

# NOTICE D'EMPLOI



# MyCITROËN

## La notice d'emploi en ligne

Retrouvez votre notice d'emploi sur le site Internet de Citroën, rubrique «MyCitroën».

Cet espace personnel vous propose des informations sur vos produits et services, un contact direct et privilégié avec la marque et devient un espace sur mesure.

Consulter la notice d'emploi en ligne vous permet également d'accéder aux dernières informations disponibles, facilement identifiables par le marque-pages, repérable à l'aide de ce pictogramme :



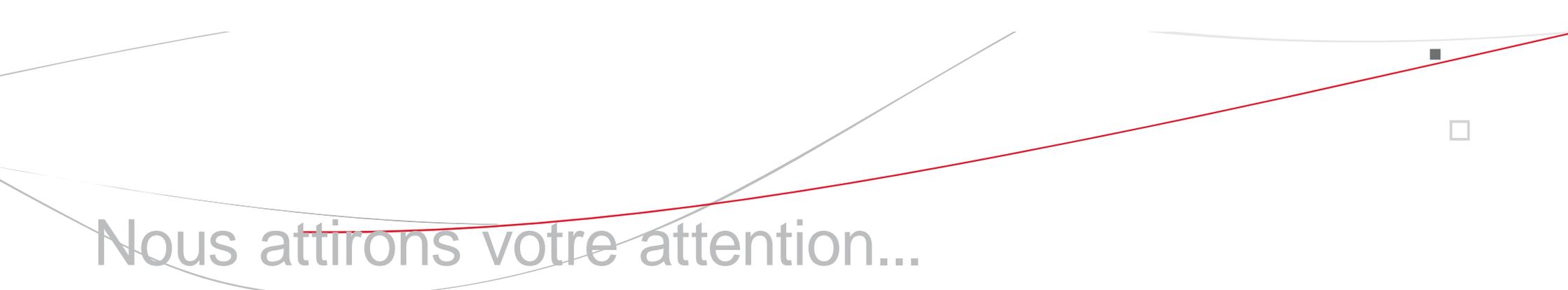
Si la rubrique «MyCitroën» n'est pas disponible dans le site marque de votre pays, vous pouvez consulter votre notice d'emploi à l'adresse suivante :

<http://service.citroen.com>

Sélectionnez :

- > le lien dans l'accès aux «Particuliers»,
- > la langue,
- > la silhouette du modèle,
- > la date d'édition correspondant à la date de la 1ère immatriculation.

Vous y retrouverez votre notice d'emploi, dans les mêmes présentations.



# Nous attirons votre attention...

Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Citroën, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule. Veuillez noter cette particularité et prendre contact avec un représentant de la marque Citroën pour vous faire présenter les équipements et accessoires référencés.

Citroën présente, sur tous les continents, une gamme riche, alliant technologie et esprit d'innovation permanent, pour une approche moderne et créative de la mobilité. Nous vous remercions et vous félicitons de votre choix.

Au volant de votre nouveau véhicule, connaître chaque équipement, chaque commande, chaque réglage, rend plus confortable et plus agréable vos déplacements, vos voyages.

Bonne Route !

# Sommaire

## Légende

-  avertissement pour la sécurité
-  information complémentaire
-  contribution à la protection de la nature
-  programmation d'une fonction par le menu de configuration
-  renvoi à la page indiquée

**6** PRISE EN MAIN

**336** INDEX  
ALPHABÉTIQUE

**341** RECHERCHE  
VISUELLE



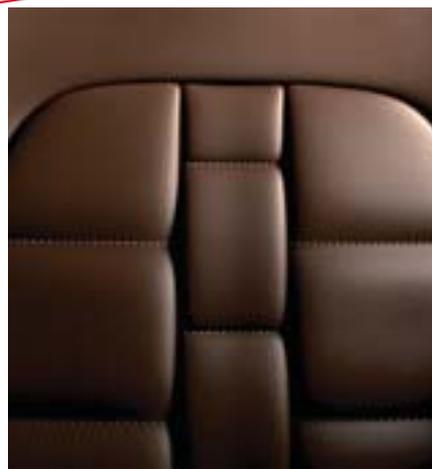
## 001 CONTRÔLE DE MARCHE

- 30 Combiné
- 31 Témoins
- 40 Indicateurs
- 44 Boutons de réglage
- 46 Réglage date et heure
- 46 Montre
- 48 Ordinateur de bord



## 002 OUVERTURES

- 52 Clé électronique - télécommande
- 61 Coffre
- 62 Alarme
- 64 Lève-vitres électriques
- 66 Toit Cockpit
- 68 Réservoir de carburant
- 69 Détrompeur carburant (Diesel)



## 003 CONFORT

- 74 Sièges avant
- 79 Sièges arrière
- 82 Rétroviseurs
- 83 Réglage du volant
- 84 Aménagements intérieurs
- 88 Aménagements du coffre
- 89 Triangle (rangement)
- 90 Chauffage et Ventilation
- 92 Air conditionné automatique bizona
- 96 Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière



## 004 CONDUITE

- 100 Démarrage-arrêt du moteur
- 103 Frein de stationnement électrique
- 111 Aide au démarrage en pente
- 112 Boîte de vitesses manuelle
- 113 Indicateur de changement de rapport
- 114 Boîte de vitesses automatique
- 118 Boîte manuelle pilotée 6 vitesses
- 122 Stop & Start
- 125 Alerte de franchissement involontaire de ligne
- 126 Affichage tête haute
- 129 Limiteur de vitesse
- 131 Régulateur de vitesse
- 133 Aide au stationnement
- 135 Caméra de recul



## 005 VISIBILITÉ

- 138 Commandes d'éclairage
- 141 Feux diurnes
- 142 Allumage automatique
- 143 Feux de route automatiques
- 146 Réglage des projecteurs
- 147 Éclairage directionnel
- 149 Commandes d'essuie-vitre
- 151 Balayage automatique
- 153 Plafonniers
- 154 Éclairage d'ambiance



## 006 SÉCURITÉ DES ENFANTS

- 158 Sièges enfants
- 164 Sièges enfants ISOFIX
- 167 Sécurité enfants



## 007 SÉCURITÉ

- 170 Indicateurs de direction
- 171 Appel d'urgence ou d'assistance
- 171 Avertisseur sonore
- 172 Détection de sous-gonflage
- 173 Système ESP
- 176 Ceintures de sécurité
- 179 Airbags



## 008 INFORMATIONS PRATIQUES

- 186 Kit de dépannage provisoire de pneumatique
- 192 Changement d'une roue
- 199 Changement d'une lampe
- 207 Changement d'un fusible
- 210 Batterie 12 V
- 213 Mode économie d'énergie
- 214 Changement d'un balai d'essuie-vitre
- 215 Remorquage du véhicule
- 216 Attelage d'une remorque
- 218 Pose des barres de toit
- 219 Accessoires



## 009 VÉRIFICATIONS

- 225** Ouverture du capot
- 226** Moteurs essence
- 227** Moteurs Diesel
- 228** Panne de carburant (Diesel)
- 229** Vérification des niveaux
- 232** Contrôles



## 010 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

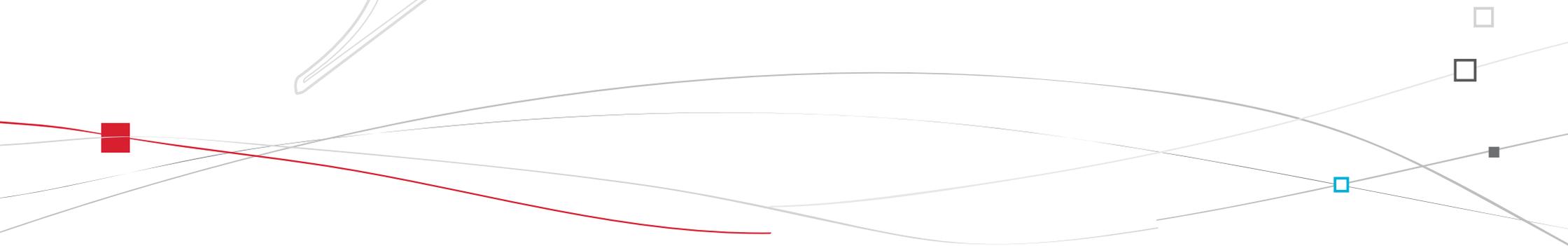
- 238** Motorisations essence
- 239** Masses essence
- 241** Motorisations Diesel
- 242** Masses Diesel
- 244** Dimensions
- 245** Éléments d'identification



## 011 AUDIO ET TÉLÉMATIQUE

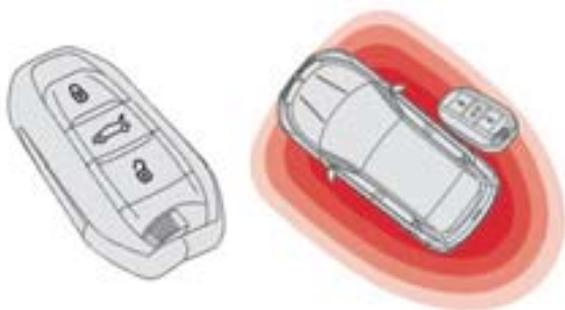
- 248** Urgence ou assistance
- 251** eMyWay
- 305** Autoradio

# Prise en main





## À l'extérieur



### Clé électronique : Accès et Démarrage Mains Libres

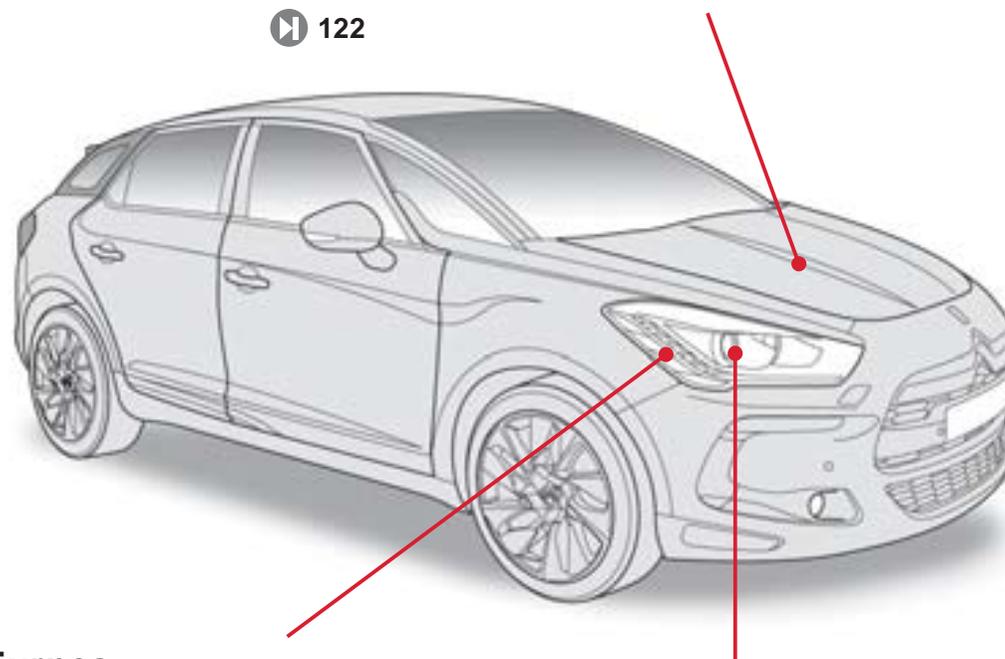
Ce système vous permet l'ouverture, la fermeture et le démarrage du véhicule en gardant la clé sur soi et dans la zone définie.

▶ 53, 100

### Stop & Start

Ce système met le moteur momentanément en veille lors des arrêts de la circulation (feux rouges, encombrements, autres...). Le moteur redémarre automatiquement dès que vous souhaitez repartir. Le Stop & Start permet de réduire la consommation de carburant, les émissions de gaz polluant et d'offrir le confort d'un silence total à l'arrêt.

▶ 122



### Feux diurnes

Cet éclairage, qui s'active automatiquement dès le démarrage du moteur, permet une meilleure visibilité du véhicule par les autres usagers.

▶ 141

### Éclairage directionnel

Cet éclairage vous assure automatiquement une visibilité supplémentaire dans les virages.

▶ 147

## À l'extérieur

### Feux de route automatiques

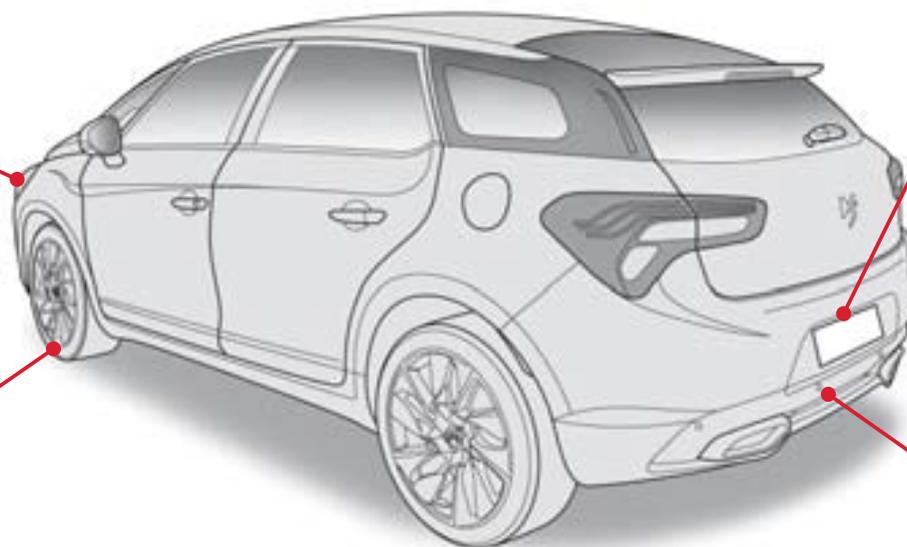
Ce système intervertit automatiquement les feux de route avec les feux de croisement et inversement, suivant les conditions de circulation grâce à une caméra se trouvant sur le rétroviseur intérieur.

▶ 143

### Caméra de recul

Cet équipement, disponible uniquement avec la navigation, s'active automatiquement au passage de la marche arrière avec un retour visuel sur l'écran couleur.

▶ 135



### Kit de dépannage provisoire de pneumatique

Ce kit est un système complet, composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage, pour effectuer une réparation provisoire du pneumatique.

▶ 186

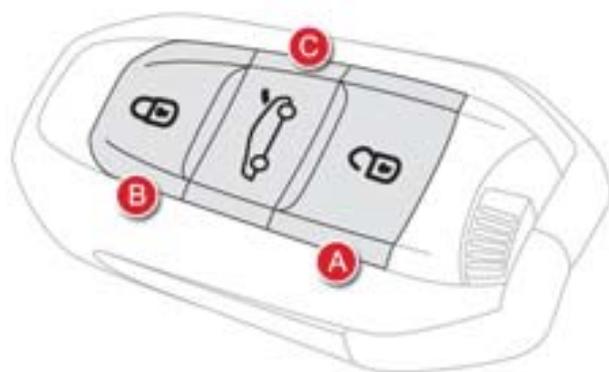
### Aide au stationnement avant et arrière

Cet équipement vous avertit lors de vos manoeuvres d'avance ou de recul en détectant les obstacles situés devant ou derrière le véhicule.

▶ 133

# Ouvrir

## Clé électronique



- A. Déverrouillage du véhicule.
- B. Verrouillage du véhicule.
- C. Ouverture du coffre et déverrouillage complet du véhicule.

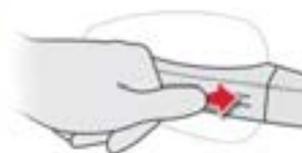
▶ 52

## Accès et Démarrage Mains Libres



### Ouverture

Avec la clé électronique sur vous dans la zone définie **A**, passez la main derrière la poignée de porte pour déverrouiller le véhicule, puis tirez sur la poignée pour ouvrir la porte.

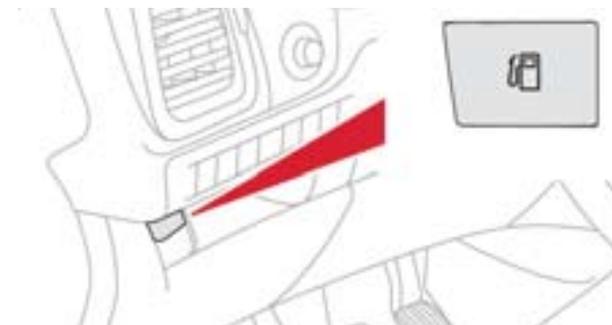


### Fermeture

Avec la clé électronique dans la zone définie **A**, appuyez avec le doigt sur la poignée de porte (au niveau des repères) pour verrouiller le véhicule.

▶ 53

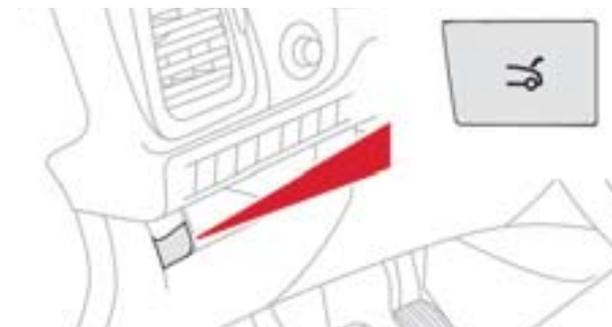
## Réservoir de carburant



1. Ouverture de la trappe à carburant.  
Contenance du réservoir : 60 litres environ.

▶ 68

## Coffre



1. Ouverture du coffre (restez appuyé jusqu'à entendre le déverrouillage).

▶ 61

# À l'intérieur

## Affichage tête haute

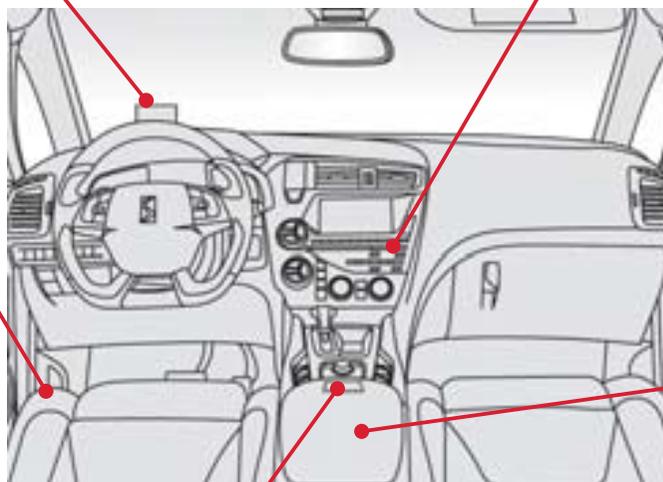
Ce dispositif projette les informations de vitesse et de régulateur/limiteur sur une lame fumée dans le champ de vision du conducteur pour ne pas quitter la route des yeux.

▶ 126

## Fonction massage

Cette fonction assure un massage lombaire pendant une durée de 60 minutes environ. Le massage se fait par 6 cycles de 10 minutes chacun.

▶ 78



## Frein de stationnement électrique

Il conjugue les fonctions de serrage automatique à l'arrêt du moteur et, de desserrage automatique à l'accélération. Une utilisation manuelle de serrage / desserrage reste possible.

▶ 103

## Systèmes audio et communication

Ces équipements bénéficient des dernières technologies : autoradio compatible MP3, lecteur USB, kit mains-libres Bluetooth, navigation avec écran couleur, prises auxiliaires, système audio Hi-fi, ...

### eMyWay

▶ 251

### Autoradio

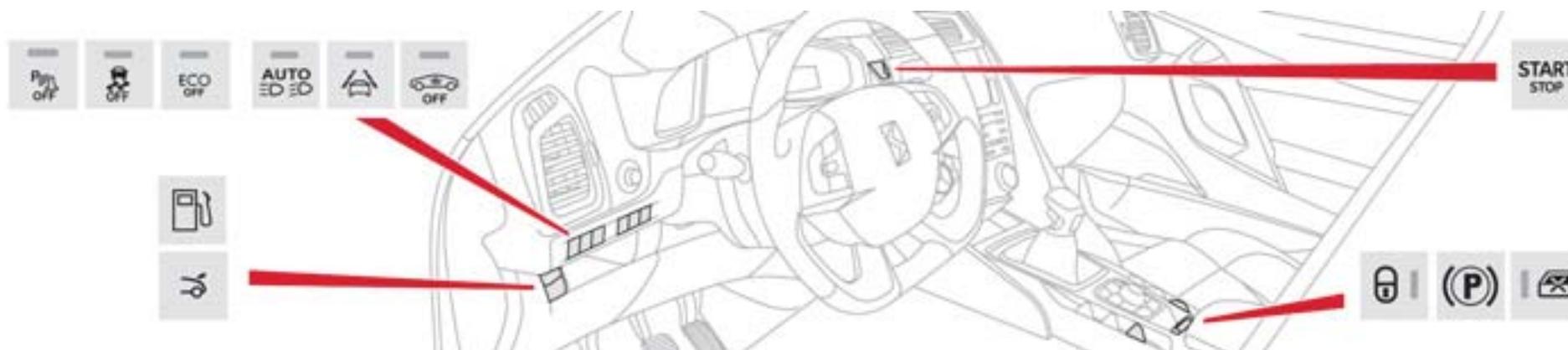
▶ 305

## Rangement central avec équipements

Il est éclairé, réfrigéré et comporte des rangements, équipements (Lecteur USB, emplacement pour bouteille de 0,5 litre, ...).

▶ 84

## Barrettes de commandes



L'allumage du voyant vous signale l'état de la fonction correspondante.

 <p>Neutralisation de l'aide au stationnement.</p> <p>▶ 134</p>	 <p>Activation de l'alerte de franchissement involontaire de ligne.</p> <p>▶ 125</p>	 <p>Démarrage/arrêt - impulsionnel.</p> <p>▶ 100</p>
 <p>Neutralisation du système CDS.</p> <p>▶ 175</p>	 <p>Neutralisation de l'alarme.</p> <p>▶ 63</p>	 <p>Verrouillage/déverrouillage de l'habitacle.</p> <p>▶ 59</p>
 <p>Neutralisation du Stop &amp; Start.</p> <p>▶ 123</p>	 <p>Ouverture de la trappe à carburant.</p> <p>▶ 68</p>	 <p>Frein de stationnement électrique activé.</p> <p>▶ 103</p>
 <p>Activation pour Feux de route automatiques.</p> <p>▶ 143</p>	 <p>Ouverture du coffre.</p> <p>▶ 61</p>	 <p>Sécurité enfants électrique.</p> <p>▶ 167</p>

# Bien s'installer

## Sièges avant

### Manuels

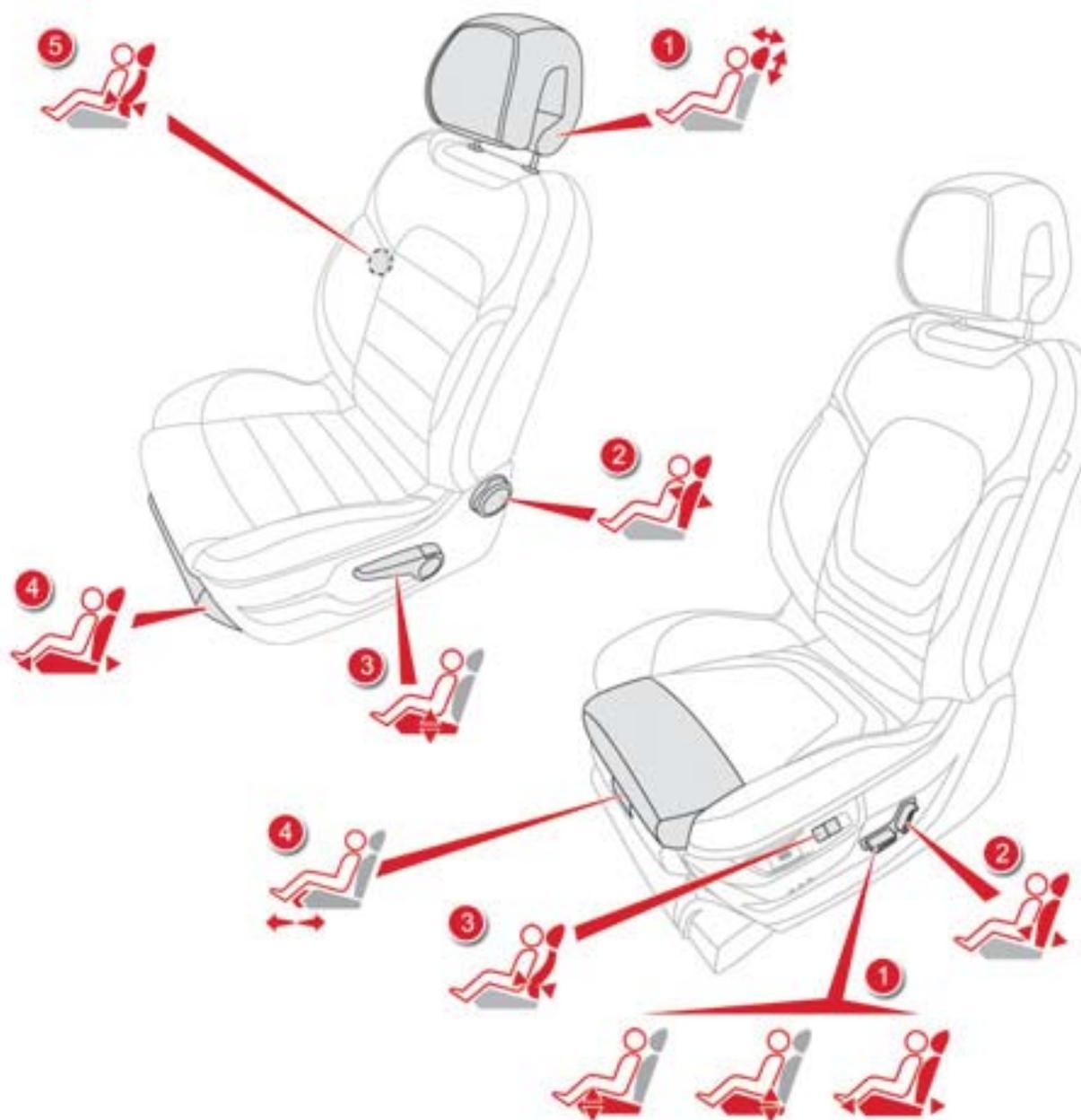
1. Réglages de la hauteur et de l'inclinaison de l'appui-tête.
2. Réglage de l'inclinaison du dossier.
3. Réglage de la hauteur de l'assise du siège.
4. Réglage longitudinal du siège.
5. Réglage du soutien lombaire **conducteur**.

▶ 74

### Électriques

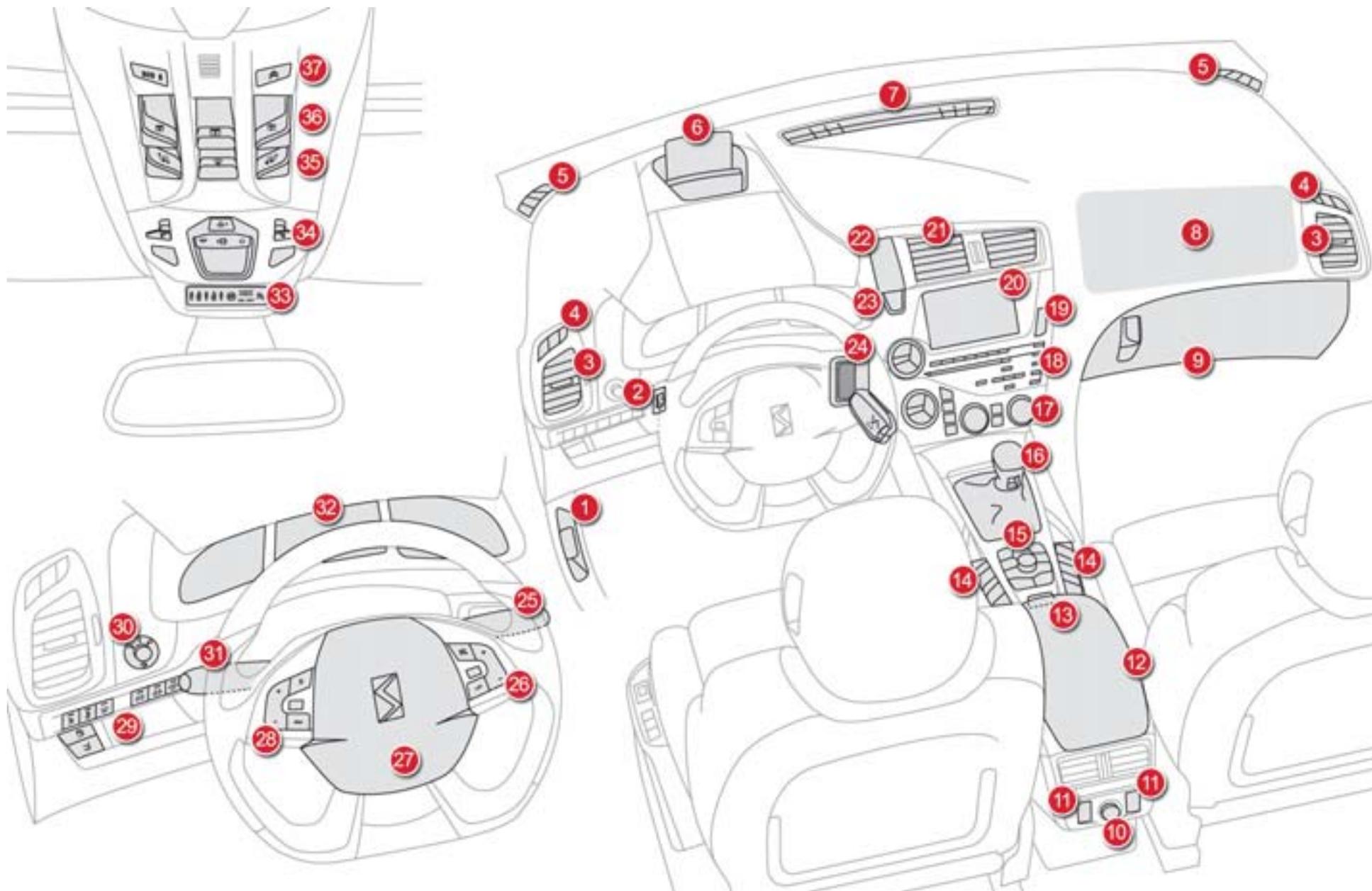
1. Réglage de l'inclinaison, de la hauteur de l'assise et réglage longitudinal.
2. Réglage de l'inclinaison du dossier.
3. Réglage du soutien lombaire **conducteur**.
4. Réglage manuel du coussin.

▶ 75



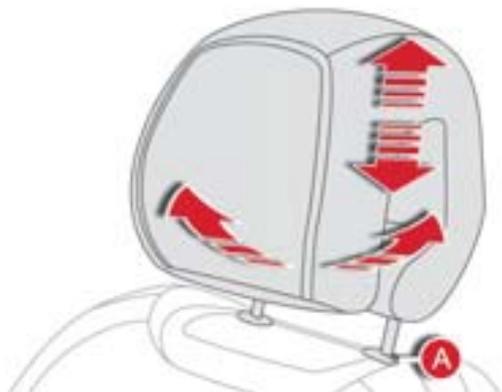
# Poste de conduite

1. Commande d'ouverture du capot.
2. Réglage en hauteur des projecteurs.
3. Aérateurs latéraux orientables et obturables.
4. Buses de dégivrage des vitres des portes avant.
5. Buses de dégivrage des fenestrons.
6. Affichage tête haute.
7. Buse de dégivrage du pare-brise.
8. Airbag passager.
9. Boîte à gants / Neutralisation de l'airbag passager à l'intérieur.
10. Prise accessoires 12 V.
11. Commandes des lève-vitres arrière.
12. Accoudoir central avec rangements. Prise USB / Jack.
13. Frein de stationnement électrique.
14. Commandes des lève-vitres / sécurité enfants électrique / verrouillage centralisé.
15. Commande du eMyWay.
16. Levier de vitesses.
17. Commandes de chauffage / air conditionné.
18. Autoradio.
19. Signal de détresse.
20. Écran multifonction.
21. Aérateurs centraux orientables et obturables.
22. Montre.
23. Démarrage avec le bouton START/STOP.
24. Lecteur de la clé électronique.
25. Commandes d'essuie-vitre / lave-vitre / ordinateur de bord.
26. Commande au volant de l'autoradio.
27. Airbag conducteur. Avertisseur sonore.
28. Commandes du régulateur de vitesse / limiteur de vitesse.
29. Barrette de commandes (voir page précédente).
30. Réglages des rétroviseurs extérieurs.
31. Commandes d'éclairage et d'indicateurs de direction.
32. Combiné.
33. Témoins ceintures et airbags.
34. Plafonnier.
35. Commandes de l'affichage tête haute.
36. Commandes du rideau du toit cockpit.
37. Citroën appel d'urgence localisé - Citroën appel d'assistance localisé (selon destination).



## Bien s'installer

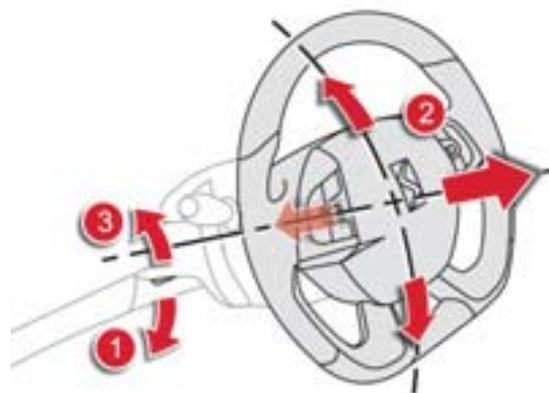
### Réglage appui-tête



Pour le descendre, appuyez simultanément sur l'ergot **A** et sur l'appui-tête.  
Pour le monter, accompagnez l'appui-tête vers le haut jusqu'à la position souhaitée.  
Pour l'incliner, basculez sa partie basse vers l'avant ou vers l'arrière.

▶ 77

### Réglage du volant

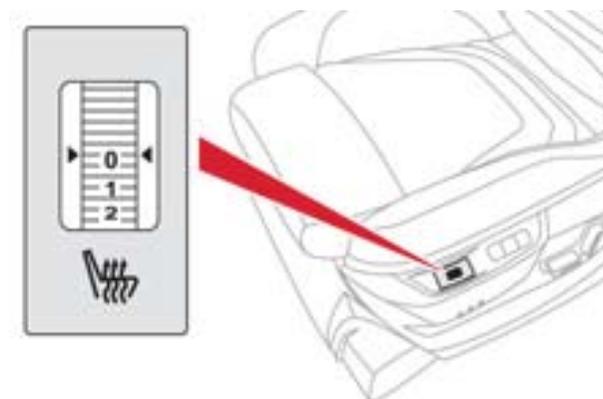


1. Déverrouillage de la commande.
2. Réglage de la hauteur et de la profondeur.
3. Verrouillage de la commande.

⚠ Par mesure de sécurité, ces opérations doivent impérativement être effectuées à l'arrêt.

▶ 83

### Commande des sièges chauffants



- 0** : arrêt.  
**1** : faible.  
**2** : moyen.  
**3** : fort.

▶ 78

## Bien s'installer

### Rétroviseurs extérieurs

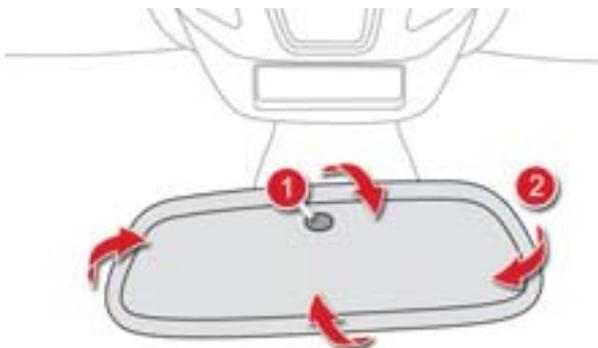


#### Réglage

1. Sélection du rétroviseur gauche ou droit.
2. Réglage de la position du miroir du rétroviseur.
3. Désélection du rétroviseur.
4. Rabattement du rétroviseur.

▶ 82

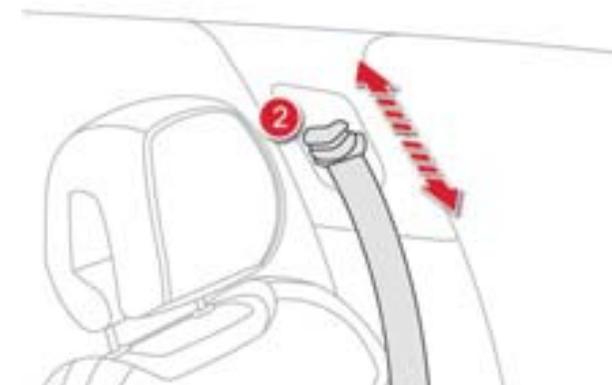
### Rétroviseur intérieur



1. Détection automatique du mode jour/nuit.
2. Orientation du rétroviseur.

▶ 83

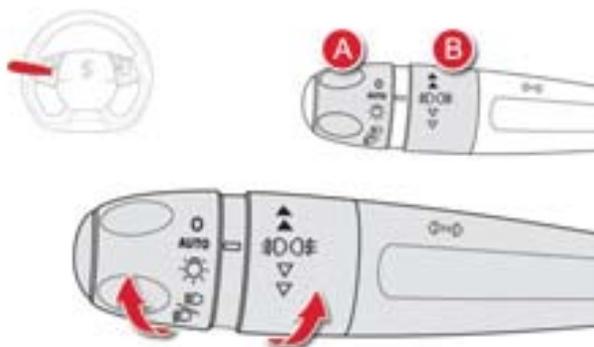
### Ceintures avant



1. Verrouillage de la boucle.
2. Réglage en hauteur.

▶ 176

## Bien voir Éclairage



### Bague A

-  Feux éteints.
-  Allumage automatique des feux.
-  Feux de position.
-  Feux de croisement / route.

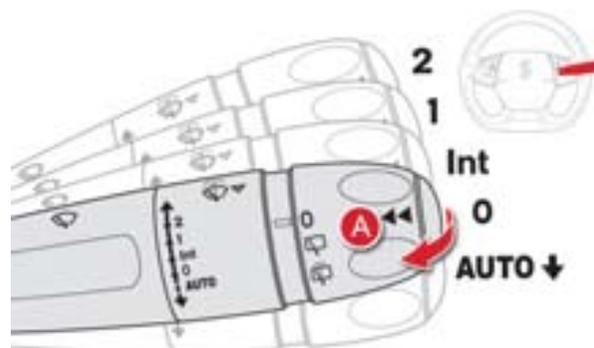
 139

### Bague B

-  Feux antibrouillard avant et arrière.

 140

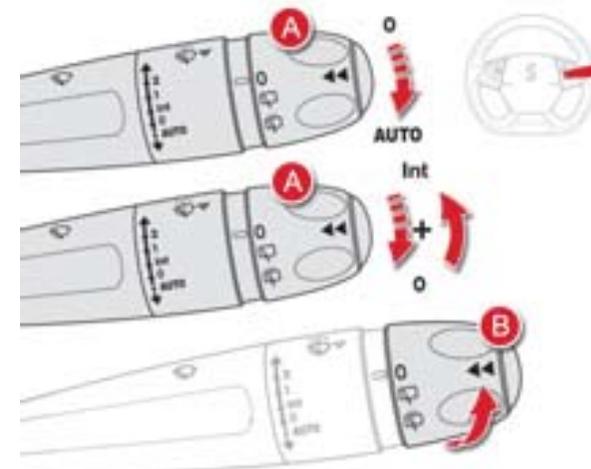
## Essuie-vitre



### Commande A : essuie-vitre avant

- 2. Balayage rapide.
  - 1. Balayage normal.
  - Int. Balayage intermittent.
  - 0. Arrêt.
  - AUTO** Balayage automatique.
- ↓ Balayage coup par coup : tirez la commande vers vous par un appui bref.  
Lave-vitre : tirez la commande vers vous par un appui long.

 149



### Mise en service «AUTO»

-  Donnez une impulsion brève sur la commande vers le bas.

### Arrêt «AUTO»

-  Donnez une nouvelle impulsion brève sur la commande vers le bas ou placez la commande sur une autre position (Int, 1 ou 2).

 151

### Bague B : essuie-vitre arrière

-  Arrêt.
-  Balayage intermittent.
-  Lave-vitre.

 150

## Bien surveiller Combiné



A la mise du contact, les aiguilles des cadrans effectuent un balayage complet et reviennent à 0.

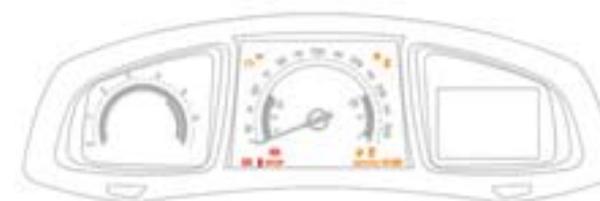
- A. Contact mis, les pavés indiquent le niveau de carburant restant.
- B. Moteur tournant, son témoin associé de niveau mini doit s'éteindre.



- C. Contact mis, l'afficheur du combiné indique le niveau d'huile.  
Si les niveaux sont incorrects, procédez au remplissage correspondant.

▶ 69, 43

## Témoins



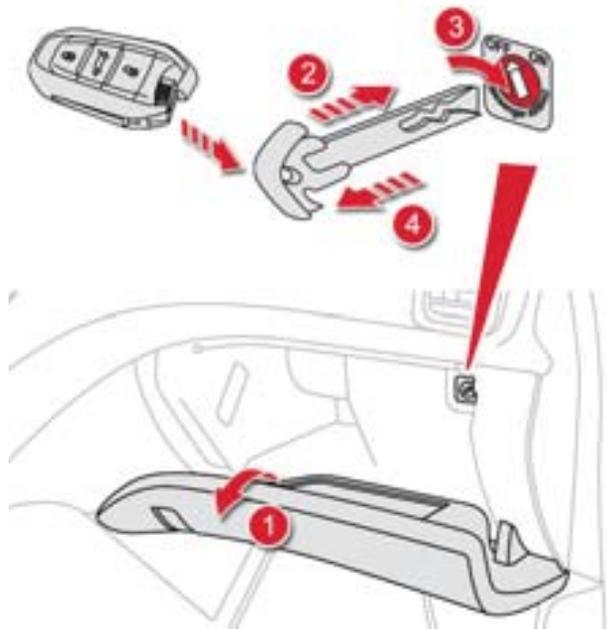
1. Contact mis, les témoins d'alerte orange et rouge s'allument.
2. Moteur tournant, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

Si des témoins restent allumés, reportez-vous à la page concernée.

▶ 31

# Bien sécuriser les passagers

## Airbag passager avant



1. Ouverture de la boîte à gants.
2. Insertion de la clé (intégrée à la clé électronique).
3. Sélection de la position :  
«ON» (activation), avec passager avant ou siège enfant «face à la route»,  
«OFF» (neutralisation), avec siège enfant «dos à la route».
4. Retrait de la clé en maintenant la position.

▶ 180

## Ceintures avant et airbag frontal passager



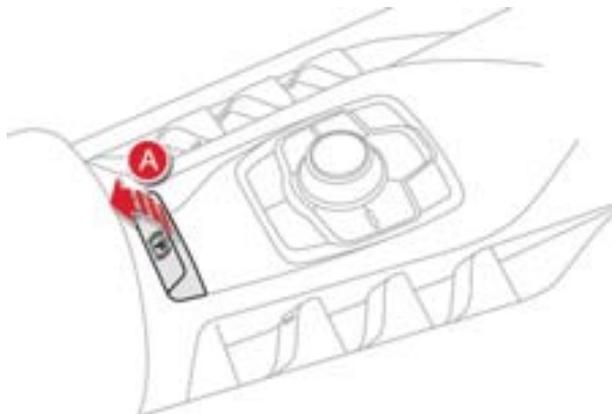
- A. Témoin de non-bouclage / débouclage de ceinture avant gauche.
- B. Témoin de non-bouclage / débouclage de ceinture avant droite.
- C. Témoin de non-bouclage / débouclage de ceinture arrière droite.
- D. Témoin de non-bouclage / débouclage de ceinture arrière centrale.

▶ 177

- E. Témoin de non-bouclage / débouclage de ceinture arrière gauche.
- F. Témoin de neutralisation de l'airbag frontal passager.
- G. Témoin d'activation de l'airbag frontal passager.

# Bien conduire

## Frein de stationnement électrique

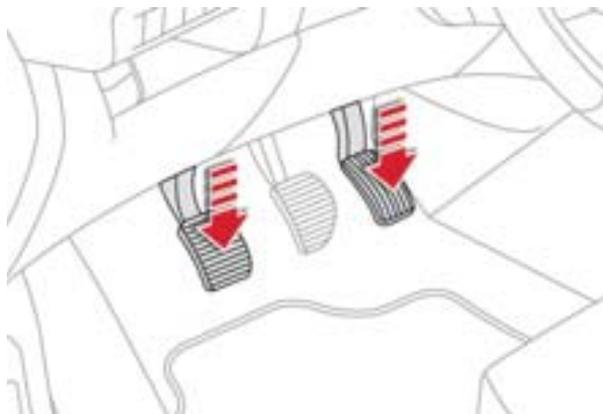


### Serrage / Desserrage manuel

Le **serrage manuel** du frein de stationnement est possible en **tirant** la palette de commande **A**.

Contact mis, le **desserrage manuel** du frein de stationnement est possible en **appuyant sur la pédale de frein** et en **tirant** puis **relâchant** la commande **A**.

- ⚠ Moteur tournant et à l'ouverture de la porte conducteur, si un signal sonore retentit, serrez manuellement le frein de stationnement.
- Ne laissez pas un enfant seul à l'intérieur du véhicule, contact mis, il pourrait desserrer le frein de stationnement.



### Serrage / Desserrage automatique\*

Appuyez sur la pédale d'accélérateur et débrayez (boîte de vitesses manuelle), le frein de stationnement se desserre automatiquement et progressivement lors de l'accélération. Véhicule à l'arrêt, à la coupure du moteur, le frein de stationnement se serre automatiquement.



Si ce témoin est allumé au combiné, le **serrage / desserrage** automatique est **neutralisé**. Utilisez alors le serrage / desserrage **manuel**.

\* Suivant destination.



Avant de sortir du véhicule, vérifiez que le témoin de freinage et le témoin **P** sur la palette de commande **A** sont **allumés fixes**.

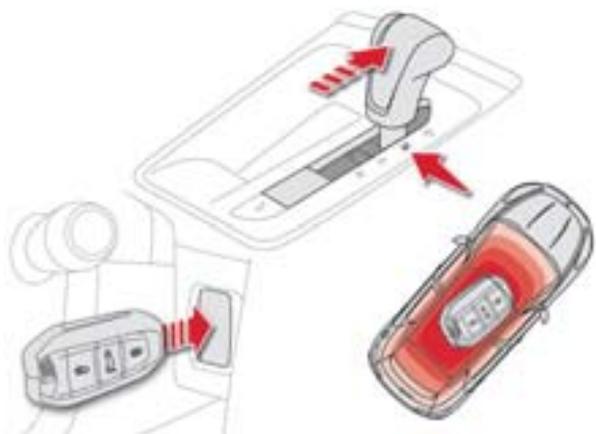


Si vous tractez une remorque, une caravane ou si les conditions de pente sont susceptibles de varier (transport sur bateau, camion, remorquage...) effectuez un serrage manuel à effort maximum - tirez longuement la palette de commande **A** - pour immobiliser le véhicule.



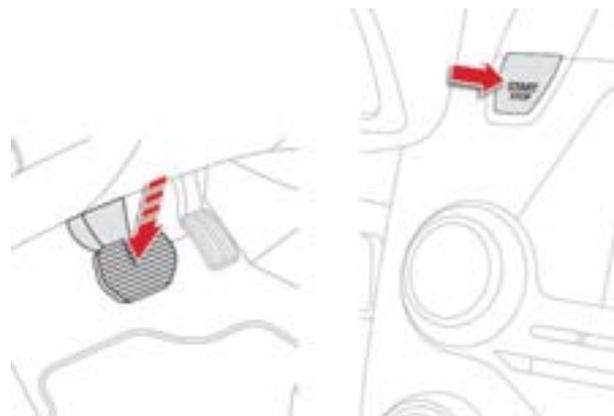
# Bien conduire

## Démarrage - arrêt du moteur



### Avant le démarrage

- Placez le levier de vitesses au point mort ou en position **N** pour les boîtes de vitesses manuelle pilotée ou automatique.
- Insérez la clé électronique dans le lecteur ou conservez l'Accès et Démarrage Mains Libres dans le véhicule.



### Démarrage par température positive

- Appuyez sur la pédale de frein.
- Faites un seul appui court (environ une seconde) sur le bouton **START/STOP**.

### Démarrage par température négative

Vous devez lancer le préchauffage du moteur Diesel :

- **Sans** mettre le pied sur le frein, faites un premier appui court sur le bouton **START/STOP**.
- Attendez l'extinction du voyant de préchauffage.
- **Avec** le pied sur le frein, faites un deuxième appui court sur le bouton **START/STOP**.

## Bien conduire

### Limiteur de vitesse «LIMIT»



1. Sélection du mode limiteur.
2. Diminution de la valeur programmée.
3. Augmentation de la valeur programmée.
4. Suspension/reprise de la limitation (pause).
5. Affichage de la liste des vitesses mémorisées (par le menu de l'autoradio).

Ces réglages doivent se faire moteur tournant.

▶ 129

### Régulateur de vitesse «CRUISE»



1. Sélection du mode régulateur.
2. Programmation d'une vitesse / Diminution de la valeur programmée.
3. Programmation d'une vitesse / Augmentation de la valeur programmée.
4. Suspension/reprise de la régulation (pause).
5. Affichage de la liste des vitesses mémorisées (par le menu de l'autoradio).

Pour être programmée ou activée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h, avec au moins le 4<sup>ème</sup> rapport engagé sur la boîte de vitesses manuelle (2<sup>ème</sup> pour la boîte manuelle pilotée ou la boîte de vitesses automatique).

▶ 131



### Affichage dans le combiné

Le mode régulateur ou limiteur de vitesse apparaît dans le combiné quand celui-ci est sélectionné.

### Indicateur de changement de rapport



Le système peut vous proposer, le cas échéant, d'engager un rapport supérieur.

▶ 113

# Bien conduire

## Stop & Start

### Passage en mode STOP du moteur



Le témoin «**ECO**» s'allume au combiné et le moteur se met en veille, **avec une boîte manuelle**

**pilotée** et à une vitesse inférieure à 8 km/h, enfoncez la pédale de frein ou passez le levier de vitesse en position **N**.

Dans certains cas particuliers, le mode STOP peut être indisponible ; le témoin «**ECO**» clignote quelques secondes, puis s'éteint.

▶ 122

### Passage en mode START du moteur



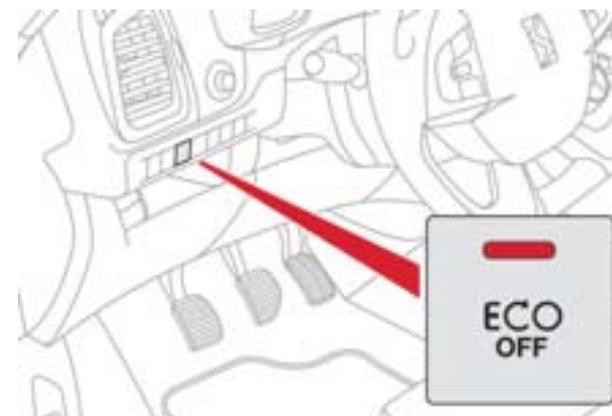
Le témoin «**ECO**» s'éteint et le moteur redémarre **avec une boîte manuelle pilotée** :

- levier de vitesse en position **A** ou **M**, relâchez la pédale de frein,
- ou levier de vitesse en position **N** et pédale de frein relâchée, passez le levier de vitesse en position **A** ou **M**,
- ou engagez la marche arrière.

Dans certains cas particuliers, le mode START peut se déclencher automatiquement ; le témoin «**ECO**» clignote quelques secondes, puis s'éteint.

▶ 123

### Neutralisation / Réactivation



Vous pouvez à tout moment neutraliser le système en appuyant sur la commande «**ECO OFF**» ; le voyant de la touche s'allume.

 Le système se réactive automatiquement à chaque nouveau démarrage avec le bouton START/STOP.

 Avant le remplissage en carburant ou avant toute intervention sous le capot, coupez impérativement le contact avec le bouton START/STOP.

▶ 123

## Éco-conduite

L'éco-conduite est un ensemble de pratiques au quotidien qui permet à l'automobiliste d'optimiser la consommation de carburant et l'émission de CO<sub>2</sub>.

### Optimisez l'utilisation de votre boîte de vitesses

Avec une boîte de vitesses manuelle, démarrez en douceur, engagez sans attendre le rapport de vitesse supérieur et préférez rouler en passant les rapports assez tôt. Lorsque votre véhicule en est équipé, l'indicateur de changement de rapport de vitesse vous invite à engager un rapport de vitesse supérieur ; s'il s'affiche au combiné, suivez-le.

Avec une boîte de vitesses automatique ou pilotée, restez sur la position Drive «**D**» ou Auto «**A**», selon le type de sélecteur, sans appuyer fortement ni brusquement sur la pédale d'accélérateur.

### Adoptez une conduite souple

Respectez les distances de sécurité entre les véhicules, utilisez le frein moteur plutôt que la pédale de frein, appuyez progressivement sur la pédale d'accélérateur. Ces attitudes contribuent à économiser la consommation de carburant, à réduire le rejet de CO<sub>2</sub> et à atténuer le fond sonore de la circulation.

En condition de circulation fluide, lorsque vous disposez de la commande «Cruise» au volant, sélectionnez le régulateur de vitesse à partir de 40 km/h.

### Maîtrisez l'utilisation de vos équipements électriques

Avant de partir, si l'habitacle est surchauffé, aérez-le en descendant les vitres et en ouvrant les aérateurs, avant d'utiliser l'air conditionné. Au-delà de 50 km/h, remontez les vitres et laissez les aérateurs ouverts.

Pensez à utiliser les équipements permettant de limiter la température dans l'habitacle (occulteur de toit ouvrant, stores...).

Coupez l'air conditionné, sauf si la régulation est automatique, dès que vous avez atteint la température de confort désirée.

Éteignez les commandes de dégivrage et de désembuage, si celles-ci ne sont pas gérées automatiquement.

Arrêtez au plus tôt la commande de siège chauffant.

Ne roulez pas avec les projecteurs et les feux antibrouillard allumés quand les conditions de visibilité sont suffisantes.

Évitez de faire tourner le moteur, surtout en hiver, avant d'engager la première vitesse ; votre véhicule chauffe plus vite pendant que vous roulez.

En tant que passager, si vous évitez d'enchaîner vos supports multimédia (film, musique, jeu vidéo...), vous participerez à limiter la consommation d'énergie électrique, donc de carburant.

Débranchez vos appareils nomades avant de quitter le véhicule.

## Limitez les causes de surconsommation

Répartissez les poids sur l'ensemble du véhicule ; placez vos bagages les plus lourds au fond du coffre, au plus près des sièges arrière.

Limitez la charge de votre véhicule et minimisez la résistance aérodynamique (barres de toit, galerie porte-bagages, porte-vélos, remorque...). Préférez l'utilisation d'un coffre de toit.

Retirez les barres de toit, la galerie porte-bagages, après utilisation.

Dès la fin de la saison hivernale, retirez les pneumatiques neige et remontez vos pneumatiques été.

## Respectez les consignes d'entretien

Vérifiez régulièrement et à froid la pression de gonflage de vos pneumatiques, en vous référant à l'étiquette située sur l'entrée de porte, côté conducteur.

Effectuez cette vérification plus particulièrement :

- avant un long déplacement,
- à chaque changement de saison,
- après un stationnement prolongé.

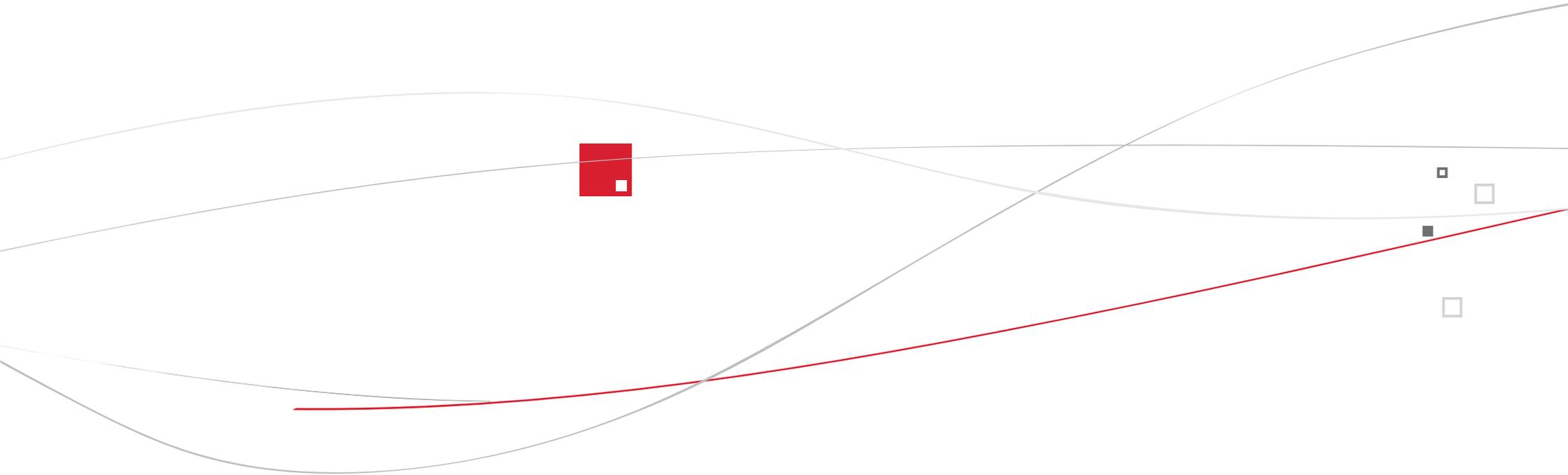
N'oubliez pas également la roue de secours et les pneumatiques de la remorque ou de la caravane.

Entretenez régulièrement votre véhicule (huile, filtre à huile, filtre à air...) et suivez le calendrier des opérations préconisées par le constructeur.

Au moment du remplissage du réservoir, n'insistez pas au-delà de la 3<sup>ème</sup> coupure du pistolet, vous éviterez le débordement.

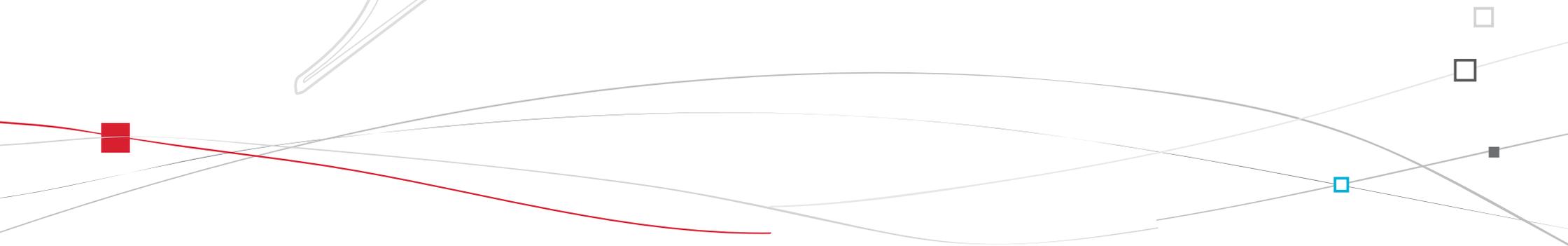
Au volant de votre véhicule neuf, ce n'est qu'après les 3 000 premiers kilomètres que vous constaterez une meilleure régularité de votre consommation moyenne de carburant.

27  
Prise en main



# 0001

## Contrôle de marche





# Combiné essence-Diesel



## Cadrans et afficheurs

1. Compte-tours (x 1000 tr/min ou rpm), graduation selon motorisation (essence ou Diesel).
2. Jauge de carburant.
3. Indicateur de température de liquide de refroidissement.
4. Indicateur de vitesse (km/h ou mph).
5. Consignes du régulateur ou du limiteur de vitesse.
6. Indicateur de changement de rapport en boîte de vitesses manuelle ou position du sélecteur et rapport en boîte de vitesses manuelle pilotée ou automatique.
7. Afficheur du combiné : compteur journalier, messages d'alerte ou d'état des fonctions (ex. : pression d'huile, batterie, porte ouverte, ...), ordinateur de bord, média, navigation.
8. Indicateur numérique de vitesse (km ou miles).

## Touches de commande

- A. Rhéostat des commandes et d'éclairage général.
- B. - Appui court successif : détection de sous-gonflage, rappel de l'information d'entretien, journal des alertes.  
- Appui long : remise à zéro de la fonction sélectionnée (indicateur d'entretien ou compteur kilométrique journalier).

## Témoins



Repères visuels informant le conducteur de la mise en marche d'un système (témoins de marche ou de neutralisation) ou de l'apparition d'une anomalie (témoin d'alerte).

### A la mise du contact

Certains témoins d'alerte s'allument pendant quelques secondes lors de la mise du contact du véhicule, dans le combiné et/ou dans l'afficheur du combiné.

Dès le démarrage du moteur, ces mêmes témoins doivent s'éteindre. En cas de persistance, avant de rouler, consultez le témoin d'alerte concerné.

### Avertissements associés

L'allumage de certains témoins peut s'accompagner d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné. L'allumage du témoin est de type fixe ou clignotant.

 Certains témoins peuvent présenter les deux types d'allumage : fixe ou clignotant. Seule la mise en relation du type d'allumage avec l'état de fonctionnement du véhicule permet de savoir, si la situation est normale ou si une anomalie apparaît. Veuillez-vous reporter aux tableaux décrits ci-après pour plus d'information.

## Témoins de marche

L'allumage, dans le combiné et/ou dans l'afficheur du combiné, de l'un des témoins suivants confirme la mise en marche du système correspondant.

Témoin	Etat	Cause	Actions / Observations
 <b>Indicateur de direction gauche</b>	clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le bas.	
 <b>Indicateur de direction droite</b>	clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le haut.	
 <b>Feux de position</b>	fixe.	La commande d'éclairage est sur la position «Feux de position».	
 <b>Feux de croisement</b>	fixe.	La commande d'éclairage est sur la position «Feux de croisement».	
 <b>Feux de route</b>	fixe.	La commande d'éclairage est actionnée vers vous.	Tirez la commande pour revenir en feux de croisement.
 <b>Feux de route automatiques</b>	fixe.	La commande d'éclairage est actionnée vers vous et la touche (située à gauche du volant) est activée. Son voyant est allumé.	La caméra, se trouvant sur le rétroviseur intérieur, autorise ou non l'inversion des feux de route avec les feux de croisement, suivant l'éclairage extérieur et les conditions de circulation. Tirez la commande d'éclairage pour revenir en feux de croisement.
 <b>Projecteurs antibrouillard avant</b>	fixe.	Les projecteurs antibrouillard avant sont actionnés.	Tournez la bague de la commande deux fois vers l'arrière pour désactiver les projecteurs antibrouillard.



Pour plus d'informations sur la commande d'éclairage, reportez-vous à la rubrique correspondante.



Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	<b>Feux antibrouillard arrière</b>	fixe.	Les feux antibrouillard arrière sont actionnés.	Tournez la bague de la commande vers l'arrière pour désactiver les feux antibrouillard.
	<b>Préchauffage moteur Diesel</b>	fixe.	Le bouton de démarrage « <b>START/STOP</b> » a été actionné (Contact).	Attendez l'extinction du témoin avant de démarrer. A l'extinction, le démarrage est immédiat, à condition de rester appuyé sur la pédale de frein pour les véhicules à boîte automatique ou boîte manuelle pilotée ; ou débrayé pour les véhicules à boîte manuelle. La durée d'allumage est déterminée par les conditions climatiques (jusqu'à environ trente secondes en conditions climatiques extrêmes). Si le moteur ne démarre pas, remettez le contact et attendez de nouveau l'extinction du témoin, puis démarrer le moteur.
	<b>Frein de stationnement électrique</b>	fixe.	Le frein de stationnement électrique est serré.	Desserrez le frein électrique pour éteindre le témoin : pied sur la pédale de frein, tirez sur la palette du frein électrique. Respectez les consignes de sécurité. Pour plus d'informations sur le frein de stationnement électrique, reportez-vous à la rubrique correspondante.
	<b>Désactivation des fonctions automatiques du frein de stationnement électrique</b>	fixe.	Les fonctions «serrage automatique» (à la coupure du moteur) et «desserrage automatique» sont désactivées ou défaillantes.	Activez la fonction (suivant destination) par le menu de configuration du véhicule ou consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié si le serrage / desserrage automatique n'est plus possible. Le frein peut être desserré manuellement en utilisant la procédure de déverrouillage de secours. Pour plus d'informations sur le frein de stationnement électrique, reportez-vous à la rubrique correspondante.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	<b>Essuyage automatique</b>	fixe.	La commande d'essuie-vitre est actionnée vers le bas.	Le balayage automatique de l'essuie-vitre avant est activé. Pour désactiver l'essuyage automatique, actionnez la commande vers le bas ou placez la commande d'essuie-vitre sur une autre position.
	<b>Système d'airbag passager</b>	fixe dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager.	La commande, située dans la boîte à gants, est actionnée sur la position « <b>ON</b> ». L'airbag frontal passager est activé. Dans ce cas, n'installez pas de siège enfant «dos à la route».	Actionnez la commande sur la position « <b>OFF</b> » pour neutraliser l'airbag frontal passager. Dans ce cas, vous pouvez installer un siège enfant «dos à la route».
	<b>Stop &amp; Start</b>	fixe.	A l'arrêt du véhicule (feu rouge, stop, encombrements...), le Stop & Start a mis le moteur en mode STOP.	Dès que vous souhaitez repartir, le témoin s'éteint et le moteur redémarre automatiquement en mode START.
		clignotant quelques secondes, puis s'éteint.	Le mode STOP est momentanément indisponible. ou Le mode START s'est automatiquement déclenché.	Pour plus d'informations sur les cas particuliers du mode STOP et du mode START, reportez-vous à la rubrique «Stop & Start».



## Témoins de neutralisation

L'allumage de l'un des témoins suivants confirme l'arrêt volontaire du système correspondant. Celui-ci peut s'accompagner d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	<b>Système d'airbag passager</b>	fixe dans le combiné et/ou dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager.	La commande, située dans la boîte à gants, est actionnée sur la position « <b>OFF</b> ». L'airbag frontal passager est neutralisé.	Actionnez la commande sur la position « <b>ON</b> » pour activer l'airbag frontal passager. Dans ce cas, n'installez pas de siège enfant «dos à la route».
	<b>Contrôle dynamique de stabilité (CDS/ASR)</b>	fixe.	La touche, située en bas à gauche de la planche de bord, est actionnée. Son voyant est allumé. Le CDS/ASR est désactivé. CDS : contrôle dynamique de stabilité. ASR : antipatinage de roues.	Appuyez sur la touche pour activer le CDS/ASR. Son voyant s'éteint. Le système CDS/ASR est automatiquement mis en oeuvre au démarrage du véhicule. En cas de désactivation, le système se réactive automatiquement à partir d'environ 50 km/h.

## Témoins d'alerte

Moteur tournant ou véhicule roulant, l'allumage de l'un des témoins suivants indique l'apparition d'une anomalie nécessitant l'intervention du conducteur.

Toute anomalie entraînant l'allumage d'un témoin d'alerte doit faire l'objet d'un diagnostic complémentaire en lisant le message associé sur l'afficheur du combiné.

En cas de problème, n'hésitez pas à consulter le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
<b>STOP</b>	<b>STOP</b>	fixe, associé à un autre témoin d'alerte, accompagné d'un signal sonore et d'un message à l'écran.	Il est associé avec une roue crevée, le freinage, la direction assistée, la pression d'huile moteur, la température du liquide de refroidissement ou une anomalie électrique majeur.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité car le moteur risque de se couper. Stationnez, coupez le contact et faites appel au réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
<b>SERVICE</b>	<b>Service</b>	allumé temporairement.	Des anomalies mineures n'ayant pas de témoin spécifique apparaissent.	Identifiez l'anomalie en consultant le message qui s'affiche sur l'écran comme, par exemple : <ul style="list-style-type: none"> <li>- la fermeture des portes, du coffre ou du capot,</li> <li>- le niveau d'huile moteur,</li> <li>- le niveau du liquide lave-vitre,</li> <li>- la pile de la télécommande,</li> <li>- la pression des pneumatiques,</li> <li>- la saturation du filtre à particules (Diesel),</li> <li>- ...</li> </ul> Pour les autres anomalies, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
		fixe.	Des anomalies majeures n'ayant pas de témoin spécifique apparaissent.	Identifiez l'anomalie en consultant le message qui s'affiche sur l'écran et consultez impérativement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
	<b>FAP : filtre à particules, Diesel</b>	fixe, associé temporairement au message de risque de colmatage du FAP.	Cela indique un début de saturation du filtre à particules.	Dès que les conditions de circulation le permettent, régénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h jusqu'à l'extinction du témoin de service.
		fixe.	Cela indique un niveau mini du réservoir d'additif gazole.	Faites rapidement réaliser l'appoint par le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



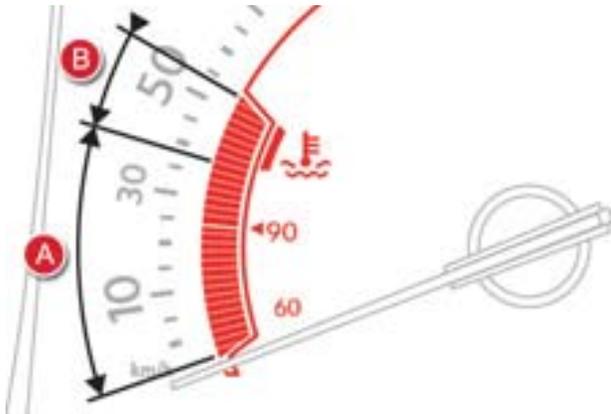
Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	<b>Frein de stationnement électrique</b>	clignotant.	Le frein électrique ne se serre pas automatiquement. Le serrage/desserrage est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez sur un terrain plat (à l'horizontale), coupez le contact et consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
	<b>Anomalie du frein de stationnement électrique</b>	fixe.	Le frein de stationnement électrique est défaillant.	Consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié. Le frein peut être desserré manuellement. Pour plus d'informations sur le frein de stationnement électrique, reportez-vous à la rubrique correspondante.
	<b>Désactivation des fonctions automatiques du frein de stationnement électrique</b>	fixe.	Les fonctions «serrage automatique» (à la coupure du moteur) et «desserrage automatique» sont désactivées ou défaillantes.	Activez la fonction (suivant destination) par le menu de configuration du véhicule ou consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié si le serrage / desserrage automatique n'est plus possible. Le frein peut être desserré manuellement en utilisant la procédure de déverrouillage de secours. Pour plus d'informations sur le frein de stationnement électrique, reportez-vous à la rubrique correspondante.
	<b>Freinage</b>	fixe.	La baisse du niveau dans le circuit de freinage est importante.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites l'appoint avec un liquide référencé CITROËN. Si le problème persiste, faites vérifier le circuit par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.
		fixe, associé au témoin ABS.	Le répartiteur électronique de freinage (REF) est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Témoin		Etat	Cause	Actions / Observations
	<b>Antiblocage des roues (ABS)</b>	fixe.	Le système d'antiblocage des roues est défaillant.	Le véhicule conserve un freinage classique. Roulez prudemment à une allure modérée, et consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
	<b>Contrôle dynamique de stabilité (CDS/ASR)</b>	clignotant.	La régulation du CDS/ASR s'active.	Le système optimise la motricité et permet d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule.
		fixe.	Hors neutralisation (appui sur le bouton et allumage de son voyant), le système CDS/ASR est défaillant.	Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.
	<b>Système d'autodiagnostic moteur</b>	clignotant.	Le système du contrôle moteur est défaillant.	Risque de destruction du catalyseur. Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.
		fixe.	Le système d'antipollution est défaillant.	Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
	<b>Niveau mini de carburant</b>	fixe avec les deux derniers pavés clignotants.	Au premier allumage, il vous reste <b>environ 6 litres de carburant</b> dans le réservoir.	Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne. Ce témoin se rallume à chaque mise du contact, tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué. Capacité du réservoir : environ 60 litres. Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche, ceci pourrait endommager les systèmes d'antipollution et d'injection.



Témoïn		Etat	Cause	Actions / Observations
	<b>Ceinture(s) non-bouclée(s) / débouclée(s)</b>	fixe ou clignotant accompagné d'un signal sonore.	Une ceinture n'a pas été bouclée ou a été débouclée.	Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
	<b>Airbags</b>	allumé temporairement.	Il s'allume quelques secondes puis s'éteint lorsque vous mettez le contact.	Il doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
		fixe.	L'un des systèmes airbags ou des prétensionneurs pyrotechniques des ceintures de sécurité est défaillant.	Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.
	<b>Projecteurs directionnels</b>	clignotant.	Le système des projecteurs directionnels est défaillant.	Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

## Indicateur de température du liquide de refroidissement



Moteur tournant :

- dans la zone **A**, la température est correcte,
- dans la zone **B**, la température est trop élevée ; le témoin d'alerte centralisée **STOP** s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné.

**Arrêtez impérativement votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.**

Attendez quelques minutes avant de couper le moteur.

Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Après quelques minutes de conduite, la température et la pression montent dans le circuit de refroidissement.

Pour compléter le niveau :

- ☞ attendez le refroidissement du moteur,
- ☞ dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression,
- ☞ lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon,
- ☞ complétez le niveau jusqu'au repère «MAXI».



Attention au risque de brûlure lors du remplissage du liquide de refroidissement. Ne pas remplir au-delà du niveau maxi (indiqué sur le réservoir).

## Indicateur d'entretien

Système informant le conducteur de l'échéance de la prochaine révision à faire effectuer, conformément au plan d'entretien du constructeur.

Cette échéance est calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'indicateur. Elle est déterminée par deux paramètres :

- le kilométrage parcouru,
- le temps écoulé depuis la dernière révision.



### Échéance de révision supérieure à 3 000 km

A la mise du contact, aucune information d'entretien n'apparaît dans l'afficheur.

### Échéance de révision comprise entre 1 000 km et 3 000 km

A la mise du contact et pendant 5 secondes, la clé symbolisant les opérations d'entretien s'allume. La ligne d'affichage du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres restant avant la prochaine révision.

**Exemple :** il vous reste 2 800 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, **la clé s'éteint** ; le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. L'afficheur indique alors les kilométrages total et journalier.

### Échéance de révision inférieure à 1 000 km

**Exemple :** il vous reste 900 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. **La clé reste allumée** pour vous signaler qu'une révision est à effectuer prochainement.



L'allumage de la clé est accompagné d'un message dans l'afficheur du combiné.

## Échéance de révision dépassée

A chaque mise du contact et pendant 5 secondes, **la clé clignote** pour vous signaler que la révision est à effectuer très rapidement.

**Exemple** : vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km.

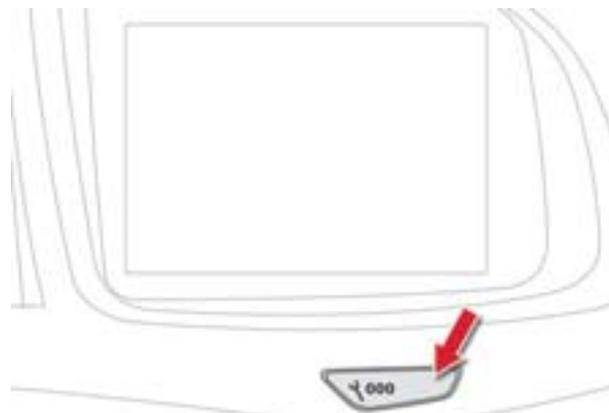
A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. **La clé reste toujours allumée.**

**i** Le kilométrage restant à parcourir peut être pondéré par le facteur temps, en fonction des habitudes de roulage du conducteur. La clé peut donc également s'allumer, dans le cas où vous avez dépassé l'échéance des deux ans.

## Remise à zéro de l'indicateur d'entretien



Après chaque révision, l'indicateur d'entretien doit être remis à zéro.

Pour cela, réalisez la procédure suivante :

- ☞ coupez le contact,
- ☞ appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,
- ☞ mettez le contact ; l'afficheur kilométrique commence un compte à rebours,
- ☞ lorsque l'afficheur indique «=0», relâchez le bouton ; la clé disparaît.

**i** Après cette opération, si vous voulez débrancher la batterie, verrouillez le véhicule et attendez au moins cinq minutes, pour que la remise à zéro soit prise en compte.

## Rappel de l'information d'entretien

A tout moment, vous pouvez accéder à l'information d'entretien.

- ☞ Appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier. L'information d'entretien s'affiche quelques secondes, puis disparaît.

## Indicateur de niveau d'huile moteur

Système informant le conducteur sur la validité ou non du niveau d'huile dans le moteur. Cette information est indiquée pendant quelques secondes à la mise du contact, après l'information d'entretien.

**i** Toute vérification de ce niveau n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.



### Niveau d'huile correct

Il est indiqué par l'affichage d'un message dans l'afficheur du combiné.



