

# CITROËN C5

## Notice d'emploi



## VOTRE NOTICE D'EMPLOI SUR INTERNET !

➤ CITROËN vous permet de consulter gratuitement et simplement votre documentation de bord en ligne.

➤ Citroën Service vous permet d'accéder :

- à votre notice d'emploi,
- à l'historique de la documentation de bord.

## Accédez aux dernières mises à jour disponibles.

➤ **Connectez-vous sur <http://service.citroen.com> :**

- 1 sélectionnez votre langue,
- 2 cliquez sur le lien dans la zone «Accès particuliers» pour consulter la Documentation de bord ; une fenêtre s'ouvre, vous donnant accès à l'ensemble des notices d'emploi,
- 3 sélectionnez votre véhicule, choisissez sa silhouette puis la date d'édition de la notice,
- 4 enfin, cliquez sur la rubrique qui vous intéresse.



Cette notice a été élaborée à partir de la liste des équipements (de série ou en option) et des caractéristiques techniques, données lors de sa conception.

Le niveau d'équipement de votre véhicule dépend de la version, des options choisies et du pays de commercialisation.

Certains équipements mentionnés dans cette notice peuvent n'être disponibles qu'en cours d'année.

Les descriptions et figures sont données sans engagement.

AUTOMOBILES CITROËN se réserve le droit de modifier ses modèles et leur équipement sans être tenue de mettre à jour la présente notice.

Le réseau d'AUTOMOBILES CITROËN, composé exclusivement de professionnels qualifiés, est à votre disposition afin de répondre à toutes vos questions.

Nous vous souhaitons bonne route en CITROËN.

**Cette notice fait partie intégrante de votre véhicule.  
Conservez-la dans son emplacement afin de pouvoir  
la retrouver facilement.**

**Pensez à la donner au nouveau propriétaire  
en cas de revente de votre véhicule.**

Création



30. 09-08 Français  
3. 01-09





Nous vous remercions d'être au volant d'une CITROËN.

Félicitations pour votre choix.

La bonne connaissance de votre véhicule rendra plus agréable vos déplacements : lisez attentivement cette notice d'emploi.

Elle contient toutes les informations concernant la conduite, les équipements, les caractéristiques techniques données lors de sa conception.

Cependant, nous attirons votre attention sur l'équipement et les fonctions qui diffèrent selon la version, les options, la date et le pays de commercialisation de votre véhicule.

Nous vous souhaitons bonne route en CITROËN.

**Nous attirons votre attention sur le point suivant :**

La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles CITROËN, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule. Nous vous remercions de bien vouloir noter cette particularité et, vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la marque CITROËN pour vous faire présenter les équipements et accessoires référencés.

**Légende**



**Avertissement :**

ce symbole repère des avertissements que vous devez impérativement respecter pour votre propre sécurité, la sécurité d'autrui et, pour ne pas risquer d'endommager votre véhicule.



**Protection de l'environnement :**

ce symbole accompagne des conseils relatifs à la protection de l'environnement.



**Renvoi de page :**

ce symbole vous invite à vous rendre aux pages détaillant la fonctionnalité.

# SOMMAIRE

## PRISE en MAIN 4 → 21

### 1 - CONTRÔLE de MARCHÉ 22 → 36

- Les combinés 22
- L'ordinateur de bord 25
- Les témoins 28
- Les indicateurs 32
- Les boutons 35

### 2 - ÉCRANS MULTIFONCTIONS 37 → 42

- L'écran monochrome C 37
- L'écran couleur 16/9 (MyWay) 39
- L'écran couleur 16/9 haute définition (NaviDrive 3D) 41

## 3 - CONFORT 43 → 63

- La ventilation 43
- L'air conditionné automatique monozone 45
- L'air conditionné automatique bizona 48
- Le chauffage programmable 52
- Les sièges avant 56
- Les sièges arrière 60
- Les rétroviseurs 61
- Le réglage du volant 63

## 4 - OUVERTURES 64 → 82

- La clé à télécommande 64
- L'alarme 70
- Les lève-vitres 72
- Les portes 74
- Le coffre 76
- Le toit ouvrant (Berline) 79
- Le toit vitré panoramique (Tourer) 80
- Le réservoir de carburant 81

## 5 - VISIBILITÉ 83 → 94

- Les commandes d'éclairage 83
- L'allumage automatique des feux 85
- Le réglage des projecteurs 86
- Les éclairages directionnels 87
- Les commandes d'essuie-vitre 89
- Le balayage automatique 90
- Les plafonniers 91
- L'éclairage d'ambiance 93

## 6 - AMÉNAGEMENTS 95 → 101

- Les aménagements intérieurs 95
- Les surtapis 96
- L'accoudoir avant 96
- Les aménagements du coffre 98

## 7 - SÉCURITÉ des ENFANTS 102 → 109

- Les sièges enfants classiques 102
- Les sièges enfants Isofix 105
- La sécurité enfants 109

# SOMMAIRE

## 8 - SÉCURITÉ 110 → 121

- Les indicateurs de direction 110
- Le signal de détresse 110
- L'avertisseur sonore 110
- La détection de sous-gonflage 111
- Les systèmes d'assistance au freinage 113
- Les systèmes de contrôle de la trajectoire 114
- Les ceintures de sécurité 115
- Les airbags 118

## 9 - CONDUITE 122 → 148

- Le frein de stationnement 122
- Le frein de stationnement électrique 123
- L'aide au démarrage en pente 130
- La boîte de vitesses manuelle 131
- La boîte de vitesses automatique 131
- Le volant à commandes centrales fixes 136
- Le limiteur de vitesse 138
- Le régulateur de vitesse 140
- L'alerte de franchissement involontaire de ligne 142
- La mesure de place disponible 143
- L'aide au stationnement 145
- La suspension à gestion électronique «Hydractive III+» 146

## 10 - VÉRIFICATIONS 149 → 160

- Le capot 150
- La panne de carburant (Diesel) 152
- Les moteurs essence 153
- Les moteurs Diesel 155
- La vérification des niveaux 157
- Les contrôles 159

## 11 - INFORMATIONS PRATIQUES 161 → 191

- Le kit anti-crevaison 161
- Le changement d'une roue 164
- Le changement d'une lampe 168
- Le changement d'un fusible 178
- La batterie 183
- Le mode économie d'énergie 185
- Le remorquage du véhicule 186
- L'attelage d'une remorque 187
- Les barres de toit 188
- La protection grand froid 189
- L'écran grand froid 190
- Les accessoires 191

## 12 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 192 → 206

- Les motorisations essence 192
- Les masses essence 195
- Les motorisations Diesel 197
- Les masses Diesel 200
- Les dimensions 202
- Les éléments d'identification 206

## 13 - AUDIO 207 → 219

- Autoradio 207
- CD MP3 212
- Kit mains-libres 214
- Commandes au volant 215
- Réglage de la date et de l'heure 216
- Questions fréquentes 218

## INDEX ALPHABÉTIQUE 220 → 223

# À L'EXTÉRIEUR

## Les projecteurs directionnels Xénon bi-fonction

Cet éclairage vous assure automatiquement une visibilité supplémentaire dans les virages. Cet éclairage est couplé au feu d'angle qui optimise l'éclairage des intersections et des manœuvres en parking.

» 88

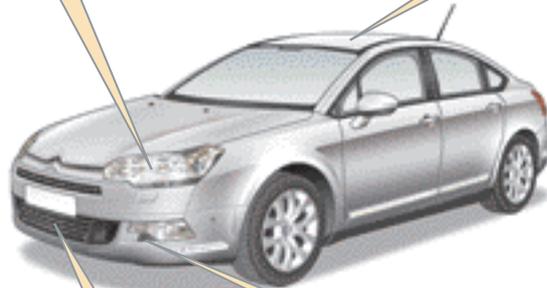
## Le toit panoramique en verre (Tourer)

Ce toit vous assure une parfaite luminosité dans l'habitacle.

## Le toit ouvrant en verre (berline)

Ce toit vous assure en plus une amélioration de l'aération dans l'habitacle.

» 79-80



## L'alerte de franchissement involontaire de ligne

Ce dispositif d'aide à la conduite vous alerte d'un franchissement involontaire du marquage longitudinal au sol.

» 142

## L'aide au stationnement graphique et sonore

Cet équipement vous avertit en cas de détection d'obstacle situé devant ou derrière le véhicule.

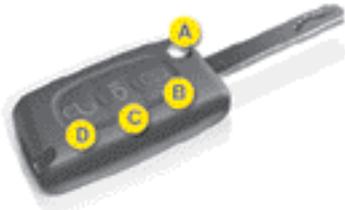
» 145

## La détection de sous-gonflage des pneumatiques

Cet équipement assure le contrôle automatique de la pression des pneumatiques en roulant.

» 111

## Clé à télécommande



- A. Dépliage / Repliage de la clé.
- B. Verrouillage simple du véhicule (un seul appui) ou super-verrouillage du véhicule (deux appuis consécutifs).
- C. Éclairage d'accompagnement.
- D. Déverrouillage du véhicule.

» 64

## Ouverture du coffre

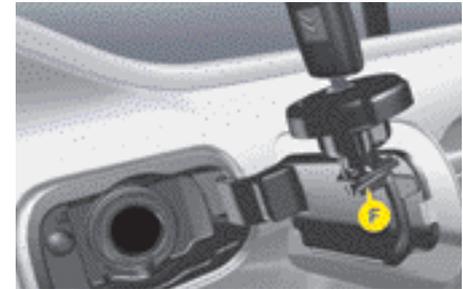


☞ Appuyez vers le haut sur la palette E.

Le coffre se verrouille automatiquement au roulage, à 10 km/h, même si le verrouillage automatique centralisé est désactivé. Il se déverrouille à l'ouverture d'une des portes ou d'un appui sur le bouton de verrouillage centralisé (vitesse inférieure à 10 km/h).

» 76-77

## Réservoir de carburant



Pour ouvrir la trappe, appuyez en haut à gauche, puis tirez sur le bord de celle-ci.

## Bouchon à clé

☞ Tournez la clé d'un quart de tour pour ouvrir ou fermer.

Pendant le remplissage, placez le bouchon à l'emplacement F.

Contenance du réservoir : 71 litres environ.

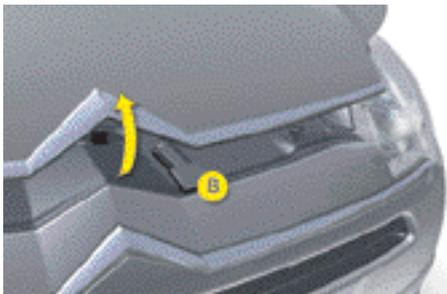
» 81

## Ouverture du capot moteur



Cette opération ne doit se faire que véhicule à l'arrêt.

- ☞ Ouvrez la porte conducteur.
- ☞ Tirez la commande **A** pour déverrouiller.



- ☞ Levez la palette **B**, puis soulevez le capot.

» 150

## Roue de secours



### Berline



### Tourer

L'outillage est contenu dans un boîtier de protection implanté dans la roue de secours.

» 165

## Accès à la roue de secours

Pour accéder à la roue de secours :

- ☞ Soulevez le plancher de coffre à l'aide de la lanière de préhension (Berline) ou de la poignée rétractable (Tourer).
- ☞ Repliez le tapis (Berline).
- ☞ Bloquez le crochet sur la partie supérieure du coffre.
- ☞ Pour retirer la roue de secours, détachez la sangle puis poussez la roue de secours vers l'avant, avant de la soulever.

## Kit anti-crevaisson



Le kit anti-crevaisson est un système complet composé d'un compresseur et d'un produit de colmatage incorporé.

» 161

## L'air conditionné automatique bizona

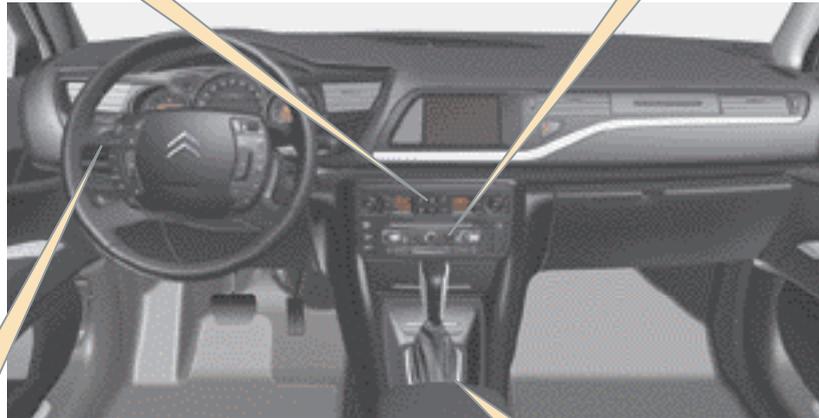
Ce système d'air conditionné permet de régler un niveau de confort différent entre le conducteur et le passager avant.

» 48

## Les systèmes audio et de communication

Ces équipements bénéficient des dernières technologies : autoradio compatible MP3, kit mains-libres Bluetooth®, NaviDrive 3D, MyWay.

» 207



## Mesure de place disponible

La fonction «Mesure de Place Disponible» vous assiste dans votre recherche d'une place de stationnement.

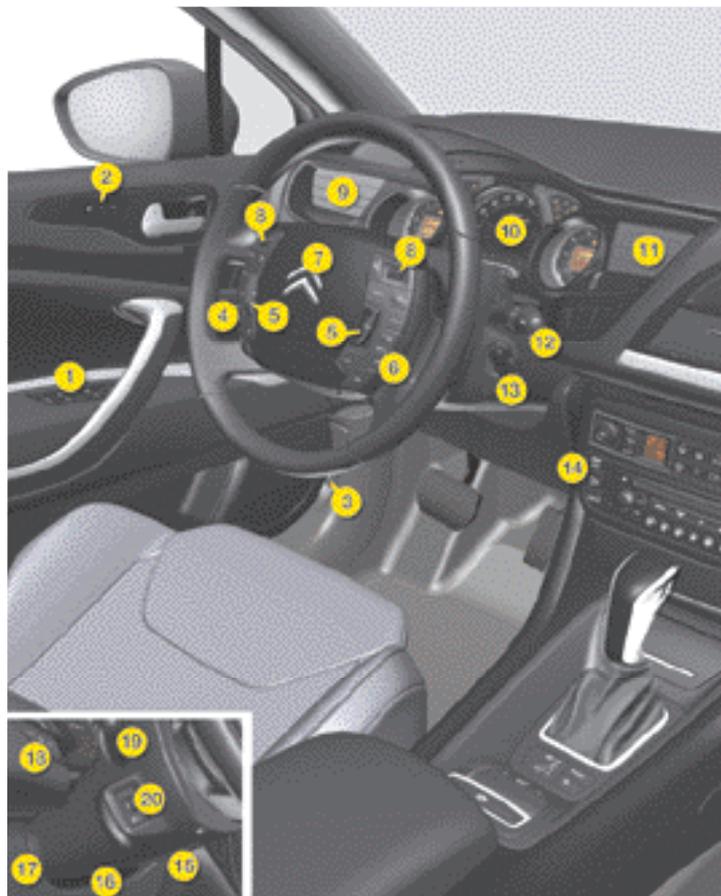
» 143

## Frein de stationnement électrique

Le frein de stationnement électrique conjugue des fonctions de serrage automatique à l'arrêt du moteur, et de desserrage automatique à la mise en mouvement (automatismes activés par défaut).

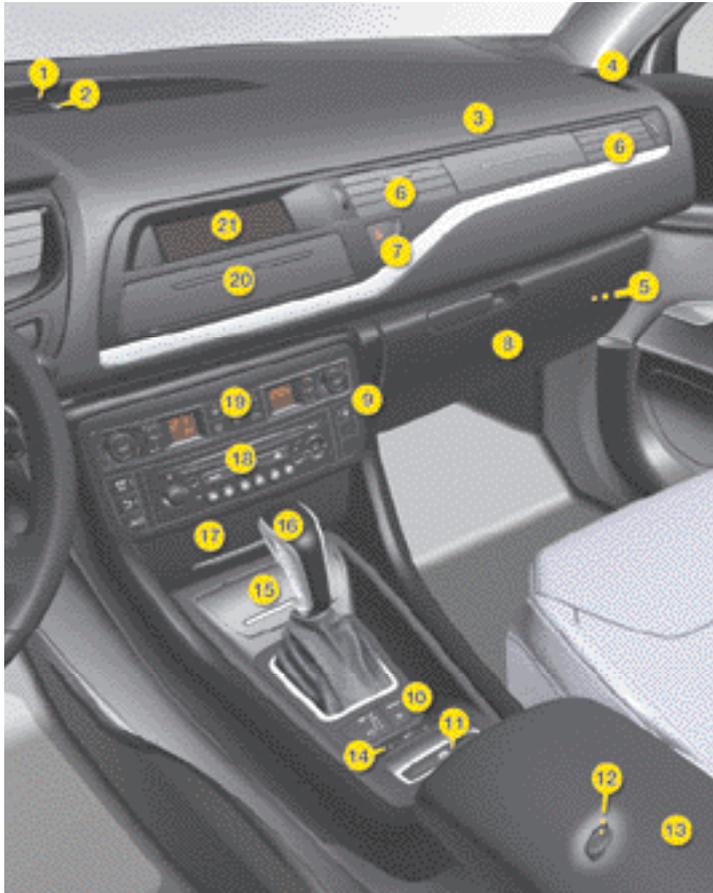
Une utilisation manuelle de serrage/desserrage est possible.

