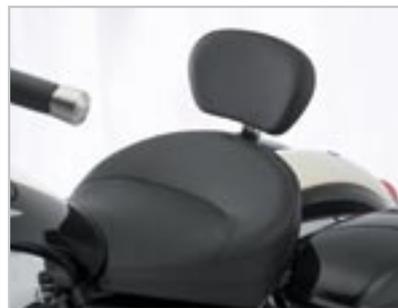
SELLE DUO TOURING "LONGHAUL"
 A9700209
 Montré avec
DOSSERET DE SELLE AJUSTABLE
 A9708158



SELLE GEL TOURING - DUO
 A9700500



SELLE CONFORT PASSAGER
 A9708163



SELLE SOLO BUCKET
 A9708162
 Montré avec
DOSSERET DE SELLE AJUSTABLE
 A9708158



DOSSERET DE SISSY BAR "LONGHAUL"
 A9708159
DOSSERET DE SISSY BAR "TOURING"
 A9708165



SISSY BAR À FIXATION RAPIDE - CHROMÉ
 A9758067
 A clefs : Livré avec 2 clefs



SACOCHE EN CUIR DE SISSY-BAR
 A9528008



SACOCHE EN CUIR DE SISSY-BAR CLOUTÉ
 A9528009



PORTE PAQUET - CHROMÉ
 A9758068
 A monter avec le Sissy bar A9758067



PORTE PAQUET SOLO

A9758058

NON ILLUSTRÉ KIT GARDE-BOUE AR

A9758075

A utiliser avec le sissy bar à fixation rapide et le porte paquet solo



ENJOLIVEUR DE SACOCHES-JUPE

A9738065



ORNEMENT DE SACOCHES - SABRE

A9738063



**SABRE CHROMÉ POUR GARDE BOUE
ARRIÈRE**

A9738113



ENTOURAGE DE VALISES - CHROMÉ

A9758115



PROTECTIONS LATÉRALES

A9738066



COUVRE RÉSERVOIR CLOUTÉ EN CUIR

A9520018

COUVRE RÉSERVOIR CUIR

A9520017



BOUCHON DE RÉSERVOIR À CLÉS
A9930170
Livré avec deux clefs



BOUCHON DE RÉSERVOIR TAILLÉ MASSE
A9730176



ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE AVANT- CHROMÉ
A9708145



ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE AVANT TYPE 'RAIL'- CHROMÉ
A9758113
Enjoliveur supérieur inclus dans le kit

SILENCIEUX*
A9608090



ENJOLIVEUR TYPE « JUPE » POUR GARDE-BOUE AVANT
A9708138



MÉDAILLON CHROMÉ – EMBELLISSEUR DE GARDE-BOUE ARRIÈRE
A9738114



ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE ARRIÈRE TYPE « RAIL »
USA uniquement
(Inclus l'enjoliveur supérieur)
A9708146



ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE ARRIÈRE – CHROMÉ (POUR MARCHÉ US UNIQUEMENT)
A9758114

*Veuillez-vous référer au dos du catalogue pour plus d'informations



EMBELLISSEUR DE RÉSERVOIR D'HUILE- ROCKET III
A9738117



EMBELLISSEUR DE RÉSERVOIR
D'HUILE- TOURING
A9738138



KIT SÉLECTEUR PERCÉ - CHROMÉ
A9738153



EMBELLISSEUR DE RÉSERVOIR
D'HUILE- 140 CUBIC INCHES
A9738141



PATTE D'EMBRAYAGE - CHROMÉE
A9738062



RÉSERVOIR D'HUILE- CHROMÉ
A9730136



ORNEMENT DE RÉSERVOIR D'HUILE
- CHROMÉ
A9738001



EMBELLISSEUR DE RÉSERVOIR
D'HUILE - TRIUMPH
A9738140



CACHE TRAPE DE VISITE - CHROMÉ
A9730100



SUPPORTS REPOSE-PIEDS AJUSTABLES HIGHWAY

A9750455

Ne se monte qu'avec les A9758099 et A9750459



SUPPORT DE REPOSE-PIEDS COURTS HIGHWAY

A9750463

Ne se monte qu'avec les A9758099 et A9750459



BARRES DE PROTECTION MOTEUR AV - CHROMÉES

A9758099

Les repose pieds Highway peuvent se monter dessus



REPOSE-PIED HIGHWAY - CHROMÉ

A9750459

Se monte sur les Kits A9750455 ou A9750463.