### Manque d'huile

Il est indiqué par l'affichage d'un message dans l'afficheur du combiné.

Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau pour éviter la détérioration du moteur.



### Anomalie jauge niveau d'huile

Elle est indiquée par l'affichage d'un message dans l'afficheur du combiné. Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

### Jauge manuelle

Reportez-vous à la rubrique «Vérifications» pour localiser la jauge manuelle et le remplissage d'huile en fonction de votre motorisation.



2 repères de niveau sur la jauge :

- **A** = maxi ; ne dépassez jamais ce niveau,
- **B** = mini ; complétez le niveau par le bouchon de remplissage d'huile, avec le type d'huile adapté à votre motorisation.

## Totalisateur kilométrique

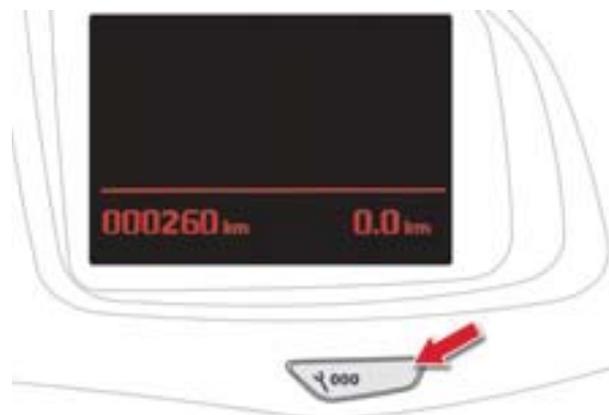


Système pour mesurer la distance totale parcourue par le véhicule pendant sa durée de vie.

Les kilométrages total et journalier sont affichés pendant trente secondes à la coupure du contact, à l'ouverture de la porte conducteur, ainsi qu'au verrouillage et au déverrouillage du véhicule.

**i** Afin d'être conforme à la réglementation du pays que vous traversez, changez l'unité de distance (km ou miles) en utilisant le menu de configuration.

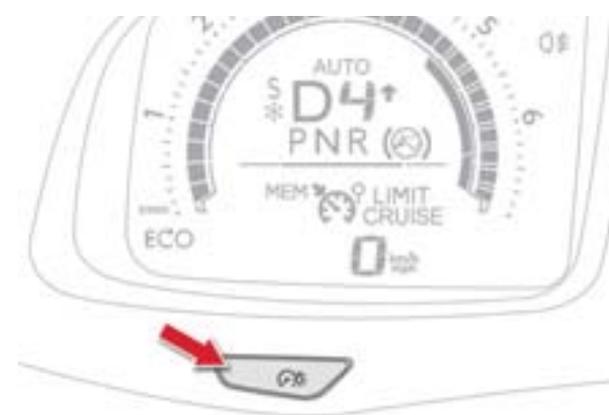
## Compteur kilométrique journalier



Système pour mesurer une distance parcourue de façon quotidienne ou autre depuis sa remise à zéro par le conducteur.

- ☞ Contact mis, appuyez sur le bouton jusqu'à l'apparition des zéros.

## Rhéostat d'éclairage



Système pour adapter manuellement l'intensité lumineuse du poste de conduite en fonction de la luminosité extérieure.

### Activation

Quand les feux sont allumés :

- ☞ appuyez sur le bouton pour faire varier l'intensité de l'éclairage du poste de conduite,
- ☞ dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.

### Neutralisation

Quand les feux sont éteints ou en mode jour pour les véhicules équipés de feux diurnes, toute action sur le bouton est sans effet.

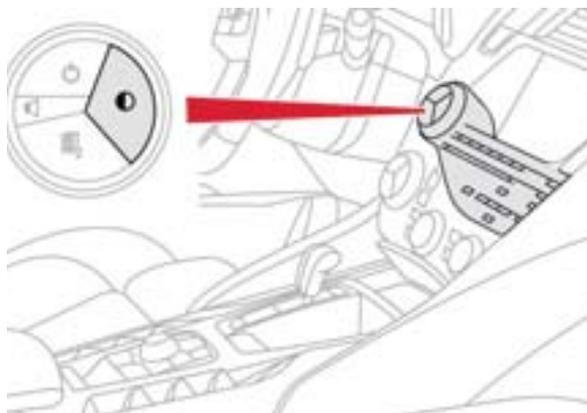
## Black panel (écran noir) avec eMyWay



Système permettant d'éteindre certains afficheurs pour la conduite de nuit (disponible uniquement avec le eMyWay).

Le combiné reste éclairé avec la vitesse, le rapport de boîte de vitesses manuelle pilotée, les informations du régulateur ou du limiteur de vitesse, si celui-ci est activé et les alertes de carburant si nécessaire.

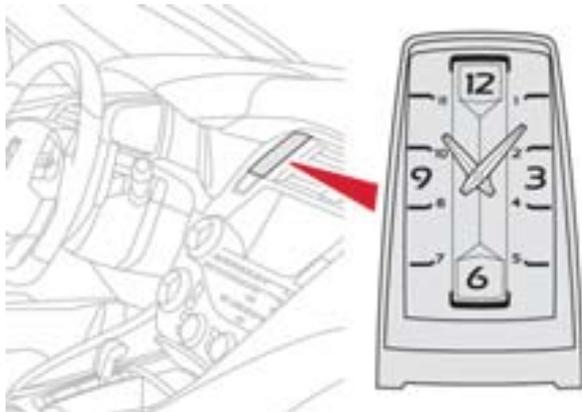
En cas d'alerte ou de modification de fonctions ou de réglages, le black panel s'interrompt.



**i** Pour plus d'information, reportez-vous à la rubrique «Audio et télématique», partie eMyWay.

# Réglage date et heure

## Montre

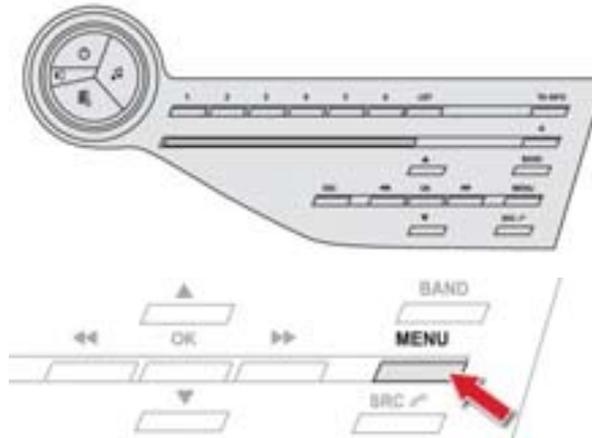


La montre à aiguilles ne comporte pas de bouton de réglage.

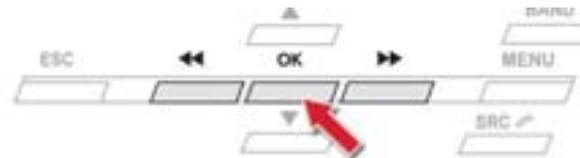
Pour effectuer sa mise à l'heure, reportez-vous au paragraphe du menu de configuration de votre écran (autoradio).

La montre est synchronisée sur l'heure de l'écran ; dès la validation du réglage dans l'écran, les aiguilles tourneront pour se mettre en phase avec l'heure que vous venez de régler et à chaque fois que le contact est remis.

## Autoradio / Bluetooth



Appuyer sur **MENU**.



Sélectionner avec les flèches «**Personnalisation - Configuration**» et valider.



Sélectionner avec les flèches «**Configuration afficheur**» et valider.

Sélectionner avec les flèches «**Réglage date et heure**» et valider.

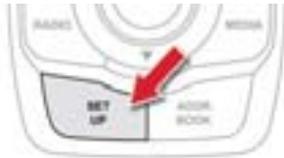
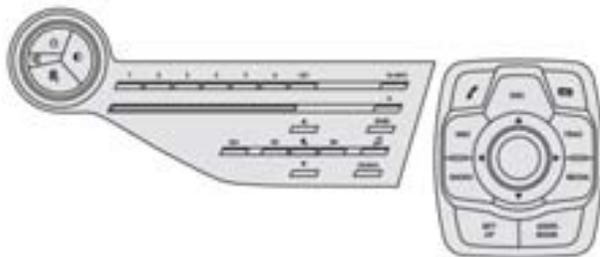


Sélectionner le paramètre à modifier. Le valider en appuyant sur la touche **OK**, puis modifier le paramètre et valider de nouveau pour enregistrer la modification.

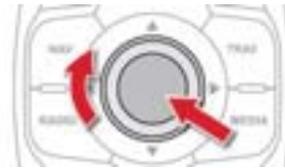
Régler les paramètres un par un en validant par la touche **OK**. Sélectionner ensuite l'onglet «**OK**» sur l'écran puis valider pour sortir du menu «**Réglage date et heure**».



## eMyWay



Appuyer sur **SETUP** pour afficher le menu «**Configuration**».



Sélectionner «**Configuration affichage**» et valider.

Sélectionner «**Régler la date et l'heure**» et valider.

**i** Sélectionner «**Synchroniser les minutes sur GPS**» pour que le réglage des minutes se fasse automatiquement par la réception satellite.

Sélectionner le paramètre à modifier.  
Le valider en appuyant sur la touche **OK**, puis modifier le paramètre et valider de nouveau pour enregistrer la modification.

Régler les paramètres un par un.  
Sélectionner ensuite «**OK**» sur l'écran puis valider pour enregistrer le réglage.

**i** La montre, située sur la planche de bord, est synchronisée avec l'heure de votre écran. Celle-ci se mettra automatiquement à l'heure dès le réglage via le menu «**SETUP**» ainsi qu'à chaque mise du contact.

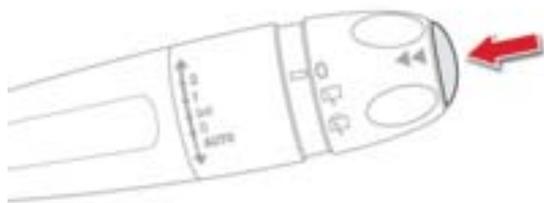
# Ordinateur de bord

Système vous donnant des informations sur le trajet en cours (autonomie, consommation...).

## Afficheur du combiné



## Affichages des données



☞ Appuyez sur le bouton, situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre**, pour afficher successivement les différents onglets.



- Les informations instantanées avec :
  - l'autonomie,
  - la consommation instantanée,
  - le compteur de temps du Stop & Start.



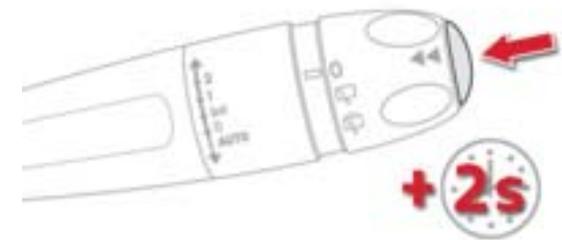
- Le parcours «1» avec :
  - la vitesse moyenne, pour le premier parcours.
  - la consommation moyenne.



- Le parcours «2» avec :
  - la vitesse moyenne, pour le second parcours.
  - la consommation moyenne.

- La radio ou le média.
- La navigation.

## Remise à zéro du parcours



☞ Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur le bouton, situé à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre.

Les parcours «1» et «2» sont indépendants et d'utilisation identique.

Le parcours «1» permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le parcours «2» des calculs mensuels.



## Ordinateur de bord, quelques définitions ...



### Autonomie

(km ou miles)

Elle indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.

**i** Cette valeur peut varier à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une variation importante de la consommation instantanée.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche si elle dépasse 100 km.

**i** Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



### Consommation instantanée

(l/100 km ou km/l ou mpg)

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis quelques secondes.



Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.



### Consommation moyenne

(l/100 km ou km/l ou mpg)

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.



### Vitesse moyenne

(km/h ou mph)

C'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).



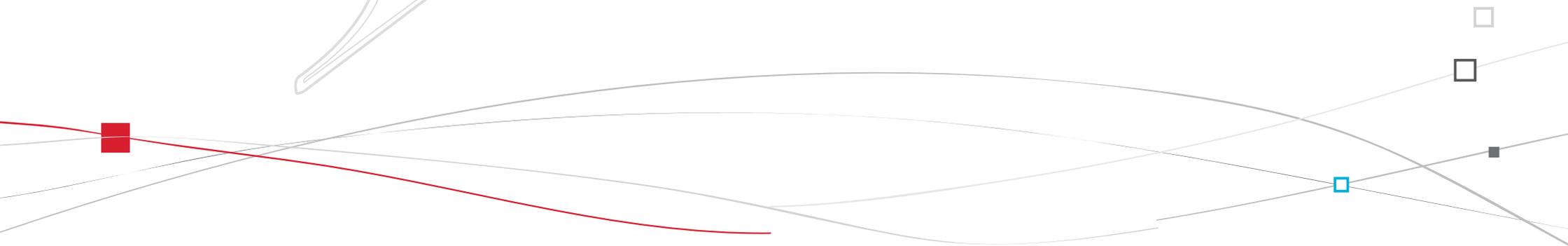
### Compteur de temps du Stop & Start

(minutes / secondes ou heures / minutes)

Si votre véhicule est équipé du Stop & Start, un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet.

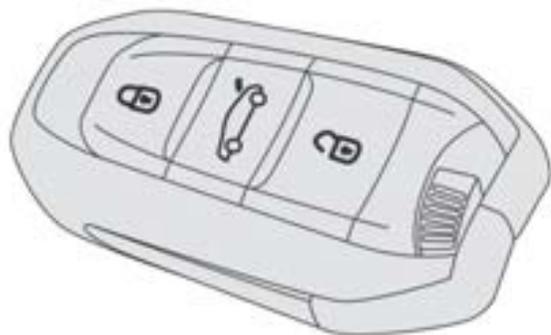
Il se remet à zéro à chaque mise du contact avec le bouton «START/STOP».

0002  
Ouvertures





# Clé électronique télécommande



Système permettant l'ouverture ou la fermeture centralisée du véhicule avec la serrure ou à distance. Il assure également la localisation et le démarrage du véhicule, ainsi qu'une protection contre le vol.

## Ouverture du véhicule

### Déverrouillage total



- ☞ Appuyez sur le cadenas ouvert pour déverrouiller le véhicule.

## Déverrouillage sélectif



Ce paramétrage se fait par le menu de configuration.  
Par défaut, le déverrouillage total est activé.



- ☞ Pour déverrouiller uniquement la porte conducteur, appuyez une première fois sur le cadenas ouvert.

- ☞ Pour déverrouiller les autres portes et ouvrir le coffre, appuyez une seconde fois sur le cadenas ouvert.



Le déverrouillage est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.  
Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se déploient.

## Ouverture du coffre



- ☞ Appuyez sur ce bouton jusqu'à entendre le déverrouillage du coffre. Le véhicule est totalement déverrouillé.

## Fermeture du véhicule



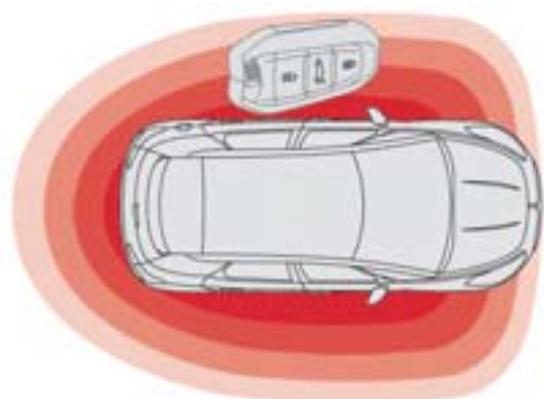
- ☞ Appuyez sur le cadenas fermé pour verrouiller totalement le véhicule.  
Restez appuyé sur ce bouton jusqu'à la fermeture complète des vitres.



Le verrouillage est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.  
Dans le même temps, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

# Systeme «Accès et Démarrage Mains Libres»



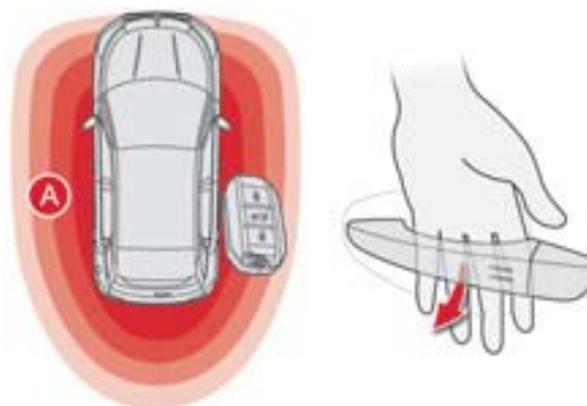
Systeme permettant l'ouverture, la fermeture et le démarrage du véhicule en gardant la clé électronique sur soi.

**i** Il peut également être utilisé comme une télécommande, reportez-vous à la rubrique «Clé / télécommande».

**i** Pour des raisons de sécurité ou de vol, ne laissez jamais votre clé électronique dans le véhicule même lorsque vous êtes à proximité de celui-ci. Il est recommandé de la garder sur soi : poche, sac, ...

## Ouverture du véhicule

### Déverrouillage total



☞ Avec la clé électronique sur vous dans la zone définie **A**, passez la main derrière la poignée de porte pour déverrouiller le véhicule, puis tirez sur la poignée pour ouvrir la porte.  
Vos passagers peuvent également ouvrir les portes, dès lors que la clé électronique se trouve dans la zone définie.

## Déverrouillage sélectif



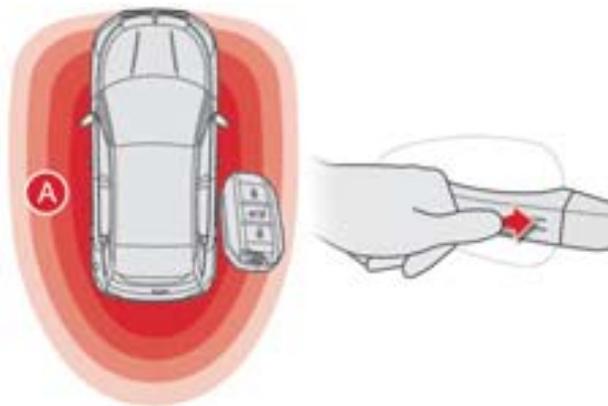
Ce paramétrage se fait par le menu de configuration.

Par défaut, le déverrouillage total est activé.

- ☞ Pour déverrouiller uniquement la porte conducteur avec la clé électronique sur vous, passez la main derrière la poignée de porte conducteur puis tirez sur la poignée pour l'ouvrir.
- ☞ Pour déverrouiller l'ensemble du véhicule, passez la main derrière l'une des poignées de portes passagers, du côté du véhicule où se trouve la clé électronique, puis tirez sur celle-ci pour l'ouvrir.

**i** Le déverrouillage est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ. Dans le même temps, les rétroviseurs extérieurs se déploient. Si l'alarme est activée, l'alerte sonore lors de l'ouverture d'une porte à la clé (intégrée à la télécommande), sera stoppée au démarrage du moteur.

## Fermeture du véhicule



- ☞ Avec la clé dans la zone définie **A**, appuyez avec un doigt sur une des poignées de porte (au niveau des repères) pour verrouiller le véhicule. Maintenez votre doigt appuyé jusqu'à la fermeture complète des vitres.

**i** Le verrouillage est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ. Dans le même temps, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

**!** Assurez-vous qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres. Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

**i** Si une des portes ou le coffre reste ouvert ou si une clé du système Accès et Démarrage Mains Libres est laissée à l'intérieur du véhicule, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas. Véhicule verrouillé, en cas de déverrouillage par inadvertance, le véhicule se reverrouillera automatiquement au bout de trente secondes environ, sauf si une porte est ouverte. Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs à la télécommande peuvent être neutralisés par le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

## Localisation du véhicule



Cette fonction permet de repérer votre véhicule à distance, notamment en cas de faible luminosité. Votre véhicule doit être verrouillé.

- ☞ Appuyez sur le cadenas fermé de la télécommande.

Ceci va entraîner l'allumage des plafonniers, ainsi que le clignotement des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes.

**!** Par mesure de sécurité (enfants à bord), ne quittez jamais le véhicule sans votre clé du système Accès et Démarrage Mains Libres, même pour une courte durée. Attention aux vols lorsque la clé du système Accès et Démarrage Mains Libres se trouve dans la zone définie avec votre véhicule déverrouillé. Après une longue période de stationnement, les fonctions de la clé sont inhibées afin de ne pas décharger la batterie du véhicule. Utilisez alors la fonction télécommande de la clé pour déverrouiller le véhicule.

## Contact sans démarrage moteur (position accessoires)

Avec la clé électronique dans le lecteur ou avec la clé de l'Accès et Démarrage Mains Libres à l'intérieur du véhicule ; un appui sur le bouton «START/STOP», sans aucune action sur les pédales, permet la mise du contact et ainsi d'activer les accessoires.

**START  
STOP**

- ☞ Appuyez sur le bouton «START/STOP», le combiné s'allume mais le moteur ne démarre pas.
- ☞ Appuyez de nouveau sur le bouton, pour arrêter le contact et permettre ainsi le verrouillage du véhicule.

⚠ Si vous utilisez la position accessoires trop longtemps, le système passera automatiquement en mode économie pour éviter de vider la batterie.

## Super-verrouillage

⚠ Le super-verrouillage rend les commandes extérieures et intérieures des portes inopérantes. Il neutralise également le bouton de la commande centralisée manuelle. Ne laissez donc jamais personne à l'intérieur du véhicule, quand celui-ci est super-verrouillé.

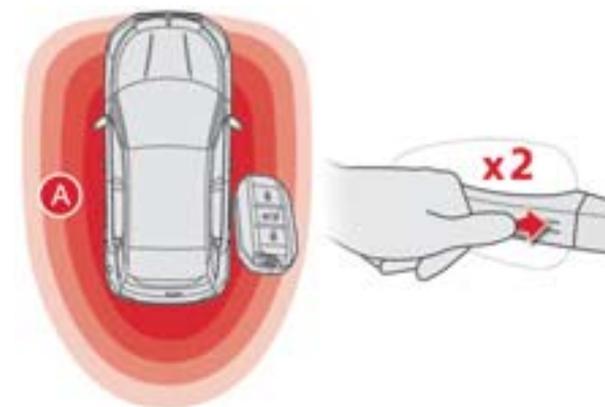
### Avec la télécommande



- ☞ Appuyez sur le cadenas fermé pour verrouiller totalement le véhicule. Maintenez votre doigt appuyé pour fermer les vitres.
- ☞ Dans les cinq secondes, appuyez de nouveau sur le cadenas fermé pour super-verrouiller le véhicule.

⚠ Assurez-vous qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres. Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

## Avec le système Accès et Démarrage Mains Libres

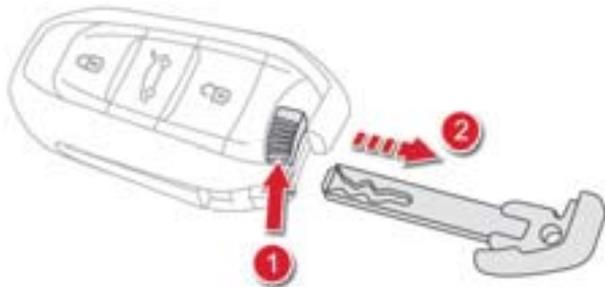


Par les portes :

- ☞ Avec la clé électronique dans la zone définie **A**, appuyez avec un doigt sur la poignée de porte (au niveau des repères) pour verrouiller le véhicule.
- ☞ Dans les cinq secondes, appuyez de nouveau sur la poignée pour super-verrouiller le véhicule.

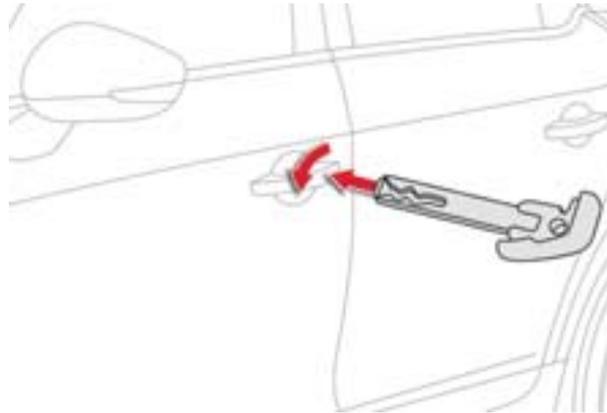
# Procédure de secours

## Ouverture-fermeture de secours avec la clé intégrée



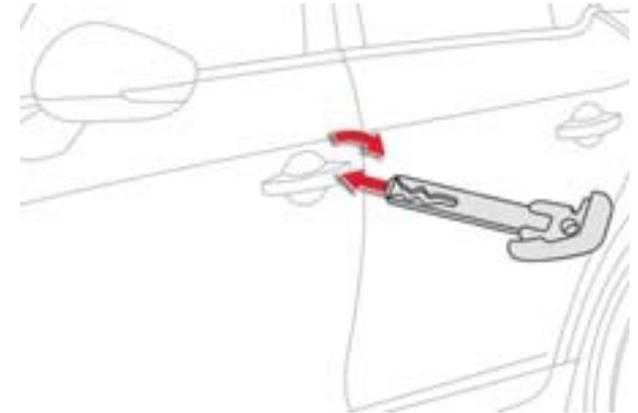
La clé intégrée sert à verrouiller ou déverrouiller le véhicule lorsque la clé électronique ne peut pas fonctionner :

- usure de la pile, batterie véhicule déchargée ou débranchée, ...
  - véhicule situé dans une zone à forts rayonnements électromagnétiques.
- ☞ Maintenez le bouton 1 tiré, pour extraire la clé intégrée 2.



### Déverrouillage total

- ☞ Tournez la clé vers l'avant du véhicule pour déverrouiller le véhicule.



### Verrouillage simple

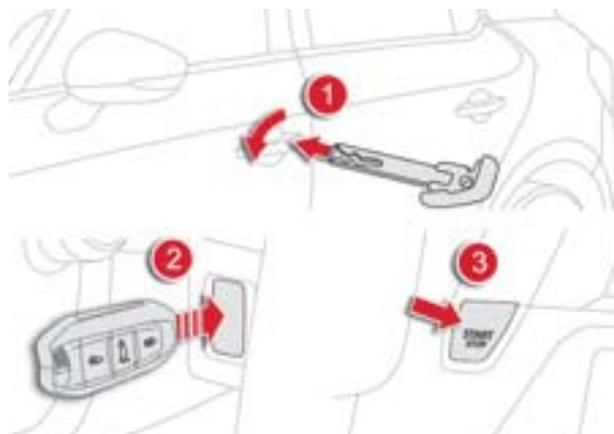
- ☞ Tournez la clé vers l'arrière du véhicule pour verrouiller totalement le véhicule.

### Super-verrouillage

- ☞ Tournez la clé vers l'arrière, dans la serrure de la porte conducteur, pour verrouiller totalement le véhicule.
- ☞ Dans les cinq secondes, tournez de nouveau la clé vers l'arrière pour super-verrouiller le véhicule.

## Défaillance - réinitialisation de la télécommande

Après un débranchement de la batterie, un changement de la pile ou en cas de dysfonctionnement de la télécommande, vous ne pouvez plus ouvrir, fermer et localiser votre véhicule.

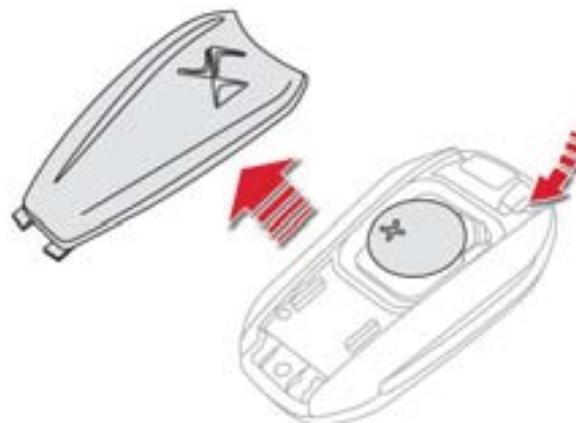


- ☞ Placez la clé mécanique (intégrée dans la télécommande) dans la serrure, pour ouvrir votre véhicule.
- ☞ Insérez la clé électronique dans le lecteur.
- ☞ Mettez le contact en appuyant sur «START/STOP».

La clé électronique est de nouveau complètement opérationnelle.

Si le problème persiste, consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

## Changement de la pile de la clé électronique



Pile réf. : CR2032 / 3 volts.

Cette pile de rechange est disponible dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié. Un message s'affiche au combiné, lorsque le remplacement de la pile est nécessaire.

- ☞ Déclippez le couvercle à l'aide d'un petit tournevis au niveau de l'encoche.
- ☞ Relevez le couvercle.
- ☞ Faites sortir la pile usée hors de son logement.
- ☞ Mettez en place la pile neuve dans son logement en respectant le sens d'origine.
- ☞ Clippez le couvercle sur le boîtier.



Ne jetez pas les piles de télécommande, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement. Rapportez-les à un point de collecte agréé.

## **Perte de la clé électronique**

Rendez-vous dans le réseau CITROËN avec la carte grise du véhicule, votre pièce d'identité et si possible, l'étiquette comportant le code des clés.

Le réseau CITROËN pourra rechercher le code clé et le code transpondeur pour commander une nouvelle clé.

### **Clé électronique**

La clé électronique haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

Évitez de manipuler les boutons de votre clé électronique hors de portée et hors de la vue de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.

La clé électronique ne peut pas fonctionner en télécommande tant qu'elle est dans le lecteur ou tant que le contact est mis.

### **Fermeture du véhicule**

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), prenez la clé de l'Accès et Démarrage Mains Libres en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

### **Perturbations électriques**

La clé de l'Accès et Démarrage Mains Libres risque de ne pas fonctionner si elle est à proximité d'un appareil électronique : téléphone, ordinateur portable, champs magnétiques intenses, ...

### **Protection antivol**

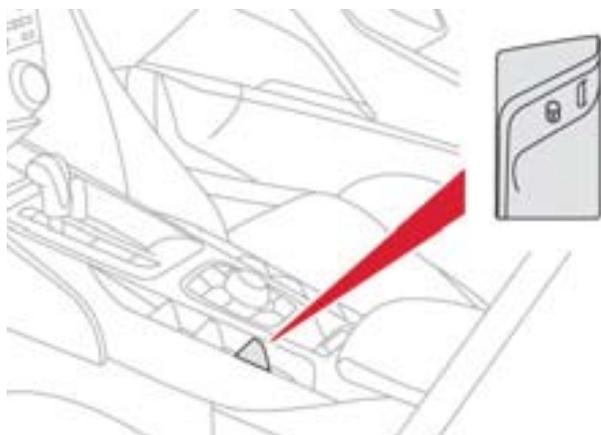
N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

N'oubliez pas de tourner le volant pour bloquer la colonne de direction.

### **Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion**

Faites vérifier l'appairage de toutes les clés en votre possession par le réseau CITROËN, afin d'être sûr que seules vos clés permettent l'accès et le démarrage de votre véhicule.

# Commande de verrouillage centralisé



☞ Actionnez le bouton.

Il permet de verrouiller ou déverrouiller les portes et le coffre.

⚠ Si le véhicule est super-verrouillé ou verrouillé de l'extérieur, le bouton est inopérant. Dans ce cas, utilisez la télécommande pour déverrouiller ou tirez une commande intérieure de porte pour ouvrir une porte.  
Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage centralisé de l'intérieur ne s'effectue pas.

## Verrouillage centralisé automatique des portes (sécurité anti-agression)

Les portes et le coffre peuvent se verrouiller automatiquement au roulage (vitesse supérieure à 10 km/h).

Pour activer ou neutraliser cette fonction (activée par défaut) :



☞ Actionnez ce bouton jusqu'à l'apparition d'un message sur l'afficheur du combiné.

⚠ Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

⚠ **Transport d'objets longs ou encombrants**  
Si vous souhaitez rouler avec le coffre ouvert, vous devez appuyer sur la commande de verrouillage centralisé pour verrouiller les portes.

## Commande de secours

Dispositif permettant de verrouiller et déverrouiller mécaniquement les portes en cas de dysfonctionnement du système de verrouillage centralisé ou de panne de la batterie.

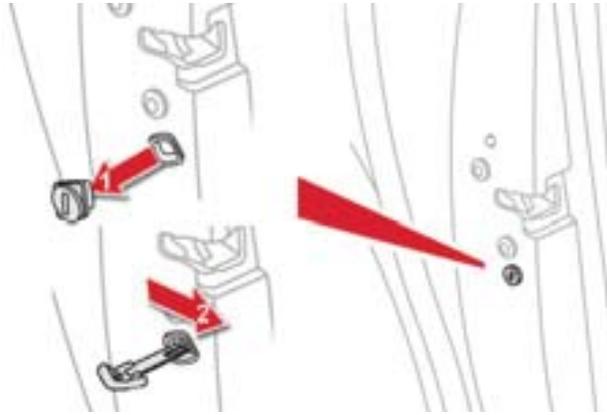
### Verrouillage de la porte conducteur

☞ Insérez la clé dans la serrure de la porte, puis tournez-la vers l'arrière.

Vous pouvez également appliquer la procédure décrite pour les portes passager.

### Déverrouillage de la porte conducteur

☞ Insérez la clé dans la serrure de la porte, puis tournez-la vers l'avant.



### **Verrouillage des portes passager avant et arrière**

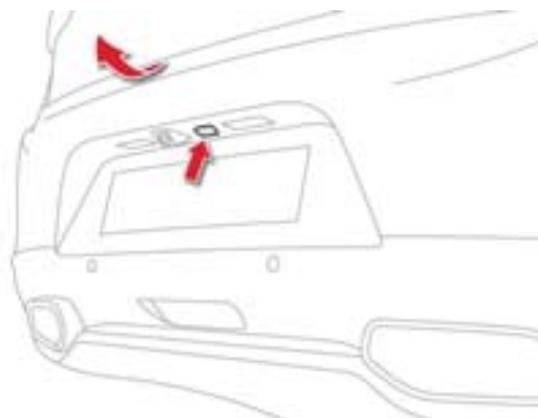
- ☞ Ouvrez les portes.
- ☞ Sur les portes arrière, vérifiez que la sécurité enfants n'est pas activée (voir chapitre «Sécurité des enfants»).
- ☞ Retirez le capuchon noir, situé sur le chant de porte, à l'aide de la clé.
- ☞ Insérez la clé sans forcer dans la cavité, puis sans tourner, déplacer latéralement le loquet vers l'intérieur de la porte.
- ☞ Retirez la clé et remettez en place le capuchon.
- ☞ Fermez les portes et vérifiez le bon verrouillage du véhicule depuis l'extérieur.

### **Déverrouillage des portes passager avant et arrière**

- ☞ Tirez la commande intérieure d'ouverture de porte.

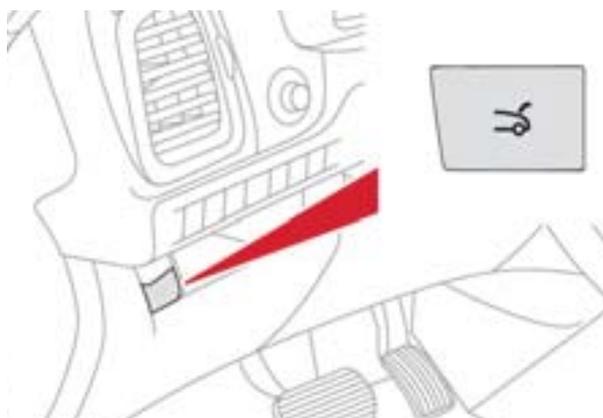
# Coffre

## Ouverture de l'extérieur



- Après déverrouillage du coffre ou du véhicule à la clé électronique - télécommande, appuyez sur la commande d'ouverture, puis soulevez le volet de coffre.

## Ouverture de l'intérieur



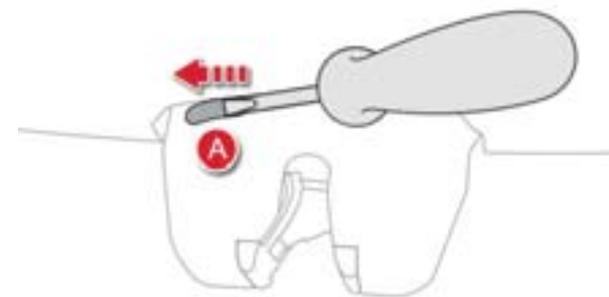
- Appuyez sur ce bouton jusqu'à entendre le déverrouillage du volet de coffre.

## Fermeture

- Abaissez le coffre à l'aide de la poignée de préhension intérieure.

Lorsque le volet de coffre est mal fermé, **moteur tournant** ou **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), un message apparaît sur l'afficheur du combiné pendant quelques secondes.

## Commande de secours



Dispositif permettant de déverrouiller mécaniquement le coffre en cas de dysfonctionnement de la batterie ou du système de verrouillage centralisé.

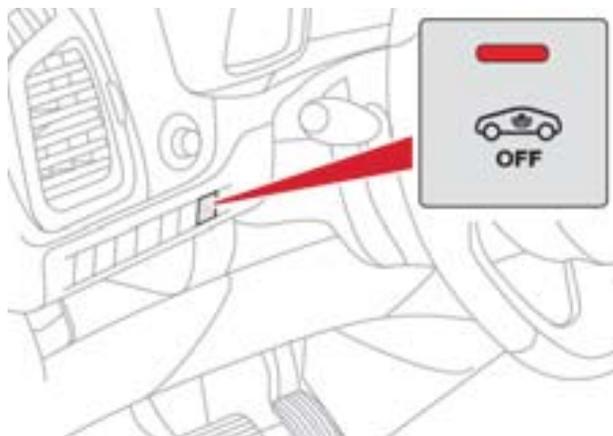
## Déverrouillage

- Rabattez les sièges arrière, afin d'accéder à la serrure par l'intérieur du coffre.
- Introduisez un petit tournevis dans l'orifice **A** de la serrure pour déverrouiller le coffre.
- Déplacez le loquet vers la gauche.

## Reverrouillage après fermeture

Une fois refermé, si le dysfonctionnement persiste, le coffre restera verrouillé.

# Alarme



Système de protection et de dissuasion contre le vol et l'effraction. Il assure les types de surveillance suivants :

## - Périmétrique

Le système contrôle l'ouverture du véhicule. L'alarme se déclenche si quelqu'un essaie d'ouvrir une porte, le coffre ou le capot.

## - Volumétrique

Le système contrôle la variation de volume dans l'habitacle. L'alarme se déclenche si quelqu'un brise une vitre, pénètre dans l'habitacle ou se déplace à l'intérieur du véhicule.

## - Anti-soulèvement

Le système contrôle les mouvements de l'assiette du véhicule.

L'alarme se déclenche si le véhicule est soulevé, déplacé ou heurté.

## ! Fonction autoprotection

Le système contrôle la mise hors service de ses composants. L'alarme se déclenche en cas de mise hors service ou de dégradation de la batterie, du bouton ou des fils de la sirène.

Pour toute intervention sur le système d'alarme, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

## Fermeture du véhicule avec système d'alarme complet

### Activation

☞ Coupez le contact et sortez du véhicule.



☞ Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande ou verrouillez avec le système «Accès et Démarrage Mains Libres».

Le système de surveillance est actif : le voyant du bouton clignote toutes les secondes. Après l'appui sur le bouton de verrouillage de la télécommande ou du verrouillage du système «Accès et Démarrage Mains Libres», la surveillance périmétrique est activée après un délai de 5 secondes, la surveillance volumétrique après 45 secondes et l'anti-soulèvement après une minute et 30 secondes. Si un ouvrant (porte, coffre...) est mal fermé, le véhicule n'est pas verrouillé, mais la surveillance périmétrique s'activera après un délai de 45 secondes.

## Neutralisation de la surveillance volumétrique



☞ Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande ou déverrouillez avec le système «Accès et Démarrage Mains Libres».



Le système de protection volumétrique est neutralisé : le voyant du bouton s'éteint.

## Fermeture du véhicule avec surveillance périmétrique seule

Neutralisez les surveillances volumétrique et anti-soulèvement pour éviter le déclenchement intempestif de l'alarme, dans certains cas comme :

- laisser une vitre entre ouverte,
- le lavage de votre véhicule,
- le changement de roue,
- le remorquage de votre véhicule,
- le transport sur un bateau.

## Neutralisation des surveillances volumétrique et anti-soulèvement



- ☞ Coupez le contact et dans les dix secondes, appuyez sur ce bouton jusqu'à l'allumage fixe du voyant.

- ☞ Sortez du véhicule.



- ☞ Appuyez immédiatement sur le bouton de verrouillage de la télécommande ou verrouillez avec le système «Accès et Démarrage Mains Libres».

Seule la surveillance périmétrique est activée : le voyant du bouton clignote toutes les secondes.

Pour être prise en compte, cette neutralisation doit être effectuée après chaque coupure de contact.

## Réactivation des surveillances volumétrique et anti-soulèvement



- ☞ Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande ou déverrouillez avec le système «Accès et Démarrage Mains Libres» pour neutraliser la surveillance périmétrique.



- ☞ Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande ou verrouillez avec le système «Accès et Démarrage Mains Libres» pour activer l'ensemble des surveillances.



Le voyant du bouton clignote de nouveau toutes les secondes.

## Déclenchement de l'alarme

Il se traduit, pendant trente secondes, par le retentissement de la sirène et le clignotement des feux indicateurs de direction.

Les fonctions de surveillance restent actives jusqu'au onzième déclenchement consécutif de l'alarme.



Au déverrouillage du véhicule à la télécommande ou au déverrouillage avec le système «Accès et Démarrage Mains Libres», le clignotement rapide du voyant du bouton vous informe que l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence. A la mise du contact, ce clignotement s'arrête immédiatement.

## Panne de télécommande

Pour désactiver les fonctions de surveillance :

- ☞ Déverrouillez le véhicule avec la clé (intégrée à la télécommande) dans la serrure de la porte conducteur.
- ☞ Ouvrez la porte ; l'alarme se déclenche.
- ☞ Mettez le contact, l'alarme s'arrête. Le voyant du bouton s'éteint.

## Fermeture du véhicule sans activer l'alarme

- ☞ Verrouillez ou super-verrouillez le véhicule avec la clé (intégrée à la télécommande) dans la serrure de la porte conducteur.

## Dysfonctionnement

A la mise du contact, l'allumage fixe du voyant du bouton indique le dysfonctionnement du système.

Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

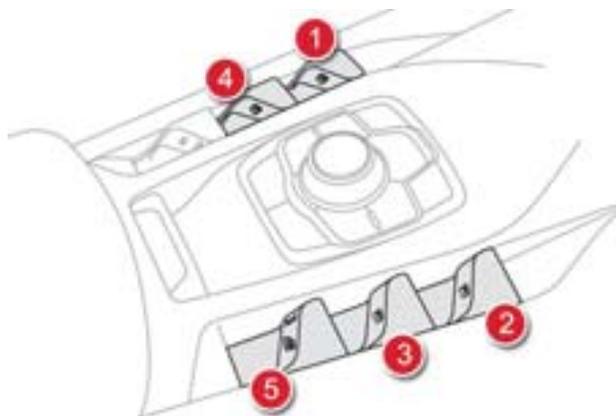
## Activation automatique\*

2 minutes après la fermeture de la dernière porte ou du coffre, le système s'active automatiquement.

- ☞ Pour éviter le déclenchement de l'alarme en entrant dans le véhicule, appuyez au préalable sur le bouton de déverrouillage de la télécommande ou déverrouillez avec le système «Accès et Démarrage Mains Libres».

\* Suivant destination.

# Lève-vitres électriques



1. **Commande de lève-vitre électrique avant gauche.**
2. **Commande de lève-vitre électrique avant droit.**
3. **Commande de lève-vitre électrique arrière droit.**



4. **Commande de lève-vitre électrique arrière gauche.**
5. **Neutralisation des commandes de lève-vitres électriques situées aux places arrière, verrouillage des portes arrière (sécurité enfants).**

## Fonctionnement manuel

Pour ouvrir ou fermer la vitre, appuyez sur la commande ou tirez-la, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.

## Fonctionnement automatique

Pour ouvrir ou fermer la vitre, appuyez sur la commande ou tirez-la, au-delà du point de résistance : la vitre s'ouvre ou se ferme complètement après avoir relâché la commande. Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.

Les commandes des lève-vitres restent opérationnelles environ 45 secondes après la coupure du contact.

A l'issue de cette temporisation, toute action des lève-vitres est inopérante. Pour les réactiver, remettez le contact.



## Antipincement

Lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et aussitôt redescend partiellement.

En cas d'ouverture intempestive de la vitre lors de sa fermeture, appuyez sur la commande jusqu'à l'ouverture complète, puis tirez la commande aussitôt jusqu'à la fermeture de la vitre. Maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture. Pendant cette opération d'activation de la fonction, la fonction antipincement est inopérante.

## Neutralisation des commandes de lève-vitres arrière



Pour la sécurité de vos enfants, appuyez sur la commande **5** pour neutraliser les commandes des lève-vitres arrière quelle que soit leur position.

Le voyant du bouton s'allume, accompagné d'un message qui vous confirme l'activation. Il reste allumé, tant que la sécurité enfants est activée.

Les commandes intérieures des portes arrière sont également neutralisées.

L'ouverture des portes depuis l'extérieur et l'utilisation des lève-vitres arrière électriques à partir du conducteur restent possibles.

## Réinitialisation des lève-vitres

Après un rebranchement de la batterie, vous devez réinitialiser la fonction antipincement. La fonction antipincement est inopérante pendant ces opérations :

- descendez complètement la vitre, puis remontez-la, elle remontera par palier de quelques centimètres à chaque appui, renouvelez l'opération jusqu'à la fermeture complète de la vitre,
- gardez la commande appuyée pendant au moins une seconde après avoir atteint la position, vitre fermée.



En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

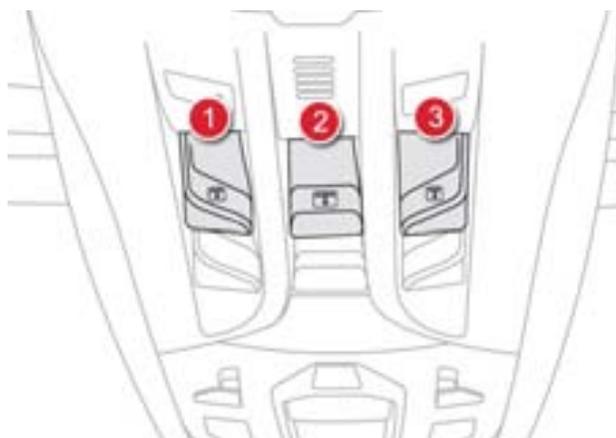
Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

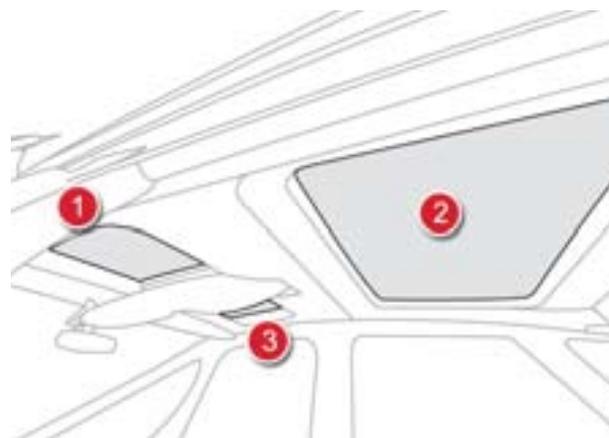
Attention aux passagers et/ou personnes présentes, lors de la fermeture des vitres à l'aide de la clé électronique ou du système «Accès et Démarrage Mains Libres».

# Toit Cockpit



Dispositif comprenant une surface panoramique en verre teinté pour augmenter la luminosité et la vision dans l'habitacle. Equipé de trois rideaux d'occultation électrique pour améliorer le confort thermique et acoustique.

## Rideaux d'occultation électrique



A l'ouverture comme à la fermeture, vous disposez de deux possibilités :

- ☞ Tirez ou appuyez sur la commande sans dépasser le point de résistance (vers l'avant pour fermer ou vers l'arrière pour ouvrir). Au relâchement de la commande, le rideau continue à se déplacer sur environ 2 cm, puis s'arrête.
- ☞ Tirez ou appuyez sur la commande en dépassant le point de résistance. Une impulsion ouvre ou ferme complètement le rideau. Après une nouvelle action sur la commande, le rideau continue à se déplacer sur environ 2 cm, puis s'arrête.



## Antipincement

En mode automatique et en fin de course, lorsque le rideau d'occultation rencontre un obstacle à la fermeture, il s'arrête et recule légèrement.

## Réinitialisations

En cas de coupure d'alimentation du rideau pendant son mouvement, vous devez réinitialiser l'antipincement :

- ☞ actionnez la commande jusqu'à la fermeture complète,
- ☞ maintenez l'appui pendant au moins 3 secondes. Un léger mouvement du rideau sera alors perceptible, confirmant ainsi la réinitialisation.

En cas de réouverture du rideau pendant une manoeuvre de fermeture, et aussitôt après son arrêt :

- ☞ actionnez la commande jusqu'à l'ouverture complète,
- ☞ puis actionnez la commande jusqu'à la fermeture complète.

**Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.**

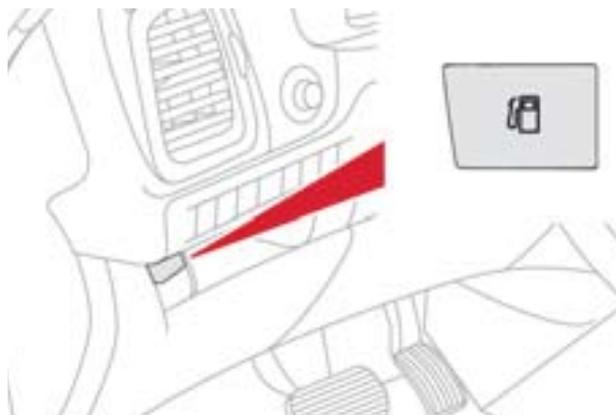


En cas de pincement lors de la manipulation du rideau, vous devez inverser le mouvement du rideau. Pour cela, appuyez sur la commande concernée. Lorsque le conducteur actionne la commande du rideau, le conducteur doit s'assurer que personne n'empêche sa fermeture correcte. Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement le rideau d'occultation. Faites attention aux enfants pendant la manoeuvre du rideau.

# Réservoir de carburant

Capacité du réservoir : 60 litres environ

## Ouverture

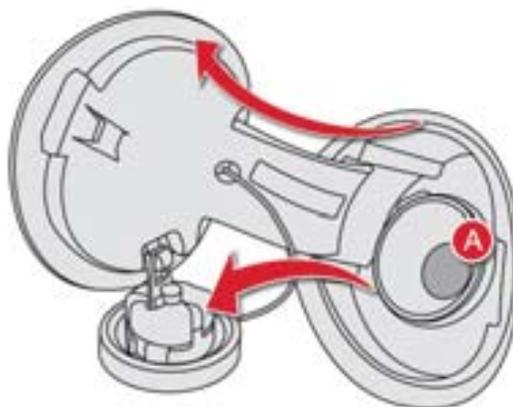


- ☞ Appuyez sur le bouton.  
Après la coupure du contact, ce bouton est actif pendant quelques minutes. Si besoin, remettez le contact pour le réactiver.



Avec le Stop & Start, n'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact avec le bouton «START/STOP».

## Remplissage



Les compléments en carburant doivent être supérieurs à 5 litres pour être pris en compte par la jauge à carburant. L'ouverture du bouchon peut déclencher un bruit d'aspiration d'air. Cette dépression, tout à fait normale, est provoquée par l'étanchéité du circuit de carburant.

- ☞ Repérez la pompe correspondant au carburant conforme à la motorisation de votre véhicule (rappelé par l'étiquette collée sur la trappe).
- ☞ Ouvrez le bouchon en le tournant d'1/4 de tour vers la gauche.
- ☞ Retirez le bouchon et posez-le sur son support (sur la trappe).

- ☞ Introduisez le pistolet jusqu'à l'amener en butée (tout en poussant le clapet métallique **A**, pour un moteur essence).
- ☞ Effectuez l'opération de remplissage (n'insistez pas au delà de la troisième coupure du pistolet, ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements).
- ☞ Remettez le bouchon en place et fermez-le en tournant d'1/4 de tour vers la droite.
- ☞ Poussez la trappe à carburant pour la refermer.

Votre véhicule est équipé d'un catalyseur réduisant les substances nocives dans les gaz d'échappement.

La goulotte de remplissage a un orifice plus étroit qui n'autorise que le pistolet à essence.

**Pour un moteur essence, le carburant sans plomb est obligatoire.**



**En cas d'introduction de carburant non-conforme à la motorisation de votre véhicule, la vidange du réservoir est indispensable avant la mise en route du moteur.**



## Niveau mini de carburant



Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné.

Au premier allumage, il vous reste environ 6 litres dans le réservoir.

Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne.

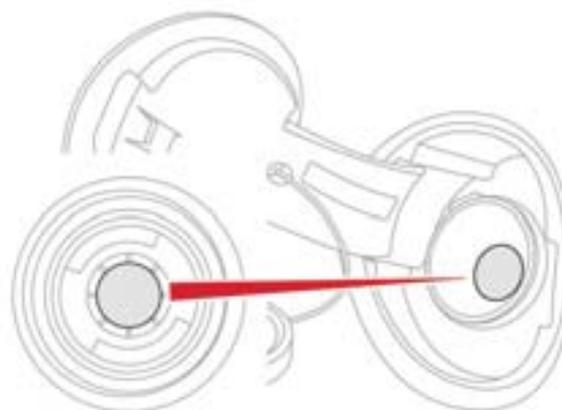
## Coupure d'alimentation en carburant

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité qui coupe l'alimentation en carburant en cas de choc.

## Détrompeur carburant (Diesel)\*

Dispositif mécanique pour empêcher le remplissage de carburant essence dans le réservoir d'un véhicule fonctionnant au gazole. Il évite ainsi toute dégradation moteur liée à ce type d'incident. Situé à l'entrée du réservoir, le détrompeur apparaît lorsque le bouchon est retiré.

### Fonctionnement



Lors de son introduction dans votre réservoir Diesel, le pistolet essence vient buter sur le volet. Le système reste verrouillé et empêche le remplissage.

**N'insistez pas et introduisez un pistolet de type Diesel.**



L'utilisation d'un jerrican reste possible pour le remplissage du réservoir. Afin d'assurer un bon écoulement du carburant, approchez l'embout du jerrican sans le plaquer directement contre le volet du détrompeur et versez lentement.

### Déplacements à l'étranger

Les pistolets de type Diesel pouvant être différents selon les pays, la présence du détrompeur peut rendre le remplissage du réservoir impossible.

Préalablement à un déplacement à l'étranger, nous vous conseillons de vérifier auprès du réseau CITROËN si votre véhicule est adapté au matériel de distribution pour le pays dans lequel vous vous rendez.

\* Suivant destination.

## Qualité du carburant utilisé pour les moteurs essence

Les moteurs essence sont parfaitement compatibles avec les biocarburants essence du type E10 ou E24 (contenant 10% ou 24% d'éthanol), conformes aux normes européennes EN 228 et EN 15376.

Les carburants du type E85 (contenant jusqu'à 85% d'éthanol) sont exclusivement réservés aux seuls véhicules commercialisés pour l'utilisation de ce type de carburant (véhicules BioFlex). La qualité de l'éthanol doit respecter la norme européenne EN 15293.

Pour le Brésil uniquement, des véhicules spécifiques sont commercialisés pour fonctionner avec les carburants contenant jusqu'à 100% d'éthanol (type E100).

Pour la Russie uniquement, l'utilisation d'essence sans plomb RON 92 est possible.

SP95  
E10

SP95  
E24

SP98

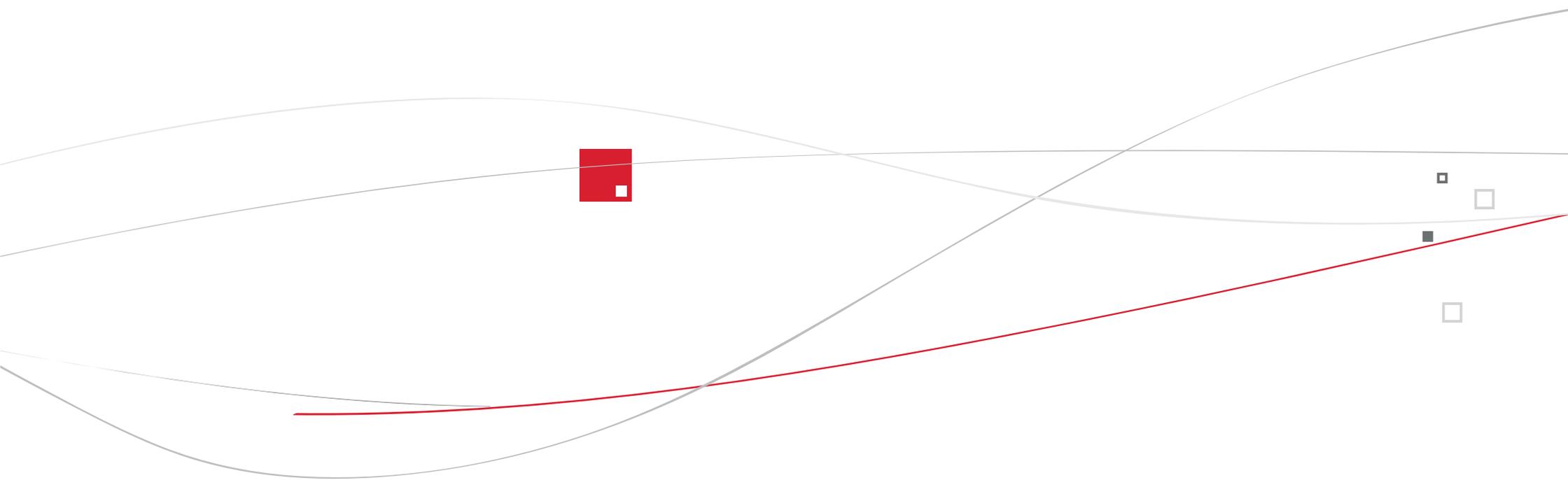
DIESEL

## Qualité du carburant utilisé pour les moteurs Diesel

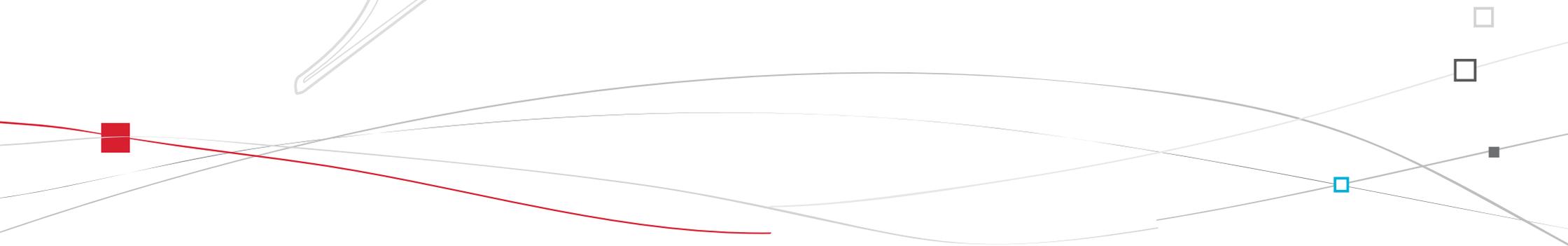
Les moteurs Diesel sont parfaitement compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens (gazole respectant la norme EN 590 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN 14214) pouvant être distribués à la pompe (incorporation possible de 0 à 7% d'Ester Méthylique d'Acide Gras).

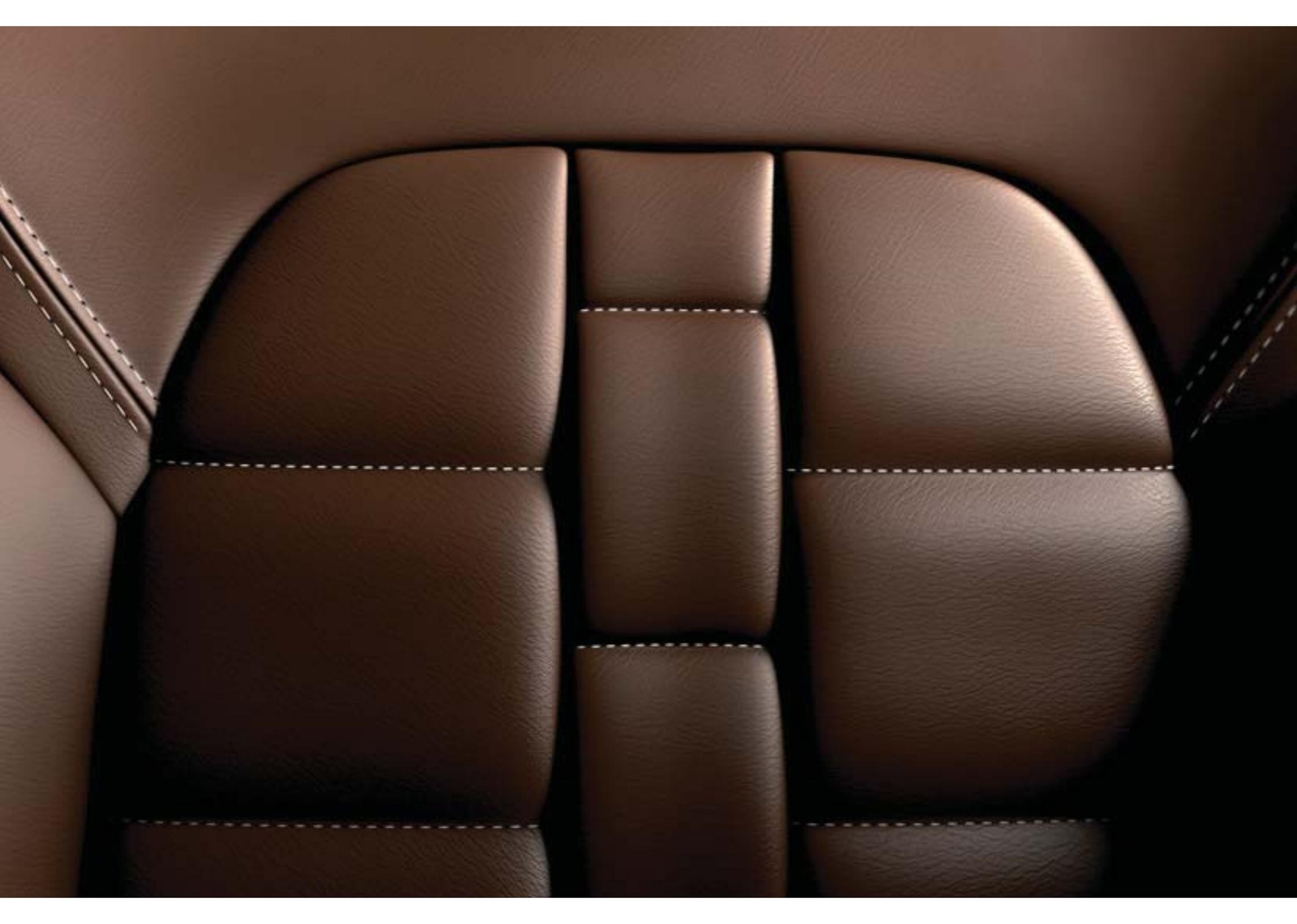
L'utilisation du biocarburant B30 est possible sur certains moteurs Diesel ; toutefois, cette utilisation est conditionnée par l'application stricte des conditions particulières d'entretien. Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

L'utilisation de tout autre type de (bio)carburant (huiles végétales ou animales pures ou diluées, fuel domestique...) est formellement prohibée (risques d'endommagement du moteur et du circuit de carburant).



003  
Confort

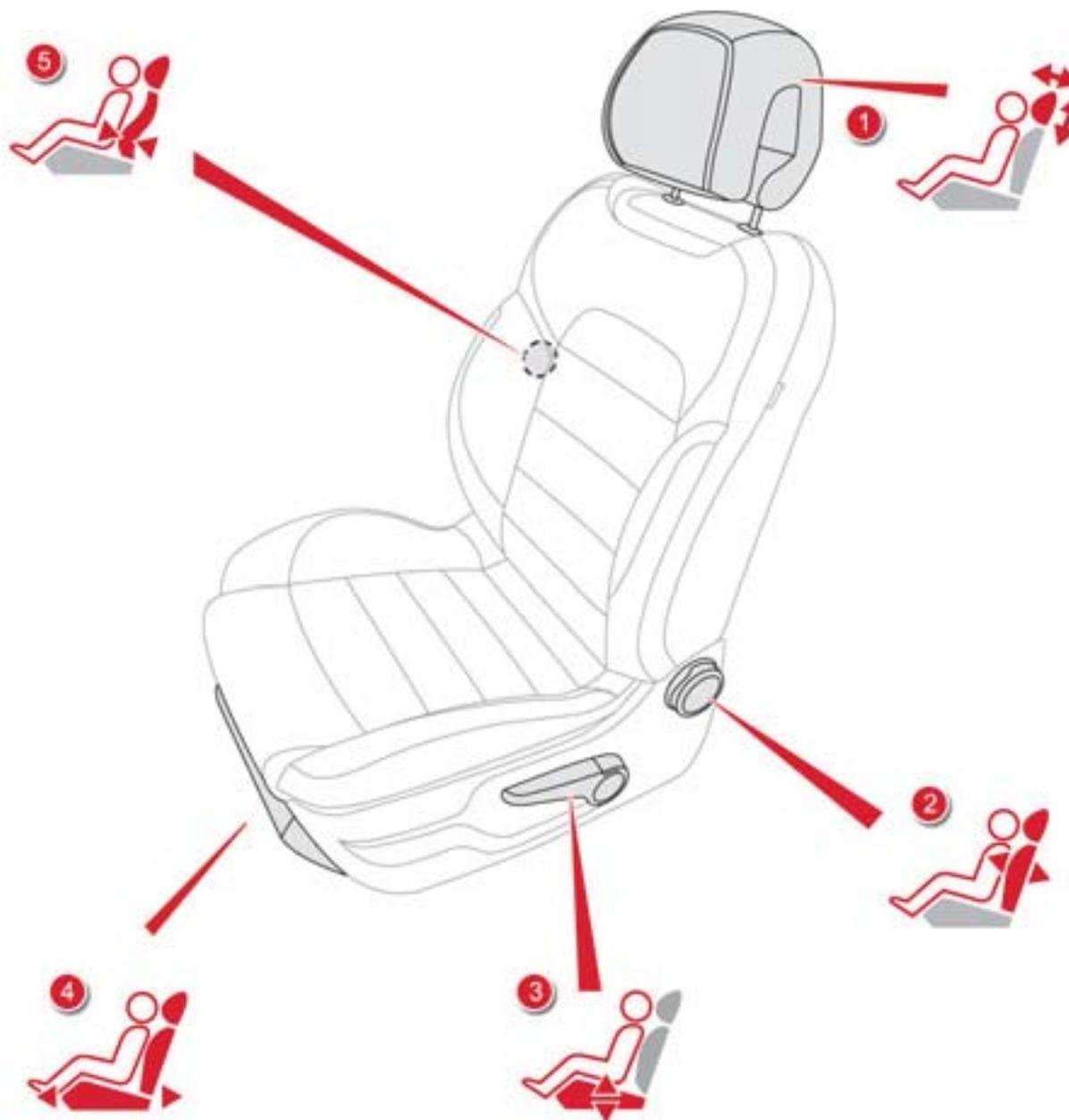




# Sièges avant

## Manuels

- 1. Réglages de la hauteur et de l'inclinaison de l'appui-tête**  
Pour le monter, tirez vers le haut.  
Pour le descendre, appuyez simultanément sur l'ergot et sur l'appui-tête.
- 2. Réglage de l'inclinaison du dossier**  
Tournez la molette pour régler l'inclinaison du dossier.
- 3. Réglage de la hauteur de l'assise du siège**  
Levez ou abaissez la commande, le nombre de fois souhaité, pour obtenir la position voulue.
- 4. Réglage longitudinal du siège**  
Soulevez la barre de commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.
- 5. Réglage du soutien lombaire conducteur**  
Tournez la molette pour obtenir le soutien lombaire désiré.



## Électriques

### 1. Réglage de l'inclinaison, de la hauteur de l'assise et réglage longitudinal

- ☞ Soulevez ou baissez l'avant de la commande pour régler l'inclinaison de l'assise.
- ☞ Soulevez ou baissez l'arrière de la commande pour monter ou descendre l'assise.
- ☞ Glissez la commande vers l'avant ou l'arrière pour avancer ou reculer le siège.

### 2. Réglage de l'inclinaison du dossier

Actionnez la commande vers l'avant ou l'arrière pour régler l'inclinaison du dossier.

### 3. Réglage du soutien lombaire conducteur

Appuyez sur les commandes pour obtenir le soutien lombaire désiré.

### 4. Réglage manuel du coussin

Tirez sur la poignée pour ajuster la longueur du coussin.

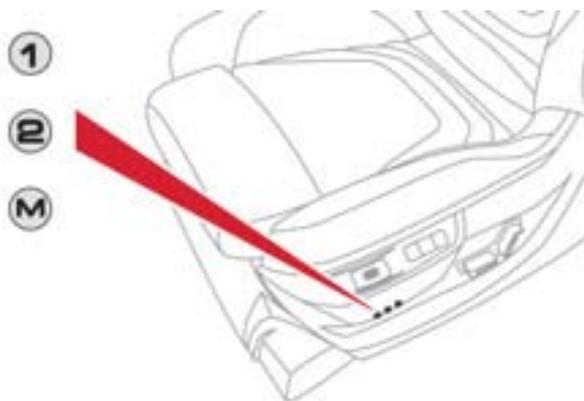


Mettez le contact ou démarrez le moteur si le véhicule est passé en mode économie d'énergie.

Les fonctions électriques du siège conducteur sont actives environ 45 secondes après l'ouverture de la porte avant. Elles sont neutralisées environ 45 secondes après la coupure du contact et en mode économie. Pour les réactiver, mettez le contact.



## Mémorisation des positions de conduite



Système prenant en compte les réglages électriques du siège conducteur et les réglages de l'affichage tête haute. Il vous permet de mémoriser jusqu'à deux positions à l'aide des touches sur le côté du siège conducteur.

### Mémorisation d'une position avec les touches M / 1 / 2

- ☞ Mettez le contact.
- ☞ Réglez votre siège et l'affichage tête haute.
- ☞ Appuyez sur la touche **M**, puis dans les quatre secondes, appuyez sur la touche **1** ou **2**.  
Un signal sonore retentit pour vous indiquer la prise en compte de la mémorisation.

La mémorisation d'une nouvelle position annule la précédente.

### Rappel d'une position mémorisée

- ☞ Appuyez brièvement sur la touche **1** ou **2** pour rappeler la position correspondante. Un signal sonore retentit pour vous indiquer la fin du réglage.

**i** Vous pouvez interrompre le mouvement en cours en appuyant sur la touche **M**, **1** ou **2** ou en utilisant une commande de réglage du siège. Le rappel de position est impossible en roulant. Le rappel de position est neutralisé environ 45 secondes après la coupure du contact.



## Réglage en hauteur et en inclinaison de l'appui-tête



- ☞ Pour le monter, tirez-le vers le haut.
- ☞ Pour le retirer, appuyez sur l'ergot **A** et tirez-le vers le haut.
- ☞ Pour le remettre en place, engagez les tiges de l'appui-tête dans les orifices en restant bien dans l'axe du dossier.
- ☞ Pour le descendre, appuyez simultanément sur l'ergot **A** et sur l'appui-tête.
- ☞ Pour l'incliner, basculez sa partie basse vers l'avant ou vers l'arrière.

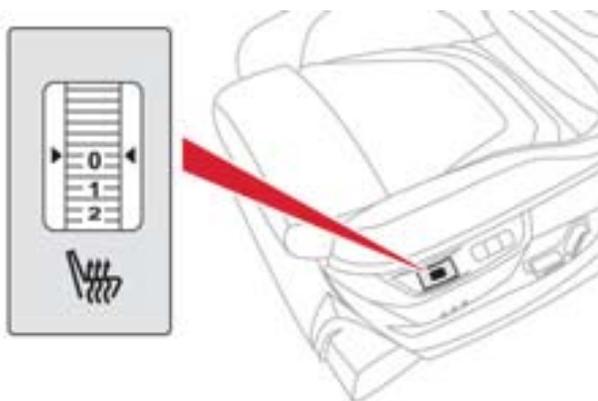


L'appui-tête est muni d'une armature possédant un crantage qui interdit la descente de celui-ci ; ceci est un dispositif de sécurité en cas de choc.

**Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appui-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.**

Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

## Commande des sièges chauffants

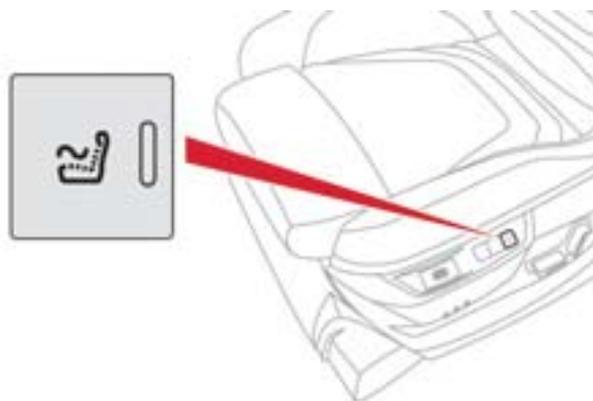


☞ Utilisez la molette de réglage pour allumer et choisir le niveau de chauffage désiré :

- 0** : Arrêt.
- 1** : Faible.
- 2** : Moyen.
- 3** : Fort.

Moteur tournant, les sièges avant peuvent être chauffés séparément.

## Fonction massage



Cette fonction assure un massage lombaire au conducteur et ne fonctionne que moteur tournant ainsi qu'en mode STOP du Stop & Start.

### Activation



☞ Appuyez sur ce bouton.

Le témoin s'allume et la fonction massage est activée pour une durée d'une heure. Pendant cette durée, le massage se fait par 6 cycles de 10 minutes chacun (6 minutes de massage suivies de 4 minutes de pause). Au bout d'une heure, la fonction est désactivée, le témoin s'éteint.

### Désactivation



Vous pouvez à tout moment désactiver la fonction massage en appuyant sur ce bouton.

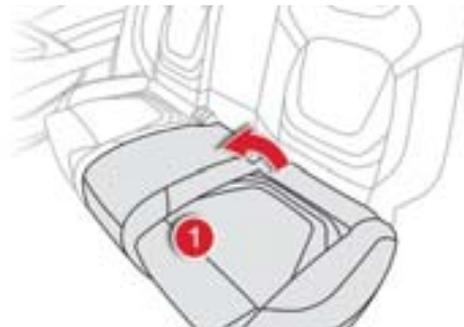
# Sièges arrière

Banquette avec assise et dossier rabattable en partie gauche (2/3) ou droite (1/3) pour moduler l'espace de chargement du coffre.

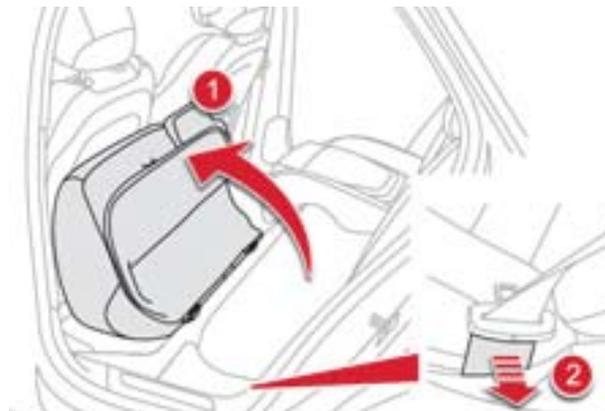
## Rabattement de l'assise et du dossier



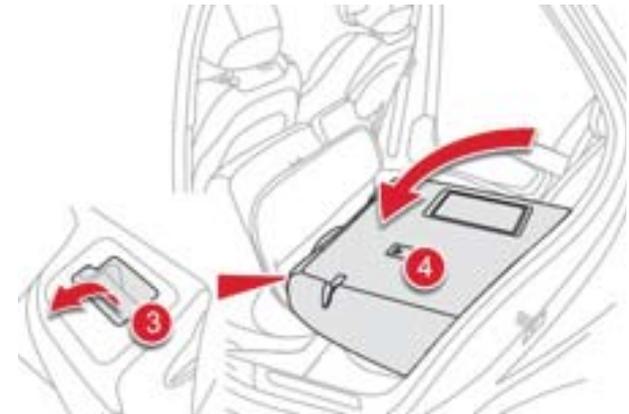
- ☞ Avancez le siège avant correspondant si nécessaire.
- ☞ Placez les appuis-tête en position basse ou retirez-les.
- ☞ Retirez la ceinture de son guide.



- ☞ Relevez l'assise **1** en la soulevant par l'arrière, avec la main.

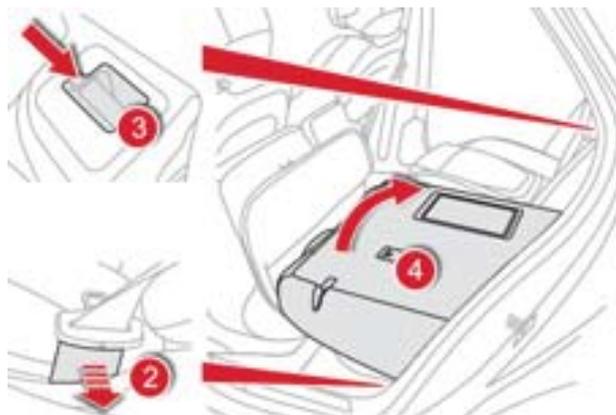


- ☞ Basculez complètement l'assise **1** contre le siège avant.
- ☞ Maintenir le guide ceinture **2** plaqué contre le véhicule.

