

Opel Astra Sports Tourer



Wir leben Autos.



À vous l'espace.

Avec ses lignes racées, l'Opel Astra Sports Tourer n'est pas uniquement synonyme d'élégance et de performance, elle vous offre également tout l'espace et la polyvalence dont vous rêviez.









Une tenue de route hors pair.

Sur la route, l'Opel Astra Sports Tourer fait preuve d'une maîtrise totale. Installez-vous derrière le volant et savourez ses performances fantastiques !











Autorisation de toucher.

Tout ici respire la qualité : des lignes fluides du poste de conduite jusqu'aux moindres détails de la finition.





Opel Astra Sports Tourer Essentia

La nouvelle Opel Astra Sports Tourer dans sa plus simple expression. Avec ses multiples équipements, ses coloris attrayants et son intérieur soigné, l'Essentia n'a pas fini de vous faire aimer la route.

Parmi les équipements de série :

- Rétroviseurs extérieurs chauffants électriques, couleur carrosserie
- Poignées de portières de couleur carrosserie
- Rails de toit noirs
- Phares chromés
- Daytime running lights
- Instruments avec cerclages chromés
- Lève-vitres électriques à l'avant
- Verrouillage centralisé avec commande à distance
- Liseuses à l'avant
- Prise 12 V dans le coffre
- Direction assistée asservie à la vitesse
- Système anti-blocage (ABS)
- Contrôle électronique de stabilité (ESP[®]Plus)
- Console centrale avec 2 porte-gobelets et espace de rangement ouvert
- Sièges arrière fractionnés 60/40
- Plancher de chargement double à 3 positions (à 2 positions en combinaison avec Infinity Sound System)
- Airbags frontaux et latéraux à l'avant
- Pédalier de sécurité
- Crochets de fixation dans le coffre
- Jantes de 16 pouces en acier avec enjoliveur

Les illustrations peuvent montrer des équipements en option.

Opel Astra Sports Tourer Enjoy

Une foule de possibilités pour vos envies. L'Enjoy peut être équipée de bon nombre d'options telles que l'Adaptive Forward Lighting (AFL), le FlexRide, un châssis sport, des sièges confort ergonomiques ou un toit ouvrant.

De série en plus des équipements présents sur l'Essentia :

- Habillage et finitions de tableau de bord de luxe
- Appuie-tête actifs à l'avant
- Air conditionné avec filtre à pollen et à odeurs
- Radio CD 400 avec commandes au volant, connexion MP3 et 7 haut-parleurs
- Airbags rideaux
- Régulateur de vitesse
- Capteur de pluie
- Phares automatiques
- Poches de rangement sur le dossier des sièges avant

Les illustrations peuvent montrer des équipements en option.

Opel Astra Sports Tourer Sport

Pour les adeptes de la conduite sportive. La version Sport est dynamique sous tous rapports. Un habillage en cuir sport en option et une foule de petits plus sportifs la personnalisent dans les moindres détails.

De série en plus des équipements présents sur l'Enjoy :

- Sièges sport à l'avant
- Habillage exclusif et tableau de bord bicolore
- Phares avant et arrière teintés foncé
- Rails de toit argentés
- Seuils de portières à l'avant
- Instruments à éclairage nuancé translucide
- Climatisation électronique (ECC)
- Banquette arrière FlexFold avec dossiers à rabattre électriquement
- Accoudoir réglable à l'avant
- Frein à main électrique
- Hill Start Assist
- Ordinateur de bord avec dispositif de contrôle
- Prise 12 V derrière la console centrale
- Volant gainé de cuir, sport
- Jantes 17 pouces en alliage, 5 branches
- Châssis sport surbaissé
- Phares antibrouillard à l'avant

Les illustrations peuvent montrer des équipements en option.





Sport





Opel Astra Sports Tourer Cosmo

Le summum du confort et du style. L'élégance de la nouvelle Opel Astra Sports Tourer Cosmo offre encore plus d'éclat à chaque déplacement.

De série en plus des équipements présents sur l'Enjoy :

- Habillage en Morrocana et tableau de bord bicolore de luxe
- Phares arrière teintés foncé
- Rails de toit argentés
- Seuils de portières à l'avant
- Instruments à éclairage nuancé translucide
- Climatisation électronique (ECC)
- Banquette arrière FlexFold avec dossiers à rabattre électriquement
- Accoudoir réglable à l'avant
- Frein à main électrique
- Hill Start Assist
- Ordinateur de bord avec dispositif de contrôle
- Prise 12 V derrière la console centrale
- Volant gainé de cuir
- Jantes 17 pouces en alliage, design doubles branches
- Park Pilot arrière
- Lève-vitres électriques à l'arrière
- Phares antibrouillard avant

Les illustrations peuvent montrer des équipements en option.



