

**MP3**  
PIAGGIO



 **PIAGGIO®**



**MP3**  
PIAGGIO

PIAGGIO EST DEPUIS TOUJOURS SYNONYME D'UNE MOBILITÉ INDIVIDUELLE QUI EST DEVENUE UN PHÉNOMÈNE DE MASSE. CE PHÉNOMÈNE S'EST ÉTENDU AUX VILLES DU MONDE ENTIER, EN TRAVERSANT MODES ET GÉNÉRATIONS. UNE INNOVATION TECHNOLOGIQUE QUI EST DEVENUE UN STYLE DE VIE. AUJOURD'HUI, LE **PIAGGIO MP3** VA ENCORE PLUS LOIN, EN RÉVOLUTIONNANT LE CONCEPT MÊME DE « SCOOTER ».



TRIPLE  
INNOVATION





# SENSATIONS UNIQUES

Deux roues à l'avant et une à l'arrière, pour vous faire ressentir un plaisir et une sécurité de conduite inédits. Une partie cycle révolutionnaire, qui garantit toutes les sensations d'un véhicule à deux roues en assurant une stabilité exceptionnelle.

Un design fait de lignes douces et enveloppantes, pour atteindre de nouveaux objectifs de confort et de fonctionnalité. Avec le **Piaggio MP3**, vous avez deux roues d'avance sur tout le monde.





AVEC SES TROIS ROUES ET SON SYSTÈME DE FREINAGE À 3 DISQUES, LE **PIAGGIO MP3** VOUS OFFRE UNE SÉCURITÉ SANS ÉQUIVALENT. VOUS POUVEZ COMPTER SUR UNE DISTANCE D'ARRÊT VÉRITABLEMENT RÉDUITE, À TOUT MOMENT ET EN TOUTE SITUATION.

3 roues + 3 freins à disque = **+20% DE PUISSANCE DE FREINAGE**

LUDIQUE  
SUR

Circuler avec le **Piaggio MP3**, c'est entrer dans une dimension totalement nouvelle, aussi bien en termes de sensations que de sécurité. Les deux roues avant conjuguent la dynamique de conduite caractéristique d'une moto, avec une tenue de route tout simplement incroyable. Le système de suspensions à parallélogramme articulé, une innovation brevetée Piaggio, garantit une stabilité sans équivalent, aussi bien sur une chaussée mouillée ou irrégulière que dans le sillage d'autres véhicules. Le **Piaggio MP3** se distingue également par ses exceptionnelles performances de freinage. En effet, ses trois roues et ses trois puissants freins à disque de 240 mm, avec étrier à double piston, assurent une décélération record (de l'ordre de 8 mètres à la seconde) et une distance d'arrêt de plus de 20% inférieure à celle des scooters à deux roues (également équipés d'ABS).



LE SYSTÈME DE SUSPENSION À PARALLÉLOGRAMME ARTICULÉ A ÉTÉ CONÇU ET MIS AU POINT PAR PIAGGIO POUR ASSURER UN NIVEAU DE STABILITÉ DYNAMIQUE EXCEPTIONNEL.





LE TRAIN AVANT, COMPOSÉ DE DEUX ROUES INDÉPENDANTES ET BASCULANTES, PERMET DE PRENDRE DES VIRAGES JUSQU'À 40° D'INCLINAISON, EN RESTANT COLLÉ À L'ASPHALTE.

**UNE PARTIE CYCLE  
RÉVOLUTIONNAIRE**

40°

## 1. UNE PARTIE AVANT TOUT EN SÉDUCTION

LES LIGNES ENVELOPPANTES ET PROTECTRICES DE LA BULLE AVANT ET DU DOUBLE GROUPE OPTIQUE REPRENENT LE DESIGN DU TABLIER ET DU GARDE-BOUE AVANT, EN MATÉRIEL ANTICHOC.



