

LA GAMME LS



 LEXUS



CHOISIR

Vous trouverez dans ce chapitre le détail des spécifications techniques de la gamme LS.

Nous espérons que ces informations vous aideront dans le choix de votre Lexus LS et vous permettront de concevoir sur mesure le modèle qui répond exactement à vos goûts et besoins.

Caractéristiques techniques	78 - 81
Équipements de série	82 - 85
Options et packs	86 - 95
Teintes intérieures	96 - 97
Teintes extérieures	98 - 101

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

LS 460

MOTEUR	
Cylindrée (cm ³)	4608
Cylindres / soupapes	V8/32
Distribution	VVT-i (VVT-iE pour l'admission)
Type de carburant	Essence, 95 octane ou +
Puissance max. (ch / kW à tr / min)	380 / 280 à 6400
Couple max. (Nm à tr / min)	493 à 4100

TRANSMISSION	
Roues motrices	Propulsion
Transmission	Automatique 8 vitesses avec mode séquentiel
Rapports	1 ^{ère} 4,596
	2 ^{ème} 2,724
	3 ^{ème} 1,863
	4 ^{ème} 1,464
	5 ^{ème} 1,231
	6 ^{ème} 1,000
	7 ^{ème} 0,824
	8 ^{ème} 0,685
	Marche arrière 2,176
Rapport final	2,937

PERFORMANCES	
Vitesse maximale (km/h) sur circuit	250
Accélération 0-100 km/h (s)	5,7
Accélération 80-120 km/h (s)	4,7

CONSUMMATION ¹ (l/100 km)	
Urbaine	16,5
Extra-urbaine	7,9
Mixte	11,1

EMISSIONS DE CO ₂ (g/km)	
Taux d'émissions	Euro IV
Urbaine	388
Extra-urbaine	187
Mixte	261

FREINS	
Avant (dimensions, mm)	Étriers à quatre pistons, disques ventilés (Ø 357 x 34)
Arrière (dimensions, mm)	Étriers à deux pistons, disques ventilés (Ø 335 x 22)
Systèmes de commande	Système de freinage commandé électroniquement (ECB) Gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) Assistance au démarrage en côte (HAC), Maintien de la force de freinage (brake hold) Frein de parking électronique avec fonction d'enclenchement automatique (EPB)

SUSPENSION	
Avant	Multi-bras
Arrière	Multi-bras
Suspension pneumatique	Suspension variable adaptative (AVS)

DIRECTION	
Type	Crémaillère et pignon
Systèmes de commande	Direction assistée électriquement (EPS) Direction à démultiplication variable (VGRS)
Tours (de butée à butée)	2,5 - 3,6
Rayon de braquage min. (m)	5,5 avec jantes 19"

POIDS (kg)	
Poids total en charge	2495
Poids à vide (min.-max.)	1945 - 2055

COEFFICIENT DE PÉNÉRATION DANS L'AIR	
Cx	0,26

CAPACITÉS (l)	
Réservoir	84
Coffre	505 ²

¹ Conforme à la directive 1999/102 (partie 3)

² Cette valeur indiquée vaut pour la LS 460 Pack Executive. La capacité du coffre est de 385 l pour la LS 460 Pack Président.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

LS 600h / LS 600h L

MOTEUR	
Cylindrée (cm ³)	4969
Cylindres / soupapes	V8/32
Distribution	VVT-i (VVT-iE pour l'admission)
Type de carburant	Essence, 95 octane ou +
Puissance max. (ch / kW à tr / min)	394 / 290 à 6400
Couple max. (Nm à tr / min)	520 à 4000

TRANSMISSION	
Roues motrices	Transmission intégrale permanente
Transmission	Transmission à rapport variable en continu gérée électroniquement (E-CVT) avec réducteur de régime moteur à 2 étages

TECHNOLOGIE HYBRIDE	
Puissance max. (ch / kW)	445 / 327
Moteur électrique	
- Type	CA synchrone, aimant permanent
- Puissance max. (ch / kW)	225 / 165
- Couple max. (Nm)	300
Alternateur électrique	
- Type	CA synchrone, aimant permanent
- Tension du système (V)	650
Batterie haute tension	
- Type	Hybride nickel-métal (Ni-MH)
- Tension du système (V)	288

PERFORMANCES	
Vitesse maximale (km/h) sur circuit	250
Accélération 0-100 km/h (s)	6,3
Accélération 80-120 km/h (s)	4,3

CONSOMMATION ¹ (l / 100 km)	
Urbaine	11,3
Extra-urbaine	8,0
Mixte	9,3

ÉMISSIONS DE CO ₂ ¹ (g/km)	
Taux d'émissions	Euro IV
Urbaine	265
Extra-urbaine	188
Mixte	219