» 123

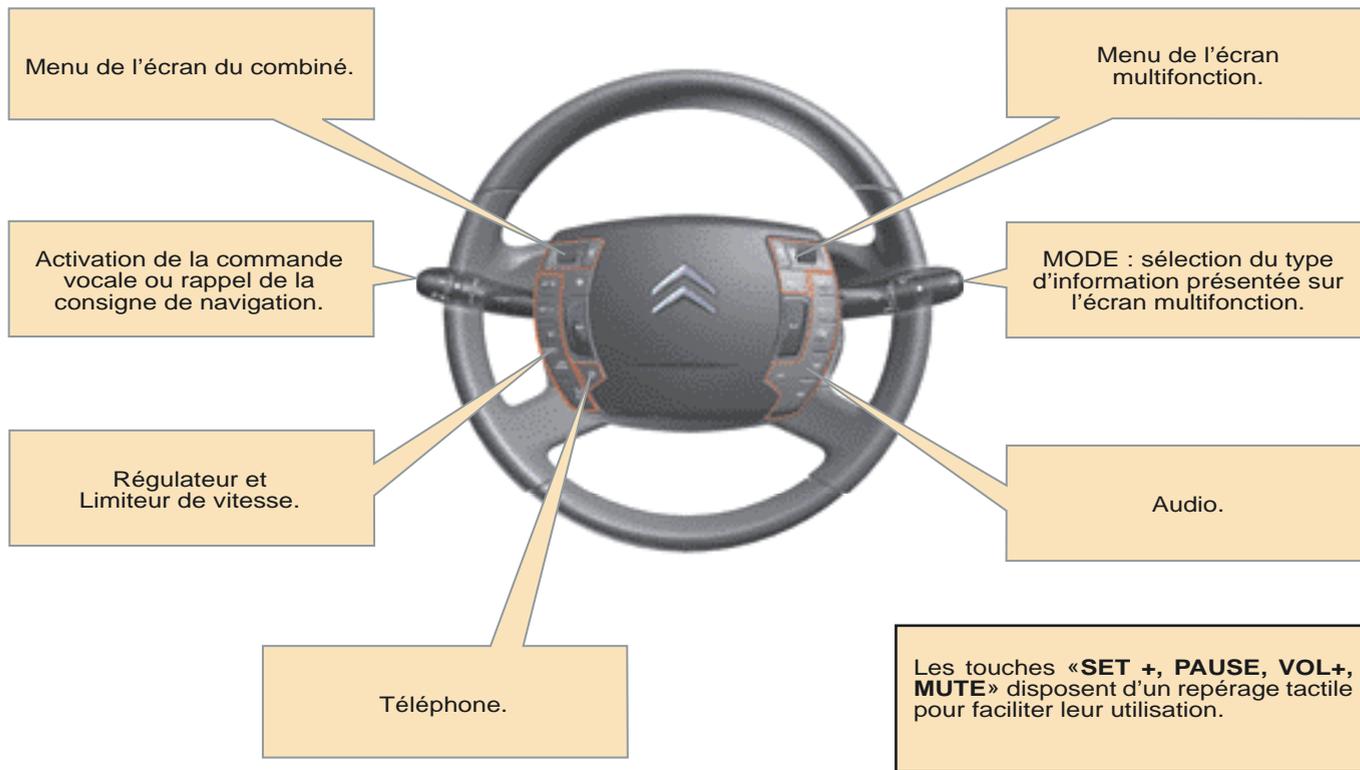


1. Commandes de lève-vitres / rétroviseurs / sécurité enfants.
2. Mémoires de réglages du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs.
3. Ouverture du capot moteur.
4. Commandes au volant :
  - limiteur de vitesse
  - régulateur de vitesse
5. Avertisseur sonore.
6. Commandes au volant du système audio/ télématique.
7. Airbag conducteur.
8. Molettes de navigation dans les systèmes audio/ télématique et ordinateur de bord.
9. Aérateur conducteur.
10. Combiné de bord.
11. Aérateur conducteur.
12. Commandes de l'essuie-vitre / lave vitre.
13. Antivol-contact.
14. Commandes ESP / aide au stationnement / alerte de franchissement involontaire de ligne.
15. Commande de réglage du volant.
16. Airbag genoux.
17. Vide-poches ou commande de chauffage programmable.  
Trappe d'accès à la boîte à fusibles.
18. Commandes Check / alarme anti-effraction / Mesure de place disponible.
19. Commandes éclairage / indicateurs de direction / antibrouillard / reconnaissance vocales.
20. Réglage manuel hauteur des projecteurs.

# LE POSTE DE CONDUITE



1. Capteur d'ensoleillement.
2. Molette de réglage de la climatisation à diffusion douce.
3. Airbag passager.
4. Désembueur de vitre latérale.
5. Contacteur clé dans la boîte à gants :
  - activation/neutralisation de l'airbag passager
6. Aérateurs passager.
7. Commande des feux de détresse.
8. Boîte à gants :
  - rangement des documents de bord
  - prises audio-vidéo
9. Commande de verrouillage/déverrouillage des ouvrants.  
Témoin de chauffage programmable
10. Commandes du mode SPORT/NEIGE de la boîte de vitesses automatique.
11. Frein de stationnement électrique.
12. Prise lecteur USB.
13. Accoudoir avec porte-gobelet.
14. Commandes de suspension :
  - réglage de la garde au sol
  - mode Sport
15. Cendrier avec allume-cigares.
16. Levier de vitesses.
17. Rangement.
18. Système audio et télématique.
19. Commandes de l'air conditionné.
20. Rangement.
21. Écran multifonction.



## Sièges avant

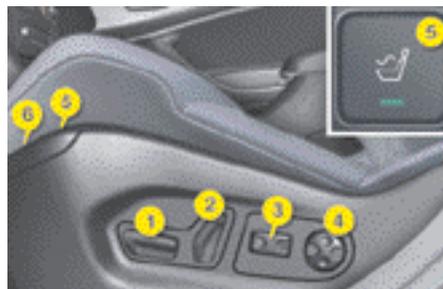
### Réglages manuels



- A. Réglage de l'inclinaison du dossier.
- B. Réglage de la hauteur de l'assise du siège.
- C. Commande siège chauffant.
- D. Réglage longitudinal du siège.
- E. Réglage de soutien lombaire.

» 56

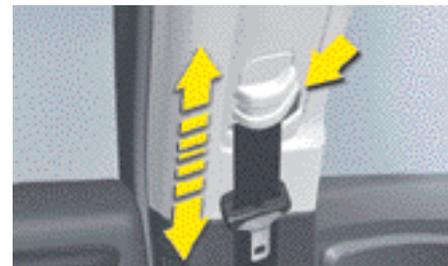
### Réglages électriques



1. Réglages longitudinal, de la hauteur et de l'inclinaison de l'assise du siège.
2. Réglage de l'inclinaison du dossier.
3. Réglage du haut de dossier du siège.
4. Réglage 2 axes de soutien lombaire.
5. Fonction massage.
6. Commande siège chauffant.

» 57

## Réglage de la ceinture en hauteur



Le **bon positionnement** du renvoi de sangle doit faire passer la sangle au milieu de l'épaule.

☞ Pour régler en hauteur la ceinture de sécurité, pincez la commande et faites-la **coulisser** dans le sens souhaité.

» 116



### Mémorisation

La fonction Mémorisation permet d'enregistrer pour le poste de conduite les réglages du siège, des rétroviseurs extérieurs et de la climatisation.

» 59

## Rétroviseurs extérieurs électriques



- Sélection du rétroviseur :**
  - A. Côté gauche.
  - B. Côté droit.
  - C. Rabattement / Déploiement.
- 2. Commande d'orientation du miroir sélectionné.**

» 61

## Rétroviseur intérieur électrochrome



### Fonctionnement

- ☞ Mettez le contact et appuyez sur la commande 4.
  - Témoin 3 allumé : mode automatique.
  - Témoin 3 éteint : arrêt du mode automatique. Le miroir reste dans sa définition la plus claire.

» 62

## Réglage du volant

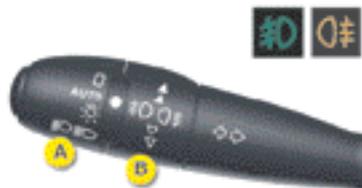


- ☞ Déverrouillez le volant en poussant la commande A vers l'avant.
- ☞ Ajustez la hauteur et la profondeur du volant puis verrouillez en tirant la commande à fond.

» 63

Par mesure de sécurité, ces manoeuvres ne doivent pas être effectuées en roulant.

## Éclairage



### Bague A



Feux éteints.



Allumage automatique des projecteurs.



Feux de position.



Feux de croisement ou de route.

☞ Tirez la commande **à fond** vers vous pour inverser feux de croisement/feux de route.

### Bague B



Projecteurs antibrouillard avant allumés.



Projecteurs antibrouillard avant et feux antibrouillard allumés.

» 83

## Essuie-vitres avant



### Positions de la commande

- 2 Balayage rapide.
- 1 Balayage normal.
- I Balayage intermittent.
- 0 arrêt.

### Une impulsion vers le bas :

- **Auto** : Balayage automatique activé.
- Balayage coup par coup.

Après chaque coupure de contact supérieure à une minute environ, il est nécessaire de réactiver le balayage automatique.

### Lave-vitre

☞ Tirez vers vous la commande d'essuie-vitre.

» 89-90

## Essuie-vitre arrière (Tourer)



☞ Tournez la commande **C** dans la position souhaitée.



Arrêt



Balayage intermittent



Lave-vitre

» 89

## Air conditionné automatique bizona

Désembuage -  
Dégivrage avant.

Réglage du débit d'air.

Réglage de la température  
côté passager.

Réglage de la température  
côté conducteur.

Réglage de la répartition d'air  
côté passager.

Activation/désactivation  
de l'air conditionné.

Fonctionnement  
automatique côté  
conducteur.

Fonctionnement  
automatique côté  
passager.

Réglage de la répartition  
d'air côté conducteur.

Désembuage - Dégivrage arrière  
et des rétroviseurs extérieurs.

Recirculation d'air  
Entrée d'air extérieur.



Utilisez de préférence le fonctionnement tout automatique en appuyant sur la touche «**AUTO**».

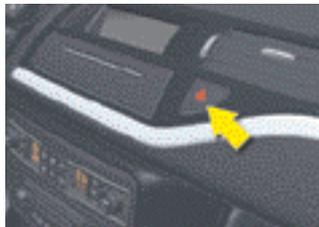
## Combiné



- A. Jauge à carburant et témoin de mini carburant.
- B. Information du Limiteur/Régulateur de vitesse.
- C. Température du liquide de refroidissement.
- D. Indicateur de vitesse.
- E. Écran du combiné.
- F. Compteur kilométrique.
- G. Commande de remise à zéro du compteur kilométrique journalier.
- H. Compte-tours.
- I. Température d'huile moteur.
- J. Affichage des informations de la boîte de vitesses automatique.

» 22

## Commande signal de détresse

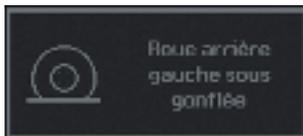


Le signal de détresse fonctionne aussi contact coupé.

» 110

- Contact mis, les témoins d'alerte orange et rouge s'allument.
- Moteur tournant, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.
- Si des témoins restent allumés, reportez-vous au chapitre «Contrôle de marche».

## Détection de sous-gonflage des pneumatiques



Le système de détection de sous-gonflage est une aide à la conduite qui vous informe sur l'état de vos pneumatiques.

Il ne remplace ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

» 111

## Mode économie d'énergie



Après l'arrêt du moteur, certaines fonctions (autoradio, essuie-vitres, lève-vitres, toit ouvrant, sièges électriques, téléphone, vidéo, éclairage intérieur, volet de coffre motorisé, etc.) ne sont alimentées électriquement que durant au maximum environ une heure, afin de ne pas décharger complètement la batterie.

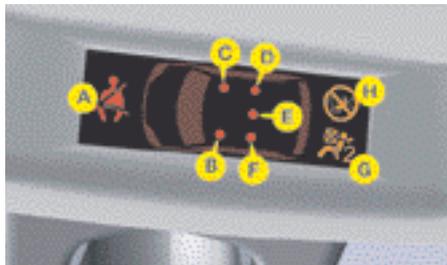
Une fois ce temps écoulé, un message apparaît sur l'écran du combiné et les fonctions actives sont mises en veille.

Ces fonctions seront réactivées automatiquement au démarrage du véhicule.

Ce temps peut être fortement réduit si la charge de la batterie est faible.

» 185

## Ceintures et airbag frontal passager



L'état bouclé/débouclé des ceintures de sécurité de chaque catégorie de sièges est indiqué par l'allumage ou le clignotement des témoins associés aux places :

- A. Témoin de non-bouclage / débouclage de ceintures avant et/ou arrière.
- B. Témoin de ceinture avant gauche.
- C. Témoin de ceinture avant droite.
- D. Témoin de ceinture arrière droite.
- E. Témoin de ceinture arrière centrale.
- F. Témoin de ceinture arrière gauche.
- G. Témoin de neutralisation de l'airbag frontal passager.
- H. Témoin d'activation de l'airbag frontal passager.

» 31

## Neutralisation de l'airbag frontal passager



Pour pouvoir utiliser un siège enfant dos à la route en place passager avant, il est impératif de neutraliser l'airbag passager.

Pour cela :

- ☞ Contact coupé, introduisez la clé dans le contacteur I.
- ☞ Tournez la clé sur la position «OFF», l'airbag passager est neutralisé.

Le témoin de neutralisation G de l'airbag frontal passager s'allume contact mis.

» 119

## Sécurité enfants



Elle permet de neutraliser les commandes arrière des lève-vitres et l'ouverture des portes arrière de l'intérieur. La sécurité électrique est activée par une impulsion sur la commande J.

L'activation de la fonction est signalée par l'affichage d'un message dans l'écran du combiné et le voyant de la commande J.

» 109

## Frein de stationnement électrique



### Fonctionnement automatique

À la mise en mouvement du véhicule, le frein de stationnement se desserre automatiquement et progressivement. Véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement **se serre automatiquement à la coupure du moteur**.



Avant de sortir du véhicule, vérifiez que le témoin **A (!)** (rouge) du frein de stationnement est allumé fixe au combiné et que le témoin **P** (rouge) de la palette de commande **B** est allumé.



Ne laissez pas un enfant seul à l'intérieur du véhicule, contact mis, il pourrait desserrer le frein de stationnement.



### Fonctionnement manuel

Le serrage/desserrage MANUEL du frein de stationnement est possible en permanence en tirant/poussant la palette de commande **B**.

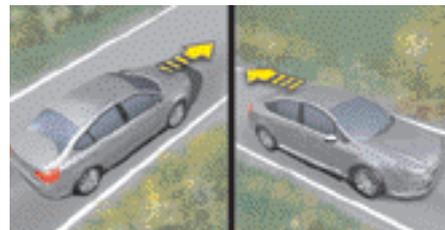


Avant de sortir du véhicule, vérifiez que le témoin **A (!)** (rouge) du frein de stationnement est allumé fixe au combiné et que le témoin **P** (rouge) de la palette de commande **B** est allumé.



Moteur tournant, si vous sortez de votre véhicule, serrez manuellement le frein de stationnement.

## Aide au démarrage en pente



Pour aider au démarrage en pente, votre véhicule est équipé d'un système qui le maintient immobilisé un court instant (environ 2 secondes) le temps que vous passiez de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

Cette fonction n'est active que lorsque :

- Le véhicule a été complètement immobilisé pied sur la pédale de frein.
- Dans certaines conditions de pente.
- La porte conducteur est fermée.



Ne sortez pas du véhicule pendant la phase de maintien temporaire de l'aide au démarrage en pente.

## Limiteur de vitesse



Ce système permet de choisir une vitesse maximale à ne pas dépasser.



Sélection «**LIMIT**» : Activation du mode limiteur de vitesse.



«**SET +**» : Augmentation de la vitesse maximale.



«**SET -**» : Diminution de la vitesse maximale.



Suspension ou reprise du mode.



Désactivation.  
La vitesse choisie reste mémorisée.

La vitesse choisie doit être supérieure à 30 km/h.

» 138

## Régulateur de vitesse



Ce système permet de maintenir, de façon constante, la vitesse du véhicule programmée par le conducteur.



Sélection «**CRUISE**» : Activation du mode régulateur de vitesse.



«**SET**» : Mémorisation de la vitesse (système sur pause).



«**SET +**» : Augmentation de la vitesse mémorisée (système sur ON).



«**SET -**» : Diminution de la vitesse mémorisée (système sur ON).



Suspension ou reprise du mode.



Désactivation.

» 140

## Affichage dans le combiné de bord



Le mode limiteur ou régulateur de vitesse apparaît dans le combiné de bord quand celui-ci est sélectionné.



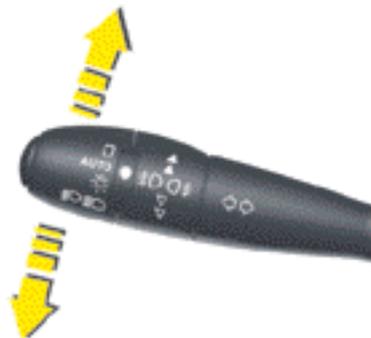
Limiteur de vitesse



Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse est actif sur les derniers rapports de la boîte de vitesses. La vitesse choisie doit être supérieure à 40 km/h.

## Indicateurs de direction - Fonction «autoroute»



☞ Donnez une simple impulsion vers le haut ou vers le bas, sans passer le point de résistance ; les indicateurs de direction correspondants clignoteront trois fois.

» 110

## Boîte de vitesses automatique



### Positions

**P** : Parking.

**R** : Marche arrière.

**N** : Point mort.

**D** : Fonctionnement en mode automatique.

**M** : Fonctionnement en mode séquentiel.

La boîte de vitesses automatique propose au choix :

- **Fonctionnement** avec une adaptation **automatique** à votre style de conduite et au profil de la route (**Position D**).
- **Fonctionnement en mode séquentiel** avec un passage manuel des vitesses (**Position M**).
- **Fonctionnement en mode automatique SPORT** (**Position D**) et appui sur la commande **A**.
- **Fonctionnement en mode automatique NEIGE** (**Position D**) et appui sur la commande **B**.



### Par sécurité :

Le levier de vitesses ne peut être dégagé de la position **P** que si l'on appuie sur la pédale de frein.

A l'ouverture d'une porte, un signal sonore retentit si le levier de vitesses n'est pas sur la position **P**. Assurez-vous en toutes circonstances que le levier de vitesses est en position **P** avant de quitter votre véhicule.

**Mesure de place disponible**

Vous pouvez sélectionner la fonction «Mesure de place disponible» en appuyant sur la commande **A**, indicateur de direction activé du côté de la place à mesurer, vitesse inférieure à 20 km/h et à une distance inférieure d'environ 1,5 m de la place.

L'allumage fixe du témoin indique la sélection de la fonction.

» 143

**Aide au stationnement graphique et sonore**

Vous pouvez activer/désactiver l'aide au stationnement par un appui sur la commande **B**. Si l'aide au stationnement est inactive, le témoin de la commande **B** est allumé.

» 145

**Alerte de franchissement involontaire de ligne**

Ce dispositif est conseillé sur les autoroutes et voies rapides, et fonctionne uniquement au-delà d'une vitesse d'environ 80 km/h.

Un appui sur la commande **C** active la fonction, le témoin de la commande s'allume.

Le système ne vous alerte pas, pendant que votre indicateur de direction est activé, et pendant 20 secondes environ après son arrêt.

» 142



## LES COMBINÉS ESSENCE - DIESEL BOÎTE MANUELLE OU AUTOMATIQUE

Panneau regroupant les cadrans et les témoins d'indication de fonctionnement du véhicule.

- A. Jauge à carburant
- B. Indicateur :
  - Température du liquide de refroidissement
  - Informations du Limiteur/ Régulateur de vitesse
- C. Indicateur de vitesse
- D. Compte-tours
- E. Indicateur :
  - Température d'huile moteur
  - Position du sélecteur de vitesses et indicateur du rapport engagé (Boîte de vitesses automatique)
- F. Commandes :
  - Rhéostat d'éclairage
  - Remise à zéro du compteur kilométrique journalier et de l'indicateur d'entretien
- G. Écran du combiné indiquant :
  - Selon la page sélectionnée avec la molette gauche du volant :
    - Rappel numérique de la vitesse
    - Ordinateur de bord
    - Rappel des informations de guidage
    - Affichage des messages d'alerte
    - Contrôle du niveau d'huile moteur
    - Indicateur d'entretien
  - En permanence :
    - Compteur kilométrique journalier
    - Compteur kilométrique totalisateur

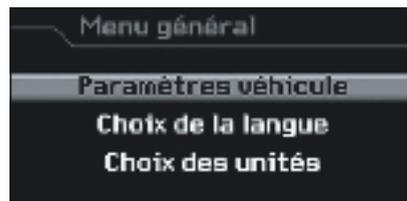


## Menu général

L'écran du combiné **A** est situé au centre du combiné de bord.