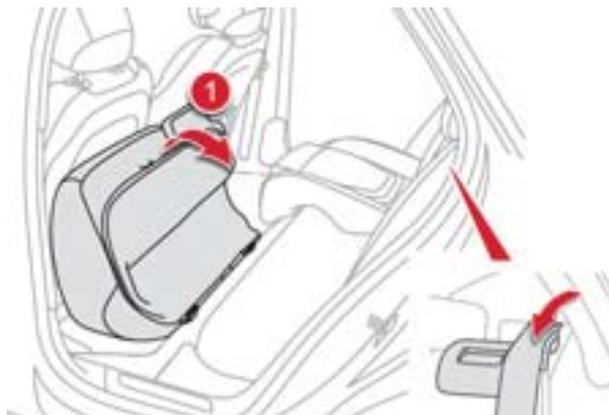


- ☞ Tirez vers l'avant la commande **3** pour déverrouiller le dossier **4**.
- ☞ Basculez le dossier **4**.

## Remise en place du dossier et de l'assise



- ☞ Maintenir le guide ceinture **2** plaqué contre le véhicule pour éviter le pincement de la ceinture lors de la remise en place de l'assise.
- ☞ Redressez le dossier **4** tout en remettant en place les appuis-tête et verrouillez-le.
- ☞ Vérifiez que le témoin rouge, situé au niveau de la commande **3**, n'est plus visible.



- ☞ Remplacez l'assise **1**.
- ☞ Relâchez le guide ceinture **2**.
- ☞ Remettez en place la ceinture sur le guide.

**i** Lors de la remise en place du dossier, vérifiez que les ceintures ne sont pas coincées.



## Retrait de l'assise

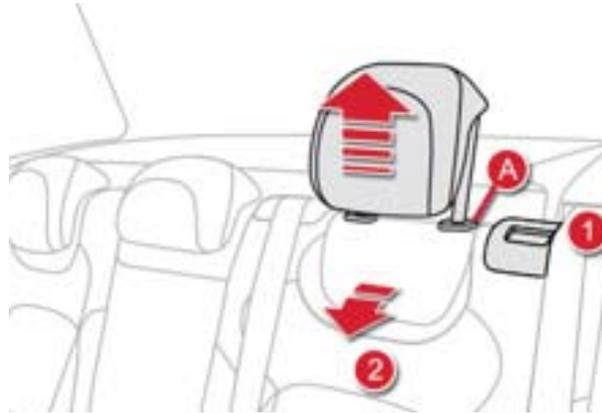


- Retirez l'assise **1** de ses fixations en la tirant vers le haut.

## Remise en place de l'assise

- Positionnez verticalement l'assise **1** dans ses fixations.

## Appuis-tête arrière



Ils ont une seule position d'utilisation (haute) et une position de rangement (basse). Ils sont également démontables.

Pour enlever un appui-tête :

- déverrouillez le dossier à l'aide de la commande **1**,
- basculez légèrement le dossier **2** vers l'avant,
- tirez l'appui-tête vers le haut jusqu'en butée,
- puis, appuyez sur l'ergot **A**.

 Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

# Rétroviseurs

## Rétroviseurs extérieurs



Équipés chacun d'un miroir réglable permettant la vision arrière latérale nécessaire aux situations de dépassement ou de stationnement. Peuvent également être rabattus pour stationner dans un passage étroit.

### Désembuage - Dégivrage



Le désembuage - dégivrage des rétroviseurs extérieurs s'effectue en appuyant sur la commande de dégivrage de la lunette arrière.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique «Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière».



Le désembuage - dégivrage de la lunette arrière ne peut fonctionner que moteur tournant.



### Réglage

- ☞ Tournez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- ☞ Déplacez la commande **A** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- ☞ Remettez la commande **A** en position centrale.



Les objets observés sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent. Prenez cela en compte pour apprécier correctement la distance avec les véhicules venant de l'arrière.

### Rabatement

- Automatique : verrouillez le véhicule à l'aide de la clé électronique.



- Manuel : contact mis, tournez la commande **A** vers le bas.



Si les rétroviseurs sont rabattus avec la commande **A**, ils ne se déploieront pas au déverrouillage du véhicule.

### Déploiement

- Automatique : déverrouillez le véhicule à l'aide de la clé électronique.



- Manuel : contact mis, tournez la commande **A** vers le haut.



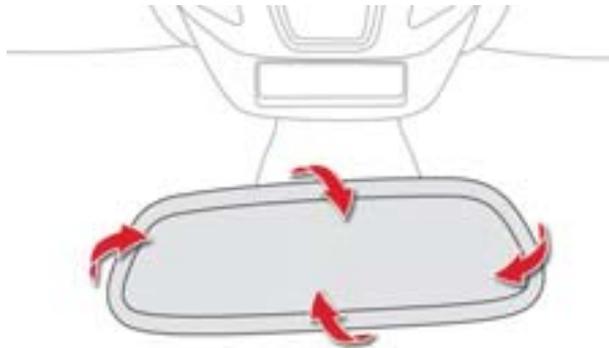
Le rabatement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs à la clé électronique peuvent être neutralisés par le réseau CITROËN ou un atelier qualifié. Lors d'un lavage automatique de votre véhicule, rabattez les rétroviseurs.

## Rétroviseur intérieur

Miroir réglable permettant la vision arrière centrale.

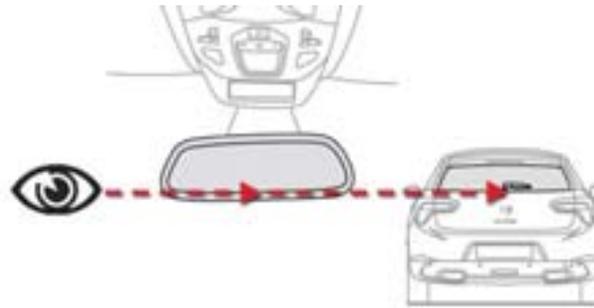
Comporte un dispositif anti-éblouissement qui assombrit le miroir du rétroviseur et réduit la gêne du conducteur due au soleil, aux faisceaux d'éclairage des autres véhicules...

### Modèle jour/nuit automatique



Grâce à un capteur, mesurant la luminosité provenant de l'arrière du véhicule, ce système assure automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit.

## Bien voir



Pour une meilleure visibilité arrière, alignez le bas du rétroviseur intérieur avec le bas de la lunette arrière.

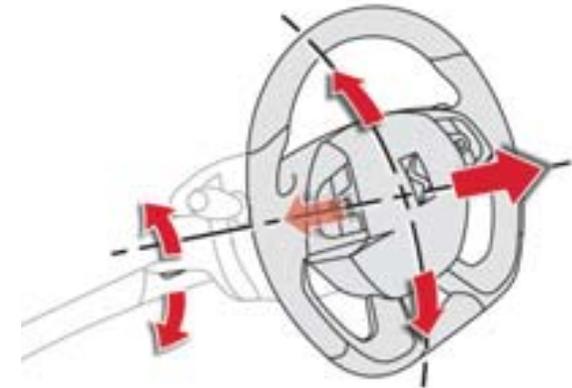


Afin d'assurer une visibilité optimale lors de vos manoeuvres, le miroir s'éclaircit automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée.



Par mesure de sécurité, les rétroviseurs doivent être réglés pour réduire «l'angle mort».

## Réglage du volant



- ☞ **A l'arrêt**, tirez la commande pour déverrouiller le volant.
- ☞ Réglez la hauteur et la profondeur pour adapter votre position de conduite.
- ☞ Poussez la commande pour verrouiller le volant.



Par mesure de sécurité, ces manoeuvres doivent être impérativement effectuées, véhicule à l'arrêt.

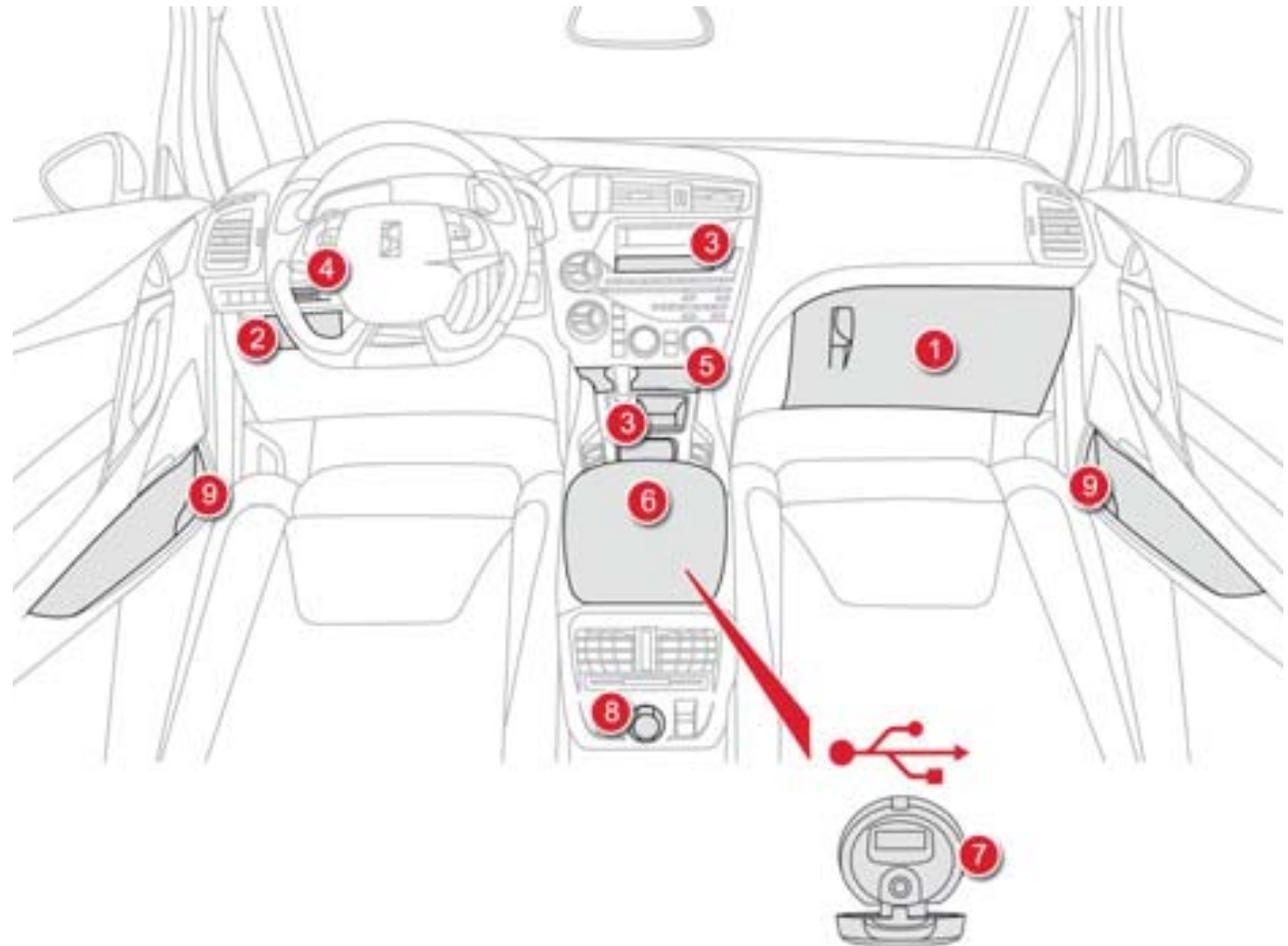
# Aménagements intérieurs

1. **Boîte à gants**
2. **Rangement**
3. **Rangements (selon version)**
4. **Porte-carte (selon version)**
5. **Cendrier amovible / prise accessoires 12 V (120 W)**

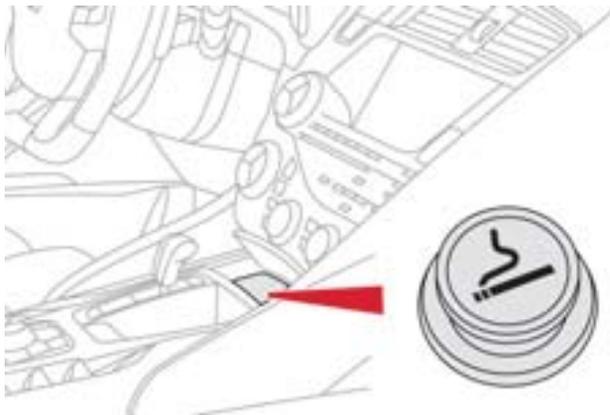
Appuyez sur le couvercle pour ouvrir le cendrier.

Pour le vider, retirez la boîte à cendres, en la tirant vers le haut.

6. **Accoudoir avant et rangements**  
Il est éclairé, réfrigéré et comporte des rangements (bouteille de 1,5 litre, ...).
7. **Lecteur USB**
8. **Prise accessoires 12 V (120 W)**  
Bien respecter la puissance sous peine d'abîmer votre accessoire.
9. **Porte-cigarettes dans la garniture de porte**



## Allume-cigares / Prise accessoires 12 V



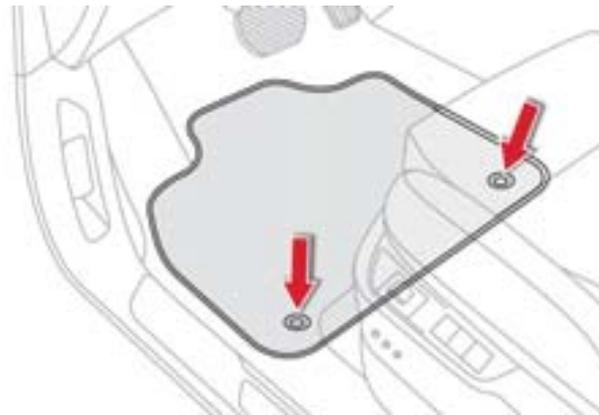
- ☞ Pour utiliser l'allume-cigares, enfoncez-le et attendez quelques secondes son déclenchement automatique.
- ☞ Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 W), retirez l'allume-cigares et branchez l'adaptateur adéquat.

Cette prise vous permet de brancher un chargeur de téléphone, un chauffe-biberon... Après utilisation, remettez immédiatement en place l'allume-cigares.

## Surtapis

Dispositif amovible de protection de la moquette.

### Montage



- ☞ reculez le siège au maximum,
- ☞ placez le surtapis,
- ☞ clippez les fixations en appuyant.

### Démontage

Pour le démonter côté conducteur :

- ☞ reculez le siège au maximum,
- ☞ déclipsez les fixations, en maintenant les plots de fixation fixés à la moquette,
- ☞ retirez le surtapis.

### Remontage

Pour le remonter côté conducteur :

- ☞ positionnez correctement le surtapis,
- ☞ remettez les fixations en appuyant,
- ☞ vérifiez la bonne tenue du surtapis.

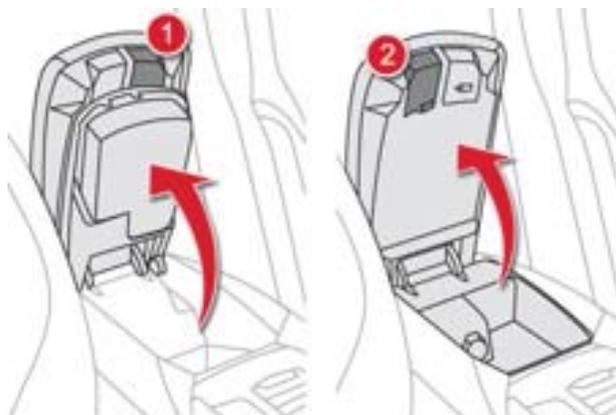


Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- utilisez uniquement des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule ; leur utilisation est impérative,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

L'utilisation de surtapis non homologués par CITROËN peut gêner l'accès aux pédales et entraver le fonctionnement du régulateur / limiteur de vitesse.

## Accoudoir central



Dispositif de confort et de rangement pour le conducteur et le passager avant.

### Rangements

- ☞ Pour accéder au grand rangement, appuyez sur le bouton 1 puis relever le couvercle.
- ☞ Pour accéder au petit rangement (sous le couvercle de l'accoudoir) appuyez sur le bouton 2 puis relever le couvercle.

Ceux-ci vous permettent de ranger des appareils nomades (téléphone, lecteur MP3...) qui peuvent être connectés aux prises USB / Jack.

Une buse de ventilation (avec ouverture réglable) débite de l'air rafraîchi dans le grand rangement.

## Lecteur USB



Ce boîtier de connexion, composé d'une prise JACK et USB, est situé dans l'accoudoir avant (sous le couvercle).

Il vous permet de brancher un équipement nomade, tel qu'un baladeur numérique de type iPod® ou une clé USB.

Celui-ci lit les fichiers audio qui sont transmis à votre autoradio, pour être écoutés via les haut-parleurs du véhicule.

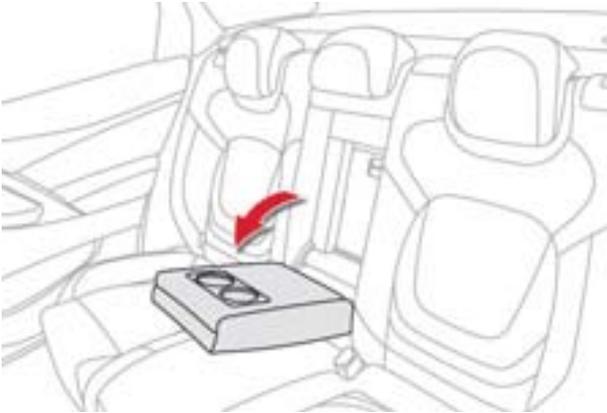
Vous pouvez gérer ces fichiers avec les commandes au volant ou la façade de l'autoradio et les visualiser sur l'écran multifonction.

Pendant son utilisation en USB, l'équipement nomade peut se recharger automatiquement.

**i** Pour plus de détails sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous à la rubrique «Audio et Télématique».



## Accoudoir arrière



- ☞ Abaissez l'accoudoir arrière pour améliorer votre position de confort.
- Il peut être équipé de porte-gobelets et permet également d'accéder à la trappe à skis.

## Trappe à skis



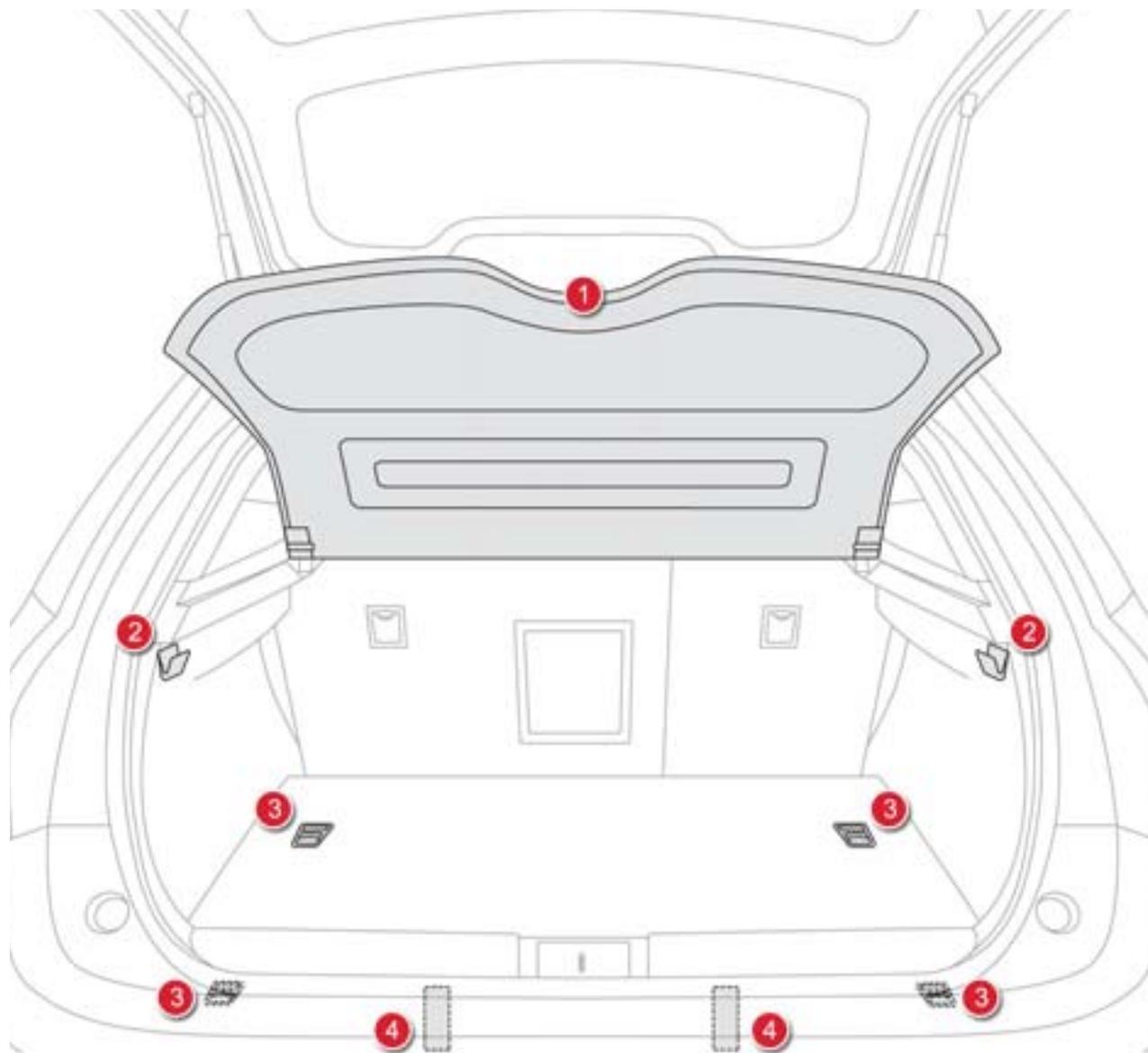
Dispositif de rangement et de transport d'objets longs.

### Ouverture

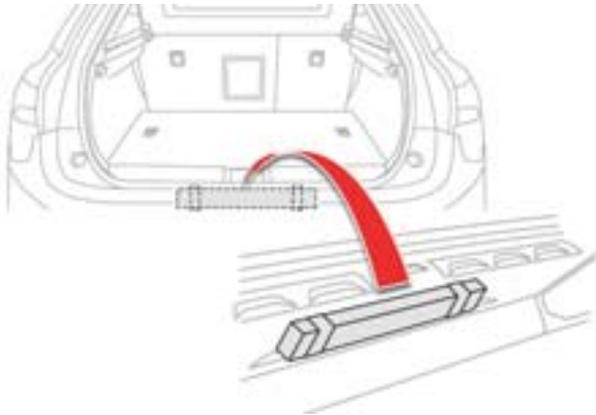
- ☞ Abaissez l'accoudoir.
- ☞ Appuyez sur la commande d'ouverture de la trappe.
- ☞ Abaissez la trappe.
- ☞ Chargez les objets de l'intérieur du coffre.

# Aménagements du coffre

1. **Tablette arrière**  
Elle est amovible pour le transport d'objets plus volumineux.
2. **Crochets type porte-sacs**
3. **Anneaux d'arrimage**
4. **Sangles de maintien du triangle de présignalisation**



## Triangle de présignalisation (rangement)



Utilisez les sangles, situées dans la garniture intérieure du coffre, pour ranger un triangle plié ou sa boîte de rangement.



Pour l'utilisation du triangle, reportez-vous à la notice du fabricant.

**!** Avant de descendre de votre véhicule, pour monter et installer le triangle, enfilez votre gilet de sécurité.

## Installation du triangle sur la route

- ☞ Installez le triangle derrière le véhicule, conformément au tableau ci-dessous, en fonction du type de route et de la luminosité extérieure.

Distance de pose (en mètres)		
Route		Autoroute
Jour	Nuit	
50 m	80 m	150 m

**i** Ces valeurs sont des chiffres de référence internationale. Posez le triangle suivant les règles de circulation en vigueur localement.

Le triangle est proposé en accessoires, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

# Chauffage et Ventilation

Système pour créer et maintenir de bonnes conditions de confort et de visibilité dans l'habitacle du véhicule.

## Commandes

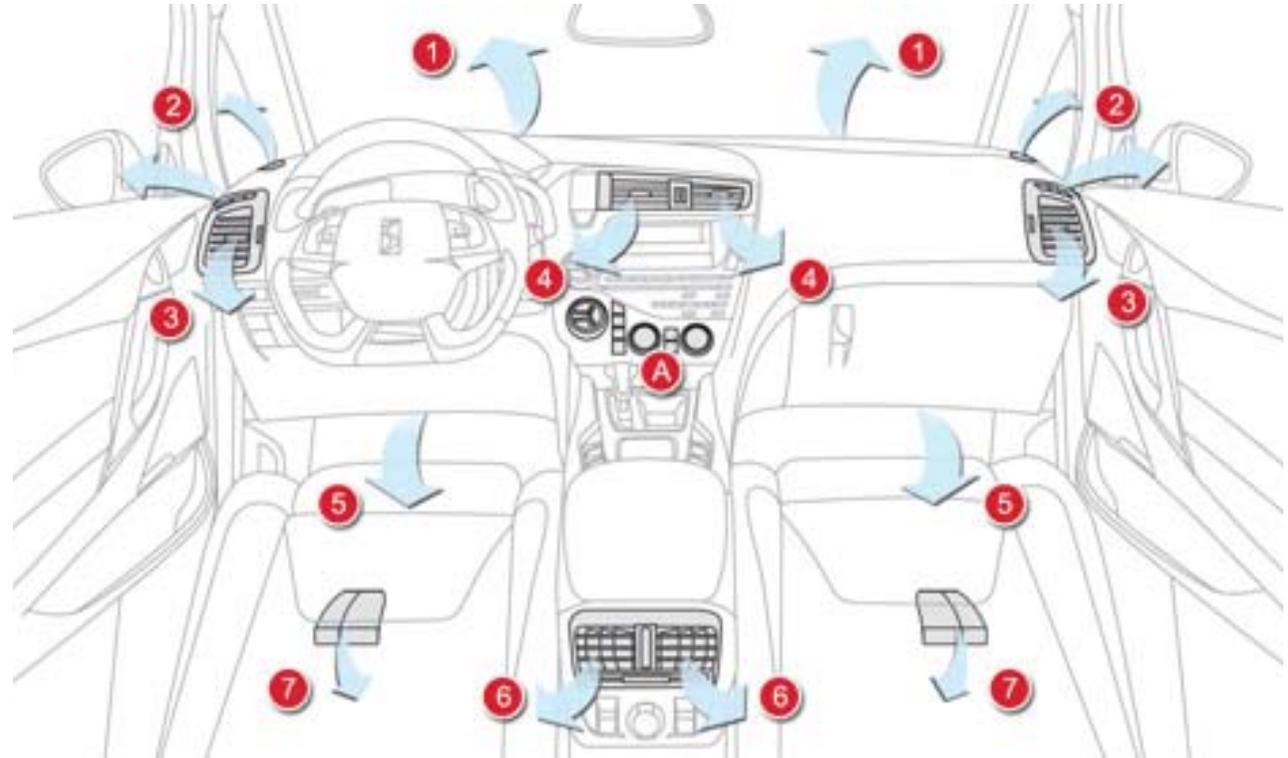
L'air entrant suit différents cheminements en fonction des commandes sélectionnées par le conducteur, le passager avant ou les passagers arrière.

La commande de température permet d'obtenir le niveau de confort souhaité en mélangeant l'air des différents circuits.

La commande de répartition d'air permet de choisir les points de diffusion de l'air dans l'habitacle, via la combinaison des touches associées.

La commande de débit d'air permet d'augmenter ou de diminuer la vitesse de soufflage du ventilateur.

Ces commandes sont regroupées sur le panneau **A** de la console centrale.



## Diffusion d'air

1. Buses de dégivrage ou de désembuage du pare-brise.
2. Buses de dégivrage ou de désembuage des fenestrons et des vitres latérales avant.
3. Aérateurs latéraux obturables et orientables.
4. Aérateurs centraux obturables et orientables.
5. Sorties d'air aux pieds du conducteur et passager avant.
6. Aérateurs obturables et orientables pour les passagers arrière.
7. Sorties d'air aux pieds des passagers arrière.

## Conseils pour la ventilation et l'air conditionné

-  Pour que ces systèmes soient pleinement efficaces, respectez les règles d'utilisation et d'entretien suivantes :
- ☞ Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer les grilles d'entrée d'air extérieure situées à la base du pare-brise, les buses, les aérateurs et les sorties d'air, ainsi que l'extraction d'air située dans le coffre.
  - ☞ Ne masquez pas le capteur d'ensoleillement, situé sur la planche de bord ; celui-ci sert à la régulation du système d'air conditionné automatique.
  - ☞ Faites fonctionner le système d'air conditionné au moins 5 à 10 minutes, une à deux fois par mois, pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.
  - ☞ Veillez au bon état du filtre habitacle et faites remplacer périodiquement les éléments filtrants (voir chapitre «Vérifications»).

Nous vous recommandons de privilégier un filtre habitacle combiné. Grâce à son additif actif spécifique, il contribue à la purification de l'air respiré par les occupants et à la propreté de l'habitacle (réduction des symptômes allergiques, des mauvaises odeurs et des dépôts gras).

- ☞ Pour assurer le bon fonctionnement du système d'air conditionné, nous vous recommandons également de le faire contrôler suivant les préconisations du carnet d'entretien.
- ☞ Si le système ne produit pas de froid, désactivez-le et consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Vous pouvez couper l'air conditionné (touche AC) et rester en mode Automatique afin de limiter la consommation carburant. En cas d'apparition de buée, dans ce mode de fonctionnement, vous pouvez remettre en route ponctuellement l'air conditionné afin d'améliorer la situation.

En cas de traction d'une charge maximale dans une forte pente par température élevée, la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et donc d'améliorer la capacité de remorquage.

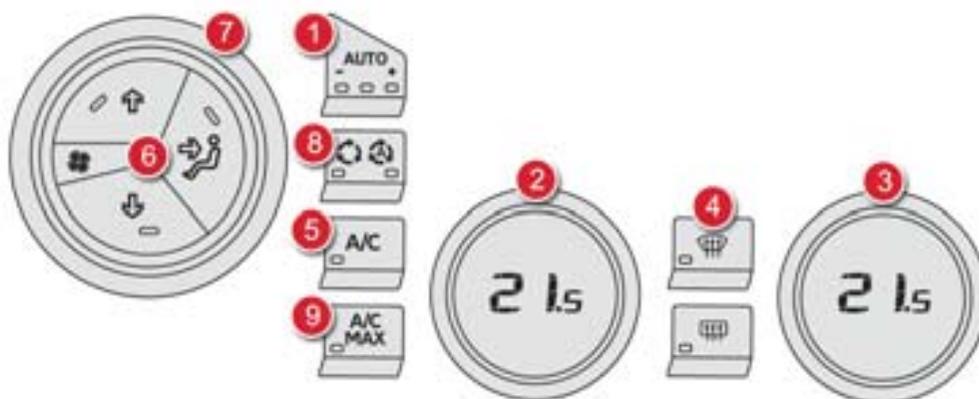
-  Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure reste très élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants.  
Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle. Le système d'air conditionné ne contient pas de chlore et ne présente pas de danger pour la couche d'ozone.

-  La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

Si vous souhaitez privilégier le confort thermique, démarrez ou laissez tourner le moteur en appuyant sur ECO OFF.

# Air conditionné automatique bizona

## Fonctionnement automatique



### 1. Programme automatique confort



Nous vous recommandons d'utiliser l'un des trois modes AUTO disponibles : ils permettent de réguler de manière optimisée la température dans l'habitacle, selon la valeur de confort que vous avez sélectionnée.

Ces trois modes règlent automatiquement le confort, selon le ressenti souhaité, tout en conservant le respect de la valeur de confort demandée.

Ce système est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

- ☞ Appuyez successivement sur la touche «**AUTO**» :
- un premier voyant s'allume ; le mode de réglage «léger» est sélectionné,
  - un deuxième voyant s'allume ; le mode de réglage «moyen» est sélectionné,
  - un troisième voyant s'allume ; le mode de réglage «fort» est sélectionné.

Privilégiez les modes «moyen» et «fort» pour maintenir le confort aux places arrière.

**i** Moteur froid, le débit d'air évolue progressivement vers son niveau optimum en tenant compte des conditions climatiques extérieures et de la valeur de confort demandée, afin de limiter une trop grande diffusion d'air froid.

En entrant dans le véhicule, si la température intérieure est beaucoup plus froide ou plus chaude que la valeur de confort, il n'est pas utile de modifier la valeur affichée pour atteindre le confort souhaité. En toutes saisons et vitres fermées, le système compense automatiquement et le plus rapidement possible l'écart de température.



## 2-3. Réglage conducteur-passager



Le conducteur et son passager avant peuvent chacun régler la température à leur convenance. La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit.

- ☞ Tournez la molette **2** ou **3** vers la gauche pour diminuer la valeur ou vers la droite pour l'augmenter.

Un réglage autour de 21 permet d'obtenir un confort optimal. Selon votre besoin, un réglage entre 18 et 24 est usuel. De plus, il est préconisé d'éviter une différence de réglage gauche / droite supérieure à 3.

## 4. Programme automatique visibilité



Voir paragraphe «Désembuage - Dégivrage avant».

**i** Avec le Stop & Start, tant que le désembuage est activé, le mode STOP n'est pas disponible.

## Reprises manuelles

Vous pouvez, selon vos goûts, faire un choix différent de celui proposé par le système en modifiant un réglage. Les voyants de la touche «**AUTO**» s'éteignent ; les autres fonctions seront toujours gérées automatiquement sauf l'air conditionné.

- ☞ Appuyez sur la touche «**AUTO**» pour revenir en fonctionnement tout automatique.

**i** Pour rafraîchir ou réchauffer au maximum l'habitacle, il est possible de dépasser les valeurs minimale de 14 ou maximale de 28.

- ☞ Tournez la molette **2** ou **3** vers la gauche jusqu'à afficher «**LO**» ou vers la droite jusqu'à afficher «**HI**».

## 5. Marche / Arrêt de l'air conditionné



☞ Appuyez sur cette touche pour arrêter l'air conditionné.

L'arrêt peut générer des désagréments (humidité, buée).

☞ Appuyez de nouveau sur la touche pour assurer le retour au fonctionnement automatique de l'air conditionné. Le voyant de la touche «**A/C**» s'allume.

Pour obtenir de l'air frais plus rapidement, vous pouvez utiliser la recirculation d'air intérieur pendant quelques instants. Ensuite, revenez en entrée d'air extérieur.

## 6. Réglage de la répartition d'air



☞ Appuyez sur une ou plusieurs touches pour orienter le débit d'air vers :

- le pare-brise et les vitres latérales,
- les aérateurs latéraux et centraux,
- les pieds des passagers.

Vous pouvez combiner les trois orientations pour obtenir la répartition d'air souhaitée.

## 7. Réglage du débit d'air



☞ Tournez cette molette vers la gauche pour diminuer le débit d'air ou vers la droite pour l'augmenter.

Les voyants du débit d'air, entre les deux hélices, s'allument progressivement en fonction de la valeur demandée.

## 8. Entrée d'air / Recirculation d'air

La recirculation d'air permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures en cas de détection de pollution extérieure (si votre véhicule est équipé d'une sonde de pollution). Elle s'active automatiquement à l'activation du lave-vitres.

Elle est inactive lorsque la température extérieure est inférieure à 5°C pour se prémunir des risques d'embuage du véhicule.



- Le voyant «avec A» allumé, indique que la recirculation est gérée automatiquement.
- Le voyant sans «A» allumé, indique que la recirculation est forcée manuellement.
- Les voyants éteints, indiquent que la recirculation est gérée automatiquement sans tenir compte de la détection de pollution.

### Sans sonde de pollution



Si votre véhicule n'est pas équipé de la sonde de pollution, appuyez sur cette touche pour forcer la recirculation manuellement.



## 9. Air conditionné maximum



- ☞ Si vous souhaitez rafraîchir rapidement l'air de l'habitacle, appuyez sur cette touche et «**LO**» s'affiche.

Pour revenir aux réglages précédents, appuyez de nouveau sur la touche.

## Neutralisation du système



- ☞ Tournez la molette du débit d'air vers la gauche jusqu'à ce que tous les voyants s'éteignent.

Cette action provoque l'arrêt de l'air conditionné et de la ventilation.

Le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

- ☞ Modifiez un des réglages (température, débit d'air ou répartition d'air) ou appuyez sur la touche «**AUTO**» pour réactiver le système avec les valeurs précédant la neutralisation.



Evitez le fonctionnement prolongé en recirculation d'air intérieur ou de rouler trop longtemps en neutralisant le système (risque de buée et de dégradation de la qualité de l'air).

# Désembuage - Dégivrage avant

## Programme automatique visibilité



- ☞ Sélectionnez ce programme pour désembuer ou dégivrer plus rapidement le pare-brise et les vitres latérales.

Le système gère automatiquement l'air conditionné, le débit d'air, l'entrée d'air et répartit la ventilation de façon optimale vers le pare-brise et les vitres latérales.

- ☞ Pour l'arrêter, appuyez de nouveau sur la touche «**visibilité**» ou sur «**AUTO**», le voyant de la touche s'éteint et celui de la touche «**AUTO**» s'allume.

Le système se réactive avec les valeurs précédant la neutralisation.



Avec le Stop & Start, tant que le désembuage est activé, le mode STOP n'est pas disponible.

# Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs

## Marche



- ☞ Appuyez sur cette touche (située sur la façade du système d'air conditionné) pour dégivrer la lunette arrière et les rétroviseurs extérieurs. Le voyant associé à la touche s'allume.

## Arrêt

Le dégivrage s'éteint automatiquement pour éviter une consommation de courant excessive.



- ☞ Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant de nouveau sur la touche. Le voyant associé à la touche s'éteint.

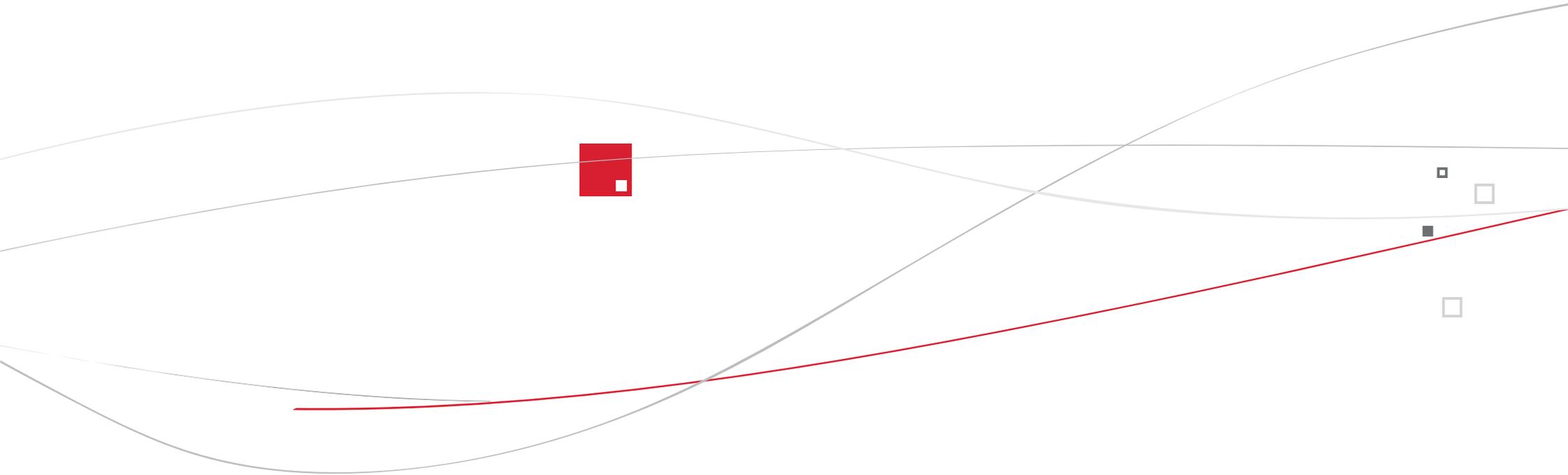


- ☞ Eteignez le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs dès que vous le jugerez nécessaire, car une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.

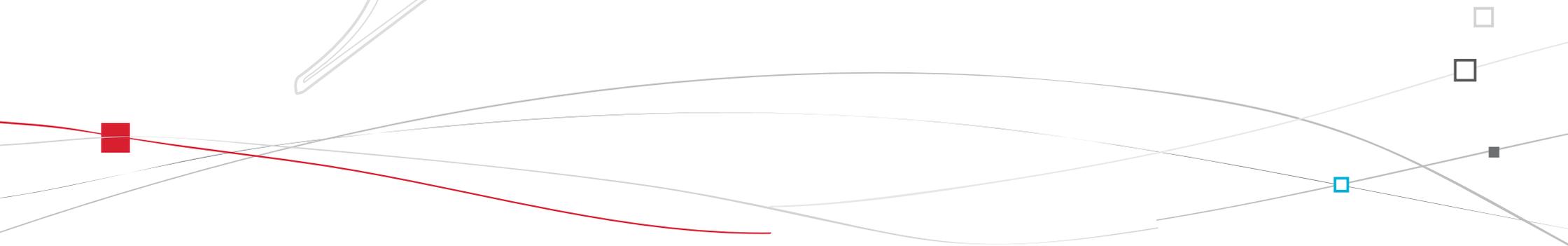


- Le désembuage - dégivrage de la lunette arrière ne peut fonctionner que moteur tournant.

97  
Confort



0004  
Conduite 4





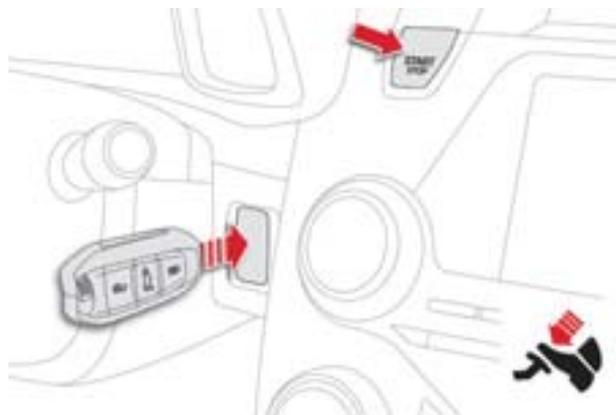
# Démarrage-arrêt du moteur

En **boîte manuelle**, placez le levier de vitesses au point mort.

En **boîte manuelle pilotée**, placez le levier de vitesses sur **N**.

En **boîte de vitesses automatique**, placez le levier de vitesses sur **P** ou **N**.

## Démarrage avec la clé électronique



- ☞ Insérez la clé électronique dans le lecteur.
- ☞ Appuyez sur la pédale de frein pour les véhicules à boîte automatique ou boîte manuelle pilotée ou débrayez à fond pour les véhicules à boîte manuelle.

**START  
STOP**

- ☞ Appuyez sur le bouton «**START/STOP**».

Le moteur démarre (voir avertissement ci-après pour les véhicules Diesel).

## Démarrage avec le système «Accès et Démarrage Mains Libres»



- ☞ Avec la clé électronique à l'intérieur du véhicule (il n'est pas nécessaire de la mettre dans le lecteur), appuyez sur la pédale de frein pour les véhicules à boîte automatique ou boîte manuelle pilotée ou débrayez à fond pour les véhicules à boîte manuelle.

**START  
STOP**

- ☞ Appuyez sur le bouton «**START/STOP**».

Le moteur démarre (voir avertissement ci-après pour les véhicules Diesel).



Si l'une des conditions de démarrage n'est pas appliquée, un message de rappel s'affiche au combiné. Dans certains cas, il est nécessaire de manoeuvrer le volant tout en appuyant sur le bouton «START/STOP» pour aider au déverrouillage de la colonne de direction, un message vous en avertit. La présence de l'«Accès et Démarrage Mains Libres» est impératif dans la zone définie. Pour des raisons de sécurité, ne pas sortir de cette zone en laissant le véhicule en marche.



Pour les **véhicules diesel**, par température négative, le démarrage ne s'effectuera

qu'après extinction du témoin de préchauffage.

Si ce témoin s'allume après un appui sur «START/STOP», vous devez maintenir la pédale de frein ou d'embrayage enfoncée jusqu'à l'extinction du témoin et ne pas effectuer un nouvel appui sur «START/STOP» jusqu'au démarrage complet du moteur.

## Arrêt avec la clé électronique

☞ Immobilisez le véhicule.

**START  
STOP**

☞ Appuyez sur le bouton «**START/STOP**».

Le moteur s'arrête et la colonne de direction se verrouille.

☞ Retirez la clé électronique du lecteur.

### Oubli de la clé

En cas d'oubli de la clé électronique dans le lecteur, un message vous avertit à l'ouverture de la porte conducteur.

## Arrêt avec le système «Accès et Démarrage Mains Libres»

☞ Immobilisez le véhicule.

**START  
STOP**

☞ Avec la clé électronique à l'intérieur du véhicule, appuyez sur le bouton «**START/STOP**». Le moteur s'arrête et la colonne de direction se verrouille.

 Si le véhicule n'est pas immobilisé, le moteur ne s'arrêtera pas.

## Contact sans démarrage moteur (position accessoires)

Avec la clé électronique dans le lecteur ou avec la clé de l'Accès et Démarrage Mains Libres à l'intérieur du véhicule ; un appui sur le bouton «START/STOP», sans aucune action sur les pédales, permet la mise du contact et ainsi d'activer les accessoires.

**START  
STOP**

- ☞ Appuyez sur le bouton «START/STOP», le combiné s'allume mais le moteur ne démarre pas.
- ☞ Appuyez de nouveau sur le bouton, pour arrêter le contact et permettre ainsi le verrouillage du véhicule.

 Si vous utilisez la position accessoires trop longtemps, le système passera automatiquement en mode économie pour éviter de vider la batterie.

# Protection antivol

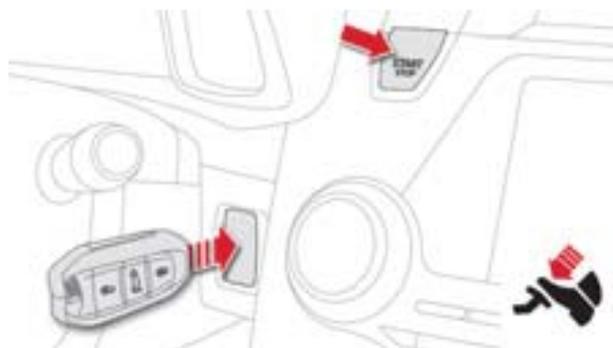
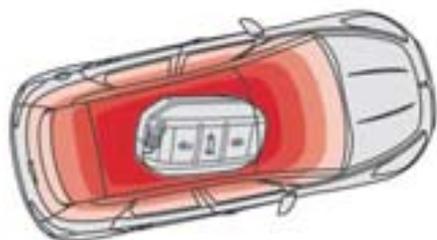
## Antidémarrage électronique

Les clés contiennent une puce électronique qui possède un code secret. A la mise du contact, ce code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

Cet antidémarrage électronique verrouille le système de contrôle du moteur, quelques instants après la coupure du contact et, empêche la mise en route du moteur par effraction.

En cas de dysfonctionnement, vous êtes averti par un message sur l'afficheur du combiné. Dans ce cas, votre véhicule ne démarre pas ; consultez rapidement le réseau CITROËN.

## Démarrage de secours avec le système «Accès et Démarrage Mains Libres»



Lorsque la clé électronique est dans la zone définie et que votre véhicule ne démarre pas, après un appui sur le bouton «START/STOP» :

- ☞ Insérez la clé électronique dans le lecteur.
- ☞ Appuyez sur la pédale de frein pour les véhicules à boîte automatique ou boîte manuelle pilotée ou débrayez à fond pour les véhicules à boîte manuelle.
- ☞ Appuyez sur le bouton «START/STOP». Le moteur démarre.

## Arrêt de secours



En cas d'urgence uniquement, le moteur peut être arrêté sans conditions. Pour cela, appuyez environ trois secondes sur le bouton «START/STOP».

Dans ce cas la colonne de direction se bloque lorsque le véhicule s'immobilise.

## Clé électronique non reconnue avec le système «Accès et Démarrage Mains Libres»

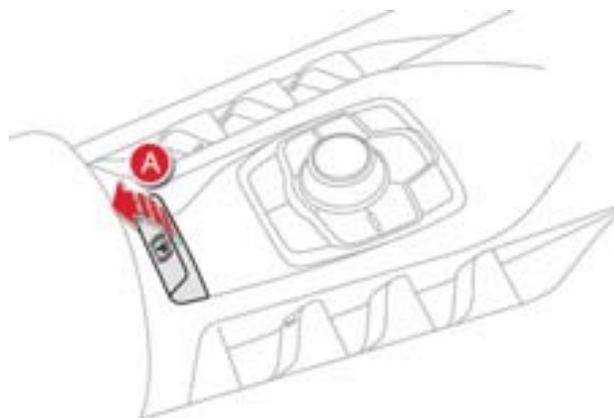


Si la clé électronique n'est plus dans la zone définie lorsque vous roulez ou demandez l'arrêt moteur (ultérieurement), un message apparaît au combiné.



- ☞ Appuyez environ trois secondes sur le bouton «START/STOP» si vous souhaitez forcer l'arrêt du moteur (attention le redémarrage ne sera pas possible sans la clé).

# Frein de stationnement électrique



Le frein de stationnement électrique conjugue deux modes de fonctionnement :

- **Serrage/Desserrage automatique**  
Le serrage est automatique à l'arrêt du moteur, le desserrage est automatique à la mise en mouvement du véhicule (activés par défaut),
- **Serrage/Desserrage manuel**  
Le serrage manuel du frein de stationnement se fait en tirant la palette de commande **A**.  
Le desserrage manuel se fait en **tirant** puis en relâchant la palette, tout en appuyant sur la pédale de frein.

A l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore retentit et un message s'affiche si le frein n'est pas serré.

## Programmation du mode automatique

Selon le pays de commercialisation du véhicule, le serrage automatique à la coupure du moteur et le desserrage automatique à la mise en mouvement du véhicule peuvent être désactivés.

Vous pouvez consulter le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour l'activer.



Dans ce cas, la programmation se fait par le menu de configuration.



S'il est désactivé, le serrage et le desserrage du frein de stationnement se fait manuellement.

Si ce témoin s'allume au combiné, le mode automatique est désactivé.

## Étiquette sur panneau de porte



Il est conseillé de ne pas serrer le frein de stationnement en cas de grand froid (gel) et en cas de remorquage (dépannage, caravane...). Pour cela, contact mis, desserrez manuellement le frein de stationnement puis avant de couper le contact :

- ☞ **Boîte de vitesses manuelle :**  
engagez la 1<sup>ère</sup> vitesse ou la marche arrière.
- ☞ **Boîte manuelle pilotée :**  
sélectionnez la position **A** ou **R**.
- ☞ **Boîte de vitesses automatique :**  
sélectionnez la position **P** ou **R**.



Ne jamais quitter le véhicule sans vérifier que le frein de stationnement est serré.



Ce voyant est allumé fixe.

## Serrage manuel

Véhicule à l'arrêt, pour serrer le frein de stationnement, moteur tournant ou arrêté, **tirez** la palette **A**.

Le serrage du frein de stationnement est signalé :



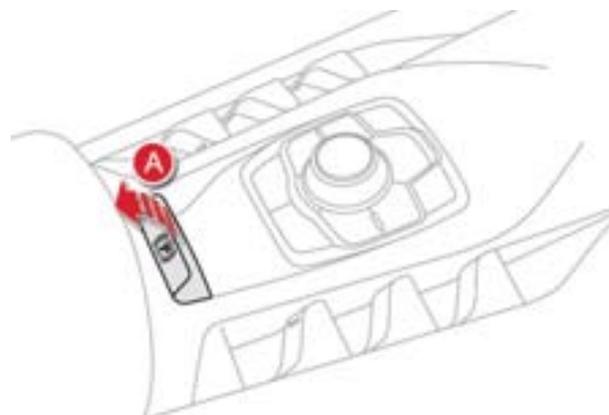
- par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,
- par l'affichage du message «Frein de parking serré».

A l'ouverture de la porte conducteur, moteur tournant, un signal sonore retentit et un message s'affiche, si le frein de stationnement n'est pas serré. Sauf si avec une boîte de vitesses automatique, le levier de vitesses est en position **P** (Park).



Avant de sortir du véhicule, vérifiez bien que les témoins de frein de stationnement sont allumés fixe au combiné et sur la palette **A**.

## Desserrage manuel



Contact mis ou moteur tournant, pour desserrer le frein de stationnement, **appuyez** sur la **pédale de frein**, **tirez** puis relâchez la palette **A**.

Le desserrage complet du frein de stationnement est signalé :



- par l'extinction du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,
- par l'affichage du message «Frein de parking desserré».

Si vous tirez la palette **A** sans enfoncer la pédale de frein, le frein de stationnement ne se desserre pas et un message apparaît au combiné.

## Serrage maximum

En cas de besoin, vous pouvez effectuer un **serrage maximum** du frein de stationnement. Il est obtenu par un **tirage long** de la palette **A** jusqu'à l'obtention du message «Frein de parking serré au maximum» et d'un signal sonore.

**Le serrage maximum est indispensable :**

- avec un véhicule tractant une caravane ou une remorque, lorsque les fonctions automatiques sont activées et que vous effectuez un serrage manuel,
- lorsque les conditions de pente sont susceptibles de varier lors du stationnement (exemples : transport en bateau, en camion, remorquage).



En cas de remorquage, de véhicule chargé ou de stationnement en forte pente, réalisez un serrage maximum puis tournez les roues vers le trottoir et engagez un rapport de vitesse quand vous stationnez. Après un serrage maximum, le temps de desserrage est plus long.



## Serrage automatique, moteur arrêté

Véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement **se serre automatiquement à la coupure du moteur**.

Le serrage du frein de stationnement est signalé :



- par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,
- par l'affichage du message «Frein de parking serré».



Avant de sortir du véhicule, vérifiez bien que les témoins de frein de stationnement sont allumés fixe au combiné et sur la palette **A**. Ne laissez pas un enfant seul à l'intérieur du véhicule, contact mis, il pourrait desserrer le frein de stationnement.

## Desserrage automatique

Le frein de stationnement **se desserre automatiquement et progressivement à la mise en mouvement du véhicule** :

- ☞ **Boîte de vitesses manuelle** : appuyez à fond sur la pédale d'embrayage, engagez la 1<sup>ère</sup> vitesse ou la marche arrière ; appuyez sur la pédale d'accélérateur et embraquez jusqu'au desserrage du frein.
- ☞ **Boîte manuelle pilotée** : sélectionnez la position **A**, **M** ou **R** puis appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- ☞ **Boîte de vitesses automatique** : sélectionnez la position **D**, **M** ou **R** puis appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Le desserrage complet du frein de stationnement est signalé :



- par l'extinction du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,
- par l'affichage du message «Frein de parking desserré».



À l'arrêt, moteur tournant, n'accélérez pas inutilement, vous risquez de desserrer le frein de stationnement.

## Immobilisation du véhicule, moteur tournant

Moteur tournant et véhicule à l'arrêt, il est indispensable pour immobiliser le véhicule, de serrer le frein de stationnement **manuellement** en **tirant** la palette **A**.

Le serrage du frein de stationnement est signalé :



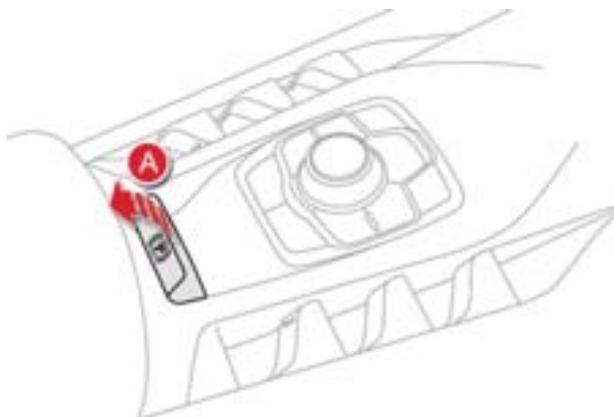
- par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,
- par l'affichage du message «Frein de parking serré».

A l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore retentit et un message s'affiche, si le frein de stationnement n'est pas serré. Sauf si avec une boîte de vitesses automatique, le levier de vitesses est en position **P** (Park).



Avant de sortir du véhicule, vérifiez bien que les témoins de frein de stationnement sont allumés fixe au combiné et sur la palette **A**.

## Freinage de secours



En cas de défaillance du freinage par la pédale de frein ou en situation exceptionnelle (exemple : malaise du conducteur, en conduite accompagnée...), un tirage maintenu de la palette **A** permet d'arrêter le véhicule. Le Contrôle Dynamique de Stabilité garantit la stabilité lors du freinage de secours. En cas de défaillance du freinage de secours, le message «Défaut frein de parking» s'affiche.



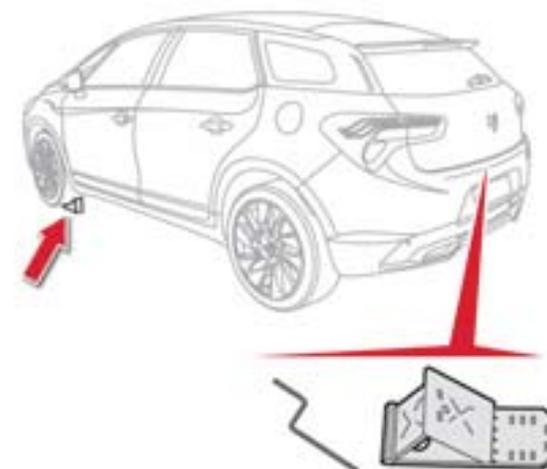
En cas de défaillance du système CDS, signalé par l'allumage de ce témoin, la stabilité du freinage n'est pas garantie.

Dans ce cas, la stabilité doit être assurée par le conducteur en répétant successivement des actions de «tiré-relâché» sur la palette **A**.

## Déverrouillage de secours

En cas de dysfonctionnement du frein de stationnement électrique ou de panne batterie, une commande mécanique de secours permet de déverrouiller manuellement le frein de stationnement.

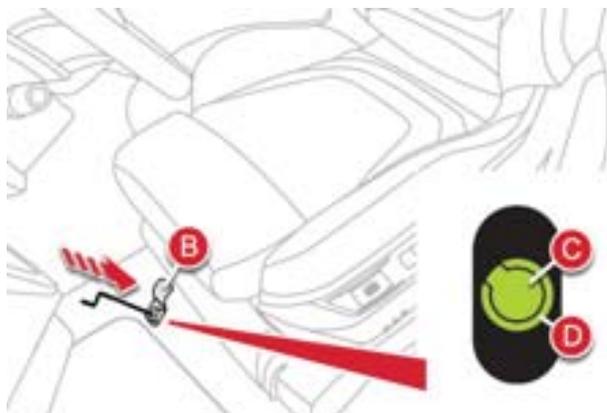
- ☞ Immobilisez le véhicule :
  - en engageant la première vitesse (boîte de vitesses manuelle),
  - moteur tournant, la position **P** (boîte de vitesses automatique) ou **M** ou **R** (boîte manuelle pilotée).
- ☞ Coupez le moteur et remettez le contact. Si l'immobilisation du véhicule est impossible, n'actionnez pas la commande et consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



- ☞ Récupérez les cales du véhicule et la commande de déverrouillage, situées sous le tapis du coffre.
- ☞ Sur terrain en pente, calez le véhicule en plaçant les cales à l'avant ou à l'arrière des deux roues avant, dans le sens opposé à la pente.



Le freinage de secours doit être utilisé uniquement dans des situations exceptionnelles.



### Siège avant gauche reculé au maximum.

- ☞ Reculez le siège avant gauche au maximum.
- ☞ Soulevez la zone pré-découpée **B** dans le tapis sous le siège.
- ☞ Percez l'opercule **C** du tube **D** avec la commande de déverrouillage (située dans le coffre).
- ☞ Placez la commande de déverrouillage dans le tube **D**.
- ☞ Tournez la commande de déverrouillage dans le **sens horaire** en faisant plusieurs dizaines de tours.

**Pour des raisons de sécurité**, il est **impératif** de poursuivre la manœuvre jusqu'à la butée. Le frein de stationnement est desserré.

- ☞ Enlevez la commande de déverrouillage (rangez-la).
- ☞ Le fonctionnement du frein de stationnement se réinitialise après coupure puis remise du contact. Si la réinitialisation du frein de stationnement est impossible, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.
- ☞ Le temps de serrage (suivant) peut être plus long qu'en fonctionnement normal.

**!** Pour des raisons de sécurité, consultez impérativement et rapidement le réseau CITROËN pour remplacer l'opercule. Veillez à ne pas introduire d'éléments poussiéreux et humides à proximité de l'opercule.

Suite à un déverrouillage de secours, le maintien du véhicule n'est plus garanti dès que le déverrouillage mécanique de secours a commencé et la commande mécanique ne permet pas le resserrage de votre frein de stationnement. N'effectuez aucune action, sur la palette **A**, ou d'arrêt / démarrage du moteur lorsque la commande de déverrouillage est engagée. Pour réenclencher le frein de stationnement électrique (après résolution du dysfonctionnement ou de la panne batterie), effectuez un tirage long de la palette **A** jusqu'au clignotement du témoin frein de stationnement au combiné puis effectuez un second tirage long jusqu'à l'allumage fixe de ce témoin.

## Anomalies de fonctionnement

En cas d'allumage du voyant de défaut de frein de stationnement électrique et d'un ou des témoins présentés dans ces tableaux, mettez le véhicule dans une situation sécuritaire (à plat, rapport engagé) et consultez rapidement le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

Situations	Conséquences
<p>Affichage du message «<b>Défaut frein de parking</b>» et des témoins suivants :</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>- Les fonctions automatiques sont désactivées.</li><li>- L'aide au démarrage en pente est indisponible.</li><li>- Le frein de stationnement électrique n'est utilisable que manuellement.</li></ul>
<p>Affichage du message «<b>Défaut frein de parking</b>» et des témoins suivants :</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>- Le desserrage manuel du frein de stationnement électrique est disponible seulement par appui sur la pédale d'accélérateur et en tirant la palette.</li><li>- L'aide au démarrage en pente est indisponible.</li><li>- Les fonctions automatiques et le serrage manuel restent disponibles.</li></ul>
<p>Affichage du message «<b>Défaut frein de parking</b>» et des témoins suivants :</p> 	<ul style="list-style-type: none"><li>- Les fonctions automatiques sont désactivées.</li><li>- L'aide au démarrage en pente est indisponible.</li></ul>



Situations	Conséquences
<p>    <b>SERVICE</b> </p> <p>et éventuellement</p> <p>  </p> <p>clignotant.</p>	<p>Pour serrer le frein de stationnement électrique :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ immobilisez le véhicule et coupez le contact,</li> <li>☞ tirez la palette pendant au moins 5 secondes ou jusqu'à la fin du serrage,</li> <li>☞ mettez le contact et vérifiez l'allumage des témoins du frein de stationnement électrique.</li> </ul> <p>Le serrage est plus lent qu'en fonctionnement normal.</p> <p>Pour desserrer le frein de stationnement électrique :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ mettez le contact,</li> <li>☞ tirez la palette et maintenez-la pendant environ 3 secondes puis relâchez-la.</li> </ul> <p>Si le témoin de freinage clignote ou si les témoins ne s'allument pas contact mis, ces procédures ne fonctionnent pas. Placez le véhicule à plat et faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.</p>
<p>Affichage du message «<b>Défaut frein de parking</b>» et des témoins suivants :</p> <p>  </p> <p>et éventuellement</p> <p>  </p> <p>clignotant.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Seules les fonctions de serrage automatique à la coupure moteur et de desserrage automatique à l'accélération sont disponibles.</li> <li>- Le serrage/desserrage manuel du frein de stationnement électrique et le freinage de secours sont indisponibles.</li> </ul>
<p>Affichage du message «<b>Défaut batterie</b>».</p> <p>  </p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cela nécessite un arrêt immédiat compatible avec la circulation. Arrêtez-vous et immobilisez votre véhicule (si nécessaire, placez une cale sous une roue).</li> <li>- Serrez le frein de stationnement électrique avant de couper votre moteur.</li> </ul>

## Situations particulières

Dans certaines situations (démarrage moteur...), le frein de stationnement peut ajuster de lui-même son niveau d'effort. Ceci est un fonctionnement normal.

Pour déplacer votre véhicule de quelques centimètres sans démarrer le moteur, contact mis, appuyez sur la pédale de frein et desserrez le frein de stationnement **en tirant** puis **en relâchant** la palette **A**.

Le desserrage complet du frein de stationnement est signalé par l'extinction du témoin sur la palette **A**, du témoin au combiné et par l'affichage du message «Frein de parking desserré».

En cas de dysfonctionnement du frein de stationnement **en position serrée** ou de panne batterie, un desserrage de secours est toujours possible.

Afin de garantir son bon fonctionnement et donc votre sécurité, le nombre de serrage/desserage successifs de votre frein de stationnement est limité à huit fois.

En cas d'utilisation excessive, vous êtes alerté par le message «Frein de parking défaillant» et un témoin clignote.

## Aide au démarrage en pente

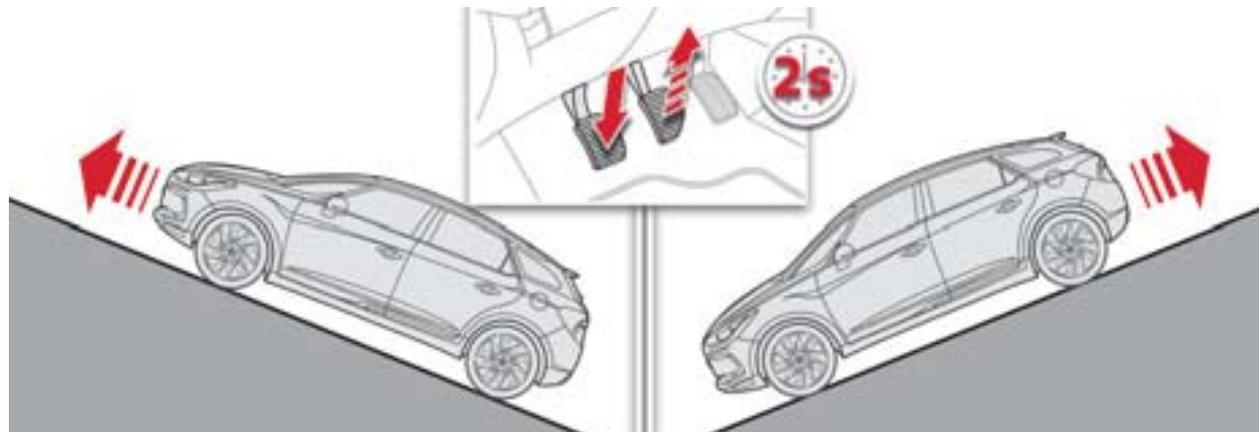
Système maintenant immobilisé un court instant (environ 2 secondes) votre véhicule lors d'un démarrage en pente, le temps que vous passiez de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

Cette fonction n'est active que lorsque :

- le véhicule a été complètement immobilisé pied sur la pédale de frein,
- dans certaines conditions de pente,
- la porte conducteur est fermée.

La fonction aide au démarrage en pente n'est pas désactivable.

### Fonctionnement



**En pente montante, véhicule à l'arrêt, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein :**

- si vous êtes en première vitesse ou au point mort en boîte de vitesses manuelle,
- si vous êtes en position **A** ou **M** en boîte manuelle pilotée,
- si vous êtes en position **D** ou **M** en boîte de vitesses automatique.

**En pente descendante, véhicule à l'arrêt et marche arrière engagée, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein.**

### Anomalie de fonctionnement



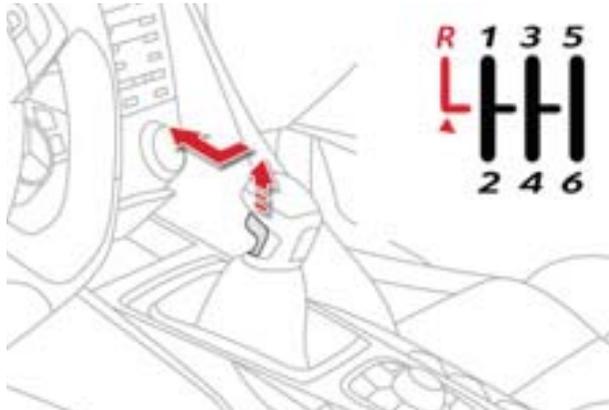
**SERVICE**

Lorsqu'une anomalie du système survient, ces témoins s'allument. Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour vérification du système.

**!** Ne sortez pas du véhicule pendant la phase de maintien temporaire de l'aide au démarrage en pente.

Si vous devez sortir du véhicule moteur tournant, serrez manuellement le frein de stationnement. Puis vérifiez que le témoin de frein de stationnement (et le témoin **P** sur la palette de frein électrique) sont allumés fixe.

# Boîte manuelle 6 vitesses



## Passage de la 5<sup>ème</sup> ou de la 6<sup>ème</sup> vitesse

- ☞ Déplacez complètement le levier de vitesses vers la droite pour bien engager la 5<sup>ème</sup> ou la 6<sup>ème</sup> vitesse.

## Passage de la marche arrière

- ☞ Soulevez la gachette sous le pommeau et déplacez le levier de vitesses vers la gauche, puis vers l'avant.

 Engagez uniquement la marche arrière, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

 Par sécurité et pour faciliter le démarrage du moteur, sélectionnez toujours le point mort.

# Indicateur de changement de rapport\*

Système permettant de réduire la consommation de carburant en préconisant un changement de rapport supérieur sur les véhicules équipés de boîte de vitesses manuelle.

## Fonctionnement

Le système n'intervient que dans le cadre d'une conduite économique.

Selon la situation de conduite et l'équipement de votre véhicule, le système peut vous préconiser de sauter un ou plusieurs rapports. Vous pouvez suivre cette indication sans passer par les rapports intermédiaires.

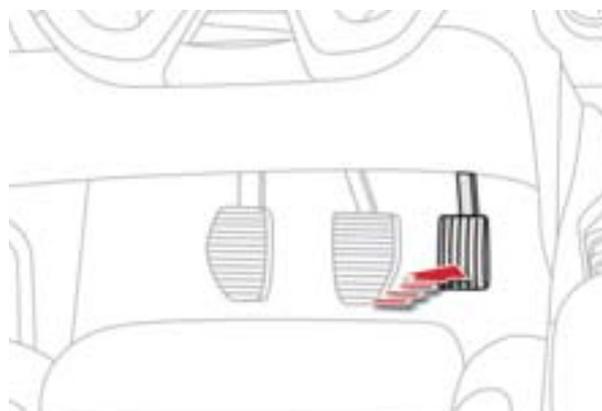
Les préconisations d'engagement de rapport ne doivent pas être considérées comme obligatoires. En effet, la configuration de la route, la densité de la circulation ou la sécurité restent des éléments déterminants dans le choix du rapport optimal. Le conducteur garde donc la responsabilité de suivre ou non les indications du système.

Cette fonction ne peut pas être désactivée.

Exemple :



- Vous êtes sur le troisième rapport.



- Vous appuyez de façon modérée sur la pédale d'accélérateur.



- Le système peut vous proposer, le cas échéant, d'engager un rapport supérieur.

L'information apparaît dans le combiné, sous la forme d'une flèche accompagnée du rapport préconisé.

**i** En cas de conduite sollicitant particulièrement les performances du moteur (appui fort sur la pédale d'accélérateur, par exemple, pour effectuer un dépassement...), le système ne préconisera pas de changement de rapport.

Le système ne propose en aucun cas :

- d'engager le premier rapport,
- d'engager la marche arrière,
- de rétrograder.

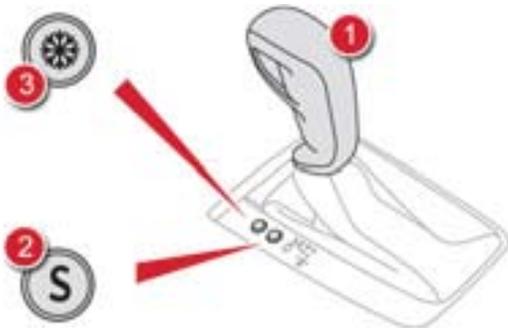
\* Suivant motorisation.

# Boîte de vitesses automatique

Boîte de vitesses automatique à six vitesses offrant, au choix, le confort de l'automatisme intégral, enrichi des programmes sport et neige, ou le passage manuel des vitesses. Quatre modes de conduite vous sont donc proposés :

- le fonctionnement **automatique** pour la gestion électronique des vitesses par la boîte,
- le programme **sport** pour vous donner un style de conduite plus dynamique,
- le programme **neige** pour améliorer la conduite en cas de mauvaise adhérence,
- le fonctionnement **manuel** pour le passage séquentiel des vitesses par le conducteur.

## Levier de vitesses



1. Levier de vitesses.
2. Bouton «S» (**sport**).
3. Bouton «❄» (**neige**).

## Platine de la boîte de vitesses



### P. Stationnement.

- Immobilisation du véhicule, frein de stationnement serré ou desserré.
- Démarrage du moteur.

### R. Marche arrière.

- Manoeuvres de recul, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

### N. Point mort.

- Immobilisation du véhicule, frein de stationnement serré.
- Démarrage du moteur.

### D. Fonctionnement automatique.

**M.+ / -** - Fonctionnement manuel avec passage séquentiel des six vitesses.

- ☞ Donnez une impulsion vers l'avant pour monter les rapports.

ou

- ☞ Donnez une impulsion vers l'arrière pour descendre les rapports.

## Affichages au combiné



Lorsque vous déplacez le levier dans la grille pour sélectionner une position, le témoin correspondant s'affiche au combiné.

**P** Parking (stationnement)

**R** Reverse (marche arrière)

**N** Neutral (point mort)

**D** Drive (conduite automatique)

**S** Programme **sport**

❄ Programme **neige**

**1 à 6** Rapport engagé en fonctionnement manuel

- Valeur invalide en fonctionnement manuel



## Démarrage du véhicule

☞ Pied sur le frein, sélectionnez la position **P** ou **N**.

☞ Démarrez le moteur.

Dans le cas contraire, un signal sonore retentit, accompagné d'un message sur l'afficheur du combiné.

☞ Moteur tournant, appuyez sur la pédale de frein.

☞ Desserrez le frein de stationnement, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.

☞ Sélectionnez la position **R**, **D** ou **M**.

☞ Relâchez progressivement la pédale de frein.

Le véhicule se déplace aussitôt.

 Si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir, puis engagez la position **D** pour accélérer.



Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la position **R**, **D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace même sans intervention sur l'accélérateur.

Moteur tournant, ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Moteur tournant, en cas d'opération d'entretien, serrez le frein de stationnement et sélectionnez la position **P**.

## Fonctionnement automatique

☞ Sélectionnez la position **D** pour le passage **automatique** des six vitesses.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-adaptatif, sans intervention du conducteur. Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté au style de conduite, au profil de la route et à la charge du véhicule. Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au levier, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte de vitesses rétrograde automatiquement ou maintient le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Lorsque vous relevez le pied brusquement de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur, afin d'améliorer la sécurité.



Ne sélectionnez jamais la position **N** lorsque le véhicule roule.  
Ne sélectionnez jamais les positions **P** ou **R**, tant que le véhicule n'est pas complètement immobilisé.

## Programmes sport et neige

Ces deux programmes spécifiques complètent le fonctionnement automatique dans des cas d'utilisation bien particuliers.

### Programme sport «S»

☞ Appuyez sur le bouton «S», une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses privilégie automatiquement un style de conduite dynamique.



S apparaît au combiné.

### Programme neige «❄»

☞ Appuyez sur le bouton «❄», une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses s'adapte à la conduite sur routes glissantes.

Ce programme facilite les démarrages et la motricité lorsque les conditions d'adhérence sont faibles.



❄ apparaît au combiné.

## Retour au fonctionnement automatique

☞ A tout moment, appuyez à nouveau sur le bouton sélectionné pour quitter le programme engagé et revenir en mode auto-adaptatif.

## Fonctionnement manuel

- ☞ Sélectionnez la position **M** pour le passage **séquentiel** des six vitesses.
- ☞ Poussez le levier vers le signe **+** pour passer à la vitesse supérieure.
- ☞ Tirez le levier vers le signe **-** pour passer à la vitesse inférieure.

Le passage d'une vitesse à une autre est réalisé uniquement si les conditions de vitesse véhicule et de régime moteur le permettent ; sinon, les lois du fonctionnement automatique s'imposeront momentanément.



**D** disparaît et les rapports engagés apparaissent successivement au combiné.

En sous-régime ou en sur-régime, le rapport de vitesse sélectionné clignote pendant quelques secondes, puis le rapport réellement engagé s'affiche.

Le passage de la position **D** (automatique) à la position **M** (manuel) peut s'effectuer à tout moment.

A l'arrêt ou à très basse vitesse, la boîte de vitesses sélectionne automatiquement le rapport **1**.

En fonctionnement manuel, les programmes sport et neige sont inopérants.



## Valeur invalide en fonctionnement manuel



Ce symbole s'affiche si un rapport est mal engagé (sélecteur entre deux positions).

## Arrêt du véhicule

Avant de couper le moteur, placez le levier en position **P** ou **N** pour être au point mort. Dans les deux cas, serrez le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.