FREINS	
Avant (dimensions, mm)	Étriers quatre pistons, disques ventilés (Ø 357 x 34)
Arrière (dimensions, mm)	Étriers deux pistons, disques ventilés (Ø 335 x 22)
Systèmes de commande	Système de freinage commandé électroniquement (ECB) Gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) Assistance au démarrage en côte (HAC), Maintien de la force de freinage (brake hold) Frein de parking électronique avec fonction d'enclenchement automatique (EPB)

SUSPENSION	
Avant	Multi-bras
Arrière	Multi-bras
Suspension pneumatique	Suspension variable adaptative (AVS)

DIRECTION	
Type	Crémaillère et pignon
Systèmes de commande	Direction assistée électriquement (EPS) Direction à démultiplication variable (VGRS)
Tours (de butée à butée)	2,3 - 3,7
Rayon de braquage min. (m)	5,7 (LS 600h L = 5,9)

POIDS (kg)	
Poids total en charge	2730 (LS 600h L = 2750) ²
Poids à vide (min.-max.)	2270 - 2355 (LS 600h L = 2320 - 2375) ³

COEFFICIENT DE PÉNÉRATION DANS L'AIR	
Cx	0,27

CAPACITÉS (l)	
Réservoir	84
Capacité du coffre	325

¹ Conforme à la directive 80/1268 - 2004 CE

² Avec le système de relaxation intégré à l'arrière, le poids total en charge de la LS 600h L = 2730 kg

³ Avec le système de relaxation intégré à l'arrière, le poids à vide (min. - max.) de la LS 600h L = 2410 - 2430 kg.

LS 600h



LS 600h L



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR LA LS

LS 460 PACK EXECUTIVE

SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE

ABS (système de freinage antiblocage)
 BAS (système d'assistance au freinage d'urgence)
 EBD (répartiteur électronique de la puissance de freinage)
 EBS (signal de freinage d'urgence)*
 ECB (système de freinage à commande électronique)
 EPB (frein de parking électronique)
 EPS (direction assistée électrique), asservie en fonction de la vitesse
 TPWS (contrôle de la pression des pneus)
 TRC (système antipatinage)
 VDIM (gestion intégrée de la dynamique du véhicule)
 VGRS (direction à rayon de braquage variable)
 VSC (système de contrôle de stabilité du véhicule)
 Suspension pneumatique
 AVS (suspension variable adaptative) avec modes normal / sport / confort

SÉCURITÉ PASSIVE

Airbags frontaux à 2 phases de déploiement (conducteur et passager avant)
 Airbag double chambre (passager avant)
 Bouton de désactivation de l'airbag, passager avant
 Airbag de genoux (conducteur et passager avant)
 Airbag latéraux TAP (thorax, abdomen, bassin) conducteur et passager avant
 Airbags rideaux avant et arrière
 Avertissement sonore en cas de ceinture non bouclée
 Fixation ISOFIX, siège arrière gauche et droit
 Prétensionneurs de ceintures de sécurité à l'avant et aux places arrière gauche et droite
 Sièges avant WIL (réduisant le risque de coup du lapin)

* Uniquement dans les états-membres de l'UE

PROTECTION

Système d'alarme périmétrique et volumétrique
 Capteur d'inclinaison et sirène
 Verrouillage automatique des portières
 Double verrouillage des portières

EXTÉRIEUR

Jantes en alliage 19" à 5 branches, avec pneus 245/45 R19
 Feux avant HID (décharge haute intensité) bi-xénon avec lave-phares et réglage automatique de hauteur
 Éclairage adaptatif et intelligent I-AFS (phares directionnels)
 Phares antibrouillard avant
 Pare-brise et vitres latérales laminés
 Rétroviseurs latéraux

- Rétroviseurs extérieurs chauffants, rabattables et réglables électriquement
- Electrochromatiques (atténuation automatique de la brillance)

 Portières et coffre à fermeture aisée
 3^{ème} feu stop, feux stop arrière et éclairage de la plaque d'immatriculation à diode électroluminescente (DEL)
 Détecteur de pluie
 Vitres latérales avant anti-UV et isolantes
 Vitres latérales avant recouvertes d'un revêtement hydrophobe
 Peinture métallisée (ou noire non métallisée)