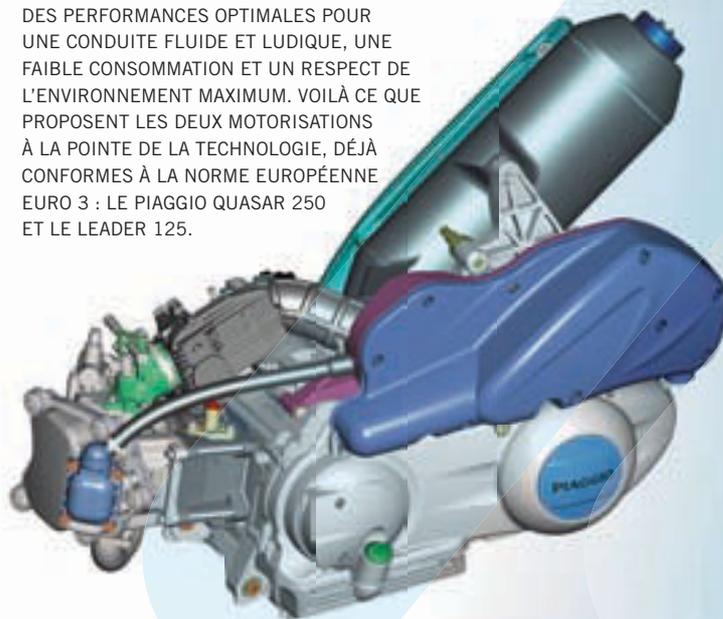
## 2. UNE INSTRUMENTATION COMPLÈTE

ÉLÉGANT ET À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE, LE TABLEAU DE BORD PERMET DE CONSULTER À TOUT MOMENT LES INFORMATIONS CONCERNANT LE VÉHICULE. LA CLÉ SERT ÉGALEMENT DE TÉLÉCOMMANDE POUR OUVRIR LA SELLE, SACHANT QU'IL EST POSSIBLE D'OUVRIR LE RÉSERVOIR CARBURANT ET LE VOLET ARRIÈRE AVEC LE CONTACTEUR.



## 3. UN MOTEUR AUX PRESTATIONS BRILLANTES

DES PERFORMANCES OPTIMALES POUR UNE CONDUITE FLUIDE ET LUDIQUE, UNE FAIBLE CONSOMMATION ET UN RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT MAXIMUM. VOILÀ CE QUE PROPOSENT LES DEUX MOTORISATIONS À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE, DÉJÀ CONFORMES À LA NORME EUROPÉENNE EURO 3 : LE PIAGGIO QUASAR 250 ET LE LEADER 125.



**4+5. UNE CAPACITÉ DE CHARGE EXCEPTIONNELLE**  
ACCESSIBLE AUSSI BIEN PAR LE VOILET ARRIÈRE  
QU'EN SOULEVANT LA SELLE, LE COFFRE  
À BAGAGES A UNE CAPACITÉ DE 65 LITRES ET  
PEUT AISÉMENT CONTENIR DEUX CASQUES  
INTÉGRAUX, OU ENCORE DES OBJETS  
JUSQU'À UNE LONGUEUR D'UN MÈTRE.



**DES DÉTAILS  
EXTRAORDINAIRES**

Conçu à l'aide de programmes de CAO parmi les plus sophistiqués, testé avec le plus grand soin à chaque phase de développement, le **Piaggio MP3** est un projet d'avant-garde, jusque dans les moindres détails.

Le châssis en tubes d'acier haute résistance assure une stabilité et une répartition des poids optimales, en parfaite harmonie avec le moteur et les suspensions.

Les dimensions et les proportions sont similaires à celles d'un scooter traditionnel, avec un encombrement réduit, même au niveau du train avant. Testée en soufflerie, la carrosserie conjugue une esthétique révolutionnaire et une double fonction : protection maximum pour le pilote dans la zone avant, confort et capacité de charge exceptionnels à l'arrière.