 Si le levier n'est pas en position **P**, à l'ouverture de la porte conducteur ou 45 secondes environ après la coupure du contact, un signal sonore retentit et un message apparaît.

 Repositionnez le levier en position **P** ; le signal sonore s'interrompt et le message disparaît.

## Anomalie de fonctionnement

Contact mis, un message s'affiche sur l'afficheur du combiné indiquant un dysfonctionnement de la boîte de vitesses. Dans ce cas, celle-ci passe en mode secours en se bloquant sur le 3<sup>ème</sup> rapport. Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant de **P** à **R** et de **N** à **R**. Ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses.

Ne dépassez pas la vitesse de 100 km/h dans la limite de la réglementation locale.

Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.



Vous risquez de détériorer la boîte de vitesses :

- si vous appuyez en même temps sur les pédales d'accélérateur et de frein,
- si vous forcez, en cas de panne batterie, le passage de la position **P** à une autre.



Afin de limiter la consommation de carburant lors d'un arrêt prolongé moteur tournant (embouteillage...), positionnez le levier de vitesses sur **N** et serrez le frein de stationnement, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.

# Boîte manuelle pilotée 6 vitesses

Boîte de vitesses manuelle pilotée à six vitesses offrant, au choix, le confort de l'automatisme ou le plaisir du passage manuel des vitesses.

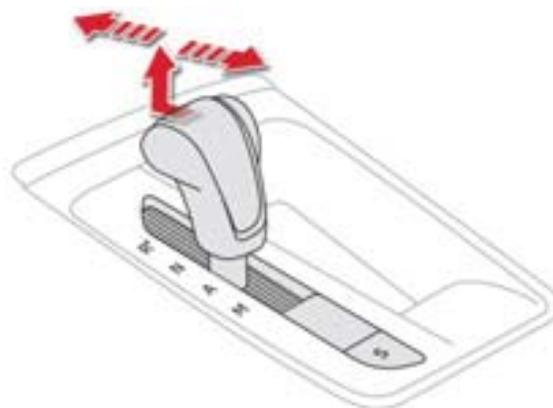
Deux modes de conduite vous sont donc proposés :

- le mode **automatisé** pour la gestion automatique des vitesses par la boîte,
- le mode **manuel** pour le passage séquentiel des vitesses par le conducteur.

Pour chacun des deux modes, un typage **Sport**, correspondant à un style de conduite plus dynamique, est également proposé.

En mode automatisé, il est toujours possible de changer de vitesse en utilisant ponctuellement les commandes au volant, par exemple, pour effectuer un dépassement.

## Levier de vitesses



### R. Marche arrière.

- ☞ Pied sur le frein, levez et poussez le levier vers l'avant.

### N. Point mort.

- ☞ Pied sur le frein, sélectionnez cette position pour démarrer.

### A. Mode automatisé.

- ☞ Déplacez le levier vers l'arrière pour sélectionner ce mode.

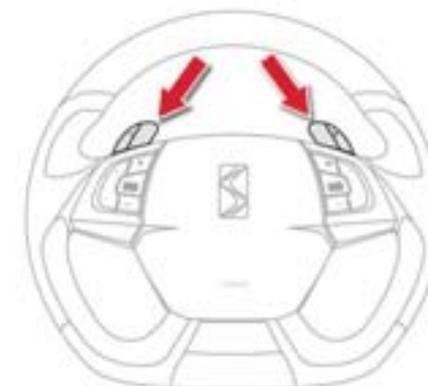
### M. Mode manuel avec passage séquentiel des vitesses.

- ☞ Soulevez le levier puis déplacez-le vers l'arrière pour sélectionner ce mode, puis utilisez les commandes au volant pour changer les rapports.

### S. Typage Sport.

- ☞ Appuyez sur le bouton pour l'activer ou le neutraliser.

## Commandes au volant



### + . Commande pour engager le rapport supérieur à droite du volant.

- ☞ Appuyez derrière la commande au volant «+» pour passer le rapport supérieur.

### - . Commande pour engager le rapport inférieur à gauche du volant.

- ☞ Appuyez derrière la commande au volant «-» pour passer le rapport inférieur.

**i** Les commandes au volant ne permettent pas de sélectionner le point mort et de passer ou de quitter la marche arrière.

## Affichages au combiné



**N** Neutral (Point mort).

**R** Reverse (Marche arrière).

**1, 2, 3, 4, 5, 6** Rapports en mode manuel.

**AUTO** Il s'allume à la sélection du mode automatisé. Il s'éteint au passage en mode manuel.

**S** Sport (Typage Sport).



- Placez le  **pied sur le frein**  lorsqu'un message apparaît sur l'afficheur du combiné.

**i** Au passage de la marche arrière, un signal sonore retentit.

## Démarrage du véhicule

- Sélectionnez la position **N**.
- Appuyez à fond sur la pédale de frein.
- Démarrez le moteur.



**N** apparaît sur l'afficheur du combiné.



Si le levier de vitesses n'est pas sur la position **N** au démarrage, **N** clignote au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné.

**Pied sur le frein** clignote au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné, si la pédale de frein n'est pas enfoncée au démarrage.

- Sélectionnez un rapport (position **M** ou **A**) ou la marche arrière (position **R**).
- Desserrez le frein de stationnement, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.
- Retirez le pied de la pédale de frein, puis accélérez.



**AUTO** et **1** ou **R** apparaissent sur l'afficheur du combiné.



Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la position **R**, **A** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace même sans intervention sur l'accélérateur.

## Mode automatisé

- Après le démarrage du véhicule, sélectionnez la position **A** pour passer en mode automatisé.



**AUTO** et le rapport engagé apparaissent sur l'afficheur du combiné.

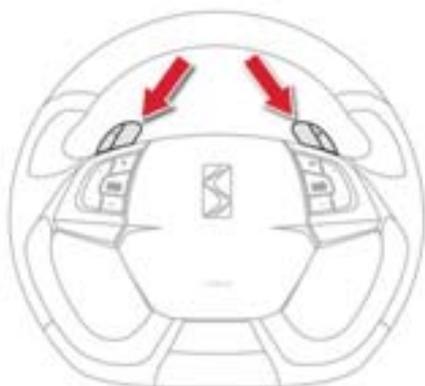
La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-actif, sans intervention du conducteur. Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté aux paramètres suivants :

- style de conduite,
- profil de la route.



Pour obtenir une accélération optimale, par exemple dépassement d'un autre véhicule, appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur et franchissez le point de résistance.

## Passage manuel des vitesses

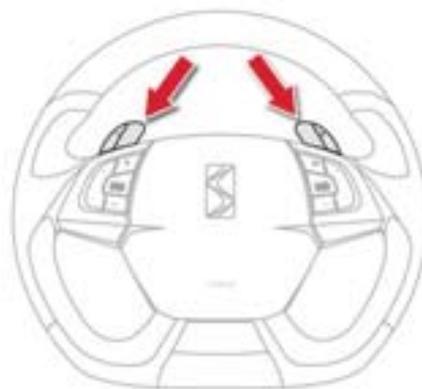


Ce changement de vitesses ponctuel permet d'effectuer un dépassement, par exemple, tout en restant en mode automatisé.

☞ Actionnez les commandes au volant + ou -. La boîte de vitesses engage le rapport demandé si le régime moteur le permet. **AUTO** reste affiché au combiné.

Après quelques instants sans action sur les commandes, la boîte de vitesses gère à nouveau les rapports automatiquement.

## Mode manuel



- ☞ Après le démarrage du véhicule, sélectionnez la position **M** pour passer en mode manuel.
- ☞ Actionnez les commandes au volant + ou -.



**AUTO** disparaît et les rapports engagés apparaissent, successivement sur l'afficheur du combiné.

Les demandes de changement de rapport se font uniquement si le régime moteur le permet. Il n'est pas nécessaire de relâcher l'accélérateur pendant les changements de rapport. Lors d'un freinage ou d'un ralentissement, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement pour permettre de relancer le véhicule sur le bon rapport.

**i** À très basse vitesse, si la marche arrière est demandée, celle-ci sera prise en compte seulement quand le véhicule sera immobilisé (appuyez sur le frein). Un témoin apparaît sur l'afficheur du combiné.

**!** En cas de forte accélération en mode manuel, le rapport supérieur ne passera pas sans action du conducteur sur les commandes au volant. Véhicule roulant, ne sélectionnez jamais le point mort **N**. Engagez uniquement la marche arrière **R**, véhicule immobilisé avec le pied sur la pédale de frein.



## Typage Sport



☞ Après sélection du mode manuel ou du mode automatisé, appuyez sur le bouton **S** pour activer le typage Sport qui vous procure un style de conduite plus dynamique.

**S** apparaît à côté du rapport engagé sur l'afficheur du combiné.

☞ Appuyez de nouveau sur le bouton **S** pour le neutraliser.

**S** disparaît alors de l'afficheur du combiné.

Le typage Sport est neutralisé à chaque coupure du contact.

## Arrêt du véhicule

Avant de couper le moteur, vous pouvez choisir de :

- passer en position **N** pour être au point mort,
- laisser le rapport engagé ; dans ce cas, le véhicule ne pourra pas être déplacé.

Dans les deux cas, vous devez serrer le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.



En cas d'immobilisation du véhicule, moteur tournant, mettez absolument le levier de vitesses au point mort **N**. Avant toute intervention dans le compartiment moteur, vérifiez que le levier de vitesses est au point mort **N** et que le frein de stationnement est serré.

## Anomalie de fonctionnement

### SERVICE

Contact mis, le clignotement de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du

combiné, indiquent un dysfonctionnement de la boîte de vitesses.

Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.



Appuyez obligatoirement sur la pédale de frein pendant le démarrage du moteur.

Dans tous les cas de stationnement, serrez impérativement le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.

# Stop & Start

Le Stop & Start met le moteur momentanément en veille - mode STOP - lors des phases d'arrêts de la circulation (feux rouges, encombrements, autres...). Le moteur redémarre automatiquement - mode START - dès que vous souhaitez repartir. Le redémarrage s'effectue de manière instantanée, rapide et silencieuse.

Parfaitement adapté à un usage urbain, le Stop & Start permet de réduire la consommation de carburant, les émissions de gaz polluant et le niveau sonore à l'arrêt.

## Fonctionnement

### Passage en mode STOP du moteur



Le témoin «**ECO**» s'allume au combiné et le moteur se met automatiquement en veille :

- **avec une boîte manuelle pilotée**, à une vitesse inférieure à 8 km/h, enfoncez la pédale de frein ou passez le levier de vitesse en position **N**.

Si votre véhicule en est équipé, un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet. Il se remet à zéro à chaque mise du contact avec le bouton «START/STOP».



Pour votre confort, en manoeuvre de stationnement, le mode STOP est indisponible pendant les quelques secondes qui suivent le désengagement de la marche arrière.

Le mode STOP ne modifie pas les fonctionnalités du véhicule, comme par exemple le freinage, la direction assistée...



N'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact avec le bouton «START/STOP».

### Cas particuliers : mode STOP indisponible

Le mode STOP ne s'active pas lorsque :

- la porte conducteur est ouverte,
- la ceinture de sécurité conducteur est débouclée,
- la vitesse du véhicule n'a pas dépassé 10 km/h depuis le dernier démarrage (avec le bouton «START/STOP»),
- le frein de stationnement électrique est serré ou en cours de serrage,
- le maintien du confort thermique dans l'habitacle le nécessite,
- le désembuage est actif,
- certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, température extérieure...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système.



Dans ce cas, le témoin «**ECO**» clignote quelques secondes, puis s'éteint.

**Ce fonctionnement est parfaitement normal.**

## Passage en mode START du moteur

**ECO** Le témoin «**ECO**» s'éteint et le moteur redémarre automatiquement avec une boîte manuelle pilotée :

- levier de vitesse en position **A** ou **M**, relâchez la pédale de frein,
- ou levier de vitesse en position **N** et pédale de frein relâchée, passez le levier de vitesse en position **A** ou **M**,
- ou engagez la marche arrière.

## Cas particuliers : déclenchement automatique du mode START

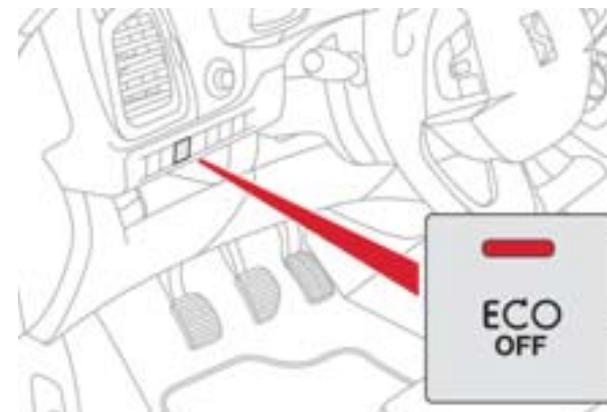
Le mode START se déclenche automatiquement lorsque :

- la porte conducteur est ouverte,
- la ceinture de sécurité conducteur est débouclée,
- la vitesse du véhicule dépasse 11 km/h avec une boîte manuelle pilotée,
- le frein de stationnement électrique est en cours de serrage,
- certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, réglage de l'air conditionné...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système ou du véhicule.

**ECO** Dans ce cas, le témoin «**ECO**» clignote quelques secondes, puis s'éteint.

**Ce fonctionnement est parfaitement normal.**

## Neutralisation



A tout moment, appuyez sur la commande «**ECO OFF**» pour neutraliser le système. Ceci est signalé par l'allumage du voyant de la commande, accompagné d'un message sur l'écran.



Si la neutralisation a été effectuée en mode STOP, le moteur redémarre immédiatement.

## Réactivation

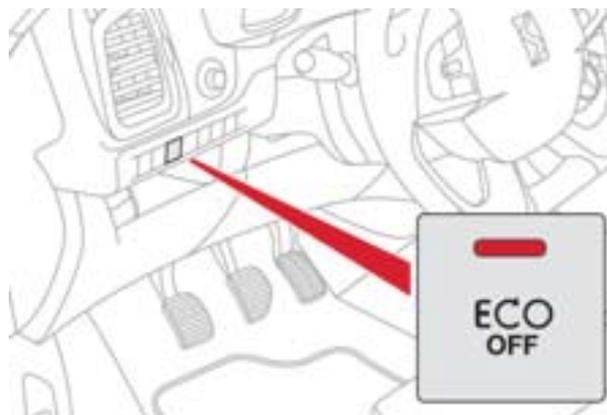
Appuyez de nouveau sur la commande «**ECO OFF**».

Le système est de nouveau actif ; ceci est signalé par l'extinction du voyant de la commande et d'un message sur l'afficheur.



Le système se réactive automatiquement à chaque nouveau démarrage avec le bouton «**START/STOP**».

## Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement du système, le voyant de la commande «**ECO OFF**» clignote, puis s'allume fixement.

Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

En cas d'anomalie en mode STOP, il est possible que le véhicule cale.

Tous les témoins du combiné s'allument.

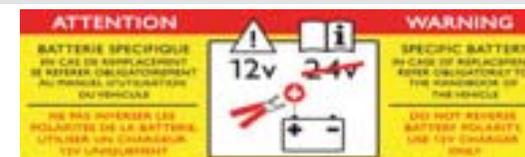
Selon version, un message d'alerte peut également s'afficher pour vous demander de placer le levier de vitesses en position **N** et d'appuyer sur la pédale de frein.

Il est alors nécessaire de couper le contact, puis de redémarrer avec le bouton «**START/STOP**».

## Entretien



Avant toute intervention sous le capot, neutralisez le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.



Ce système nécessite une batterie 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques (références disponibles auprès du réseau CITROËN).

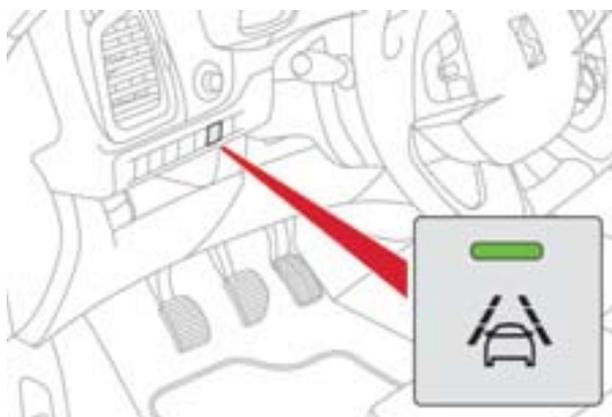
Le montage d'une batterie non référencée par CITROËN entraîne des risques de dysfonctionnement du système.

Pour la recharger, utilisez un chargeur 12 V et n'inversez pas les polarités.



Le Stop & Start fait appel à une technologie avancée. Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau CITROËN est en mesure de vous apporter.

# Alerte de franchissement involontaire de ligne



Système détectant, à l'aide d'une caméra qui reconnaît les lignes continues ou discontinues, le franchissement involontaire d'un marquage longitudinal au sol des voies de circulation. Pour une conduite en toute sécurité, la caméra analyse l'image puis déclenche, en cas de baisse d'attention du conducteur, une alerte en cas d'écart du véhicule (vitesse supérieure à 80 km/h).

L'utilisation de ce système est surtout optimale sur les autoroutes et les voies rapides.

 Le système d'alerte au franchissement involontaire de ligne ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance et la responsabilité du conducteur.

## Activation



Appuyez sur ce bouton, le voyant s'allume.

## Détection - alerte

Vous êtes alerté par la vibration de l'assise du siège conducteur :

- côté droit, si le marquage au sol est franchi à droite,
- côté gauche, si le marquage au sol est franchi à gauche.

Aucune alerte n'est transmise tant que le clignotant est activé et pendant environ 20 secondes après l'arrêt du clignotant.

## Neutralisation



Appuyez de nouveau sur ce bouton, le voyant s'éteint.

L'état du système reste en mémoire à la coupure du contact.

## Anomalie de fonctionnement

En cas d'anomalie, le voyant du bouton clignote.

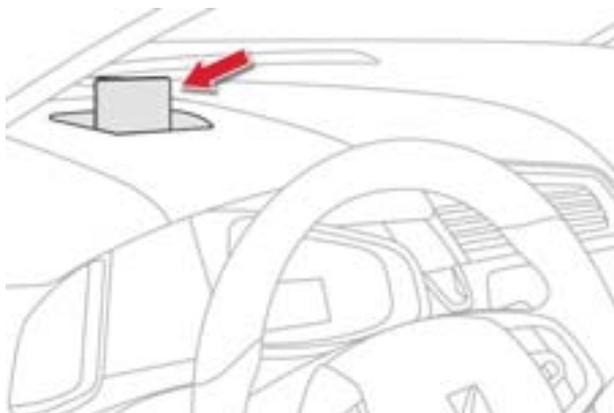
Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



La détection peut être perturbée :

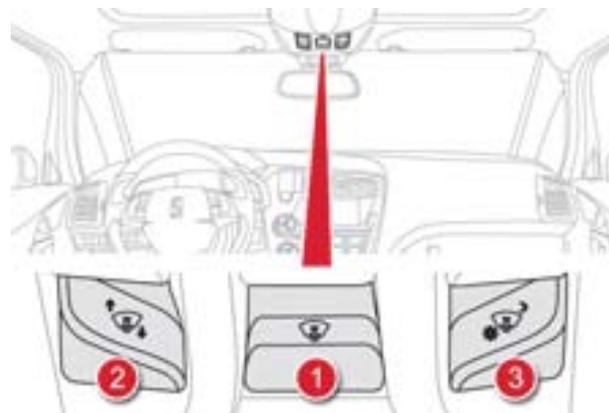
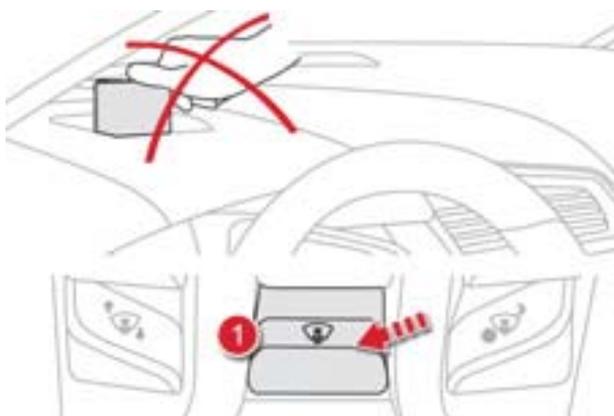
- si les marquages au sol sont usés,
- si les marquages au sol et le revêtement de la route sont peu contrastés,
- si le pare-brise est sale,
- dans certaines conditions météorologiques extrêmes : brouillard, fortes averses, neige, fort ensoleillement ou exposition directe au soleil (soleil rasant la route, sortie de tunnel, ...) et ombres.

## Affichage tête haute



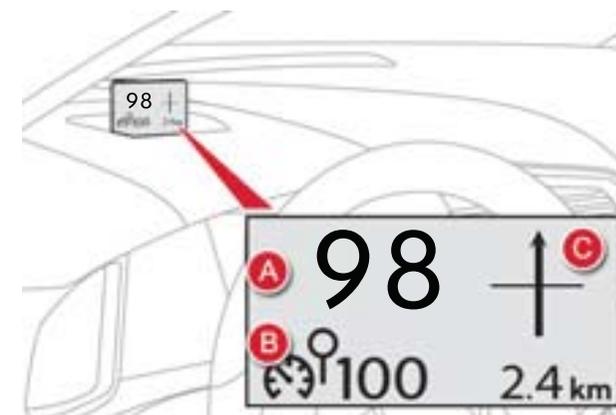
Système projetant des d'informations sur une lame transparente, dans le champ de vision du conducteur pour ne pas quitter la route des yeux.

Ce système fonctionne moteur tournant et conserve les réglages à la coupure du contact.



1. Marche / arrêt de l'affichage tête haute.
2. Réglage en hauteur de l'affichage.
3. Réglage de la luminosité.

## Affichages en fonctionnement

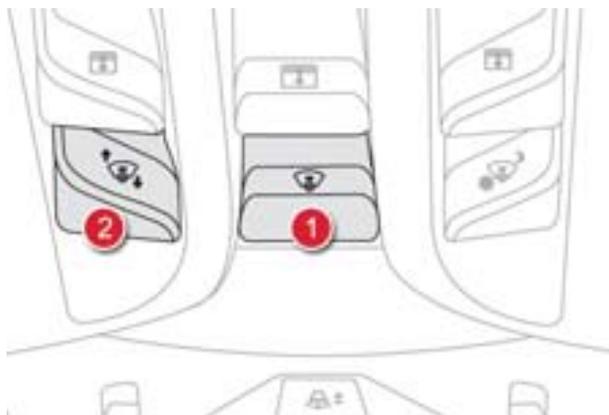


Une fois le système activé, les informations projetées sur l'affichage tête haute sont :

- A. La vitesse de votre véhicule.
- B. Les informations du régulateur/limiteur de vitesse.
- C. Les informations de navigation (selon version).

 Pour plus d'information sur la navigation, reportez-vous à la rubrique «Audio et télématique».

## Activation / Neutralisation



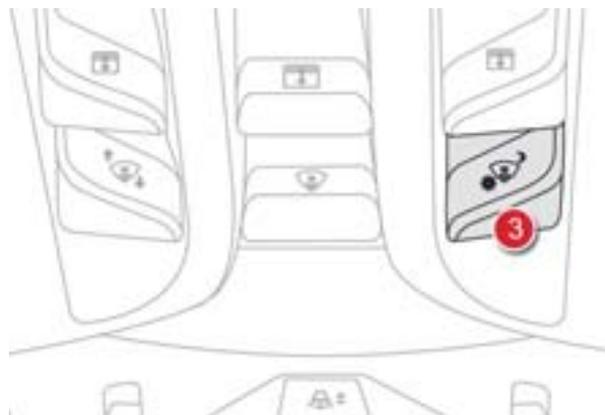
- ☞ Moteur tournant, actionnez le bouton 1. L'état activé/neutralisé à l'arrêt du moteur est conservé au redémarrage.

La lame se rabat automatiquement environ 3 secondes après la coupure du moteur sauf en mode STOP du Stop & Start.

## Réglage en hauteur

- ☞ Moteur tournant, ajustez la hauteur souhaitée de l'affichage grâce au bouton 2 :
  - vers l'arrière pour déplacer l'affichage vers le haut,
  - vers l'avant pour déplacer l'affichage vers le bas.

## Réglage de la luminosité



- ☞ Moteur tournant, réglez la luminosité des informations grâce au bouton 3 :
  - vers l'arrière pour augmenter la luminosité,
  - vers l'avant pour diminuer la luminosité.

**!** Il est recommandé de manipuler les boutons uniquement véhicule à l'arrêt. À l'arrêt ou en roulant, aucun objet ne doit être posé autour de la lame transparente (ou sur son couvercle) pour ne pas empêcher la sortie de la lame et son bon fonctionnement.

**i** Dans certaines conditions météorologiques extrêmes (pluie et/ou neige, fort ensoleillement, ...) l'affichage tête haute peut ne pas être lisible ou être perturbé momentanément. Certaines lunettes de soleil peuvent gêner la lecture des informations. Pour nettoyer la lame transparente, utilisez un chiffon propre et doux (type chiffon à lunettes ou microfibre). Ne pas utiliser un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant, sinon vous risquez de rayer la lame ou d'abîmer le traitement anti-reflets.

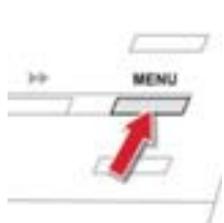
# Mémorisation des vitesses

Cette mémorisation de vitesses s'applique aussi bien au mode limiteur de vitesse qu'au mode régulateur de vitesse.

Vous avez la possibilité de mémoriser jusqu'à cinq vitesses dans le système.

Par défaut, quelques vitesses sont déjà mémorisées.

## Avec l'Autoradio



- ☞ Accédez au menu général, par un appui sur la touche «**MENU**».

- ☞ Sélectionnez le menu «Personnalisation - Configuration» et validez.
- ☞ Sélectionnez le menu «Paramètres véhicule» et validez.
- ☞ Sélectionnez la ligne «Aide à la conduite» et validez.
- ☞ Sélectionnez la ligne «Vitesses mémorisées» et validez.
- ☞ Modifiez la vitesse.
- ☞ Sélectionnez «**OK**» et validez pour enregistrer les modifications.

## Avec le eMyWay

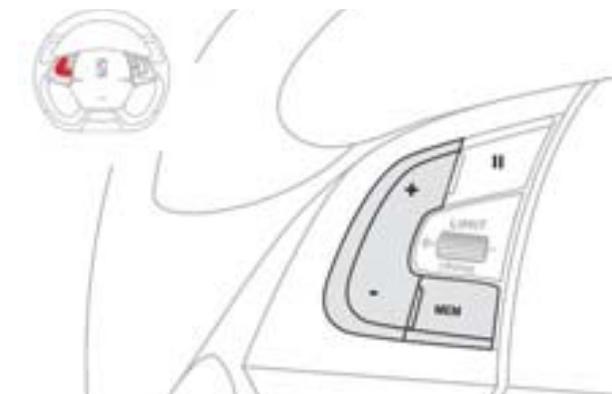


- ☞ Accédez au menu général, par un appui sur la touche «**SET UP**».

- ☞ Sélectionnez le menu «Configuration» et validez.
- ☞ Sélectionnez le menu «Paramètres véhicule» et validez.
- ☞ Sélectionnez la ligne «Aide à la conduite» et validez.
- ☞ Sélectionnez la ligne «Vitesses mémorisées» et validez.
- ☞ Modifiez la vitesse.
- ☞ Sélectionnez «**OK**» et validez pour enregistrer les modifications.

## Accès

- ☞ Appuyez sur la touche du volant «**MEM**» pour afficher la liste des vitesses mémorisées.



## Sélection

Pour sélectionner une vitesse mémorisée :

- ☞ Appuyez sur la touche «+» ou «-» et maintenez-la appuyée ; le système s'arrête sur la vitesse mémorisée la plus proche.
- ☞ Appuyez de nouveau sur la touche «+» ou «-» et maintenez la touche appuyée pour sélectionner une autre vitesse mémorisée.

Un rappel de la vitesse et de l'état du système (actif / inactif) s'affiche au combiné.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement effectuer ces opérations à l'arrêt en utilisant l'écran de l'autoradio.

## Limiteur de vitesse

Système empêchant le dépassement de la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur.

Vitesse limite atteinte, la pédale d'accélérateur ne produit plus d'effet.

### Fonctionnement

La **mise en marche** du limiteur est manuelle : celle-ci nécessite une vitesse programmée d'au moins 30 km/h.

La **mise à l'arrêt** du limiteur est obtenue par action manuelle sur la commande.

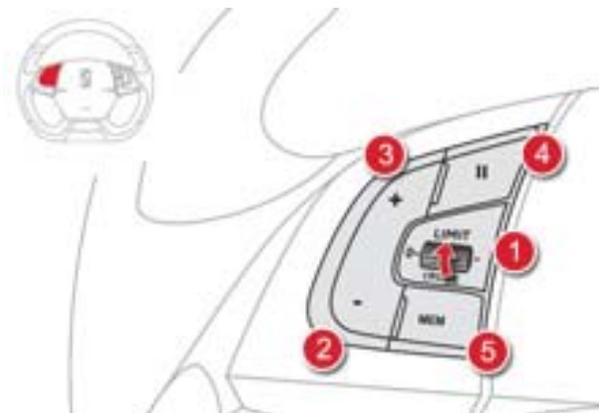
En appuyant fortement sur la pédale d'accélérateur, au-delà du point de résistance, il est possible de dépasser momentanément la vitesse programmée.

Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit alors de relâcher la pédale d'accélérateur.

La valeur de vitesse programmée reste en mémoire à la coupure du contact.

**!** Le limiteur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

## Commande au volant



Les fonctionnalités de ce système sont regroupées sur la commande au volant.

1. Molette de sélection du mode limiteur.
2. Touche de diminution de la valeur programmée.
3. Touche d'augmentation de la valeur programmée.
4. Touche de marche / arrêt de la limitation.
5. Touche d'affichage de la liste des vitesses mémorisées.  
(voir paragraphe «Mémorisation des vitesses»)

## Affichages au combiné

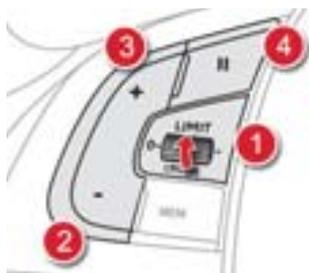


Les informations programmées sont regroupées sur l'afficheur du combiné.

6. Indication de marche / arrêt de la limitation.
7. Indication de sélection du mode limiteur.
8. Valeur de la vitesse programmée.
9. Sélection d'une vitesse mémorisée.  
(voir paragraphe «Mémorisation des vitesses»)



**i** Ces informations sont également affichées sur l'affichage tête haute. Pour plus de détails, reportez-vous à la rubrique «Affichage tête haute».



## Programmation

☞ Tournez la molette **1** en position «**LIMIT**» : la sélection du mode limiteur est réalisée, sans qu'il soit mis en marche (Pause).

Il n'est pas nécessaire de mettre en marche le limiteur pour régler la vitesse.

☞ Réglez la valeur de vitesse en appuyant sur la touche **2** ou **3** (ex : 90 km/h).

Vous pouvez ensuite modifier la vitesse programmée à l'aide des touches **2** et **3** :

- de + ou - 1 km/h = appui court,
- par pas de + ou - 5 km/h = appui maintenu.

Si la mémorisation de vitesse est disponible et activée sur votre véhicule, la vitesse programmée s'arrêtera sur la vitesse mémorisée la plus proche ; reportez-vous au paragraphe correspondant.

- ☞ Mettez en marche le limiteur en appuyant sur la touche **4**.
- ☞ Arrêtez le limiteur en appuyant sur la touche **4** : l'afficheur confirme l'arrêt (Pause).

☞ Remettez en marche le limiteur en appuyant de nouveau sur la touche **4**.

## Dépassement de la vitesse programmée

Un appui sur la pédale d'accélérateur pour dépasser la vitesse programmée sera sans effet, sauf si vous appuyez **fortement** sur la pédale et dépassez le **point de résistance**.

Le limiteur se neutralise momentanément et la vitesse programmée qui reste affichée clignote.

Le retour à la vitesse programmée, par décélération volontaire ou non du véhicule, annule automatiquement le clignotement.



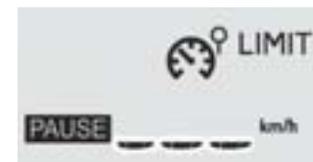
## Sortie du mode limiteur

☞ Tournez la molette **1** en position «**0**» : le mode limiteur est désélectionné. Celui-ci disparaît de l'affichage.

## Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du limiteur, la vitesse s'efface entraînant le clignotement des tirets.

Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.



⚠ En cas de forte descente ou en cas de forte accélération, le limiteur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée. Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

# Régulateur de vitesse

Système maintenant automatiquement la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur, sans action sur la pédale d'accélérateur.

## Fonctionnement

La **mise en marche** du régulateur est manuelle : celle-ci nécessite une vitesse minimale du véhicule de 40 km/h, ainsi que l'engagement :

- du quatrième rapport en boîte de vitesses manuelle,
- en conduite séquentielle, du deuxième avec la boîte de vitesses manuelle pilotée ou automatique,
- de la position **A** en boîte manuelle pilotée ou **D** en boîte de vitesses automatique.

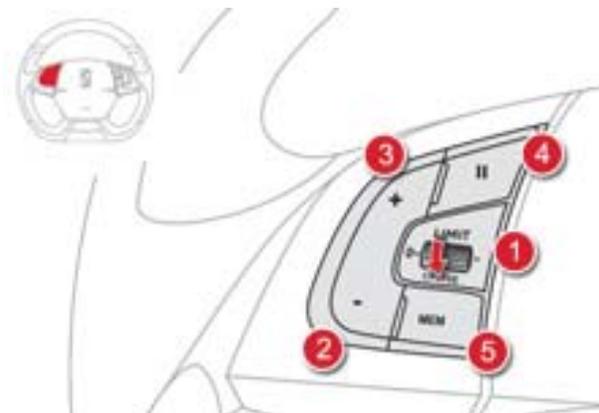
La **mise à l'arrêt** du régulateur est obtenue par action manuelle ou par action sur les pédales de frein ou d'embrayage ou en cas de déclenchement du système de «contrôle dynamique de stabilité» pour des raisons de sécurité.

En appuyant sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser momentanément la vitesse programmée.

Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit alors de relâcher la pédale d'accélérateur.

La coupure du contact annule toute valeur de vitesse programmée.

## Commande au volant



Les fonctionnalités de ce système sont regroupées sur la commande au volant.

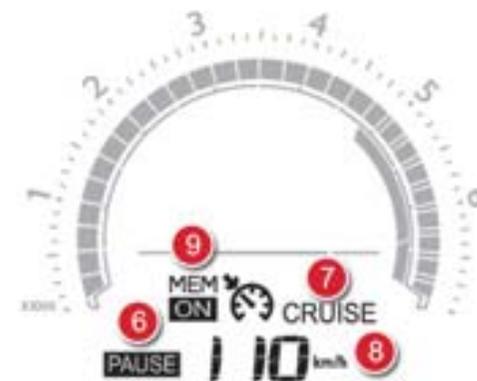
1. Molette de sélection du mode régulateur.
2. Touche de programmation d'une vitesse / de diminution de la valeur.
3. Touche de programmation d'une vitesse / d'augmentation de la valeur.
4. Touche d'arrêt / reprise de la régulation.
5. Touche d'affichage de la liste des vitesses mémorisées.

(voir paragraphe «Mémorisation des vitesses»)



Le régulateur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur. Il est recommandé de toujours laisser les pieds à proximité des pédales.

## Affichages au combiné



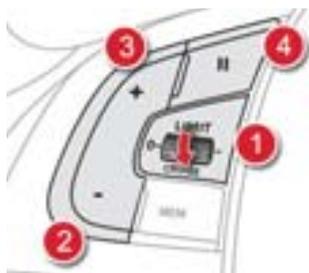
Les informations programmées sont regroupées sur l'afficheur du combiné.

6. Indication d'arrêt / reprise de la régulation.
7. Indication de sélection du mode régulateur.
8. Valeur de la vitesse programmée.
9. Sélection d'une vitesse mémorisée. (voir paragraphe «Mémorisation des vitesses»)

108



Ces informations sont également affichées sur l'affichage tête haute. Pour plus de détails, reportez-vous à la rubrique «Affichage tête haute».



## Programmation

- ☞ Tournez la molette **1** en position «**CRUISE**» : la sélection du mode régulateur est réalisée, sans qu'il soit mis en marche (Pause).
- ☞ Réglez la vitesse programmée en accélérant jusqu'à la vitesse désirée, puis appuyez sur la touche **2** ou **3** (ex : 110 km/h) ; le régulateur est activé (ON).

Vous pouvez ensuite modifier la vitesse programmée à l'aide des touches **2** et **3** :

- de + ou - 1 km/h = appui court,
- par pas de + ou - 5 km/h = appui maintenu.

Si la mémorisation de vitesse est disponible et activée sur votre véhicule, la vitesse programmée s'arrêtera sur la vitesse mémorisée la plus proche ; reportez-vous au paragraphe correspondant.

- ☞ Arrêtez le régulateur en appuyant sur la touche **4** : l'afficheur confirme l'arrêt (Pause).
- ☞ Remettez en marche le régulateur en appuyant de nouveau sur la touche **4**.

## Dépassement de la vitesse programmée

Le dépassement volontaire ou non de la vitesse programmée entraîne son clignotement sur l'afficheur.

Le retour à la vitesse programmée, par décélération volontaire ou non du véhicule, annule automatiquement le clignotement.

## Sortie du mode régulateur

- ☞ Tournez la molette **1** en position «**0**» : le mode régulateur est désélectionné. Celui-ci disparaît de l'affichage.



## Anomalie de fonctionnement

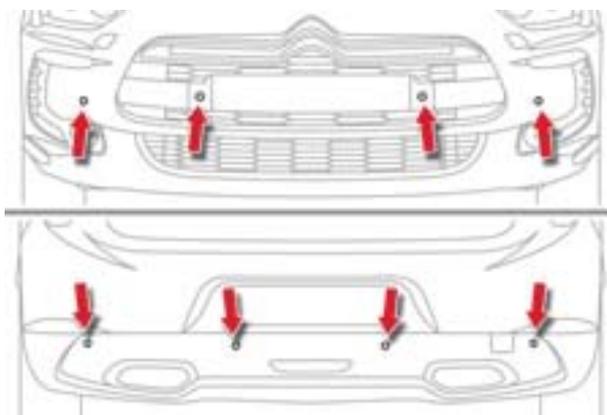
En cas de dysfonctionnement du régulateur, la vitesse s'efface entraînant le clignotement des tirets.

Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.



- ⚠ Lorsque la régulation est en marche, soyez vigilant si vous maintenez appuyée l'une des touches de modification de la vitesse programmée : cela peut entraîner un changement très rapide de la vitesse de votre véhicule. N'utilisez pas le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.
- En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.
- En cas de forte montée ou de remorquage, la vitesse programmée pourra ne pas être atteinte ou maintenue.
- Pour éviter tout risque de blocage des pédales :
  - veillez au bon positionnement du surtapis,
  - ne superposez jamais plusieurs surtapis.

## Aide au stationnement

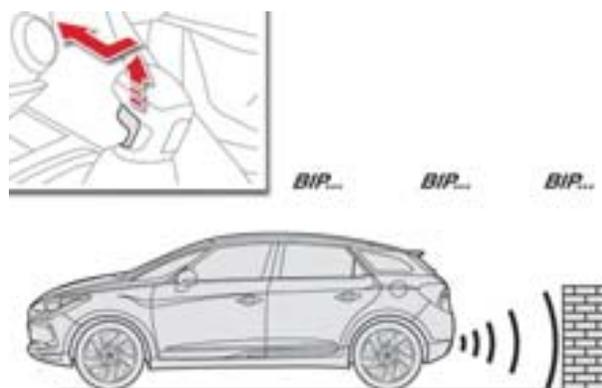


A l'aide de capteurs situés dans le pare-chocs, cette fonction vous signale la proximité de tout obstacle (personne, véhicule, arbre, barrière...) qui entre dans leur champ de détection. Certains types d'obstacle (piquet, balise de chantier...) détectés au début ne le seront plus en fin de manoeuvre en raison de la présence de zones aveugles.

 Cette fonction ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance et la responsabilité du conducteur.

### Aide au stationnement arrière

La mise en marche est obtenue par l'engagement de la marche arrière. Elle est accompagnée d'un signal sonore. La mise à l'arrêt est effectuée dès que vous désengagez la marche arrière.



### Aide sonore

L'information de proximité est donnée par un signal sonore discontinu, dont la fréquence est d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle.

Le son diffusé par le haut-parleur (droit ou gauche) permet de repérer de quel côté se situe l'obstacle.

Lorsque la distance «véhicule/obstacle» devient inférieure à une trentaine de centimètres, le signal sonore devient continu.



### Aide graphique

Elle complète le signal sonore par l'affichage à l'écran multifonction de segments, de plus en plus rapprochés du véhicule. Au plus près de l'obstacle, le symbole «Danger» s'affiche en plus à l'écran.

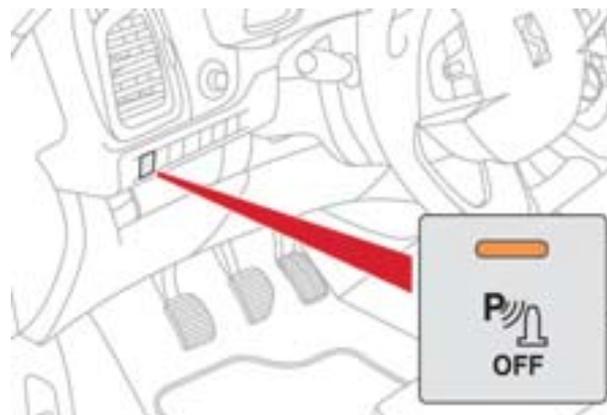
## Aide au stationnement avant

En complément à l'aide au stationnement arrière, l'aide au stationnement avant se déclenche dès qu'un obstacle est détecté à l'avant et que la vitesse du véhicule reste inférieure à 10 km/h.

L'aide au stationnement avant est interrompue, si le véhicule s'arrête plus de trois secondes en marche avant, s'il n'y a plus d'obstacle détecté ou dès que la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h.

**i** Le son diffusé par le haut-parleur (avant ou arrière) permet de repérer si l'obstacle est devant ou derrière.

## Neutralisation / Activation de l'aide au stationnement avant et arrière



La neutralisation de la fonction s'effectue par un appui sur ce bouton. Le voyant du bouton s'allume.

Un nouvel appui sur ce bouton réactive la fonction. Le voyant du bouton s'éteint.

**i** La fonction sera neutralisée automatiquement en cas d'attelage d'une remorque ou de montage d'un porte-vélo (véhicule équipé d'un attelage ou d'un porte-vélo recommandé par CITROËN).

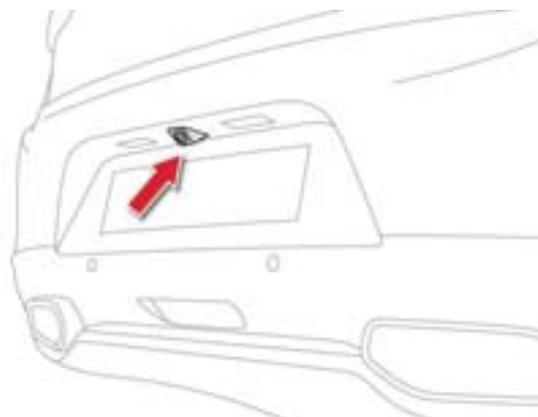
## Anomalie de fonctionnement

### SERVICE

En cas de dysfonctionnement du système, au passage de la marche arrière, ce témoin s'affiche au combiné et/ou un message apparaît sur l'écran, accompagné d'un signal sonore (bip court). Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

**i** Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige. Au passage de la marche arrière, un signal sonore (bip long) vous indique que les capteurs peuvent être sales. Certaines sources sonores (moto, camion, marteau-piqueur...) peuvent déclencher les signaux sonores d'aide au stationnement.

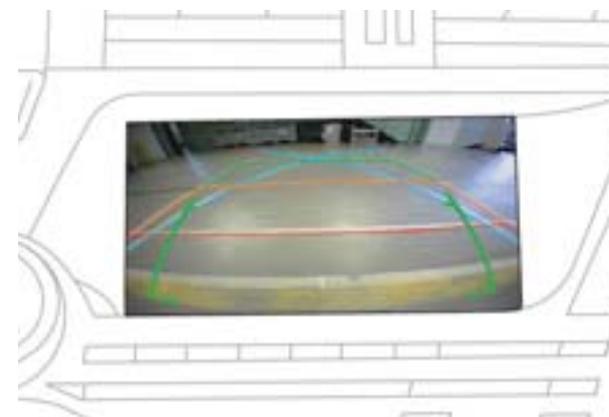
## Caméra de recul



Une caméra de recul s'active automatiquement au passage de la marche arrière. Le retour visuel couleur se fait sur l'écran de navigation.



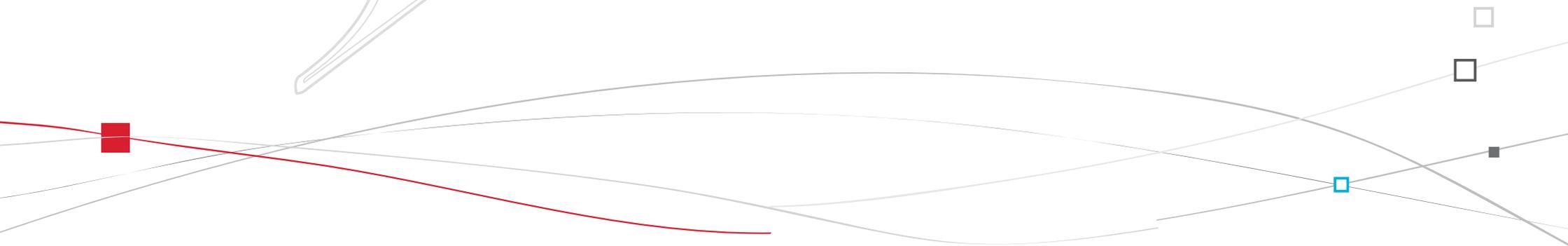
Les traits verts représentent la direction générale du véhicule.



Les traits rouges représentent 30 cm environ après la limite du pare-chocs arrière de votre véhicule. Le signal sonore devient continu à partir de cette limite. Les traits bleus représentent le rayon de braquage maximum.

**i** Nettoyez périodiquement la caméra de recul avec une éponge ou un chiffon doux.

0005  
Visibilité





# Commandes d'éclairage

Dispositif de sélection et de commande des différents feux avant et arrière assurant l'éclairage et la signalisation du véhicule.

## Eclairage principal

Vous disposez de différents feux :

- des feux de position, pour être vu,
- des feux de croisement pour voir sans éblouir les autres conducteurs,
- des feux de route pour bien voir en cas de route dégagée,
- des feux directionnels pour mieux voir dans les virages.

## Eclairage additionnel

D'autres feux sont installés pour répondre aux conditions particulières de conduite :

- des feux antibrouillard arrière pour une meilleure signalisation par temps de brouillard,
- des feux antibrouillard avant pour une meilleure visibilité par temps de brouillard et pour optimiser l'éclairage des intersections et des manoeuvres en parking,
- des feux diurnes pour être vu de jour.

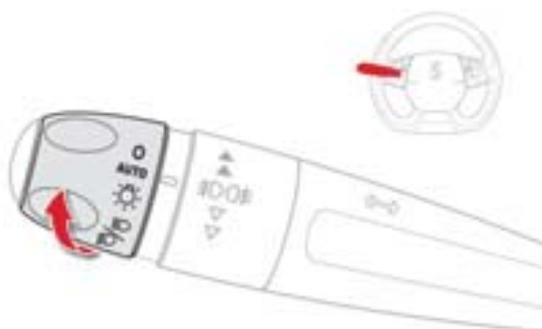
## Automatismes d'éclairage

Différents modes de commande automatique des éclairages sont également disponibles selon les options suivantes :

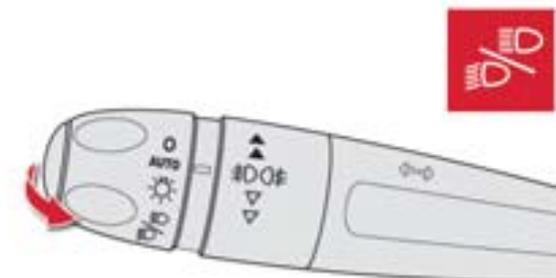
- éclairage d'accompagnement,
- éclairage directionnel,
- éclairage d'accueil,
- éclairage de jour (feux diurnes),
- allumage automatique des feux,
- «Feux de route automatiques».

## Bague de sélection du mode d'éclairage principal

Tournez-la pour placer le symbole désiré en face du repère.



-  Feux éteints.
-  Allumage automatique des feux.
-  Feux de position seuls.
-  Feux de croisement ou de route.



## Manette d'inversion des feux

Tirez-la pour permuter l'allumage des feux de croisement / feux de route.

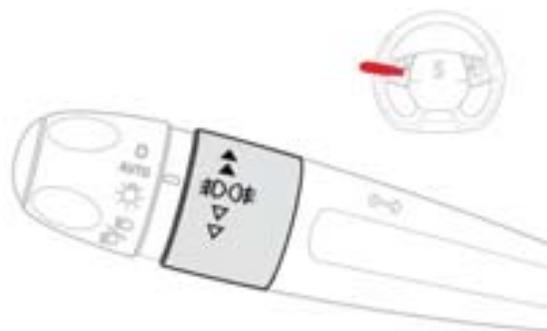
Dans les modes feux éteints et feux de position, le conducteur peut allumer directement les feux de route («appel de phares») tant qu'il maintient la manette tirée.

## Affichages

L'allumage du témoin correspondant au combiné confirme la mise en marche de l'éclairage sélectionné.

## Baguette de sélection des feux antibrouillard

Ils fonctionnent avec les feux de croisement et de route.



### **Projecteurs antibrouillard avant et feux antibrouillard arrière**

Donnez une impulsion en tournant la baguette :

- ☞ vers l'avant une 1<sup>ère</sup> fois pour allumer les projecteurs antibrouillard avant,
- ☞ vers l'avant une 2<sup>ème</sup> fois pour allumer les feux antibrouillard arrière,
- ☞ vers l'arrière une 1<sup>ère</sup> fois pour éteindre les feux antibrouillard arrière,
- ☞ vers l'arrière une 2<sup>ème</sup> fois pour éteindre les projecteurs antibrouillard avant.

Lors d'une coupure automatique des feux (avec modèle AUTO) ou lors d'une coupure manuelle des feux de croisement, les feux antibrouillard et les feux de position resteront allumés.

- ☞ Tournez la baguette vers l'arrière pour éteindre les feux antibrouillard, les feux de position s'éteindront alors.

 Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et les feux antibrouillard arrière allumés sont interdits. Dans ces situations, la puissance de leurs faisceaux peut éblouir les autres conducteurs. Ils doivent être utilisés uniquement par temps de brouillard ou de chute de neige.

Dans ces conditions climatiques, il vous appartient d'allumer manuellement les feux antibrouillard et les feux de croisement, car le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. N'oubliez pas d'éteindre les projecteurs antibrouillard avant et les feux antibrouillard arrière dès qu'ils ne sont plus nécessaires.



### Oubli d'extinction des feux

Le déclenchement d'un signal sonore, dès l'ouverture d'une porte avant, avertit le conducteur qu'il a oublié d'éteindre l'éclairage de son véhicule, contact coupé en mode d'allumage manuel des feux.

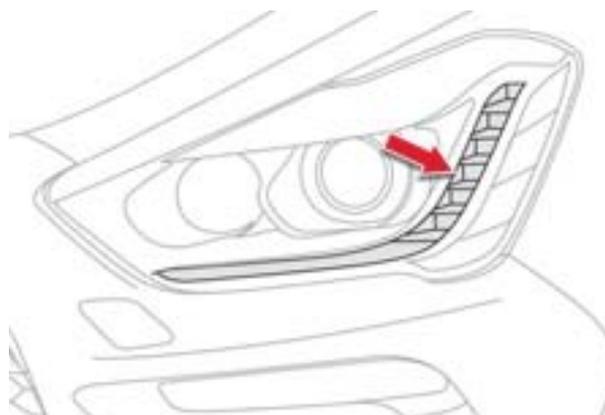
Dans ce cas, l'extinction des feux entraîne l'arrêt du signal sonore.

Contact coupé, si les feux de croisement restent allumés, le véhicule passe en mode «ECO» pour ne pas décharger la batterie.

Les feux s'éteignent à la coupure du contact mais vous avez toujours la possibilité de les réactiver en actionnant la commande d'éclairage.

 Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

## Feux diurnes (diodes électroluminescentes)



Ils s'éclairent dès le démarrage du moteur. Selon le pays de destination où la réglementation l'impose, ils assurent les fonctions de :

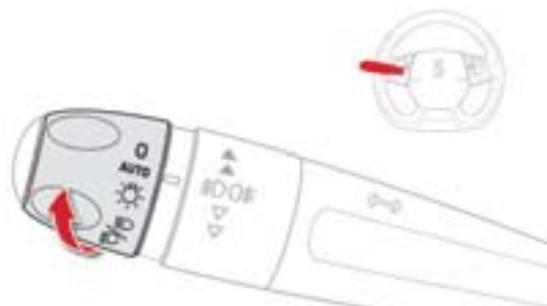
- feux diurnes en mode jour et feux de position en mode nuit (en feux diurnes, l'intensité lumineuse est plus forte),
- ou
- feux de position en modes jour et nuit.



Les feux diurnes peuvent être activés ou neutralisés en passant par le menu de configuration.

## Allumage automatique

Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection d'une faible luminosité externe ou dans certains cas d'enclenchement des essuie-vitres. Dès que la luminosité est redevenue suffisante ou après l'arrêt des essuie-vitres, les feux s'éteignent automatiquement.



### Mise en service

- ☞ Tournez la bague en position «**AUTO**», l'allumage automatique est activé et un message s'affiche sur l'écran.

### Arrêt

- ☞ Tournez la bague sur une autre position. L'arrêt s'accompagne d'un message sur l'écran.

## Associé à l'éclairage d'accompagnement automatique

L'association avec l'allumage automatique apporte à l'éclairage d'accompagnement, après la coupure du contact, les possibilités supplémentaires suivantes :

- choix de la durée de maintien de l'éclairage pendant 15, 30 ou 60 secondes dans les fonctions paramétrables du menu de configuration du véhicule,
- mise en service automatique de l'éclairage d'accompagnement lorsque l'allumage automatique est en marche.

## Anomalie de fonctionnement

### SERVICE

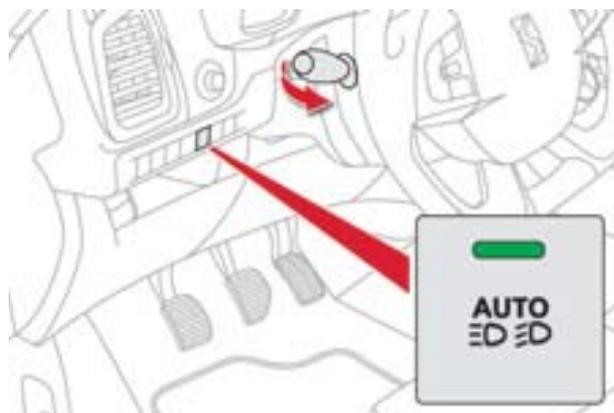
En cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité, les feux s'allument, ce témoin s'affiche au combiné et/ou un message apparaît sur l'écran, accompagné d'un signal sonore. Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Les feux ne s'allumeront donc pas automatiquement. Ne masquez pas le capteur de luminosité, couplé au capteur de pluie et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur ; les fonctions associées ne seraient plus commandées.



## Feux de route automatiques



Système qui intervertit automatiquement, suivant les conditions, les feux de route avec les feux de croisement et inversement suivant les conditions de circulation grâce à une caméra se trouvant sur le rétroviseur intérieur.

 Cette inversion automatique des feux est un système d'aide à la conduite. Le conducteur reste responsable de l'éclairage de son véhicule, de son adaptation aux conditions de luminosité, de visibilité et de circulation et du respect du code de la route.

### Mise en service



☞ Placez la bague de la commande d'éclairage sur la position «AUTO».



☞ Appuyez sur le bouton, son voyant s'allume.

### Activation



☞ Faites un appel de phare (en passant le point dur), ce qui provoquera une inversion de l'état des feux, le témoin au combiné s'allume pour confirmer l'activation.



Le système sera opérationnel dès que vous dépassez 25 km/h. Si vous passez en dessous de 15 km/h, le système activera les feux de croisement.

### Arrêt



☞ Appuyez sur le bouton, son voyant s'éteint, les projecteurs restent dans le même état.

### Pause

Si la situation nécessite un état de changement des feux, le conducteur peut intervenir à tout moment :



☞ Faites un appel de phare (en passant le point dur) pour désactiver le système temporairement (pause), ce qui activera les feux de croisement.



☞ Faites un appel de phare pour réactiver le système.



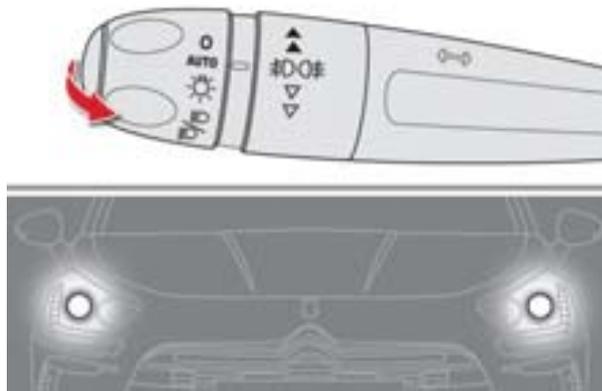
Le système peut être perturbé ou ne pas correctement fonctionner :

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (par exemple en cas de chutes de neige, de fortes pluies ou de brouillard intense, ...),
- si le pare-brise est encrassé, embué ou masqué (par un autocollant, ...) devant la caméra,
- si le véhicule est face à des panneaux fortement réfléchissants.

Le système n'est pas en mesure de détecter :

- les usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons,
- les usagers dont l'éclairage est masqué, tels que les véhicules circulants derrière une glissière de sécurité (par exemple sur autoroute),
- les usagers se trouvant au sommet ou en bas d'une pente raide, dans des virages sinueux, dans des carrefours en croix.

## Eclairage d'accompagnement manuel



Le maintien temporaire de l'allumage des feux de croisement, après avoir coupé le contact du véhicule, facilite la sortie des occupants en cas de faible luminosité.

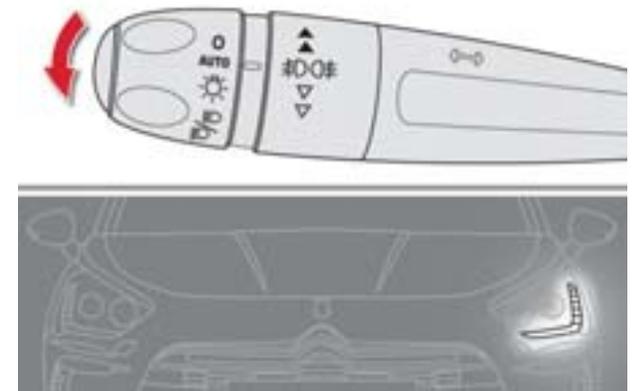
### Mise en service

- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, faites un «appel de phares» à l'aide de la commande d'éclairage.
- ☞ Un nouvel «appel de phares» arrête la fonction.

### Arrêt

L'éclairage d'accompagnement manuel s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné (ce temps est programmable dans le menu de configuration).

## Feux de stationnement



Balisage latéral réalisé par l'allumage des feux de position uniquement du côté de la circulation.

- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, actionnez la commande d'éclairage vers le haut ou vers le bas, en fonction du côté de la circulation (exemple : stationnement à droite ; commande d'éclairage vers le bas ; allumage à gauche).

Ceci est indiqué par un signal sonore et l'allumage au combiné du témoin de l'indicateur de direction correspondant.

Pour arrêter les feux de stationnement, replacez la commande d'éclairage en position centrale ou mettez le contact.

## Éclairage d'accueil extérieur

L'allumage à distance des feux facilite votre approche du véhicule en cas de faible luminosité. Il s'active en fonction de l'intensité lumineuse détectée par le capteur de luminosité.

### Mise en service



Appuyez sur le cadenas ouvert de la télécommande ou sur la poignée de porte avec le système «Accès et Démarrage Mains Libres».

Les feux de croisement et de position s'allument ; votre véhicule est également déverrouillé.

### Arrêt

L'éclairage d'accueil extérieur s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné, à la mise du contact ou au verrouillage du véhicule.

### Programmation



Le choix de la durée de maintien de l'éclairage se fait par le menu de configuration du véhicule.



La durée de l'éclairage d'accueil est associée et identique à celle de l'éclairage d'accompagnement automatique.

## Spots de rétroviseurs extérieurs



Pour faciliter l'approche du véhicule, ils éclairent :

- les zones situées face aux portes conducteur et passager,
- les zones en avant du rétroviseur et en arrière des portes avant.

### Mise en service

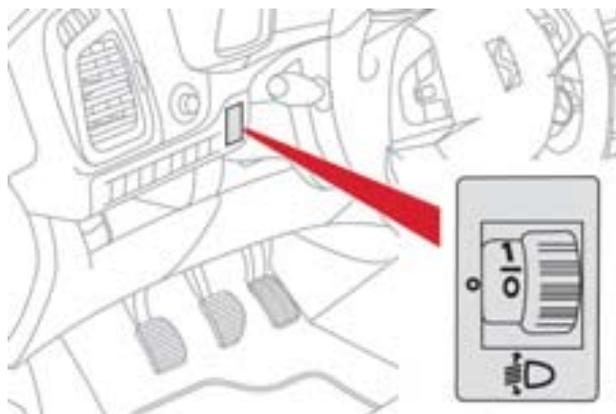
Les spots s'allument :

- au déverrouillage,
- au retrait de la clé électronique du lecteur,
- à l'ouverture d'une porte,
- sur une demande de localisation du véhicule par la télécommande.

### Arrêt

Ils s'éteignent après une temporisation.

## Réglage manuel des projecteurs halogènes

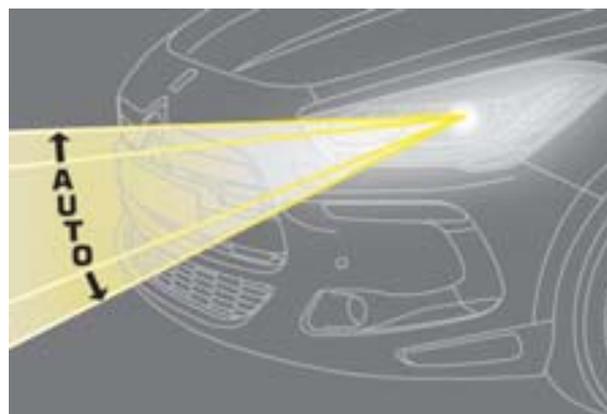


Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, les projecteurs à lampes halogènes doivent être réglés en hauteur, en fonction de la charge du véhicule.

0. 1 ou 2 personnes aux places avant.
  - Réglage intermédiaire.
1. 5 personnes + charges maximales autorisées.
  - Réglage intermédiaire.
2. Conducteur + charges maximales autorisées.
  - Réglage intermédiaire.
3. 5 personnes + charges maximales autorisées dans le coffre.

 Réglage initial en position «0».

## Réglage automatique des projecteurs au xénon



Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, ce système corrige, automatiquement et à l'arrêt, la hauteur du faisceau des lampes au xénon, en fonction de la charge du véhicule.

### SERVICE

En cas de dysfonctionnement, ce témoin s'affiche au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné. Le système met alors vos projecteurs en position basse.



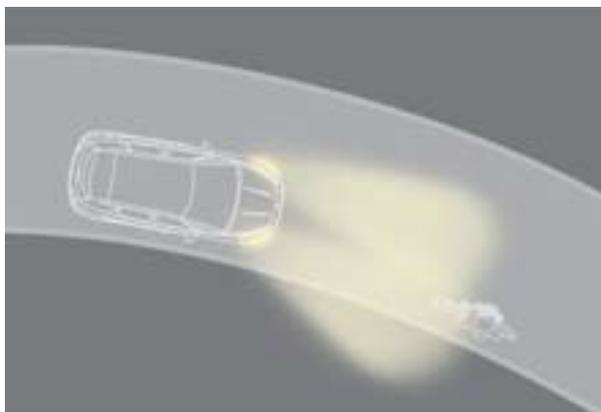
En cas d'anomalies, ne touchez pas aux lampes au xénon. Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



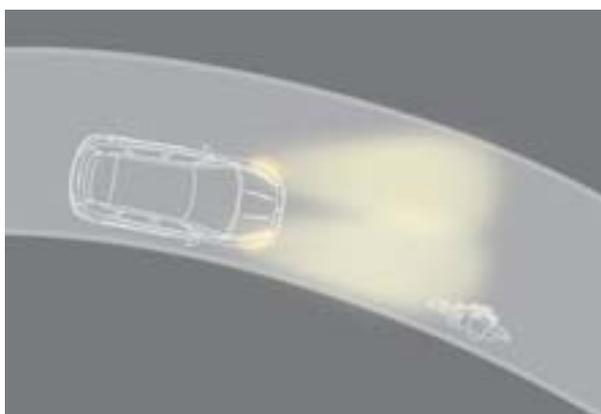
# Éclairage directionnel

En feux de croisement ou en feux de route, cette fonction permet au faisceau d'éclairage de mieux suivre la direction de la route.

L'utilisation de cette fonction, couplée uniquement avec les lampes au xénon et l'éclairage statique d'intersection, améliore considérablement la qualité de votre éclairage en virage.



avec éclairage directionnel



sans éclairage directionnel

## Programmation



L'activation ou la neutralisation de la fonction se fait par le menu de configuration du véhicule.

Par défaut, cette fonction est activée. L'état de la fonction reste en mémoire à la coupure du contact.

## Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement, ce témoin clignote au combiné, accompagné d'un message sur l'écran.

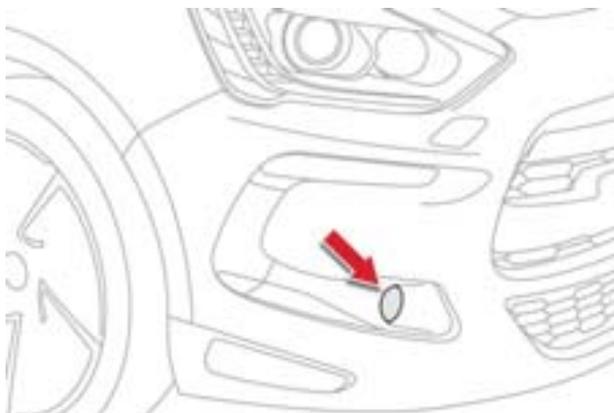
Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



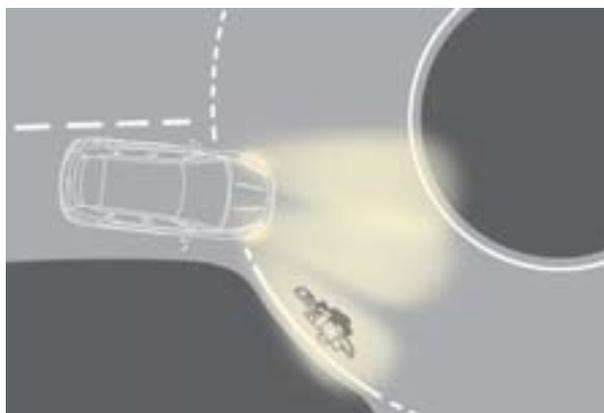
Cette fonction est inactive :

- à vitesse nulle ou très faible,
- lorsque la marche arrière est engagée.

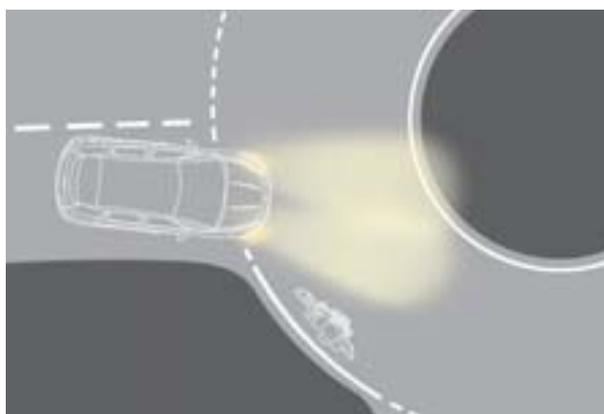
# Éclairage statique d'intersection



En feux de croisement ou en feux de route, cette fonction permet au faisceau du projecteur antibrouillard avant d'éclairer l'intérieur du virage, lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h (conduite urbaine, route sinueuse, intersections, manoeuvres de parking...).



avec éclairage statique d'intersection



sans éclairage statique d'intersection

## Mise en marche

Cette fonction se déclenche :

- sur activation de l'indicateur de direction correspondant,
- ou
- à partir d'un certain angle de rotation du volant.

## Arrêt

Cette fonction est inactive :

- au-dessous d'un certain angle de rotation du volant,
- à une vitesse supérieure à 40 km/h,
- lorsque la marche arrière est engagée.

## Programmation



L'activation ou la neutralisation de la fonction se fait par le menu de configuration du véhicule.  
Par défaut, cette fonction est activée.



# Commandes d'essuie-vitre

Les différents essuie-vitres avant et arrière du véhicule sont conçus pour améliorer progressivement la visibilité du conducteur en fonction des conditions climatiques.

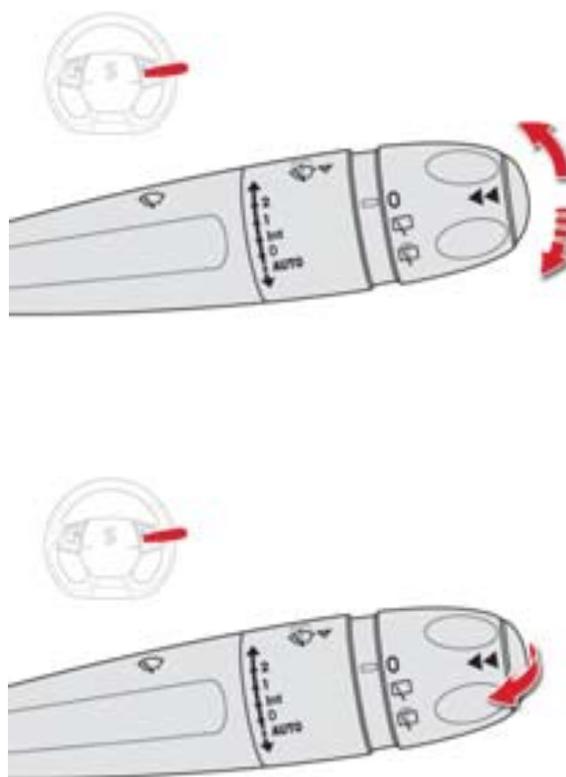
## Programmations

Différents modes de commande automatique des essuie-vitres sont également disponibles selon les options suivantes :

- balayage automatique pour l'essuie-vitre avant,
- essuyage arrière au passage de la marche arrière.

## Commandes manuelles

Les commandes d'essuie-vitres s'effectuent directement par le conducteur.



## Essuie-vitre avant

Cadence de balayage :

**2**

rapide (fortes précipitations),

**1**

normale (pluie modérée),

**Int**

intermittente (proportionnelle à la vitesse du véhicule),

**0**

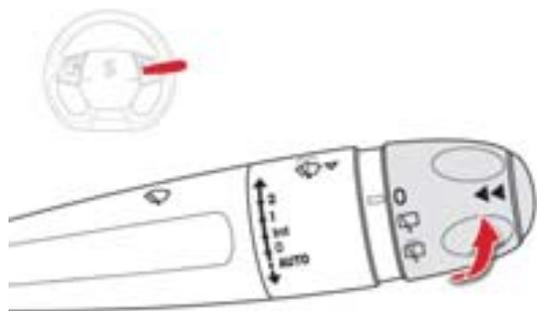
arrêt,

**AUTO↓**

automatique (appuyez vers le bas et relâchez),

coup par coup (tirez brièvement la commande vers vous).

## Essuie-vitre arrière



 En cas de neige ou de givre important et lors de l'utilisation d'un porte-vélos sur le coffre, neutralisez l'essuie-vitre arrière automatique en passant par le menu de configuration.

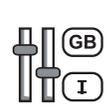
Bague de sélection de l'essuie-vitre arrière :

-  arrêt,
-  balayage intermittent,
-  balayage avec lave-vitre (durée déterminée).

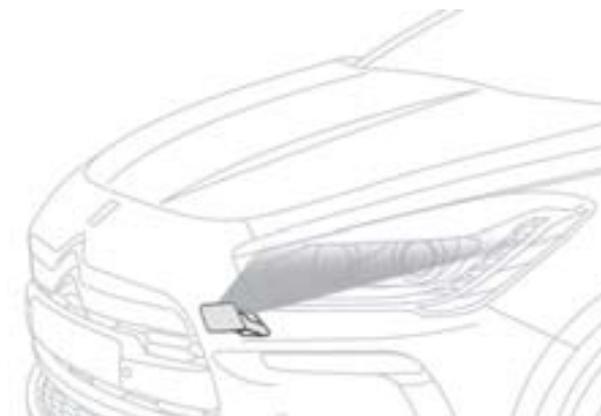
## Marche arrière

Au passage de la marche arrière, si l'essuie-vitre avant fonctionne, l'essuie-vitre arrière se mettra en marche.

## Programmation

-  La mise en service ou l'arrêt de la fonction se fait par le menu de configuration.  
Par défaut, cette fonction est activée.

## Lave-vitre avant et lave-projecteurs



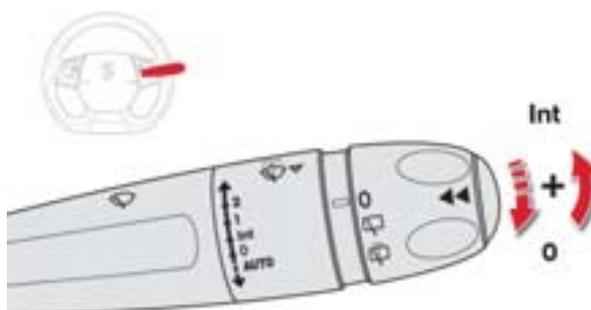
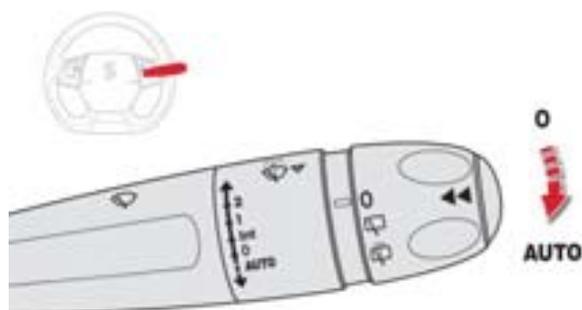
-  Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

Les lave-projecteurs ne s'activent que lorsque **les feux de croisement sont allumés.**



## Balayage automatique avant

Le balayage de l'essuie-vitre avant fonctionne automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection de pluie (capteur derrière le rétroviseur intérieur) en adaptant sa vitesse à l'intensité des précipitations.



### Mise en service



Donnez une impulsion brève sur la commande vers le bas. Ce témoin s'allume au combiné et un message s'affiche.

### Arrêt



Donnez une nouvelle impulsion brève sur la commande vers le bas ou placez la commande sur une autre position (Int, 1 ou 2).

Ce témoin s'éteint au combiné et un message s'affiche.



Il est nécessaire de réactiver le balayage automatique, après chaque coupure du contact supérieure à une minute, en donnant une impulsion vers le bas sur la commande.

## Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du balayage automatique, l'essuie-vitre fonctionnera en mode intermittent.

Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

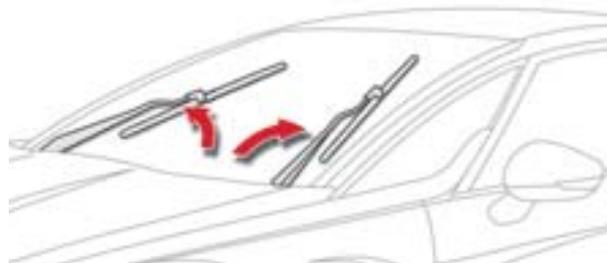


Ne masquez pas le capteur de pluie, couplé au capteur de luminosité et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

Lors d'un lavage en station automatique, neutralisez le balayage automatique.

En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

## Position particulière de l'essuie-vitre avant



Cette position permet de dégager les balais de l'essuie-vitre avant.

Elle permet de nettoyer les lames ou de procéder au remplacement des balais. Elle peut également être utile, par temps hivernal, pour dégager les lames du pare-brise.

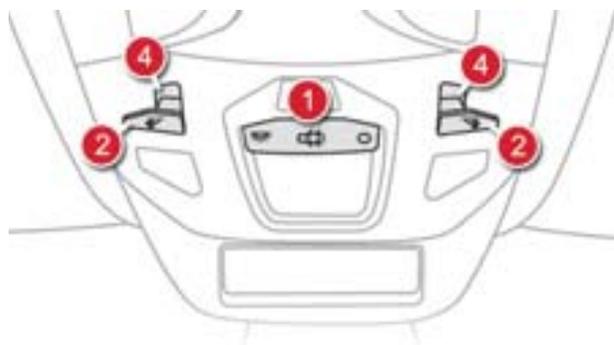
- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, toute action sur la commande d'essuie-vitre positionne les balais verticalement.
- ☞ Pour remettre les balais après intervention, mettez le contact et manœuvrez la commande.