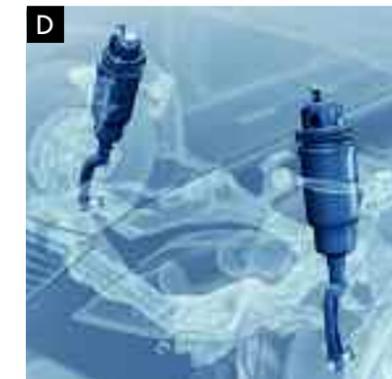
SYSTEME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Affichage électronique VGA multi-vision (EMV) à écran tactile 8"
 Système de navigation DVD avec DRG (Dynamic Route Guidance)
 Système audio Mark Levinson® Reference Surround 5.1 de 450 W à 19 haut-parleurs

- avec changeur 6 CD/DVD intégré au tableau de bord
- Tuner RDS FM/MW/LW

 Connectivité Bluetooth®
 Instrumentation Optitron
 Affichage multi-informations couleur TFT intégré dans le tableau de bord
 Caméra de recul
 Capteurs d'assistance au stationnement (avant et arrière)
 Système intelligent d'aide au stationnement
 Volant multifonctions (système audio, téléphone, commande vocale)
 Commande vocale (système audio, navigation, climatisation)

- A. Écran tactile, navigation à technologie DVD
- B. Caméra de recul
- C. Écran multi-informations
- D. Suspension variable adaptative
- E. Commandes au volant
- F. Sécurité passive



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR LA LS (suite)

LS 460 PACK EXECUTIVE (suite)

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ

Volant bois et cuir chauffant réglable électriquement
 Régulateur de vitesse
 Accès et sortie aisés (volant rétractable électriquement)
 Assistance au démarrage en côte
 Climatisation électronique
 - Commande de re-circulation automatique
 - Filtre à air avec suppression des pollens
 - Climatisation automatique à réglages séparés conducteur / passager
 Sellerie en cuir
 Sièges avant à réglage électrique
 - 10 réglages pour le siège conducteur (dont 3 préprogrammés)
 - 8 réglages pour le siège passager
 - Sièges avant climatisés (conducteur et passager)
 Appuis-tête (sièges avant) à réglage électrique
 Ceinture des sièges avant à hauteur réglable électriquement avec mémoire pour le siège conducteur
 Sièges arrière chauffants
 Accès au véhicule avec éclairage du sol
 Miroirs de courtoisie éclairés (avant et arrière)
 Éclairage intérieur à diode électroluminescente (DEL)
 Soutien lombaire (sièges avant) à réglage électrique
 - 4 réglages pour le siège conducteur
 - 2 réglages pour le siège passager
 Mémoire pour le siège conducteur, le volant et les rétroviseurs extérieurs
 Vitres électriques avant et arrière à impulsion
 Pare-soleil arrière électrique
 Rétroviseur intérieur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance)
 Inserts bois dans les contre-portes, le tableau de bord et la console centrale inférieure
 Toit ouvrant électrique
 Ouverture et fermeture assistées électriquement du coffre
 Carte électronique - Card Key (système d'ouverture et de démarrage sans clé intelligent)



A. Sellerie cuir
 B. Illumination intégrée dans le rétroviseur
 C. Démarrage intelligent (sans clé)

LS 460 PACK PRÉSIDENT

Équipements de série additionnels par rapport à la finition Pack Executive

Sièges en cuir semi-aniline
 Accoudoir de portes en cuir
 Garniture du toit en Alcantara®
 Finition des montants en Alcantara®
 Climatisation automatique à quatre zones (commandes de température arrière distinctes à gauche et à droite)
 Diffuseurs de toit de la climatisation
 Sièges arrière à réglage électrique (avec mémoire)
 Sièges arrière climatisés
 Appuis-tête (sièges arrière) à réglage électrique
 Airbags latéraux arrière
 Mini-réfrigérateur (capacité de 5 litres)
 Pare-soleil à commande électrique pour les vitres des portières arrière
 Accoudoir arrière multi-fonctions (climatisation, système audio, sièges, pare-soleil)
 Système de pré-collision (PCS) avec régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

LS 600h PACK PRÉSIDENT

Équipements de série additionnels par rapport à la LS 460 Pack Président

Jantes en alliage spécifiques 19" à 7 branches (pneumatiques 235/45 R19)
 Mode véhicule électrique (mode EV)
 Économètre (kW)
 Visualisation du fonctionnement du système Lexus Hybrid Drive
 Partie haute du tableau de bord et des garnitures de portes recouverte de cuir
 Pommeau de levier de vitesses bois et aluminium / poignées de maintien en bois
 Écran LCD 9" arrière intégré dans le plafonnier
 Phares à technologie DEL (diodes électroluminescentes)
 Transmission intégrale permanente
 Système avancé de pré-collision (PCS avancé) avec :
 - système avancé de détection d'obstacles (métalliques et humains)
 - système de surveillance de la vigilance du conducteur
 - assistance de direction en cas d'urgence
 - système de pré-collision arrière