**MP3**  
PIAGGIO

#### UN STATIONNEMENT FACILE

AVEC LE **PIAGGIO MP3**, ADIEU AUX PROBLÈMES DE PARKING. AVEC UN ENCOMBREMENT ÉQUIVALENT À CELUI D'UN MAXI SCOOTER NORMAL, CE VÉHICULE PRÉSENTE UNE CARACTÉRISTIQUE ABSOLUMENT INNOVANTE : LE BLOCAGE ÉLECTRONIQUE DE LA SUSPENSION AVANT « ROLL LOCK » (SUR LES VERSIONS RL ET CRL), QUI PERMET DE STATIONNER N'IMPORTE OÙ, MÊME SANS UTILISER LA BÉQUILLE EN OPTION. IL SUFFIT D'APPUYER SUR UN BOUTON SITUÉ SUR LE GUIDON POUR ACTIVER LE SYSTÈME ET IMMOBILISER LE VÉHICULE EN TOUTE SÉCURITÉ. LE SYSTÈME SE DÉSACTIVE AUTOMATIQUÉMENT QUAND LE VÉHICULE COMMENCE À BOUGER OU EN APPUYANT DE NOUVEAU SUR LE BOUTON. DE PLUS, UN LEVIER SITUÉ DEVANT LE CONDUCTEUR ACTIONNE LE FREIN DE STATIONNEMENT ET PERMET DE STATIONNER, MÊME SUR UNE PENTE.



MOBILITÉ  
TOTALE

Agile et sûr, le **Piaggio MP3** se faufille dans le trafic urbain comme dans son habitat naturel. Il traverse pavés, rails et nids de poule avec une sécurité et une stabilité sans équivalent. La selle, avec son dossier intégré ergonomique, est particulièrement confortable et adaptée aux conducteurs de toutes tailles. De plus, sa hauteur favorise la maniabilité et le contrôle en toute situation. Confort et protection sont également assurés pour le passager, grâce à des poignées latérales.

VERSIONS  
DISPONIBLES

PARE-BRISE CONFORT  
DE GRANDES DIMENSIONS

BLOCAGE ÉLECTRONIQUE  
« ROLL LOCK »  
POUR UN STATIONNEMENT  
SANS BEQUILLE

MP3	■	■
MP3 C	●	■
MP3 RL	■	●
MP3 CRL	●	●

**Piaggio MP3** est extraordinaire jusque dans les accessoires, du « winter pack » avec pare-brise confort, pneus contact, couvre-jambes et gilet chauffants, au navigateur Tom Tom Rider avec écran LCD de 3,5", casque X-Jet avec système de communication Bluetooth, antivol électronique avec télécommande et tant d'autres innovations. Des innovations plutôt révolutionnaires, à l'image de votre **Piaggio MP3**.

OPTIONS  
MP3

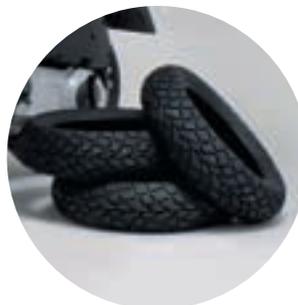


**PARE-BRISE CONFORT**  
DOTÉ DE PROTÈGE-MAINS,  
IL OFFRE UNE PROTECTION  
COMPLÈTE AU PILOTE,  
AVEC UNE TOTALE  
SÉCURITÉ DE CONDUITE.

**COUVRE-JAMBES CHAUFFANT**  
FONCTIONNANT À PILE,  
IL CRÉE UN MICROCLIMAT  
PARTICULIÈREMENT  
CONFORTABLE, MÊME AVEC  
LES TEMPÉRATURES LES PLUS  
BASSES.



**PNEUS D'HIVER**  
RÉALISÉS AVEC UN MÉLANGE  
THERMIQUE SPECIAL, QUI  
GARANTIT UNE ADHÉRENCE  
MAXIMUM AUX SAISONS LES  
PLUS FROIDES DE L'ANNÉE.



**TOM TOM RIDER**  
NAVIGATEUR SPÉCIFIQUE  
POUR MOTO AVEC TECHNOLOGIE  
BLUETOOTH ET ÉCRAN LCD  
DE 3,5", ÉQUIPÉ DE CARTES  
EUROPÉENNES.