- Véhicule à l'arrêt, il vous est possible d'accéder au menu général de l'écran du combiné par un appui court sur la molette gauche **B** du volant.
- Véhicule roulant, le message «**Action impossible en roulant**» s'affiche dans l'écran du combiné en cas de demande d'ouverture du menu général.

Le menu général permet de paramétrer certaines fonctions de votre véhicule et l'écran du combiné :



## Menu «Choix des unités»

Il permet de choisir le système de mesure métrique ou anglo-saxon.



## Menu «Choix de la langue»

Il permet de choisir la langue de l'affichage et de la synthèse vocale.

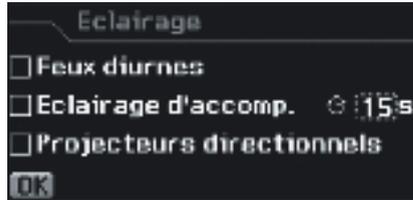


## Menu «Paramètres véhicule»

Il permet d'accéder au paramétrage des fonctions relatives :

- À l'éclairage de votre véhicule.
- Au confort de votre véhicule.

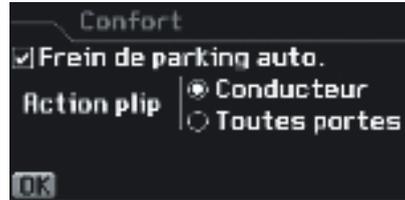
1



## Menu «Éclairage»

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez :

- ☞ Activer/désactiver l'allumage des feux diurnes.
- ☞ Activer/désactiver l'éclairage d'accompagnement automatique et régler sa durée.
- ☞ Activer/désactiver les projecteurs directionnels Xénon bi-fonction.



## Menu «Confort»

Une fois ce menu sélectionné, vous pouvez :

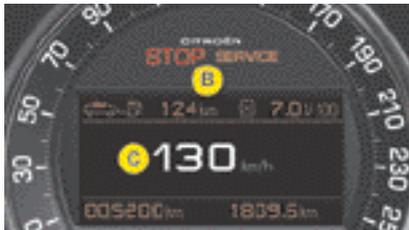
- ☞ Activer/désactiver la fonction accueil du conducteur.
- ☞ Sélectionner le déverrouillage de toutes les portes ou uniquement de la porte conducteur.
- ☞ Activer/désactiver l'enclenchement automatique du frein de stationnement électrique.

## L'ORDINATEUR DE BORD

Système vous donnant des informations instantanées sur le parcours effectué (autonomie, consommation, ...).



## Affichages des données



L'ordinateur de bord est affiché dans l'écran du combiné.

- ☞ Tournez la molette gauche **A** du volant pour afficher successivement les différents onglets de l'ordinateur de bord :
  - l'onglet des informations instantanées s'affiche dans la zone **B** du combiné, avec :
    - l'autonomie,
    - la consommation instantanée,
  - l'onglet du parcours «1» s'affiche dans la zone **C** du combiné, avec :
    - la distance parcourue,
    - la consommation moyenne,
    - la vitesse moyenne,pour le premier parcours.
  - l'onglet du parcours «2» s'affiche dans la zone **C** du combiné, avec :
    - la distance parcourue,
    - la consommation moyenne,
    - la vitesse moyenne,pour le second parcours.

## Remise à zéro du parcours



- ☞ Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la molette gauche du volant.

Les parcours «1» et «2» sont indépendants et d'utilisation identique.

Le parcours «1» permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le parcours «2» des calculs mensuels.

1

## Quelques définitions...



**Autonomie**  
(km ou miles)

Elle indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.

Il peut arriver de voir ce chiffre augmenter à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une variation importante de la consommation instantanée.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche dès qu'elle dépasse 100 km.

Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau CITROËN.



**Consommation instantanée**  
(l/100km ou km/l ou mpg)

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis quelques secondes.

Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.



**Consommation moyenne**  
(l/100km ou km/l ou mpg)

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.



**Vitesse moyenne**  
(km/h ou mph)

C'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).



**Distance parcourue**  
(km ou miles)

Elle indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

## Retour à l'affichage principal de l'écran du combiné

Des rotations successives de la molette gauche du volant vous permettent de revenir à l'affichage principal de l'écran du combiné (rappel de la vitesse du véhicule), en passant par l'écran de rappel des informations de navigation puis par l'écran affichant uniquement le compteur kilométrique totalisateur et le compteur kilométrique journalier en partie basse.



## Rappel des informations de navigation dans l'écran du combiné

Vous pouvez afficher le rappel des informations de navigation dans l'écran du combiné par rotation de la molette gauche du volant.



## Fonction Check

Cette fonction permet d'afficher le journal des alertes.

☞ Appuyez sur la commande **A**.

Les messages suivants s'affichent successivement dans l'écran du combiné :

- Contrôle de la pression des pneus.
- Rappel de l'indicateur d'entretien.
- Affichage des éventuels messages d'alerte.
- Contrôle du niveau d'huile.

1

## Les témoins



Repères visuels informant le conducteur de la mise en marche d'un système (témoins de marche ou de neutralisation) ou de l'apparition d'un défaut (témoin d'alerte).

### A la mise du contact

Les témoins d'alerte s'allument pendant quelques secondes lors de la mise du contact du véhicule. Dès le démarrage du moteur, ces témoins doivent s'éteindre.

## Les témoins de marche



1. Projecteurs antibrouillard avant.



2. Indicateur de direction gauche.



3. Feux de position.



4. Feux de route.



5. Feux de croisement.



6. Indicateur de direction droite.



7. Feux antibrouillard arrière.



## Préchauffage moteur Diesel.

Attendez son extinction avant d'actionner le démarreur.

## Les témoins de neutralisation

L'allumage de l'un des témoins suivants confirme l'arrêt volontaire du système correspondant.

## Neutralisation du système d'airbag passager.



Le système d'airbag passager est automatiquement mis en oeuvre au démarrage du véhicule.

Une commande spécifique, située dans la boîte à gants, permet d'interrompre son fonctionnement. Ceci est confirmé par l'allumage fixe de ce témoin dans le combiné ou un message dans l'écran multifonction.



## Activation de l'airbag frontal passager.

Son allumage temporaire à la mise du contact indique l'activation de l'airbag frontal passager.

## Neutralisation du contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR)



Le système ESP/ASR est automatiquement mis en oeuvre au démarrage du véhicule.

Une touche spécifique, située au milieu de la planche de bord, permet d'interrompre son fonctionnement. Ceci est confirmé par l'allumage fixe de ce témoin et du voyant de la touche.

A partir d'environ 50 km/h, le système se réactive automatiquement.

## Les témoins d'alerte



Moteur tournant ou véhicule roulant, l'allumage de l'un des témoins suivants indique l'apparition d'un défaut nécessitant l'intervention du conducteur.

Tout défaut entraînant l'allumage d'un témoin d'alerte doit faire l'objet d'un diagnostic complémentaire en lisant le message associé sur l'écran multifonction.

En cas de problème, n'hésitez pas à consulter le réseau CITROËN.

## Alerte centralisée.



Son allumage est associé à un autre témoin d'alerte :

- roue crevée,
- freinage,
- température du liquide de refroidissement,

nécessitant impérativement l'arrêt du véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Consultez le réseau CITROËN.

## Service.



L'allumage de ce témoin indique l'apparition d'un problème sur l'un des systèmes n'ayant pas de témoin spécifique.

Pour l'identifier, consultez le message sur l'écran multifonction.

Le témoin ne s'allume que temporairement dans les cas de défauts mineurs suivants :

- la mauvaise fermeture des portes, du coffre, de la lunette arrière et du capot,
- l'usure de la pile de télécommande,
- la pression insuffisante des pneumatiques,
- la fin de saturation du filtre à particules (Diesel).

Dans les cas de défauts majeurs, le témoin reste allumé tant que l'anomalie de fonctionnement est présente, consultez rapidement le réseau CITROËN.

## Freinage.



Son allumage indique l'apparition d'un défaut sur un des systèmes de freinage :

- baisse importante du niveau dans le circuit,
- répartiteur électronique de freinage (REF) défaillant (allumage simultané du témoin ABS),

nécessitant impérativement l'arrêt du véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Consultez le réseau CITROËN.

## Antiblocage des roues (ABS).



Son allumage indique l'apparition d'un défaut sur le système d'antiblocage de roues.

Néanmoins, cela n'empêche pas le fonctionnement du freinage assisté du véhicule.

## Frein de stationnement.



A l'arrêt, l'allumage fixe de ce témoin confirme que le frein de stationnement est serré.

Si ce témoin clignote, il indique un défaut de serrage ou de desserrage. Consultez le réseau CITROËN.

Moteur tournant, lorsqu'il est associé au témoin **STOP**, il indique que le niveau de liquide de freins est insuffisant.

Si le témoin est allumé, arrêtez-vous immédiatement et consultez le réseau CITROËN.

## Défaut du frein de stationnement électrique



Ce témoin est allumé en cas de défaillance du frein de stationnement électrique.

Consultez le réseau CITROËN.

## Désactivation des fonctions automatiques du frein de stationnement électrique



Ce témoin est allumé lorsque les fonctions «serrage automatique» à la coupure du moteur et «desserrage automatique» sont désactivées ou défaillantes.

## Contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR).



Le système ESP/ASR est automatiquement mis en oeuvre au démarrage du véhicule.

Hors neutralisation, l'allumage fixe de ce témoin, accompagné d'un message sur l'écran du combiné, de l'allumage du témoin **SERVICE** et d'un signal sonore, indiquent l'apparition d'un défaut sur le système ESP/ASR.

## Système d'autodiagnostic moteur.



Son allumage indique l'apparition d'un défaut sur le système de contrôle moteur.

Son clignotement indique l'apparition d'un défaut sur le système d'antipollution.

## Température maxi du liquide de refroidissement.



Son allumage indique l'apparition d'une température trop élevée dans le circuit de refroidissement, nécessitant impérativement l'arrêt du véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement.

Si le niveau est insatisfaisant, consultez le réseau CITROËN.

## Niveau mini de carburant.



● Son allumage indique qu'il vous reste environ 50 km d'autonomie.

Elle peut être inférieure dans certaines conditions de conduite et selon la motorisation.

La capacité du réservoir est d'environ 71 litres.

## Charge batterie.



Son allumage indique l'apparition d'un défaut sur le circuit de charge de la batterie (cosses sales ou desserrées, courroie d'alternateur détendue ou sectionnée, ...).

## Ceinture non-bouclée / débouclée.\*



L'allumage de ce témoin au combiné de bord rappelle au conducteur et à tous les passagers la nécessité de boucler leur ceinture.

Il complète l'information donnée par le témoin de la console de pavillon.

## Non-bouclage / débouclage des ceintures



Ce témoin informe du non-bouclage et du débouclage des ceintures du conducteur et des passagers.

Les points éclairés représentent les passagers débouclés ou non-bouclés.

Ceinture non-bouclée du conducteur :

- Le témoin s'allume de 0 à 20 km/h. Au dessus de 20 km/h, il clignote accompagné d'un signal sonore pendant environ 120 secondes.

Ceintures non-bouclées des passagers avant et arrière :

- À la mise du contact, les points correspondant aux places non-bouclées restent allumés pendant 30 secondes.

Ceintures débouclées pendant le trajet :

- Le point correspondant à la place débouclée s'allume de 0 à 20 km/h. Au dessus de 20 km/h, il clignote accompagné d'un signal sonore pendant environ 120 secondes. Le signal sonore s'arrête au rebouclage de la ceinture ou à l'ouverture d'une porte.

\* Suivant destination.

1

## Indicateur d'entretien

Système informant le conducteur de l'échéance de la prochaine révision à faire effectuer, conformément au plan d'entretien du constructeur.

Cette échéance est calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'indicateur. Elle est déterminée par deux paramètres :

- le kilométrage parcouru,
- le temps écoulé depuis la dernière révision.

### Échéance de révision supérieure à 1 000 km

A la mise du contact et pendant 5 secondes, la clé symbolisant les opérations d'entretien s'allume. La ligne d'affichage du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres restant avant la prochaine révision.

**Exemple** : il vous reste 4 800 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, **la clé s'éteint** ; le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. L'afficheur indique alors les kilométrages total et journalier.



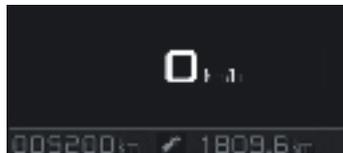
### Échéance de révision inférieure à 1 000 km

**Exemple** : il vous reste 900 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. **La clé reste allumée** pour vous signaler qu'une révision est à effectuer prochainement.



### Échéance de révision dépassée

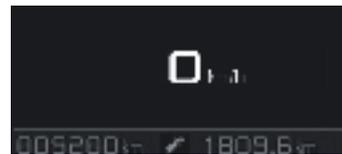
A chaque mise du contact et pendant 5 secondes, **la clé clignote** pour vous signaler que la révision est à effectuer très rapidement.

**Exemple** : vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km.

A la mise du contact et pendant 5 secondes, l'afficheur indique :



5 secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. **La clé reste toujours allumée.**



Le kilométrage restant à parcourir peut être pondéré par le facteur temps, en fonction des habitudes de roulage du conducteur.

La clé peut donc également s'allumer, dans le cas où vous avez dépassé l'échéance des deux ans.

## Remise à zéro de l'indicateur d'entretien



Après chaque révision, l'indicateur d'entretien doit être remis à zéro.

Pour cela, réalisez la procédure suivante :

- ☞ coupez le contact,
- ☞ appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,
- ☞ mettez le contact; l'afficheur kilométrique commence un compte à rebours,
- ☞ lorsque l'afficheur indique «=0», relâchez le bouton ; la clé disparaît.

Après cette opération, si vous voulez débrancher la batterie, verrouillez le véhicule et attendez au moins cinq minutes, pour que la remise à zéro soit prise en compte.

## Indicateur de niveau d'huile moteur

Système informant le conducteur sur la validité ou non du niveau d'huile dans le moteur.

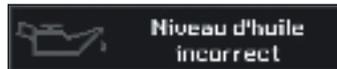
Cette information est indiquée pendant quelques secondes à la mise du contact, après l'information d'entretien.

Toute vérification de ce niveau n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 15 minutes.

### Niveau d'huile correct



### Manque d'huile



Il est indiqué par l'affichage du message «Niveau d'huile incorrect».

Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau pour éviter la détérioration du moteur.

## Défaut jauge niveau d'huile



Il est indiqué par l'affichage du message «Mesure niveau d'huile invalide». Consultez le réseau CITROËN.

1

## Indicateur de température d'huile moteur

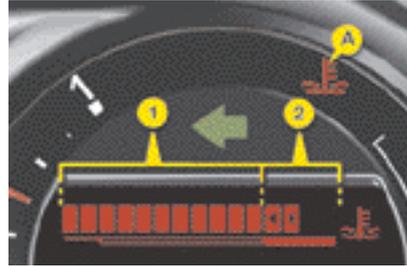


En temps normal, les pavés doivent rester dans la zone 1.

Dans des conditions d'utilisation sévères, les pavés pourront s'allumer dans la zone 2.

Dans ce cas, ralentissez, et si nécessaire, arrêtez le moteur et vérifiez les niveaux (voir chapitre correspondant).

## Indicateur de température du liquide de refroidissement



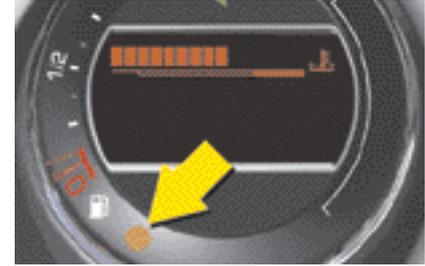
En fonctionnement normal, les pavés s'allument dans la zone 1.

Dans des conditions d'utilisation sévères, les pavés pourront s'allumer dans la zone 2, le témoin de température de liquide de refroidissement **A** et le témoin **STOP** au combiné de bord s'allument, **arrêtez-vous immédiatement**. Coupez le contact. **Le motoventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps.**

Consultez le réseau CITROËN.

Si le témoin **SERVICE** s'allume, vérifiez les niveaux (voir chapitre correspondant).

## Indicateur de la jauge de carburant



Sur sol horizontal, l'allumage du témoin de mini carburant vous alerte que vous avez atteint la réserve.

Un message d'alerte s'affiche dans l'écran du combiné.

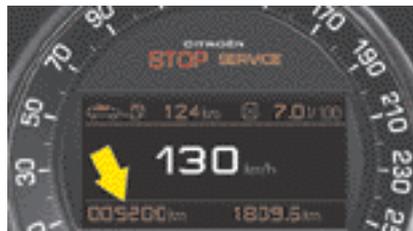
## Totalisateur kilométrique

Système pour mesurer la distance totale parcourue par le véhicule pendant sa durée de vie.

Les kilométrages total et journalier sont affichés pendant trente secondes à la coupure du contact, à l'ouverture de la porte conducteur, ainsi qu'au verrouillage et au déverrouillage du véhicule.

## Compteur kilométrique journalier

Système pour mesurer une distance parcourue de façon quotidienne ou autre jusqu'à sa remise à zéro par le conducteur.



- ☞ Contact mis, appuyez sur le bouton jusqu'à l'apparition des zéros.

## Rhéostat d'éclairage

Système pour adapter manuellement l'intensité lumineuse du poste de conduite en fonction de la luminosité extérieure.



## Fonctionnement

- ☞ Appuyez sur le bouton **A** pour diminuer l'intensité de l'éclairage du poste de conduite.
- ☞ Appuyez sur le bouton **B** pour augmenter l'intensité de l'éclairage du poste de conduite.

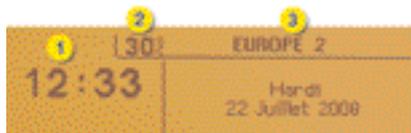
## Neutralisation

Quand les feux sont éteints ou en mode jour pour les véhicules équipés de feux diurnes, toute action sur les boutons est sans effet.



## L'ÉCRAN MULTIFONCTION C

### Présentation

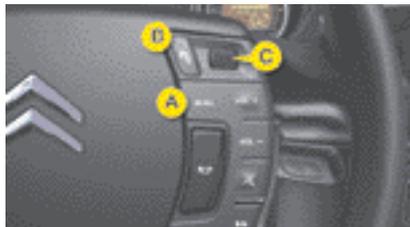


1. Heure
2. Température extérieure
3. Date et zone d'affichage

Lorsque la température extérieure est comprise entre +3 °C et -3 °C, l'affichage de la température clignote (risque de verglas).

La température extérieure affichée peut être supérieure à la température réelle, lorsque le véhicule stationne en plein soleil.

### Commandes



- A. Accès au «Menu général»
  - B. Annulation de l'opération ou retour à l'affichage précédent
  - C. Défilement dans les menus de l'écran
- Validation au volant
- D. Validation sur la façade de l'auto-radio

Il est recommandé au conducteur de ne pas manipuler les commandes en roulant.

### Menu Général

Appuyez sur la commande **A** pour afficher le «Menu Général» de l'écran multifonction. À l'aide de ce menu, vous avez accès aux fonctions suivantes :



#### Personnalisation Configuration

Il permet d'activer / désactiver :

- La luminosité et le contraste de l'écran multifonction,
- La date et l'heure,
- Les unités de la température extérieure affichée.