Pour conserver l'efficacité des essuie-vitres à balais plats, type «flat-blade», nous vous conseillons :

- de les manipuler avec précaution,
- de les nettoyer régulièrement avec de l'eau savonneuse,
- de ne pas les utiliser pour maintenir une plaque de carton contre le pare-brise,
- de les remplacer dès les premiers signes d'usure.

# Plafonniers



1. Plafonnier avant - arrière
2. Lecteurs de carte avant
3. Lecteurs de carte arrière
4. Diodes d'ambiance

## Plafonniers avant - arrière



Dans cette position, le plafonnier s'éclaire progressivement :

- au déverrouillage du véhicule,
- à l'extraction de la clé électronique du lecteur,
- à l'ouverture d'une porte,
- à l'activation du bouton de verrouillage de la télécommande, afin de localiser votre véhicule.

Il s'éteint progressivement :

- au verrouillage du véhicule,
- à la mise du contact,
- 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.



Eteint en permanence.



Eclairage permanent.



Avec le mode «éclairage permanent», la durée d'allumage varie, suivant le contexte :

- contact coupé, environ dix minutes,
- en mode économie d'énergie, environ trente secondes,
- moteur tournant, sans limite.

## Lecteurs de carte avant - arrière

Contact mis, actionnez l'interrupteur correspondant.



Faites attention à ne rien mettre en contact avec les plafonniers.

## Éclairage d'ambiance

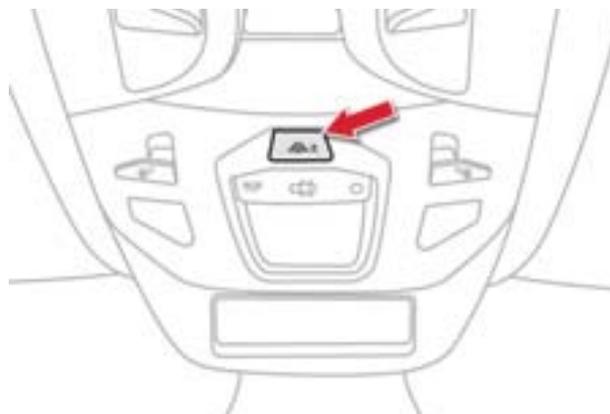
L'allumage tamisé des éclairages de l'habitacle facilite la visibilité dans le véhicule en cas de faible luminosité.

### Mise en service



De nuit, les éclairages d'ambiance s'allument automatiquement, dès que les feux de position sont allumés (par exemple une source lumineuse issue de la console de pavillon vient éclairer le milieu de la console centrale). L'éclairage d'ambiance s'arrête automatiquement à la coupure des feux de position.

### Réglage de l'intensité du plafonnier



Feux allumés : il existe 7 niveaux de réglages de l'intensité lumineuse. Cette intensité augmente progressivement à chaque pression sur le bouton pour revenir à zéro, une fois le maximum atteint. Un appui long permet d'obtenir l'intensité maximale. Ce réglage permet de moduler l'éclairage d'ambiance du plafonnier, ainsi que les commandes d'ouverture et les rangements de porte (selon version).

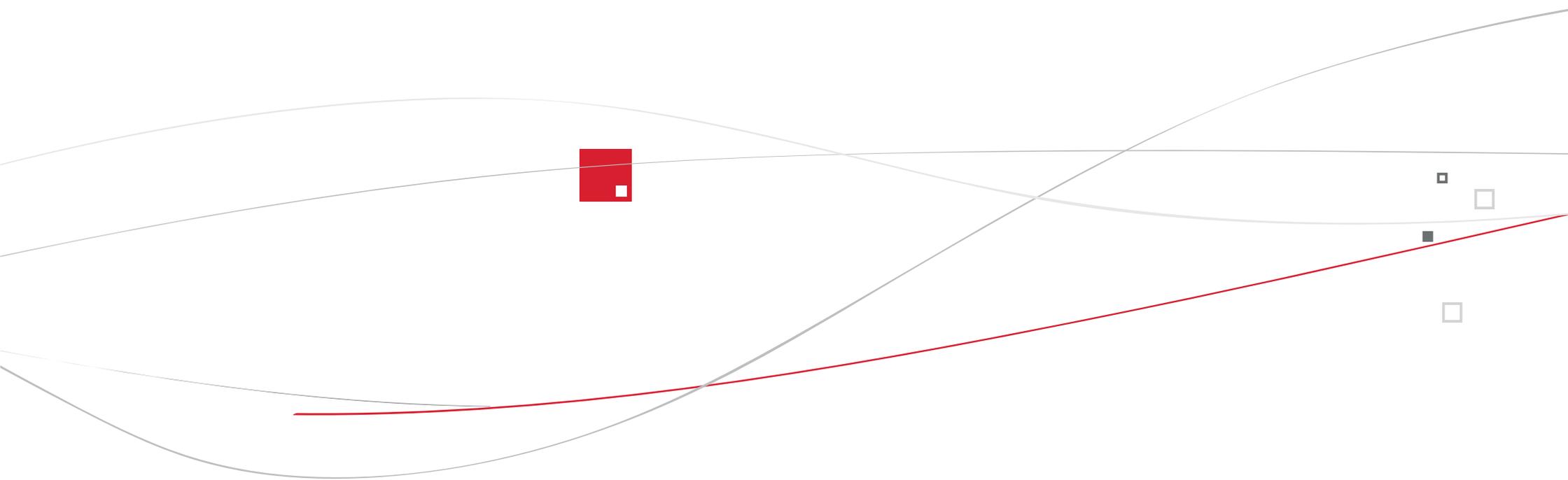
## Éclairage cave à pieds



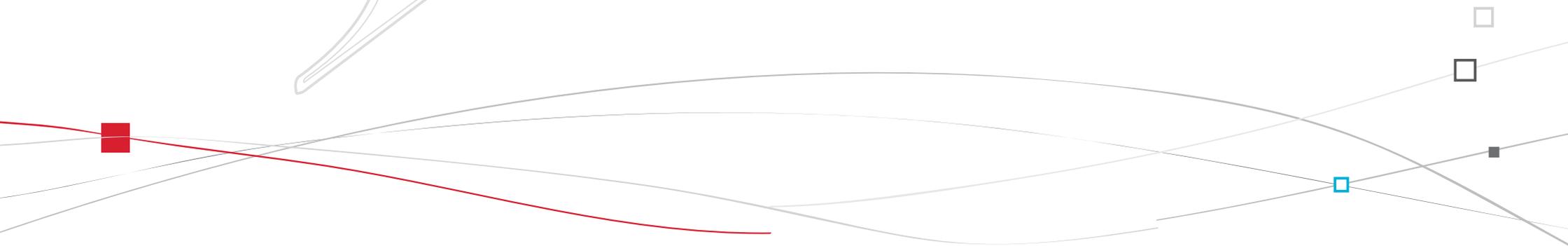
L'allumage tamisé des éclairages de cave à pieds facilite la visibilité dans le véhicule en cas de faible luminosité.

### Mise en service

Son fonctionnement est identique à celui des plafonniers. L'éclairage s'allume à l'ouverture d'une des portes.



# 0006 Sécurité des enfants





  
SOFIX  


# Généralités sur les sièges enfants

Préoccupation constante de CITROËN lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour vous assurer une sécurité optimale, veuillez à respecter les consignes suivantes :

- conformément à la réglementation européenne, **tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à un mètre cinquante doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX\* ;
- **statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule,**
- **un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position «dos à la route» à l'avant comme à l'arrière.**



**CITROËN vous recommande** de transporter les enfants sur **les places arrière latérales** de votre véhicule :

- «**dos à la route**» jusqu'à 2 ans,
- «**face à la route**» à partir de 2 ans.

\* Les règles de transport des enfants sont spécifiques à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

## Siège enfant à l'avant



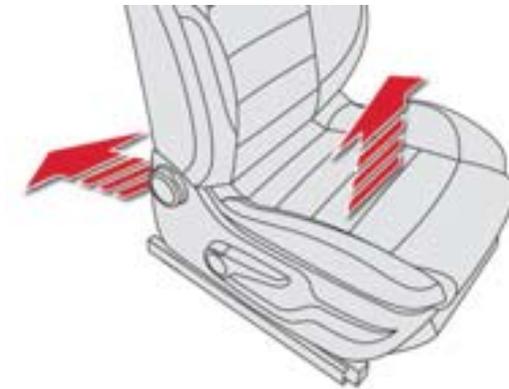
### «Dos à la route»

Lorsqu'un siège enfant «dos à la route» est installé en **place passager avant**, l'airbag passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.**



### «Face à la route»

Lorsqu'un siège enfant «face à la route» est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale maxi arrière, position haute, dossier redressé et laissez l'airbag passager actif.

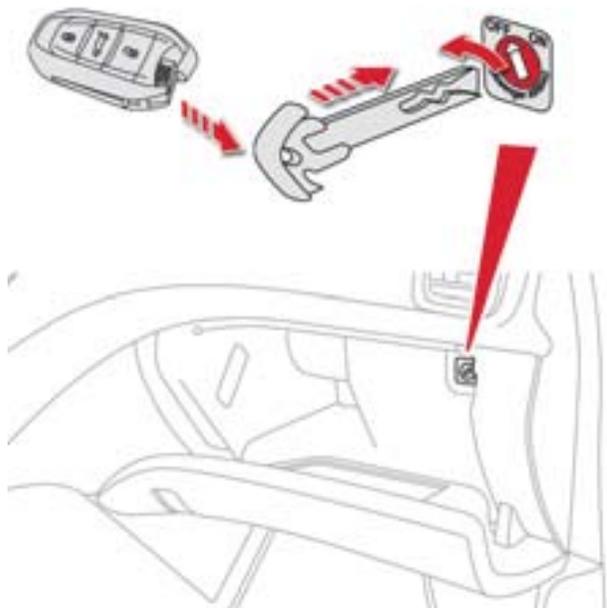


**Siège passager réglé dans la position la plus haute et dans la position longitudinale arrière maximum.**

**i** Assurez-vous que la ceinture de sécurité est bien tendue.



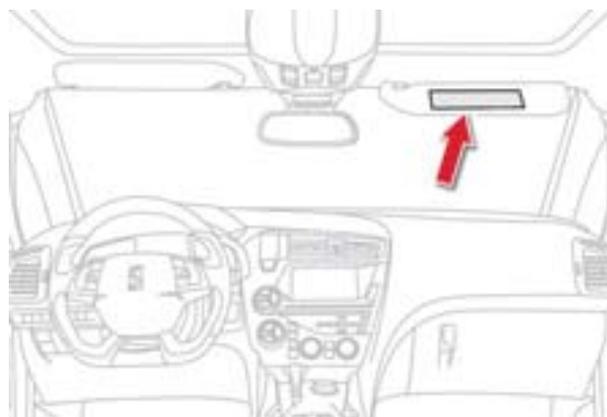
## Airbag passager OFF



**i** Pour plus de détails sur la neutralisation de l'airbag, reportez-vous à la rubrique «Sécurité» puis «Airbags».



Reportez-vous aux prescriptions mentionnées sur l'étiquette figurant de chaque côté du pare-soleil passager.



**!** Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag frontal passager lorsque vous installez un siège enfant «dos à la route» sur le siège passager avant. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.



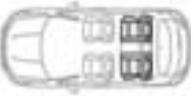
# Sièges enfants recommandés par CITROËN

CITROËN vous propose une gamme complète de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une ceinture de sécurité trois points.

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg	Groupes 1, 2 et 3 : de 9 à 36 kg
 <p><b>L1</b> «RÖMER Baby-Safe Plus» S'installe dos à la route.</p>	 <p><b>L2</b> «KIDDY Comfort Pro» L'utilisation du bouclier est obligatoire pour le transport des jeunes enfants (de 9 à 18 kg).</p>
Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg	
 <p><b>L4</b> «KLIPPAN Optima» À partir de 6 ans (environ 22 kg), seule la rehausse est utilisée.</p>	 <p><b>L5</b> «RÖMER KIDFIX» Peut être fixé sur les ancrages ISOFIX du véhicule. L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité.</p>

# Installation des sièges enfants attachés avec la ceinture de sécurité

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec une ceinture de sécurité et homologués en universel **(a)** en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule :

Poids de l'enfant et âge indicatif					
Place		Inférieur à 13 kg (groupes 0 <b>(b)</b> et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Siège passager avant <b>(c)</b> avec réglage en hauteur		<b>U (R)</b>	<b>U (R)</b>	<b>U (R)</b>	<b>U (R)</b>
Places arrière latérales		<b>U</b>	<b>U</b>	<b>U</b>	<b>U</b>
Place arrière centrale		<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

**a** : siège enfant universel, siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.

**b** : groupe 0, de la naissance à 10 kg. Les nacelles et les «lits auto» ne peuvent pas être installés en place passager avant.

**c** : consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

**U** : place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec une ceinture de sécurité et homologué en universel, «dos à la route» et/ou «face à la route».

**U (R)** : idem **U**, avec le siège passager qui doit être réglé dans la position la plus haute et dans la position longitudinale arrière maximum.

**X** : place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.

## Conseils pour les sièges enfants

 La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant en limitant au maximum le jeu par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour l'installation du siège enfant avec la ceinture de sécurité, vérifiez que celle-ci est bien tendue sur le siège enfant et qu'elle maintient fermement le siège enfant sur le siège de votre véhicule. Si votre siège passager est réglable, avancez-le si nécessaire.

Pour une installation optimale du siège enfant «face à la route», vérifiez que son dossier est bien en appui sur le dossier du siège du véhicule et que l'appui-tête ne gêne pas.

Si vous devez enlever l'appui-tête, assurez-vous qu'il est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important.

Les enfants de moins de 10 ans ne doivent pas être transportés en position «face à la route» en place passager avant, sauf lorsque les places arrière sont déjà occupées par d'autres enfants ou si les sièges arrière sont inutilisables ou inexistantes.

Neutralisez l'airbag passager dès qu'un siège enfant «dos à la route» est installé en place avant.

Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

### Installation d'un rehausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

CITROËN vous recommande d'utiliser un rehausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

Par sécurité, ne laissez pas :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portières et des vitres arrière, utilisez le dispositif «Sécurité enfants».

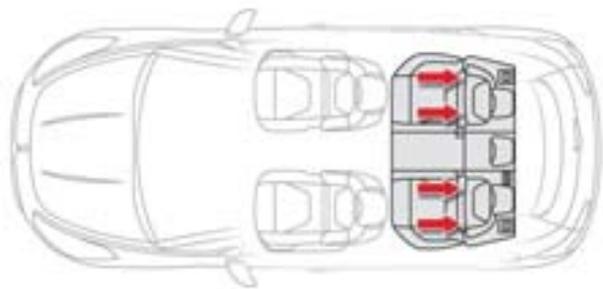
Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

# Fixations «ISOFIX»

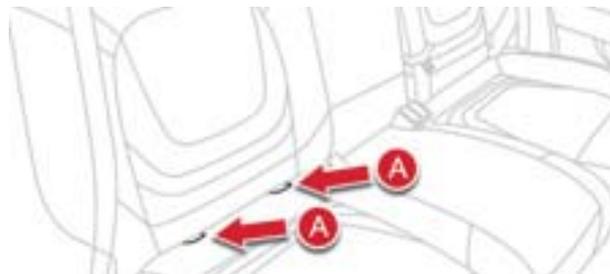
Votre véhicule a été homologué suivant la **dernière réglementation** ISOFIX.

Les sièges, représentés ci-dessous, sont équipés d'ancrages ISOFIX réglementaires.

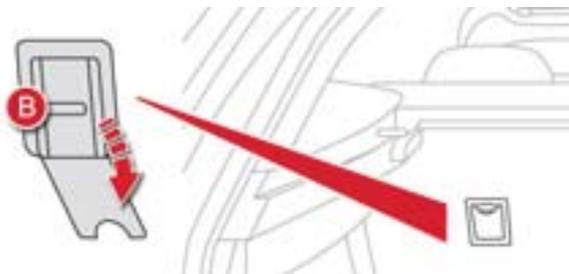


Il s'agit de trois anneaux pour chaque assise.

- Deux anneaux **A**, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule, signalés par une étiquette.



- Un anneau **B**, situé derrière le siège, appelé **TOP TETHER** pour la fixation de la sangle haute.



Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.

Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent facilement s'ancreur sur les deux anneaux **A**.

Certains disposent également d'une **sangle haute** qui vient s'attacher sur l'anneau **B**.

Pour attacher cette sangle, levez l'appui-tête du siège du véhicule, puis passez le crochet entre ses tiges. Fixez ensuite le crochet sur l'anneau **B**, puis tendez la sangle haute.

 La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Pour connaître les sièges enfants ISOFIX s'installant dans votre véhicule, consultez le tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants ISOFIX.



# Siège enfant ISOFIX

Recommandé par CITROËN et homologué pour votre véhicule

«RÖMER Duo Plus ISOFIX»

(classe de taille B1)

Groupe 1 : de 9 à 18 kg



S'installe uniquement «face à la route».

Est équipé d'une sangle haute à attacher sur l'anneau supérieur **B**, appelé TOP TETHER.

Trois positions d'inclinaison de la coque : assise, repos et allongée.

Réglez le siège avant du véhicule pour que les pieds de l'enfant ne touchent pas le dossier.

Peut être installé face à la route en étant attaché au siège à l'aide d'une ceinture de sécurité trois points.

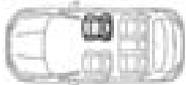
 Ce siège enfant peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX. Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

**Suivez les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.**

# Tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants ISOFIX

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre comprise entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.

	Poids de l'enfant / âge indicatif									
	Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ				
Type de siège enfant ISOFIX	Nacelle*		«dos à la route»			«dos à la route»		«face à la route»		
Classe de taille ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Siège passager avant 	Non isofix									
Places arrière latérales 	<b>IL-SU**</b>		<b>IL-SU</b>			<b>IL-SU</b>		<b>IUF IL-SU</b>		
Place arrière centrale 	Non isofix									

**IUF** : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix Universel, «Face à la route» s'attachant avec la sangle haute.

**IL-SU** : place adaptée à l'installation d'un siège Isofix Semi-Universel soit :

- «dos à la route» équipé d'une sangle haute ou d'une béquille,
- «face à la route» équipé d'une béquille,
- une nacelle équipée d'une sangle haute ou d'une béquille.

Pour attacher la sangle haute, reportez-vous au paragraphe «Les fixations Isofix».

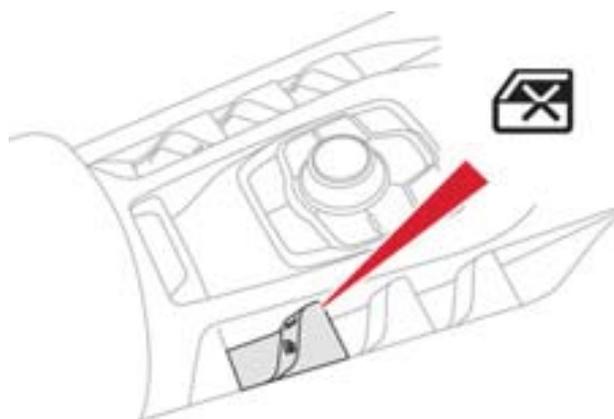
**X** : place non adaptée à l'installation d'un siège enfant ou d'une nacelle pour le groupe de poids indiqué.

\* Les nacelles et les lits «auto» ne peuvent pas être installés en place passager avant.

\*\* La nacelle ISOFIX, fixée aux anneaux inférieurs d'une place ISOFIX, occupe la totalité des places de la banquette arrière.

# Sécurité enfants électrique

Système de commande à distance pour interdire l'ouverture des portes arrière par leurs commandes intérieures et l'utilisation des lève-vitres arrière.



## Activation



Contact mis, appuyez sur ce bouton.

Le voyant du bouton s'allume, accompagné d'un message qui vous confirme l'activation. Ce voyant reste allumé, tant que la sécurité enfants est activée.

L'ouverture des portes depuis l'extérieur et l'utilisation des lève-vitres arrière électriques à partir du conducteur restent possibles.

## Neutralisation



Contact mis, appuyez de nouveau sur ce bouton.

Le voyant du bouton s'éteint, accompagné d'un message qui vous confirme la neutralisation. Ce voyant reste éteint, tant que la sécurité enfants est neutralisée.



Tout autre état du voyant révèle un dysfonctionnement de la sécurité enfants électrique.

Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.



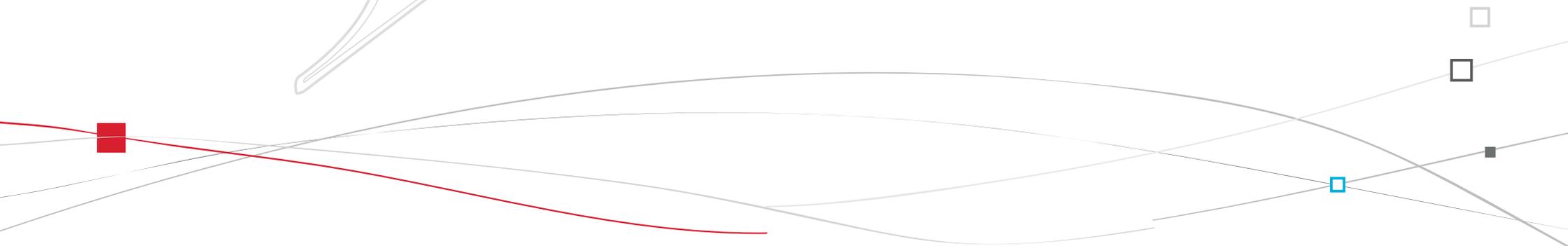
Ce système est indépendant et ne remplace en aucun cas la commande de verrouillage centralisé.

Vérifiez l'état de la sécurité enfants à chaque mise du contact.

Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

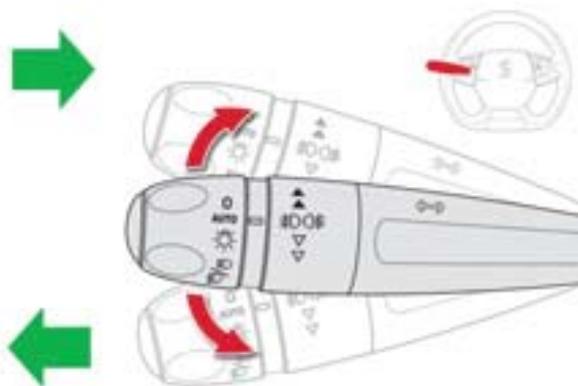
En cas de choc violent, la sécurité enfants électrique se désactive automatiquement pour permettre la sortie des passagers arrière.

007  
Sécurité





## Indicateurs de direction



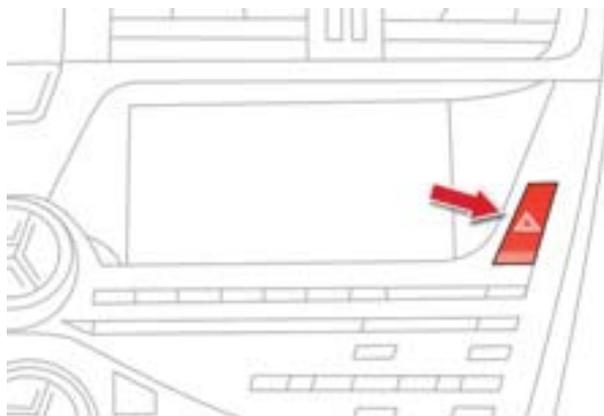
- ☞ Baissez à fond la commande d'éclairage pour une manoeuvre vers la gauche.
- ☞ Relevez à fond la commande d'éclairage pour une manoeuvre vers la droite.

**i** L'oubli du retrait des indicateurs de direction pendant plus de vingt secondes entraînera une augmentation du signal sonore lorsque la vitesse est supérieure à 60 km/h.

### Fonction «autoroute»

Donnez une simple impulsion vers le haut ou vers le bas, sans passer le point de résistance de la commande d'éclairage ; les indicateurs de direction correspondants clignoteront trois fois.

## Signal de détresse



Appuyez sur le bouton, les feux indicateurs de direction clignotent.  
Il peut fonctionner contact coupé.

### Allumage automatique des feux de détresse

Lors d'un freinage d'urgence et en fonction de la décélération, ainsi que lors de la régulation ABS ou d'un choc, les feux de détresse s'allument automatiquement.

Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

- ☞ Vous pouvez également les éteindre en appuyant sur le bouton.

## Appel d'urgence ou d'assistance

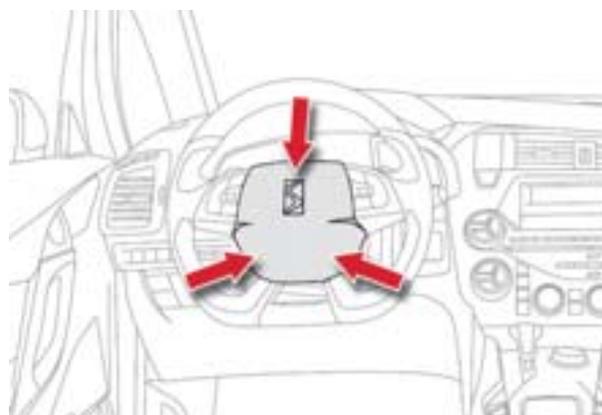


Ce dispositif permet de lancer un appel d'urgence ou d'assistance vers les services de secours ou vers la plateforme CITROËN dédiée.

**i** Pour plus de détails sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous à la rubrique «Audio et télématique».

## Avertisseur sonore

Système d'alerte sonore pour prévenir les autres usagers de la route d'un danger imminent.



**☞** Appuyez sur la partie centrale du volant à commandes intégrées.

**i** Utilisez uniquement et modérément l'avertisseur sonore dans les cas suivants :

- danger immédiat,
- dépassement de cycliste ou de piéton,
- approche d'endroit sans visibilité.

# Détection de sous-gonflage

Système assurant le contrôle automatique de la pression des pneumatiques en roulant.



Des capteurs, montés dans chaque valve, déclenchent une alerte en cas de dysfonctionnement (vitesse supérieure à 20 km/h).

La roue de secours ne possède pas de capteur.

**i** Le système de détection de sous-gonflage est une aide à la conduite qui ne remplace ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

## Roue dégonflée

Un message apparaît sur l'afficheur du combiné, accompagné d'un signal sonore, pour localiser la roue concernée.

☞ Contrôlez la pression des pneus le plus rapidement possible.

Ce contrôle doit être effectué à froid.

## Roue crevée



Ce témoin et le témoin **STOP** s'allument, accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné localisant la roue concernée.

- ☞ Arrêtez-vous immédiatement en évitant toute manœuvre brusque avec le volant et les freins.
- ☞ Changez la roue endommagée (crevée ou fortement dégonflée) et faites contrôler la pression des pneus dès que possible.

## Capteur(s) non détecté(s) ou défaillant(s)

Un message apparaît sur l'afficheur du combiné, accompagné d'un signal sonore, pour localiser la ou les roue(s) non détectée(s) ou indiquer une anomalie du système. Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour remplacer le(s) capteur(s) défaillant(s).

**i** Ce message s'affiche également lorsque l'une des roues est éloignée du véhicule, en réparation ou lors du montage d'une (ou plusieurs) roue(s) non équipée(s) de capteur.

**!** Toute réparation, changement de pneumatique sur une roue équipée de ce système doit être effectué par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié. Si lors d'un changement de pneumatique, vous installez une roue non détectée par votre véhicule (exemple : montage de pneus neige), vous devez faire réinitialiser le système par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

**i** Ce système ne dispense pas de faire contrôler régulièrement la pression des pneumatiques (voir paragraphe «Éléments d'identification»), pour s'assurer que le comportement dynamique du véhicule demeure optimal et éviter une usure prématurée des pneumatiques, en particulier en cas de roulage sévéré (forte charge, vitesse élevée). Le contrôle de la pression de gonflage des pneumatiques doit être effectué à froid, au moins tous les mois. Pensez à vérifier la pression de la roue de secours. Le système de détection de sous-gonflage peut être passagèrement perturbé par des émissions radioélectriques de fréquence voisine.



# Programme de stabilité électronique (ESP)

Programme de stabilité électronique intégrant les systèmes suivants :

- l'antiblocage des roues (ABS) et le répartiteur électronique de freinage (REF),
- l'assistance au freinage d'urgence (AFU),
- l'antipatinage de roue (ASR),
- le contrôle dynamique de stabilité (CDS).

## Définitions

### Antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)

Ce système accroît la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage et assure un meilleur contrôle dans les virages, en particulier sur revêtement défectueux ou glissant.

L'ABS empêche le blocage des roues en cas de freinage d'urgence.

Le REF assure une gestion intégrale de la pression de freinage roue par roue.

### Assistance au freinage d'urgence (AFU)

Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt. Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

### Antipatinage de roues (ASR)

Le système ASR optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.

### Contrôle dynamique de stabilité (CDS)

En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le système CDS veille roue par roue et agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée, dans la limite des lois de la physique.

## Contrôle de traction intelligent («Snow motion»)

Votre véhicule dispose d'un système d'aide à la motricité sur la neige : le **contrôle de traction intelligent**.

Cette fonction détecte les situations de faible adhérence pouvant rendre difficile les démarrages et la progression du véhicule en neige fraîche profonde ou neige damée.

Dans ces situations, le **contrôle de traction intelligent** régule le patinage des roues avant afin d'optimiser la motricité et le suivi de trajectoire de votre véhicule.

Sur route avec faible adhérence, l'utilisation de pneumatiques neige est fortement conseillée.

## Fonctionnement

### Système d'antiblocage des roues (ABS) et répartiteur électronique de freinage (REF)



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message, indique un dysfonctionnement du système ABS pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.



L'allumage de ce témoin, couplé au témoin **STOP**, accompagné d'un signal sonore et d'un message, indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage (REF) pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

#### L'arrêt est impératif.

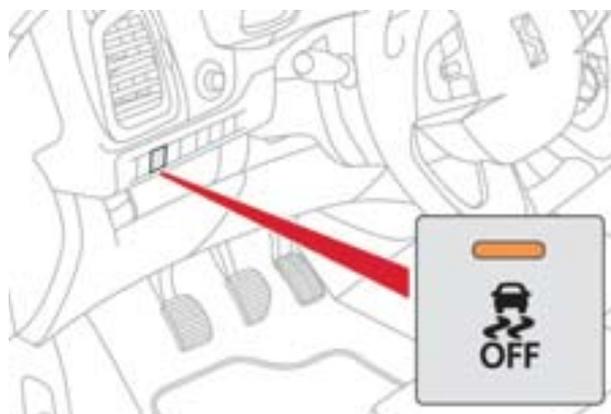
Dans les deux cas, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



En cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient homologuées pour votre véhicule. Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.



**En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.**



## Contrôle dynamique de stabilité (CDS)

### Activation

Ce système est automatiquement activé à chaque démarrage du véhicule.

En cas de problème d'adhérence ou de trajectoire, le système se met en marche.



Ceci est signalé par le clignotement de ce témoin au combiné.

### Neutralisation

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser le système CDS pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.

Mais il est conseillé de réactiver le système dès que possible.



☞ Appuyez sur le bouton.



Ce témoin et le voyant du bouton s'allument : le système CDS n'agit plus sur le fonctionnement du moteur.

### Réactivation

Le système se réactive automatiquement après chaque coupure de contact ou à partir de 50 km/h.



☞ Appuyez de nouveau sur le bouton pour le réactiver manuellement.

### Anomalie de fonctionnement



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné, indique un dysfonctionnement du système. Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour vérification du système.



Le système CDS offre un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doit pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées. Le fonctionnement du système est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques et les procédures de montage et d'intervention du réseau CITROËN. Après un choc, faites vérifier le système par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

# Ceintures de sécurité

## Ceintures de sécurité avant



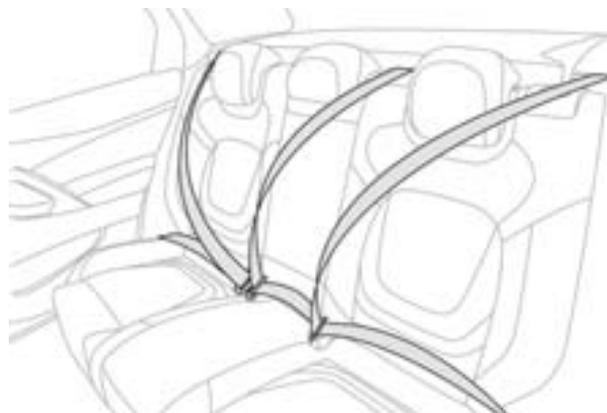
Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort.

Ce système améliore la sécurité aux places avant, lors des chocs frontaux et latéraux. Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives, lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture contre le thorax de l'occupant, améliorant ainsi sa protection.

## Ceintures de sécurité arrière



Les places arrière sont équipées chacune d'une ceinture, dotée de trois points d'ancrage et d'un enrouleur avec limiteur d'effort (sauf pour le passager arrière central).



### Verrouillage

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

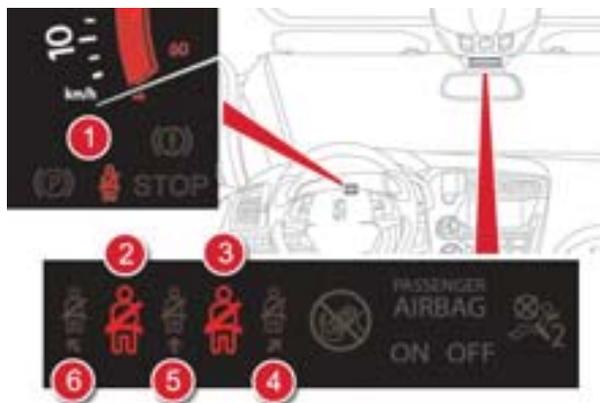
### Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.
- ☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.



## Réglage en hauteur avant

- ☞ Pour trouver le point d'accrochage, pincez la commande et faites-la coulisser jusqu'à trouver un cran.



## Témoin(s) de non-bouclage / débouclage de ceinture(s)\*

1. Témoin de non-bouclage / débouclage de ceintures avant et/ou arrière, dans le combiné.
2. Témoin de ceinture avant gauche.
3. Témoin de ceinture avant droite.
4. Témoin de ceinture arrière droite.
5. Témoin de ceinture arrière centrale.
6. Témoin de ceinture arrière gauche.



A partir d'environ 20 km/h et pendant deux minutes, le(s) témoin(s) clignote(nt) accompagné(s) d'un signal sonore. Passées ces deux minutes, le(s) témoin(s) reste(nt) allumé(s) tant que le conducteur ou le(s) passager(s) ne boucle(nt) pas la ceinture.

## Témoin(s) de ceinture(s) avant



A la mise du contact, le témoin 1 s'allume dans le combiné et le témoin correspondant 2 et/ou 3 s'allume en rouge dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager ; si la ceinture correspondante n'est pas bouclée ou est débouclée.

## Témoin(s) ceinture(s) arrière



A la mise du contact, les témoins correspondants 4, 5 et 6 s'allument environ 30 secondes en rouge, si la ceinture n'est pas bouclée. Véhicule roulant à une vitesse supérieure à environ 20 km/h, les témoins correspondants 4, 5 ou 6 s'allument en rouge, accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné, lorsqu'un passager arrière a débouclé sa ceinture.

\* Suivant version et/ou destination.



Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler.

Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée. Ne pas inverser les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée.

La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin.

La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule. Vous pouvez débloquer le dispositif en tirant fermement sur la sangle et en la relâchant pour qu'elle se rembobine légèrement.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- doit être tendue au plus près du corps,
- doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas,
- ne doit maintenir qu'une seule personne,
- ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage,
- ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, pour toute intervention sur votre véhicule, adressez vous à un atelier qualifié disposant de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau CITROËN est en mesure de vous apporter.

Faites vérifier périodiquement vos ceintures par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié et, particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration.

Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau CITROËN.

Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

## Recommandations pour les enfants

Utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante.

N'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes.

Ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.

## En cas de choc

**En fonction de la nature et de l'importance des chocs**, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système. Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

# Airbags

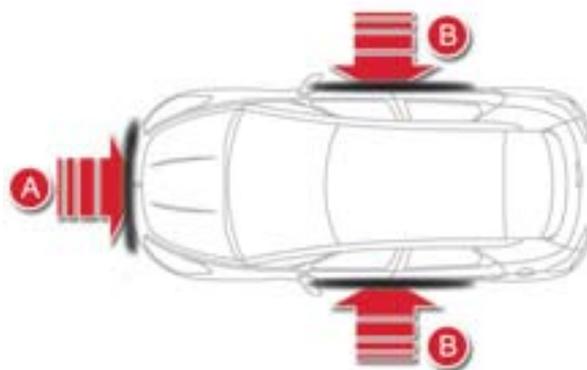
Système conçu pour optimiser la sécurité des occupants (sauf le passager arrière central) en cas de collisions violentes. Celui-ci complète l'action des ceintures de sécurité équipées de limiteur d'effort (sauf le passager arrière central).

Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

- en cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et protègent les occupants du véhicule (sauf le passager arrière central) ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants,
- en cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags ne se déploieront pas ; seule la ceinture de sécurité suffit à assurer une protection optimale dans ces situations.

## Les airbags ne fonctionnent pas contact coupé.

Cet équipement ne se déploie qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne se déclenchera pas.



## Zones de détection de choc

- A. Zone d'impact frontal.
- B. Zone d'impact latéral.

 Le déclenchement du ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système. Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles. Le bruit de la détonation peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.

## Airbags frontaux



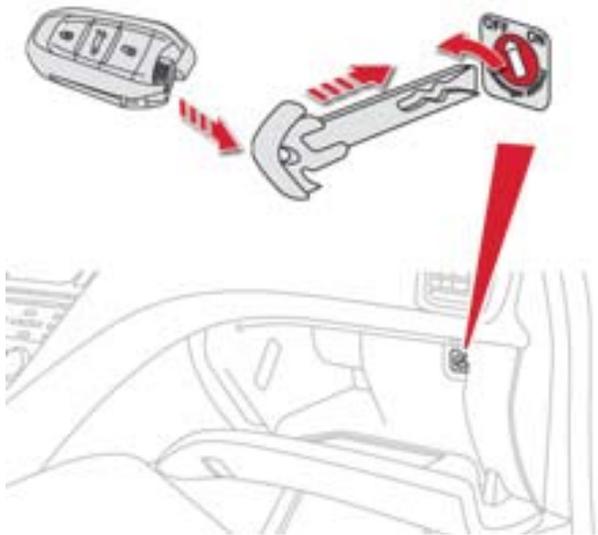
Système protégeant, en cas de choc frontal violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme à la tête et au thorax.

Pour le conducteur, il est intégré au centre du volant ; pour le passager avant, dans la planche de bord au-dessus de la boîte à gants.

## Activation

Ils se déclenchent simultanément, sauf si l'airbag frontal passager est neutralisé, en cas de choc frontal violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact frontal A, suivant l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens avant vers arrière du véhicule.

L'airbag frontal s'interpose entre le thorax et la tête de l'occupant avant du véhicule et le volant, côté conducteur, et la planche de bord, côté passager, pour amortir sa projection en avant.



## Neutralisation

Seul l'airbag frontal passager peut être neutralisé :

- ☞ introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager,
- ☞ tournez-la en position «**OFF**»,
- ☞ puis, retirez-la en maintenant cette position.



En fonction de votre version, ce témoin s'allume, soit au combiné, soit dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager, contact mis et pendant toute la durée de la neutralisation.

 Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag frontal passager lorsque vous installez un siège enfant «dos à la route» sur le siège passager avant. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

## Réactivation

Dès que vous retirez le siège enfant, **contact coupé**, tournez la commande en position «**ON**» pour activer de nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager avant en cas de choc.



Contact mis, ce témoin s'allume dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager pendant environ une minute, si l'airbag frontal passager est activé.

## Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.

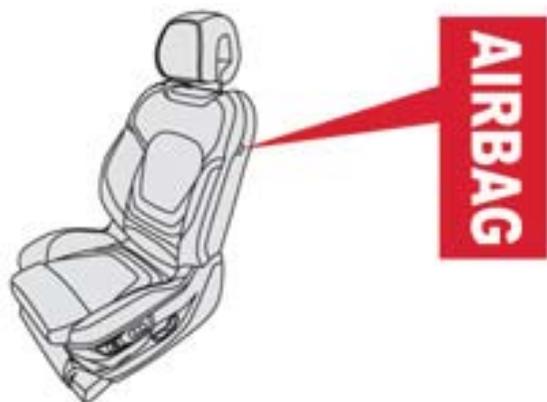


Si ce témoin clignote, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié. L'airbag frontal passager pourrait ne plus se déclencher en cas de choc violent.



Si au moins un des deux témoins d'airbags s'allume en permanence, n'installez pas de siège enfant en place passager avant. Faites vérifier par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

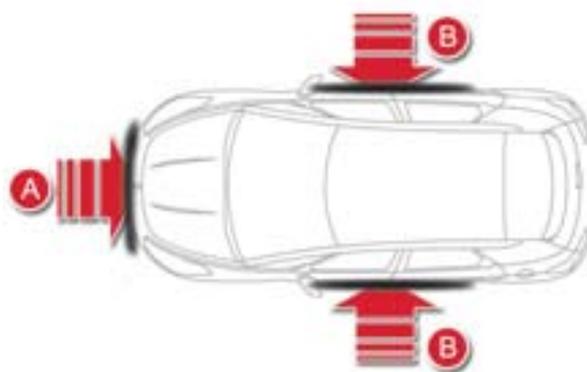
## Airbags latéraux



Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme au buste, entre la hanche et l'épaule. Chaque airbag latéral est intégré dans l'armature du dossier de siège, côté porte.

### Activation

Ils se déclenchent unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule. L'airbag latéral s'interpose entre la hanche et l'épaule de l'occupant avant du véhicule et le panneau de porte correspondant.



### Zones de détection de choc

- A. Zone d'impact frontal.
- B. Zone d'impact latéral.

## Airbags rideaux

Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et les passagers (sauf le passager arrière central) afin de limiter les risques de traumatisme sur le côté de la tête. Chaque airbag rideau est intégré dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

### Activation

Il se déclenche simultanément avec les airbags latéraux correspondants en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule. L'airbag rideau s'interpose entre l'occupant avant ou arrière du véhicule et les vitres.

### Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné, consultez le réseau

CITROËN ou un atelier qualifié pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.



Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de tonneaux, l'airbag peut ne pas se déclencher.

Lors d'une collision arrière ou frontale, l'airbag rideau ne se déclenche pas.

## Pour que les airbags soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :

Adoptez une position assise normale et verticale.

Attachez-vous dans votre siège et positionnez correctement la ceinture de sécurité.

Ne laissez rien s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...). Cela pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.

Après un accident ou le vol du véhicule, faites vérifier les systèmes d'airbags.

Toute intervention sur les systèmes d'airbags doit être réalisée exclusivement dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

### **Airbags frontaux**

Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne posez pas les pieds sur la planche de bord, côté passager.

Dans la mesure du possible, ne fumez pas, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Ne démontez, percez ou soumettez jamais le volant à des coups violents.

### **Airbags latéraux**

Recouvrez les sièges uniquement avec des housses homologuées, compatibles avec le déclenchement des airbags latéraux. Pour connaître la gamme de housses adaptées à votre véhicule, vous pouvez consulter le réseau CITROËN.

Reportez-vous à la rubrique «Accessoires». Ne fixez ou ne collez rien sur les dossiers des sièges (vêtements...), cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral. N'approchez pas plus que nécessaire le buste de la porte.

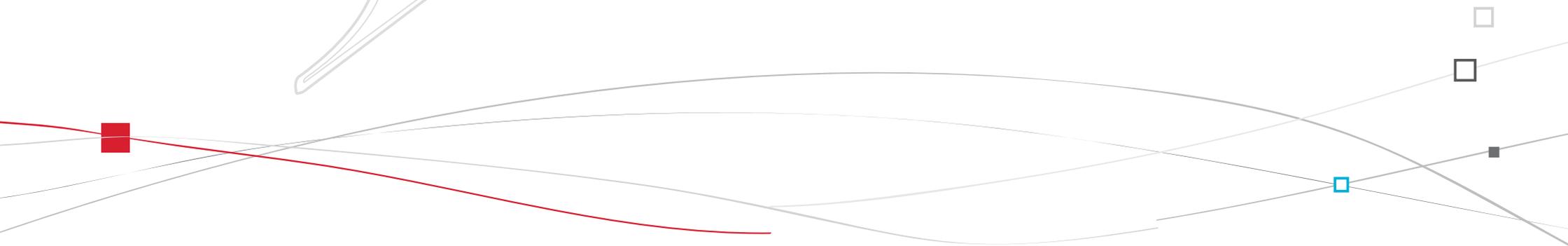
### **Airbags rideaux**

Ne fixez ou ne collez rien sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag rideau.

Si votre véhicule en est équipé, ne démontez pas les poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.



# 0008 Informations pratiques





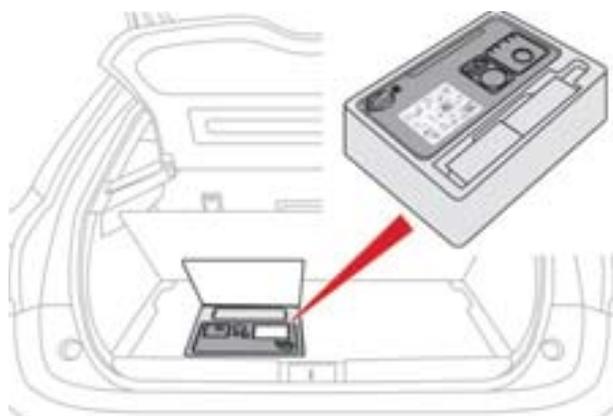
CITROËN

# Kit de dépannage provisoire de pneumatique

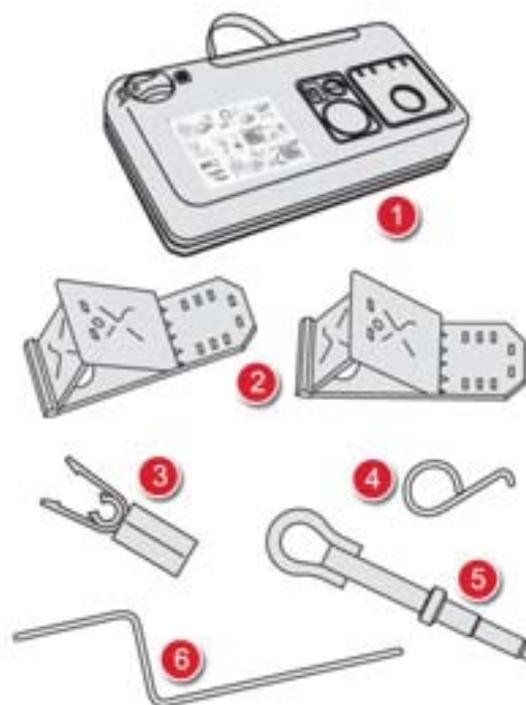
Système complet, composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage, qui vous permet une **réparation temporaire** du pneumatique, afin de vous rendre dans le garage le plus proche.

Il est prévu pour réparer la plupart des crevaisons susceptibles d'affecter le pneumatique, se situant sur la bande de roulement ou sur l'épaule du pneumatique.

## Accès au kit



Ce kit est installé dans le caisson de rangement, sous le plancher de coffre.



## Liste des outillages

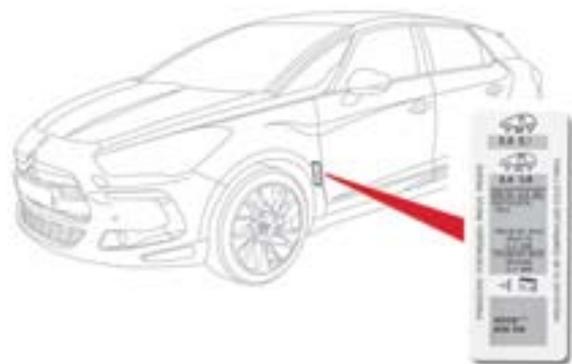
Tous ces outillages sont spécifiques à votre véhicule et peuvent varier selon équipement. Ne les utilisez pas pour d'autres usages.

1. Compresseur 12 V.  
Contient un produit de colmatage pour réparer temporairement la roue et permet le réglage de la pression du pneu.
2. Cales\* pour caler les roues du véhicule.
3. Outil «cabocons\*» de vis.  
Permet la dépose des protecteurs (cabocons) de vis sur roue aluminium.
4. Démonte-enjoliveur.  
Permet la dépose des enjoliveurs de roue aluminium.
5. Anneau amovible de remorquage.  
Voir paragraphe «Remorquage du véhicule».
6. Commande de déverrouillage de secours du frein électrique.  
Voir paragraphe «Frein de stationnement électrique» puis «Freinage de secours».

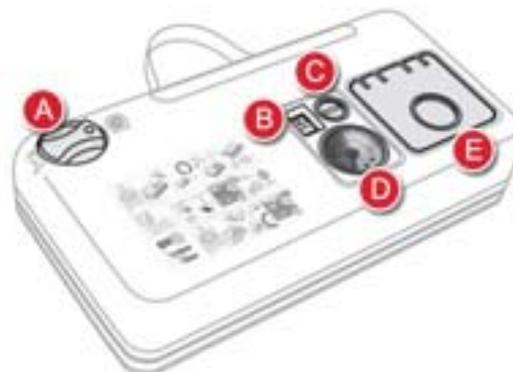
\* Suivant destination ou équipement.



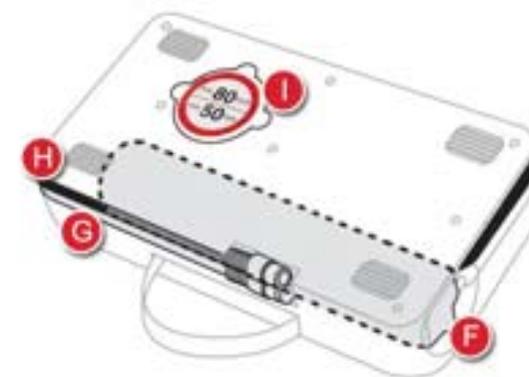
## Description du kit



La pression de gonflage des pneumatiques est indiquée sur cette étiquette.



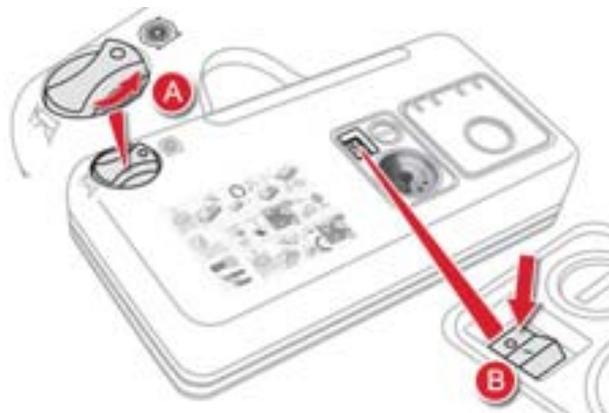
- A. Sélecteur de position «Réparation» ou «Gonflage».
- B. Interrupteur marche «I» / arrêt «O».
- C. Bouton de dégonflage.
- D. Manomètre (en bar ou p.s.i.).
- E. Compartiment comprenant :
  - un câble avec adaptateur pour prise 12 V,
  - divers embouts de gonflage pour accessoires, tels que ballons, pneumatiques de cycle...



- F. Cartouche de produit de colmatage.
- G. Tuyau blanc avec bouchon pour la réparation.
- H. Tuyau noir pour le gonflage.
- I. Autocollant de limitation de vitesse.

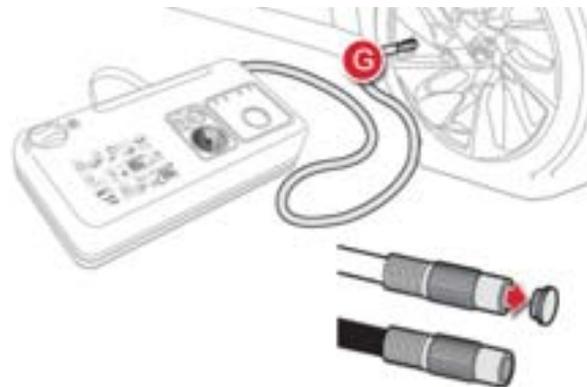
**i** L'autocollant de limitation de vitesse I doit être collé sur le volant du véhicule pour vous rappeler qu'une roue est en usage temporaire. Ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h en roulant avec un pneumatique réparé à l'aide de ce type de kit.

## Procédure de réparation

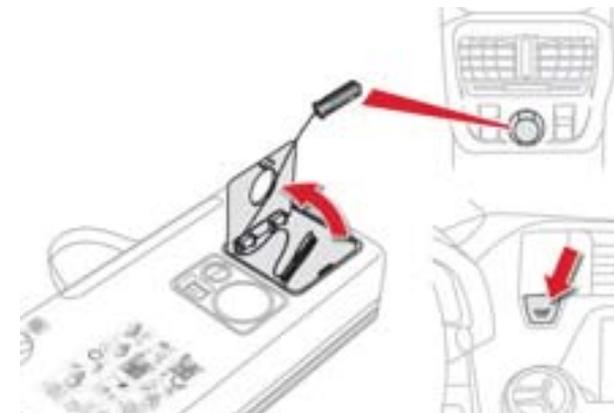


### 1. Colmatage

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Tournez le sélecteur **A** sur la position «Réparation».
- ☞ Vérifiez que l'interrupteur **B** est basculé en position «O».



- ☞ Déroulez complètement le tuyau blanc **G**.
- ☞ Dévissez le bouchon du tuyau blanc.
- ☞ Raccordez le tuyau blanc à la valve du pneumatique à réparer.



- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Démarrez le véhicule et laissez le moteur tourner.

**i** Évitez d'enlever tout corps étranger ayant pénétré dans le pneumatique.

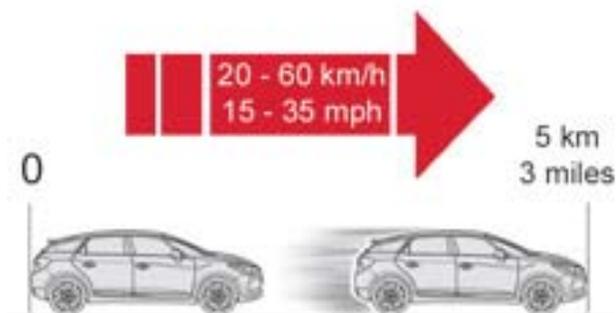
**!** Faites attention, ce produit est nocif (ex : éthylène-glycol, colophane...) en cas d'ingestion et irritant pour les yeux. Tenez ce produit hors de portée des enfants.

**i** Ne mettez pas en marche le compresseur avant d'avoir raccordé le tuyau blanc à la valve du pneumatique : le produit de colmatage se répandrait à l'extérieur.



- ☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur **B** en position «I» jusqu'à ce que la pression du pneumatique atteigne 2,0 bars.  
Le produit de colmatage est injecté sous pression dans le pneumatique ; ne débranchez pas le tuyau de la valve pendant cette opération (risque d'éclaboussures).

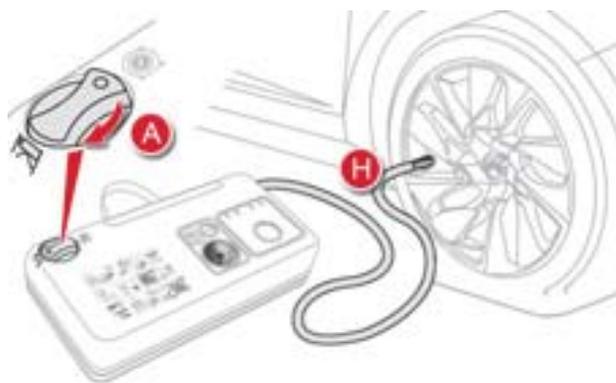
**i** Si au bout de cinq à sept minutes environ, vous ne parvenez pas à atteindre cette pression, c'est que le pneumatique n'est pas réparable ; consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.



- ☞ Retirez le kit et revissez le bouchon du tuyau blanc.  
Faites attention de ne pas salir votre véhicule avec des traces de liquide. Gardez le kit à portée de mains.
- ☞ Roulez immédiatement pendant environ cinq kilomètres, à vitesse réduite (entre 20 et 60 km/h), afin de colmater la crevaison.
- ☞ Arrêtez-vous pour vérifier la réparation et la pression à l'aide du kit.

### **i** Détection de sous-gonflage

Si le véhicule est équipé de la détection de sous-gonflage, le témoin de sous-gonflage sera toujours allumé après la réparation de la roue jusqu'à la réinitialisation du système par le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



## 2. Gonflage

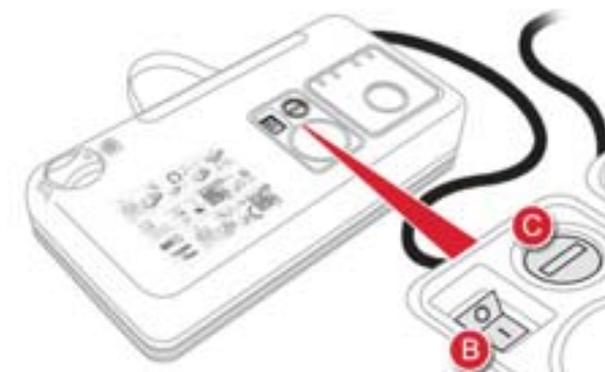
- ☞ Tournez le sélecteur **A** sur la position «Gonflage».
- ☞ Déroulez complètement le tuyau noir **H**.
- ☞ Raccordez le tuyau noir à la valve de la roue réparée.



- ☞ Connectez de nouveau la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Démarrez de nouveau le véhicule et laissez le moteur tourner.



Rendez-vous dès que possible dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.  
 Informez impérativement le technicien que vous avez utilisé ce kit. Après diagnostic, le technicien vous informera si le pneumatique peut être réparé ou s'il doit être remplacé.



- ☞ Ajustez la pression à l'aide du compresseur (pour gonfler : interrupteur **B** en position «I» ; pour dégonfler : interrupteur **B** en position «O» et appui sur bouton **C**), conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule, située au niveau de la porte conducteur. Une perte conséquente de pression indique que la fuite n'est pas bien colmatée ; consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié pour le dépannage de votre véhicule.
- ☞ Retirez le kit, puis rangez-le.
- ☞ Roulez à vitesse réduite (80 km/h maxi) en limitant à 200 km environ la distance effectuée.

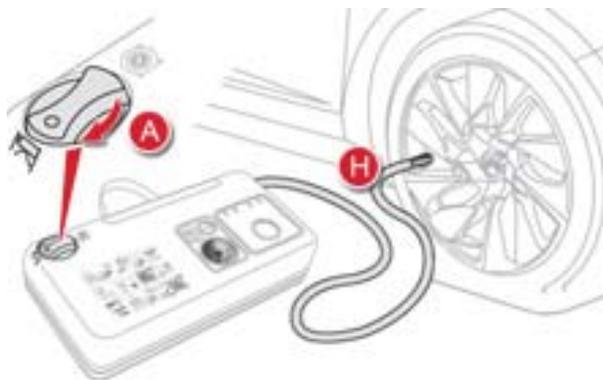
## Retrait de la cartouche



- ☞ Rangez le tuyau noir.
- ☞ Dégagez la base coudée du tuyau blanc.
- ☞ Maintenez le compresseur verticalement.
- ☞ Dévissez la cartouche par le bas.

**!** Faites attention aux écoulements de liquide.  
La date limite d'utilisation du liquide est inscrite sur la cartouche.  
La cartouche de liquide est à usage unique ; même entamée, elle doit être remplacée.  
Après utilisation, ne jetez pas la cartouche dans la nature, rappez-la dans le réseau CITROËN ou à un organisme chargé de sa récupération.  
N'oubliez pas de vous réapprovisionner avec une nouvelle cartouche disponible dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

## Contrôle de pression / Gonflage occasionnel



Vous pouvez également utiliser le compresseur, sans injection de produit, pour :

- contrôler ou gonfler occasionnellement vos pneumatiques,
- gonfler d'autres accessoires (ballons, pneumatiques de cycle...).

- ☞ Tournez le sélecteur **A** sur la position «Gonflage».
- ☞ Déroulez complètement le tuyau noir **H**.
- ☞ Raccordez le tuyau noir à la valve de la roue ou de l'accessoire.

Si nécessaire, montez au préalable un des embouts fourni avec le kit.

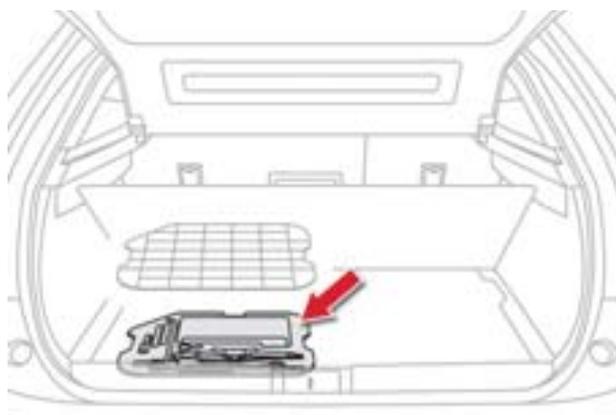


- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12 V du véhicule.
- ☞ Démarrez le véhicule et laissez le moteur tourner.
- ☞ Ajustez la pression à l'aide du compresseur (pour gonfler : interrupteur **B** en position «I» ; pour dégonfler : interrupteur **B** en position «O» et appui sur bouton **C**), conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule ou de l'accessoire.
- ☞ Retirez le kit, puis rangez-le.

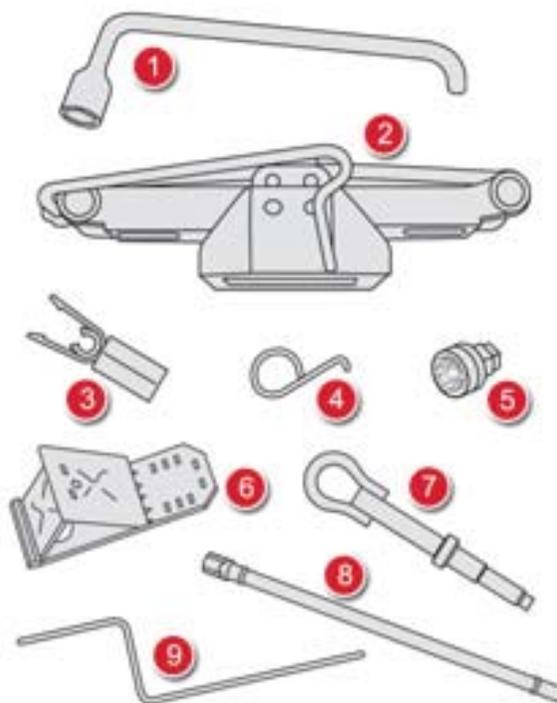
# Changement d'une roue

Mode opératoire de remplacement d'une roue défectueuse par la roue de secours au moyen des outillages fournis avec le véhicule\*.

## Accès aux outillages



Les outillages sont installés dans le coffre sous le plancher.



## Liste des outillages\*

Tous ces outillages sont spécifiques à votre véhicule et peuvent varier selon équipement. Ne les utilisez pas pour d'autres usages.

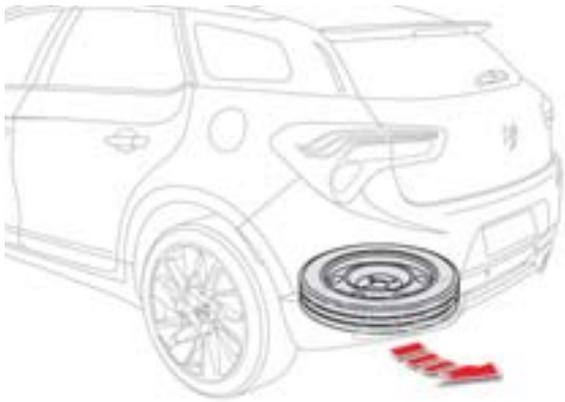
1. Clé démonte-roue.  
Permet la dépose de l'enjoliveur et la dépose des vis de fixation de la roue.
2. Cric avec manivelle intégrée.  
Permet le soulèvement du véhicule.
3. Outil «cabochons» de vis.  
Permet la dépose des protecteurs (cabochons) de vis sur roue aluminium.
4. Démonte-enjoliveur.  
Permet la dépose des enjoliveurs de roue aluminium.
5. Douille pour vis antivol (située dans la boîte à gants).  
Permet l'adaptation de la clé démonte-roue aux vis spéciales «antivol».
6. Cales pour caler les roues du véhicule.
7. Anneau de remorquage.  
Voir rubrique «Remorquage du véhicule».
8. Rallonge de clé.  
Permet de dévisser/visser l'écrou du câble de treuil.
9. Commande de déverrouillage de secours du frein électrique.  
Voir rubrique «Frein de stationnement électrique» puis «Freinage de secours».

### Détection de sous-gonflage

La roue de secours ne possède pas de capteur. La réparation de la roue crevée doit être effectuée par le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

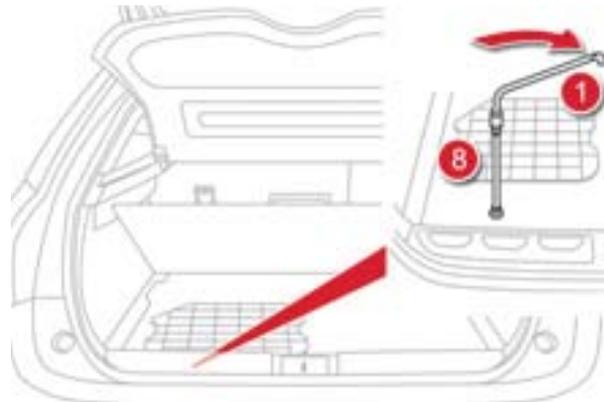
\* Suivant destination.

## Accès à la roue de secours

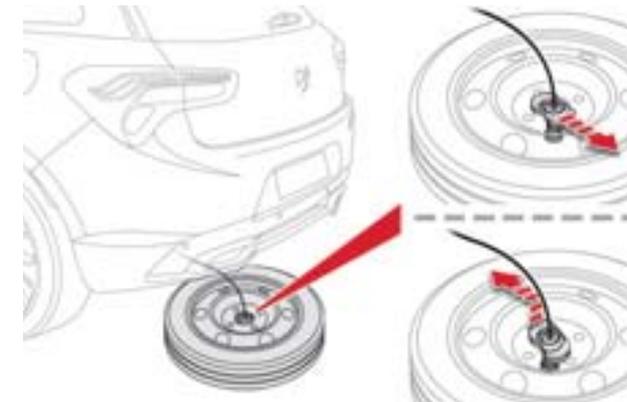


La roue de secours est maintenue par un système de treuil sous le véhicule.

## Retrait de la roue

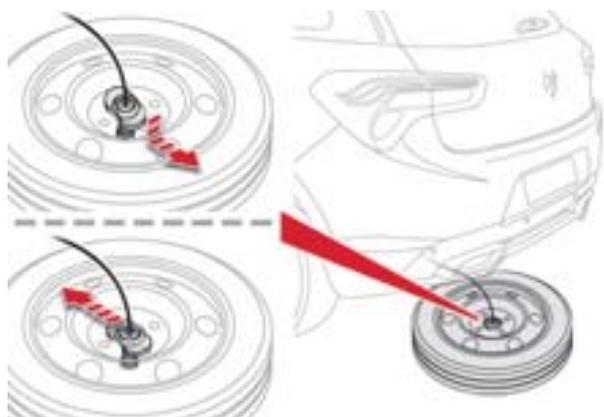


- ☞ Soulevez le plancher pour accéder à l'écrou de commande du treuil.
- ☞ À l'aide de la clé démonte-roue **1** et de la rallonge **8**, faites tourner l'écrou dans le **sens horaire** jusqu'en butée pour dérouler le câble du treuil.

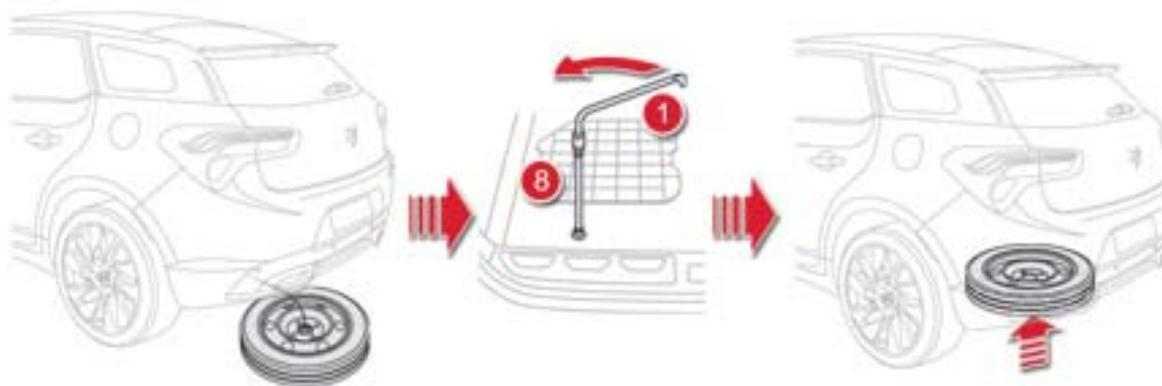


- ☞ Dégagez la roue par l'arrière du véhicule.
- ☞ Sortez le crochet avec sa pièce de liaison pour libérer la roue, conformément à l'illustration.
- ☞ Retirez la roue.

## Remise en place de la roue



- ☞ Passez le crochet avec sa pièce de liaison dans la roue, conformément à l'illustration.



- ☞ Remontez la roue sous le véhicule, en tournant l'écrou de commande du treuil dans le **sens anti-horaire**, avec la clé démonte-roue **1** et la rallonge **8**.

- ☞ Serrez à fond et vérifiez que la roue est bien plaquée horizontalement contre le plancher.

## Démontage de la roue

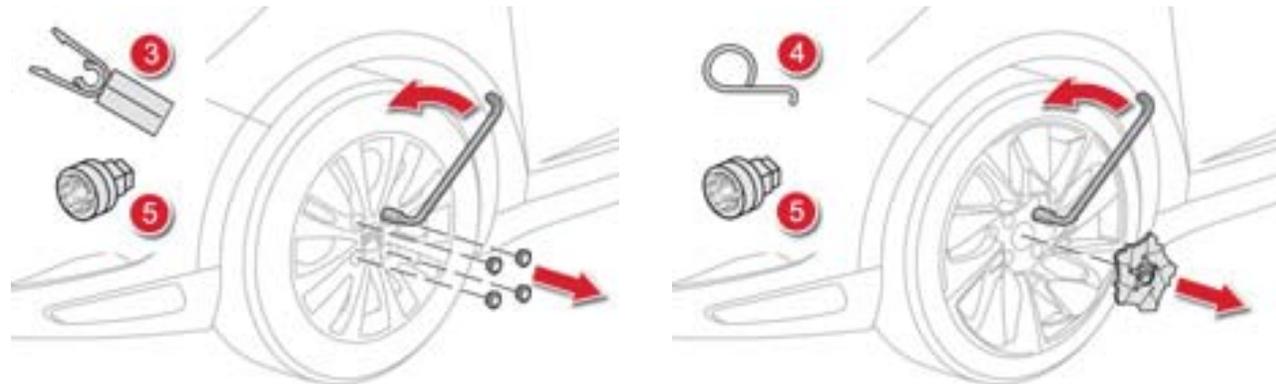
### **i** Stationnement du véhicule

Immobilisez le véhicule de façon à ne pas gêner la circulation : le sol doit être horizontal, stable et non glissant. Serrez le frein de stationnement sauf si celui-ci est programmé en mode automatique, coupez le contact et engagez la première vitesse\* de façon à bloquer les roues.

Vérifiez l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette de frein de stationnement.

Assurez-vous impérativement que les occupants sont sortis du véhicule et situés dans une zone garantissant leur sécurité.

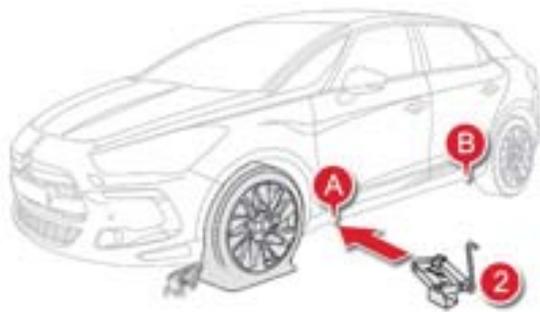
Ne vous engagez jamais sous un véhicule levé par un cric ; utilisez une chandelle.



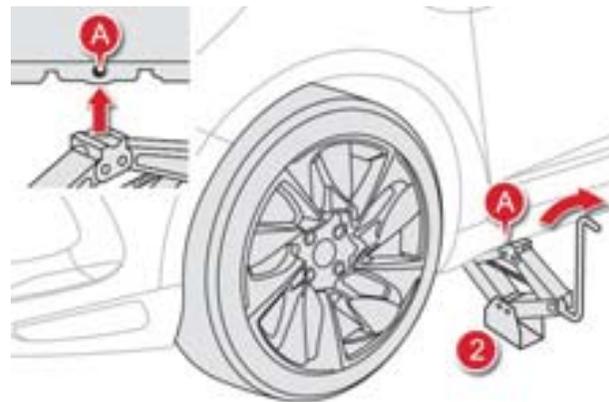
### Liste des opérations

- ☞ Selon équipement, retirez le cabochon sur chacune des vis à l'aide de l'outil **3** ou retirez le cache moyeu à l'aide de l'outil **4**.
- ☞ Montez la douille antivol **5** sur la clé démonte-roue **1** pour débloquer la vis antivol (selon équipement).
- ☞ Débloquez les autres vis (1/4 de tour maxi) uniquement avec la clé démonte-roue **1**.

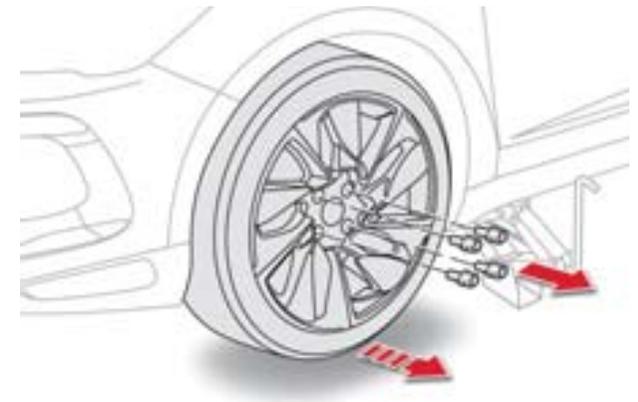
\* Position **R** pour la boîte manuelle pilotée ;  
**P** pour la boîte de vitesses automatique.



- ☞ Placez le cric **2** en contact avec l'un des deux emplacements avant **A** ou arrière **B** prévus sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer.

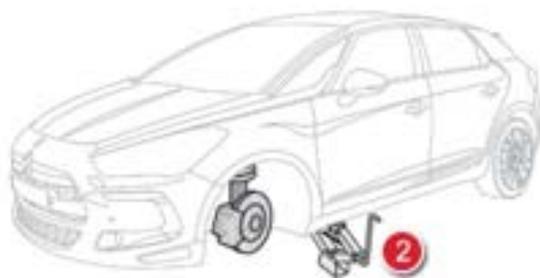


- ☞ Déployez le cric **2** jusqu'à ce que sa semelle soit en contact avec le sol. Assurez-vous que l'axe de la semelle du cric est à l'aplomb de l'emplacement **A** ou **B** utilisé.



- ☞ Levez le véhicule, jusqu'à laisser un espace suffisant entre la roue et le sol, pour mettre facilement ensuite la roue de secours (non crevée).
- ☞ Retirez les vis et conservez-les dans un endroit propre.
- ☞ Dégagez la roue.

## Montage de la roue



### **i** Fixation de la roue de secours de type «galette»

Si votre véhicule est équipé de roues aluminium, il est normal de constater, lors du serrage des vis au remontage, que les rondelles ne viennent pas en contact avec la roue de secours de type «galette». Le maintien de la roue se fait par l'appui conique de chaque vis.

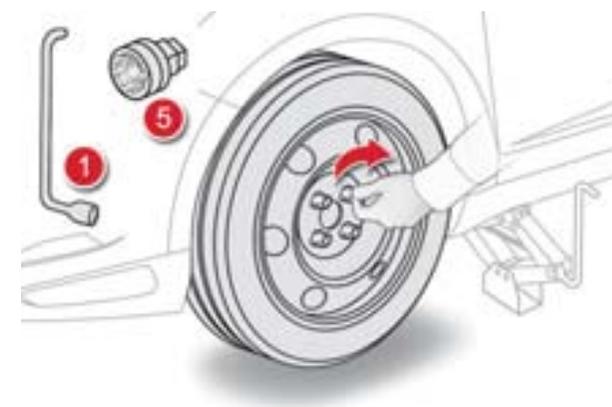
### Après un changement de roue

Pour ranger correctement la roue crevée dans le coffre (**pas dans le logement de la roue galette**), retirez au préalable le cache central.

En utilisant la roue de secours de type «galette», ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h.