A. Jantes alliage 18" (non disponible sur le marché français)
 B. Phares bi-xenon HID (LS 460)
 C. Jantes alliage 19" à 7 branches (LS 600h)
 D. Phares à DEL (LS 600h)
 E. Instrumentation hybride (LS 600h)

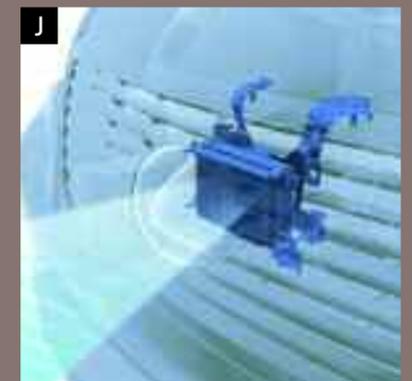
ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS GAMME LS

	LS 460	LS 600h	LS 600h L
Jantes en alliage 19" à 5 branches, avec pneumatiques 245/45 R19 ^A	s	-	-
Installation audio Mark Levinson® Reference Surround 19 HP, avec autochangeur 6 CD/DVD intégré au tableau de bord ^B	s	s	s
Système d'ouverture et de démarrage sans clé intelligent avec carte électronique ^C	s	s	s
Fermeture électrique du coffre	s	s	s
Toit ouvrant électrique ^E	s	s	s
Système intelligent d'aide au stationnement ^F	s	s	s
Volant bois et cuir, chauffant ^H	s	s	s
Capteurs d'assistance au stationnement (avant et arrière) ^I	s	s	s
PCS avec ACC (système de pré-collision avec régulateur de vitesse adaptatif) ^J	o/s*	s	s

* Option sur finition Pack Executive, série sur finition Pack Président

	LS 460	LS 600h	LS 600h L
Système de pré-collision avancé	-	s	s
Système de pré-collision avancé et assistance au conducteur LKA (sur LS 460 Pack Président seulement)	o	-	-
Écran LCD 9" arrière intégré dans le plafonnier	o	s	s
Pack Classe Affaires	-	-	o

- = non disponible
o = option
s = de série



D. Système d'ouverture et de démarrage intelligent (la carte électronique "C" joue le même rôle et est de série sur LS)

SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION

Outre les équipements de série en matière de sécurité, déjà très impressionnants en eux-mêmes, vous pouvez aussi équiper votre LS d'une technologie de sécurité conçue spécialement pour vous aider en cas d'urgence.

SYSTÈME DE PRÉ-COLLISION AVEC RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF¹

Le système de sécurité pré-collision (PCS) peut aider le conducteur à éviter une collision. Mais si l'impact est inévitable, le PCS permet de réduire les dégâts et les blessures dus à la collision.

Un radar à ondes millimétriques détecte les obstacles et calcule le risque de collision.

Risque élevé : un avertisseur sonore retentit et le message d'alerte « BRAKE » (FREINER) s'affiche.

Si le conducteur n'effectue aucune manœuvre d'évitement, le PCS active automatiquement les systèmes pour améliorer la capacité du conducteur à éviter la collision malgré tout.

- PCBA (aide au freinage d'urgence) : accroît la pression de freinage.
- AVS (suspension variable adaptative) : aide à réduire l'effet de plongée vers l'avant et diminue la prise de roulis.

Collision inévitable : des systèmes de sécurité supplémentaires sont activés, afin de réduire la force de l'impact.

- PCB (Pre-Crash Brake, freinage pré-collision) : actionne automatiquement les freins avant l'impact.
- PCS (Pre-Crash Seatbelts, ceintures de sécurité pré-collision) : tend les ceintures de sécurité avant pour anticiper l'impact.

Nous décrivons le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) directement après le système de pré-collision (PCS), car il repose sur la même technologie radar perfectionnée. Dans l'ACC, le radar est relié au système de freinage et au papillon du moteur.

Quand l'ACC est en marche, il maintient une distance définie entre votre voiture et celle qui vous précède. Lorsque la voie est libre, le système retourne automatiquement à la vitesse de croisière sélectionnée.

¹ En série sur la LS 460 Pack Président et sur la LS 600h Pack Président.

Remarque : Le PCS avec ACC (Pre-Crash Safety system & Adaptive Cruise Control - régulateur de vitesse avec contrôle de distance) est destiné à réduire la vitesse de collision et les dégâts dans certaines collisions frontales uniquement. Il ne s'agit pas d'un système d'évitement des collisions, et il ne peut remplacer une conduite sûre et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, comme la vitesse, les actions du conducteur, la météo et l'état de la route.