#### Radio-CD

(voir chapitre «Audio»)



#### Kit mains-libres Bluetooth®

(voir chapitre «Audio»)

## Régler la luminosité et le contraste

- ☞ Appuyez sur **A**.
- ☞ Sélectionnez à l'aide de **C** le menu «Réglage luminosité - vidéo». Confirmez par un appui sur **C** du volant ou sur **D** de l'autoradio.
- ☞ Sélectionnez la configuration de l'écran à l'aide de **C**. Confirmez par un appui sur **C** du volant ou sur **D** de l'autoradio.
- ☞ Sélectionnez le réglage de la luminosité. Confirmez par un appui sur **C** du volant ou sur **D** de l'autoradio.
- ☞ Sélectionnez à l'aide de **C** puis validez par un appui sur **C** du volant ou sur **D** de l'autoradio, le mode d'affichage inverse ou normal. Pour régler la luminosité sélectionnez «+» ou «-» et réalisez votre réglage par appui sur **C**.
- ☞ Validez sur «**OK**» de l'écran.

## Régler la date et l'heure

- ☞ Appuyez sur **A**.
- ☞ Sélectionnez à l'aide de **C** le menu «Réglage date et heure», puis confirmez votre choix par un appui sur **C** du volant ou sur **D** de l'autoradio.
- ☞ Sélectionnez la configuration de l'écran à l'aide de **C**. Confirmez par un appui sur **C** du volant ou sur **D** de l'autoradio.
- ☞ Sélectionnez le réglage de la date et l'heure, à l'aide de **B**, puis confirmez par un appui sur **C** du volant ou sur **D** de l'autoradio.
- ☞ Sélectionnez à l'aide de **C**, les valeurs à modifier. Confirmez par un appui sur **C** du volant ou sur **D** de l'autoradio.
- ☞ Validez sur «**OK**» de l'écran.

## Choisir les unités

- ☞ Appuyez sur **A**.
- ☞ Sélectionnez à l'aide de **C** le menu «Choix des unités de la température», puis confirmez votre choix par un appui sur **C** du volant ou sur **D** de l'autoradio.
- ☞ À l'aide de **C**, sélectionnez l'unité puis validez par un appui sur **C** du volant ou sur **D** de l'autoradio.
- ☞ Validez sur «**OK**» de l'écran.

## Sélection du type d'information affichée (Mode)

Des appuis successifs sur l'extrémité de la commande d'essuie-vitres ou sur la touche **MODE** de l'autoradio permettent de sélectionner le type d'information présentée sur l'écran multifonction (date ou autoradio, CD, CD MP3, Changeur de CD).

## L'ÉCRAN COULEUR 16/9 (AVEC MYWAY)



### Affichages dans l'écran

Il affiche automatiquement et directement les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- l'altitude,
- la température extérieure (la valeur affichée clignote en cas de risque de verglas),
- les fonctions audio,
- les informations du système de guidage embarqué.

\* Suivant destination.

## Commandes



À partir de la façade du MyWay, pour choisir l'une des applications :

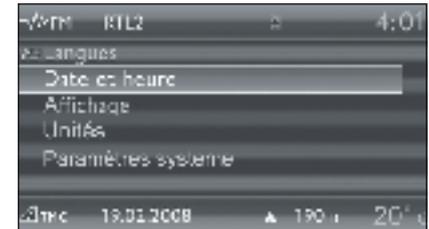
- ☞ appuyez sur la touche dédiée «**RADIO**», «**MUSIC**», «**NAV**», «**TRAFFIC**», «**SETUP**» ou «**PHONE**» pour accéder au menu correspondant,
- ☞ tournez le désignateur pour déplacer la sélection,
- ☞ appuyez sur le désignateur pour valider la sélection,

ou

- ☞ appuyez sur la touche «**ESC**» pour abandonner l'opération en cours et revenir à l'affichage précédent.

Pour plus de détails sur ces applications, reportez-vous au chapitre «Audio et télématique» ou à la notice spécifique qui vous a été remise avec les autres documents de bord.

## Menu «SETUP»



- ☞ Appuyez sur la touche «**SETUP**» pour accéder au menu «**SETUP**». Il vous permet de choisir parmi les fonctions suivantes :
  - «Langues»,
  - «Date et heure»,
  - «Affichage»,
  - «Unités»,
  - «Paramètres système».

### Langues

Ce menu vous permet de choisir la langue d'affichage : Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe\*.

### Date et heure

Ce menu vous permet de régler la date et l'heure, le format de la date et le format de l'heure.

Pour régler la date et l'heure :

- ☞ Appuyez sur la commande «**SETUP**».
- ☞ Tournez la molette pour sélectionner «**DATE ET HEURE**».
- ☞ Appuyez sur la molette pour valider.
- ☞ Tournez la molette pour sélectionner «**RÉGLER DATE ET HEURE**».
- ☞ Appuyez sur la molette pour valider.
- ☞ Tournez sur la molette pour sélectionner un champ :
  - **C** pour le jour,
  - **D** pour le mois,
  - **E** pour l'année,
  - **F** pour l'heure.

- ☞ Appuyez sur la molette pour valider.
- ☞ Tournez la molette ou utilisez le clavier alphanumérique pour sélectionner les chiffres qui composent la date et l'heure.
- ☞ Appuyez sur la molette pour valider chaque champ.
- ☞ Tournez la molette pour sélectionner «**FORMAT DATE**».
- ☞ Choisissez le format souhaité et appuyez sur la molette pour valider.
- ☞ Tournez la molette pour sélectionner «**FORMAT HEURE**».
- ☞ Choisissez le format souhaité et appuyez sur la molette pour valider.

Voir Notice MyWay.

### Affichage

Ce menu vous permet de régler la luminosité de l'écran, l'harmonie de couleur de l'écran et la couleur de la carte (mode jour/nuit ou auto).

### Unités

Ce menu vous permet de choisir les unités : température (°C ou °F) et distance (km ou miles).

### Paramètres système

Ce menu vous permet de restaurer la configuration usine, d'afficher la version du logiciel et d'activer les textes défilants.

Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire impérativement à l'arrêt.

## L'ÉCRAN COULEUR 16/9 HAUTE DÉFINITION (AVEC NAVIDRIVE 3D)



### Affichages dans l'écran

Il affiche automatiquement et directement les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- l'altitude,
- la température extérieure (la valeur affichée clignote en cas de risque de verglas),
- les fonctions audio,
- les informations du téléphone et des répertoires,
- les informations du système de guidage embarqué.

### Commandes

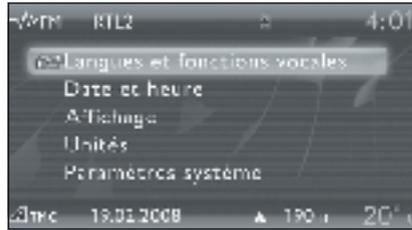


À partir de la façade du NaviDrive 3D, pour choisir l'une des applications :

- ☞ appuyez sur la touche dédiée «**RADIO**», «**MEDIA**», «**NAV**», «**TRAFFIC**», «**ADDR BOOK**» ou «**SETUP**» pour accéder au menu correspondant,
  - ☞ tournez le désignateur pour déplacer la sélection,
  - ☞ appuyez sur le désignateur pour valider la sélection,
- ou
- ☞ appuyez sur la touche «**ESC**» pour abandonner l'opération en cours et revenir à l'affichage précédent.

Pour plus de détails sur ces applications, reportez-vous au chapitre «Audio et télématique» ou à la notice spécifique qui vous a été remise avec les autres documents de bord.

## Menu «SETUP»



Appuyez sur la touche **«SETUP»** pour accéder au menu **«SETUP»**. Il vous permet de choisir parmi les fonctions suivantes :

- «Langues et fonctions vocales»,
- «Date et heure»,
- «Affichage»,
- «Unités»,
- «Paramètres système».

### Langues et fonctions vocales

Ce menu vous permet de :

- choisir la langue d'affichage (Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe\*),
- choisir les paramètres de la reconnaissance vocale (activation/neutralisation, conseils d'utilisation, apprentissage personnel de la voix...),
- régler le volume de la synthèse vocale.

### Date et heure

Ce menu vous permet de régler la date et l'heure, le format de la date et le format de l'heure (voir chapitre «Audio et télématique» ou la notice spécifique qui vous a été remise avec les autres documents de bord).

### Affichage

Ce menu vous permet de régler la luminosité de l'écran, l'harmonie de couleur de l'écran et la couleur de la carte (mode jour/nuit ou auto).

### Unités

Ce menu vous permet de choisir les unités : température (°C ou °F) et distance (km ou miles).

### Paramètres système

Ce menu vous permet de restaurer la configuration usine, d'afficher la version du logiciel et d'activer les textes défilants.

Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire impérativement à l'arrêt.

\* Suivant destination.



## LA VENTILATION

**A.** Capteur d'ensoleillement.

**B.** Grille de diffusion douce.

La grille de diffusion douce située au centre du tableau de bord assure une répartition optimale de l'air pour les places avant.

Ce dispositif élimine les courants d'air gênants tout en maintenant une température optimale dans l'habitacle.

Pour ouvrir la grille de diffusion douce, tournez la molette vers le haut.

Pour fermer la grille de diffusion douce, tournez la molette vers le bas au maximum.

Par temps très chaud, pour obtenir une ventilation centrale et latérale plus satisfaisante, il est recommandé de fermer la climatisation à diffusion douce.

**C.** Boîte à gant réfrigérable.

**D.** Aérateurs passagers arrière.

## LES CONSEILS POUR L'AÉRATION, LE CHAUFFAGE ET L'AIR CONDITIONNÉ

### Air conditionné

3

Il est recommandé d'utiliser la régulation automatique de l'air conditionné.

Elle permet de gérer automatiquement et de manière optimisée l'ensemble des fonctions suivantes : débit d'air, température dans l'habitacle et répartition d'air, grâce à différents capteurs (température extérieure, ensoleillement). Vous évitez ainsi d'intervenir sur vos consignes de réglage autre que la valeur affichée.

☞ Veuillez à ne pas obtenir le capteur d'ensoleillement **A**.

Si vous conservez le mode automatique (par appui sur la commande «AUTO») et tous les aérateurs ouverts, vous maintenez un confort optimum, et enlevez l'humidité et la buée quelles que soient les conditions climatiques extérieures.

La température dans l'habitacle ne peut être inférieure à la température extérieure si l'air conditionné n'est pas en marche.

Pour être efficace, l'air conditionné ne doit être utilisé que vitres fermées. Si, après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure est très élevée, aérez l'habitacle vitres ouvertes pendant quelques instants puis fermez les vitres.

Pour conserver un bon fonctionnement du système d'air conditionné, il est indispensable de faire fonctionner l'air conditionné au moins une fois par mois.

L'air conditionné utilise l'énergie du moteur lors de son fonctionnement. Il en résulte une hausse de la consommation du véhicule.

Dans certains cas d'utilisation particulièrement exigeante (traction de la charge maximale dans une forte pente par température élevée), la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur, donc d'améliorer la capacité de remorquage.

### Entrée d'air

Veillez à la propreté de la grille extérieure d'entrée d'air située à la base du pare-brise (feuilles mortes, neige, ...).

En cas de lavage du véhicule de type haute pression, évitez toute projection au niveau de l'entrée d'air.

### Circulation d'air

Un confort maximal est obtenu par une bonne répartition de l'air dans l'habitacle à l'avant comme à l'arrière.

Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer la grille d'entrée d'air extérieur située à la base du pare-brise, les aérateurs, les sorties d'air sous les sièges avant et l'extraction d'air située derrière les trappes dans le coffre.

Les aérateurs avant et arrière sont munis de molettes permettant de réguler le débit d'air et d'orienter le flux d'air. Il est recommandé de maintenir tous les aérateurs ouverts.

### Filtre à poussières / Filtre anti-odeurs (charbon actif)

Votre installation est équipée d'un filtre qui permet d'arrêter certaines poussières et de limiter les odeurs.

Ce filtre doit être changé selon les prescriptions d'entretien (voir : «Carnet d'entretien»).

## L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE (MONOZONE)



**Monozone** : c'est la régulation globale de l'habitacle en température, en répartition et en débit d'air.

Les symboles et les messages, associés aux commandes de l'air conditionné automatique, apparaissent à l'écran multifonction.

1. Fonctionnement automatique
2. Réglage de la température
3. Réglage de la répartition d'air
4. Activation/désactivation de l'air conditionné
5. Réglage du débit d'air
6. Dégivrage - Dégivrage avant
7. Dégivrage - Dégivrage arrière
8. Recirculation d'air - entrée d'air extérieur
9. Afficheur

### 1. Fonctionnement automatique



C'est le mode normal d'utilisation du système. Selon le niveau de confort choisi, un appui sur cette commande, confirmé par l'allumage du voyant **A**, permet de gérer automatiquement et simultanément l'ensemble des fonctions suivantes :

- Débit d'air.
- Température dans l'habitacle.
- Répartition d'air.
- Entrée d'air.
- Air conditionné.

Il est recommandé de maintenir tous les aérateurs ouverts.

Un simple appui sur l'une des commandes, exceptée la commande **2**, permet de passer en mode manuel.

Le voyant **A** s'éteint.

### 2. Réglage de la température



Tournez la commande **2** pour modifier la température :

- Dans le sens horaire pour augmenter la température.
- Dans le sens anti-horaire pour diminuer la température.

La consigne désirée s'affiche.

La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit, selon le choix de la configuration validée à l'afficheur.

Un réglage autour de la **valeur 21** permet d'obtenir un confort optimal. Néanmoins, selon votre besoin, un réglage entre 18 et 24 est usuel.

En entrant dans le véhicule, la température à l'intérieur peut être beaucoup plus froide (ou plus chaude) que la température de confort. Il n'est pas utile de modifier la température affichée pour atteindre rapidement le confort souhaité.

La régulation automatique de l'air conditionné utilisera ses performances maximales pour compenser le plus rapidement possible l'écart de température.

### Gestion par les commandes manuelles

Il est possible de régler manuellement une ou plusieurs fonctions, tout en maintenant les autres fonctions en mode automatique.

☞ Appuyez sur une des commandes, exceptée celle régulant la température **2**. Le voyant **A** s'éteint.

Le passage en mode manuel peut générer des désagréments (température, humidité, odeur, buée) et n'est pas optimal (confort).

Pour revenir en mode automatique, appuyez sur la commande «**AUTO**».

### 3. Réglage de la répartition d'air



☞ Appuyez sur les commandes **3** pour modifier la répartition du débit d'air.

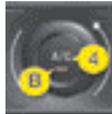
Les témoins correspondant à la répartition choisie s'allument :

- Pare-brise et vitres latérales avant.
- Aération avant (aérateurs centraux, latéraux et grille de diffusion douce si ouverte) et arrière.
- Pieds avant et arrière.

L'affichage simultané de la répartition d'air au pare-brise, vitres latérales et en aération avant et arrière est impossible.

### 4. Air conditionné

L'air conditionné fonctionne uniquement moteur tournant. La commande du pulseur d'air (réglage du débit d'air) doit être active pour obtenir de l'air conditionné.



☞ Appuyez sur la commande **4**. Le voyant **B** s'allume.

Pour être efficace, l'air conditionné doit être utilisé vitres fermées.

La désactivation de l'air conditionné peut générer des désagréments (température, humidité, odeur, buée).

### 5. Réglage du débit d'air



☞ Tournez la commande **5** vers la droite pour augmenter ou vers la gauche pour diminuer le débit d'air.

Le niveau du débit d'air est indiqué par l'allumage progressif des pavés du tableau de commande.

Pour éviter la buée et la dégradation de la qualité de l'air dans l'habitacle, veillez à maintenir un débit d'air suffisant.

### Neutralisation de la ventilation



☞ Tournez la commande **5** vers la gauche jusqu'à l'arrêt du débit d'air.

Le symbole «**OFF**» s'affiche à l'écran multifonction.

Cette action éteint l'afficheur et les témoins.

Elle neutralise toutes les fonctions du système, à l'exception du dégivrage de la lunette arrière.

Le confort thermique n'est plus géré (température, humidité, odeur, buée).

Évitez de rouler trop longtemps avec l'air conditionné neutralisé.

### Pour réactiver l'air conditionné :

☞ Appuyez sur la commande **1**.

### 6. Désembuage - Dégivrage avant



Dans certains cas, le mode «**AUTO**» peut s'avérer insuffisant pour désembuer ou dégivrer les vitres (humidité, passagers nombreux, givre).

☞ Appuyez sur la commande **6** pour retrouver rapidement des vitres claires. Le témoin s'allume.

Il gère la température, le débit, l'entrée d'air et répartit la ventilation vers le pare-brise et les vitres latérales avant.

Une reprise manuelle fait sortir du mode «Désembuage». Elle doit être annulée pour permettre le renouvellement de l'air dans l'habitacle et le désembuage.

Une fois la gêne disparue, un appui sur la commande **1** permet de revenir au mode «**AUTO**».

## 7. Désembuage - Dégivrage arrière

La lunette arrière chauffante a un fonctionnement indépendant du système de l'air conditionné.



☞ Appuyez sur la commande **7**, moteur tournant, pour assurer le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs. Le témoin s'allume.

Il s'éteint automatiquement pour éviter une consommation de courant excessive et en fonction de la température extérieure.

Il peut être interrompu par une nouvelle pression sur la commande **7** ou à l'arrêt du moteur.

Cependant le dégivrage reprendra à la prochaine mise en route du moteur.

Éteignez le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs dès que vous jugerez nécessaire, car une faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.

## 8. Entrée air extérieur / Recirculation air intérieur

Cette fonction permet d'isoler l'habitacle des odeurs et fumées extérieures.



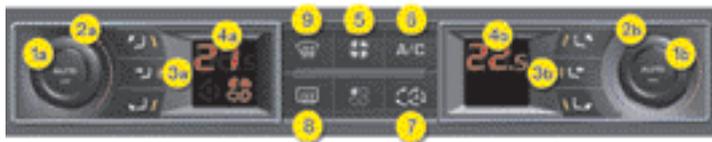
☞ Appuyez successivement sur la commande **8** pour imposer le mode d'entrée d'air, le témoin s'allume.

**Elle doit être annulée dès que possible pour permettre le renouvellement de l'air dans l'habitacle et le désembuage.**

- Lors des départs moteur froid, le débit n'atteindra que progressivement son niveau optimum afin d'éviter une trop grande diffusion d'air froid.
- Lorsqu'on entre dans le véhicule, après un arrêt plus ou moins prolongé et que la température à l'intérieur du véhicule est très éloignée de la température de confort, il n'est pas utile de modifier la température affichée pour atteindre rapidement le confort souhaité. Le système utilise automatiquement ses performances maximales pour compenser le plus rapidement possible l'écart de la température.
- L'eau provenant de la condensation du climatiseur s'évacue par un orifice prévu à cet effet ; une flaque d'eau peut ainsi se former sous le véhicule à l'arrêt.
- Quelle que soit la saison, par temps frais, l'air conditionné est utile, car il enlève l'humidité de l'air et la buée. Évitez de rouler trop longtemps avec l'air conditionné neutralisé.

## L'AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE (BIZONE)

3



**Bizone** : c'est la régulation différenciée de la température et de la répartition d'air entre conducteur et passager avant.

Le conducteur et son passager avant peuvent chacun régler la température et la répartition de l'air, à leur convenance.