La place du conducteur de la nouvelle Opel Astra Sports Tourer offre plus d'un atout : lumière ambiante, confort d'assise amélioré, système d'infodivertissement avec commande aisée au volant, éléments de commande à portée de main, instruments et écrans bien lisibles avec des informations claires, ... Bref, tout ce qu'il faut pour prendre le volant avec enthousiasme. Et ce n'est pas tout. Prenez vite place à bord pour tout découvrir par vous-même !



Climatisation électronique. Via le menu de l'écran d'affichage, le conducteur et le passager avant peuvent introduire les températures de leur choix en toute facilité.



Toit ouvrant. Quand il fait beau, vous profitez du soleil et quand le temps est moins clément, vous bénéficiez tout de même de la lumière naturelle, sans les intempéries. Ce toit à commande électrique vous facilite la vie.



Siège Comfort ergonomique. Quels que soient votre style de conduite et votre destination, il est primordial d'être bien assis. Et c'est le cas dans la nouvelle Opel Astra Sports Tourer. Le siège confort à l'ergonomie

soignée est réglable en 6 positions et pourvu d'un soutien lombaire à 4 niveaux, qui peut être réglé dans la position qui convient le mieux à votre morphologie. La longueur de l'assise est également réglable, afin de soutenir et détendre vos cuisses. Summum du luxe : le siège conducteur chauffant habillé de cuir perforé. Mais si vous préférez le revêtement en tissu, sachez qu'il offre le même niveau de confort ergonomique.

- 1 Appuie-tête actifs réglables
- 2 Soutien lombaire à 4 niveaux
- 3 Dossier à inclinaison réglable
- 4 Hauteur réglable
- 5 Inclinaison des assises réglable
- 6 Longueur des assises extensible
- 7 Volant réglable et chauffant







Adaptive Forward Lighting (AFL). La conduite de nuit engendre souvent un sentiment de stress. L'ingénieux dispositif AFL de la nouvelle Opel Astra Sports Tourer opère automatiquement un choix entre 9 modes d'éclairage conçus pour éclairer la route de façon optimale dans chaque situation, sans aveugler les autres conducteurs. Résultat : moins de stress, plus de sécurité.

Éclairage LED diurne. Attire l'attention des autres usagers de la route, tout en consommant moins de carburant que les feux de croisement.



Éclairage résidentiel (max 30 km/h). Un faisceau plus large (8° de plus à gauche et à droite) pour vous aider à identifier plus rapidement le danger.



Éclairage urbain (30–55 km/h). Un faisceau plus large et plus bas, qui s'active en réponse à l'augmentation de vitesse du véhicule et à l'éclairage de rue.



Éclairage routes secondaires (55–100 km/h). Un faisceau plus large et plus vif qu'avec les feux de croisement classiques. Portée de 70 m sans aveugler les autres conducteurs.



Éclairage sur autoroute (100 km/h et au-delà). Portée de 140 m, avec faisceau plus haut et plus vif que celui de feux de croisement classiques, sans aveugler les autres conducteurs.



Éclairage intempéries (max. 70 km/h). S'active lorsque les essuie-glaces ou le capteur de pluie sont enclenchés. Améliore la visibilité par mauvais temps.



Assistant grands phares (toutes vitesses). Passe automatiquement des grands phares aux feux de croisement lorsqu'un véhicule vous croise ou si vous approchez la voiture qui vous précède.



Éclairage dynamique en virages (toutes vitesses). Lors d'un mouvement giratoire du volant et d'un changement de vitesse, les phares braquent jusqu'à 15° à gauche/à droite dans la courbe.



Éclairage statique angulaire (jusqu'à 40 km/h, même en marche arrière). Éclaire jusqu'à 90° à gauche ou à droite de la voiture, pour une meilleure visibilité latérale.



Centrale de communication Opel.

Permet de capter les infos trafic, brancher le système de navigation, écouter la radio ou votre lecteur MP3, ... encore plus facilement grâce au système d'info-divertissement intégré.

DVD 800 Navi dispose d'un écran couleurs 7 pouces avec cartes panoramiques et d'un DVD de navigation couvrant plus de 30 pays européens et contenant un guide de voyage complet illustré. Pour un accès super rapide, les données peuvent être enregistrées sur la mémoire flash interne de 2 GB. Les infos trafic (TMC) sont automatiquement diffusées et peuvent être intégrées à tout moment à votre itinéraire. Puissance de 4 x 20 W, 7 enceintes haut de gamme, une entrée stéréo externe et une connexion USB pour GSM ou lecteur MP3, le tout intégré dans le casier de rangement de la console centrale.