SYSTÈME AVANCÉ DE PRÉ-COLLISION (ADVANCED PRE-CRASH SAFETY) (LS 600h et LS 600h L)

Ce système en série sur la LS 600h et 600h L comprend le système de pré-collision avant et le régulateur de vitesse adaptatif, ainsi que les éléments suivants :

- Système avancé de détection des obstacles : Outre un radar à ondes millimétriques, une caméra stéréo et des projecteurs à quasi infrarouge détectent un vaste éventail d'obstacles.
- Système de surveillance de la vigilance du conducteur : Si vous détournez la tête de la route pendant trop longtemps et qu'un obstacle est détecté devant la voiture, le système déclenche une séquence d'avertissements pré-collision.
- Système de direction assistée en cas d'urgence : améliore la réaction du véhicule pour les manœuvres rapides d'évitement.
- Système de sécurité pré-collision (PCS) arrière : Un radar à ondes millimétriques balaie la zone située derrière le véhicule. Si nécessaire, le système actionne les appuis-tête intelligents des sièges avant.

SYSTÈME AVANCÉ DE PRÉ-COLLISION (Advanced PCS) ET D'ASSISTANCE AU CONDUCTEUR (LS 460)²

Ce système est le même que celui décrit ci-dessus, à la différence qu'il propose un équipement supplémentaire :

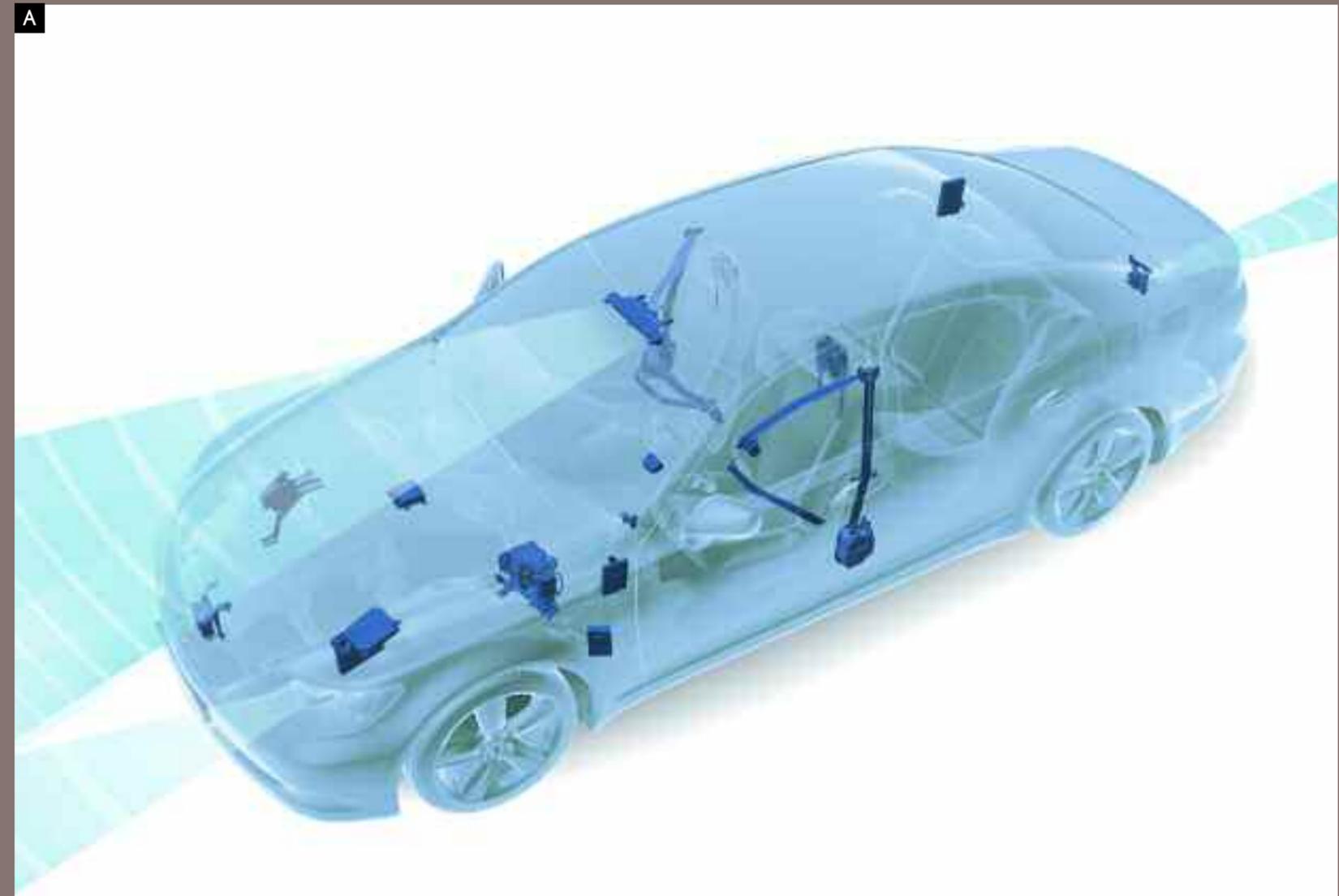
Assistance au maintien dans la file de circulation (LKA : Lane Keeping Assist)³, comportant les éléments suivants :