	MP3 250 ie	MP3 125
<b>Moteur</b>	Monocylindre QUASAR, 4 temps, 4 soupapes, injection électronique, catalysé	Monocylindre Piaggio LEADER 4-temps, 4 soupapes avec système d'air secondaire SAS et pot catalytique à deux voies
<b>Cylindrée</b>	244,3 cm <sup>3</sup>	124 cm <sup>3</sup>
<b>Alésage / Course</b>	72 mm / 60 mm	57 mm / 48,6 mm
<b>Carburant</b>	Essence sans plomb	Essence sans plomb
<b>Rapport de compression</b>	10,5 : 1	12,0 : 1
<b>Puissance maxi</b>	22,5 ch (16,5 Kw) à 8 250 tours/min	15 ch (11 Kw) à 9 250 tours/min
<b>Couple maxi</b>	21 Nm à 6 750 tours/min	12 Nm à 8 500 tours/min
<b>Refroidissement</b>	Liquide	Liquide
<b>Boîte de vitesses</b>	Variateur automatique CVT avec convertisseur de couple	Variateur automatique CVT avec convertisseur de couple
<b>Allumage</b>	Injection P.I. (Port Injected) de type $\alpha/n$ en boucle fermée par sonde lambda à l'échappement, double catalyseur à 3 voies	Electronique à décharge capacitive (CDI) et carte avance de type $\alpha/n$
<b>Démarrage</b>	Electrique à roue libre avec limiteur de couple	Electrique (type Bendix) avec décompresseur automatique et démarreur automatique
<b>Cadre</b>	Double berceau en tubes d'acier à haute résistance	Double berceau tubes d'acier à haute résistance
<b>Suspension avant</b>	Parallélogramme articulé composé de quatre bras en aluminium qui soutiennent deux tubes de direction, cinématique de suspension de type cantilever avec essieu à roues décalées – Débattement: 85 mm	Parallélogramme articulé composé de quatre bras en aluminium qui soutiennent deux tubes de direction, cinématique de suspension de type cantilever avec essieu à roues décalées – Débattement : 85 mm
<b>Suspension arrière</b>	Deux amortisseurs hydrauliques à double effet et pré charge du ressort réglable – Débattement : 110 mm	Deux amortisseurs hydrauliques à double effet et pré charge du ressort réglable – Débattement : 110 mm
<b>Frein avant</b>	Deux disques en acier inox Ø 240 mm et étrier flottant à deux pistons Ø 30 mm	Deux disques en acier inox Ø 240 mm et étrier flottant à deux pistons Ø 30 mm
<b>Frein arrière</b>	Disque en acier inox Ø 240 mm et étrier à pistons opposés Ø 30 mm	Disque en acier inox Ø 240 mm et étrier à pistons opposés Ø 30 mm
<b>Jante roue avant</b>	Fonte d'aluminium 12" x 3,00	Fonte d'aluminium 12" x 3,00
<b>Jante roue arrière</b>	Fonte d'aluminium 12" x 3,50	Fonte d'aluminium 12" x 3,50
<b>Pneu avant</b>	Tubeless 120/70-12" 51P	Tubeless 120/70-12" 51P
<b>Pneu arrière</b>	Tubeless 130/70-12" 62P	Tubeless 130/70-12" 62P
<b>Longueur / Largeur</b>	2 130 mm / 745 mm	2 130 mm / 745 mm
<b>Empattement</b>	1 490 mm	1 490 mm
<b>Hauteur de selle</b>	780 mm	780 mm
<b>Poids à sec</b>	204 kg	199 kg
<b>Réservoir à carburant</b>	12 litres (dont 1,8 l de réserve)	12 litres (dont 1,8 l de réserve)
<b>Consommation cycle d'essai ECE 40</b>	23 km/l	25 km/l
<b>Homologation</b>	Euro 3	Euro 3

Le constructeur se réserve le droit d'apporter à tout moment des modifications d'ordre esthétique ou technique. L'utilisation de pièces détachées originales Piaggio est une garantie de qualité et assure le maintien des performances de votre véhicule. Piaggio vous conseille de toujours attacher votre casque en conduisant.



AZZURRO SKY



GRIS EXCALIBUR



ROUGE RUBIS



NOIR GRAPHITE

Piaggio préconise :



La marque



PIAGGIO® appartient à



PIAGGIO & C. s.p.a.

Piaggio France 32, rue d'Armaillé 75017 PARIS

[www.piaggio.com](http://www.piaggio.com)



Cachet du concessionnaire :

