

Chic et sport

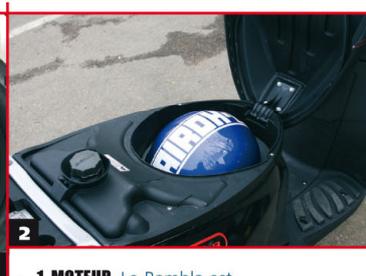
Compact, élégant et profitant d'un très bon rapport poids/puissance, ce sportif en tenue de ville joue la carte de l'atout prix... Par Benjamin Lemay - Photos Karl Glieber

La ligne à la fois sportive et chic fait du dernier-né Derbi un scooter atypique. Bien campé sur ses gros pneus de 15 pouces, montés sur des jantes sombres au design séduisant, l'Italien se présente sous une robe noire du plus bel effet. Son museau, court et ramassé englobe une optique décomposée en deux phares séparés. L'arrière du scooter surprend légèrement, avec une bavette proéminente, très éloignée de la roue. Entièrement carénée de noir, la carrosserie est saupoudrée de pointes de rouge pour pimenter le Rambla. La selle noire est elle aussi piquée de rouge afin d'harmoniser l'ensemble. L'instrumentation est efficace et esthétiquement flatteuse avec un ordinateur de bord particulièrement complet (température moteur, jauge à essence, montre...). En revanche, la position de conduite ne constitue pas un des atouts du Derbi pour les grands gabarits. Le guidon, placé un peu trop bas par rapport à la selle impose une position de conduite qui peut s'avérer fatigante pour les plus de 1,75 m.

Les premiers tours de roues le confirment : l'Italien a été pensé pour la ville. Disposant du bloc Piaggio 4 soupapes à refroidissement liquide (15 ch), il se montre extrêmement

nerveux du fait d'un rapport poids/puissance (144 kg) avantageux. Une simple rotation du poignet droit suffit à mettre en branle la machine. L'accélération est franche et la vitesse augmente de manière progressive, sans "trou d'air". Très agile, affichant un train avant vif et léger, le Rambla s'impose donc comme un citadin bien né, s'infiltrant avec aisance dans le moindre trou de souris. La tenue de route est également à la hauteur : vous ne sentirez pas votre Derbi louvoyer en courbe. De plus, la garde au sol importante autorise des prises d'angle conséquentes... et appréciables ! Revers de la médaille, sur revêtement chaotique, les suspensions n'absorbent pas assez les imperfections du terrain. Point positif, ce Derbi est un excellent freineur. Les leviers sont ni trop spongieux ni trop fermes, remontant efficacement les informations au conducteur. Les citadins apprécieront également l'étroitesse du Rambla, tout comme son plancher plat lorsque le besoin de transporter de gros objets se fait sentir. Alors, une bonne affaire, le Rambla ? À 2 999 €, la réponse est oui. A conditions néanmoins de savoir très précisément les attentes et besoins quotidiens qui sont les vôtres.

Joliment dessiné, le Rambla cible une clientèle urbaine.



1. MOTEUR. Le Rambla est motorisé par le bloc Piaggio 4 soupapes. Nerveux à l'accélération et en reprises...
2. COFFRE. Le coffre du Rambla accueille un jet, et en s'y prenant bien, un petit accessoire supplémentaire. Rien de plus. Il s'ouvre par la serrure placée sur le flanc gauche...
3. TABLEAU DE BORD.

L'instrumentation du Rambla est complète et plutôt jolie : un mariage réussi entre le compteur traditionnel, les témoins habituels et l'écran digital.

4,5 l / 100 km
env. 200 km d'autonomie
102 km/h maxi
2 999 €
(au 15/09/08)

DERBI RAMBLA 125



Look	Volume rangement
Accélération	Protection
Tenue de route	

ACCÉLÉRATION	●●●●●
VMAX	●●●●●
TENUE DE ROUTE	●●●●●
FREINAGE	●●●●●
CONFORT	●●●●●
PROTECTION	●●●●●
DUO	●●●●●
EQUIPEMENTS	●●●●●
VOLUME RANGEMENT	●●●●●

Principaux équipements

- Boîte à gants
- Coffre : un jet
- Jauge à essence avec témoin de réserve
- Horloge
- Cadran digital multifonctions

Technique

MOTEUR • Mono 4T, 4 s - refroidissement liquide - 15 ch à 9 500 trs/min - carburateur - transmission automatique - démarreur électrique PARTIE CYCLE • simple berceau en acier - fourche hydraulique ø 35 mm, 100 mm déb. - double amortisseur réglable 80 mm déb. - 1 disque ø 260 mm/1 disque ø 220 mm - 120/10 x 15 - 130/80 x 15 DIMENSIONS • L x l x h : 1 985 x 880 x n.c. mm - empattement : 1 360 mm - hauteur de selle : 775 mm - réservoir : 9 l - poids à sec : 144 kg EN BREF • coloris : noir, blanc - garantie 2 ans - 2 999 €