- LDW (Lane Departure Warning : système d'avertissement de sortie de file de circulation) : Détecte la possibilité d'un écart de la bande de circulation et encourage le conducteur à revenir dans celle-ci, par le biais d'un système d'avertissement audiovisuel et d'une fonction conçue pour appliquer une brève aide au braquage.
- LK (Lane Keeping : système d'aide au maintien dans la bande de circulation) : Lorsque l'ACC (régulateur de vitesse adaptatif) est engagé, le LK fournit une force de braquage pour recentrer la voiture sur la bande de circulation.

² En option sur la LS 460 Pack Président.

Remarque : L'APCS (Advanced Pre-Crash Safety) est destiné à réduire la vitesse de collision et les dégâts dans certaines collisions. Il ne s'agit pas d'un système d'évitement des collisions et il ne peut remplacer une conduite sûre et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, comme la vitesse, les actions du conducteur, la météo et l'état de la route.

³ Le LKA (Lane Keeping Assist) est conçu pour réduire l'effort nécessaire pour conduire la LS 460. Il ne s'agit pas d'un système de remplacement de la direction et il ne peut remplacer une conduite sûre et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, comme la vitesse, les actions du conducteur, la météo et l'état de la route.



A. Composants du système avancé de pré-collision
B. Appuis-tête intelligent (pré-crash)
C. Caméra de surveillance de la vigilance du conducteur

ÉQUIPEMENTS SUR LA FINITION PACK PRÉSIDENT

ÉQUIPEMENTS À L'ARRIÈRE FINITION PACK PRÉSIDENT (LS 460 / LS 600h):

Sièges arrière (gauche et droit)

- réglables électriquement avec fonctions de mémoire
- sièges climatisés
- appuis-tête arrière réglables électriquement
- airbags latéraux à l'arrière

Quatre zones de climatisation

- commandes de température distinctes à gauche et à droite
- diffuseurs d'air de toit
- pare-soleil à commande électrique pour les vitres des portières arrière
- compartiment de rangement réfrigéré

Accoudoir central multifonctions à l'arrière

- commandes de la climatisation, du système audio, des sièges et des pare-soleil

MONITEUR COULEUR 9" LCD INTÉGRÉ DANS LE PLAFONNIER *

- écran escamotable intégré dans le pavillon
- écran large couleur 9"
- télécommande

* Équipement en option sur LS 460 Pack Président, de série sur LS 600h et LS 600h L



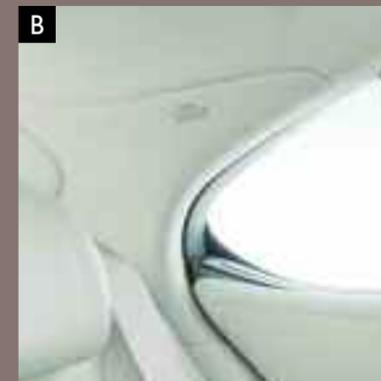
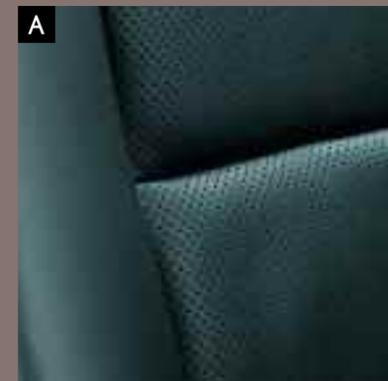
- A. Climatisation arrière
- B. Pare-soleil électrique
- C. Commandes de la console centrale arrière
- D. Écran LCD 9"



AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR



- A. Cuir semi-aniline
- B. Alcantara®
- C. Tableau de bord recouvert de cuir
- D. Partie supérieure des panneaux de porte en cuir



La LS 600h et la LS 600h L se dotent spécifiquement d'une garniture cuir pour le tableau de bord et les parties supérieures des portières.