Les symboles et les messages, associés aux commandes de l'air conditionné automatique, apparaissent à l'écran multifonction.

**1a.** Fonctionnement automatique côté conducteur

**1b.** Fonctionnement automatique côté passager

**2a.** Réglage de la température côté conducteur

**2b.** Réglage de la température côté passager

**3a.** Réglage de la répartition d'air côté conducteur

**3b.** Réglage de la répartition d'air côté passager

**4a.** Afficheur zone conducteur

**4b.** Afficheur zone passager

**5.** Réglage du débit d'air

**6.** Activation/désactivation de l'air conditionné

**7.** Recirculation d'air – entrée d'air extérieur

**8.** Dégivrage – Dégivrage arrière

**9.** Dégivrage – Dégivrage avant

### 1a-1b. Fonctionnement automatique



C'est le mode normal d'utilisation du système. Selon le niveau de confort choisi, un appui sur cette commande, confirmé par l'affichage du voyant **A**, permet de gérer automatiquement et simultanément l'ensemble des fonctions suivantes :

- Débit d'air.
- Température dans l'habitacle.
- Répartition d'air.
- Air conditionné.
- Recirculation d'air automatique.

Il est recommandé de maintenir tous les aérateurs ouverts. Un simple appui sur l'une des commandes, exceptée celle régulant la température **1a** et **1b**, permet de passer en mode manuel. Le voyant **A** s'éteint.

## 2a-2b. Réglage de la température



- ☞ Tournez la commande **2a** pour modifier la température côté conducteur et sur la commande **2b** pour modifier celle côté passager : vers la droite pour augmenter la température ou vers la gauche pour la diminuer.

La consigne désirée s'affiche.

La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit, selon le choix de la configuration validée à l'afficheur.

Un réglage autour de la **valeur 21** permet d'obtenir un confort optimal. Néanmoins, selon votre besoin, un réglage entre 18 et 24 est usuel.

En entrant dans le véhicule, la température à l'intérieur peut être beaucoup plus froide (ou plus chaude) que la température de confort. Il n'est pas utile de modifier la température affichée pour atteindre rapidement le confort souhaité.

La régulation automatique de l'air conditionné utilisera ses performances maximales pour compenser le plus rapidement possible l'écart de température.

## Gestion par les commandes manuelles

- ☞ Appuyez sur une des commandes, exceptée celle réglant la température **2a** et **2b**. Les voyants **A** des commandes «**AUTO**» s'éteignent.

Il est possible de régler manuellement une ou plusieurs fonctions, tout en maintenant les autres fonctions en mode automatique.

Le passage en mode manuel peut générer des désagréments (température, humidité, odeur, buée) et n'est pas optimal (confort).

Pour revenir en mode «**AUTO**», appuyez sur les commandes **1a** et **1b**. Les voyants **A** s'allument.

## 3a-3b. Réglage de la répartition d'air



- ☞ Appuyez sur la commande **3a** pour modifier la répartition du débit d'air côté conducteur.

- ☞ Appuyez sur la commande **3b** pour modifier la répartition du débit d'air côté passager.

Les témoins correspondant à la répartition choisie s'allument :

- Pare-brise et vitres latérales avant.
- Aération avant (aérateurs centraux, latéraux et grille de diffusion douce si ouverte) et arrière.
- Pieds avant et arrière.

L'affichage simultané de la répartition d'air au pare-brise, vitres latérales et en aération avant et arrière est impossible.

## 5. Réglage du débit d'air

3



☞ Appuyez sur la commande :

- pour augmenter le débit d'air,
- pour diminuer le débit d'air.

Le niveau du débit d'air est indiqué par l'allumage progressif des voyants des pales du ventilateur.

**En diminuant le débit au minimum, le système de climatisation se coupe (OFF).**

Pour éviter la buée et la dégradation de la qualité de l'air dans l'habitacle, veillez à maintenir un débit d'air suffisant.

## 6. Air conditionné



L'air conditionné fonctionne uniquement moteur tournant. La commande du pulseur d'air (réglage du débit d'air) doit être active pour obtenir de l'air conditionné.

☞ Appuyez sur la commande **6**. Le témoin s'allume.

Pour être efficace, l'air conditionné doit être utilisé vitres fermées.

## 7. Recirculation d'air - entrée d'air extérieur



Cette fonction permet d'isoler l'habitacle des odeurs et fumées extérieures.

### Entrée d'air en mode automatique anti-pollution

Elle est activée par défaut en régulation de confort automatique.

Le mode automatique dispose d'un capteur de qualité de l'air. Il analyse l'air et isole l'habitacle de l'extérieur, dès qu'il détecte la présence de polluants. Dans ce cas, il active automatiquement la recirculation de l'air habitacle.

Cette fonction ne permet pas de détecter et donc de préserver l'habitacle des mauvaises odeurs. Elle est inactive lorsque la température extérieure est inférieure à +5°C pour se prémunir des risques d'embuage du véhicule.



## Fermeture de l'entrée d'air

☞ Appuyez sur la commande **7** pour fermer l'entrée de l'air extérieur.



Tout en maintenant les autres réglages, cette position permet au conducteur, à tout instant, de s'isoler d'odeurs ou de fumées extérieures désagréables.

Elle doit être annulée dès que possible pour permettre le renouvellement de l'air dans l'habitacle et le désembuage.

### Entrée d'air extérieur

☞ Appuyez une fois sur la commande **7** pour ouvrir l'entrée d'air extérieur.



## 8. Désembuage - Dégivrage arrière



La lunette arrière chauffante a un fonctionnement indépendant du système de l'air conditionné.

- ☞ Appuyez sur la commande **8**, moteur tournant, pour assurer le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs. Le témoin s'allume.

Il s'éteint automatiquement pour éviter une consommation de courant excessive et en fonction de la température extérieure.

Il peut être interrompu par une nouvelle pression sur la commande **8** ou à l'arrêt du moteur.

Dans ce dernier cas, le dégivrage reprendra à la prochaine mise en route du moteur si l'arrêt est inférieur à une minute.

Éteignez le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs dès que vous jugerez nécessaire, car une faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.

## 9. Désembuage - Dégivrage avant



Dans certains cas, le mode «**AUTO**» peut s'avérer insuffisant pour désembuer ou dégivrer les vitres (humidité, passagers nombreux, givre).

- ☞ Appuyez sur la commande **9** pour retrouver rapidement des vitres claires. Le témoin s'allume.

Ce système gère la température, le débit, l'entrée d'air et répartit la ventilation vers le pare-brise et les vitres latérales avant.

Une reprise manuelle fait sortir du mode «Désembuage». Elle doit être annulée dès que possible pour permettre le renouvellement de l'air dans l'habitacle et le désembuage.

Un appui sur une des commande **1a** et **1b** permet de revenir en mode «**AUTO**».

Lors des départs moteur froid, le débit n'atteindra que progressivement son niveau optimum afin d'éviter une trop grande diffusion d'air froid.

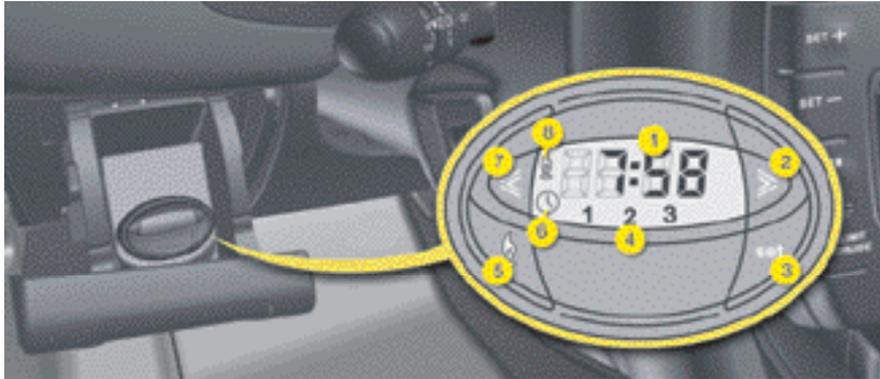
Lorsqu'on entre dans le véhicule, après un arrêt plus ou moins prolongé et que la température à l'intérieur du véhicule est très éloignée de la température de confort, il n'est pas utile de modifier la température affichée pour atteindre rapidement le confort souhaité. Le système utilise automatiquement ses performances maximales pour compenser le plus rapidement possible l'écart de la température.

L'eau provenant de la condensation du climatiseur s'évacue par un orifice prévu à cet effet ; une flaque d'eau peut ainsi se former sous le véhicule à l'arrêt.

Quelle que soit la saison, par temps frais, l'air conditionné est utile, car il enlève l'humidité de l'air et la buée. Évitez de rouler trop longtemps avec l'air conditionné neutralisé.

## LE CHAUFFAGE PROGRAMMABLE\*

3



Moteur coupé, le chauffage programmable assure le préchauffage du circuit de liquide de refroidissement afin de bénéficier d'une température optimale de fonctionnement du moteur dès la mise en route.

La mise en marche du système de chauffage programmable peut être immédiate ou différée grâce à une fonction de programmation.

Moteur au ralenti ou véhicule à l'arrêt, il est normal de constater un sifflement aigu et quelques émissions de fumées et d'odeurs.

\* Suivant destination.

### Programmeur numérique

Le programmeur du système de chauffage est situé à gauche de la planche de bord.

1. Heure ou temps de fonctionnement restant.
2. Touche d'augmentation (interrogation de l'heure).
3. Touche sélection du programme.
4. Affichage du numéro de programme sélectionné.
5. Touche d'allumage immédiat du chauffage.
6. Témoin de réglage et lecture de l'heure.
7. Touche de diminution (interrogation de l'heure).
8. Témoin du mode chauffage.



9. Témoin du système de chauffage programmable.
  - Led allumé : Activé.
  - Led éteinte : Désactivé.



### Mise à l'heure

- ☞ Maintenir la touche **3** enfoncée et appuyez sur la touche **2** ou la touche **7**. Relâchez la touche **3**, l'heure s'affiche et le symbole **6** clignote.
- ☞ Actionnez les deux touches de réglage **2** (pour faire avancer les heures) ou **7** (pour faire reculer les heures) jusqu'à affichage de l'heure exacte.

En maintenant ces touches enfoncées, les chiffres défilent plus rapidement.

## Réglage de la durée de fonctionnement



- ☞ Appuyez sur la touche **3**, maintenez-la enfoncée et appuyez simultanément sur la touche **2** ou **7**. Relâchez la touche **3**. L'heure et le symbole **6** clignotent.
- ☞ Appuyez une nouvelle fois sur la touche **3**, maintenez-la enfoncée et appuyez simultanément sur la touche **2** ou **7**. Relâchez la touche **3**.
- ☞ La durée de fonctionnement programmée s'affiche et le symbole **8** clignote.
- ☞ Réglez la durée de fonctionnement avec la touche **2** ou **7**.
- ☞ Pour mémoriser, appuyez sur la touche **3** ou attendez la disparition de l'affichage.

## Modification de la durée de fonctionnement restante

Lorsque le mode chauffage est actif, le temps de fonctionnement restant peut être modifié entre 10 et 30 minutes à l'aide des touches **2** ou **7**.

## Mise en marche immédiate

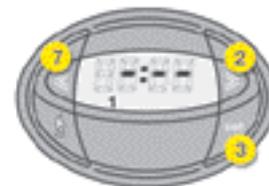


- ☞ Appuyez sur la touche **5**.  
L'écran affiche le témoin **8** et la durée de fonctionnement restante. Celle-ci peut être réglée. La durée maximum est de 30 minutes.  
Le témoin **8** s'allume et reste allumé pendant toute la durée de fonctionnement. La durée de fonctionnement disparaît après 10 secondes.

## Programmation de l'heure de mise en marche



L'allumage du système de chauffage peut être programmé entre 1 minute et 24 heures à l'avance.



**3**

Vous pouvez mémoriser jusqu'à trois heures différentes de mise en marche, mais activer une seule mise en marche différée.

Préréglages d'usine **A** :

- Heure de mise en marche **1** : 6 heures.
- Heure de mise en marche **2** : 16 heures.
- Heure de mise en marche **3** : 22 heures.

Les préréglages d'usine sont remplacés par les nouvelles saisies. Les heures programmées sont mémorisées jusqu'à la prochaine modification.

- ☞ Appuyez plusieurs fois sur la touche **3** jusqu'à afficher l'heure de mise en marche à activer puis sur les touches **2** ou **7**, dans les 10 secondes jusqu'à afficher l'heure souhaitée de mise en marche.

Avant de programmer la mise en marche différée du chauffage, vous devez mettre l'horloge à l'heure.

## Sélection et activation de l'heure de démarrage du système de chauffage

3



☞ Appuyez plusieurs fois sur la touche **3** jusqu'à ce que le numéro du programme correspondant à l'heure programmée souhaitée s'affiche. L'heure de présélection choisie est activée automatiquement après 10 secondes sans appuyer sur une autre touche.

Pour contrôler que le mode est actif, les symboles **4** et **8** clignotent jusqu'au moment de la mise en marche du chauffage.

À la mise en route du chauffage, le témoin **9** de la planche de bord et l'écran du programmeur s'allument.

## Annulation de la programmation en cours



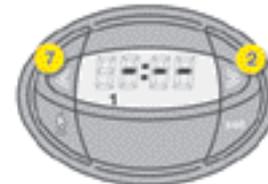
☞ Appuyez brièvement sur la touche **3** : l'affichage de l'heure de mise en marche s'éteint.

En cas de coupure batterie, les pré-réglages d'usine sont rétablis.

## Arrêt du système de chauffage en cours de fonctionnement

☞ Appuyez sur la touche **5**.  
Le témoin **8** et l'écran s'éteignent.

## Lecture de l'heure



Lorsqu'une programmation est en cours, un appui sur la touche **2** ou **7**, permet d'afficher l'heure de démarrage du chauffage. Un second appui sur une de ces touches permet d'afficher l'heure.

Lorsqu'une programmation n'est pas en cours, un appui sur la touche **2** ou **7** permet d'afficher l'heure.

Lorsque le chauffage est en cours, la durée de fonctionnement restante s'affiche à la place de l'heure.

- l'heure d'allumage présélectionnée peut être modifiée ou supprimée en suivant les instructions données précédemment.
- en cas de débranchement de la batterie, le programmeur doit être réinitialisé (heures, minutes, etc.).
- En accessoires, une adaptation de votre chauffage programmable permet de l'utiliser pour préchauffer l'habitacle de votre véhicule.

## Précautions d'emploi :

Le capteur de mouvement de l'alarme volumétrique peut être perturbé par le flux d'air du chauffage programmable quand il est en fonctionnement.

Pour éviter tout déclenchement inopiné de l'alarme lors de l'utilisation du chauffage programmable, il est conseillé de désactiver la protection volumétrique.



Éteignez toujours le chauffage programmable pendant l'approvisionnement en carburant pour éviter tout risque d'incendie ou d'explosion.

Pour éviter les risques d'intoxication et d'asphyxie, le chauffage additionnel ne doit pas être utilisé, même pour de courtes périodes, en milieu fermé comme garage ou atelier non équipés de système d'aspiration des gaz d'échappement.

Ne gardez pas le véhicule sur une surface inflammable (herbes sèches, feuilles mortes, papiers...), il y a risque d'incendie.

Le système de chauffage programmable est alimenté par le réservoir à carburant du véhicule. Avant utilisation, assurez-vous que la quantité de carburant restante est suffisante. Si le réservoir à carburant est en réserve, nous vous recommandons fortement de ne pas programmer le chauffage.

## LES SIÈGES AVANT

Siège composé d'une assise, d'un dossier et d'un appui-tête réglables pour adapter votre position aux meilleures conditions de conduite et de confort.

3



Pour votre sécurité, ne roulez pas avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

## RÉGLAGES MANUELS

### 1. Réglages de la hauteur et de l'inclinaison de l'appui-tête

Pour le monter, tirez-le vers le haut.

Pour le baisser, appuyez sur la commande **A** de déverrouillage et sur l'appui-tête. Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appui-tête se trouve au niveau du dessus de la tête. Il est également réglable en inclinaison.

Pour l'enlever, appuyez sur la commande **A** de déverrouillage et tirez-le vers le haut. Il peut être nécessaire d'incliner le dossier.

### 2. Réglage de l'inclinaison du dossier

Actionnez la commande et réglez l'inclinaison du dossier vers l'avant ou vers l'arrière.

### 3. Réglage de la hauteur de l'assise du siège

Levez ou abaissez la commande le nombre de fois souhaité pour obtenir la position voulue.

### 4. Réglage longitudinal du siège

Soulevez la barre de commande et réglez dans la position voulue.

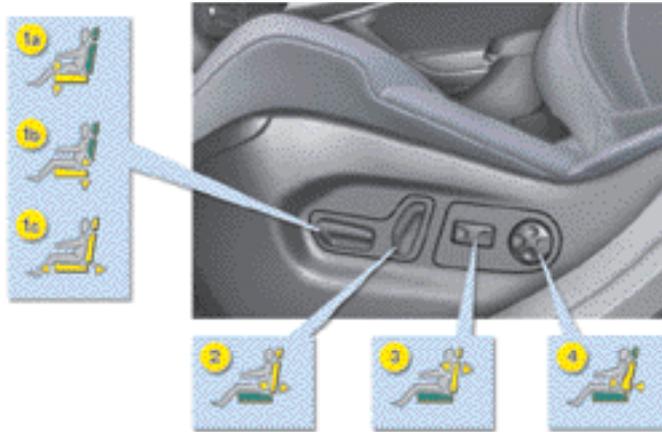
### 5. Réglage du soutien lombaire

Actionnez la commande et réglez dans la position voulue.

### 6. Commande des sièges chauffants

Les sièges chauffants ne fonctionnent que moteur tournant.

## LES SIÈGES AVANT



### RÉGLAGES ÉLECTRIQUES

Mettez le contact ou démarrez le moteur si le véhicule est passé en mode économie d'énergie pour régler les sièges électriques.

Les réglages de siège sont également possibles de manière temporaire à l'ouverture de l'une des portes avant, contact coupé.

#### 1. Réglage de la hauteur, de l'inclinaison de l'assise et réglage longitudinal

- ☞ Soulevez ou baissez l'avant de la commande pour régler l'inclinaison de l'assise.
- ☞ Soulevez ou baissez l'arrière de la commande pour monter ou descendre l'assise.
- ☞ Glissez la commande vers l'avant ou l'arrière pour avancer ou reculer le siège.

#### 2. Réglage de l'inclinaison du dossier

Actionnez la commande vers l'avant ou l'arrière pour régler l'inclinaison du dossier.

#### 3. Réglage de l'inclinaison du haut du dossier

Actionnez la commande vers l'avant ou l'arrière pour régler l'inclinaison du haut du dossier.

#### 4. Réglage du soutien lombaire

Ce dispositif permet de régler indépendamment en hauteur et en profondeur le soutien lombaire.

Actionnez la commande :

- ☞ Vers l'avant ou vers l'arrière pour augmenter ou diminuer le soutien lombaire.
- ☞ Vers le haut ou vers le bas pour monter ou descendre la zone d'appui lombaire.

3

### Commande des sièges chauffants

Moteur tournant, les sièges avant peuvent fonctionner séparément.