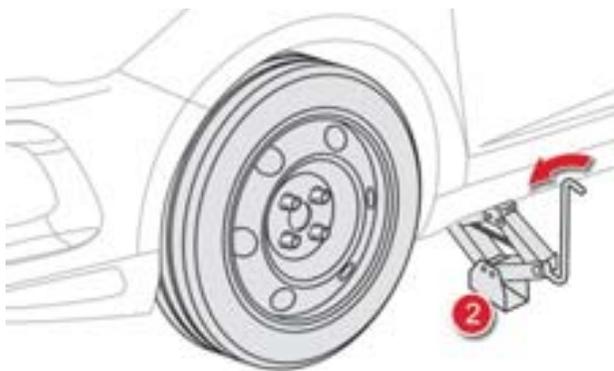
Faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Faites réparer la roue crevée et remplacez-la aussitôt sur le véhicule.

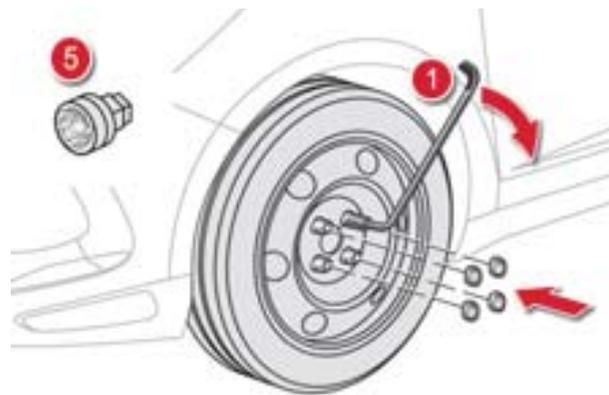


### Liste des opérations

- ☞ Mettez en place la roue sur le moyeu.
- ☞ Vissez les vis à la main jusqu'en butée.
- ☞ Effectuez un pré-serrage de la vis antivol avec la clé démonte-roue 1 équipée de la douille antivol 5.
- ☞ Effectuez un pré-serrage des autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 1.



- ☞ Redescendez le véhicule à fond.
- ☞ Repliez le cric **2** et dégagez-le.



- ☞ Bloquez la vis antiviol avec la clé démonte-roue **1** équipée de la douille antiviol **5**.
- ☞ Bloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue **1**.
- ☞ Remontez les cabochons sur chacune des vis (selon équipement).
- ☞ Rangez l'outillage dans le boîtier support.

# Changement d'une lampe

## Feux avant



### Modèle avec feux au xénon

1. Feux de route (H1-35W).
2. Feux de croisement directionnels (D1S-35W).
3. Feux diurnes / de position (diodes électroluminescentes-LED).
4. Indicateurs de direction (HY21-21W).
5. Projecteurs antibrouillard directionnels (H11).

### Risque d'électrocution

Le remplacement d'une lampe au xénon (D1S-35W) doit être effectué par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

### Modèle avec feux halogènes

1. Feux de route (H1-55W).
2. Feux de croisement (H7-55W).
3. Feux diurnes / de position (diodes électroluminescentes-LED).
4. Indicateurs de direction (HY21-21W).
5. Projecteurs antibrouillard directionnels (H11).

 Avec les lampes à ergots de type H7..., respectez bien leur positionnement pour garantir la meilleure qualité d'éclairage.

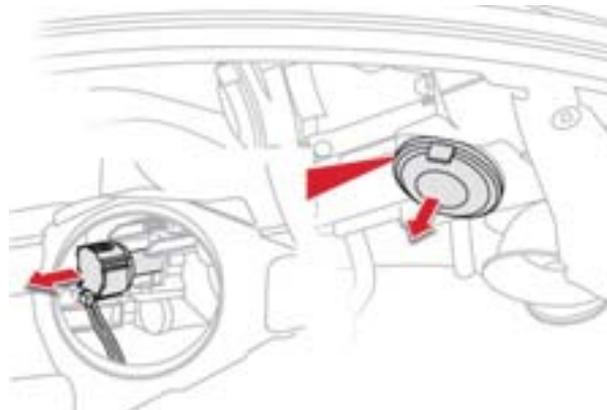
Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.



Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate, revêtues d'un vernis protecteur :

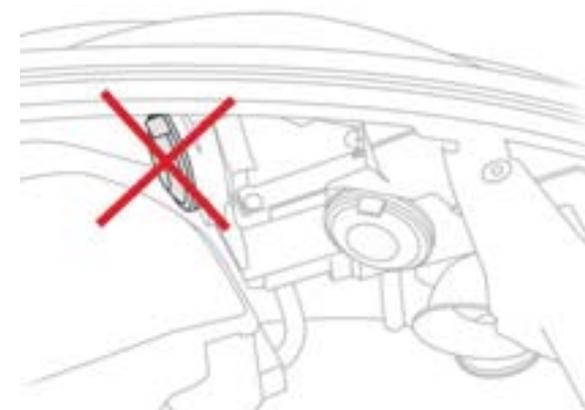
- ☞ **ne les nettoyez pas avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant,**
- ☞ utilisez une éponge et de l'eau savonneuse,
- ☞ en utilisant le lavage haute-pression sur des salissures persistantes, ne dirigez pas de manière prolongée la lance sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité,
- ☞ ne touchez pas directement la lampe avec les doigts : utilisez des chiffons non pelucheux.

Le changement d'une lampe doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes (risque de brûlure grave). Il est impératif de n'utiliser que des lampes de type anti-ultraviolet (UV), afin de ne pas détériorer le projecteur. Remplacez toujours une lampe défectueuse par une lampe neuve ayant les mêmes référence et caractéristiques.



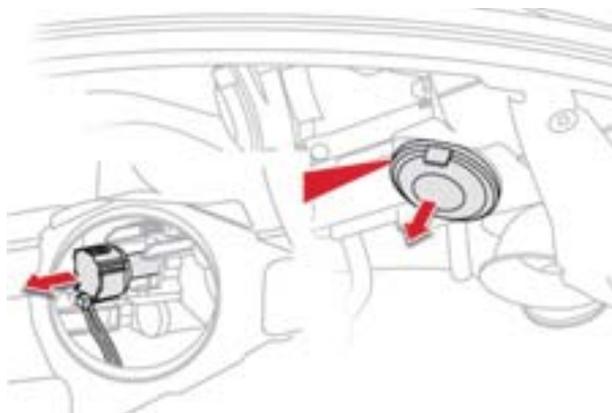
### Feux de route (modèle au xénon)

- ☞ Retirez le couvercle plastique de protection en tirant sur la languette.
  - ☞ Retirez le connecteur avec la lampe en appuyant sur l'ergot, situé en bas.
  - ☞ Tirez la lampe pour la remplacer.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



### Feux de croisement (modèle au xénon)

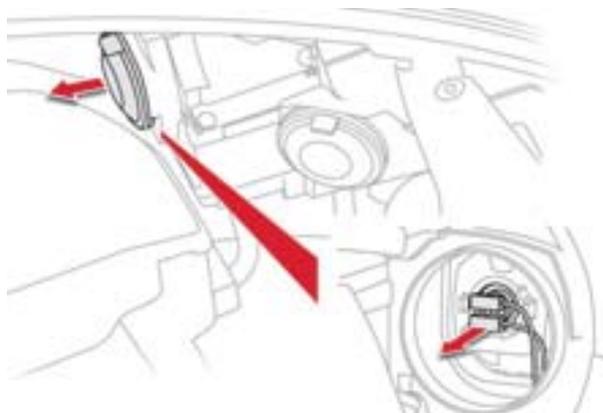
Le remplacement d'une lampe au xénon D1S doit être effectué par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié car il y a un risque d'électrocution. Il est recommandé de changer les lampes D1S simultanément suite à la défaillance de l'une d'entre elles.



### Feux de route (modèle halogènes)

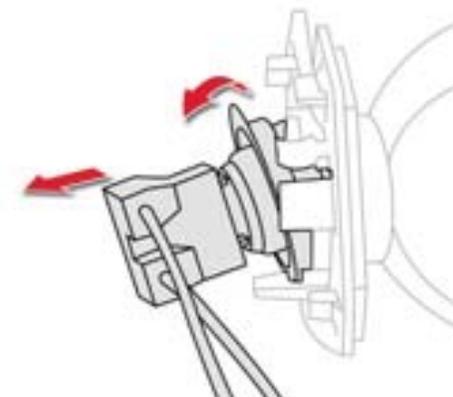
- ☞ Retirez le couvercle plastique de protection en tirant sur la languette.
- ☞ Retirez le connecteur avec la lampe en appuyant sur l'ergot, situé en bas.
- ☞ Tirez la lampe pour la remplacer.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

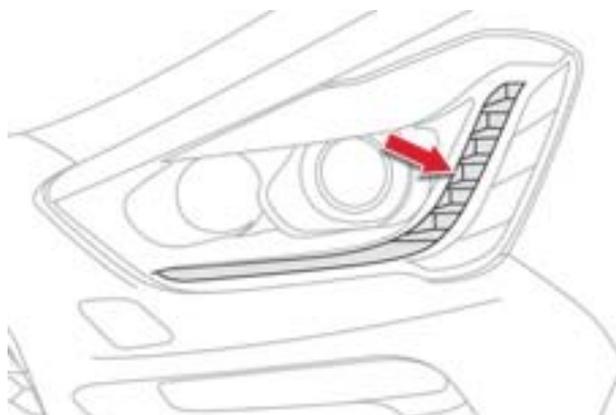


### Feux de croisement (modèle halogènes)

- ☞ Retirez le couvercle plastique de protection en tirant sur la languette.

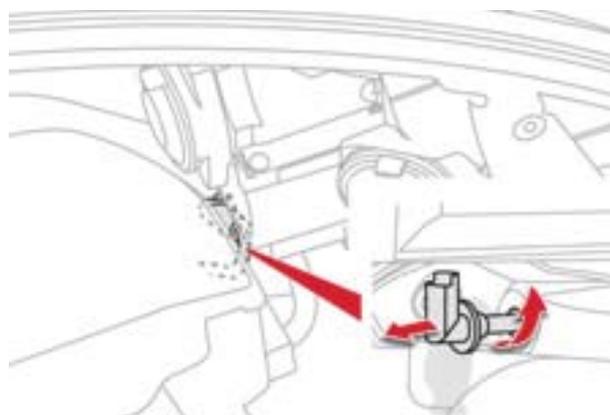


- ☞ Appuyez sur le dessus du connecteur puis basculez l'ensemble vers le bas.
  - ☞ Retirez le connecteur avec la lampe.
  - ☞ Tirez la lampe pour la remplacer.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse mais en engageant le bas de la lampe en premier.



## Feux diurnes / de position

Pour le remplacement de ce type de lampe à diodes et guides de lumière, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié. Le réseau CITROËN vous propose un kit de remplacement pour les diodes électroluminescentes-LEDs.



## Indicateurs de direction

 Un clignotement plus rapide du témoin d'indicateur de direction (droit ou gauche) indique la défaillance d'une des lampes du côté correspondant.

La lampe de l'indicateur de direction se situe sous le feu avant.

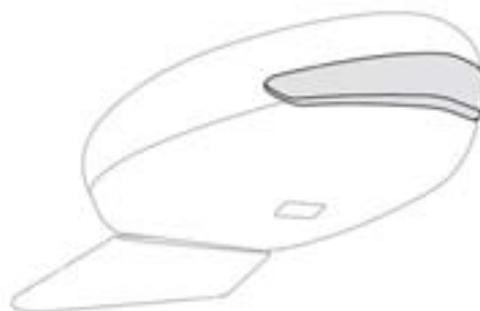
- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse. Pour le remplacement de ces lampes, vous pouvez aussi consulter le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



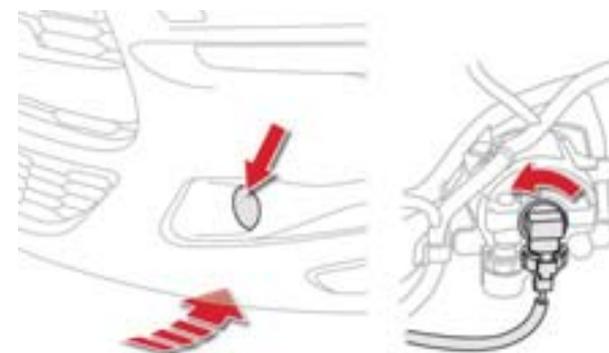
## Spots de rétroviseurs extérieurs

Pour le remplacement de la diode électroluminescente-LED, vous devez consulter le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



## Répétiteurs latéraux de clignotant intégré

Pour le remplacement de ces lampes, vous devez consulter le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



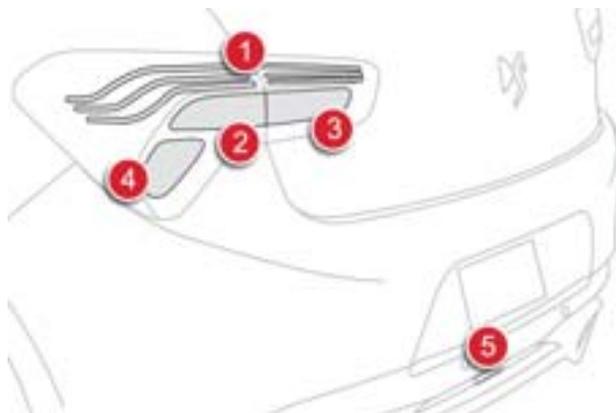
## Projecteurs antibrouillard

- ☞ Retirez le déflecteur sous caisse.
- ☞ Débranchez le connecteur de la lampe.
- ☞ Tournez d'un quart de tour la lampe et remplacez-la.

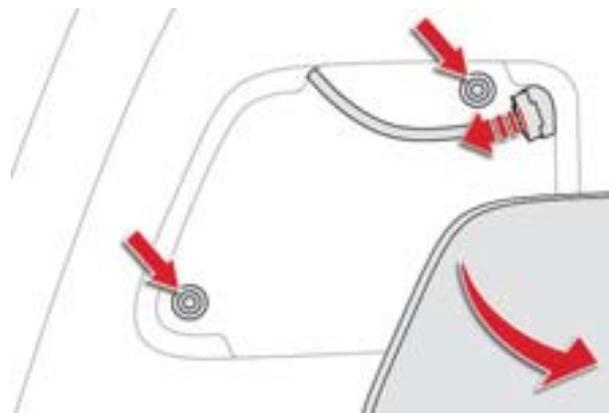
Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Pour le remplacement de ces lampes, vous pouvez aussi consulter le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

## Feux arrière

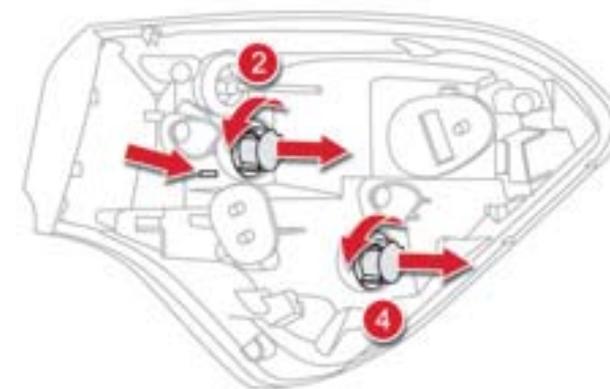


1. Feux de position (diodes électroluminescentes-LED).
2. Indicateurs de direction (PY21W ambre).
3. Feux de recul (P21W).
4. Feux de stop (P21W).
5. Feux antibrouillard (P21W).



### Indicateurs de direction et feux de stop (sur les ailes)

- ☞ Ouvrez le coffre puis retirez la trappe d'accès.
- ☞ Débranchez le connecteur du feu.
- ☞ Dévissez les deux écrous de fixation du feu.

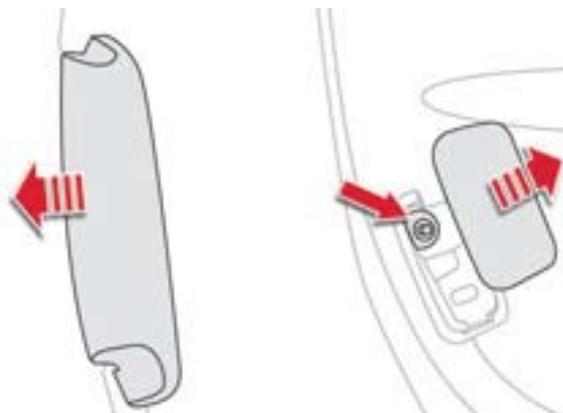


- ☞ Sortez avec précaution le feu par l'extérieur. Les clips de prémaintien se déclippent automatiquement.
- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et remplacez la lampe.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

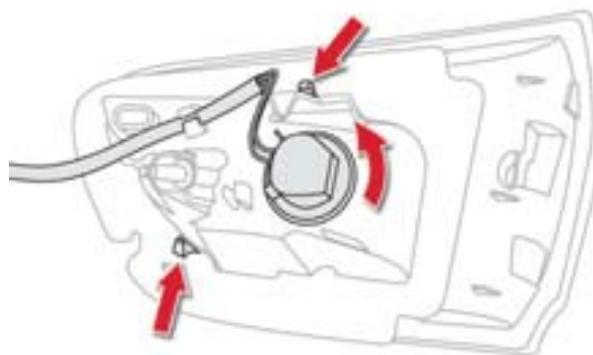
### **Changement des feux à diodes électroluminescentes-LED**

Pour le remplacement, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



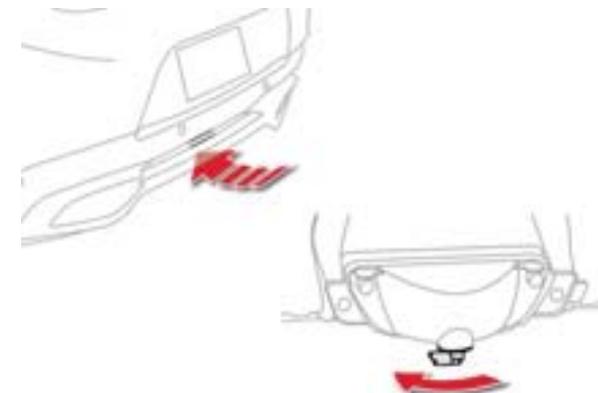
## Feux de recul (volet de coffre)

- ☞ Ouvrez le volet de coffre.
- ☞ Déclipez la jupe de feu.
- ☞ Retirez la trappe d'accès et dévissez l'écrou de fixation du feu.



- ☞ Sortez avec précaution le feu par l'extérieur. Le clip de prémaintien se déclipse automatiquement.
- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et remplacez la lampe.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



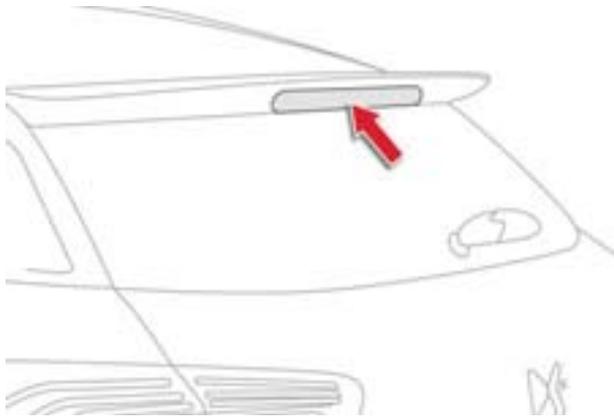
## Feu antibrouillard

L'accès se fait en passant la main sous le pare-chocs.

- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
- ☞ Remplacez la lampe.

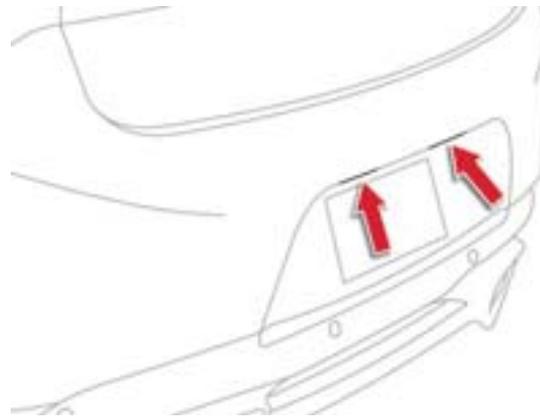
Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Pour le remplacement de ces lampes, vous pouvez aussi consulter le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



### Troisième feu de stop (diodes électroluminescentes-LED)

Consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.



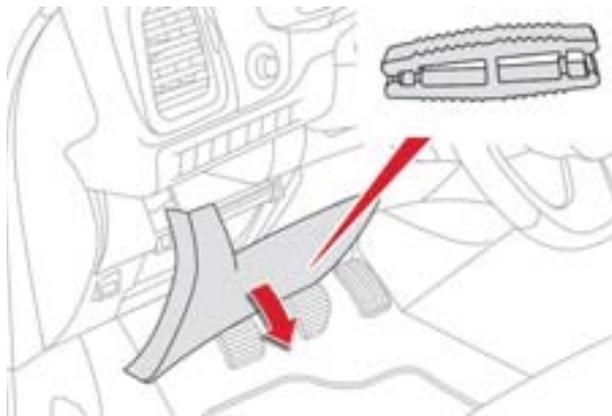
### Feux de plaque minéralogique

- ☞ Insérez un tournevis fin dans la fente du transparent.
- ☞ Poussez-le vers l'extérieur pour le déclipper.
- ☞ Retirez le transparent.
- ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.

# Changement d'un fusible

Mode opératoire de remplacement d'un fusible défectueux par un fusible neuf pour remédier à une panne sur la fonction correspondante.

## Accès aux outillages

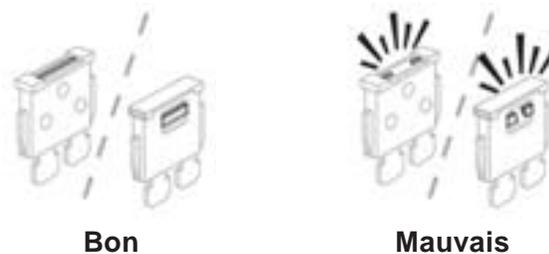


La pince d'extraction des fusibles est installée au dos du couvercle de la boîte à fusibles de planche de bord.

Pour y accéder :

- ☞ retirez complètement le couvercle,
- ☞ retirez la pince.

## Remplacement d'un fusible



Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de la panne et d'y remédier.

- ☞ Repérez le fusible défectueux en regardant l'état de son filament.
- ☞ Utilisez la pince spéciale pour extraire le fusible de son logement.
- ☞ Remplacez toujours le fusible défectueux par un fusible d'intensité équivalente.
- ☞ Vérifiez la correspondance entre le numéro gravé sur la boîte, l'intensité gravée sur le dessus et les tableaux ci-après.

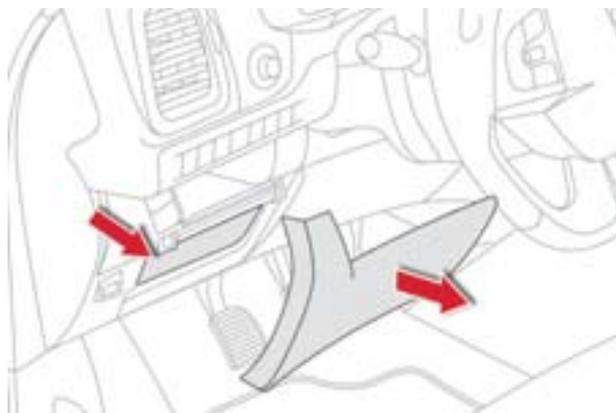
### **i** Installation d'accessoires électriques

Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels. Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

- !** CITROËN décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par CITROËN et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.

## Fusibles dans la planche de bord

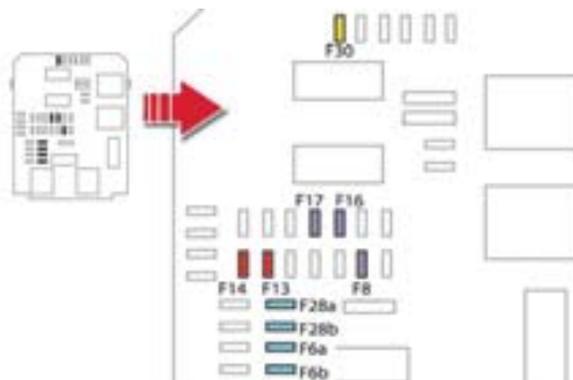
La boîte à fusibles est placée dans la partie inférieure de la planche de bord (côté gauche).



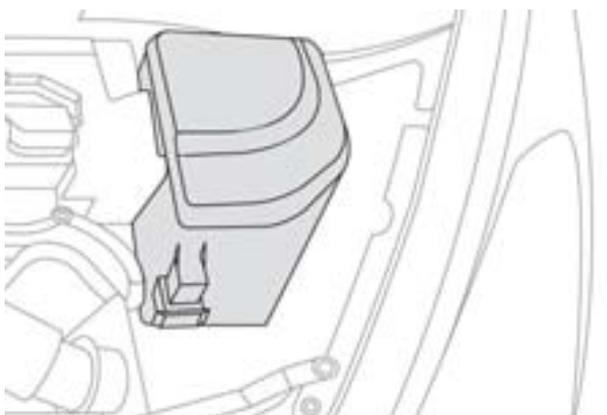
### Accès aux fusibles

☞ Tirez le couvercle.

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
<b>F6 A ou B</b>	<b>15</b>	Autoradio.
<b>F8</b>	<b>3</b>	Alarme.
<b>F13</b>	<b>10</b>	Allume-cigares avant, prise 12 V avant.
<b>F14</b>	<b>10</b>	Prise 12 V arrière.
<b>F16</b>	<b>3</b>	Lecteurs de carte arrière.
<b>F17</b>	<b>3</b>	Miroir de courtoisie.
<b>F28 A ou B</b>	<b>15</b>	Autoradio.
<b>F30</b>	<b>20</b>	Essuie-vitre arrière.
<b>F32</b>	<b>10</b>	Amplificateur audio.



## Fusibles dans le compartiment moteur

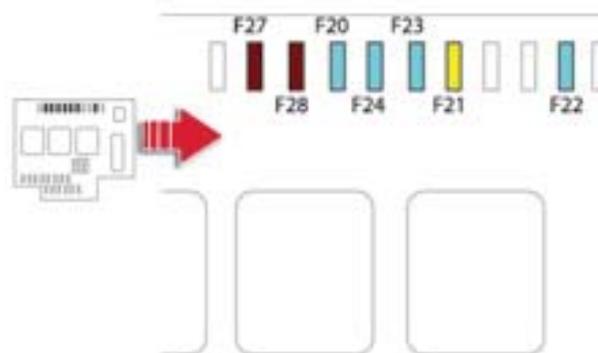


La boîte à fusibles est placée dans le compartiment moteur près de la batterie.

### Accès aux fusibles

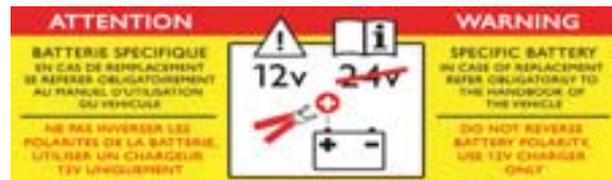
- ☞ Déclipez le couvercle.
- ☞ Remplacez le fusible (voir paragraphe correspondant).
- ☞ Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle pour garantir l'étanchéité de la boîte à fusibles.

Fusible N°	Intensité (A)	Fonctions
F20	15	Pompe lave-vitre avant / arrière.
F21	20	Pompe lave-projecteurs.
F22	15	Avertisseur sonore.
F23	15	Feux de route droit.
F24	15	Feux de route gauche.
F27	5	Occultant feu gauche.
F28	5	Occultant feu droit.



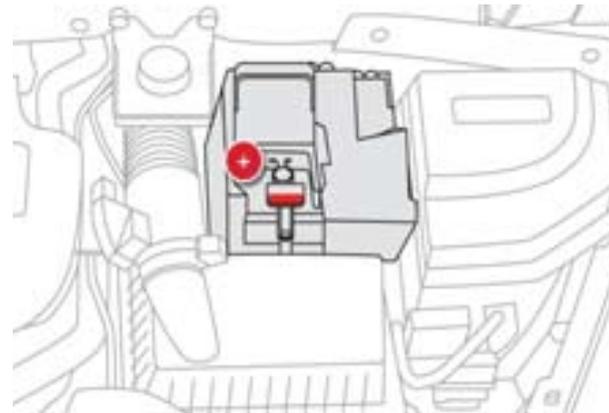
# Batterie 12 V

Mode opératoire pour démarrer le moteur à partir d'une autre batterie ou pour recharger votre batterie déchargée.



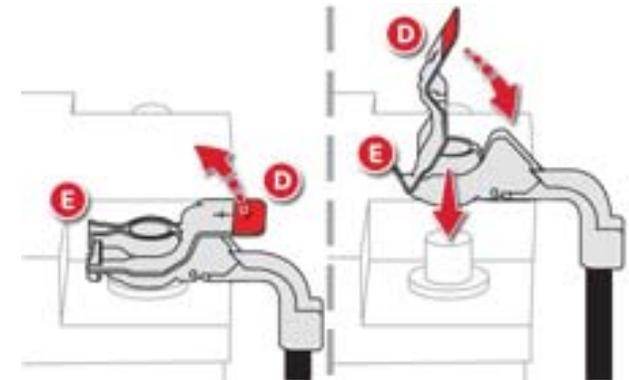
- ⚠ La présence de cette étiquette indique l'utilisation d'une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques, qui nécessite, en cas de débranchement ou de remplacement, une intervention du réseau CITROËN ou d'un atelier qualifié. Le non-respect de ces consignes risque d'entraîner une usure prématurée de la batterie.

## Accès à la batterie



La batterie est située sous le capot moteur. Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le capot avec la manette intérieure, puis extérieure,
- ☞ retirez le cache plastique pour accéder à la borne (+),
- ☞ si nécessaire, déclipsez le boîtier de fusibles pour retirer la batterie.



## Débranchement de la borne (+)

- ☞ Relevez la palette **D** au maximum pour déverrouiller le collier **E**.

## Rebranchement de la borne (+)

- ☞ Positionnez le collier **E** ouvert du câble sur la borne (+) de la batterie.
- ☞ Appuyez verticalement sur le collier **E** pour bien le positionner contre la batterie.
- ☞ Verrouillez le collier en écartant l'ergot de positionnement puis en rabaisant la palette **D**.

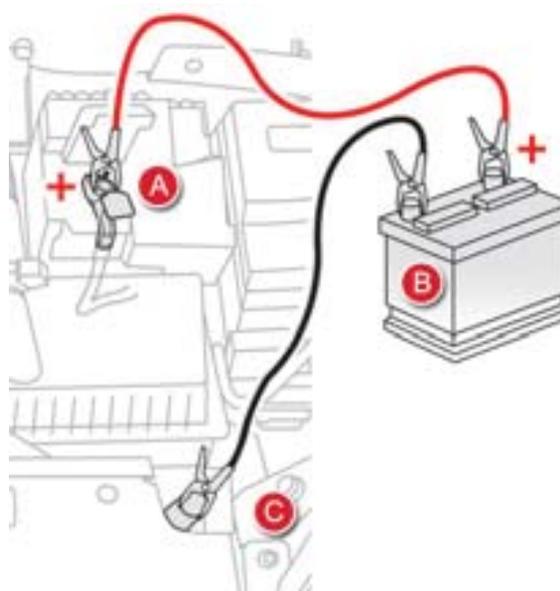
- ⚠ Ne forcez pas en appuyant sur la palette, car si le collier est mal positionné, le verrouillage est alors impossible ; recommencez la procédure.

## Démarrer à partir d'une autre batterie

Lorsque la batterie de votre véhicule est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide d'une batterie de secours (externe ou d'un autre véhicule) et de câbles de secours.

**!** Vérifiez au préalable que la batterie de secours a une tension nominale de 12 V et une capacité au minimum égale à celle de la batterie déchargée. Ne démarrez pas le moteur en branchant un chargeur de batterie. Ne débranchez pas la borne (+) quand le moteur tourne.

- ☞ Connectez le câble rouge à la borne (+) de la batterie en panne **A**, puis à la borne (+) de la batterie de secours **B**.
- ☞ Connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de secours **B** (ou au point de masse du véhicule dépanneur).
- ☞ Connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir au point de masse **C** du véhicule en panne (ou sur le support moteur).
- ☞ Démarrez le moteur du véhicule dépanneur et laissez-le tourner pendant quelques minutes.



- ☞ Actionnez le démarreur du véhicule en panne et laissez tourner le moteur. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, coupez le contact et attendez quelques instants avant d'effectuer une nouvelle tentative.
- ☞ Attendez le retour au ralenti puis débranchez les câbles de secours dans l'ordre inverse.

## Recharger la batterie avec un chargeur de batterie

**i** La recharge de la batterie du Stop & Start ne nécessite pas de débranchement.

- ☞ Débranchez la batterie du véhicule.
- ☞ Respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur.
- ☞ Rebranchez la batterie en commençant par la borne (-).
- ☞ Vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.

**i** Après le remontage de la batterie, le Stop & Start ne sera actif qu'après une durée de quelques heures, dépendant des conditions climatiques et de l'état de charge de la batterie (jusqu'à environ 8 heures).



Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères. Remettez les piles et les batteries usées à un point de collecte spécial.



Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.



Avant de manipuler la batterie, protégez-vous les yeux et le visage. Toute opération sur la batterie doit être effectuée dans un milieu aéré et loin de flammes libres ou de sources d'étincelles, afin d'éviter tout risque d'explosion et d'incendie. N'essayez pas de recharger une batterie gelée ; il faut d'abord la dégeler afin d'éviter les risques d'explosion. Si celle-ci a gelé, faites contrôler la batterie avant la recharge par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié qui vérifiera que les composants internes n'ont pas été endommagés et que le conteneur ne s'est pas fissuré, ce qui impliquerait un risque de fuite d'acide toxique et corrosif. N'inversez pas les polarités et utilisez uniquement un chargeur 12 V. Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne. Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses. Lavez-vous les mains en fin d'opération. Ne poussez pas le véhicule pour démarrer le moteur si vous avez une boîte manuelle pilotée ou une boîte automatique.

## Avant débranchement

Avant de procéder au débranchement de la batterie, vous devez attendre 2 minutes après la coupure du contact. Fermez les vitres et les portes avant de débrancher la batterie.

## Après rebranchement

Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

En vous reportant à la rubrique correspondante, vous devez réinitialiser vous-même (suivant version) :

- la clé à télécommande,
- le(s) rideau(x) d'occultation électrique,
- ...

## Mode délestage

Système gérant l'utilisation de certaines fonctions par rapport au niveau d'énergie restant dans la batterie.

Véhicule roulant, le délestage neutralise temporairement certaines fonctions, telles que l'air conditionné, le dégivrage de la lunette arrière...

Les fonctions neutralisées sont automatiquement réactivées dès que les conditions le permettent.

## Mode économie d'énergie

Système gérant la durée d'utilisation de certaines fonctions pour préserver une charge suffisante de la batterie.

Après l'arrêt du moteur, vous pouvez encore utiliser, pendant une durée cumulée maximale d'environ quarante minutes, des fonctions telles que le système audio et télématique, les essuie-vitres, les feux de croisement, les plafonniers, ...

### Entrée dans le mode

Ensuite, un message d'entrée en mode économie d'énergie apparaît sur l'afficheur du combiné et les fonctions actives sont mises en veille.

Si une communication téléphonique est engagée au même moment, celle-ci sera maintenue pendant 10 minutes environ avec le kit mains-libres de votre autoradio.

### Sortie du mode

Ces fonctions seront réactivées automatiquement à la prochaine utilisation du véhicule.

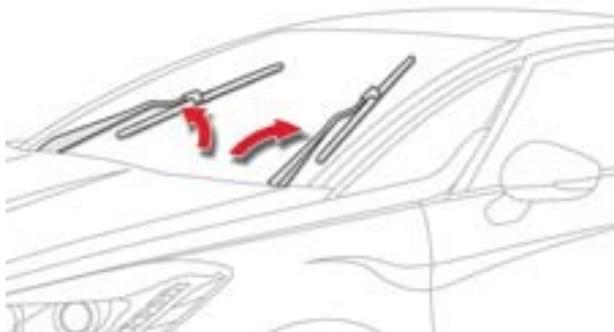
- ☞ Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, démarrez le moteur et laissez-le tourner :
- moins de dix minutes, pour disposer des équipements pendant cinq minutes environ,
  - plus de dix minutes, pour les conserver pendant trente minutes environ.

Respectez les temps de mise en route du moteur pour assurer une charge correcte de la batterie.

N'utilisez pas de façon répétée et continue le redémarrage du moteur pour recharger la batterie.

Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur (voir paragraphe «Batterie»).

# Changement d'un balai d'essuie-vitre



## Avant démontage d'un balai avant

- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, actionnez la commande d'essuie-vitre pour positionner les balais en milieu de pare-brise.

## Démontage

- ☞ Soulevez le bras correspondant.
- ☞ Déclippez le balai et retirez-le.

## Remontage

- ☞ Mettez en place le nouveau balai correspondant et clippez-le.
- ☞ Rabattez le bras avec précaution.

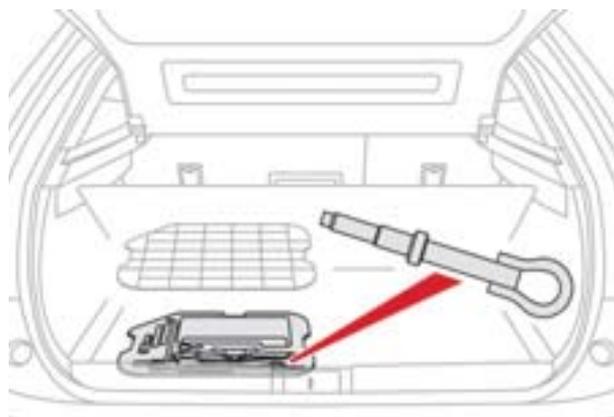
## Après remontage d'un balai avant

- ☞ Mettez le contact.
- ☞ Actionnez de nouveau la commande d'essuie-vitre pour ranger les balais.

## Remorquage du véhicule

Mode opératoire pour faire remorquer son véhicule ou remorquer un autre véhicule avec un dispositif mécanique amovible.

### Accès aux outillages

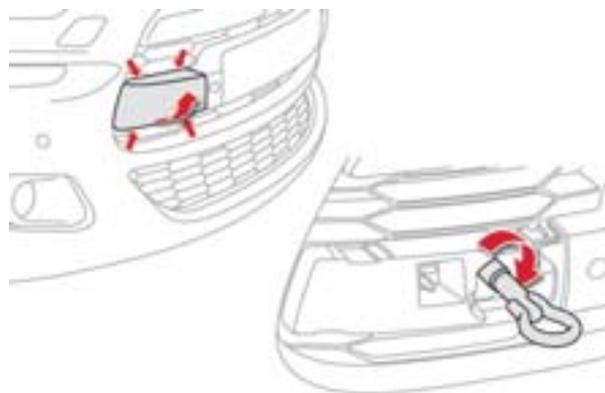


L'anneau de remorquage est installé dans le coffre sous le plancher.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ sortez l'anneau de remorquage, situé dans la boîte à outils.

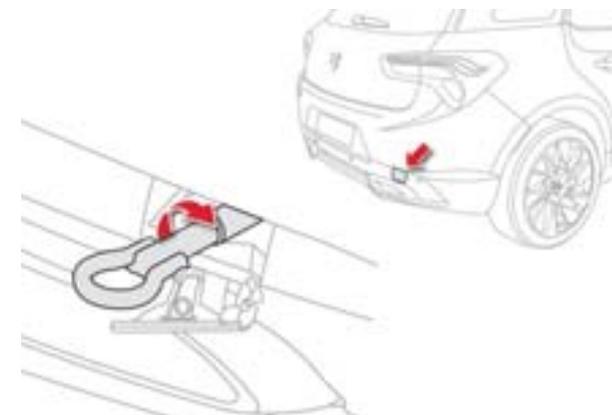
## Remorquage de son véhicule



- ☞ Dans le pare-chocs avant, déclipsez le cache en appuyant sous sa partie basse pour dégager les ergots.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur le véhicule remorqué.

**i** ☞ Mettez le levier de vitesses au point mort (position **N** pour la boîte manuelle pilotée ou automatique). Le non-respect de cette particularité peut conduire à la détérioration de certains organes de freinage et à l'absence d'assistance de freinage au redémarrage du moteur.

## Remorquage d'un autre véhicule



- ☞ Dans le pare-chocs arrière, déclipsez le cache en faisant levier avec la pointe de l'anneau sur la partie gauche.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur le véhicule remorqué.

**!** Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, utilisez toujours une barre de remorquage. Lors d'un remorquage avec deux roues au sol seulement, utilisez toujours un outil de levage professionnel. Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

# Attelage d'une remorque



Dispositif mécanique adapté à l'accrochage d'une remorque ou l'installation d'un porte-vélos, avec une signalisation et un éclairage complémentaires.

Votre véhicule est essentiellement conçu pour le transport des personnes et de bagages, mais peut également être utilisé pour tracter une remorque.

**i** En l'absence de remorque, ne roulez pas sans avoir au préalable retiré la rotule démontable, afin de ne pas masquer le feu central arrière.

**i** Nous vous recommandons d'utiliser les attelages et leurs faisceaux d'origine CITROËN qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif au réseau CITROËN ou à un atelier qualifié.  
En cas de montage hors réseau CITROËN, ce montage doit se faire impérativement en suivant les préconisations du constructeur.

**!** La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière.



## Conseils de conduite

### Répartition des charges

- ☞ Répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu, et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximale remorquable de 10 % par tranche de 1 000 mètres d'altitude.

Reportez-vous à la rubrique «Caractéristiques techniques» pour connaître les masses et les charges remorquables en fonction de votre véhicule.

### Vent latéral

- ☞ Tenez compte de l'augmentation de la sensibilité au vent.

### Refroidissement

Tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement. Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

- ☞ Pour abaisser le régime moteur, réduisez votre vitesse.

La charge maximale remorquable en côte prolongée dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.



- ☞ En cas d'allumage du témoin d'alerte et du témoin **STOP**, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

### Freins

Tracter une remorque augmente la distance de freinage.

Pour limiter l'échauffement des freins notamment en descente de type montagne, l'utilisation du frein moteur est recommandée.

### Pneumatiques

- ☞ Vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

### Eclairage

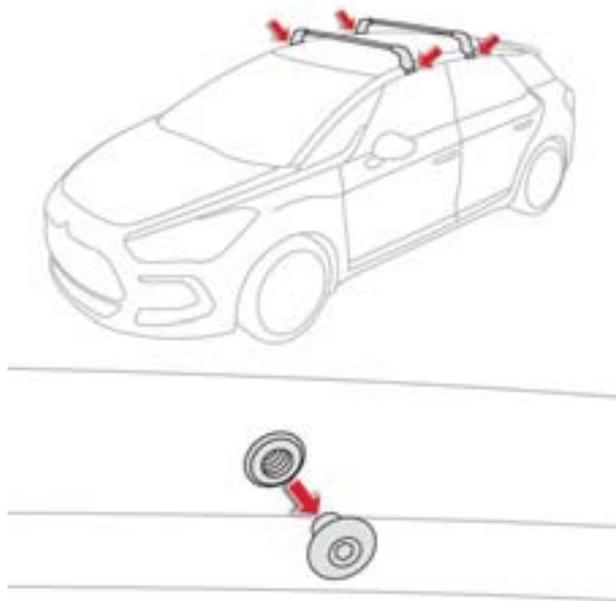
- ☞ Vérifiez la signalisation électrique de la remorque.



L'aide au stationnement arrière sera neutralisée automatiquement en cas d'utilisation d'un attelage d'origine CITROËN.

# Pose des barres de toit

Pour installer des barres de toit transversales, respectez leur positionnement :



- ☞ Retirez le bouchon à l'aide d'une clé allen™.
- ☞ Placez les barres en position et vissez les vis de maintien.

⚠ Utilisez les accessoires homologués par CITROËN en respectant les consignes et notices de montage du constructeur sous peine d'abîmer la carrosserie (déformation, rayures, ...).

ℹ Poids maximal autorisé sur galerie, pour une hauteur de chargement ne dépassant pas 40 cm (sauf porte-vélos) : **70 kg**.  
Si la hauteur dépasse 40 cm, adaptez la vitesse du véhicule en fonction du profil de la route, afin de ne pas endommager les barres de toit et les fixations sur le toit.  
Veuillez vous référer aux législations nationales afin de respecter la réglementation du transport d'objets plus longs que le véhicule.

# Accessoires

Un large choix d'accessoires et de pièces d'origine est proposé par le réseau CITROËN. Ces accessoires et ces pièces ont été testés et approuvés aussi bien en fiabilité qu'en sécurité. Ceux-ci sont tous adaptés à votre véhicule et bénéficient tous de la référence et de la garantie CITROËN.

## «Confort» :

défecteurs de porte, stores latéraux, store arrière, module isotherme, cintre fixé sur appui-tête, lampe de lecture, rétroviseur pour caravane, aides au stationnement...

## «Solution de transport» :

tapis de coffre, bac de coffre, filet de coffre, cales de coffre, barres de toit transversales, porte-vélos, porte-skis, coffres de toit, attelages, faisceaux d'attelage...

En cas de montage d'un attelage et de son faisceau hors réseau CITROËN, ce montage doit se faire impérativement en utilisant les pré-dispositions électriques du véhicule et les préconisations du constructeur.

## «Style» :

pommeaux de levier de vitesses, repose-pied aluminium, jantes aluminium, coques de rétroviseurs chromées, baguettes chromées de bas de portes...

## «Sécurité» :

alarme anti-intrusion, boîtier anti-soulèvement, système de repérage de véhicule volé, rehausses et sièges pour enfants, éthylotest, trousse à pharmacie, extincteur, triangle de présignalisation, gilet de sécurité haute visibilité, antivols de roue, chaînes à neige, enveloppes anti-dérapantes...

## «Protection» :

surtapis\*, housses de sièges compatibles avec les airbags latéraux, bavettes, bandeaux de protection de portes, bandeaux de protection pour pare-chocs, housse de protection du véhicule...

Les éléments de carrosserie arrière du véhicule ont été conçus pour éviter les projections.

- \* Pour éviter tout risque de blocage des pédales :
- veillez au bon positionnement et à la bonne fixation du surtapis,
  - ne superposez jamais plusieurs surtapis.

## «Multimédia» :

autoradios, commande sous-volant pour autoradio, haut-parleurs, module Hi-Fi, kit mains-libres Bluetooth, navigations nomades, support semi-intégré de navigation nomade, assistants d'aide à la conduite, USB Box, caméra de recul, écran vidéo nomade, support vidéo nomade, prise 230V/50Hz, adaptateur secteur 230V/12V, WiFi on board...

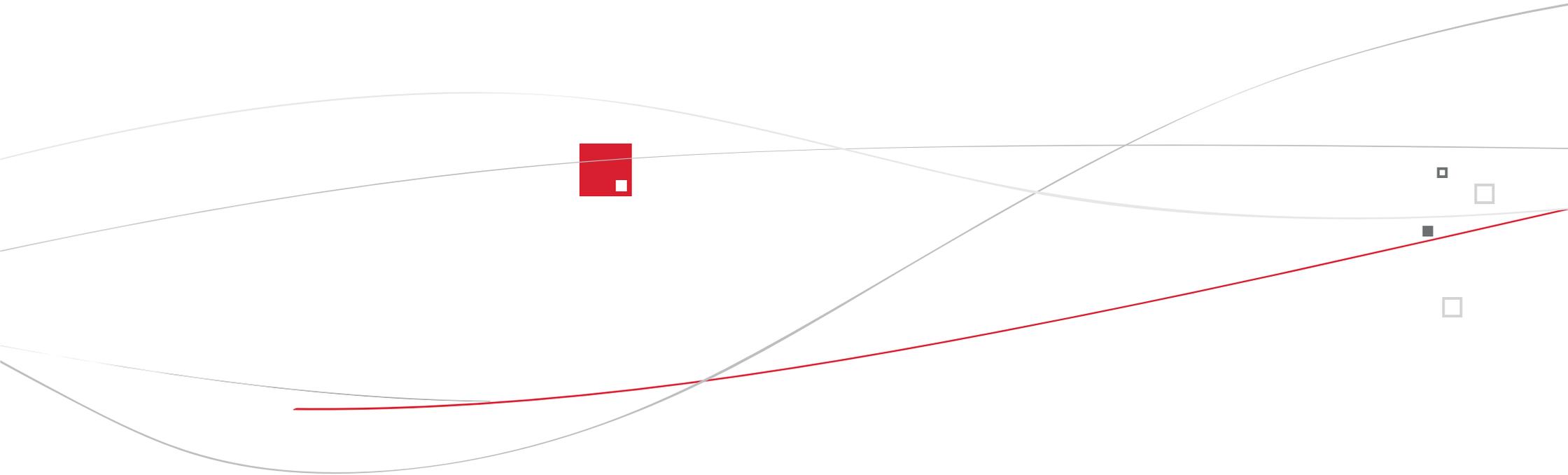
En vous rendant dans le réseau CITROËN, vous pouvez également vous procurer des produits de nettoyage et d'entretien (intérieur et extérieur) - dont les produits écologiques de la gamme «TECHNATURE» - des produits de mise à niveau (liquide lave-vitre...), des stylos de retouche et des bombes de peinture correspondant à la teinte exacte de votre véhicule, des recharges (cartouche pour kit de dépannage provisoire de pneumatique...), ...

### **Installation d'émetteurs de radiocommunication**

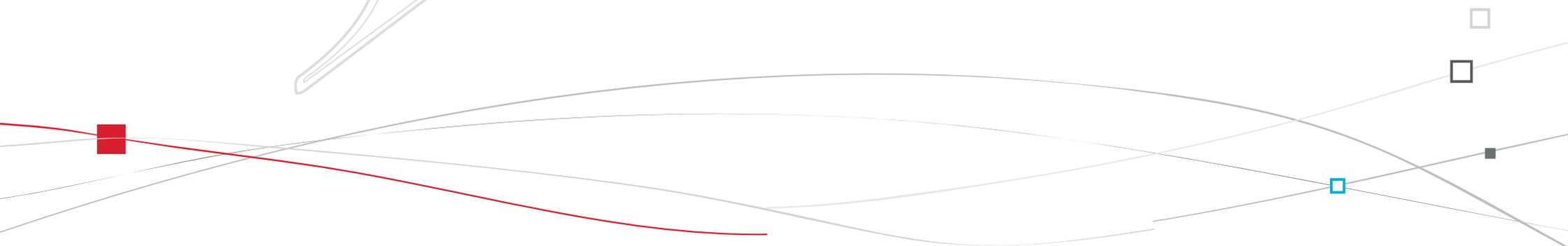
Avant toute installation d'émetteurs de radiocommunication en post-équipement, avec antenne extérieure sur votre véhicule, vous pouvez consulter le réseau CITROËN qui vous communiquera les caractéristiques des émetteurs (bande de fréquence, puissance de sortie maximum, position antenne, conditions spécifiques d'installation) qui peuvent être montés, conformément à la Directive Compatibilité Électromagnétique Automobile (2004/104/CE).

 Selon la législation en vigueur dans le pays, les gilets de sécurité haute visibilité, les triangles de présignalisation, les ampoules et les fusibles de rechange peuvent être obligatoires à bord du véhicule.

 La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique, non référencé par CITROËN, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule et une surconsommation. Nous vous remercions de bien vouloir noter cette précaution et nous vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la marque CITROËN pour vous faire présenter la gamme des équipements ou accessoires référencés.



0009  
Vérifications





# TOTAL & CITROËN

## Partenaires dans la performance et le respect de l'environnement

### L'innovation au service de la performance

Depuis plus de 40 ans, les équipes de Recherche et de Développement TOTAL élaborent pour CITROËN des lubrifiants répondant aux dernières innovations techniques des véhicules CITROËN, en compétition et dans la vie de tous les jours.

C'est pour vous l'assurance d'obtenir les meilleures performances pour votre moteur.

### Une protection optimale de votre moteur

En effectuant l'entretien de votre véhicule CITROËN, avec les lubrifiants TOTAL, vous contribuez à améliorer la longévité et les performances de votre moteur tout en respectant l'environnement.

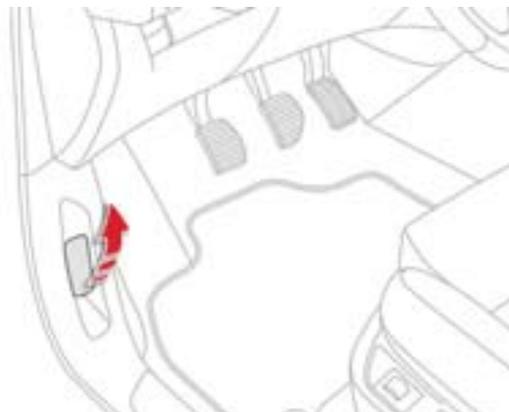


CITROËN préfère TOTAL



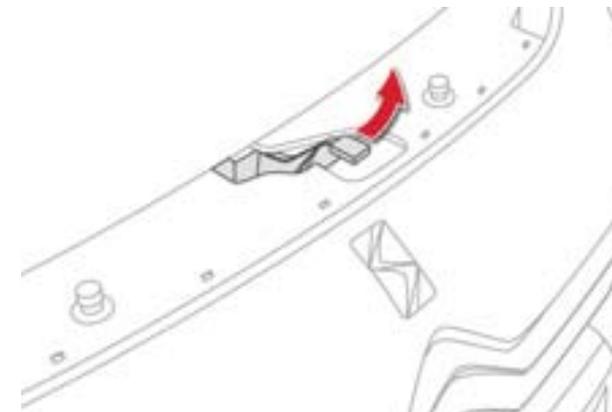
# Ouverture du capot

**!** Avant toute intervention sous le capot, neutralisez le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.



## Ouverture

☞ **À l'intérieur** : tirez vers vous la commande, située côté gauche sous le tableau de bord.



☞ **À l'extérieur** : levez la commande et soulevez le capot.  
Un vérin ouvre et maintient le capot ouvert.

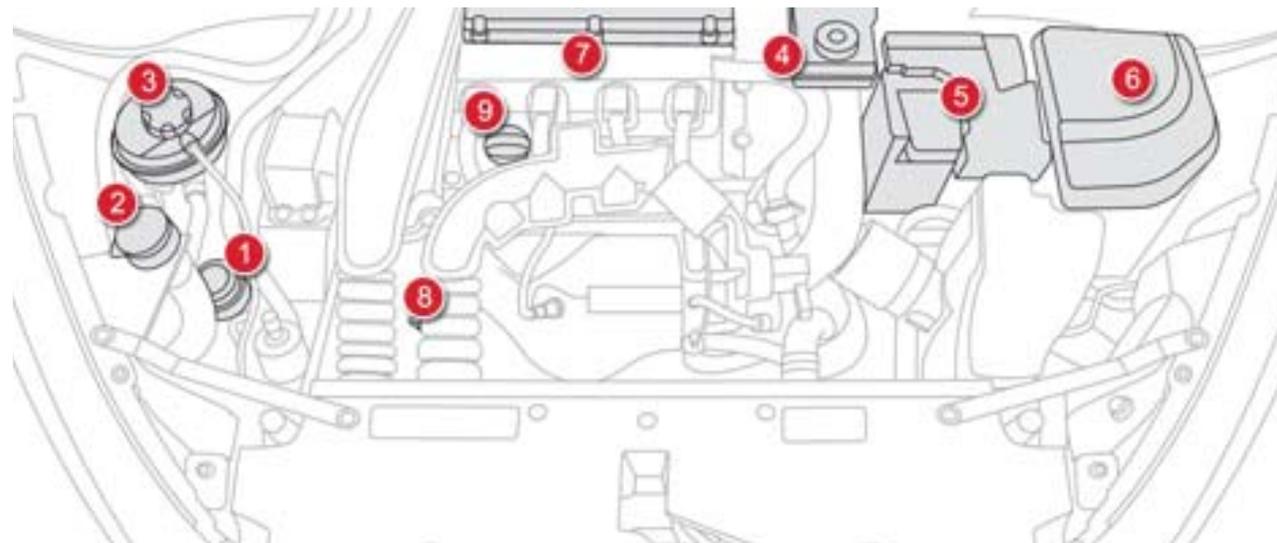
## Fermeture

☞ Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.  
☞ Vérifiez le verrouillage.

# Moteurs essence

Ils vous donnent accès à la vérification du niveau des différents liquides et au remplacement de certains éléments.

1. Réservoir de direction assistée.
2. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs.
3. Réservoir du liquide de refroidissement.
4. Réservoir du liquide de frein.
5. Batterie / Fusibles.
6. Boîte à fusibles.
7. Filtre à air.
8. Jauge d'huile moteur.
9. Remplissage de l'huile moteur.

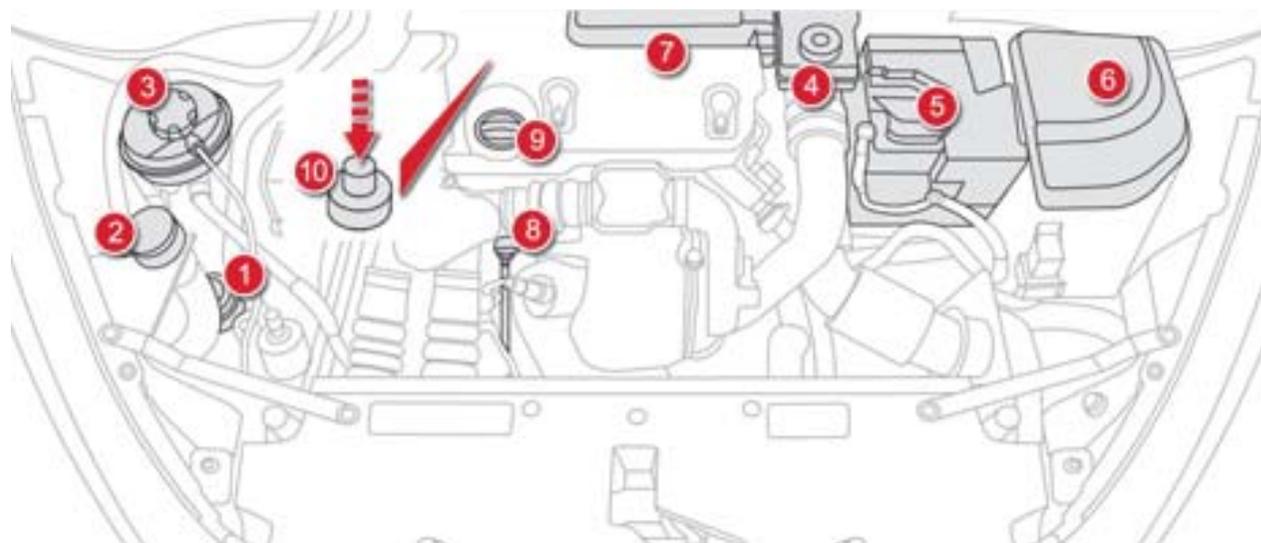


**THP 155 BVA6**  
**THP 200 BVM6**

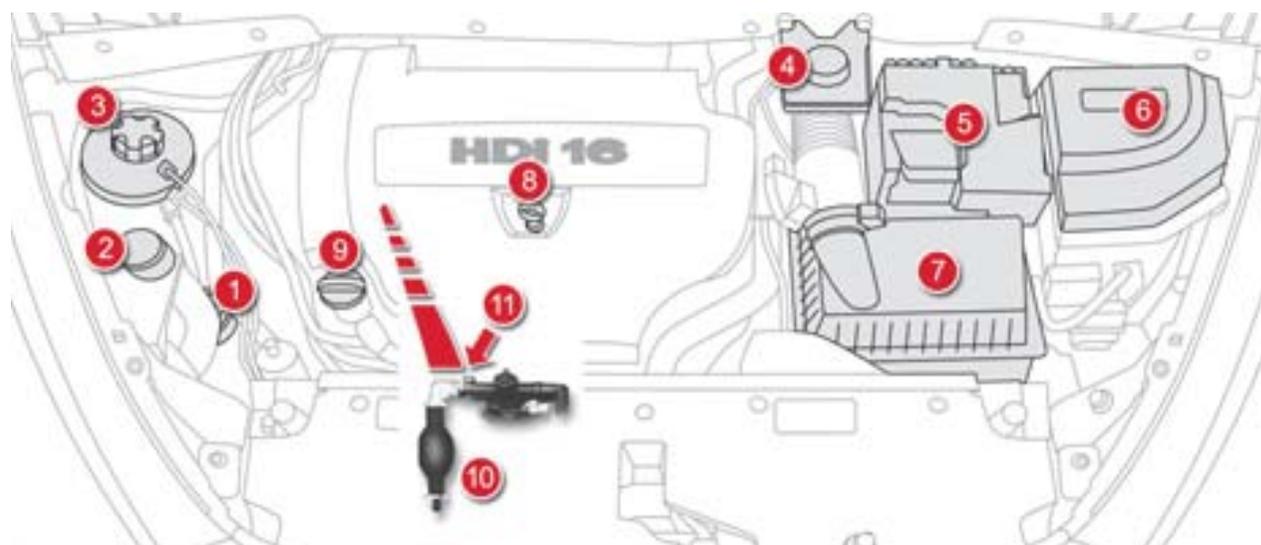
## Moteurs Diesel

Ils vous donnent accès à la vérification du niveau des différents liquides, au remplacement de certains éléments et au réamorçage du carburant.

1. Réservoir de direction assistée.
2. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs.
3. Réservoir du liquide de refroidissement.
4. Réservoir du liquide de frein.
5. Batterie / Fusibles.
6. Boîte à fusibles.
7. Filtre à air.
8. Jauge d'huile moteur.
9. Remplissage de l'huile moteur.
10. Pompe de réamorçage\*.
11. Vis de dégazage\*.



e-HDi 110 BMP6



HDi 160 FAP BVM6 / HDi 160 FAP BVA6

\* Suivant motorisation.

# Panne de carburant (Diesel)

Pour les véhicules équipés d'un moteur HDi, en cas de panne sèche, il est nécessaire de réamorcer le circuit de carburant ; reportez-vous au dessin du sous-capot moteur correspondant.

**i** Si le réservoir de votre véhicule est équipé d'un détrompeur, reportez-vous à la rubrique «Détrompeur carburant (Diesel)».

**!** Si le moteur ne démarre pas du premier coup, n'insistez pas sur le démarreur ; recommencez la procédure.

## Moteur 1,6 litre HDi



- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- ☞ Ouvrez le capot moteur.
- ☞ Si nécessaire, déclipsez le cache de style pour accéder à la pompe de réamorçage.
- ☞ Actionnez la pompe de réamorçage jusqu'à obtenir son durcissement (le premier appui peut être dur).
- ☞ Actionnez le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur (au cas où le moteur ne démarrerait pas à la première sollicitation, attendez environ 15 secondes puis recommencez).
- ☞ Sans résultat après quelques tentatives, réactionnez la pompe de réamorçage puis le démarreur.
- ☞ Remettez en place et clippez le cache de style.
- ☞ Refermez le capot moteur.

## Moteur 2 litres HDi



- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- ☞ Ouvrez le capot moteur.
- ☞ Si nécessaire, déclipsez le cache de style pour accéder à la pompe de réamorçage.
- ☞ Desserrez la vis de dégazage.
- ☞ Actionnez la pompe de réamorçage, jusqu'à l'apparition du carburant dans le tuyau transparent.
- ☞ Resserrez la vis de dégazage.
- ☞ Actionnez le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur (au cas où le moteur ne démarrerait pas à la première sollicitation, attendez environ 15 secondes puis recommencez).
- ☞ Sans résultat après quelques tentatives, réactionnez la pompe de réamorçage puis le démarreur.
- ☞ Remettez en place, clippez le cache de style et assurez-vous de son clippage.
- ☞ Refermez le capot moteur.



# Vérification des niveaux

En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié. Vérifiez régulièrement tous ces niveaux dans le respect du carnet d'entretien et de garantie. Faites l'appoint si nécessaire sauf indication contraire.

 Lors d'interventions sous le capot, faites attention, car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure).

## Niveau d'huile



Elle s'effectue soit à la mise du contact avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné, soit avec la jauge manuelle.

Cette vérification manuelle est valable uniquement si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 30 minutes.

Il est normal de faire des appoints d'huile entre deux révisions (ou vidanges). CITROËN vous préconise un contrôle, avec appoint si nécessaire, tous les 5 000 kms.



Après un appoint d'huile, la vérification faite à la mise du contact avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné n'est pas valable dans les 30 minutes qui suivent l'appoint.

## Vidange du moteur

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de cette opération. Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, l'utilisation d'additif dans l'huile moteur est à proscrire.

## Caractéristiques de l'huile

L'huile doit correspondre à votre motorisation et être conforme aux recommandations du constructeur.

## Niveau du liquide de frein



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère «MAXI». Sinon, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

## Vidange du circuit

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de cette opération.

## Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur et répondre aux normes DOT4.

## Niveau du liquide de direction assistée



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère «MAXI». Dévissez le bouchon, moteur froid, pour le vérifier.

## Niveau du liquide de refroidissement



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère «MAXI» sans jamais le dépasser.

Lorsque le moteur est chaud, la température de ce liquide est régulée par le moto-ventilateur. Celui-ci peut fonctionner contact coupé.

**Pour les véhicules équipés de filtre à particules, le moto-ventilateur peut fonctionner après l'arrêt du véhicule, même moteur froid.**



De plus, le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque celle-ci est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

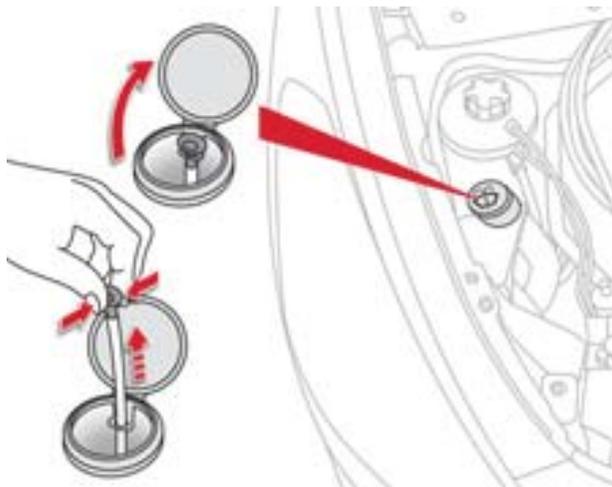
## Vidange du circuit

Ce liquide ne nécessite aucun renouvellement.

## Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

## Niveau du liquide lave- vitre / lave-projecteurs



Pour contrôler le niveau ou faire un appoint de ce liquide sur les véhicules équipés de lave-projecteurs, immobilisez le véhicule et arrêtez le moteur.

- ☞ Avant d'ouvrir le capot, assurez-vous de l'arrêt complet du moteur.
- ☞ Ouvrez le bouchon du réservoir de liquide lave-vitre.

- ☞ Saisissez et pincez la jauge de niveau pour obturer sa mise à l'air libre.
- ☞ Retirez complètement la jauge du réservoir pour lire le niveau par transparence.
- ☞ Faites l'appoint si nécessaire.
- ☞ Remplacez le bouchon sur le réservoir et refermez le capot.

### Caractéristiques du liquide

Pour assurer un nettoyage optimal et éviter le gel, la mise à niveau ou le remplacement de ce liquide ne doit pas être effectué avec de l'eau.

## Niveau d'additif gasoil (Diesel avec filtre à particules)

**SERVICE** Le niveau mini de cet additif vous est indiqué par l'allumage du témoin de service, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur du combiné.

### Appoint

La mise à niveau de cet additif doit impérativement et rapidement être effectuée par le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

## Produits usagés

⚠ Évitez tout contact prolongé de l'huile et des liquides usagés avec la peau. La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé, voire très corrosifs.

♻ Ne jetez pas l'huile et les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol. Videz l'huile usagée dans les containers dédiés à cet usage dans le réseau CITROËN ou dans un atelier qualifié.

# Contrôles

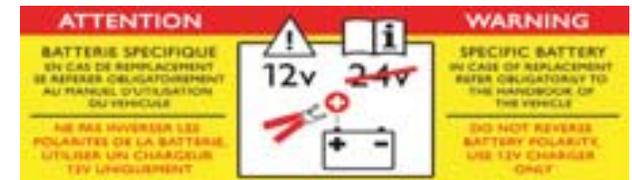
Sauf indication contraire, contrôlez ces éléments, conformément au carnet d'entretien et en fonction de votre motorisation. Sinon, faites-les contrôler par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

## Batterie 12 V



La batterie est sans entretien. Néanmoins, vérifiez la propreté et le serrage des cosses, surtout en périodes estivale et hivernale.

En cas d'opération sur la batterie, reportez-vous à la rubrique «Batterie 12 V» pour connaître les précautions à prendre avant son débranchement et après son rebranchement.



La présence de cette étiquette, notamment avec le Stop & Start, indique l'utilisation d'une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques, qui nécessite, en cas de remplacement ou de débranchement, l'intervention exclusive du réseau CITROËN ou d'un atelier qualifié.

## Filtre à air et filtre habitacle



Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de remplacement de ces éléments.

En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), **changez-les si nécessaire deux fois plus souvent.**

Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

## Filtre à huile



Changez le filtre à huile à chaque vidange d'huile moteur.

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de remplacement de cet élément.

## Filtre à particules (Diesel)

### SERVICE

Le début de saturation du filtre à particules vous est indiqué par l'allumage temporaire de ce témoin, accompagné d'un message sur l'écran multifonction.



Dès que les conditions de circulation le permettent, régénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h jusqu'à l'extinction du témoin. Si le témoin reste affiché, il s'agit d'un manque d'additif ; reportez-vous au paragraphe «Niveau d'additif gasoil».

Sur un véhicule neuf, les premières opérations de régénération du filtre à particules peuvent s'accompagner d'odeurs de «brûlé» qui sont parfaitement normales. Après un fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, vous pouvez exceptionnellement constater des émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accélération. Celles-ci sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

## Boîte de vitesses manuelle



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange). Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de contrôle du niveau de cet élément.

## Boîte manuelle pilotée 6 vitesses



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange). Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de contrôle de cet élément.

## Boîte de vitesses automatique



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange). Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de contrôle de cet élément.

## Plaquettes de freins



L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule. Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

## État d'usure des disques de freins



Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques de freins, consultez le réseau CITROËN ou un atelier qualifié.

## Frein de stationnement électrique



Ce système ne nécessite aucun contrôle particulier. Néanmoins, en cas de problème, n'hésitez pas à faire vérifier le système par le réseau CITROËN ou par un atelier qualifié.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la rubrique «Frein de stationnement électrique - § Anomalies de fonctionnement».



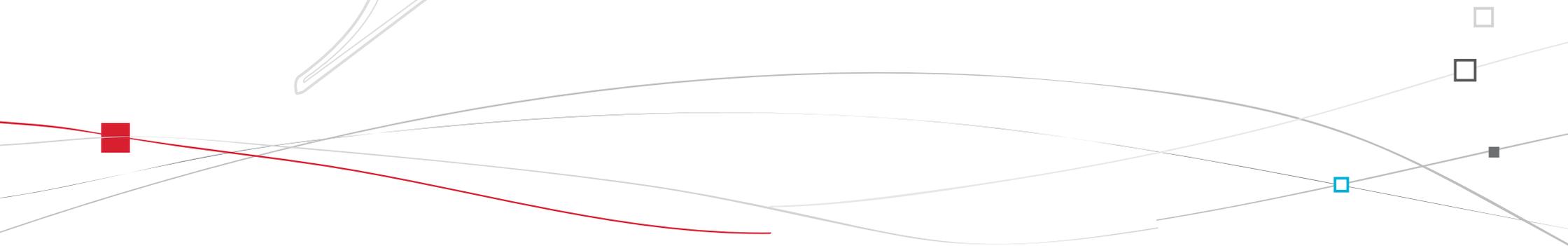
N'utilisez que des produits recommandés par CITROËN ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes. Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, CITROËN sélectionne et propose des produits bien spécifiques. Afin de ne pas endommager les organes électriques, il est formellement **interdit** d'utiliser le lavage à haute pression dans le compartiment moteur.

235  
Vérifications



# 010

## Caractéristiques techniques





## Motorisations et boîtes de vitesses essence

<b>Moteurs essence</b>	<b>THP 155 BVA6</b>	<b>THP 200 BVM6</b>
<b>Boîte de vitesses</b>	Automatique (6 rapports)	Manuelle (6 rapports)
<b>Types Variantes Versions</b>	5FV	5FU
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 598	1 598
Alésage x course (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	115	147
Régime de puiss. maxi (tr/min)	6 000	5 800
Couple maxi : norme CEE (Nm)	240	275
Régime de couple maxi (tr/min)	1 400	1 700
Carburant	Sans plomb	Sans plomb
Catalyseur	oui	oui
<b>Capacité d'huile (en litres)</b>		
Moteur (avec échange cartouche)	-	-



## Masses et charges remorquables (en kg) essence

Moteurs essence	THP 155 BVA6	THP 200 BVM6
Boîte de vitesses	Automatique (6 rapports)	Manuelle (6 rapports)
Types Variantes Versions	5FV	5FU
- Masse à vide	-	-
- Masse en ordre de marche*	1 495	1 505
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 035	2 050
- Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	3 335	2 800
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%	-	-
- Remorque freinée** (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 500	1 050
- Remorque non freinée	745	750
- Poids recommandé sur flèche	75	75

\* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

\*\* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

## Masses et charges remorquables (en kg) essence - Versions N1

Moteurs essence	THP 155 BVA6	THP 200 BVM6
Boîte de vitesses	Automatique (6 rapports)	Manuelle (6 rapports)
Types Variantes Versions	5FV	5FU
- Masse à vide	-	-
- Masse en ordre de marche*	1 495	1 505
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 170	2 195
- Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	3 320	2 795
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%	1 150	600
- Remorque non freinée	745	600
- Poids recommandé sur flèche	75	75

\* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 80 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.



## Motorisations et boîtes de vitesses Diesel

Moteur Diesel	e-HDi 110/115 BMP6	HDi 160 FAP BVM6	HDi 160 FAP BVA6
Boîte de vitesses	Manuelle pilotée (6 rapports)	Manuelle (6 rapports)	Automatique (6 rapports)
Types Variantes Versions	9HR/9HD	RHH	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 560	1 997	
Alésage x course (mm)	75 x 88,3	85 x 88	
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	82/84	110	120
Régime de puiss. maxi (tr/min)	3 600	3 750	
Couple maxi : norme CEE (Nm)	270	340	
Régime de couple maxi (tr/min)	1 750	2 000	
Carburant		Gazole	
Catalyseur		oui	
Filtre à particules	-	oui	
<b>Capacité d'huile (en litres)</b>			
Moteur (avec échange cartouche)	-	-	-

## Masses et charges remorquables (en kg) Diesel

Moteurs Diesel	e-HDi 110/115 BMP6	HDi 160 FAP BVM6	HDi 160 FAP BVA6
Boîte de vitesses	Manuelle pilotée (6 rapports)	Manuelle (6 rapports)	Automatique (6 rapports)
Types Variantes Versions	9HR/9HD	RHH	
- Masse à vide	-	-	-
- Masse en ordre de marche*	1 495	1 605	1 615
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 020	2 130	2 125
- Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	3 120	3 330	3 325
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%	-	-	-
- Remorque freinée** (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 400	1 500	1 500
- Remorque non freinée	745		750
- Poids recommandé sur flèche		75	

\* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

\*\* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.



## Masses et charges remorquables (en kg) Diesel - Versions N1

Moteurs Diesel	e-HDi 110 BMP6	HDi 160 FAP BVM6	HDi 160 FAP BVA6
Boîte de vitesses	Manuelle pilotée (6 rapports)	Manuelle (6 rapports)	Automatique (6 rapports)
Types Variantes Versions	9HR	RHH	
- Masse à vide	-	-	-
- Masse en ordre de marche*	1 495	1 605	1 615
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 150	2 265	2 255
- Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	3 150	3 315	3 305
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%	1 000	1 050	1 050
- Remorque non freinée	745		750
- Poids recommandé sur flèche		75	

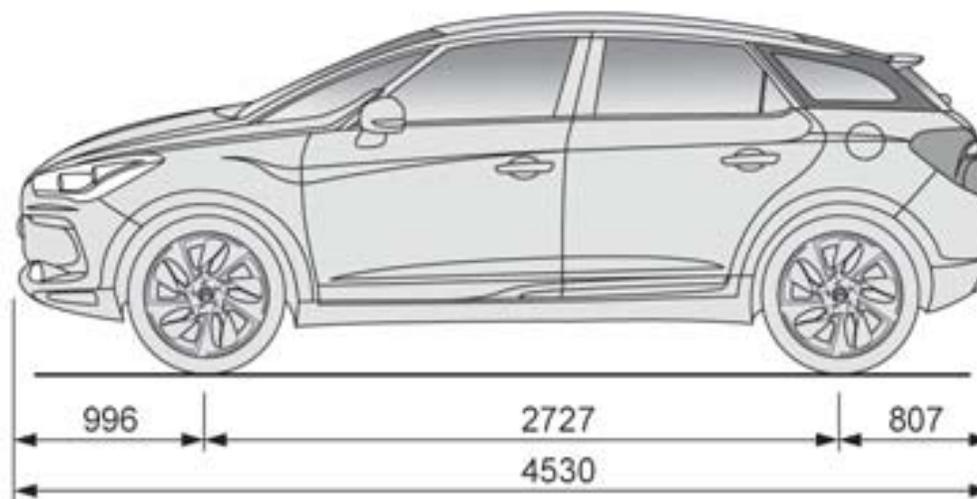
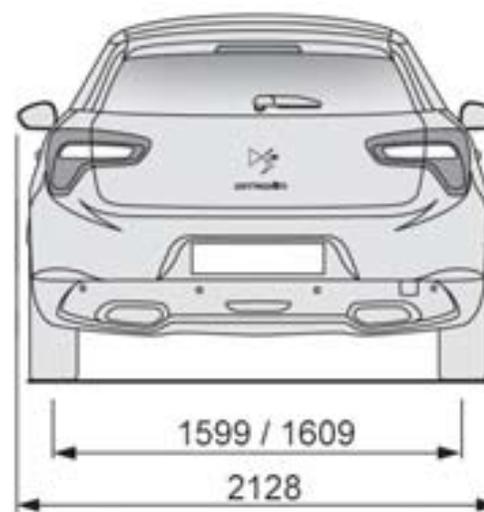
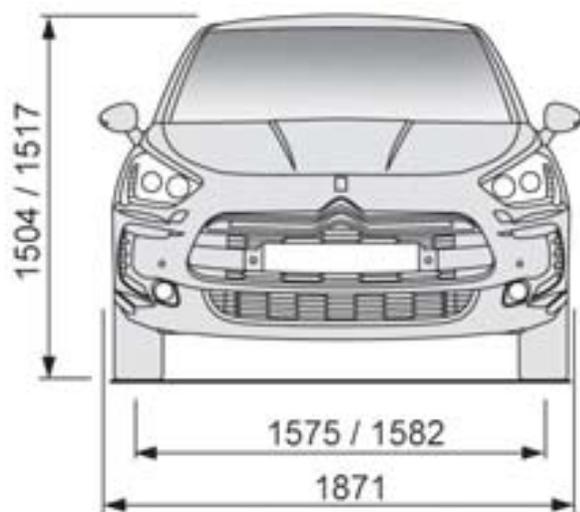
\* La masse en ordre de marche est égale à la masse à vide + conducteur (75 kg).