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR LA FINITION PACK PRÉSIDENT

Sièges en cuir semi-aniline

Accoudoir de portière en cuir

Tableau de bord et parties supérieures des portières en cuir*

Pavillon de toit en Alcantara®

Finition des montants en Alcantara®

* LS 600h et LS 600h L uniquement

PACK CLASSE AFFAIRES

Du fait de l'espace intérieur supplémentaire qu'il nécessite, ce pack est uniquement disponible en option sur la LS 600h L, fleuron de la gamme Lexus. C'est le nec plus ultra en matière de luxe pour les sièges arrière.

Vous pouvez vous détendre dans le siège inclinable, et profiter d'un massage « Shiatsu » ou « Stretch » du dos. La console centrale arrière fixe comporte un compartiment de rangement réfrigéré et une tablette très pratique.

Un écran rabattable intégré dans le pavillon de toit garantit un divertissement digne d'un véritable home cinéma.

SYSTÈME DE RELAXATION (LS 600h L uniquement)¹

Siège arrière droit avec repose-pied, inclinable à commande électrique *

- Commande de la climatisation avec détection de la température du corps (par capteur infrarouge)
- Appuis-tête pour siège passager avant, inclinable électriquement
- Système de relaxation intégré à l'arrière avec télécommande (fonctions massage)
- Airbag intégré dans le siège relaxant

Console arrière centrale fixe, avec incrustations en bois **

- Compartiment de rangement réfrigéré
- Tablette avec incrustation en bois, réglable et rétractable

Système de divertissement intégré à l'arrière

- écran escamotable intégré dans le toit
- écran large couleur 9"
- lecteur DVD supplémentaire indépendant pour l'arrière, avec télécommande

* En cas d'inclinaison complète du siège et déploiement du repose-pieds, on ne peut pas utiliser le siège passager avant.

** La banquette arrière présente une configuration 2 places.



- A. Siège (arrière droit) massant inclinable avec repose-pieds
- B. Frigo
- C. Console centrale arrière
- D. Télécommandes
- E. Tablette ajustable
- F. Écran LCD 9" intégré dans le plafonnier



TEINTES INTÉRIEURES

COMBINAISONS DE L'INTÉRIEUR (pour tous les modèles de LS)

Teinte du cuir	Incrustation en bois	Tableau de bord (partie supérieure / inférieure)	Référence
A. Ivoire	Noyer	Noir / ivoire	(00 LA/LB)
B. Gris	Érable moucheté	Noir / gris	(10 LA/LB)
C. Noir	Noyer	Noir / noir	(20 LA/LB)
D. Crème	Frêne	Noir / crème	(01 LA/LB)

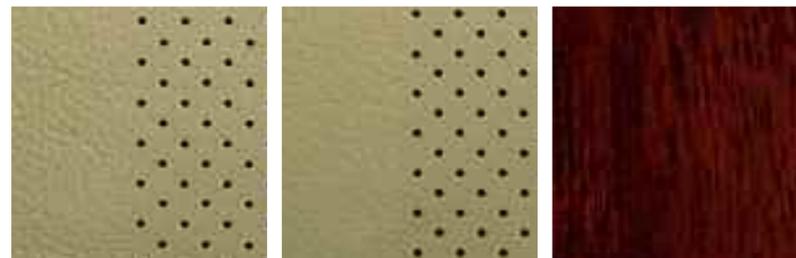
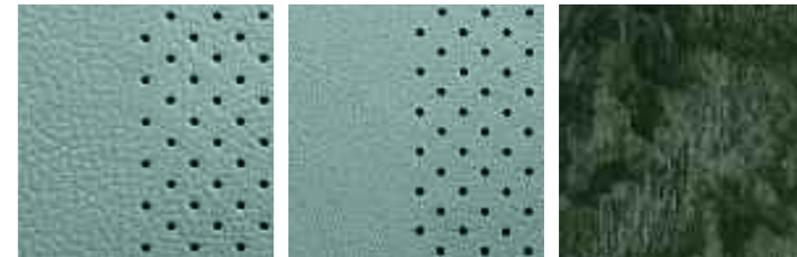
COMBINAISON EXCLUSIVE (LS 600h et LS 600h L)

Teinte du cuir	Incrustation en bois	Tableau de bord (partie supérieure / inférieure)	Référence
E. Crème	Frêne	Noir / noir*	(05 LA/LB)

* Pour la LS 600h et la LS 600h L uniquement, le cuir crème est aussi disponible avec les deux parties supérieures et inférieures du tableau de bord en noir. Les parties supérieures des portières sont aussi de couleur noire.

LA = cuir (sur Pack Executive)
LB = cuir semi-aniline (sur Pack Président)

Le premier échantillon ci-dessous présente le cuir classique, le second le cuir semi-aniline et le troisième la finition du bois.



