

SENDA R DRD RACING.
TAILLÉE POUR L'ENDURO !!!



SUPERMOT

TRAIL

STREET BIKE

HYPERSPORT

SCOOTER

100% OFF-ROAD

En Enduro, la règle de base, c'est un châssis ultra-rigide, des suspensions hi-tech et un moteur puissant. Avec le new Senda R DRD Racing, les ingénieurs Derbi y ont ajouté un design super tendance ! Pierriers, chemins défoncés, franchissement... rien ne fait peur au R DRD Racing, l'enduro sportif de référence.

Le Senda R DRD Racing te propose un package technologique qui fait carrément mal : cadre périmétrique en acier renforcé, bras oscillant en aluminium de type caisson et suspensions habituellement destinées aux 125 cm³ d'enduro : rien que ça ! Conçu pour te sortir des pires situations que la nature puisse te réserver, Senda R DRD Racing est plus qu'un Trail sportif, c'est une bécane 100% Enduro.

Sa fourche ø 40 mm et son monoamortisseur hydraulique à bonbonne de gaz séparée (monté sur biellettes alu !) sont capables d'encasser les pires contraintes. Aucun problème non plus pour s'attaquer aux terrains les plus gras : les gros pneus méga cramponnés sont là pour ça !

Tu l'as compris, Senda R DRD Racing est une bête d'enduro. Mais le look dans tout ça ? Et bien côté design, Derbi t'a

gâté grave. Accroche-toi fort car la liste des caractéristiques est longue du nouveau Derbi. Tout d'abord, le R DRD Racing hérite dorénavant de deux colons qui s'accordent trop bien à la finition noir des jantes (avec rayons chromés) et du guidon : ça flashe ! Ensuite, ce Senda haut de gamme voit son ensemble cadre/bras osciller super mis en valeur par une finition argent qui s'accorde avec les fourreaux de fourche.

Enfin, Senda R DRD Racing adopte des plastiques inédits (plaque phare, garde-boue, écopes latérales...) au design très "new edge". Et que dire des cignotants "cristal" et du feu AR à diodes bien dans la tendance du moment, de la plaque arrière "treillis" comme de la présence de deux rétros F1 de série. On peut réellement affirmer que Senda R DRD Racing a été soignée dans le moindre détail !

Les plus pointus d'entre-vous seront d'ailleurs ravis d'apprendre que ce Senda d'exception est même équipé d'un ordinateur de bord multifonctions faisant, entre autres, office de compte-tours : l'idéal pour suivre l'évolution de ton super moteur Derbi...

Avec Senda R DRD Racing, rejoins le clan des passionnés de Tout-Terrain !

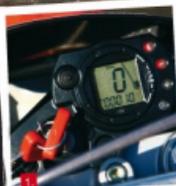


HI-TECH MOTEUR

TYPE MONOCYLINDRE 4 TEMPS / GRAISSAGE SÉPARÉ
CYLINDRÉE 48,9 CMS
LIQURÉE
VALVETRIE PAPA Ø 17,5 MM
PAR CLAPETS DANS LE CARTER
6 VITESSES
MANUEL
KICK
BOÎTE
STARTER
DÉMARREUR

PARTIE CYCLES

CADRE PÉRIMÉTRIQUE DOUBLE POUTRE EN ACIER
SUSPENSION AV. FOURCHE HYDRAULIQUE Ø 46 MM, Ø 125, 128 MM
SUSPENSION AR. MONOAMORTISSEUR HYDRAULIQUE À BOMBONNE
SERVAGE ET MONTE SUR BIELLETES ALL. DÉB. 118 MM
FREN AV. DISQUE Ø 260 MM, ÉTRIER FLOTTANT À DOUBLE PISTON
FREN AR. 180 X 110
PNEUS AV. 80/100 X 17"
PNEUS AR. 7 L
ESSENCE 7 L
MULE 7 L
HAUTEUR DE BILLE 885 MM



PARCE QU'À 14 ANS, ON
A LE BROT D'EXIGER LE
MEILLEUR...



SENA L'UN TACOS BOUTE



SENA L'UN TACOS BOUTE

1. SUPER EQUIPEMENT AVEC UN TAIN EAU DE BORD DIGITAL ULTRA COMPLET ET INTEGRANT UNE FONCTION COMPTE-TOURS !
2. LE MONOAMORTISSEUR À BOMBONNE DE LAZ SÉPARÉE, MONTÉ SUR BIELLETES ALL. PREND ANCRAGE SUR LE BRAS OSCILLANT CARROSS. ...
3. LES PLASTIQUES SONT NOX INÉALUX, DONT LES ÉCROUS LATÉRAUX QUE LES GARDE-BOUE, LES PLAQUES NUMÉRO OU LA PLAQUE PHARE. ...
4. 20 JONS "CRYSTAL", FFU AR À DOIGER, PLAQUE TRENUS ET SÉCENCHEUX INOX OUVRE : ÇA ASSURE TROP !