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 80 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

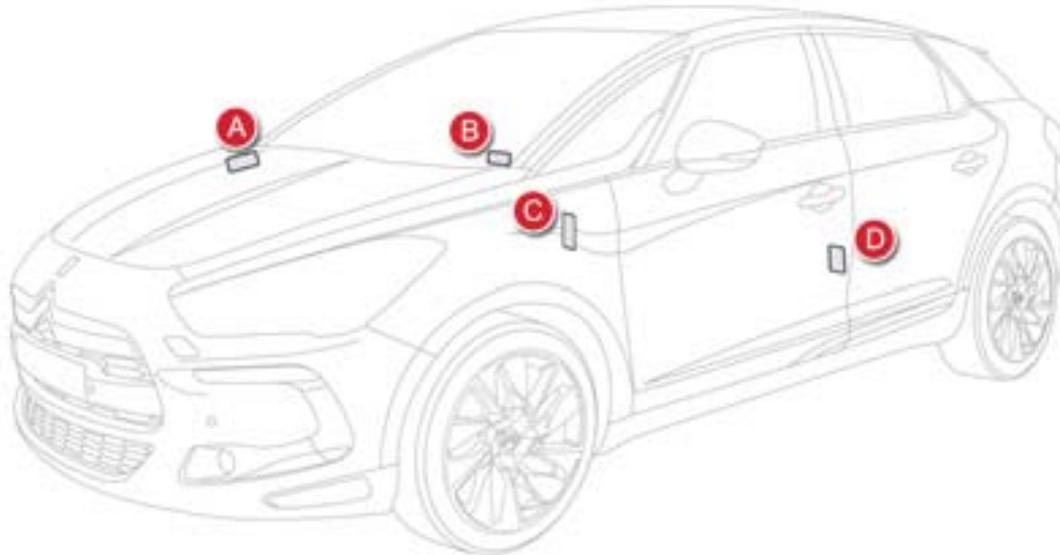
Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

## Dimensions (en mm)



# Éléments d'identification

Différents dispositifs de marquage visibles pour l'identification et la recherche du véhicule.



**A. Numéro de série sous le capot moteur.**

Ce numéro est gravé sur la carrosserie à proximité du support d'amortisseur.

**B. Numéro de série sur la traverse inférieure de pare-brise.**

Ce numéro est inscrit sur une étiquette collée et visible à travers le pare-brise.

**C. Etiquette constructeur.**

Ce numéro est inscrit sur une étiquette autodestructive collée sur l'entrée de porte, côté passager.

**D. Etiquette pneumatiques/peinture.**

Cette étiquette est collée sur le pied milieu, côté conducteur.

Elle comporte les informations suivantes :

- les pressions de gonflage à vide et en charge,
- les dimensions des pneumatiques,
- les marques de pneumatiques recommandées par le constructeur,
- la pression de gonflage de la roue de secours,
- la référence de la couleur de la peinture.



Le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid au moins tous les mois.

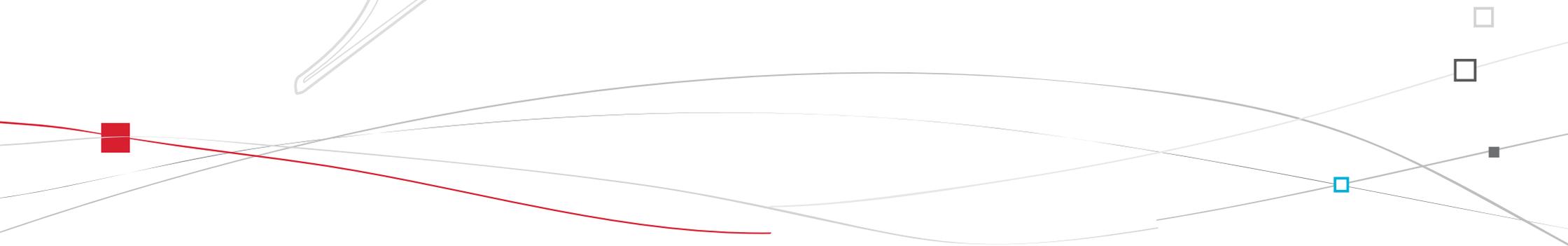
La vitre de custode ne peut être gravée car sa matière est en polycarbonate.



Une pression de gonflage insuffisante augmente la consommation de carburant.

# 011

## Audio et télématique







**APPEL D'URGENCE OU D'ASSISTANCE**

# APPEL D'URGENCE OU D'ASSISTANCE

## CITROËN APPEL D'URGENCE LOCALISÉ



En cas d'urgence, appuyer plus de 2 secondes sur cette touche. Le clignotement de la diode verte et un message vocal confirment que l'appel est lancé vers la plateforme CITROËN Urgence\*.

Un nouvel appui immédiat sur cette touche, annule la demande. La diode verte s'éteint.

Un appui (à tout moment) de plus de 8 secondes sur cette touche, annule la demande.

La diode verte reste allumée (sans clignoter) lorsque la communication est établie. Elle s'éteint en fin de communication.

Cet appel est opéré par la plateforme CITROËN Urgence qui reçoit des informations de localisation du véhicule et peut transmettre une alerte qualifiée aux services de secours compétents. Dans les pays où la plateforme n'est pas opérationnelle, ou lorsque le service de localisation a été expressément refusé, l'appel est opéré directement par les services de secours (112) sans localisation.

**!** En cas de choc détecté par le calculateur d'airbag, et indépendamment des déploiements d'airbag éventuels, un appel d'urgence est lancé automatiquement.

Si vous bénéficiez de l'offre CITROËN eTouch, vous disposez également de services complémentaires dans votre espace personnel MyCITROËN via le site internet CITROËN de votre pays, accessible sur [www.citroen.com](http://www.citroen.com).

\* Ces services sont soumis à conditions et disponibilités. Consultez le réseau CITROËN.

## CITROËN APPEL D'ASSISTANCE LOCALISÉ



Appuyer plus de 2 secondes sur cette touche pour demander une assistance en cas d'immobilisation du véhicule.

Un message vocal confirme que l'appel est lancé\*.

Un nouvel appui immédiat sur cette touche annule la demande. L'annulation est confirmée par un message vocal.

## FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME



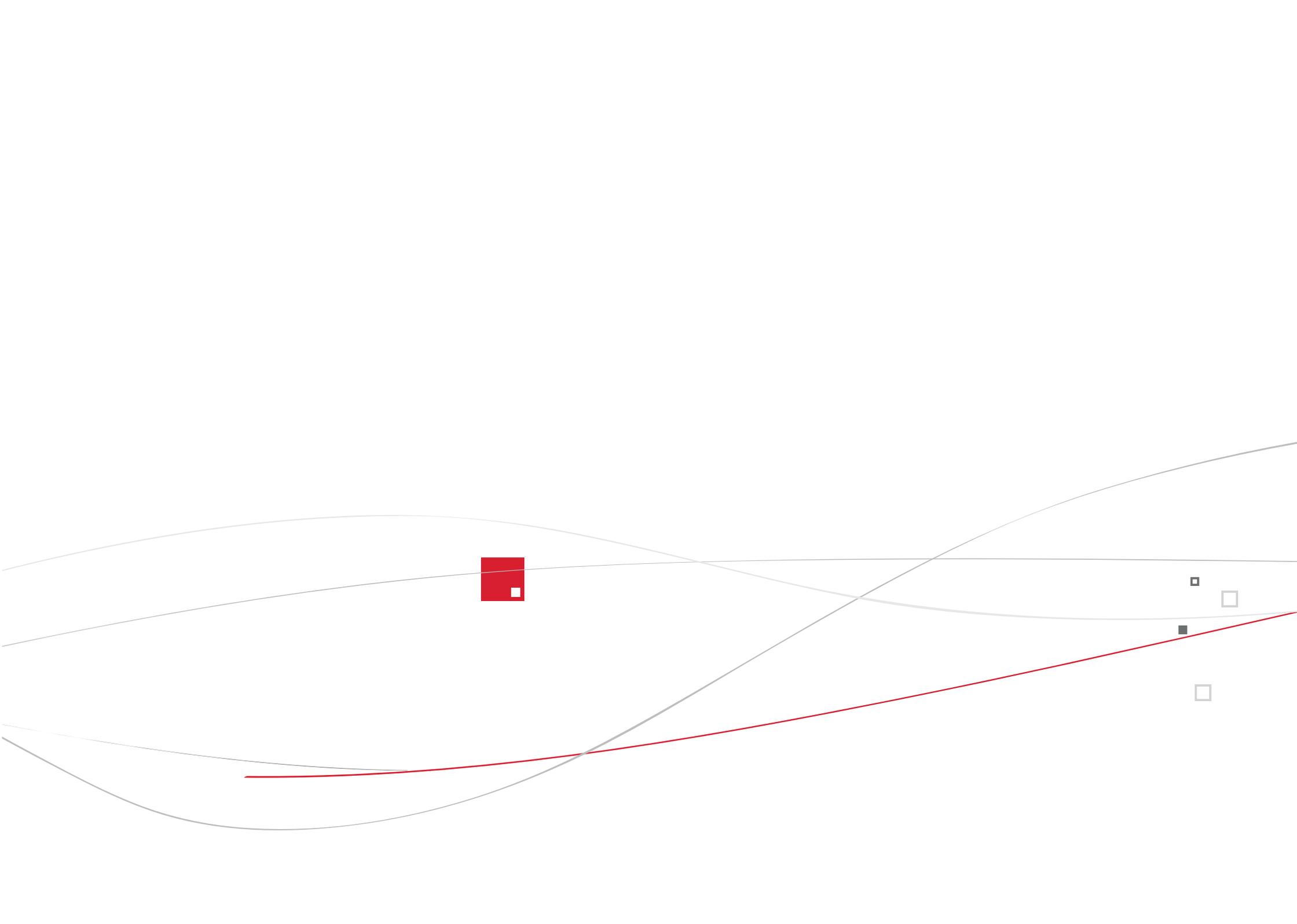
A la mise du contact, le voyant vert s'allume pendant 3 secondes indiquant le bon fonctionnement du système.

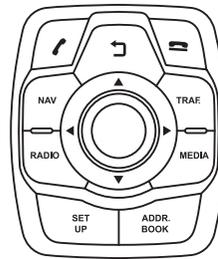
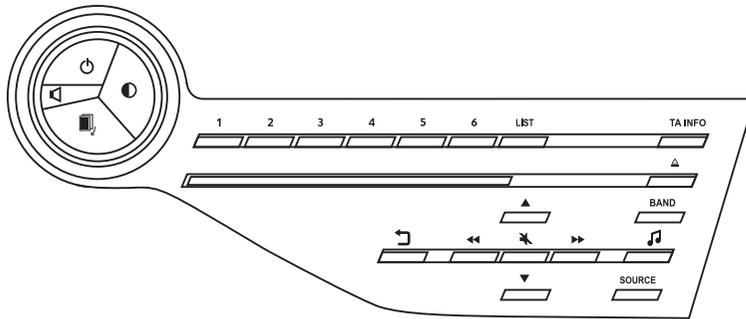


Le voyant orange clignote : le système présente un dysfonctionnement.  
Le voyant orange est allumé fixe : la pile de secours est à remplacer.  
Dans les deux cas, consultez le réseau CITROËN.

Si vous avez acheté votre véhicule en dehors du réseau CITROËN, vous êtes invité à vérifier la configuration de ces services et pouvez en demander la modification auprès de votre réseau. Dans un pays multilingue, la configuration est possible dans la langue nationale officielle de votre choix.

Pour des raisons techniques, notamment pour une meilleure qualité des services télématiques bénéficiant au client, le constructeur se réserve le droit d'opérer à tout moment des mises à jour du système télématique embarqué du véhicule.





# eMyWay

## NAVIGATION GPS

## AUTORADIO MULTIMÉDIA TÉLÉPHONE BLUETOOTH

### SOMMAIRE

<b>01 Premiers pas - Façade</b>	<b>p.</b>	<b>252</b>
<b>02 Commandes au volant</b>	<b>p.</b>	<b>254</b>
<b>03 Fonctionnement général</b>	<b>p.</b>	<b>255</b>
<b>04 Navigation - Guidage</b>	<b>p.</b>	<b>257</b>
<b>05 Informations trafic</b>	<b>p.</b>	<b>270</b>
<b>06 Téléphoner</b>	<b>p.</b>	<b>273</b>
<b>07 Répertoire - ADDR BOOK</b>	<b>p.</b>	<b>281</b>
<b>08 Radio</b>	<b>p.</b>	<b>284</b>
<b>09 Lecteurs médias musicaux</b>	<b>p.</b>	<b>287</b>
<b>10 Réglages audio</b>	<b>p.</b>	<b>293</b>
<b>11 Configuration</b>	<b>p.</b>	<b>294</b>
<b>12 Arborescence écran</b>	<b>p.</b>	<b>296</b>
<b>Questions fréquentes</b>	<b>p.</b>	<b>299</b>



Le système est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le système se coupe après l'activation du mode économie d'énergie.

# 01 PREMIERS PAS

Rotation : réglage du volume (chaque source est indépendante, y compris message TA et consigne de navigation).

Marche / arrêt.

Affichage en noir de l'écran.

Touche **MODE** : sélection du type d'affichage permanent.

Abandon de l'opération en cours, remonte l'arborescence.

Appui long : retour à l'affichage permanent.

Appui court : sélection station de radio mémorisée.  
Appui long : mémorisation de la station en écoute.

Affichage de la liste des stations captées, des plages ou des répertoires CD/MP3/lecteur Apple®.  
Appui long : gestion du classement des fichiers MP3/WMA/mise à jour de la liste des stations captées.

Marche / arrêt de la fonction TA (Annonce Trafic).

Appui maintenu : réinitialisation du système.

Sélection des gammes d'ondes AM / FM / DAB\*.

Accès aux «**Réglages audio**» : ambiances musicales, grave, aigu, loudness, répartition, balance gauche/droite, balance avant/arrière, correction automatique du volume.

Sélection de la source : CD, USB, AUX, lecteurs Apple®, Bluetooth Streaming, Radio.

Sélection :

- automatique de la radio de fréquence inférieure/supérieure.
  - de la plage CD, piste MP3 ou média précédent/suivant.
- Déplacement gauche/droite, en mode «**Déplacer la carte**».

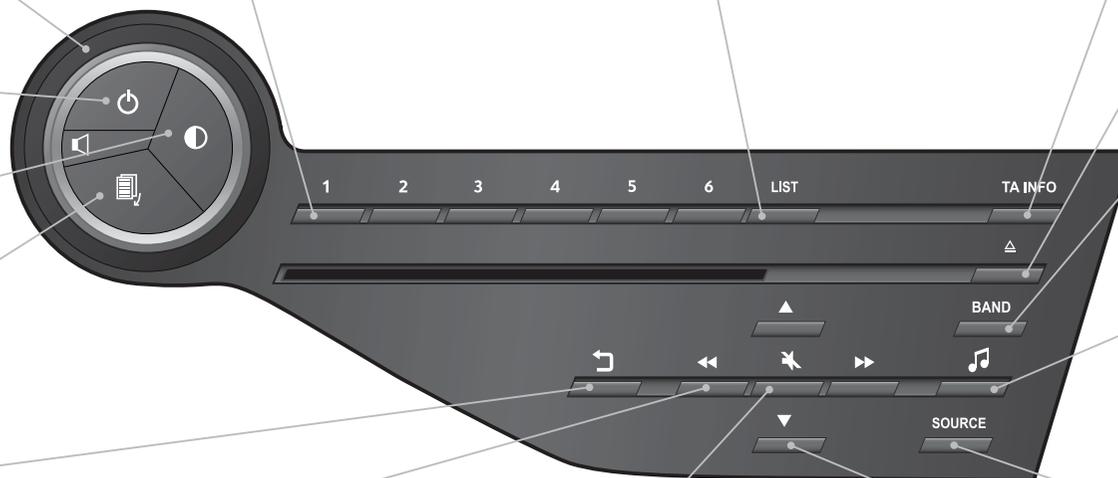
\* Selon modèle.

Appui court : coupure / restauration du son.

Sélection :

- de la ligne précédente/suivante d'une liste ou d'un menu.
- du répertoire média précédent/suivant.
- pas à pas de la fréquence radio précédente/suivante.
- du répertoire MP3 précédent / suivant.

Déplacement haut/bas, en mode «**Déplacer la carte**».



# 01 PREMIERS PAS

Accès au Menu «**Téléphone**» et affichage de la liste des derniers appels ou accepte l'appel entrant.

Accès au Menu «**Navigation - guidage**» et affichage des dernières destinations.

Source radio, accès au Menu «**RADIO**» et affichage de la liste des stations captées.

Accès au Menu «**Configuration**». Appui long : accès à la couverture GPS et au mode démonstration de navigation.

Abandon de l'opération en cours, remonte l'arborescence.  
Appui long : retour à l'affichage permanent.

Refuse l'appel entrant ou raccroche l'appel en cours.

Accès au Menu «**Informations trafic TMC**» et affichage des alertes trafic en cours.

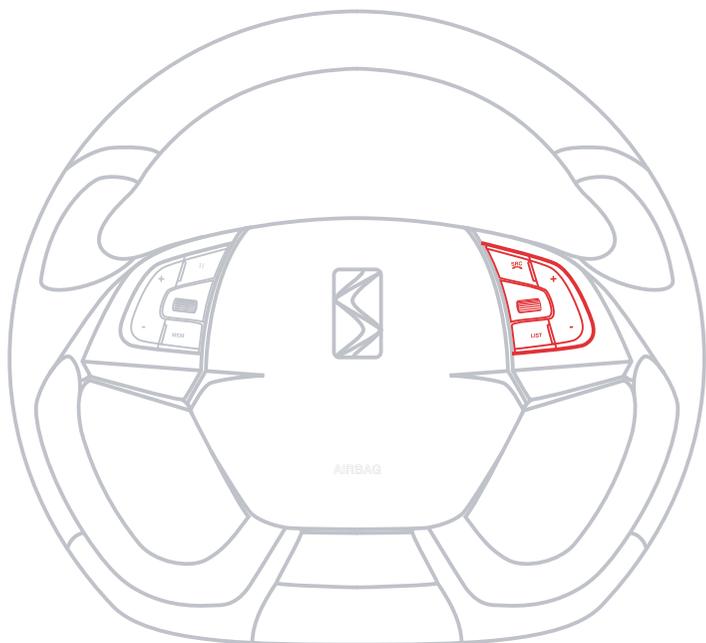
Source média, accès au Menu «**MEDIA**» et affichage de la liste des pistes.

Affichage de la liste des contacts / Accès au menu «**Contacts**».

Molette de sélection et validation OK :  
Sélection d'un élément à l'écran ou dans une liste ou un menu, puis validation par un appui court.  
Hors menu et liste, un appui court fait apparaître un menu contextuel, selon l'affichage à l'écran.  
Rotation en affichage carte : zoom/dézoom de l'échelle de la carte.



## 02 COMMANDES AU VOLANT



- Rotation.  
Radio : sélection automatique de la radio de fréquence précédente / suivante.  
Media : plage précédente / suivante.
- Appui puis rotation : accès aux 6 stations mémorisées.



- Changement de source sonore.
- Touche TEL (appui court) :  
Décrocher un appel entrant.  
Appel en cours : accès au menu téléphone : Raccrocher, Mode secret, Mode mains libres.
- Touche TEL (appui long) :  
Refuser un appel entrant ou raccrocher un appel en cours.  
Hors appel téléphonique, accès au menu téléphone (Numéroter, Contacts, Journal des appels, Boîte vocale).



- Augmente le volume.
- Diminue le volume.



- Radio : affichage de la liste des stations.  
Media : affichage de la liste des pistes.

## 03 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL



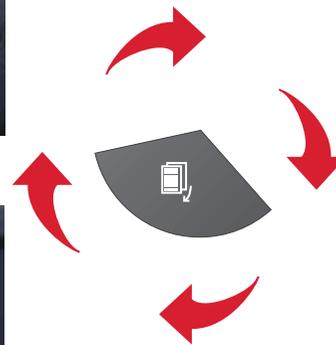
Par appuis successifs sur la touche **MODE**, accédez aux affichages suivants :

«**RADIO**»

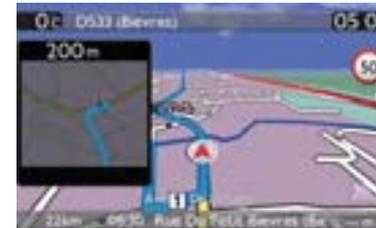


«**TÉLÉPHONE**»

(Si conversation en cours)



«**CARTE PLEIN ÉCRAN**»



«**CARTE FENÊTRÉE**»

(Si guidage en cours)



**SETUP** : PARAMÉTRAGES

date et heure, configuration d'affichage, sons.



RADIO



MEDIA

Changement de source audio :

**RADIO** : diffusion RADIO.

**MUSIC** : diffusion MUSIC.



Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.



Pour avoir une vue globale du détail des menus à choisir, rendez-vous à la rubrique «Arborescence écran».

# 03 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

## AFFICHAGE EN FONCTION DU CONTEXTE



Un appui sur la molette permet d'accéder à des menus raccourcis suivant l'affichage à l'écran.

### RADIO :

- 1 Activer / Désactiver TA
- 1 Activer / Désactiver RDS
- 1 Options
- 2 Changer de bande
- 2 Activer / Désactiver info TA

### TÉLÉPHONE (en communication) :

- 1 Mode combiné
- 1 Mettre en attente

### 1 Tonalités DTMF

- 1 Raccrocher

### LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX, CD ou USB (selon média) :

Modes de lecture :

- 1 Normal
- 1 Aléatoire
- 1 Aléatoire sur tout le média
- 1 Répétition

### CARTE PLEIN ÉCRAN OU CARTE FENÊTRÉE :

- 1 Arrêter / Reprendre guidage

### 1 Choix destination

- 2 Saisir une adresse

### 2 Répertoire

- 2 Coordonnées GPS

### 1 Dévier le parcours

- 1 Déplacer la carte

### 2 Infos sur ce lieu

- 2 Choisir comme destination

### 2 Choisir comme étape

- 2 Mémoriser ce lieu (contacts)

### 2 Sortir du mode carte

- 1 Critères de guidage

# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## Accès au menu «NAVIGATION»



Appuyer sur **NAV**.

Un appui court sur l'extrémité de la commande d'éclairage permet de répéter la dernière consigne de navigation.



Consulter le réseau CITROËN pour vous procurer les mises à jour de la cartographie.

Pour effacer les dernières destinations, sélectionnez «**Options**» dans le menu navigation puis sélectionner «**Effacer les dernières destinations**» et valider. Sélectionner «**Oui**» puis valider. Effacer une seule destination n'est pas possible.

Basculer de la liste au menu (gauche/droite).



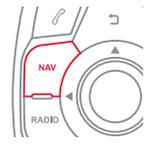
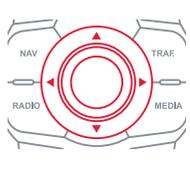
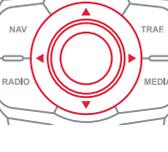
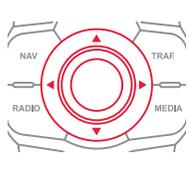
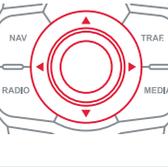
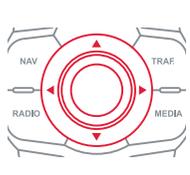
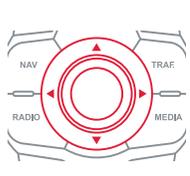
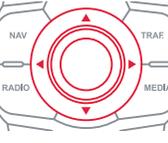
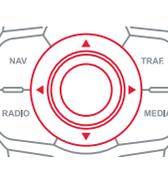
OU



# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## CHOIX D'UNE DESTINATION

### VERS UNE NOUVELLE DESTINATION

<p>1  Appuyer sur <b>NAV</b> pour afficher le menu «<b>Navigation - guidage</b>».</p>		<p>6 Sélectionner la ville dans la liste proposée puis valider. La liste prédéfinie (par la saisie des premières lettres) des villes du pays choisi est directement accessible en validant «<b>Liste</b>» à l'écran.</p>	
<p>2  Sélectionner «<b>Choix destination</b>» et valider, puis sélectionner «<b>Saisir une adresse</b>» et valider.</p>		<p>7  Tourner la molette et sélectionner «<b>OK</b>» puis valider.</p>	
<p>3  Sélectionner la fonction «<b>Pays</b>» puis valider.</p>		<p>8  Compléter, si possible, les informations «<b>Voie</b>» et «<b>Numéro/Intersection</b>» de la même façon.</p>	
<p>4  Sélectionner la fonction «<b>Ville</b>» puis valider, pour enregistrer la ville de destination.</p>		<p> Sélectionner «<b>Archiver</b>» pour enregistrer l'adresse saisie dans une fiche contact. Le système permet d'enregistrer jusqu'à 400 fiches.</p>	
<p>5  Sélectionner les lettres de la ville une à une en validant avec la molette, entre chacune.</p>		<p>9  Valider «<b>OK</b>» pour démarrer le guidage.</p>	
		<p>10  Sélectionner le critère de guidage : «<b>Le plus rapide</b>», «<b>Le plus court</b>» ou optimisé «<b>Distance / Temps</b>», puis sélectionner les critères de restriction souhaité : «<b>Avec péages</b>», «<b>Avec ferryboat</b>», ou «<b>Infos trafic</b>» puis valider «<b>OK</b>».</p>	

# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

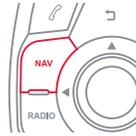
## CHOIX D'UNE DESTINATION

### VERS UNE DES DERNIÈRES DESTINATIONS

1



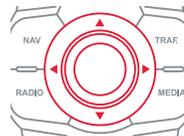
Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



Sélectionner la destination souhaitée et valider pour démarrer le guidage.



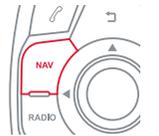
i

La navigation vers un contact importé du téléphone n'est possible que si l'adresse est compatible avec le système.

1



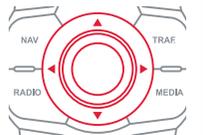
Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



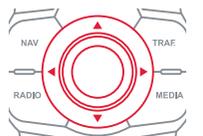
Sélectionner «**Choix destination**» et valider puis sélectionner «**Répertoire**» et valider.



3

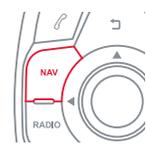
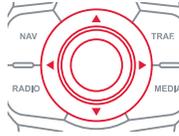
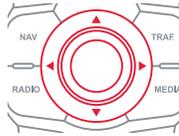


Sélectionner la destination choisie parmi les contacts et valider «**OK**» pour démarrer le guidage.

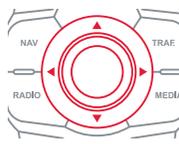
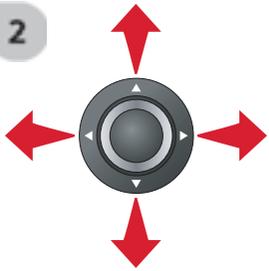
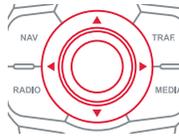
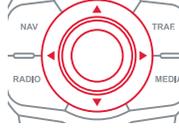
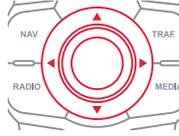


# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## VERS DES COORDONNÉES GPS

<p>1</p>  <p>Appuyer sur <b>NAV</b> pour afficher le menu «<b>Navigation - guidage</b>».</p>	
<p>2</p>  <p>Sélectionner «<b>Choix destination</b>» et valider puis sélectionner «<b>Coordonnées GPS</b>» et valider.</p>	
<p>3</p>  <p>Saisir les coordonnées GPS et valider «<b>OK</b>» pour démarrer le guidage.</p>	

## VERS UN POINT DE LA CARTE

<p>1</p>  <p>Lorsque la carte est affichée, appuyer sur <b>OK</b> pour afficher le menu contextuel. Sélectionner «<b>Déplacer la carte</b>» et valider.</p>	
<p>2</p>  <p>Déplacer le curseur à l'aide du désignateur pour cibler la destination choisie.</p>	
<p>3</p>  <p>Appuyer sur <b>OK</b> pour afficher le menu contextuel du mode «<b>Déplacer la carte</b>».</p>	
<p>4</p>  <p>Sélectionner «<b>Choisir comme destination</b>» ou «<b>Choisir comme étape</b>» et valider.</p>	

# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

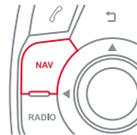
## VERS DES POINTS D'INTÉRÊTS (POI)

Les points d'intérêts (POI) signalent l'ensemble des lieux de services à proximité (hôtels, commerces variés, aéroports...).

1



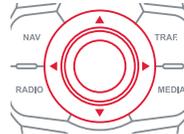
Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



Sélectionner «**Choix destination**» et valider, puis sélectionner «**Saisir une adresse**» et valider.



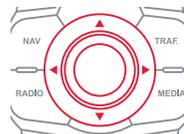
3



Pour choisir un POI proche de votre lieu actuel, sélectionner «**POI**» et valider, puis sélectionner «**Autour du lieu actuel**» et valider.

Pour choisir un POI en tant qu'étape d'un parcours, sélectionner «**POI**» et valider, puis sélectionner «**Sur l'itinéraire**» et valider.

Pour choisir un POI en tant que destination, renseigner d'abord le pays et la ville (voir paragraphe «**Vers une nouvelle destination**»), sélectionner «**POI**» et valider, enfin sélectionner «**Proche**» et valider.



Sélectionner «**Rechercher par nom**» permet de rechercher les POI par leur nom et non par rapport à la distance.

4



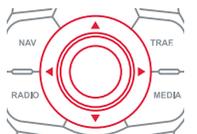
Rechercher le POI dans les catégories proposées en pages suivantes.



5



Sélectionner le POI et valider «**OK**» pour démarrer le guidage.



# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

Cette icône apparaît lorsque plusieurs POI sont regroupés dans la même zone. Un zoom sur cet icône permet de détailler les POI.



## LISTE DES PRINCIPAUX POINTS D'INTÉRÊTS (POI)

-  Station service
-  Garage
-  CITROËN
-  Circuit automobile
-  Parking couvert
-  Parking
-  Aire de repos
-  Hôtel
-  Restaurant
-  Cafétéria
-  Chambre d'hôtes
-  Aéroport

-  Gare ferroviaire
-  Gare routière
-  Gare maritime
-  Site industriel
-  Supermarché
-  Banque
-  Distributeur automatique
-  Complexe sportif, Centre sportif, Terrain de sport
-  Piscine
-  Station de sports d'hiver
-  Spectacle, exposition
-  Cinéma

-  Parcs d'attractions
-  Hôpital, Pharmacie, Clinique vétérinaire
-  Poste de police
-  Ecole
-  Université
-  Mairie
-  Poste
-  Musée, Culture, Théâtre, Monument historique
-  Office de tourisme, Attraction touristique
-  Zone à risques\*

La procédure détaillée de la mise à jour des POI est disponible sur le site «<http://citroen.navigation.com>».

\* Selon disponibilité pays.

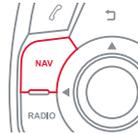
# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## PARAMÉTRAGE DES ALERTES ZONES À RISQUES

1



Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



!

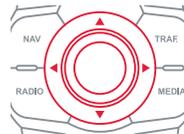
Ces fonctions ne sont disponibles que si les zones à risques ont été téléchargées et installées sur le système.

La procédure détaillée de la mise à jour des zones à risques est disponible sur le site [www.citroen.com](http://www.citroen.com).

2



Sélectionner «**Options**» et valider, puis sélectionner «**Paramétrer les zones à risques**» et valider.



3

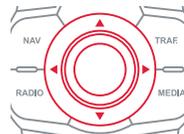


Il est possible alors de sélectionner :

- «Alerte visuelle»
- «Alerte sonore»
- «Alerter uniquement en guidage»
- «Alerter uniquement en survitesse».

Le choix du délai d'annonce permet de définir le temps précédant l'alerte «Zone à risques».

Sélectionner «**OK**» pour valider l'écran.



# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## AJOUTER UNE ÉTAPE

1



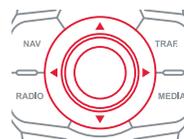
Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «Navigation - guidage».



2



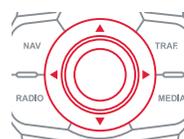
Sélectionner «**Etapes et itinéraire**» puis valider.



3



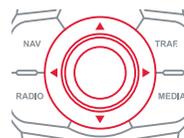
Sélectionner «**Ajouter une étape**» puis valider.  
L'adresse de l'étape est renseignée comme une destination, par «**Saisir une adresse**», contact du «**Répertoire**», ou «**Dernières destinations**».



4



Sélectionner «**Proximité**» pour indiquer un passage à proximité de l'étape ou «**Strict**» pour un passage par l'étape.  
Valider «**OK**» pour démarrer le guidage, et donner une orientation générale à l'itinéraire de guidage.

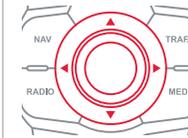


## ORGANISER LES ÉTAPES

1



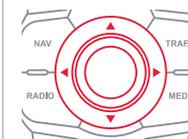
Pour organiser les étapes, recommencer les opérations 1 à 2, puis sélectionner «**Ordonner / Supprimer des étapes**» et valider.



2



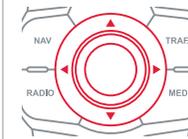
Sélectionner l'étape que vous souhaitez déplacer dans le classement.



3



Sélectionner et valider pour enregistrer les modifications.



Sélectionner «**Supprimer**» pour supprimer l'étape.

# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

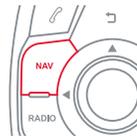
## OPTIONS DE GUIDAGE

### CRITÈRES DE CALCUL

1



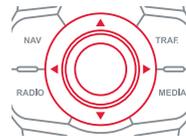
Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «Navigation - guidage».



2



Sélectionner «**Options**» et valider.



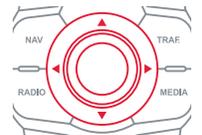
3



Sélectionner «**Définir les critères de calcul**» et valider.

Cette fonction permet de modifier :

- les critères de guidages («**Le plus rapide**», «**Le plus court**», «**Distance / Temps**»),
- les critères d'exclusion («**Avec péages**» ou «**Avec ferryboat**»),
- la prise en compte du trafic («**Infos trafic**»).



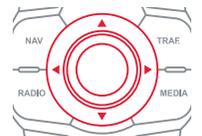
i

Si la prise en compte du trafic (infos trafic) est demandée, le système proposera une déviation, en cas d'évènement sur l'itinéraire de guidage.

4



Sélectionner «**OK**» et valider pour enregistrer les modifications.



# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## GESTION DE LA CARTE

### CHOIX DES POINTS D'INTÉRÊTS AFFICHÉS SUR LA CARTE

1



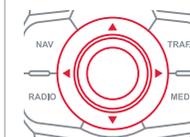
Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



4



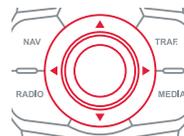
Sélectionner parmi les différentes catégories celles que vous voulez afficher à l'écran.



2



Sélectionner «**Gestion de la carte**» et valider.

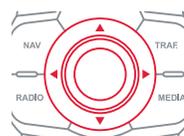


Sélectionner «**Par défaut**» pour ne faire apparaître sur la carte que «**Stations-services, garages**» et «**Zone à risques**» (si installées sur le système).

3



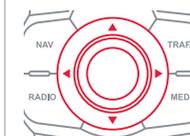
Sélectionner «**Détails de la carte**» et valider.



5



Sélectionner «**OK**» puis valider et sélectionner de nouveau «**OK**» puis valider pour enregistrer les modifications.



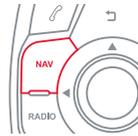
# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## ORIENTATION DE LA CARTE

1



Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».

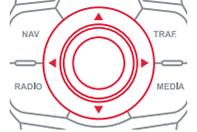


4



Sélectionner :

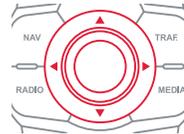
- «**Orientation véhicule**» pour que la carte s'oriente de façon à suivre le véhicule,
- «**Orientation Nord**» pour garder la carte toujours orientée vers le Nord,
- «**Perspective**» pour afficher une vue en perspective.



2



Sélectionner «**Gestion de la carte**» et valider.

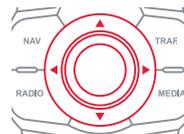


Le changement de couleur de la carte, différente en mode jour et en mode nuit, se configure par le menu «**SETUP**».

3



Sélectionner «**Orientation de la carte**» et valider.



Les noms des rues sont visibles sur la carte à partir de l'échelle 100 m.

# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## RÉGLAGE DE LA SYNTHÈSE VOCALE DU GUIDAGE

### RÉGLAGE DU VOLUME/DÉSACTIVATION

Le réglage du volume sonore des consignes de guidage est également accessible par le menu «**SETUP**» / «**Synthèse vocale**».

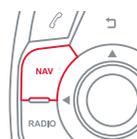


Le volume sonore des consignes peut être réglé au moment de l'émission de la consigne par action sur la commande de réglage du volume sonore.

1



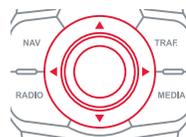
Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



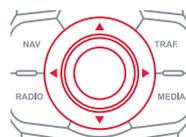
Sélectionner «**Options**» et valider.



3



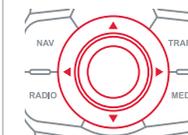
Sélectionner «**Régler la synthèse vocale**» et valider.



4



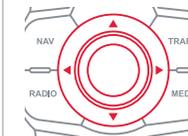
Sélectionner le graphe du volume et valider.



5



Régler le volume sonore au niveau souhaité et valider.

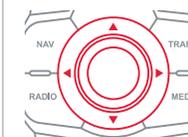


Sélectionner «**Désactiver**» pour désactiver les consignes vocales.

6



Sélectionner «**OK**» et valider.



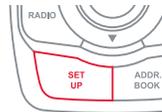
# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## VOIX MASCULINE / VOIX FÉMININE

1



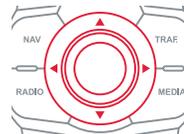
Appuyer sur **SETUP** pour afficher le menu de configuration.



2



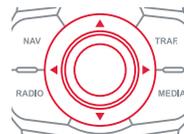
Sélectionner «**Synthèse vocale**» et valider.



3



Sélectionner «**Voix masculine**» ou «**Voix féminine**» puis valider «**Oui**» pour activer une voix masculine ou féminine. Le système redémarre.



# 05 INFORMATIONS TRAFIC

Accès au menu «INFORMATIONS TRAFIC»



Appuyer sur «TRAFFIC».

«Informations trafic TMC»

Liste des messages TMC classés selon leur distance au véhicule.

«Filtre géographique»  
«Choix station TMC»  
(automatique, manuel)  
«Activer / Désactiver alerte trafic»



Basculer de la liste au menu (gauche/droite).



ou



# 05 INFORMATIONS TRAFIC

## PARAMÉTRER LE FILTRAGE ET L’AFFICHAGE DES MESSAGES TMC

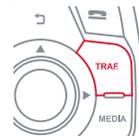
Les messages TMC (Trafic Message Channel) sont des informations relatives au trafic et aux conditions météorologiques, reçues en temps réel et transmises au conducteur sous forme d’annonces sonores et de visuels sur la carte de navigation.

Le système de guidage peut alors proposer un itinéraire de contournement.

1



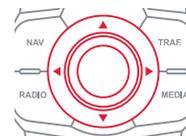
Appuyer sur **TRAFFIC** pour afficher le menu «**Informations trafic TMC**».



2



Sélectionner «**Filtre géographique**» et valider.

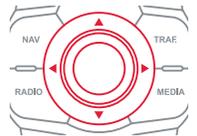


3



Le système propose au choix de :

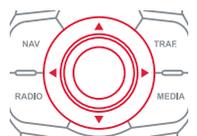
- «**Conserver tous les messages**»,
- OU
- «**Conserver les messages**»
  - «**Autour du véhicule**», (valider le kilométrage pour le modifier et choisir la distance),
  - «**Sur l’itinéraire de guidage**».



4



Valider «**OK**» pour enregistrer les modifications.



i

Nous préconisons :

- un filtre sur l’itinéraire et
- un filtre autour du véhicule de :
  - 20 km en agglomération,
  - 50 km sur autoroute.

# 05 INFORMATIONS TRAFIC

## PRINCIPAUX VISUELS TMC

1 Triangle noir et bleu : informations générales, par exemple :



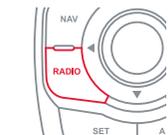
2 Triangle rouge et jaune : informations trafic, par exemple :



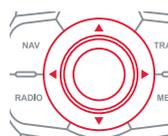
## ÉCOUTER LES MESSAGES TA

! La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, USB, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

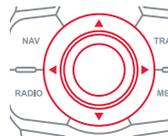
1  Appuyer sur **RADIO** pour afficher le menu «**Bande FM / AM**».



2  Sélectionner «**Options**» puis valider.



3  Sélectionner «**Activer / Désactiver TA**» puis valider.



! Le volume sonore des annonces TA se règle uniquement lors de la diffusion de ce type d'alerte.

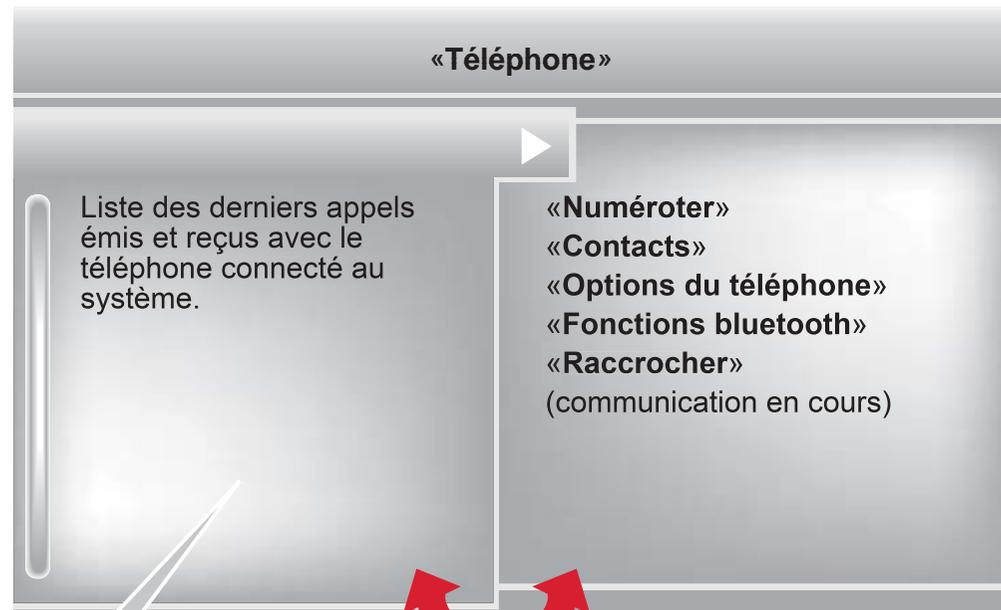
 A tout moment, activer ou désactiver la fonction en appuyant sur la touche.  
Lors de l'annonce d'un message, appuyer sur la touche pour l'interrompre.

# 06 TÉLÉPHONER

## Accès au menu «TÉLÉPHONE»



Appuyer sur cette touche.



Liste des derniers appels émis et reçus avec le téléphone connecté au système.

«Numéroter»  
«Contacts»  
«Options du téléphone»  
«Fonctions bluetooth»  
«Raccrocher»  
(communication en cours)

### Dans le bandeau supérieur de l'affichage permanent



Aucun téléphone connecté.



Téléphone connecté.



Appel entrant.



Appel sortant.



Synchronisation du carnet d'adresses en cours.



Communication téléphonique en cours.

Pour lancer un appel, sélectionner un numéro de la liste et valider «OK» pour lancer l'appel.



La connexion d'un téléphone différent supprime la liste des derniers appels.

Basculer de la liste au menu (gauche/droite).



ou



# 06 TÉLÉPHONER

## JUMELER UN TÉLÉPHONE BLUETOOTH PREMIÈRE CONNEXION



Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres de l'autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.



Connectez-vous sur [www.citroen.pays](http://www.citroen.pays) pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

1



Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est «visible par tous» (configuration du téléphone).



2



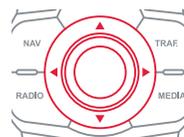
Appuyer sur cette touche.



3



Sélectionner «**Fonctions bluetooth**» et valider.

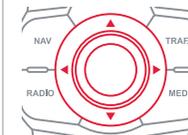


4



Sélectionner «**Recherche des périphériques**» et valider.

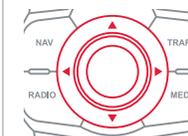
La liste des périphériques détectés s'affiche. Attendre que le bouton «**Connecter**» soit disponible.



5



Sélectionner le nom du périphérique choisi dans la liste des périphériques détectés puis sélectionner «**Connecter**» et valider.



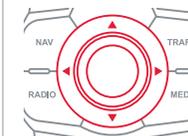
6



Le système propose de connecter le téléphone :

- en profil «**Mains libres**» (téléphone uniquement),
- en profil «**Audio**» (streaming : lecture des fichiers musicaux du téléphone),
- ou en «**Tous**» (pour sélectionner les deux profils).

Sélectionner «**OK**» et valider.



## 06 TÉLÉPHONER



Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.



Le profil «**Mains libres**» est à utiliser de préférence si la lecture «Streaming» n'est pas souhaitée.

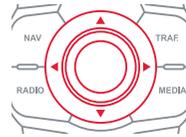


La capacité du système à ne connecter qu'un seul profil dépend du téléphone. Les deux profils peuvent se connecter par défaut.

7



Choisir un code pour la connexion puis valider «OK».



8

Saisir le même code sur le téléphone puis accepter la connexion.



Accepter ensuite la connexion automatique sur le téléphone, pour permettre au téléphone de se reconnecter automatiquement à chaque démarrage du véhicule.



Selon le type de téléphone, le système vous demande d'accepter ou non le transfert de votre répertoire.



De retour dans le véhicule, le dernier téléphone connecté se reconnecte automatiquement, environ dans les 30 secondes qui suivent la mise du contact (Bluetooth activé et visible).  
Pour modifier le profil de connexion automatique, désappairer le téléphone et recommencer l'appairage avec le profil souhaité.

# 06 TÉLÉPHONER

## PASSER UN APPEL

### APPELER UN NOUVEAU NUMÉRO

1



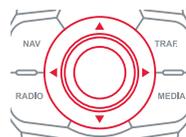
Appuyer sur cette touche.



2



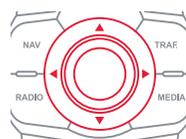
Sélectionner «**Numéroter**» puis valider.



3



Composer le numéro de téléphone à l'aide du clavier virtuel en sélectionnant et validant les chiffres un à un.  
Valider «**OK**» pour lancer l'appel.



L'utilisation du téléphone est déconseillée en conduisant. Il est recommandé de stationner en sécurité ou de privilégier l'utilisation des commandes au volant.

### APPELER UN CONTACT

1



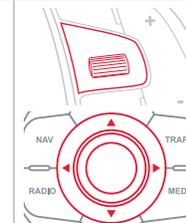
Appuyer sur cette touche ou faire un appui long sur **TEL/SRC** au volant.



2



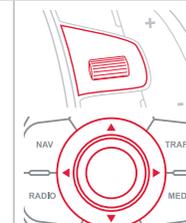
Sélectionner «**Contacts**» puis valider.



3



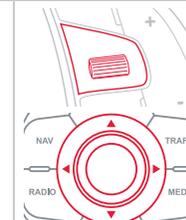
Sélectionner le contact choisi et valider.



4



Sélectionner le numéro et valider pour lancer l'appel.



# 06 TÉLÉPHONER

## APPELER UN DES DERNIERS NUMÉROS COMPOSÉS

1



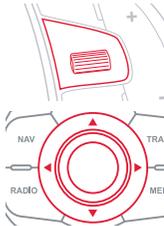
Appuyer sur cette touche ou faire un appui long sur **TEL/SRC**, sélectionner «**Journal des appels**» et valider.



2



Sélectionner le numéro choisi et valider.



Pour effacer le journal des appels, appuyer sur **PHONE**, sélectionner «**Options du téléphone**» et valider puis sélectionner «**Effacer le journal des appels**» et valider.

i

Il est toujours possible de lancer un appel directement depuis le téléphone, stationner le véhicule par mesure de sécurité.

## RACCROCHER UN APPEL

1



Appuyer sur **RACCROCHER**.

ou



Faire un appui long sur la touche **TEL/SRC** des commandes au volant.



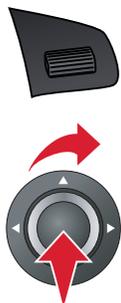
# 06 TÉLÉPHONER

## RECEVOIR UN APPEL

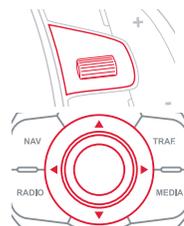
1

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.

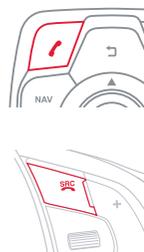
2



«**Oui**» pour accepter l'appel est sélectionné par défaut.  
Appuyer sur «**OK**» pour accepter l'appel.  
Sélectionner «**Non**» et valider pour refuser l'appel.



Un appui court sur cette touche ou **TEL/SRC** accepte un appel entrant.



Un appui long sur cette touche ou **TEL/SRC** ou un appui sur **RACCROCHER** refuse un appel entrant.



# 06 TÉLÉPHONER

## OPTIONS EN COURS D'APPEL\*

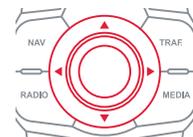
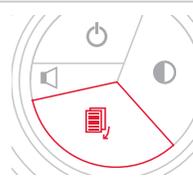
1



En cours de communication, effectuer des appuis successifs sur la touche **MODE** pour sélectionner l'affichage de l'écran téléphone, puis appuyer sur la commande «**OK**» pour accéder au menu contextuel.



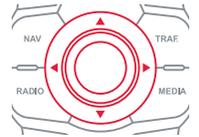
Ou faire un appui court sur cette touche.



2c



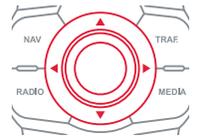
Sélectionner «**Tonalités DTMF**» pour utiliser le clavier numérique, afin de naviguer dans le menu d'un serveur vocal interactif.



2d



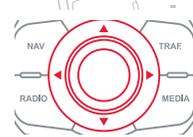
Sélectionner «**Raccrocher**» pour terminer l'appel.



2a



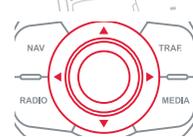
Sélectionner «**Mode combiné**» et valider pour reprendre l'appel directement au combiné téléphonique. Ou sélectionner «**Mode mains-libres**» et valider pour diffuser l'appel via les haut-parleurs du véhicule.



2b



Sélectionner «**Mettre en attente**» et valider pour mettre en attente l'appel en cours. Ou sélectionner «**Reprendre l'appel**» et valider pour reprendre un appel mis en attente.



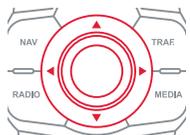
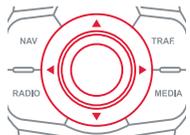
Il est possible de réaliser une conférence à 3 en lançant successivement 2 appels\*. Sélectionner «**Conférence**» dans le menu contextuel accessible depuis cette touche.



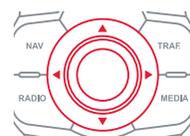
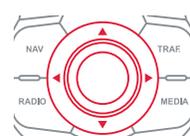
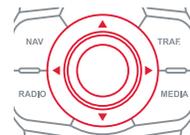
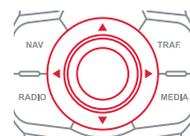
\* Selon compatibilité téléphone et abonnement.

# 06 TÉLÉPHONER

## GESTION DES TÉLÉPHONES APPAIRÉS

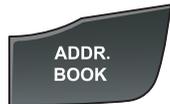
<p>1</p>  <p>Appuyer sur cette touche.</p>	
<p>2</p>  <p>Sélectionner «<b>Fonctions Bluetooth</b>».</p>	
<p>3</p>  <p>Sélectionner «<b>Liste des périphériques connus</b>» et valider.</p> <p>Il est possible de :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- «<b>Connecter</b>» ou «<b>Déconnecter</b>» le téléphone choisi,</li><li>- supprimer l'appairage du téléphone choisi.</li></ul> <p>Il est possible également de supprimer tous les appairages.</p>	

## RÉGLAGE DE LA SONNERIE

<p>1</p>  <p>Appuyer sur cette touche.</p>	
<p>2</p>  <p>Sélectionner «<b>Options du téléphone</b>» et valider.</p>	
<p>3</p>  <p>Sélectionner «<b>Options de la sonnerie</b>» et valider.</p>	
<p>4</p>  <p>Vous pouvez régler le volume et le type de sonnerie diffusée.</p>	
<p>5</p>  <p>Sélectionner «<b>OK</b>» et valider pour enregistrer les modifications.</p>	

# 07 RÉPERTOIRE - ADDR BOOK

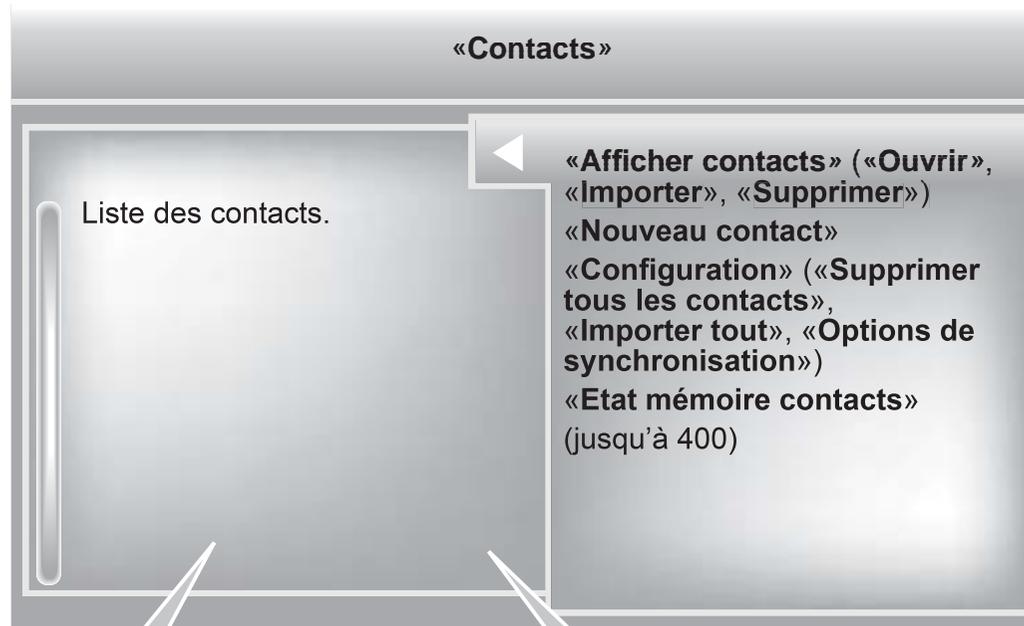
## Accès au menu «CONTACTS»



Appuyer sur **ADDR BOOK**.



Le classement de la liste des contacts dépend du téléphone utilisé.



Destination :

- issues des contacts du téléphone mobile et de la carte SIM (selon les options de synchronisation du menu Bluetooth et la compatibilité du téléphone),
- enregistrées dans le système.

Sélectionner un contact et valider.

Sélectionner ensuite «**Guider vers**» puis valider.



Contacts téléphoniques :

- du téléphone mobile et de la carte SIM (selon les options de synchronisation du menu Bluetooth et la compatibilité du téléphone),
- enregistrés dans le système.

Sélectionner un contact téléphonique et valider pour lancer l'appel.

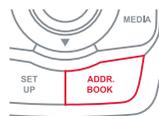
# 07 RÉPERTOIRE - ADDR BOOK

## RÉPERTOIRE / SYNCHRONISATION DES CONTACTS

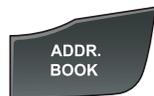
1



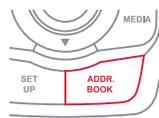
Appuyer deux fois sur **ADDR BOOK** puis sélectionner «**Nouveau contact**» pour enregistrer un nouveau contact.



2



Appuyer deux fois sur **ADDR BOOK** puis sélectionner «**Configuration**» et valider.

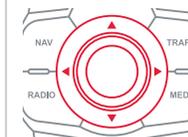


3c



Sélectionner les «**Options de synchronisation**» et valider :

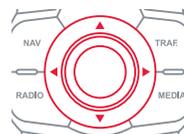
- Pas de synchronisation : uniquement les contacts enregistrés dans le système (toujours présents).
- Afficher contacts du téléphone : uniquement les contacts enregistrés dans le téléphone.
- Afficher contacts de carte SIM : uniquement les contacts enregistrés dans la carte SIM.
- Afficher tous les contacts : contacts de la carte SIM et du téléphone.



3a



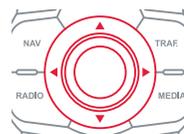
Sélectionner «**Supprimer tous les contacts**» pour supprimer les contacts enregistrés dans le système.



3b



Sélectionner «**Importer tout**» pour importer tous les contacts du téléphone et les enregistrer dans le système.



4



Appuyer deux fois sur **ADDR BOOK** puis sélectionner «**Etat mémoire contacts**» pour connaître le nombre de contacts enregistrés dans le système ou importés, et la mémoire disponible.



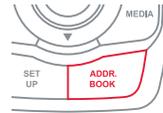
# 07 RÉPERTOIRE - ADDR BOOK

## GESTION DES CONTACTS

1



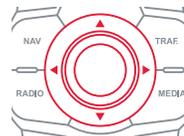
Appuyer deux fois sur **ADDR BOOK** puis sélectionner «**Afficher contacts**» et valider.



2



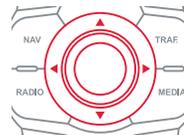
Sélectionner le contact choisi et valider.



3



Sélectionner «**Ouvrir**» pour visualiser un contact extérieur ou modifier un contact enregistré dans le système.



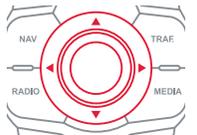
i

Il est nécessaire d'importer un contact externe pour le modifier. Il sera enregistré dans le système. Il n'est pas possible de modifier ou supprimer les contacts du téléphone ou de la carte SIM via la connexion Bluetooth.

4



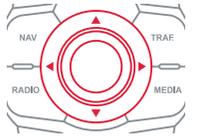
Sélectionner «**Importer**» pour copier un seul contact dans le système.



5



Sélectionner «**Supprimer**» pour supprimer un contact enregistré dans le système.



6

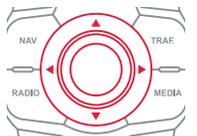


Sélectionner **OK**

ou



appuyer sur cette touche pour sortir de ce menu.



# 08 RADIO

## Accès au menu «RADIO»



Appuyer sur **RADIO**.



Un appui long sur **LIST** rafraîchit la liste des stations captées.



Appuyer sur ▲ ou ▼ ou utiliser la commande rotative pour sélectionner la station précédente ou suivante de la liste.



Cette liste s'affiche également par appui sur la commande **LIST** des commandes au volant.

Basculer de la liste au menu (gauche/droite).



ou



# 08 RADIO

## SÉLECTIONNER UNE STATION

## MÉMORISATION D'UNE STATION



L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut perturber la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.



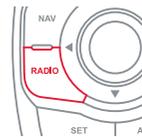
La qualité de la réception est représentée par le nombre d'ondes actives sur ce symbole.

1a



### Par liste alphabétique

Appuyer sur **RADIO** ou sur **LIST**, sélectionner la radio de votre choix et valider.



1b



### Par recherche automatique de fréquence

Appuyer sur ◀ ou ▶ pour la recherche automatique de la radio de fréquence inférieure ou supérieure.

Ou tourner la molette des commandes au volant.

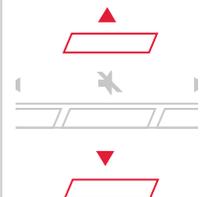


1c



### Par recherche manuelle de fréquence

Appuyer sur ▲ ou ▼ pour régler la fréquence pas à pas.



1

Après avoir sélectionné une station, appuyer sur l'une des touches du clavier numérique pendant plus de 2 secondes pour mémoriser la station écoutée.

Un bip sonore valide la mémorisation.



2

Appuyer sur la touche du clavier numérique pour rappeler la radio mémorisée.

Ou appuyer puis tourner la molette des commandes au volant.

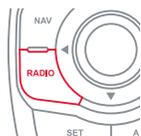


# 08 RADIO

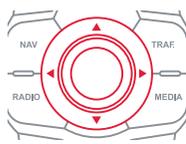
## ACTIVER / DÉSACTIVER LE RDS

**!** Le RDS, si activé, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

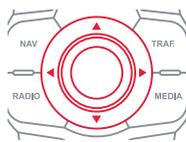
**1**  Appuyer sur **RADIO**.



**2**  Sélectionner «**Options**» et valider.



**3**  Sélectionner «**Activer / Désactiver RDS**» et valider.



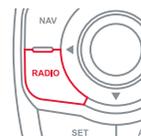
 Affichage radio, appuyer sur «**OK**» pour afficher le menu contextuel.

Sélectionner «**Activer / Désactiver RDS**».

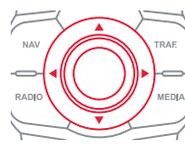
## DAB\* (Digital Audio Broadcasting) RADIO NUMÉRIQUE

**!** La radio numérique vous permet une écoute de qualité supérieure et également un affichage d'informations graphiques concernant l'actualité de la radio sélectionnée, en choisissant le «Mode vidéo» dans les «Préférences Radio». Les différents canaux vous proposent un choix de radios rangées par ordre alphabétique.

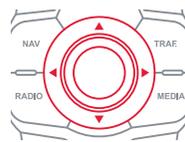
**1**  Appuyer sur «**RADIO**».



**2**  Sélectionner «**Changer de bande**» et valider.



**3**  Sélectionner «**DAB**» et valider.



 Le Suivi auto DAB / FM permet de continuer à écouter une même station, en basculant provisoirement sur la radio analogique correspondante, jusqu'à ce que le signal numérique soit de nouveau stable.

\* En cours d'année.

# 09 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

## Accès au menu «LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX»



Appuyer sur **MEDIA**.



Liste des plages du média en cours.

«Changer de Media»  
 «Mode de lecture» («Normal», «Aléatoire», «Aléatoire sur tout le média», «Répétition»)  
 «Réglages audio» (voir chapitre)  
 «Activer / Désactiver source aux»



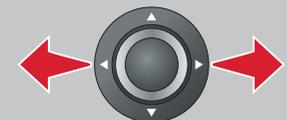
Basculer de la liste au menu (gauche/droite).



Cette liste s'affiche également par appui sur la commande **LIST** des commandes au volant.



ou



# 09 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

## CD, CD MP3, LECTEUR USB

### INFORMATIONS ET CONSEILS



L'autoradio lit les fichiers audio avec l'extension «.wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3» avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps.

Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate).

Tout autre type de fichier (.mp4, .m3u, ...) ne peut être lu.

Les fichiers WMA doivent être de type wma 9 standard.

Les fréquences d'échantillonnage supportées sont 11, 22, 44 et 48 KHz.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.



Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence.

Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.



Le système supporte les lecteurs nomades USB Mass Storage ou iPod via la prise USB (câble adapté non fourni).

Si une clé USB multi-partitionnée est connectée au système, seule la première partition est reconnue.

La gestion du périphérique se fait par les commandes du système audio.

Le nombre de pistes est limité à 2000 maximum, 999 pistes par dossier.

Si la consommation de courant dépasse 500 mA sur le port USB, le système passe en mode de protection et le désactive.

Les autres périphériques, non reconnus par le système lors de la connexion, doivent être branchés à la prise auxiliaire à l'aide d'un câble Jack (non fourni).



Pour être lue, une clé USB doit être formatée en FAT 16 ou 32.



Le système ne supporte pas fonctionnellement un lecteur Apple® et une clé USB branchés simultanément.



Il est recommandé d'utiliser des câbles USB officiels Apple® pour garantir une utilisation conforme.

# 09 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

## SOURCES



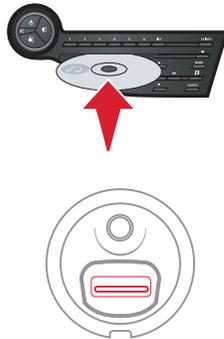
Insérer le CD dans le lecteur, insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes à la première connexion.

Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoire permet de diminuer ce temps d'attente.

Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB. Néanmoins, l'autoradio mémorise ces listes et si elles n'ont pas été modifiées, le temps de chargement sera réduit.

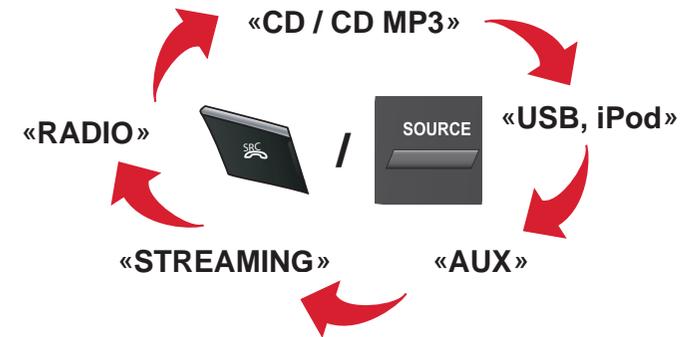
La lecture commence automatiquement après un temps qui dépend de la capacité de la clé USB.



## CHOIX DE LA SOURCE



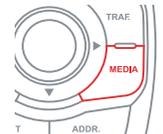
La touche **SOURCE** ou **SRC** des commandes au volant permet de passer directement au média suivant.



1



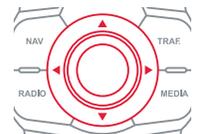
Appuyer sur **MEDIA** pour afficher le menu «**MEDIA**».



2



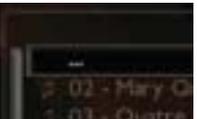
Sélectionner «**Changer de Média**» et valider.



# 09 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

## CHOIX D'UNE PISTE DE LECTURE

Plage précédente.	 / 
Plage suivante.	 / 
Répertoire précédent.	
Répertoire suivant.	
Avance rapide.	Appui long 
Retour rapide.	Appui long 
Pause : double appui sur la touche <b>Vol+/Vol-</b> au volant ou <b>Mute</b> en façade.	 / 

<b>LIST : Liste des plages et des répertoires USB ou CD</b>	
Monter et descendre dans la liste.	 /  /  / 
Valider, descendre dans l'arborescence.	 /  / 
Remonter l'arborescence.	 +  /  / 

# 09 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

## CONNEXION LECTEURS APPLE®

**1** Connecter le lecteur Apple® à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).  
La lecture commence automatiquement.

**2** Le pilotage se fait via les commandes du système audio.

**i** Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / playlists / audiobooks / podcasts).  
Le classement utilisé par défaut est le classement par artistes. Pour modifier le classement utilisé, remonter l'arborescence jusqu'à son premier niveau puis sélectionner le classement souhaité (playlists par exemple) et valider pour descendre l'arborescence jusqu'à la piste souhaitée.

Le mode «Random morceaux» sur iPod® correspond au mode «Random» sur l'autoradio.

Le mode «Random album» sur iPod® correspond au mode «Random all» sur l'autoradio.

Le mode «Random morceaux» est restitué par défaut lors de la connexion.

**!** La version du logiciel de l'autoradio peut être incompatible avec la génération de votre lecteur Apple®.  
La liste des équipements compatibles et la mise à jour du logiciel sont disponibles auprès du réseau CITROËN.

## STREAMING AUDIO



Le streaming permet d'écouter les fichiers audio du téléphone via les haut-parleurs du véhicule.

**1**

Connecter le téléphone : voir le chapitre «TÉLÉPHONER».  
Choisir le profil «**Audio**» ou «**Tous**».

**2**

Si la lecture ne commence pas automatiquement, il peut être nécessaire de lancer la lecture audio à partir du téléphone.  
Le pilotage se fait via le périphérique ou en utilisant les touches à partir de l'autoradio.

**!**

Une fois connecté en streaming, le téléphone est considéré comme une source média.  
Il est recommandé d'activer le mode «**Répétition**» sur le périphérique Bluetooth.

# 09 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

## UTILISER L'ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX) Câble audio non fourni

1

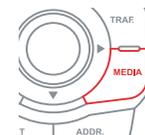
Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise JACK à l'aide d'un câble audio.



2



Appuyer sur **MEDIA** pour afficher le menu «**MEDIA**».

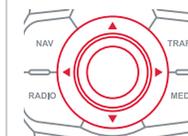


3



Sélectionner «**Activer / Désactiver source aux**» et valider.

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé).  
Régler ensuite le volume de votre autoradio.



!

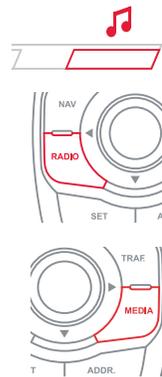
Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

# 10 RÉGLAGES AUDIO

1



Ils sont accessibles par la touche **MUSIC** située en façade ou par un appui long sur la touche **RADIO** ou **MEDIA** selon la source écoutée.



i

Audio embarquée : le Sound Staging d'Arkamys®.

Avec le Sound Staging, le conducteur et les passagers sont plongés dans une «scène sonore» recréant l'atmosphère naturelle d'une salle de spectacle : véritable devant de scène et un son enveloppant.

Cette nouvelle sensation est possible grâce au logiciel installé dans la radio qui traite les signaux numériques des lecteurs média (radio, CD, MP3...) sans changer le réglage des haut-parleurs. Ce traitement prend en compte les caractéristiques de l'habitacle afin d'être optimal.

Le logiciel Arkamys® installé dans votre autoradio traite le signal numérique de l'ensemble des lecteurs média (radio, CD, MP3, ...) et permet de recréer une scène sonore naturelle, avec un placement harmonieux des instruments et des voix dans l'espace, en face des passagers, positionnée à la hauteur du pare brise.

2

- «Ambiance» (6 ambiances au choix)
- «Grave»
- «Aigu»
- «Loudness» (Activer/Désactiver)
- «Répartition» («Conducteur», «Tous passagers»)
- «Balance Ga-Dr» (Gauche/Droite)
- «Balance Av-Ar» (Avant/Arrière)
- «Volume auto.» en fonction de la vitesse (Activer/Désactiver)

!

La répartition (ou spatialisation grâce au système Arkamys®) du son est un traitement audio qui permet d'adapter la qualité sonore, en fonction du nombre d'auditeurs dans le véhicule.

!

Les réglages audio (**Ambiance**, **Grave**, **Aigu**, **Loudness**) sont différents et indépendants pour chaque source sonore.  
Les réglages de répartition et de balances sont communs à toutes les sources.

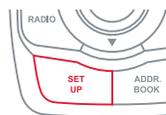
# 11 CONFIGURATION

## CONFIGURER L'AFFICHAGE

1



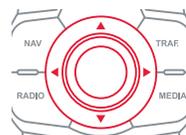
Appuyer sur **SETUP** pour afficher le menu «**Configuration**».



2



Sélectionner «**Configuration affichage**» et valider.

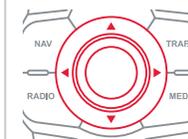


3a



Sélectionner «**Choisir la couleur**» et valider pour choisir l'harmonie de couleur de l'écran et le mode de présentation de la carte :

- mode jour,
- mode nuit,
- jour/nuit automatique, selon l'allumage des projecteurs.



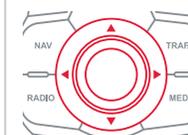
3b



Sélectionner «**Régler la luminosité**» et valider pour régler la luminosité de l'écran.

Appuyer sur «**OK**» pour enregistrer les modifications.

Les réglages de jour et de nuit sont indépendants.



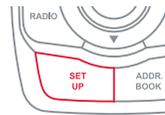
# 11 CONFIGURATION

## PARAMÉTRER LE VÉHICULE

1



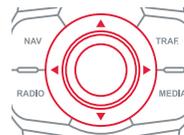
Appuyer sur **SETUP** pour afficher le menu «**Configuration**».



2a



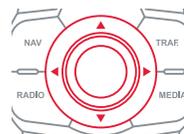
Sélectionner «**Paramètres véhicule**» et valider.



2b



Régler les paramètres un par un. Sélectionner ensuite «**OK**» sur l'écran puis valider pour enregistrer le réglage.



## MENU «SETUP»

### 1 Paramètres véhicule

### 2 Aide à la conduite

3 Essuie vitre AR en marche AR

3 Frein de parking automatique

3 Vitesses mémorisées

### 2 Accès véhicule

3 Sélectivité des ouvrants conducteur

### 2 Eclairage de conduite

3 Feux diurnes

3 Projecteurs directionnels

### 2 Eclairage de confort

3 Eclairage d'accueil

3 Eclairage d'accompagnement

# 12 ARBORESCENCE ÉCRAN



## FONCTION PRINCIPALE

- 1 CHOIX A
  - 2 choix A1
  - 2 choix A2
- 1 CHOIX B...

## MENU «Navigation - guidage»

- 1 Choix destination
  - 2 Saisir une adresse
  - 2 Répertoire
  - 2 Coordonnées GPS (Archiver)
- 1 Etapes et itinéraire
  - 2 Ajouter une étape
  - 3 Saisir une adresse
  - 3 Répertoire

- 3 Dernières destinations
  - 2 Ordonner / Supprimer des étapes
  - 2 Dévier le parcours
  - 2 Destination choisie
- 1 Options
  - 2 Définir les critères de calcul
  - 2 Régler la synthèse vocale
  - 2 Effacer les dernières destinations
  - 2 Paramétrer les zones à risques
- 1 Gestion de la carte
  - 2 Orientation de la carte
  - 2 Détails de la carte
  - 2 Déplacer la carte / «Suivi véhicule»
  - 2 Cartographie et mise à jour
  - 2 Description de la base zone à risques
- 1 Arrêter / Reprendre guidage

## MENU «TRAFFIC»

- 1 Filtre géographique
  - 2 Conserver tous les messages
  - 2 Conserver les messages
  - 3 Autour du véhicule
  - 3 Sur l'itinéraire de guidage
- 1 Choix station TMC
  - 2 Suivi TMC automatique
  - 2 Suivi TMC manuel
  - 2 Liste des stations TMC
- 1 Activer / Désactiver alerte trafic

# 12 ARBORESCENCE ÉCRAN

## MENU «Téléphone»

- 1 Numéroté
- 1 Contacts
- 1 Options du téléphone
- 2 Options de la sonnerie
- 1 Fonctions bluetooth
- 2 Liste des périphériques connus
  - 3 Connecter
  - 3 Déconnecter
  - 3 Supprimer
  - 3 Supprimer tout
- 2 Recherche des périphériques
- 2 Renommer radiotéléphone

## MENU «Contacts»

- 1 Afficher contacts
- 2 Ouvrir
- 2 Importer
- 2 Supprimer
- 1 Nouveau contact
- 1 Configuration
  - 2 Supprimer tous les contacts
  - 2 Importer tout
  - 2 Options de synchronisation
    - 3 Pas de synchronisation
    - 3 Afficher contacts du téléphone
    - 3 Afficher contacts de carte SIM
    - 3 Afficher tous les contacts
- 1 Etat mémoire contacts

## MENU «RADIO»

- 1 Bande suivante
- 1 Options (radio)
  - 2 Activer / Désactiver TA
  - 2 Activer / Désactiver RDS
- 1 Réglages audio
  - 2 Ambiance
    - 3 Aucun
    - 3 Classique
    - 3 Jazz
    - 3 Rock
    - 3 Techno
    - 3 Vocal

# 12 ARBORESCENCE ÉCRAN

- 2 Grave
- 2 Aigu
- 2 Loudness
- 2 Répartition
- 3 Conducteur
- 3 Tous passagers
- 2 Balance Ga-Dr
- 2 Balance Av-Ar
- 2 Volume auto.
- 1 Actualiser liste radio

## MENU «MEDIA»

- 1 Media suivant
- 1 Ejecter support USB
- 1 Mode de lecture
- 2 Normal
- 2 Aléatoire
- 2 Aléatoire sur tout le média
- 2 Répétition
- 1 Réglages audio (idem RADIO)
- 1 Activer / Désactiver source aux

## MENU «SETUP»

- 1 Configuration affichage
- 2 Choisir la couleur
- 3 Harmonie
- 3 Cartographie
- 4 Mode jour
- 4 Mode nuit
- 4 Jour/nuit auto.
- 2 Régler la luminosité
- 2 Régler la date et l'heure
- 1 Synthèse vocale
- 2 Volume des consignes de guidage
- 2 Voix masculine / Voix féminine
- 1 Paramètres véhicule  
Les paramètres varient selon votre véhicule (voir chapitre «Configuration»).