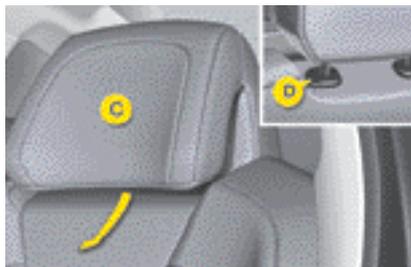
- ☞ Utilisez la molette de réglage correspondante, placée sur le côté extérieur de chaque siège avant, pour allumer et choisir le niveau de chauffage désiré :



- 0 : Arrêt.
- 1 : Faible.
- 2 : Moyen.
- 3 : Fort.

## Réglages en hauteur et en inclinaison de l'appui-tête sur les sièges électriques

3



- ☞ Pour régler l'inclinaison de l'appui-tête, écartez ou rapprochez la partie **C** de l'appui-tête jusqu'à l'obtention de la position souhaitée.
- ☞ Pour le monter, tirez-le vers le haut.
- ☞ Pour le baisser, appuyez sur la commande **D** de déverrouillage et sur l'appui-tête.
- ☞ Pour l'enlever, appuyez sur la commande **D** de déverrouillage et tirez-le vers le haut.

## Fonction massage



Cette fonction assure un massage lombaire au conducteur et ne fonctionne que moteur tournant.

- ☞ Appuyez sur la commande **A**.

Le témoin s'allume et la fonction massage est activée pour une durée de 1 heure. Pendant cette durée, le massage se fait par cycles de 6 minutes (4 minutes de massage suivies de 2 minutes de pause). Au total, le système effectue 10 cycles.

Au bout de 1 heure, la fonction est désactivée. Le témoin s'éteint.

### Désactivation

Vous pouvez à tout moment désactiver la fonction massage en appuyant sur la commande **A**.

## Fonction d'accueil

La fonction accueil facilite l'accès et la sortie du véhicule.

Pour cela, le siège recule automatiquement à la coupure du contact et à l'ouverture de la porte conducteur puis reste en position pour un futur accès au véhicule.

À la mise du contact, le siège avant avance pour atteindre la position de conduite mémorisée.

Lors du déplacement du siège, assurez-vous que personne, ni aucun objet n'entrave le mouvement automatique du siège.

Cette fonction est désactivée par défaut. Vous pouvez activer ou neutraliser cette fonction en passant par le «Menu Général» de l'écran du combiné. Pour cela, sélectionnez «Paramètres véhicule \ Confort \ Accueil conducteur».

## Mémorisation des positions de conduite



Système prenant en compte les réglages du siège conducteur, des rétroviseurs extérieurs et de la climatisation. Il vous permet de mémoriser jusqu'à deux positions à l'aide des touches sur le côté du siège conducteur.

## Mémorisation d'une position

### Avec les touches M / 1 / 2

- ☞ Mettez le contact.
- ☞ Réglez votre siège et vos rétroviseurs extérieurs.
- ☞ Appuyez sur la touche **M**, puis dans les quatre secondes, appuyez sur la touche **1** ou **2**.  
Un signal sonore retentit pour vous indiquer la prise en compte de la mémorisation.

La mémorisation d'une nouvelle position annule la précédente.

Pour votre sécurité, évitez de mémoriser une position de conduite en roulant.

### Rappel d'une position mémorisée

#### Contact mis ou moteur tournant

- ☞ Appuyez brièvement sur la touche **1** ou **2** pour rappeler la position correspondante.

Un signal sonore retentit pour vous indiquer la fin du réglage.

Contact mis, après quelques rappels de position consécutifs, la fonction sera neutralisée jusqu'au démarrage du moteur, afin de ne pas décharger la batterie.

## LES APPUIS-TÊTE ARRIÈRE



Les appuis-tête arrière sont démontables et ont deux positions :

- haute, position d'utilisation,
- basse, position de rangement.

Pour le monter, tirez-le vers le haut. Pour le descendre, appuyez sur l'ergot, puis sur l'appui-tête.

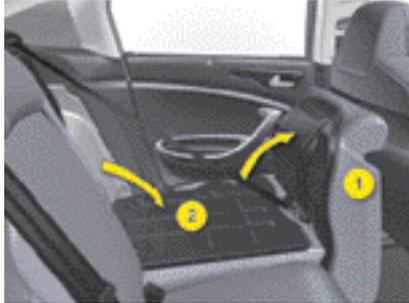
Pour le retirer, amenez-le en position haute, poussez l'ergot et tirez-le vers le haut.

Pour le remettre en place, engagez les tiges de l'appui-tête dans les orifices en restant bien dans l'axe du dossier.

Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

## LES SIÈGES ARRIÈRE

3



Banquette rabattable en partie gauche (2/3) ou droite (1/3) pour moduler l'espace de chargement du coffre.

### Retrait de l'assise

- ☞ Avancez le siège avant correspondant si nécessaire.
- ☞ Soulevez le devant de l'assise 1.
- ☞ Basculez complètement l'assise 1 contre le siège avant.
- ☞ Retirez l'assise 1 de ses fixations en la tirant vers le haut.

### Remise en place de l'assise

- ☞ Positionnez verticalement l'assise 1 dans ses fixations.
- ☞ Rabattez l'assise 1.
- ☞ Appuyez dessus pour la verrouiller.

### Rabattement du siège

Pour rabattre un siège arrière sans risque de le détériorer, **commencez toujours par l'assise, jamais par le dossier** :

- ☞ avancez le siège avant correspondant si nécessaire,
- ☞ Soulevez le devant de l'assise 1,
- ☞ basculez complètement l'assise 1 contre le siège avant,
- ☞ vérifiez le bon positionnement de la ceinture sur le côté du dossier,
- ☞ descendez ou retirez les appuis-tête si nécessaire,
- ☞ tirez vers l'avant la commande 3 pour déverrouiller le dossier 2,
- ☞ basculez le dossier 2.

L'assise 1 peut être retirée pour augmenter le volume de chargement.

### Remise en place du siège

Lors de la remise en place du siège arrière :

- ☞ redressez le dossier 2 et verrouillez-le,
- ☞ rabattez l'assise 1,
- ☞ remontez ou remettez en place les appuis-tête.

Lors de la remise en place du siège arrière, faites attention à ne pas coincer les ceintures et à bien positionner leurs boucles.



Le voyant rouge de la commande 3 ne doit plus être visible sinon poussez le siège à fond.

## LES RÉTROVISEURS



### Rétroviseurs extérieurs

Équipés chacun d'un miroir réglable permettant la vision arrière latérale nécessaire aux situations de dépassement ou de stationnement. Ils peuvent également être rabattus.

### Réglage

Contact mis :

- ☞ placez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant,
- ☞ déplacez la commande **B** dans les quatre directions pour effectuer le réglage,
- ☞ replacez la commande **A** en position centrale.

Les objets observés sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent. Prenez cela en compte pour apprécier correctement la distance avec les véhicules venant de l'arrière.

Le dégivrage / désembuage des rétroviseurs extérieurs est associé à celui de la lunette arrière.

### Rabattement

- ☞ de l'extérieur ; verrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la clé.
- ☞ de l'intérieur ; contact mis, tirez la commande **A** vers l'arrière.

Si les rétroviseurs sont rabattus avec la commande **A**, ils ne se déploieront pas au déverrouillage du véhicule. Il faut de nouveau tirer la commande **A**.

### Déploiement

- ☞ de l'extérieur ; déverrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la clé.
- ☞ de l'intérieur ; contact mis, tirez la commande **A** vers l'arrière.

En cas de modification manuelle de la position, un appui long sur la commande **A** permet le ré-enclenchement du rétroviseur.

Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs à la télécommande peuvent être neutralisés par le réseau CITROËN.

### Inclinaison automatique à la marche arrière

Système permettant de visualiser le sol lors des manoeuvres de stationnement en marche arrière.

### Programmation

- ☞ Moteur tournant, engagez la marche arrière.
- ☞ Sélectionnez et réglez successivement les rétroviseurs gauche et droit.

La mémorisation du réglage est immédiate.

### Mise en marche

- ☞ Moteur tournant, engagez la marche arrière.
- ☞ Déplacez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.

Le miroir du rétroviseur sélectionné s'incline vers le bas, conformément à sa programmation.

### Arrêt

- ☞ Retirez la marche arrière et attendez vingt secondes.

ou

- ☞ Remplacez la commande **A** en position centrale.

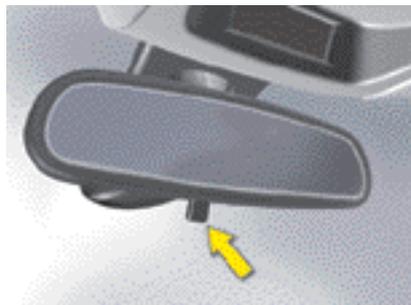
Le miroir du rétroviseur revient à sa position initiale.

Celui-ci revient également à sa position initiale :

- si la vitesse dépasse 10 km/h,
- si le moteur est arrêté.

## Rétroviseur intérieur

3



Miroir réglable permettant la vision arrière centrale.

### Modèle manuel

Le rétroviseur est muni d'un dispositif anti-éblouissement de nuit.

### Réglage

- ☞ Réglez le rétroviseur pour bien orienter le miroir en position «jour».

### Position jour / nuit

- ☞ Tirez le levier pour passer en position anti-éblouissement «nuit».
- ☞ Poussez le levier pour passer en position normale «jour».

Par mesure de sécurité, les rétroviseurs doivent être réglés pour réduire «l'angle mort».

## Rétroviseurs extérieurs / intérieur électrochromes



Système assurant automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit.

Afin d'éviter l'éblouissement, le miroir des rétroviseurs intérieur et extérieurs s'assombrit automatiquement en fonction de l'intensité lumineuse provenant de l'arrière.

Il s'éclaircit dès que la lumière (faisceau d'éclairage des véhicules qui vous suivent, soleil...) diminue, assurant ainsi une visibilité optimale.

### Marche

- ☞ Mettez le contact et appuyez sur l'interrupteur 1.

Le voyant 2 s'allume et le miroir fonctionne en automatique.

### Arrêt

- ☞ Appuyez sur l'interrupteur 1.

Le voyant 2 s'éteint et le miroir reste dans sa définition la plus claire.

Afin d'assurer une visibilité optimale lors de vos manoeuvres, le miroir des rétroviseurs intérieur et extérieurs s'éclaircit automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée.

## LE RÉGLAGE DU VOLANT

Volant réglable en hauteur et en profondeur pour adapter la position de conduite en fonction de la taille du conducteur.



### Réglage

- ☞ Au préalable, réglez le siège conducteur dans la position la mieux adaptée.
- ☞ A l'arrêt, tirez la commande **A** pour déverrouiller le volant.
- ☞ Réglez la hauteur et la profondeur.
- ☞ Poussez la commande pour verrouiller le volant.

Après le verrouillage, si vous appuyez fortement sur le volant, un petit claquement peut survenir.

Par mesure de sécurité, ces manœuvres doivent être impérativement effectuées, véhicule à l'arrêt.

## LA CLÉ À TÉLÉCOMMANDE

Système permettant l'ouverture ou la fermeture centralisée du véhicule avec la serrure ou à distance. Il assure également la localisation; l'éclairage d'accompagnement et le démarrage du véhicule, ainsi qu'une protection contre le vol.

### Déverrouillage total avec la télécommande



☞ Appuyez sur le cadenas ouvert pour déverrouiller le véhicule.

### Déverrouillage total avec la clé

☞ Tournez la clé vers la gauche dans la serrure de la porte conducteur pour déverrouiller le véhicule.

Le déverrouillage est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ et par l'allumage du plafonnier (si fonction activée).

Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se déploient.

### Déverrouillage sélectif avec la télécommande



☞ Appuyez une première fois sur le cadenas ouvert pour déverrouiller uniquement la porte conducteur.

☞ Appuyez une seconde fois sur le cadenas ouvert pour déverrouiller les autres portes et le coffre.

Chaque déverrouillage est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ et par l'allumage du plafonnier.

Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se déploient uniquement au premier déverrouillage.

Le paramétrage du déverrouillage total ou sélectif se fait par le menu de configuration de l'écran du combiné (voir chapitre «Contrôle de marche»).

Par défaut, le déverrouillage total est activé.

Le déverrouillage sélectif n'est pas possible avec la clé.

### Volet de coffre motorisé



☞ Appuyez sur la commande **B** pour déclencher l'ouverture automatique du volet de coffre.

## Ouverture du véhicule



### Dépliage de la clé

☞ Appuyez au préalable sur le bouton **A** pour la déplier.

## Fermeture du véhicule

### Verrouillage simple avec la télécommande



☞ Appuyez sur le cadenas fermé pour verrouiller totalement le véhicule.

☞ Appuyez plus de deux secondes sur le cadenas fermé pour fermer en plus automatiquement les vitres et le toit ouvrant.

### Verrouillage simple avec la clé

☞ Tournez la clé vers la droite dans la serrure de la porte conducteur pour verrouiller totalement le véhicule.

Le verrouillage est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ et par l'extinction du plafonnier.

Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Si une des portes, la lunette arrière ou le coffre reste ouvert, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

Véhicule verrouillé, en cas de déverrouillage par inadvertance, le véhicule se reverrouillera automatiquement au bout de trente secondes, sauf si une porte est ouverte.

À l'arrêt et moteur éteint, le verrouillage est signalé par le clignotement du témoin de la commande de verrouillage intérieur.

Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs à la télécommande peuvent être neutralisés par le réseau CITROËN.

### Super-verrouillage avec la télécommande



☞ Appuyez sur le cadenas fermé pour verrouiller totalement le véhicule ou appuyez plus de deux secondes sur le cadenas fermé pour fermer en plus automatiquement les vitres et le toit ouvrant.

☞ Dans les cinq secondes, appuyez de nouveau sur le cadenas fermé pour super-verrouiller le véhicule.

### Super-verrouillage avec la clé

☞ Tournez la clé vers la droite dans la serrure de la porte conducteur pour verrouiller totalement le véhicule et maintenez-la pendant plus de deux secondes pour fermer en plus automatiquement les vitres.

☞ Dans les cinq secondes, tournez de nouveau la clé vers la droite pour super-verrouiller le véhicule.

Le super-verrouillage est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Le super-verrouillage rend les commandes extérieures et intérieures des portes inopérantes.

Il neutralise également le bouton de la commande centralisée manuelle.

À l'arrêt et moteur éteint, le verrouillage est signalé par le clignotement du témoin de la commande de verrouillage intérieur.

Si l'une des portes, ou le coffre, est ouvert ou mal fermé, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

Ne laissez donc jamais quelqu'un à l'intérieur du véhicule, quand celui-ci est super-verrouillé.

## Repliage de la clé



4

- ☞ Appuyez au préalable sur le bouton **A** pour la replier.

## Localisation du véhicule

- ☞ Appuyez sur le cadenas fermé pour localiser votre véhicule verrouillé sur un parc de stationnement.

Ceci est signalé par l'allumage de l'éclairage intérieur, ainsi que le clignotement des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes.

Le véhicule reste verrouillé.

## Éclairage d'accompagnement



Un appui sur la commande **B** déclenche l'éclairage d'accompagnement (allumage des feux de position, des feux de croisement et des éclaireurs de plaque minéralogique).

Un deuxième appui, avant la fin de la temporisation annule l'éclairage d'accompagnement.

La durée de temporisation est réglable par le menu «Éclairage» du «Menu Général» de l'écran du combiné.

## Protection antivol

### Antidémarrage électronique

La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. À la mise du contact, ce code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

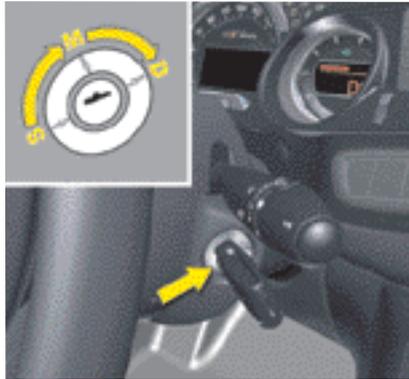
Cet antidémarrage électronique verrouille le système de contrôle du moteur, quelques instants après la coupure du contact et, empêche la mise en route du moteur par effraction.



En cas de dysfonctionnement, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin, un signal sonore et un message sur l'écran multifonction.

Dans ce cas, votre véhicule ne démarre pas ; consultez rapidement le réseau CITROËN.

## LE CONTACTEUR



### 1. «S» : Antivol

Pour débloquer la direction, manœuvrez légèrement le volant tout en tournant la clé sans forcer.

### 2. «M» : Contact

En fonction de la version de votre véhicule, les témoins d'alerte orange et rouge doivent également s'allumer temporairement.

### 3. «D» : Démarreur

Lâchez la clé, dès que le moteur a démarré.

En cas d'échec à la première tentative, coupez le contact. Attendez pendant dix secondes, puis actionnez de nouveau le démarreur.

## Antivol de direction

1. «S» : Après le retrait de la clé, tournez votre volant jusqu'au blocage de la direction. La clé ne peut être retirée qu'en position S.

2. «M» : Contact mis, la direction est débloquée (en tournant la clé en position M, bougez, si nécessaire, légèrement le volant).

3. «D» : Position de démarrage.

Ne l'actionnez jamais quand le moteur tourne.

## Oubli de la clé

En cas d'oubli de la clé dans le contacteur, un signal sonore retentit à l'ouverture de la porte conducteur.

Ne faites pas tourner le moteur dans un local fermé ou insuffisamment ventilé.

Il est impératif de toujours rouler moteur tournant pour conserver l'assistance de freinage et de direction.

Ne retirez jamais la clé de contact avant l'arrêt complet du véhicule.

Évitez d'accrocher un objet lourd à la clé qui pèserait sur son axe dans le contacteur et pourrait engendrer un dysfonctionnement.

## L'ARRÊT

### Véhicules équipés d'un turbocompresseur

N'arrêtez jamais le moteur sans l'avoir laissé tourner quelques secondes au ralenti, le temps de permettre au turbocompresseur de revenir à une vitesse normale.

Ne donnez pas de «coup d'accélérateur» au moment de la coupure du contact. Cela endommagerait gravement le(s) turbo-compresseur(s).

### Dysfonctionnement

Après un débranchement de la batterie, un changement de la pile ou en cas de dysfonctionnement de la télécommande, vous ne pouvez plus ouvrir, fermer et localiser votre véhicule.

- ☞ Dans un premier temps, utilisez la clé dans la serrure pour ouvrir ou fermer votre véhicule.
- ☞ Dans un deuxième temps, réinitialisez la télécommande.

Si le problème persiste, consultez rapidement le réseau CITROËN.

### Réinitialisation

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Remettez la clé en position **2 (Contact)**.
- ☞ Appuyez aussitôt sur le cadenas fermé pendant quelques secondes, jusqu'au déclenchement de la manoeuvre demandée.
- ☞ Coupez le contact et retirez la clé du contacteur.

La télécommande est de nouveau complètement opérationnelle.

### Changement de la pile



Pile réf. : CR0523 / 3 volts.

Cette pile de rechange est disponible dans le réseau CITROËN.



En cas de pile usée, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin, un signal sonore et un message sur l'écran multifonction.

- ☞ Déclipez le boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie au niveau de l'encoche.
- ☞ Faites glisser la pile usée hors de son logement.
- ☞ Faites glisser la pile neuve dans son logement en respectant le sens d'origine.
- ☞ Clipez le boîtier.
- ☞ Réinitialisez la télécommande.