TEINTES EXTÉRIEURES

A. Blanc Cristal métallisé	(077)
B. Gris Clair métallisé	(IG5)
C. Gris Stellaire métallisé	(1F2)
D. Gris Anthracite métallisé	(1G0)
E. Noir Ébène *	(212)
F. Noir Opale métallisé **	(214)
G. Rouge Érable métallisé	(3R7)
H. Beige métallisé	(4T1)
I. Bleu Saphir métallisé	(8UO)
J. Granite métallisé	(4T5)
K. Vert Jade métallisé	(6V0)

* Couleur non métallisée

** Sur LS 600h et LS 600h L uniquement

Remarque : Les teintes réelles peuvent varier légèrement par rapport à celles présentées, ceci à cause des limites du procédé d'impression.

Les teintes de carrosserie extérieure sont présentées sur une LS 460 avec des jantes de 18" (non disponible sur le marché français). Cependant, la couleur Noir Opale métallisé est uniquement disponible sur les LS 600h et LS 600h L.



D. GRIS ANTHRACITE MÉTALLISÉ



F. NOIR OPALE MÉTALLISÉ



E. NOIR ÉBÈNE



G. ROUGE ÉRABLE MÉTALLISÉ



H. BEIGE MÉTALLISÉ



J. GRANITE MÉTALLISÉ

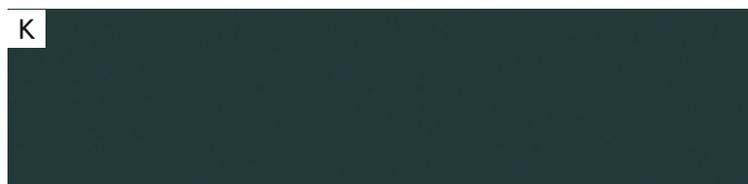
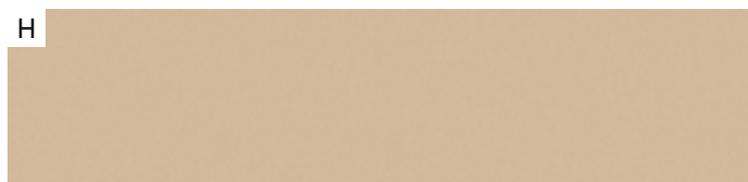
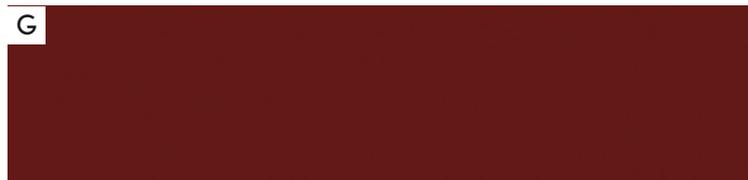
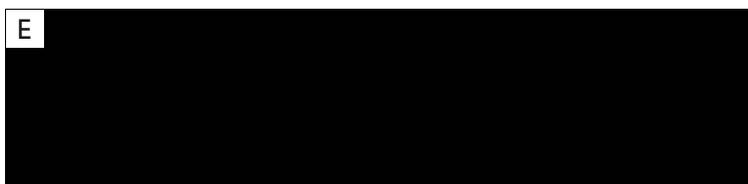
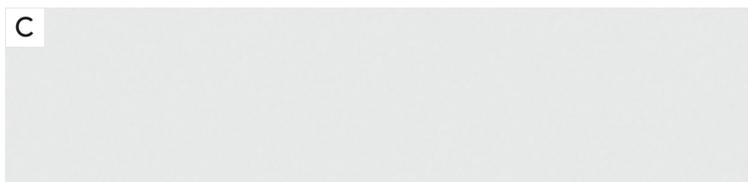


I. BLEU SAPHIR MÉTALLISÉ



K. VERT JADE MÉTALLISÉ







ESSAYEZ LA LEXUS LS

L'unique façon d'éprouver le plaisir de conduite de la LS est de vous installer à son bord et d'en prendre le volant. Pour cela, rendez-vous chez votre concessionnaire Lexus le plus proche.

© 2008 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces spécifications et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour obtenir de plus amples détails sur les modifications possibles applicables à votre pays ou région.

Note : les véhicules représentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre région. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés. Pour de plus amples informations, visitez notre site www.lexus.fr ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 810 430 300 (Numéro Azur) du lundi au samedi, de 9h à 19h (prix d'un appel local).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de leur vie. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous fournir de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre voiture arrivera en fin de vie.

* Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Réimprimé en Europe, Mai 2008