CD 500 Navi possède les mêmes spécifications audio, mais est pourvu d'un CD Benelux pour la navigation et d'une mémoire flash de 1 GB.

CD 400 s'adresse particulièrement aux mélomanes les plus exigeants, avec son égaliseur graphique 7 pistes, son traitement numérique du son, sa puissance de 80 W, ses 7 enceintes, son entrée audio externe et sa connexion USB en option.

CD 300 avec dispositif de lecture MP3, permet 3 x 6 sélections, offre une puissance de 4 x 20 W et 4 enceintes.



Infinity Sound System. Pour un son d'une pureté absolue, la nouvelle Opel Astra Sports Tourer propose en option l'Infinity Sound System. Ce système équipé de 9 enceintes haut de gamme offre une puissance nominale de 7 x 45 W. Le signal audio est numérisé et optimisé via traitement numérique du son (DSP), pour vous faire profiter d'un son d'une pureté et d'une qualité inégalées.

Navigation claire. L'écran couleurs 7 pouces (CD 500 Navi/DVD 800 Navi) bien en vue offre un affichage de grande qualité. Il est intégré au tableau de bord, pour éviter les désagréments dus aux rayonnements directs du soleil.

Mobile Phone Portals. Choix entre une connexion Bluetooth™ et un système intégré avec support pour GSM et chargeur incorporé ; commande au volant ou commande vocale.







Banquette arrière FlexFold. La banquette arrière se rabat plus facilement que jamais.

Les boutons pour déverrouiller les dossiers sont placés à un endroit accessible sur les parois à l'arrière du coffre. Il suffit de pousser sur ces boutons pour que les dossiers basculent automatiquement vers l'avant.



Pratique dans les moindres détails.

Le couvre-bagages "Easy Access" en 4 parties s'ouvre et se referme en un tournemain. Et si vous n'en avez pas besoin, il se range le plus simplement du monde sous le plancher (pas en combinaison avec l'Infinity Sound System ou la roue de secours normale).



Espace supplémentaire sous le plancher.

Pour les affaires dont vous avez besoin mais que vous préférez garder à l'abri des regards indiscrets, un espace de rangement supplémentaire d'une capacité de 73 litres se cache sous le plancher rabattable du coffre.



Exploiter tout l'espace. Quelques secondes suffisent pour rabattre l'assise et le dossier de la banquette arrière, sans même retirer les appuie-tête. Vous disposez ainsi en un clin d'œil d'un plancher long et plat, et jusqu'à 1.550 litres pour vos bagages.



Encore plus pratique ? Les sièges avant de l'Opel Astra Sports Tourer disposent de la plus longue assise réglable de leur catégorie, c'est pourquoi nous avons tenu à vous faciliter la vie. L'assise de la banquette arrière est désormais escamotable. À vous de choisir : plus de place pour les bagages ou pour les jambes ?





Flexibilité/rangement





Olympic White



Royal Blue



Power Red



Technical Grey



Fresco



Silky Shadow



Silver Lake



Sovereign Silver



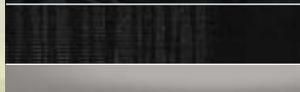
Waterworld



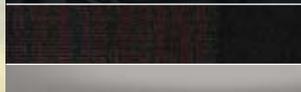
Black Sapphire



Essentia : Cordoba/Atlantis, noir
Finition : Dark Pearl



Enjoy : Scene/Atlantis, noir
Finition : Silver Dust



Enjoy : Scene, Spice Red/
Atlantis, noir
Finition : Silver Dust



Enjoy : Scene, Ocean/Atlantis,
noir
Finition : Silver Dust



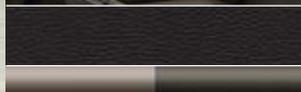
Sport : Lace/Atlantis, noir
Finition : bicolore, Liquid
Palladium/Piano Black



Cosmo : Ribbon/Morrocana, noir
Finition : bicolore, Liquid
Palladium/Dark Matrix



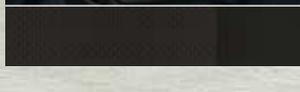
Cosmo : Ribbon, Cocoa/
Morrocana, Choccachino
Finition : bicolore, Liquid
Palladium Warm/Warm Matrix



Cosmo, sièges confort
ergonomiques : cuir, Cocoa
Finition : bicolore, Liquid
Palladium Warm/Warm Matrix



Sièges confort ergonomiques :
Lace/Atlantis, noir
Finition selon le modèle.