## Perte des clés

Rendez-vous dans le réseau CITROËN avec la carte grise du véhicule et votre pièce d'identité.

Le réseau CITROËN pourra récupérer le code clé et le code transpondeur pour commander le renouvellement de la clé.

## Télécommande

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée et hors de la vue de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.

La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé, sauf pour la réinitialisation.

## Fermeture du véhicule

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

## Protection antivol

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

## Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion

Faites effectuer une mémorisation des clés par le réseau CITROËN, afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.



Ne jetez pas les piles de télécommande, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement.

Rapportez-les à un point de collecte agréé.

## L'ALARME

Système de protection et de dissuasion contre le vol de votre véhicule. Il assure deux types de protection périmétrique et volumétrique, ainsi qu'une fonction anti-effraction.

### Protection périmétrique

Le système contrôle l'ouverture du véhicule.

L'alarme se déclenche si quelqu'un essaie de pénétrer dans le véhicule en forçant une porte, le coffre ou le capot.

### Protection volumétrique

Le système contrôle la variation du volume dans l'habitacle.

L'alarme se déclenche si quelqu'un brise une vitre ou se déplace à l'intérieur du véhicule.

Pour laisser un animal dans le véhicule ou une vitre entrouverte, neutralisez la protection volumétrique.

### Fonction anti-effraction

Le système contrôle la mise hors service de ses composants.

L'alarme se déclenche si quelqu'un essaie de mettre hors service les fils de la sirène, la commande centrale ou la batterie.

N'apportez aucune modification au système d'alarme, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

## Fermeture du véhicule avec alarme complète



### Activation

- ☞ Coupez le contact et sortez du véhicule.
- ☞ Verrouillez ou super-verrouillez le véhicule avec le bouton de verrouillage de la télécommande.

L'alarme est activée ; le voyant du bouton **A** clignote toutes les secondes.

### Neutralisation

- ☞ Déverrouillez le véhicule avec le bouton de déverrouillage de la télécommande.

L'alarme est neutralisée ; le voyant du bouton **A** s'éteint.

## Fermeture du véhicule avec alarme périmétrique seule

### Neutralisation de la protection volumétrique

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Dans les dix secondes, appuyez sur le bouton **A** jusqu'à l'allumage fixe du voyant.
- ☞ Sortez du véhicule.
- ☞ Verrouillez ou super-verrouillez le véhicule avec le bouton de verrouillage de la télécommande.

Seule l'alarme périmétrique reste activée ; le voyant du bouton **A** clignote toutes les secondes.

Pour être prise en compte, cette neutralisation doit être effectuée après chaque coupure de contact.

### Réactivation de la protection volumétrique

- ☞ Déverrouillez le véhicule avec le bouton de déverrouillage de la télécommande.
- ☞ Reverrouillez le véhicule à la télécommande.

L'alarme est de nouveau activée avec les deux protections ; le voyant du bouton **A** s'éteint.

## Déclenchement

Ceci est signalé par le retentissement de la sirène et le clignotement des feux indicateurs de direction pendant environ trente secondes.

Après déclenchement, l'alarme est de nouveau opérationnelle.

Si l'alarme s'est déclenchée dix fois consécutivement, à la onzième elle deviendra inactive.

Si le voyant du bouton **A** clignote rapidement, cela signifie que l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence. A la mise du contact, ce clignotement s'arrête immédiatement.

Pour éviter le déclenchement de l'alarme, lors d'un lavage de votre véhicule, verrouillez-le avec la clé.

N'activez pas l'alarme avant de débrancher la batterie, sinon la sirène retentira.

## Panne de télécommande

- ☞ Déverrouillez le véhicule avec la clé dans la serrure de la porte conducteur.
- ☞ Ouvrez la porte ; l'alarme se déclenche.
- ☞ Mettez le contact ; l'alarme s'arrête.

## Fermeture du véhicule sans alarme

- ☞ Verrouillez ou super-verrouillez le véhicule avec la clé dans la serrure de la porte conducteur.

## Dysfonctionnement

A la mise du contact, l'allumage du voyant du bouton **A** pendant dix secondes indique un défaut sur la sirène.

Faites vérifier par le réseau CITROËN..

## Fonctionnement automatique\*

Suivant la législation en vigueur dans votre pays, l'un de ces cas peut se produire :

- 45 secondes après le verrouillage du véhicule avec la télécommande, l'alarme s'active, quel que soit l'état des portes et du coffre.
- 2 minutes après la fermeture de la dernière porte ou du coffre, l'alarme s'active.
- ☞ Pour éviter le déclenchement de l'alarme en entrant dans le véhicule, appuyez au préalable sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

## LES LÈVE-VITRES

Système destiné à ouvrir ou fermer une vitre de façon manuelle ou automatique. Équipé d'un système de protection en cas de pincement et d'un système de neutralisation en cas de mauvaise utilisation des commandes arrière.

### Lève-vitres électriques séquentiels

Vous disposez de deux possibilités :

- **mode manuel**
  - ☞ Appuyez sur la commande ou tirez-la, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.
  
- **mode automatique**
  - ☞ Appuyez sur la commande ou tirez-la, au-delà du point de résistance. La vitre s'ouvre ou se ferme complètement après avoir relâché la commande.
  - ☞ Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.

### Antipincement

Lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et redescend partiellement.

En cas de fermeture impossible de la vitre (par exemple, en cas de gel), aussitôt après le renversement :

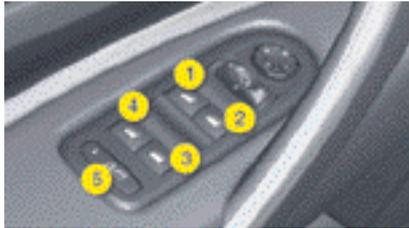
- ☞ appuyez et maintenez la commande jusqu'à l'ouverture complète,
- ☞ puis tirez-la aussitôt et maintenez-la jusqu'à la fermeture,
- ☞ maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture.

**Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.**

Les commandes de lève-vitres sont toujours opérationnelles pendant environ 45 secondes après coupure du contact ou jusqu'au verrouillage du véhicule après l'ouverture d'une porte.

En cas d'impossibilité de manoeuvrer une des vitres passagers à partir de la platine de commande de la porte conducteur, réalisez l'opération à partir de celle de la porte passager concernée, et inversement.

4



1. Commande de lève-vitre électrique conducteur.
2. Commande de lève-vitre électrique passager.
3. Commande de lève-vitre électrique arrière droit.
4. Commande de lève-vitre électrique arrière gauche.
5. Neutralisation des commandes de lève-vitres et de portes arrière.

## Réinitialisation

En cas d'absence de mouvement automatique d'une vitre à la montée, vous devez réinitialiser leur fonctionnement :

- ☞ tirez la commande jusqu'à l'arrêt de la vitre,
- ☞ relâchez la commande et tirez-la de nouveau jusqu'à la fermeture complète,
- ☞ maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture,
- ☞ appuyez sur la commande pour faire descendre automatiquement la vitre jusqu'en position basse,
- ☞ une fois la vitre en position basse, appuyez de nouveau sur la commande pendant environ une seconde.

**Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.**

## Neutralisation des commandes de lève-vitres et de portes arrière



- ☞ Pour la sécurité de vos enfants, appuyez sur la commande **5** pour neutraliser les commandes des lève-vitres arrière quelle que soit leur position.

Voyant allumé, les commandes arrière sont neutralisées.

Voyant éteint, les commandes arrière sont activées.

Un message dans l'écran du combiné vous informe de l'activation / désactivation de la commande.

Cette commande neutralise également les commandes intérieures des portes arrière (voir chapitre «Sécurité des enfants - § La sécurité enfants électrique»).

Tout autre état du voyant révèle un dysfonctionnement de la sécurité enfants électrique. Faites vérifier par le réseau CITROËN.

Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

## LES PORTES

### Ouverture

#### De l'extérieur



- ☞ Après déverrouillage total du véhicule à la télécommande ou à la clé, tirez sur la poignée de porte.

Déverrouillage sélectif activé, au premier appui sur le bouton de déverrouillage de la télécommande, seule la porte conducteur pourra être ouverte.

#### De l'intérieur



- ☞ Tirez sur la commande de porte avant pour ouvrir la porte ; celle-ci déverrouille complètement le véhicule.
- ☞ Tirez sur la commande de porte arrière pour ouvrir la porte ; celle-ci déverrouille uniquement la porte actionnée.

#### Déverrouillage sélectif activé :

- la commande de porte conducteur déverrouille uniquement la porte conducteur.
- les autres commandes de porte déverrouillent les autres portes et le coffre.

Les commandes intérieures des portes sont inopérantes, lorsque le véhicule est super-verrouillé.

### Commande centralisée manuelle

Système pour verrouiller ou déverrouiller manuellement et complètement les portes et le coffre de l'intérieur.



#### Verrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton **A** pour verrouiller le véhicule.

Le voyant rouge du bouton s'allume. Il clignote lorsque les ouvrants sont verrouillés à l'arrêt et moteur arrêté.

Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage centralisé de l'intérieur ne s'effectue pas.

## Déverrouillage

- Appuyez de nouveau sur le bouton **A** pour déverrouiller le véhicule.

Le voyant rouge du bouton s'éteint.

Si le véhicule est verrouillé ou super-verrouillé de l'extérieur, le voyant rouge clignote et le bouton **A** est inopérant.

- Dans ce cas, utilisez la télécommande ou la clé pour déverrouiller le véhicule.

## Commande centralisée automatique

Système pour verrouiller ou déverrouiller automatiquement et complètement les portes et le coffre en roulant.

Vous pouvez activer ou neutraliser cette fonction.



## Verrouillage

Vitesse supérieure à 10 km/h, les portes et le coffre se verrouillent automatiquement.

Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage centralisé automatique ne s'effectue pas.

Si le coffre est ouvert, le verrouillage centralisé automatique des portes est actif.

## Déverrouillage

- Au-dessus de 10 km/h, appuyez sur le bouton **A** pour déverrouiller momentanément les portes et le coffre.

## Activation

- Appuyez plus de deux secondes sur le bouton **A**.

Un message de confirmation apparaît sur l'écran du combiné, accompagné d'un signal sonore.

## Neutralisation

- Appuyez de nouveau plus de deux secondes sur le bouton **A**.

Un message de confirmation apparaît sur l'écran du combiné, accompagné d'un signal sonore.

## Commande de secours

Dispositif pour verrouiller et déverrouiller mécaniquement les portes en cas de dysfonctionnement de la batterie ou du verrouillage centralisé.

### Verrouillage de la porte conducteur

- Insérez la clé dans la serrure, puis tournez-la vers la droite.

### Déverrouillage de la porte conducteur

- Insérez la clé dans la serrure, puis tournez-la vers la gauche.

### Verrouillage des portes passager avant et arrière



- Insérez la clé dans le verrou, situé sur le chant de porte, puis tournez-la d'un huitième de tour.

### Déverrouillage des portes passager avant et arrière

- Tirez sur la commande intérieure d'ouverture de porte.

## LE COFFRE (BERLINE)

### Ouverture



- ☞ Appuyez vers le haut sur la palette **1** et soulevez le volet de coffre.

### Verrouillage/déverrouillage

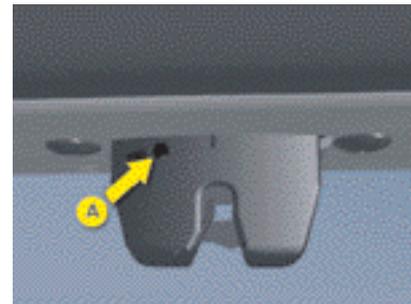
Il s'effectue à l'arrêt avec :

- La télécommande.
- La clé dans une serrure de porte.
- La commande intérieure de verrouillage/déverrouillage centralisé.

Le coffre se verrouille automatiquement au roulage, à 10 km/h, même si le verrouillage automatique centralisé est désactivé. Il se déverrouille à l'ouverture d'une des portes ou d'un appui sur le bouton de verrouillage centralisé (vitesse inférieure à 10 km/h).

### Commande de secours

Dispositif pour déverrouiller mécaniquement le coffre en cas de dysfonctionnement de la batterie ou du verrouillage centralisé.



### Déverrouillage

- ☞ Rabattez les sièges arrière, afin d'accéder à la serrure par l'intérieur du coffre.
- ☞ Introduisez un petit tournevis dans l'orifice **A** de la serrure pour déverrouiller le coffre.
- ☞ Poussez vers la gauche la pièce blanche, située à l'intérieur de la serrure, pour déverrouiller.

## LE COFFRE (TOURER)

### Ouverture manuelle



- ☞ Appuyez vers le haut sur la palette **A** et soulevez le volet de coffre.

### Ouverture motorisée



- ☞ Effectuez un appui vers le haut sur la palette **A**, ou un appui sur le bouton **B** de la télécommande.

Ne pas accompagner le volet manuellement lors de l'appui sur la palette **A**.

### Fermeture manuelle

- ☞ Abaissez le volet de coffre à l'aide de la poignée de préhension intérieure **C**.

### Fermeture motorisée

- ☞ Appuyez sur le bouton-poussoir **D** pour commander la fermeture électrique du volet de coffre.

Ne pas gêner la fermeture du coffre ; tout obstacle à la fermeture provoque l'arrêt et une remontée automatique de quelques centimètres.

### Verrouillage/déverrouillage

Il s'effectue à l'arrêt avec :

- La télécommande.
- La clé dans une serrure de porte.
- La commande intérieure de verrouillage/déverrouillage centralisé.

Le coffre se verrouille automatiquement au roulage, à 10 km/h, même si le verrouillage automatique centralisé est désactivé. Il se déverrouille à l'ouverture d'une des portes ou d'un appui sur le bouton de verrouillage centralisé (vitesse inférieure à 10 km/h).

### Interruption de l'ouverture / fermeture du coffre

Lorsque le volet de coffre est en cours d'ouverture ou de fermeture électrique, vous pouvez à tout moment, interrompre son mouvement en appuyant sur le bouton-poussoir **D**, la palette **A** ou le bouton **B**.

Vous pouvez ensuite ouvrir ou fermer, électriquement ou manuellement le volet de coffre en manoeuvrant si nécessaire en sens inverse pour le débloquer.

### Mémorisation d'une position d'ouverture intermédiaire

Il est possible de mémoriser un angle d'ouverture du volet de coffre :

- ☞ Accompagnez le volet de coffre manuellement ou automatiquement dans la position souhaitée.
- ☞ Effectuez un appui long sur le bouton-poussoir **D**. Le système émet un bip sonore court.
- ☞ Relâchez le bouton-poussoir **D**.

## Annulation de la mémorisation

Lorsque le volet de coffre est en position d'ouverture intermédiaire, vous pouvez annuler la mémorisation :

- ☞ Effectuez un appui long sur le bouton-poussoir **D**. Le système émet un bip sonore long.
- ☞ Relâchez le bouton-poussoir **D**. Le volet de coffre reviendra en ouverture maximum lors de la prochaine manoeuvre.

## Protection électrique du moteur

Lors de manoeuvres successives d'ouverture et de fermeture du volet de coffre, il se peut que l'échauffement du moteur électrique ne permette plus l'ouverture, ni la fermeture de celui-ci.

Laissez refroidir le moteur sans effectuer de manoeuvre pendant dix minutes.

La fermeture en mode secours reste possible.

Afin d'éviter les risques de blessure, veillez à ce qu'aucune personne ne se trouve à proximité du coffre lors de la manoeuvre électrique d'ouverture et de fermeture.

Si le volet de coffre est alourdi (neige, porte-vélos, etc.) il risque de se refermer sous le poids de la charge. Soutenez-le ou déchargez au préalable le porte-vélos ou retirez la neige.

Lors d'un lavage automatique de votre véhicule, n'oubliez pas de le verrouiller complètement pour éviter tout risque d'ouverture motorisée du volet de coffre.

## LE TOIT OUVRANT PANORAMIQUE (BERLINE)

Ce toit ouvrant vous assure une luminosité et une vision optimale dans l'habitacle.

### Fonctionnement



#### Toit ouvrant fermé

- Appui au premier cran sur **B** : entrebâillement.
- Appui au deuxième cran sur **B** : entrebâillement total automatique.
- Appui au premier cran sur **A** : coulissement vers l'arrière.
- Appui au deuxième cran sur **A** : coulissement total automatique vers l'arrière.

#### Toit ouvrant ouvert

- Appui au premier cran sur **B** : fermeture.
- Appui au deuxième cran sur **B** : fermeture totale automatique.

#### Toit ouvrant entrebâillé

- Appui au premier cran sur **A** : fermeture.
- Appui au deuxième cran sur **A** : fermeture totale automatique.



Le toit ouvrant de votre véhicule est équipé d'un volet d'occultation manuel.

#### Antipincement

Un dispositif antipincement stoppe la fermeture du toit ouvrant en coulissement. Si celui-ci rencontre un obstacle il coulisse dans le sens contraire.

## Réinitialisation

Après débranchement de la batterie ou en cas de dysfonctionnement, vous devez réinitialiser la fonction antipincement.

- ☞ actionnez la commande **B** jusqu'à ouverture en entrebâillement total,
- ☞ maintenez la commande **B** appuyée pendant 1 seconde minimum.

**Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.**

Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation du toit ouvrant, vous devez inverser le mouvement du toit.

Pour cela, inversez la position de la commande concernée.

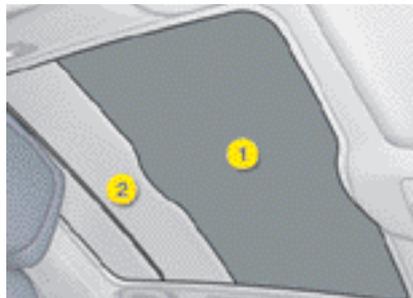
Lorsque le conducteur actionne la commande du toit ouvrant, le conducteur doit s'assurer que les passagers n'empêchent pas la fermeture correcte de celui-ci.

Le conducteur doit s'assurer que le passager utilise correctement la commande du toit ouvrant.

Faites attention aux enfants pendant la manoeuvre du toit.

La pose d'un toit ouvrant «Accessoire» est interdite.

## LE TOIT VITRÉ PANORAMIQUE (TOURER)



Ce dispositif comprend une surface panoramique en verre teinté **1** pour augmenter la luminosité et la vision dans l'habitacle.

Il est équipé d'un rideau d'occultation électrique **2** pour améliorer le confort thermique et acoustique.

## RIDEAU D'OCCULTATION ÉLECTRIQUE SÉQUENTIEL



### Ouverture

☞ Appuyez sur la commande **A**.

Un appui au **premier cran** permet une ouverture palier par palier.

Un appui au **deuxième cran** permet une ouverture totale.

Le rideau s'arrête dans la position prédéfinie la plus proche (11 positions) dès que vous relâchez la commande.

### Fermeture

☞ Appuyez sur la commande **B**.

Un appui au **premier cran** permet une fermeture palier par palier.

Un appui au **deuxième cran** permet une fermeture totale.

Le rideau s'arrête dans la position prédéfinie la plus proche (11 positions) dès que vous relâchez la commande.

### Antipincement

Lorsque le rideau d'occultation rencontre un obstacle pendant sa fermeture, il s'arrête et s'ouvre de nouveau partiellement.