# QUESTIONS FRÉQUENTES

Le tableau ci-après regroupe les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre autoradio.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le calcul de l'itinéraire n'aboutit pas.	Les critères de guidage sont peut être en contradiction avec la localisation actuelle (exclusion des routes à péage sur une autoroute à péage).	Vérifier les critères de guidage dans le Menu «Navigation» \ «Options» \ «Définir les critères de calcul».
Les POI n'apparaissent pas.	Les POI n'ont pas été sélectionnés.	Sélectionner les POI dans la liste des POI.
	Les POI n'ont pas été téléchargés.	Télécharger les POI sur le site : « <a href="http://citroen.navigation.com">http://citroen.navigation.com</a> ».
L'alerte sonore des «Zones à risques» ne fonctionne pas.	L'alerte sonore n'est pas active.	Activer l'alerte sonore dans le menu «Navigation - guidage» \ «Options» \ «Paramétrer les zones à risques».
Le système ne propose pas de dévier un événement sur le parcours.	Les critères de guidage ne prennent pas en compte les informations TMC.	Sélectionner la fonction «Infos trafic» dans la liste des critères de guidage.
Je reçois une alerte pour une «Zone à risques» qui n'est pas sur mon parcours.	Hors guidage, le système annonce toutes les «Zones à risques» positionnées dans un cône situé devant le véhicule. Il peut alerter pour des «Zones à risques» situées sur les routes proches ou parallèles.	Zoomer la carte afin de visualiser la position exacte de la «Zone à risques». Sélectionner «Sur l'itinéraire de guidage» pour ne plus être alerté hors guidage ou diminuer le délai d'annonce.

# QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel.	Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.	Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des icônes d'informations trafic).
	Les filtres sont trop restreints.	Modifier les réglages «Filtre géographique».
	Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes...) sont répertoriés pour les informations trafic.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.
L'altitude ne s'affiche pas.	Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 4 satellites.	Attendre le démarrage complet du système. Vérifier que la couverture GPS est d'au moins 4 satellites (appui long sur la touche SETUP, puis sélectionner «Couverture GPS»).
	Selon l'environnement géographique (tunnel...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé.</li> <li>- Vérifier dans les paramètres du téléphone qu'il est «Visible par tous».</li> </ul>
	Le téléphone Bluetooth n'est pas compatible avec le système.	Une liste des téléphones mobile Bluetooth compatibles est disponible dans le réseau.
Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.	Le son dépend à la fois du système et du téléphone.	Augmenter le volume de l'autoradio, éventuellement au maximum et augmenter le son du téléphone si nécessaire.
	Le bruit ambiant influe sur la qualité de la communication téléphonique.	Réduisez le bruit ambiant (fermer les fenêtres, diminuer la ventilation, ...).

# QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Certains contacts apparaissent en double dans la liste.	Les options de synchronisation des contacts proposent de synchroniser les contacts de la carte SIM, les contacts du téléphone ou les deux. Lorsque les deux synchronisations sont sélectionnées, il est possible de voir certains contacts en double.	Choisir «Afficher contacts de carte SIM» ou «Afficher contacts du téléphone».
Les contacts ne sont pas classés dans l'ordre alphabétique.	Certains téléphones proposent des options d'affichage. Selon les paramètres choisis, les contacts peuvent être transférés dans un ordre spécifique.	Modifier les paramètres d'affichage du répertoire du téléphone.
Le système ne reçoit pas les SMS.	Le mode Bluetooth ne permet pas de transmettre les SMS au système.	
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	<p>Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio.</p> <p>Le CD a été gravé dans un format incompatible du lecteur.</p> <p>Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur.</li> <li>- Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé.</li> <li>- Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre «Audio».</li> <li>- Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD.</li> <li>- Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.</li> </ul>
Le temps d'attente après l'insertion d'un CD ou le branchement d'une clé USB est long.	Lors de l'insertion d'un nouveau média, le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste, etc.). Ceci peut prendre de quelques secondes à quelques minutes.	Ce phénomène est normal.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.

# QUESTIONS FRÉQUENTES

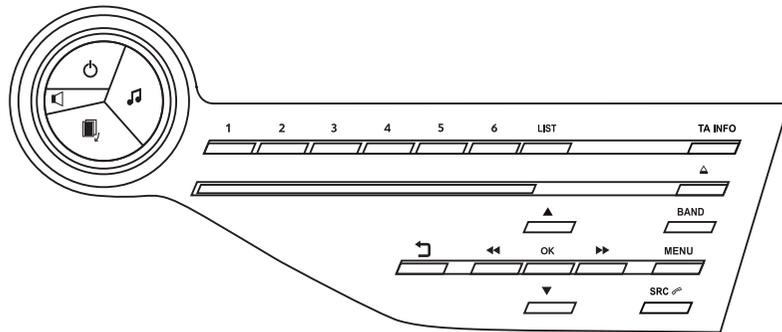
QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Certains caractères des informations du média en cours de lecture ne sont pas affichés correctement.	Le système audio ne sait pas traiter certains types de caractères.	Utiliser des caractères standards pour nommer les pistes et répertoires.
La lecture des fichiers en streaming ne commence pas.	Le périphérique connecté ne permet pas de lancer automatiquement la lecture.	Lancer la lecture depuis le périphérique.
Les noms des plages et la durée de lecture ne s'affichent pas sur l'écran en streaming audio.	Le profil Bluetooth ne permet pas de transférer ces informations.	
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction «RDS» par le biais du menu raccourci, afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau CITROËN.
Je ne retrouve pas certaines stations radio dans la liste des stations captées.	La station n'est plus captée ou son nom a changé dans liste.	
	Certaines stations de radio envoient, à la place de leur nom d'autres informations (titre de la chanson par exemple).	
Le nom de la station de radio change.	Le système interprète ces données comme le nom de la station.	

# QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
En changeant le réglage des aigus et des graves, l'ambiance est désélectionnée.	Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et des graves. Modifier l'un sans l'autre est impossible.	Modifier le réglage des aigus et des graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et des graves reviennent à zéro.		
En changeant le réglage des balances, la répartition est désélectionnée.	Le choix d'une répartition impose le réglage des balances. Modifier l'un sans l'autre est impossible.	Modifier le réglage des balances ou le réglage de répartition pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant la répartition, les réglages des balances est désélectionnée.		
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigu, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigu, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigu, Balance Av-Ar, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale «Aucune», de régler la correction loudness sur la position «Active» en mode CD et sur la position «Inactive» en mode radio.

# QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Moteur coupé, le système s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement du système dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : le système se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
La lecture de ma clé USB démarre après un temps excessivement long (environ 2 à 3 minutes).	Certains fichiers fournis avec la clé peuvent ralentir de façon très importante l'accès à la lecture de la clé (multiplication par 10 du temps de catalogage).	Supprimer les fichiers fournis avec la clé et limiter le nombre de sous-dossiers dans l'arborescence de la clé.
Lorsque je connecte mon iPhone en téléphone et sur la prise USB en même temps, je n'arrive plus à lire les fichiers musicaux.	Lorsque l'iPhone se connecte automatiquement en téléphone, il force la fonction streaming. La fonction streaming prend alors le pas sur la fonction USB qui n'est plus utilisable, il y a un défilement du temps de la piste en cours d'écoute sans son sur la source des lecteurs Apple®.	Débrancher puis rebrancher la connexion USB (la fonction USB prendra le pas sur la fonction streaming).



## AUTORADIO / BLUETOOTH

### SOMMAIRE

<b>01 Premiers pas</b>	p.	<b>306</b>
<b>02 Commandes au volant</b>	p.	<b>307</b>
<b>03 Menu général</b>	p.	<b>308</b>
<b>04 Audio</b>	p.	<b>309</b>
<b>05 Téléphoner</b>	p.	<b>319</b>
<b>06 Réglages audio</b>	p.	<b>327</b>
<b>07 Arborescence écran</b>	p.	<b>328</b>
<b>Questions fréquentes</b>	p.	<b>330</b>



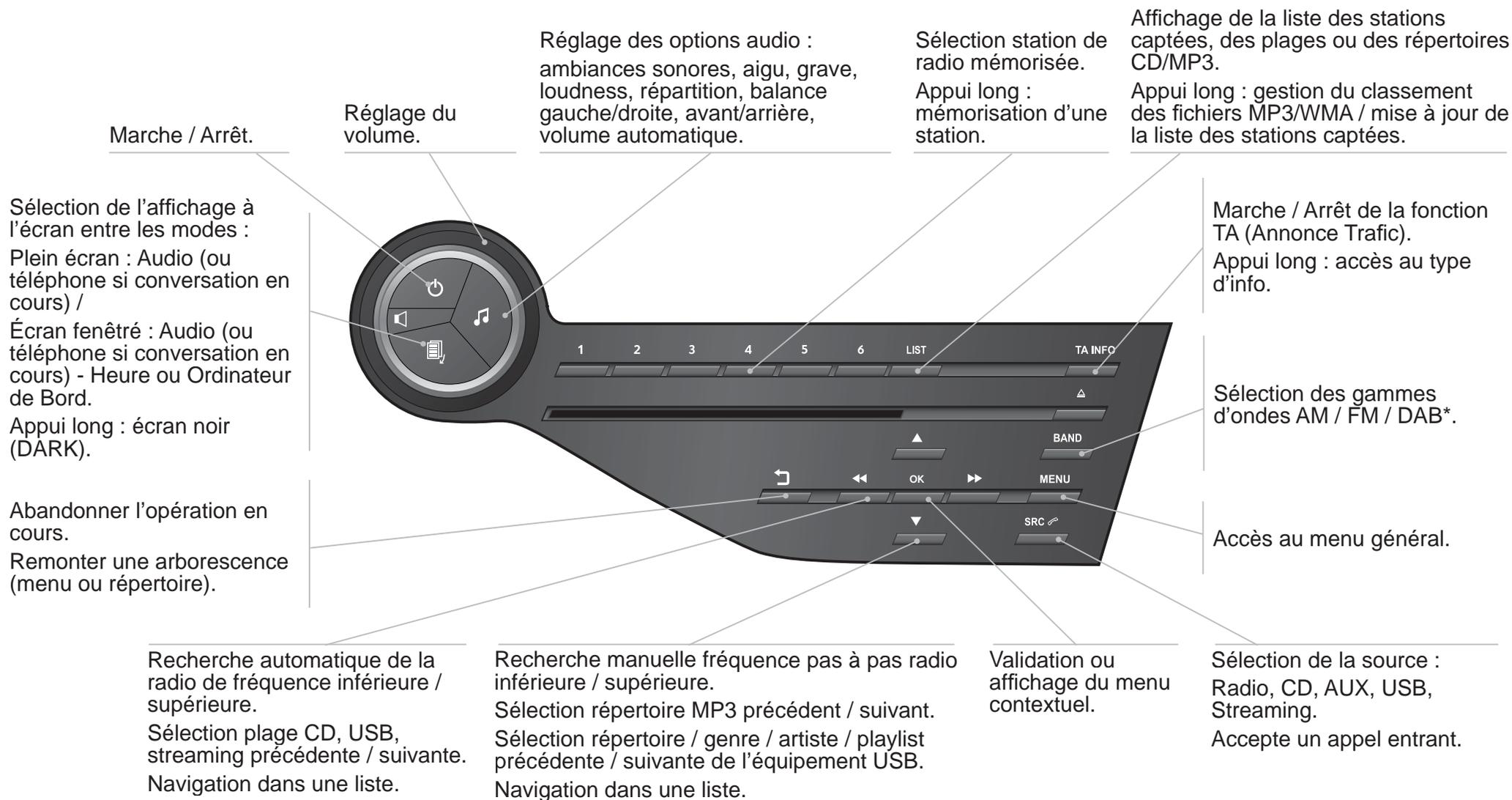
Le système est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

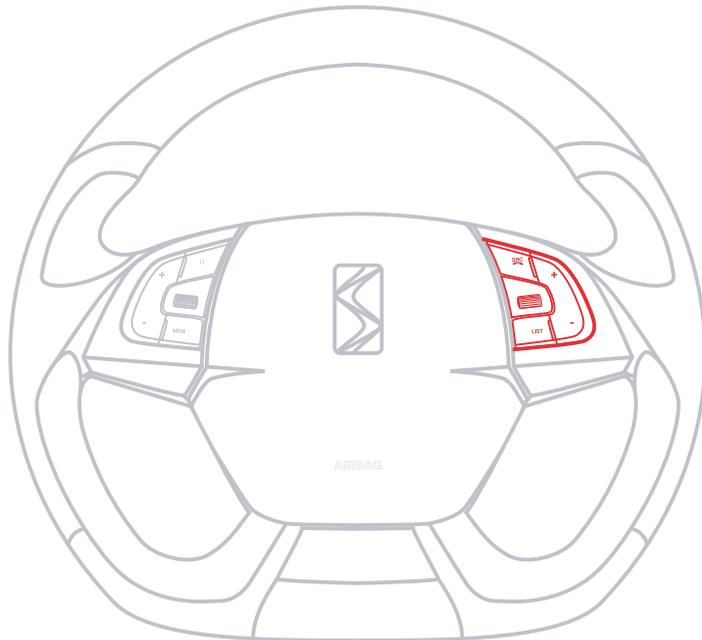
Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, l'autoradio peut se couper après quelques minutes.

# 01 PREMIERS PAS



\* Selon modèle.

## 02 COMMANDES AU VOLANT



- Rotation.  
Radio : sélection automatique de la radio de fréquence précédente / suivante.  
Media : plage précédente / suivante.
- Appui puis rotation : accès aux 6 stations mémorisées.



- Changement de source sonore.
- Touche TEL (appui court) :  
Décrocher un appel entrant.  
Appel en cours : accès au menu téléphone : Raccrocher, Mode secret, Mode mains libres.
- Touche TEL (appui long) :  
Refuser un appel entrant ou raccrocher un appel en cours.  
Hors appel téléphonique, accès au menu téléphone (Numéroter, Contacts, Journal des appels, Boîte vocale).



- Augmente le volume.
- Diminue le volume.



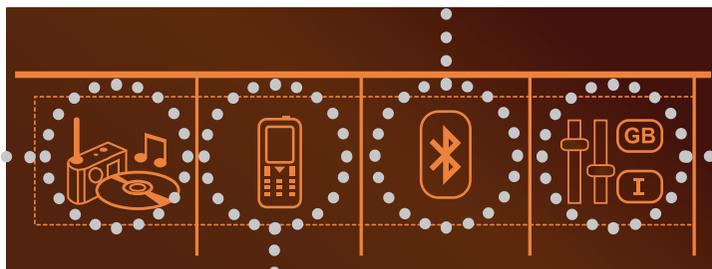
- Radio : affichage de la liste des stations.  
Media : affichage de la liste des pistes.

# 03 MENU GÉNÉRAL

> ÉCRAN C

«**Multimedia**» : Paramètres média,  
Paramètres radio.

«**Connexion Bluetooth**» : Gestion  
connexions, Rechercher un  
périphérique.



«**Téléphone**» : Appeler, Gestion  
répertoire, Gestion téléphone,  
Raccrocher.

«**Personnalisation - Configuration**» : Définir  
les paramètres véhicule, Choix de la langue,  
Configuration afficheur, Choix des unités, Réglage  
date et heure.



Pour avoir une vue globale du détail des  
menus à choisir, rendez-vous à la rubrique  
«Arborescence écran».

# 04 AUDIO

## RADIO

### SÉLECTIONNER UNE STATION

!

L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

1



Effectuer des pressions successives sur **SOURCE** ou **SRC** et sélectionner la radio.



2



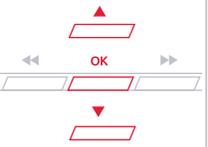
Appuyer sur **BAND** pour sélectionner une gamme d'ondes.



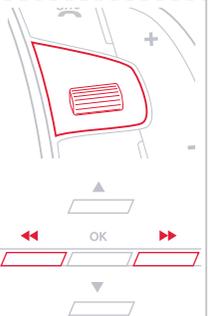
Appuyer sur **LIST** pour afficher la liste des stations captées, classées par ordre alphabétique.



Sélectionner la radio souhaitée puis valider en appuyant sur **OK**.



Un appui permet de passer à la lettre suivante (ex. A, B, D, F, G, J, K, ...) ou précédente.



1



Effectuer un appui long sur **LIST** pour construire ou actualiser la liste des stations, la réception audio se coupe momentanément.



# 04 AUDIO

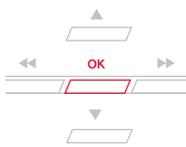
## RDS

**i** Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

**1**  Lorsque la radio est affichée à l'écran, appuyer sur **OK** pour afficher le menu contextuel.



**2**  Sélectionner «**RDS**» ou «**Suivi auto DAB / FM**» et valider pour enregistrer. «**RDS**» ou «**DAB/FM**» s'affiche à l'écran.



## RADIO NUMÉRIQUE - SUIVI DAB/FM

**i** Le Suivi auto DAB / FM permet de continuer à écouter une même station, en basculant provisoirement sur la radio analogique correspondante, jusqu'à ce que le signal numérique soit de nouveau stable.

## ÉCOUTER LES MESSAGES TA

**i** La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, USB, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

**1**  Appuyer sur **TA INFO** pour activer ou désactiver la réception des annonces trafic.



## RADIO NUMÉRIQUE - ÉCOUTER LES MESSAGES INFO

**i** La fonction INFO rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de messages. Dès l'émission d'un message, le média en cours (Radio, CD, USB, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message INFO. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

**1**  Faire un appui long sur **TA INFO** pour afficher la liste des catégories.



**2**  Sélectionner ou désélectionner la ou les catégories pour activer ou désactiver la réception des messages correspondants.



# 04 AUDIO

## AFFICHER LES INFOS TEXT



Les infos text sont des informations transmises par la station radio et relative à l'émission de la station ou la chanson, en cours d'écoute.

### ÉCRAN C

1



Lorsque la radio est affichée à l'écran, appuyer sur **OK** pour afficher le menu contextuel.



2



Sélectionner «**Affichage RadioText (TXT)**» et valider **OK** pour enregistrer.



# 04 AUDIO

## CD AUDIO

### ÉCOUTER UN CD



Insérer uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire de 12 cm de diamètre.

Certains systèmes anti-piratage, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel, peuvent générer des dysfonctionnements indépendants de la qualité du lecteur d'origine.

Sans appui sur la touche **EJECT**, insérer un CD dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.

1



Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche **SOURCE** ou **SRC** et sélectionner «CD».



2



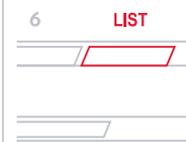
Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.



!



Appuyer sur la touche **LIST** pour afficher la liste des plages du CD.



3



Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



# 04 AUDIO

## CD, USB

### INFORMATIONS ET CONSEILS



L'autoradio ne lit que les fichiers avec l'extension «.mp3» ou «.wma» avec un taux de compression constant ou variable de 32 Kbps à 320 Kbps.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.



Les playlists acceptées sont de type .m3u et .pls.  
Le nombre de fichier est limité à 5 000 dans 500 répertoires sur 8 niveaux maximum.



Sur un même disque, le lecteur CD peut lire jusqu'à 255 fichiers MP3 répartis sur 8 niveaux de répertoire. Il est cependant recommandé de se limiter à deux niveaux afin de réduire le temps d'accès à la lecture du CD.

Lors de la lecture, l'arborescence des dossiers n'est pas respectée.



Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence. Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.



Ne pas connecter de disque dur ou appareils USB autres que des équipements audio à la prise USB. Cela risque d'endommager votre installation.

# 04 AUDIO

## CD, USB

### ÉCOUTER UNE COMPILATION



Insérer une compilation MP3 dans le lecteur CD ou brancher une clé à la prise USB, directement ou à l'aide d'un cordon.



Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes.

Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB.

La lecture commence automatiquement après un temps qui dépend de la capacité de la clé USB.



Lors d'une première connexion, le classement proposé est un classement par dossier. Lors d'une reconnexion, le système de classement préalablement choisi est conservé.

1



Pour écouter un disque ou une clé déjà inséré, effectuer des pressions successives sur **SOURCE** ou **SRC** et sélectionner «**CD**» ou «**USB**».



2



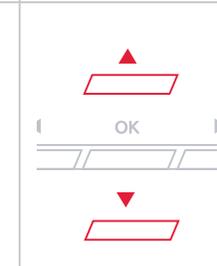
Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner la piste précédente ou suivante.



3



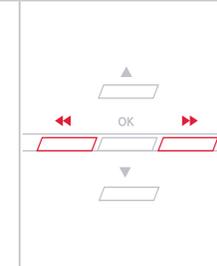
Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner le répertoire précédent ou suivant en fonction du classement choisi.



4



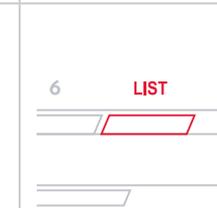
Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



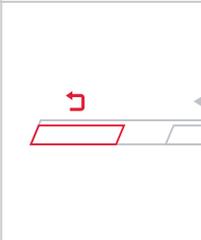
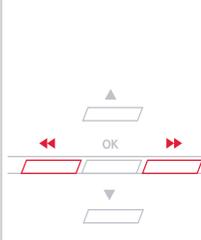
5



Appuyer sur **LIST** pour afficher l'arborescence des dossiers de la compilation.



# 04 AUDIO

<p>6</p>   	<p>Sélectionner une ligne dans la liste.</p>  
<p>7</p> 	<p>Sélectionner une plage ou un dossier.</p> 
<p>8</p> 	<p>Remonter l'arborescence.</p> 
<p>9</p>  	<p>Sauter une plage.</p> 

## CLÉ USB - CLASSEMENT DES FICHIERS

1



Effectuer un appui long sur **LIST** ou appuyer sur **MENU**, sélectionner «**Multimédia**», puis «**Paramètres média**» et enfin «**Choix classement plages**» pour afficher les différentes classifications.



2



Après avoir sélectionné le classement souhaité («**Par dossiers**» / «**Par artistes**» / «**Par genres**» / «**Par playlists**»), appuyer sur **OK**. Puis valider **OK** pour enregistrer les modifications.

- **Par dossiers** : intégralité des dossiers contenant des fichiers audio reconnus sur le périphérique, classés par ordre alphabétique sans respect de l'arborescence.
- **Par artistes** : intégralité des noms des artistes définis dans les ID3 Tag, classés par ordre alphabétique.
- **Par genres** : intégralité des genres définis dans les ID3 Tag.
- **Par playlists** : suivant les playlists enregistrées.



## 04 AUDIO

### LECTEURS APPLE® ou LECTEUR NOMADE



Les fichiers audio d'un lecteur nomade Mass Storage\* peuvent être écoutés via les haut-parleurs du véhicule en le connectant à la prise USB (câble non fourni).



Le pilotage du périphérique se fait via les commandes du système audio.



Si le lecteur nomade n'est pas reconnu sur la prise USB, le brancher à la prise Jack.



Le logiciel du lecteur Apple® doit être mise à jour régulièrement pour une meilleure connexion.



Les listes de lecture sont celles définies dans le lecteur Apple®.



Le lecteur Apple® doit être de génération 5 ou supérieure.

\* Vérifier sur le manuel de votre lecteur.

# 04 AUDIO

## ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX)

### PRISE JACK



L'entrée auxiliaire Jack permet de brancher un équipement nomade non Mass Storage ou un lecteur Apple® lorsqu'il n'est pas reconnu par la prise USB.



Ne pas connecter un même équipement via la prise USB et la prise Jack en même temps.

1

Brancher l'équipement nomade à la prise Jack à l'aide d'un câble adapté, non fourni.



2



Effectuer des pressions successives sur **SOURCE** ou **SRC** et sélectionner «**AUX**».



3

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade.



4



Régler ensuite le volume de l'autoradio.



L'affichage et la gestion des commandes se font via l'équipement nomade.



# 04 AUDIO

## STREAMING - LECTURE DES FICHIERS AUDIO VIA BLUETOOTH



**Selon compatibilité du téléphone**



Le streaming permet l'écoute des fichiers musicaux du téléphone via les haut-parleurs du véhicule.  
Le téléphone doit savoir gérer les profils bluetooth adéquats (Profils A2DP / AVRCP).

1



Jumeler/connecter le téléphone : voir le chapitre TÉLÉPHONER.

2



Activer la source streaming en appuyant sur **SOURCE** ou **SRC**. Le pilotage de la lecture se fait à partir des commandes de l'autoradio. Les informations contextuelles peuvent être affichées à l'écran.



Dans certains cas, la lecture des fichiers audio doit être initiée à partir du téléphone.



La qualité d'écoute dépend de la qualité d'émission du téléphone.

## MODE DE LECTURE



Les modes de lecture disponibles sont :

- Normal : les pistes sont diffusées dans l'ordre, selon le classement des fichiers choisi.
- Aléatoire : les pistes sont diffusées de manière aléatoire parmi les pistes d'un album ou d'un répertoire.
- Aléatoire sur tout le média : les pistes sont diffusées de manière aléatoire parmi toutes les pistes enregistrées sur le média.
- Répétition : les pistes diffusées sont uniquement celles de l'album ou du répertoire en cours d'écoute.

1



Appuyer sur **OK** pour accéder au menu contextuel.  
ou  
Appuyer sur **MENU**.



2



Sélectionner «**Multimédia**» et valider.



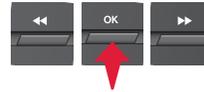
3



Sélectionner «**Paramètres média**» et valider.



4



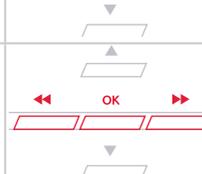
Sélectionner «**Mode de lecture**» et valider.



5



Choisir le mode de lecture souhaité et valider **OK** pour enregistrer les modifications.



# 05 TÉLÉPHONER

## JUMELER UN TÉLÉPHONE PREMIÈRE CONNEXION



Les services offerts sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès.



Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt** et contact mis. Connectez-vous sur [www.citroen.pays](http://www.citroen.pays) pour plus d'informations (compatibilité, aide complémentaire, ...).

1

Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est «visible par tous» (se référer à la notice du téléphone).



2



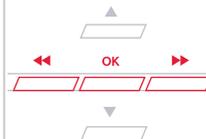
Appuyez sur **MENU**.



3



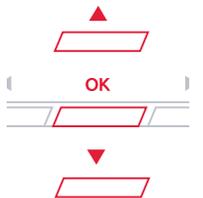
Sélectionner «**Connexion Bluetooth**» et valider.



4



Sélectionner «**Rechercher un périphérique**».



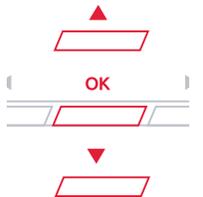
5

Une fenêtre s'affiche avec «**Recherche en cours...**».

6



Dans la liste, sélectionner le téléphone à connecter et valider. On ne peut connecter qu'un téléphone à la fois.



# 05 TÉLÉPHONER

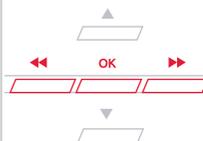


Dans certains cas, la référence de l'appareil ou l'adresse Bluetooth peuvent apparaître, à la place du nom du téléphone.

7



Un clavier virtuel s'affiche à l'écran : composer un code à 4 chiffres minimum et valider par **OK**.



8

Un message s'affiche à l'écran du téléphone : composer le même code et valider.



En cas d'échec le nombre d'essai est illimité.

9

Accepter la connexion sur le téléphone.

10

Un message apparaît à l'écran pour confirmer le succès de la connexion.



Le jumelage peut être également initié à partir du téléphone en recherchant les équipements Bluetooth détectés.



Le répertoire et le journal des appels sont accessibles après le délai de synchronisation (si le téléphone est compatible).  
La connexion automatique doit être configuré dans le téléphone pour permettre la connexion à chaque démarrage du véhicule.

## STREAMING - LECTURE DES FICHIERS AUDIO VIA BLUETOOTH

1

Jumeler/connecter le téléphone puis écouter : voir le chapitre AUDIO.

# 05 TÉLÉPHONER

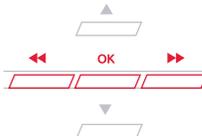
## GESTION DES CONNEXIONS

**i** La connexion du téléphone comprend automatiquement le kit mains-libres et le streaming audio.  
La capacité du système à ne connecter qu'un seul profil dépend du téléphone. Les deux profils peuvent se connecter par défaut.

**1**  Appuyer sur **MENU**.



**2**  Sélectionner «**Connexion Bluetooth**» et valider.



**3**  Sélectionner «**Gestion connexions**» et valider. La liste des téléphones appairés s'affiche.

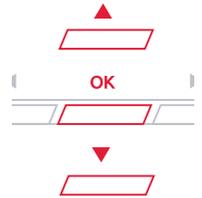


  Indique qu'un appareil est connecté.

 Indique la connexion du profil streaming audio.

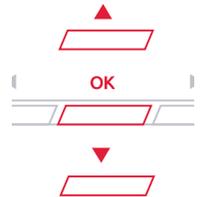
 Indique la connexion du profil téléphone mains-libres.

**4**  Sélectionner un téléphone et valider.



**5** Puis sélectionner et valider :

- «**Connecter téléphone**» / «**Déconnecter téléphone**» : pour connecter / déconnecter le téléphone ou le kit mains-libres seul.
- «**Connecter lecteur média**» / «**Déconnecter lecteur média**» : pour connecter / déconnecter le streaming seul.
- «**Connecter téléphone + lecteur média**» / «**Déconnecter téléphone + lecteur média**» : pour connecter / déconnecter le téléphone (kit mains-libres et streaming).
- «**Supprimer connexion**» : pour supprimer le jumelage.



# 05 TÉLÉPHONER

## PASSER UN APPEL - NUMÉROTÉ

1



Pour afficher le menu «**TÉLÉPHONE**» :

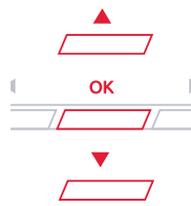
- Faites un appui long sur **SOURCE** ou **SRC**.
- Ou, appuyer sur **OK** pour afficher le menu contextuel. Sélectionner «**Appeler**» et valider.
- Ou, appuyer sur **MENU**, sélectionner «**Téléphone**» et valider. Sélectionner «**Appeler**» et valider.



2



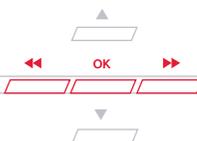
Sélectionner «**Numéroter**» pour composer un numéro et valider.



3



Sélectionner les chiffres un à un à l'aide des touches «**←**» et «**→**» et de la commande de validation.

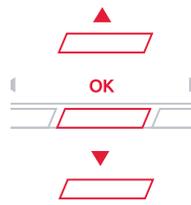


Correction permet d'effacer les caractères un à un.

4



Sélectionner **OK** et valider pour lancer l'appel.



## PASSER UN APPEL - DERNIERS NUMÉROS COMPOSÉS\*

1



Pour afficher le menu «**TÉLÉPHONE**» :

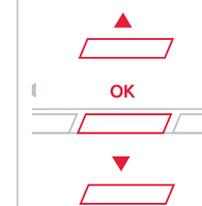
- Faites un appui long sur **SRC/TEL**.
- Ou, appuyer sur la molette pour afficher le menu contextuel. Sélectionner «**Appeler**» et valider.
- Ou, appuyer sur **MENU**, sélectionner «**Téléphone**» et valider. Sélectionner «**Appeler**» et valider.



2



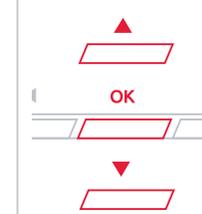
Sélectionner «**Journal des appels**» et valider.



3



Sélectionner le numéro et valider pour lancer l'appel.



i

Le journal des appels comprend les appels émis et reçus depuis le véhicule en lien avec le téléphone connecté.

!

Il est possible de passer un appel directement depuis le téléphone, stationner le véhicule par mesure de sécurité.

\* Selon compatibilité du téléphone.

# 05 TÉLÉPHONER

## PASSER UN APPEL - À PARTIR DU RÉPERTOIRE

1

Pour afficher le menu «**TÉLÉPHONE**» :

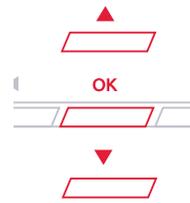
- Faites un appui long sur **SRC/TEL**.
- Ou, appuyer sur la molette pour afficher le menu contextuel. Sélectionner «**Appeler**» et valider.
- Ou, appuyer sur **MENU**, sélectionner «**Téléphone**» et valider. Sélectionner «**Appeler**» et valider.



2



Sélectionner «**Répertoire**» et valider.



3

Sélectionner un contact puis valider.

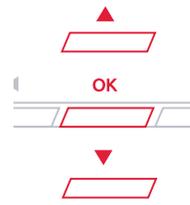


Maison

Travail

Portable

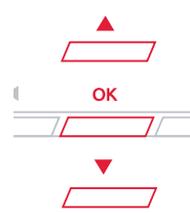
(selon les informations disponibles dans les fiches contact du répertoire du téléphone connecté).



4



Sélectionner le numéro et valider.



## RECEVOIR UN APPEL

1

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran multifonction.

2

«**OUI**» pour accepter l'appel est sélectionné par défaut.

Appuyer sur **OK** pour accepter l'appel.

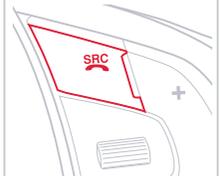
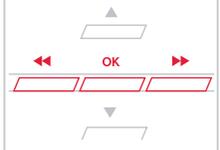
Sélectionner «**NON**» et valider pour refuser l'appel.

ou

Appuyer sur une de ces touches pour accepter l'appel.



Un appui long sur **ESC** ou sur **TEL**, **SOURCE** ou **SRC** permet également de refuser un appel entrant.



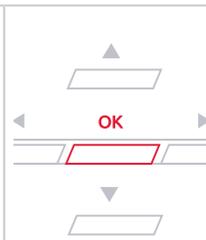
# 05 TÉLÉPHONER

## GESTION DES APPELS

1



En cours de communication, appuyer sur **OK** pour afficher le menu contextuel.



### Secret - Muet

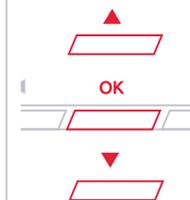
(pour que le correspondant n'entende plus)

2b



A partir du menu contextuel :

- cocher «**Micro OFF**» pour désactiver le micro.
- décocher «**Micro OFF**» pour réactiver le micro.

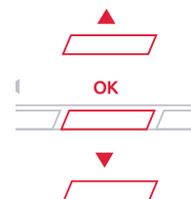


### Raccrocher

2a



A partir du menu contextuel, sélectionner «**Raccrocher**» pour terminer l'appel.



### Mode combiné

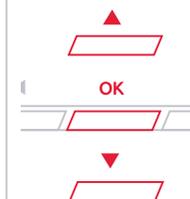
(pour quitter le véhicule sans couper la communication)

2c

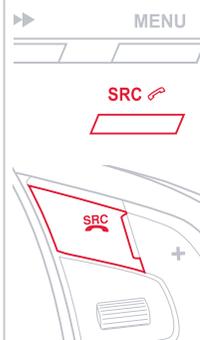


A partir du menu contextuel :

- cocher «**Mode combiné**» pour passer la communication sur le téléphone.
- décocher «**Mode combiné**» pour transmettre la communication au véhicule.



Un appui long sur une de ces touches termine également l'appel.



Dans certains cas, le mode combiné doit être activé à partir du téléphone.

Si le contact a été coupé, lorsque vous le remettez, au retour dans le véhicule, la connexion bluetooth se réactivera automatiquement (selon compatibilité du téléphone).

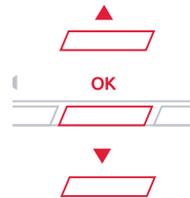
# 05 TÉLÉPHONER

## Serveur vocal

2d



A partir du menu contextuel, sélectionner «**Tonalités DTMF**» et valider pour utiliser le clavier numérique, afin de naviguer dans le menu d'un serveur vocal interactif.



## Double appel

2e



A partir du menu contextuel, sélectionner «**Permuter**» et valider pour reprendre un appel laissé en attente.



# 05 TÉLÉPHONER

## RÉPERTOIRE



Le répertoire du téléphone est transmis au système, selon la compatibilité du téléphone.  
Le répertoire est provisoire et dépend de la connexion bluetooth.

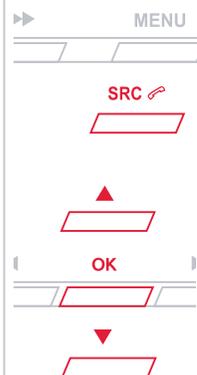


Les contacts, importés depuis le téléphone vers le répertoire de l'autoradio, sont enregistrés dans un répertoire permanent visible par tous, quel que soit le téléphone connecté.

1



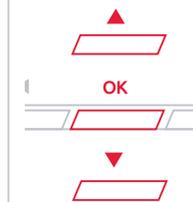
Pour accéder au répertoire, faire un appui long sur **SOURCE** ou **SRC** ou faites un appui sur **OK** et sélectionner «**Appeler**» et valider.



2



Sélectionner «**Répertoire**» pour voir la liste des contacts.



3



Pour modifier les contacts enregistrés dans le système, appuyer sur **MENU** puis sélectionner «**Téléphone**» et valider.

Sélectionner «**Gestion répertoire**» et valider.

Vous pouvez :

- «**Consulter une fiche**»,
- «**Supprimer une fiche**»,
- «**Supprimer toutes les fiches**».



# 06 RÉGLAGES AUDIO

## ÉCRAN C



1



Appuyer sur  pour afficher le menu des réglages audio.



2

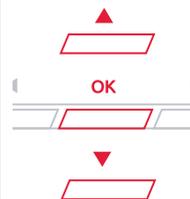
Les réglages disponibles sont :

- Ambiance,
- Grave,
- Aigu,
- Loudness,
- Répartition: Personnalisé ou Conducteur,
- Balance gauche / droite,
- Fader (Balance avant / arrière),
- Volume auto.

3



Sélectionner et valider «**Autres réglages...**» pour afficher la suite de la liste des réglages disponibles.



La répartition (ou spatialisation grâce au système Arkamys®), est un traitement audio qui permet d'améliorer la qualité sonore en fonction du réglage choisi, correspondant à la position des auditeurs dans le véhicule.



Les réglages audio Ambiance, Aigu et Grave sont différents et indépendants pour chaque source sonore.



Audio embarquée : le Sound Staging d'Arkamys®.

Avec le Sound Staging, le conducteur et les passagers sont plongés dans une «scène sonore» recréant l'atmosphère naturelle d'une salle de spectacle : véritable devant de scène et un son enveloppant.

Cette nouvelle sensation est possible grâce au logiciel installé dans la radio qui traite les signaux numériques des lecteurs média (radio, CD, MP3...) sans changer le réglage des haut-parleurs. Ce traitement prend en compte les caractéristiques de l'habitacle afin d'être optimal.

Le logiciel Arkamys® installé dans votre autoradio traite le signal numérique de l'ensemble des lecteurs média (radio, CD, MP3, ...) et permet de recréer une scène sonore naturelle, avec un placement harmonieux des instruments et des voix dans l'espace, en face des passagers, positionnée à la hauteur du pare brise.

# 07 ARBORESCENCE ÉCRAN

## ÉCRAN C

### FONCTION PRINCIPALE

1 CHOIX A

2 Choix A1

2 Choix A2

1 CHOIX B

### Multimédia

1 Paramètres média

2 Choix mode de lecture

3 Normal

3 Aléatoire

3 Aléatoire sur tout le média

3 Répétition

2 Choix classement pages

3 Par dossiers

3 Par artistes

3 Par genres

3 Par playlists

1 Paramètres radio

### Téléphone

1 Appeler

2 Numéroté

2 Répertoire

2 Journal des appels

2 Boîte vocale

1 Gestion répertoire

2 Consulter une fiche

2 Supprimer une fiche

2 Supprimer toutes les fiches

1 Gestion téléphone

2 Etat téléphone

1 Raccrocher

### Connexion Bluetooth

1 Gestion connexions

1 Rechercher un périphérique

# 07 ARBORESCENCE ÉCRAN

## Personnalisation - Configuration

### 1 Définir les paramètres véhicule

#### 2 Accès au véhicule

3 Action plip

3 Accueil conducteur

3 Déverrouillage coffre seul

#### 2 Aide à la conduite

3 Essuie vitre AR en marche AR

3 Frein de parking auto.

3 Vitesses mémorisées

#### 2 Eclairage de conduite

3 Feux diurnes

3 Projecteurs directionnels

### 2 Eclairage de confort

3 Eclairage d'accueil

3 Eclairage d'accompagnement

### 1 Choix de la langue

### 1 Configuration afficheur

#### 2 Choix des unités

2 Réglage date & heure

2 Paramètres affichage

2 Luminosité

#### 1 Choix des sons

# QUESTIONS FRÉQUENTES

Les tableaux ci-après regroupent les réponses aux questions les plus fréquemment posées.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale «Aucune», de régler la correction loudness sur la position «Active» en mode CD et sur la position «Inactive» en mode radio.
En changeant le réglage des aigus et graves, l'ambiance est désélectionnée. En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et graves reviennent à zéro.	Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et graves. Modifier l'un sans l'autre est impossible.	Modifier le réglage des aigus et graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant le réglage des balances, la répartition est désélectionnée.	Le choix d'une répartition impose le réglage des balances. Modifier l'un sans l'autre est impossible.	Modifier le réglage des balances ou le réglage de répartition pour obtenir l'environnement sonore souhaité.

# QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction RDS et lancer une nouvelle recherche de la station afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau CITROËN.
Coupsures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.
L'annonce trafic (TA) est affichée. Je ne reçois aucune information routière.	La station radio ne diffuse pas d'information trafic.	Basculer sur une radio qui diffuse des informations trafic.
Les stations mémorisées ne sont pas retrouvées (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur la touche BAND pour retrouver la gamme d'onde où sont mémorisées les stations.

# QUESTIONS FRÉQUENTES

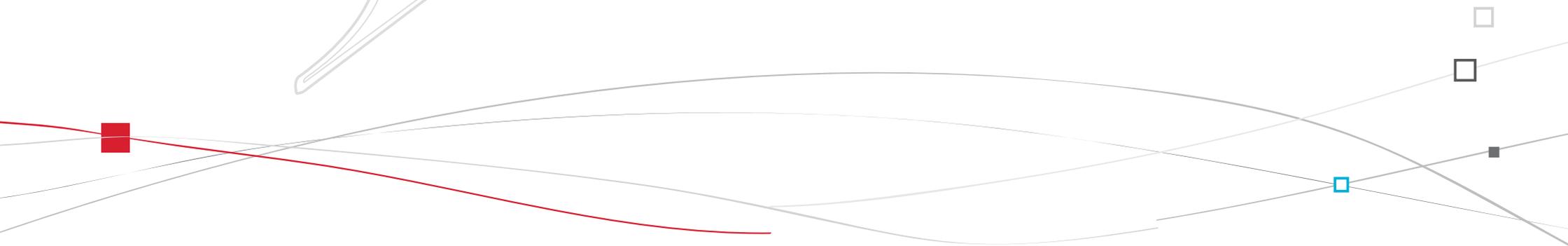
QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur.</li><li>- Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé.</li><li>- Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre «Audio».</li><li>- Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD.</li><li>- Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.</li></ul>
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (basses, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de basses à 0, sans sélectionner d'ambiance.
La connexion Bluetooth se coupe.	Le niveau de charge batterie du périphérique peut être insuffisant.	Recharger la batterie de l'équipement périphérique.
Le message «Erreur périphérique USB» ou «Périphérique non reconnu» s'affiche à l'écran.	La clé USB n'est pas reconnue. La clé est peut être corrompue.	Reformater la clé (FAT 32).

# QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Un téléphone se connecte automatiquement en déconnectant un autre téléphone.	La connexion automatique prime sur les connexions manuelles.	Modifier les réglages du téléphone pour supprimer la connexion automatique.
Le lecteur Apple® n'est pas reconnu lors de la connexion sur la prise USB.	Le lecteur Apple® est d'une génération incompatible de la connexion USB.	Connecter le lecteur Apple® à la prise AUX Jack à l'aide d'un câble non fourni.
Le disque dur ou périphérique n'est pas reconnu lors de la connexion sur la prise USB.	Certains disques durs ou périphériques nécessitent une alimentation électrique supérieure à ce que l'autoradio fournit.	Branchez le périphérique sur la prise 230V, la prise 12V ou une alimentation externe. <b>Attention</b> : assurez vous que le périphérique ne transmet pas de tension supérieure à 5V (risque de destruction du système).
En lecture streaming, le son se coupe momentanément.	Certains téléphones priorisent la connexion du profil «mains-libres».	Supprimer la connexion du profil «mains-libres» pour améliorer la lecture streaming.
En lecture «Aléatoire sur tout le média», toutes les pistes ne sont pas prises en compte.	En lecture «Aléatoire sur tout le média», le système ne peut prendre en compte que 999 pistes.	
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
Le message «le système audio est en surchauffe» s'affiche à l'écran.	Afin de protéger l'installation en cas de température environnante trop élevée, l'autoradio bascule dans un mode automatique de protection thermique menant à une réduction du volume sonore ou à l'arrêt de la lecture CD.	Couper le système audio pendant quelques minutes afin de laisser le système refroidir.

# Index

## Index alphabétique - Recherche visuelle





## A

ABS .....	173
Accès et Démarrage Mains Libres .....	53, 58
Accessoires.....	55, 101, 219
Accoudoir .....	84
Accoudoir arrière .....	87
Accoudoir avant .....	86
Aérateurs.....	90
Aération.....	25
Affichage tête haute.....	126, 129, 131
Afficheur du combiné.....	113
Aide au démarrage en pente .....	111
Aide au freinage d'urgence (AFU).....	173
Aide au stationnement arrière .....	133
Aide au stationnement avant .....	134
Airbags.....	39
Airbags frontaux.....	179, 182
Airbags latéraux.....	181, 182
Airbags rideaux.....	181, 182
Air conditionné .....	25
Air conditionné automatique.....	91, 92
Air conditionné manuel .....	91
Alarme.....	62
Alerte de franchissement involontaire de ligne (AFIL) .....	125
Allumage automatique des feux .....	139, 142
Allumage automatique des feux de détresse .....	170
Allume-cigares.....	85
Aménagements du coffre .....	88
Aménagements intérieurs.....	84
Anneaux d'arrimage.....	88
Antiblocage des roues (ABS) .....	173
Antidémarrage électronique .....	58, 101
Antipatinage des roues (ASR).....	35, 38, 173

Antipincement.....	66
Antivol .....	101
Appel d'assistance.....	171, 249
Appel d'assistance localisé.....	249
Appel d'urgence.....	171, 249
Appel d'urgence localisé.....	249
Appuis-tête arrière .....	81
Appuis-tête avant.....	74, 77
Arborescence écran .....	296, 328, 329
Arrêt du véhicule.....	100, 102, 114, 118
ASR.....	173
Assistance au freinage d'urgence .....	173
Attelage .....	216
Autoradio.....	305
Avertisseur sonore.....	171

## B

Balais d'essuie-vitre (changement) ....	152, 214
Balayage automatique des essuie-vitres .....	149, 151
Banquette arrière .....	79, 81
Barres de toit.....	218
Batterie.....	210-212, 232
Black panel.....	45
Bluetooth (kit mains-libres) .....	274, 319
Bluetooth (téléphone).....	274
Boîte à fusibles compartiment moteur.....	207
Boîte à fusibles planche de bord .....	207
Boîte de vitesses automatique ...	114, 212, 234
Boîte de vitesses manuelle .....	112, 113, 122, 234
Boîte manuelle pilotée .....	118, 122, 212, 234
Bouchon réservoir de carburant.....	68

## C

Caméra de recul .....	135
Capacité du réservoir carburant.....	68
Caractéristiques techniques .....	238, 239, 241, 242
Carburant .....	25, 70
Carburant (réservoir) .....	69
CD .....	312
CD MP3.....	313, 314
Ceintures de sécurité.....	161, 176-178
Cendrier amovible.....	84
Changement d'un balai d'essuie-vitre.....	152, 214
Changement d'une lampe.....	199, 204, 206
Changement d'une roue .....	192
Changement d'un fusible .....	207
Changement de la pile de la télécommande .....	57
Charge de la batterie .....	211, 212
Chargement .....	25, 218
Charges remorquables .....	239, 242
Chauffage .....	25
Clé .....	52-54, 57, 58
Clé à télécommande .....	101
Clé électronique .....	52-54, 56
Clignotants .....	144, 170
Coffre .....	61
Coffre (ouverture).....	52
Combinés.....	30
Commande au volant de l'autoradio ...	254, 307
Commande d'éclairage .....	138, 144
Commande d'essuie-vitre .....	149-151
Commande de secours coffre .....	61
Commande de secours portes .....	59
Commande des sièges chauffants.....	78

Compteur kilométrique journalier .....	44
Conduite économique.....	25
Consommation carburant .....	25
Contact.....	55, 101
Contrôle de pression (avec kit) .....	186
Contrôle de Traction Intelligent.....	174
Contrôle du niveau d'huile moteur .....	43
Contrôle dynamique de stabilité (CDS).....	35, 38, 173, 175
Contrôles.....	226, 227, 232-234
Crevaison .....	186
Cric .....	192

## D

Date (affichage).....	295
Date (réglage) .....	46, 47
Dégivrage.....	82, 96
Délestage (mode).....	213
Démarrage de secours .....	211
Démarrage du véhicule.....	100, 102, 114, 118
Démarrer .....	211
Démontage d'une roue .....	195
Démontage du surtapis .....	85
Désembuage.....	96
Détection de sous-gonflage.....	172
Détrompeur carburant.....	69
Déverrouillage .....	52, 53
Déverrouillage de l'intérieur .....	59
Déverrouillage des portes.....	59
Déverrouillage du coffre .....	52
Diesel .....	33
Dimensions .....	244
Disques de freins .....	234

## E

Eclairage .....	154
Eclairage d'accompagnement .....	142, 144
Eclairage d'accueil .....	145
Eclairage d'ambiance.....	154
Eclairage directionnel .....	147, 148
Eclairage intérieur .....	153, 154
Eclairage planche de bord .....	44
Eclaireurs latéraux .....	145
Eco-conduite.....	25
Eco-conduite (conseils) .....	25
Economie d'énergie (mode).....	213
Ecran couleur et cartographique .....	255
Ecran du combiné .....	48
Ecran monochrome.....	308, 328
Ecran multifonction (avec autoradio) .....	308
Eléments d'identification.....	245
eMyWay .....	45, 251
Enfants .....	162, 165, 166
Entrée auxiliaire .....	317
Entretien courant.....	25
Environnement.....	25, 57
Essuie-vitre .....	34, 149, 151
Essuie-vitre arrière .....	150
Étiquettes d'identification.....	245

## F

Fermeture des portes .....	52, 54
Fermeture du coffre .....	61
Feu antibrouillard arrière .....	204
Feu de recul .....	204

Feux antibrouillard .....	199
Feux antibrouillard arrière.....	140
Feux au xénon.....	199
Feux de croisement .....	32, 138, 199, 200
Feux de détresse .....	89, 170
Feux de plaque minéralogique .....	206
Feux de position... 138, 141, 144, 199, 201-204	
Feux de route .....	32, 138, 199-201, 203
Feux de route automatiques .....	32, 143
Feux de stationnement .....	144
Feux de stop.....	204
Feux diurnes .....	199, 202, 203
Feux diurnes à LED .....	141
Feux halogènes .....	199
Feux indicateurs de direction.....	170
Filtre à air .....	233
Filtre à huile.....	233
Filtre à particules .....	230, 231, 233
Filtre habitacle.....	233
Fixations ISOFIX.....	164
Follow me home.....	142
Fonction autoroute (clignotants) .....	170
Fonction massage.....	78
Freinage dynamique de secours .....	103, 106, 108
Frein de stationnement .....	234
Frein de stationnement électrique .....	103, 106, 108
Freins .....	234
Fusibles .....	207

## G

Gonflage des pneus.....	25
Gonflage occasionnel (avec kit) .....	186
GPS.....	260
Guidage.....	258, 265

## H

Heure.....	47
Heure (réglage) .....	46, 47, 295

## I

Identification véhicule .....	245
Indicateur d'entretien .....	41
Indicateur de changement de rapport .....	113
Indicateur de niveau d'huile moteur.....	43, 229
Indicateur de température du liquide de refroidissement .....	40
Indicateurs de direction (clignotants) .....	144, 170, 199, 202, 204
Informations trafic (TMC).....	271, 272
Informations trafic autoroutier (TA) .....	272, 286, 310
ISOFIX.....	165
ISOFIX (fixations).....	164

## J

Jauge d'huile .....	43, 229
Jauge de carburant.....	68

## K

Kit anti-crevaisson .....	186
Kit de dépannage provisoire de pneumatique.....	186
Kit mains-libres .....	274, 319

## L

Lampes (changement) .....	199, 204, 206
Lave-projecteurs .....	150, 231
Lave-vitre .....	231
Lave-vitre arrière.....	150
Lave-vitre avant .....	150
Lecteur CD MP3 .....	313, 314
Lecteurs de carte .....	153
Lecteurs médias musicaux .....	287
Lecteur USB.....	86
Lève-vitres .....	64
Levier boîte de vitesses automatique.....	114
Levier boîte de vitesses manuelle .....	112
Levier boîte manuelle pilotée.....	118
Levier de vitesses .....	25
Limiteur de vitesse .....	128, 129
Localisation du véhicule.....	54
Lunette arrière (dégivrage) .....	82, 96

## M

Masses.....	239, 242
Mémorisation des positions de conduite.....	76
Menu général .....	308
Menus raccourcis.....	256
Mise à jour de l'heure.....	46, 47
Mise à jour de la date.....	46, 47
Mise à jour zones à risques .....	262
Mise sous contact .....	55, 101
Mode délestage .....	213
Mode économie d'énergie .....	213
Montre .....	46
Moteur Diesel.....	70, 227, 228, 241
Moteur essence .....	70, 226, 238
Motorisations.....	238, 241
MP3 (cd).....	313, 314

## N

Navigation .....	257, 258
Neutralisation de l'airbag passager .....	179
Neutralisation ESP.....	175
Niveau d'additif gasoil .....	231
Niveau d'huile.....	43, 229
Niveau du liquide de direction assistée .....	230
Niveau du liquide de frein .....	230
Niveau du liquide de lave-projecteurs .....	231
Niveau du liquide de lave-vitre .....	231
Niveau du liquide de refroidissement .....	40, 230
Niveau mini carburant.....	68
Niveaux et vérifications.....	226, 227, 229-231
Numéro de série véhicule .....	245

## O

Ordinateur de bord.....	48, 49
Oubli des feux.....	140
Outillage.....	192
Ouverture des portes.....	52, 53
Ouverture du coffre.....	52, 53, 61

## P

Panne de carburant (Diesel).....	228
Pile de télécommande.....	57, 58
Plafonniers.....	153
Plaques d'identification constructeur.....	245
Plaquettes de freins.....	234
Pneumatiques.....	25
Porte-canettes.....	84
Pose des barres de toit.....	218
Position accessoires.....	55, 101
Positions de conduite (mémorisation).....	76
Pression des pneumatiques.....	187, 245
Prise accessoires 12V.....	84, 85
Prise auxiliaire.....	317
Prise JACK.....	86, 317
Prises audio.....	86, 315, 317
Prise USB.....	86, 315
Projecteurs (réglages).....	146
Projecteurs antibrouillard	
avant.....	140, 148, 199, 203, 205
Projecteurs directionnels.....	147, 199
Protection	
des enfants.....	158, 159, 162, 164-166, 179

## R

Rabattement/Déploiement	
des rétroviseurs.....	82
Radio.....	284, 285, 309
Rangements.....	84, 86-88
Réamorçage circuit de carburant.....	228
Recharge batterie.....	211, 212
REF.....	173
Référence couleur peinture.....	245
Régénération filtre à particules.....	233
Réglage de l'heure.....	46, 47, 295
Réglage de la date.....	46, 47, 295
Réglage des appuis-tête.....	74, 77
Réglage des projecteurs.....	146
Réglage des sièges.....	74, 75
Réglage en hauteur	
des ceintures de sécurité.....	177
Réglage en hauteur et	
en profondeur du volant.....	83
Régulateur de vitesse.....	128, 131
Réinitialisation	
de la télécommande.....	57
Remise à zéro compteur kilométrique	
journalier.....	44
Remise à zéro indicateur d'entretien.....	42
Remontage d'une roue.....	195
Remorquage d'un véhicule.....	215
Remorque.....	216
Remplacement des fusibles.....	207
Remplacement des lampes.....	199, 204, 206
Remplacement filtre à air.....	233
Remplacement filtre à huile.....	233
Remplacement filtre habitacle.....	233
Remplissage du réservoir	
de carburant.....	68-70

Répartiteur électronique de freinage	
(REF).....	173
Répétiteur latéral (clignotant).....	203
Réservoir de carburant.....	68, 69
Rétroviseur intérieur.....	83
Rétroviseurs extérieurs.....	82
Révisions.....	25
Rhéostat d'éclairage.....	44
Roue de secours.....	192

## S

Sangle de maintien.....	88
Sécurité des enfants... 158, 159, 165, 166, 179	
Sécurité enfants.....	162, 167
Sièges arrière.....	79, 81
Sièges avant.....	74-76
Sièges chauffants.....	78
Sièges enfants.....	158, 159, 161, 163
Sièges enfants classiques.....	161, 162
Sièges enfants ISOFIX.....	164-166
Signal de détresse.....	89, 170
Sous-capot moteur.....	226, 227
Sous-gonflage (détection).....	172
Spots latéraux.....	145, 203
Stop & Start.....	49, 68, 93, 96, 122, 210, 225, 232
Streaming audio Bluetooth.....	291, 318, 320
Super-verrouillage.....	55, 56
Surtapis.....	85
Synchronisation de la télécommande.....	57
Synthèse vocale.....	268
Système de guidage embarqué.....	258

## T

Tableaux des fusibles .....	207
Tableaux des masses .....	239, 242
Tableaux des motorisations .....	238, 241
Télécommande .....	52-54, 58
Téléphone .....	274, 276
Témoin de préchauffage moteur Diesel .....	33
Témoins d'alerte.....	33, 36, 37
Témoins d'état.....	33, 37
Témoins de marche .....	31, 33, 35, 37
Témoins lumineux.....	31, 35, 36
Température du liquide de refroidissement.....	40
TMC (Infos trafic) .....	271
Totalisateur kilométrique.....	44
Transport d'objets longs.....	87
Trappe à carburant.....	68, 69
Trappe à ski.....	87
Triangle de signalisation .....	89
Troisième feu de stop.....	206

## V

Ventilation .....	90, 91
Vérification des niveaux.....	229-231
Vérifications courantes .....	232-234
Verrouillage centralisé .....	52, 54
Verrouillage de l'intérieur .....	59
Verrouillage des portes.....	59
Visibilité .....	96
Volant (réglage).....	83

## Z

Zones à risques (mise à jour) .....	262
-------------------------------------	-----

# Extérieur

Éclairage d'accueil	145
Éclairage, directionnel	147
Éclairage statique d'intersection	148
Réglage des projecteurs	146
Changement de lampes	199-203
- feux avant	
- projecteurs antibrouillard	
- répétiteurs de clignotant	

Rétroviseurs extérieurs	82
Spots de rétroviseurs extérieurs	145

Portes	52-60
- Accès et Démarrage Mains Libres	
- ouverture / fermeture	
- verrouillage centralisé	
- commande de secours	
Alarme	62-63

Réservoir, détrompeur de carburant	68-70
------------------------------------	-------

Toit Cockpit	66-67
Barres de toit	218
Accessoires	219-220

ESC : ABS, AFU, ASR, CDS	173-175
Détection de sous-gonflage	172
Pression des pneumatiques	245
Changement de roue	192-198
- outillage	
- démontage / remontage	
Kit de dépannage de pneumatique	186-191

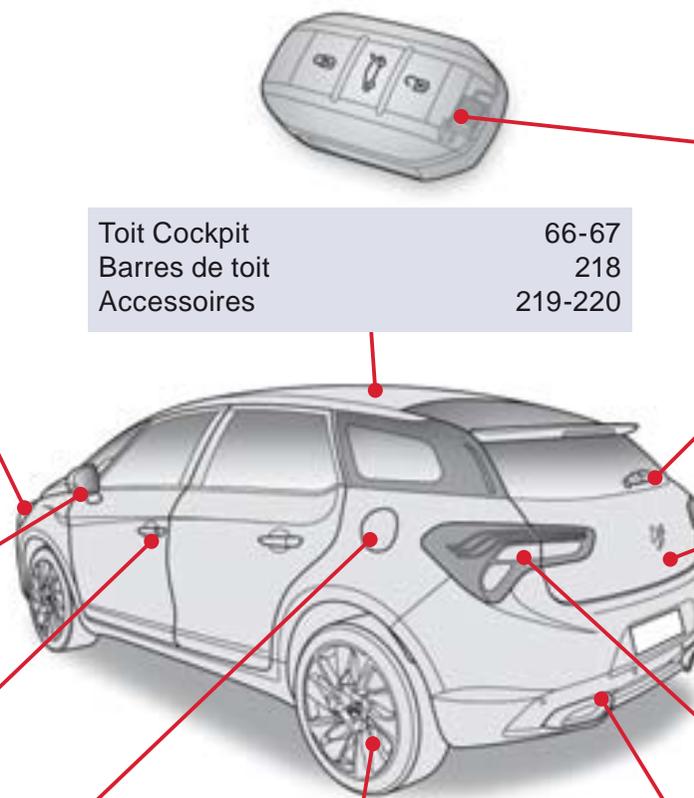
Clé électronique / Accès et Démarrage Mains Libres	52-58, 100-101
- ouverture / fermeture	
- protection antivol	
- pile	
- démarrage	

Essuie-vitre	149-152
Changement d'un balai	152, 214

Coffre	52, 61
- ouverture / fermeture	
- commande de secours	

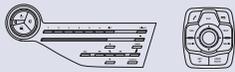
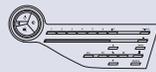
Changement de lampes	204-206
- feux arrière	
- 3 <sup>ème</sup> feu stop	
- feux de plaque minéralogique	
- feux antibrouillard	

Aide au stationnement	133-134
Remorquage	215
Attelage	216-217



# Poste de conduite

Plafonniers	153
Afficheur témoins de ceinture / airbag frontal passager	177, 180
Rétroviseur intérieur	83
Toit Cockpit	66-67
Commandes affichage tête haute	126-127
Appel d'urgence ou d'assistance	171, 249

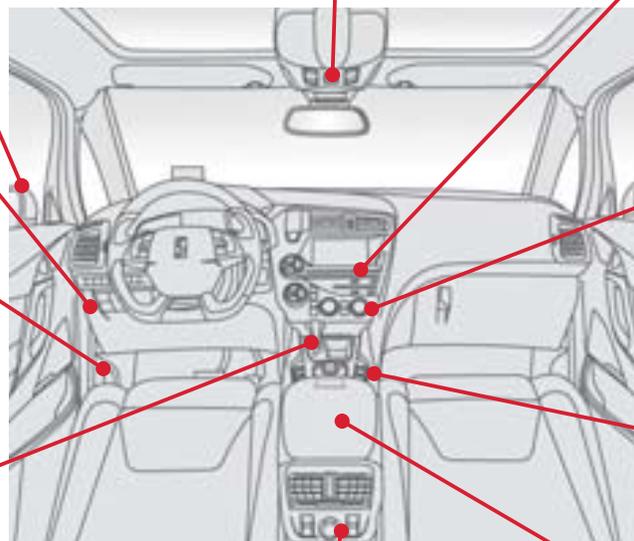
	eMyWay	251-304
	Réglage date/heure	47
	Autoradio / Bluetooth	305-333
	Réglage date/heure	46

Rétroviseurs extérieurs	82
-------------------------	----

Fusibles planche de bord	207-208
--------------------------	---------

Ouverture capot	225
-----------------	-----

Boîte manuelle 6 vitesses	112
Indicateur de changement de rapport	113
Boîte de vitesses automatique	114-117
Boîte de vitesses manuelle pilotée	118-121
Aide au démarrage en pente	111



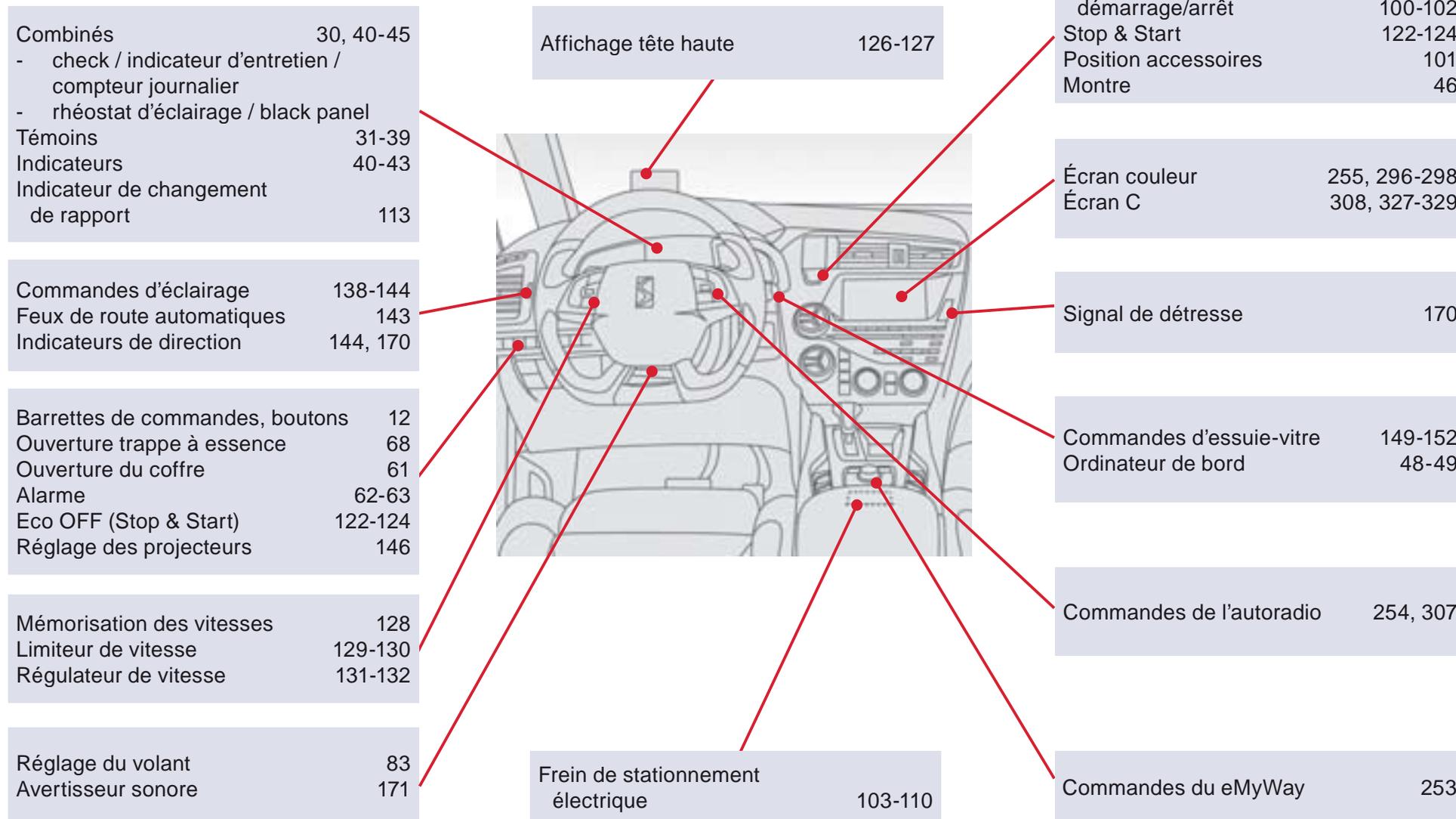
Chauffage, ventilation	90-91
Air conditionné automatique bizone	92-95
Désembuage / dégivrage	96

Lève-vitres, neutralisation	64-65
-----------------------------	-------

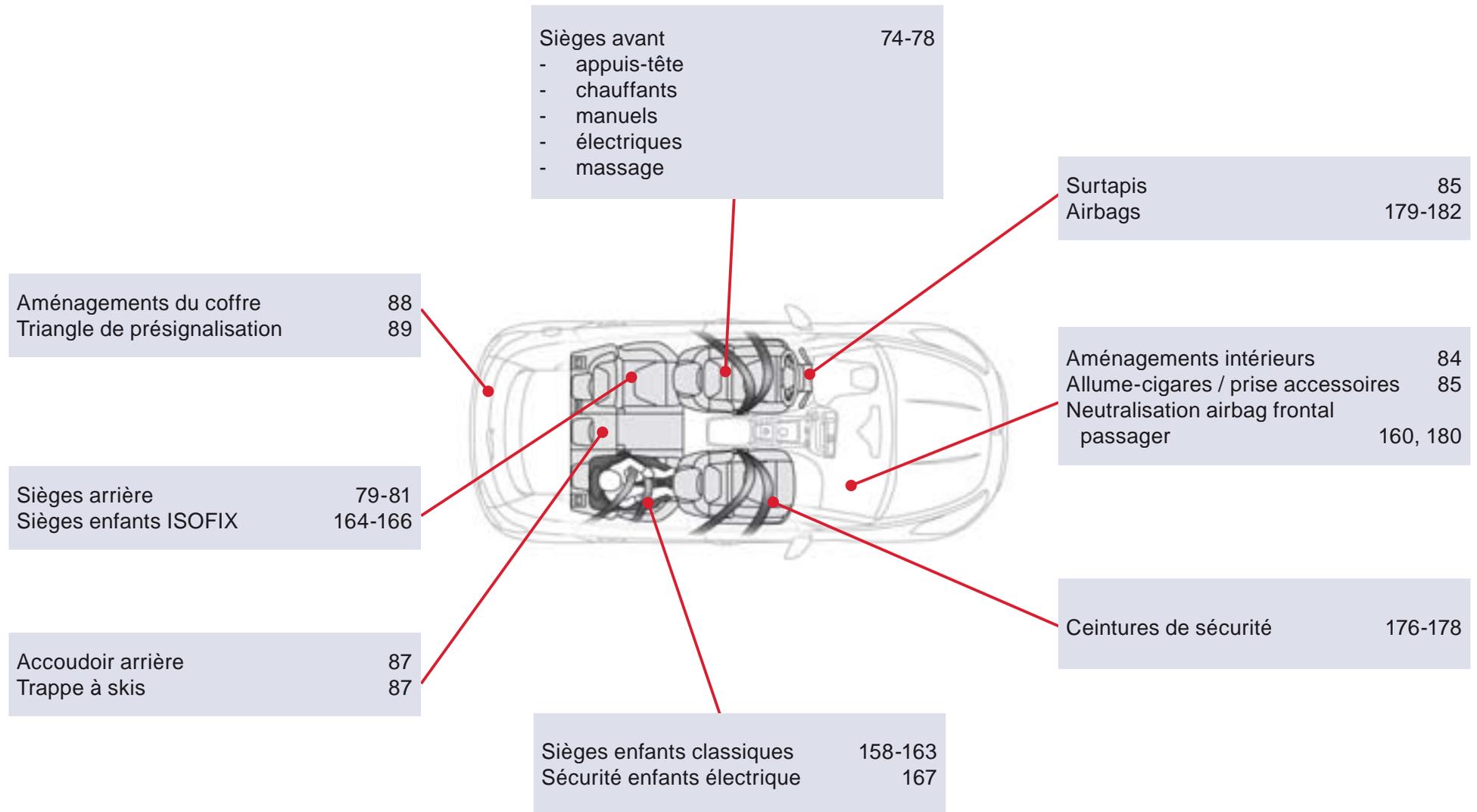
Lève-vitres arrière	64-65
Prise accessoires 12 V	84, 85

Lecteur USB / Prise Jack	86, 288-292, 313-317
-----------------------------	----------------------

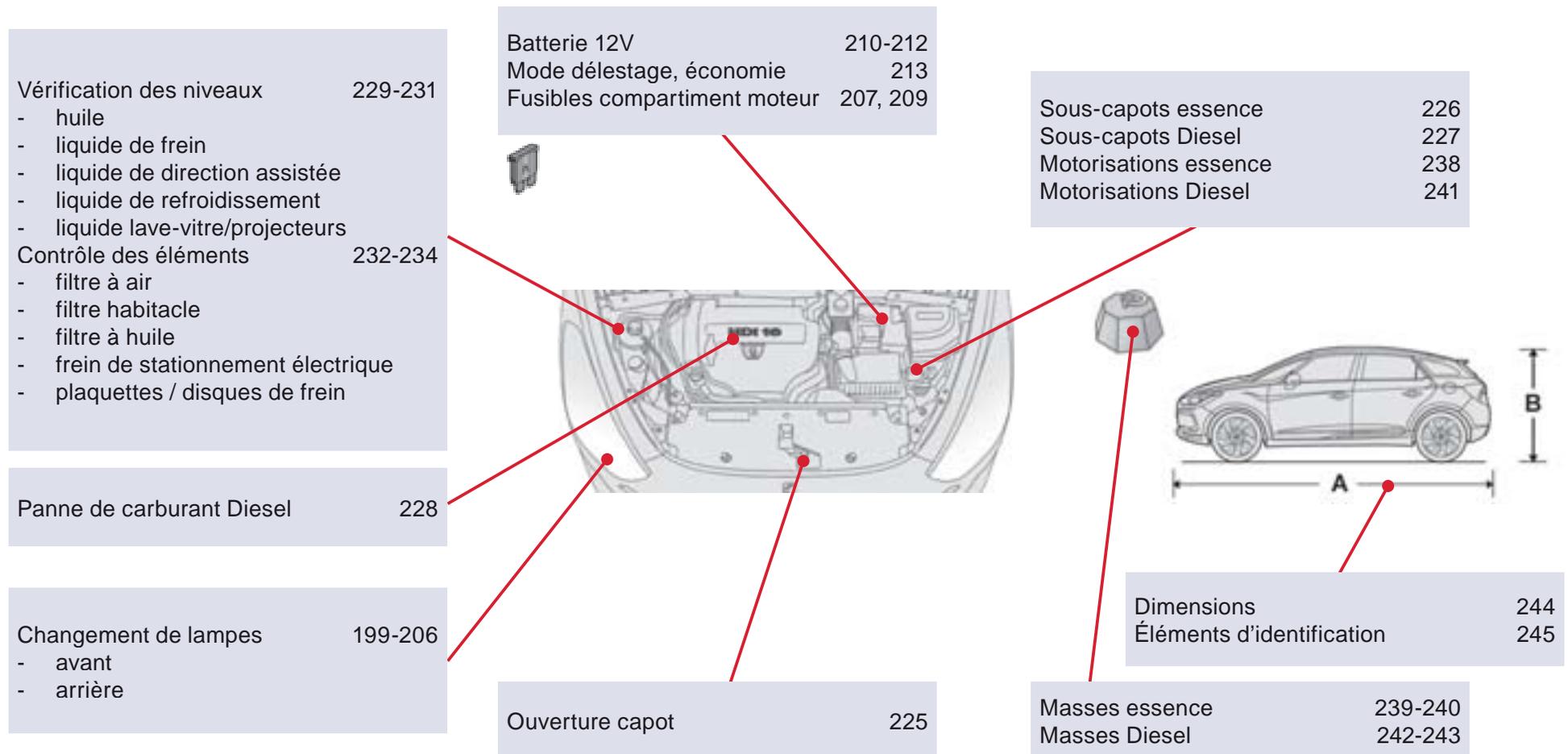
# Poste de conduite (suite)



# Intérieur



# Entretien - Caractéristiques





---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Cette notice présente l'ensemble des équipements disponibles.

Votre véhicule reprend une partie des équipements décrits dans ce document, en fonction du niveau de finition, de la version et des caractéristiques propres au pays de commercialisation.

Les descriptions et figures sont données sans engagement. Automobiles CITROËN se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour la présente notice.

Cette documentation fait partie intégrante de votre véhicule. Pensez à la remettre au nouveau propriétaire en cas de cession.

Automobiles CITROËN atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Les reproductions et traductions même partielles sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles CITROËN.

Pour toute intervention sur votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié disposant de l'information technique, de la compétence et du matériel adapté, ce que le réseau CITROËN est en mesure de vous apporter.

Imprimé en UE  
Français

04-12

Automobiles CITROËN

Siège social : 6 rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - France

TÉL. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - [www.citroën.fr](http://www.citroën.fr)

S.A. au capital de 16 000 000 € - R.C.S. Paris 642 050 199 - Siret 642 050 199 00990 - APE 741 J

4Dconcept  
Diadeis  
Edipro



12DS5.0011  
Français