COUVRE REPOSE-PIED PASSAGER - CHROMÉ

A9738077

BADGES POUR REPOSE PIED PASSAGER - CHROMÉ

A9938096 Adhésifs, set de deux.



CACHE POMPE À EAU - CHROMÉ

A9738009



FINITION DE CADRE - CHROMÉE

A9738099



PLAQUE D'IMMATRICULATION - CHROMÉE

A9730221

(Logo Triumph non inclus) USA seulement



BADGE CUIR CHROMÉ

A9938098 A Clip

BADGE TRIUMPH CHROMÉ

A9938097 Adhésif

**HOUSSE MOTO IMPERMÉABLE**

A9930210 - America / Speedmaster
 A9930214 - Rocket III / Rocket III Classic / Rocket III Touring

**KIT OUTILLAGE**

A9930215

**CHARGEUR DE BATTERIE TRIUMPH**

A9930218

**HOUSSE MOTO**

A9930205 - America / Speedmaster
 A9930207 - Rocket III / Rocket III Classic /
 Rocket III Touring

**BLOQUE DISQUE TRIUMPH
AGRÉMENT SRA**

A9810000
 Approuvé SRA
 Livré avec une housse

NON ILLUSTRÉ

ALARME - AMERICA / SPEEDMASTER
 A9808085

ALARME - ROCKET III / ROCKET III CLASSIC
 A9808086

ALARME - ROCKET III TOURING
 A9808082

PRISE AUXILIAIRE - AMERICA / SPEEDMASTER
 A9938026

PRISE AUXILIAIRE - TOUS LES MODÈLES ROCKET III
 A9938047

KIT CONNECTIQUE GPS
 A9938065

ADAPTATEUR POUR OPTIMATE - TOUS MODÈLES
 A9930011



TRACEZ VOTRE PROPRE ROUTE







TRIUMPH

Les photos de la présente brochure illustrent des motos Triumph utilisées par des motards professionnels expérimentés dans des conditions de course sur circuits fermés, contrôlées par des professionnels et sécurisées. Triumph n'approuve pas et n'encourage pas le stunt, les figures ou toute forme de conduite irresponsable. Chez Triumph, nous souhaitons que chaque balade sur votre moto soit sûre et agréable. Conduisez toujours de manière sûre et justifiée, dans les limites de la loi. Conduisez toujours de manière adaptée aux conditions de la route. Conduisez toujours selon vos capacités. Prenez des cours de conduite. Portez toujours un casque adapté, un dispositif de protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. Insistez toujours auprès de vos passagers pour qu'ils fassent de même. Ne conduisez jamais sous l'influence d'alcool ou de drogues. Consultez votre manuel du propriétaire et contrôlez votre moto Triumph avant de la conduire. Données fournies pour les caractéristiques techniques du marché du Royaume-Uni.

*Silencieux : Sauf mention contraire les silencieux accessoires Triumph ne respectent pas les normes sonores sur route ou les normes d'émission des pays où ces normes existent. Par conséquent, l'utilisation sur route peut représenter une infraction à la loi. Ces produits ont été conçus exclusivement pour une utilisation en compétition sur circuit fermé. Les silencieux accessoires Triumph requièrent un réglage particulier, dont la procédure est disponible auprès de votre concessionnaire Triumph agréé. Les caractéristiques techniques peuvent varier selon les marchés. Certains accessoires sont interdits par certaines législations locales. À titre de conducteur ou de propriétaire de moto, il est de votre responsabilité de connaître et de respecter intégralement la législation locale. En cas de doute, vous pouvez contacter les autorités locales. Tous les détails sont corrigés au moment de la publication. Triumph Motorcycles Limited se réserve le droit d'apporter des modifications sans avis préalable. Consultez votre concessionnaire pour connaître la disponibilité des modèles et des couleurs.

© 2008 Triumph Motorcycles Limited. Tous droits réservés.

RÉFÉRENCE T3865050

TAMPON DE LA CONCESSION

GO YOUR OWN WAY

www.triumphmotorcycles.com