Sièges confort ergonomiques :
cuir, noir
Finition selon le modèle.

Version	Essentia	Enjoy				Sport			Cosmo			
Nom de l'habillage	Cordoba/ Atlantis	Scene/ Atlantis ⁶			Lace/ Atlantis ^{1,2}	Lace/ Atlantis ³	Cuir ^{1,2,4}	Ribbon/ Morrocana ⁵	Lace/ Atlantis ^{1,2}	Cuir ^{1,2,4}		
Coloris de l'habillage	Noir/ noir	Noir/ noir	Spice Red/ noir	Ocean/ noir ⁷	Noir/ noir	Noir/ noir	Noir	Noir/ noir	Cocoa/ Choccachino ^{5,7}	Noir/ noir	Noir	Cocoa ⁷
Peinture de base												
Olympic White	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Royal Blue	●	●	-	-	●	●	●	●	-	●	●	-
Peinture brillante¹												
Power Red	●	●	-	-	●	●	●	●	-	●	●	-
Peinture deux couches métallisées¹												
Technical Grey	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fresco	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Silky Shadow	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Silver Lake	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sovereign Silver	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Peinture deux couches mica¹												
Waterworld	●	●	-	●	●	●	●	●	-	●	●	-
Black Sapphire	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Finition/Console centrale												
Dark Pearl	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Silver Dust	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
Liquid Palladium/Piano Black	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-
Liquid Palladium/Dark Matrix	-	-	-	-	-	-	-	●	-	●	●	-
Liquid PalladiumWarm/Warm Matrix	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	●

● = Disponible - = Non disponible ¹ Option. ² Seulement en combinaison avec Seat Comfort Pack I. ³ De série avec les sièges sport, en option avec les sièges confort ergonomiques. ⁴ Habillage en cuir, zones de contact en cuir.
⁵ Avec habillage TopTec. ⁶ Pas disponible en combinaison avec Seat Comfort Pack I. ⁷ Démarrage de la production pas encore connu.



Jantes en acier avec enjoliveur, 6,5 J x 16, pneus 205 (215)/60 R 16 (PWM).
De série sur Essentia et Enjoy.



Jantes en acier avec enjoliveur, 7 J x 17, pneus 215 (225)/50 R 17 (PWP).
De série sur Enjoy en combinaison avec FlexRide ou châssis sportif surbaissé.



Jantes design, 7 J x 17, 5 branches, pneus 215 (225)/50 R 17 (PWT).
En option sur Enjoy.



Jantes en alliage, 7 J x 17, 5 branches, pneus 215 (225)/50 R 17 (PWX).
De série sur Sport, en option sur Enjoy.



Jantes en alliage, 7 J x 17, 10 branches, pneus 215 (225)/50 R 17 (PGQ).
De série sur Cosmo, en option sur Enjoy.



Jantes en alliage, 7,5 J x 18 et 8 J x 18, 5 doubles branches, pneus 225/45 R 18 ou 235/45 R 18 (PZV/PZJ).
En option sur Enjoy, Sport et Cosmo.



Jantes en alliage, 7,5 J x 18 et 8 J x 18, 5 doubles branches, pneus 225/45 R 18 ou 235/45 R 18 (PZW/PZK).
En option sur Enjoy, Sport et Cosmo.



Jantes en alliage, 8 J x 19, 5 branches, pneus 235/40 R 19 (PZS).
En option sur Enjoy, Sport et Cosmo.



Composez la voiture de vos rêves et admirez-la sur votre PC grâce à l'Opel Car Configurator : www.opel.be

© Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ni publiée sans l'autorisation préalable écrite de General Motors Belgium SA. Certaines illustrations de ce catalogue européen peuvent présenter, dans l'équipement de base, des couleurs ou des éléments non disponibles en Belgique et au grand-duché de Luxembourg. Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, l'équipement et le prix de ses produits sans avertissement préalable. Les pièces qui équipent les véhicules Opel ont été fabriquées selon les normes de qualité Opel par diverses unités de production Opel ou par des sous-traitants. Votre Distributeur Opel vous fournira toutes les données techniques spécifiques. Il vous renseignera aussi sur le financement via GMAC Financial Services et sur la location à long terme via Opel Lease.
General Motors Belgium SA – RPR 0404.957.875

Août 2010

McCann momentum



Certifié PEFC

Cette brochure a été imprimée sur du papier provenant de forêts gérées durablement et de sources contrôlées.

www.pefc.be