Vous devez réinitialiser l'anti-pincement dans les cinq secondes maximum après l'arrêt du rideau :

☞ appuyez sur la commande **B** jusqu'à la fermeture complète du rideau (fermeture par palier de quelques centimètres).

Après un rebranchement de la batterie, en cas de dysfonctionnement pendant son mouvement ou aussitôt après son arrêt, vous devez réinitialiser l'antipincement :

- ☞ effectuez un appui au deuxième rang de la commande **B** (fermeture totale),
- ☞ attendez que le rideau soit en position fermeture complète,
- ☞ appuyez sur la commande **B** pendant au moins trois secondes.

En cas d'ouverture intempestive du rideau à la fermeture, et aussitôt après son arrêt :

- ☞ Appuyez sur la commande **B** jusqu'à la fermeture complète du rideau d'occultation.

**Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.**

En cas de pincement lors de la manipulation du rideau d'occultation, vous devez inverser son mouvement. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne la commande du rideau, le conducteur doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche sa fermeture correcte.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement le rideau d'occultation.

Faites attention aux enfants pendant la manoeuvre du rideau.

## LE RÉSERVOIR DE CARBURANT

Capacité du réservoir : 71 litres environ.

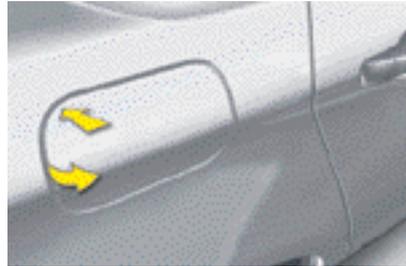
### Niveau mini de carburant



⦿ Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

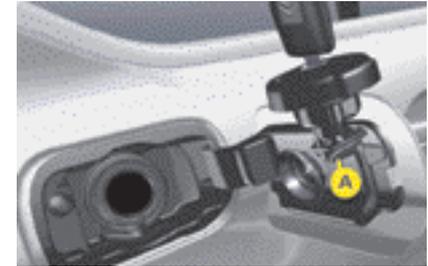
**Il vous reste environ 50 km d'autonomie.**

## Ouverture de la trappe à carburant



☞ Appuyez en haut à gauche, puis tirez sur le bord de celle-ci.

## Remplissage



- ☞ tournez la clé d'un quart de tour pour ouvrir ou fermer,
- ☞ pendant le remplissage, placez le bouchon à l'emplacement **A**,
- ☞ effectuez le plein du réservoir, mais **n'insistez pas au-delà de la troisième coupure du pistolet** ; ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements de votre véhicule.

**Le remplissage du réservoir de carburant doit se faire moteur à l'arrêt, contact coupé.**

**Pour le moteur essence avec catalyseur, le carburant sans plomb est obligatoire.**

La goulotte de remplissage a un orifice plus étroit qui n'autorise que l'essence sans plomb.

## Qualité des carburants

Une étiquette collée à l'intérieur de la trappe de remplissage vous indique les carburants autorisés.



## Moteur BioFlex



Un véhicule BioFlex a été conçu pour pouvoir fonctionner indifféremment avec de l'essence sans plomb (RON 95 ou RON 98) ou de l'éthanol (en Europe, il s'agit d'un mélange, contenant 85 % d'éthanol et 15 % d'essence sans plomb, appelé E85).

Ainsi, quelle que soit la quantité de carburant restant dans votre réservoir, et quel que soit ce carburant (essence sans plomb, E85, ou mélange des deux), vous pouvez à tout moment compléter votre réservoir avec de l'essence sans plomb (RON 95 ou RON 98) ou de l'éthanol (E85).

Il n'y a aucun problème à rouler uniquement à l'essence sans plomb avec ce véhicule.

Dans des conditions hivernales, le démarrage du moteur à froid peut parfois s'avérer difficile. Il est conseillé durant ces périodes de grand froid de favoriser l'essence sans plomb, afin d'assurer des conditions optimales de démarrage.

Les moteurs essence sont conçus pour fonctionner au carburant RON 95.

Toutefois, pour un meilleur agrément de conduite (moteur essence), nous vous recommandons le carburant RON 98.

**En cas d'introduction de carburant non conforme à la motorisation de votre véhicule, la vidange du réservoir est indispensable avant a mise en route du moteur.**

## LES COMMANDES D'ÉCLAIRAGE

Dispositif de sélection et de commande des différents feux avant et arrière assurant l'éclairage du véhicule.

### Eclairage principal

Les différents feux avant et arrière du véhicule sont conçus pour adapter progressivement la visibilité du conducteur en fonction des conditions climatiques :

- des feux de position, pour être vu,
- des feux de croisement pour voir sans éblouir les autres conducteurs,
- des feux de route pour bien voir en cas de route dégagée,
- des feux directionnels pour mieux voir dans les virages.

### Eclairage additionnel

D'autres feux sont installés pour répondre aux conditions particulières de conduite :

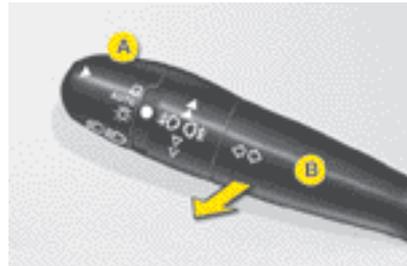
- un feu antibrouillard arrière pour être vu de loin,
- des feux antibrouillard avant pour mieux voir encore,
- des feux diurnes pour être vu de jour.

## Programmations

Différents modes de commande automatique des éclairages sont également disponibles selon les options suivantes :

- éclairage d'accompagnement,
- allumage automatique,
- éclairage directionnel.

## Commandes manuelles



Les commandes d'allumage s'effectuent directement par le conducteur au moyen de la bague **A** et de la manette **B**.

**A.** bague de sélection du mode d'éclairage principal, avec :



feux éteints,



allumage automatique des feux,



feux de position seuls,



feux de croisement ou de route.

**B.** manette d'inversion des feux en tirant : feux de croisement / feux de route.

Dans les modes feux éteints et feux de position, le conducteur peut allumer directement les feux de route («appel de phares») tant qu'il maintient la manette tirée.

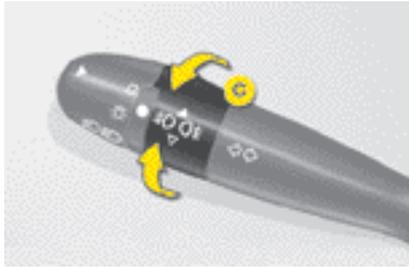
## Affichages

L'allumage du témoin correspondant au combiné confirme la mise en marche sélective de l'éclairage sélectionné.

**C.** bague de sélection des feux antibrouillard.

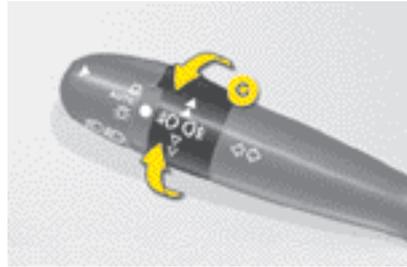
Ils fonctionnent avec les feux de position, de croisement et de route.

## Modèle avec feux antibrouillard arrière seuls



- 1ère impulsion vers l'avant : allumage antibrouillard arrière.
- 1ère impulsion vers l'arrière : extinction antibrouillard arrière.

## Modèle avec feux antibrouillard avant et arrière



- 1ère impulsion vers l'avant : allumage antibrouillard avant.
- 2ème impulsion vers l'avant : allumage antibrouillard arrière.
- 1ère impulsion vers l'arrière : extinction antibrouillard arrière.
- 2ème impulsion vers l'arrière : extinction antibrouillard avant.

Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et les feux antibrouillard arrière allumés sont interdits. Dans ces situations, la puissance de leurs faisceaux peut éblouir les autres conducteurs. Ils doivent être utilisés uniquement par temps de brouillard ou de chute de neige.

Dans ces conditions climatiques, il vous appartient d'allumer manuellement les feux antibrouillard et les feux de croisement, car le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante.

N'oubliez pas d'éteindre les projecteurs antibrouillard avant et les feux antibrouillard arrière dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

### Oubli d'extinction des feux

Le déclenchement d'un signal sonore, dès l'ouverture d'une porte avant, avertit le conducteur qu'il a oublié d'éteindre l'éclairage de son véhicule, contact coupé en mode d'allumage manuel des feux.

Dans ce cas, l'extinction des feux entraîne l'arrêt du signal sonore.

Contact coupé, si les feux de croisement restent allumés, ils s'éteignent automatiquement au bout de trente minutes pour ne pas décharger la batterie.

## Feux diurnes

Système permettant d'allumer des feux spécifiques à l'avant, pour être vu de jour.

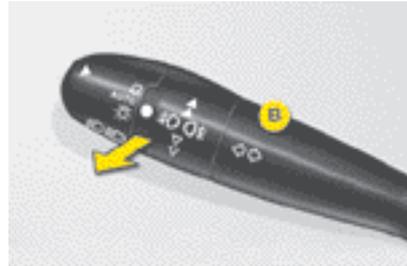
Ils s'allument automatiquement et en permanence, moteur tournant si :

- La fonction est activée\* dans le «Menu Général» de l'écran du combiné.
- La commande d'éclairage est sur la position **0** ou **AUTO**.
- Tous les projecteurs sont éteints.

Vous pouvez désactiver\* la fonction par le «Menu Général» de l'écran du combiné.

## Eclairage d'accompagnement manuel

Le maintien temporaire de l'allumage des feux de croisement, après avoir coupé le contact du véhicule, facilite la sortie du conducteur en cas de faible luminosité.



### Mise en service

- ☞ Contact coupé, faites un «appel de phares» à l'aide de la manette **B**.
- ☞ Un deuxième «appel de phares» arrête à nouveau la fonction.

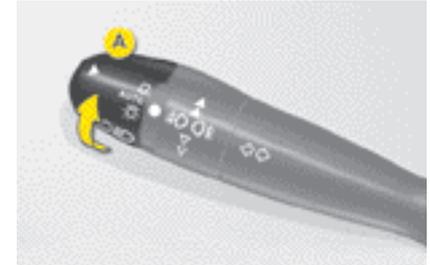
### Arrêt

L'éclairage d'accompagnement manuel s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné.

## Allumage automatique

Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection d'une faible luminosité externe ou dans certains cas d'enclenchement des essuie-vitres.

Dès que la luminosité est redevenue suffisante ou après l'arrêt des essuie-vitres, les feux s'éteignent automatiquement.



### Mise en service

- ☞ Tournez la bague **A** en position «**AUTO**». L'allumage automatique s'accompagne d'un message sur l'écran du combiné.

### Arrêt

- ☞ Tournez la bague **A** dans une autre position que «**AUTO**». L'arrêt s'accompagne d'un message sur l'écran du combiné.

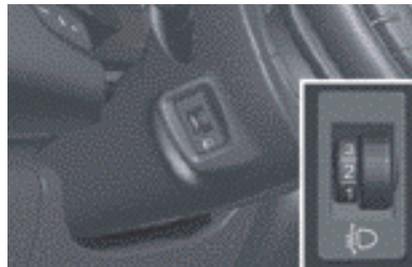
\* Suivant destination.

## Associé avec l'éclairage d'accompagnement automatique

L'association avec l'allumage automatique apporte à l'éclairage d'accompagnement les possibilités supplémentaires suivantes :

- choix de la durée de maintien de l'éclairage pendant 15, 30 ou 60 secondes dans les paramètres véhicule du menu de configuration de l'écran du combiné,
- mise en service automatique de l'éclairage d'accompagnement lorsque l'allumage automatique est en marche.

## LE RÉGLAGE MANUEL DES PROJECTEURS



Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, les projecteurs à lampes halogènes doivent être réglés en hauteur, en fonction de la charge du véhicule.

0. 1 ou 2 personnes aux places avant.
- 3 personnes.
1. 5 personnes.
- Réglage intermédiaire.
2. 5 personnes + charges maximales autorisées.
- Réglage intermédiaire.
3. Conducteur + charges maximales autorisées.

Réglage initial en position «0».

## LE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DES PROJECTEURS DIRECTIONNELS



Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, ce système corrige, automatiquement et à l'arrêt, la hauteur du faisceau des lampes au xénon, en fonction de la charge du véhicule.

**SERVICE**

En cas de dysfonctionnement, cet témoin s'affiche au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran du combiné.

Le système met alors vos projecteurs en position basse.

Ne touchez pas aux lampes au xénon. Consultez le réseau CITROËN.

## Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité, les feux s'allument, un message apparaît sur l'écran du combiné, accompagné d'un signal sonore.

Consultez le réseau CITROËN.

Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Les feux ne s'allumeront donc pas automatiquement.

Ne masquez pas le capteur de luminosité, couplé au capteur de pluie et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur ; les fonctions associées ne seraient plus commandées.

## LES ÉCLAIRAGES DIRECTIONNELS

### Fonction «virage statique»

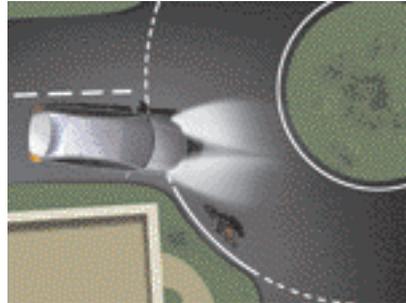
En feux de croisement ou en feux de route, cette fonction permet au faisceau d'éclairer l'intérieur du virage avec un angle supplémentaire, lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h.

L'utilisation de cet éclairage est surtout optimal à basse et moyenne vitesse (conduite urbaine, route sinueuse, intersections, manoeuvres en parking...).

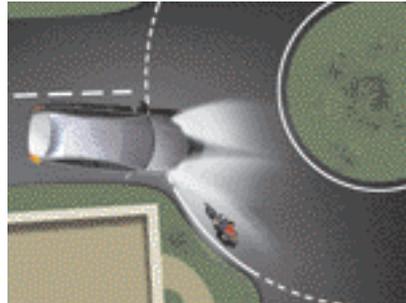
### Mise en marche

Cette fonction se déclenche :

- sur activation de l'indicateur de direction,
- à partir d'un certain angle de rotation du volant.



sans éclairage statique



avec éclairage statique

### Arrêt

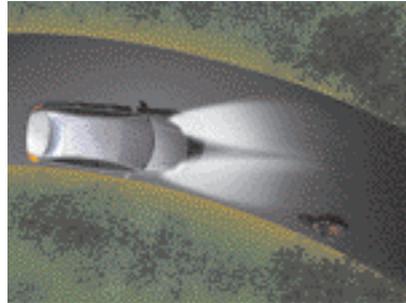
Cette fonction est désactivée :

- au-dessous d'un certain angle de rotation du volant,
- à vitesse nulle ou très faible,
- à l'enclenchement de la marche arrière,
- lors de la désactivation des projecteurs directionnels.

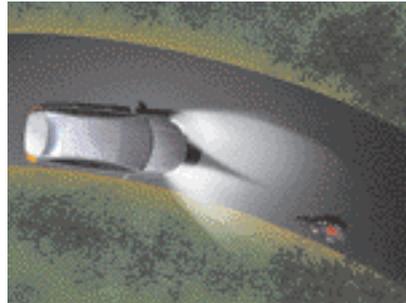
## Fonction Projecteurs directionnels

En feux de croisement ou en feux de route, cette fonction, associée à la Fonction «virage statique», permet au faisceau d'éclairage de suivre la direction de la route.

L'utilisation de cette fonction, couplée uniquement avec les lampes au xénon, améliore considérablement la qualité de votre éclairage en virage.



avec éclairage directionnel



sans éclairage directionnel

## Programmation

L'activation ou la neutralisation de la fonction se fait par le «Menu Général» de l'écran du combiné.

Pour cela, sélectionnez «Paramètres véhicule \ Eclairages \ Projecteurs directionnels».

## Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement, ce témoin clignote au combiné, accompagné d'un message sur l'écran multifonction.

Consultez le réseau CITROËN.

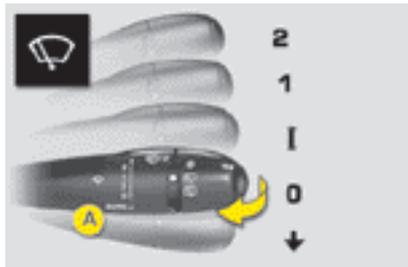
À vitesse nulle ou très faible ou à l'enclenchement de la marche arrière, cette fonction est inactive.

L'état de la fonction reste en mémoire à la coupure du contact.

## LES COMMANDES D'ESSUIE-VITRE

Dispositif de sélection et de commande des différents balayages avant et arrière assurant une évacuation de la pluie et un nettoyage.

Les différents essuie-vitres avant et arrière du véhicule sont conçus pour améliorer progressivement la visibilité du conducteur en fonction des conditions climatiques.



### Programmations

Différents modes de commande automatique des essuie-vitres sont également disponibles selon les options suivantes :

- balayage automatique pour l'essuie-vitre avant,
- essuyage arrière au passage de la marche arrière.

## Commandes manuelles

Les commandes d'essuie-vitres s'effectuent directement par le conducteur au moyen de la manette **A** et de la bague **B**.

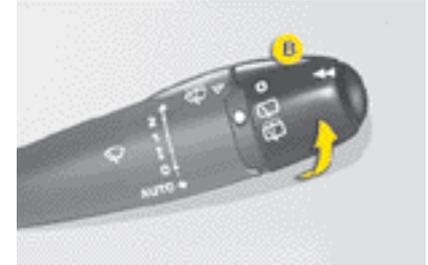
### Essuie-vitre avant

**A.** manette de sélection de la cadence de balayage :

- 2** rapide (fortes précipitations),
- 1** normale (pluie modérée),
- I** intermittente (proportionnelle à la vitesse du véhicule),
- 0** arrêt,
- ↓ coup par coup (appuyez vers le bas),  
ou

**AUTO** ↓ automatique, puis coup par coup (voir page suivante).

## Essuie-vitre arrière (Tourer)



**B.** bague de sélection de l'essuie-vitre arrière :



arrêt,



balayage intermittent,



balayage avec lave-vitre (durée déterminée).

En cas de neige ou de givre important et lors de l'utilisation d'un porte-vélos sur le volet de coffre, neutralisez l'essuie-vitre automatique en passant par le menu de configuration de l'écran du combiné.

## Marche arrière

Au passage de la marche arrière, si l'essuie-vitre avant fonctionne, l'essuie-vitre arrière se mettra en marche.

## Programmation

La mise en service ou l'arrêt de la fonction se fait par le menu de configuration de l'écran du combiné.

Par défaut, cette fonction est activée.

5

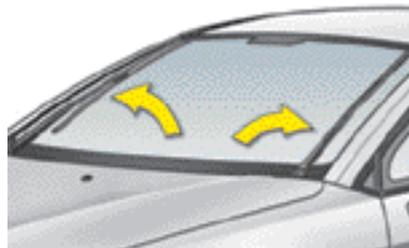
## Lave-vitre avant et lave-projecteurs

☞ Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

**Si les feux de croisement sont allumés**, les lave-projecteurs fonctionnent en même temps.

## Balayage automatique avant

Le balayage de l'essuie-vitre avant fonctionne automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection de pluie (capteur derrière le rétroviseur intérieur) en adaptant sa vitesse à l'intensité des précipitations.



## Mise en service

Elle est commandée manuellement par le conducteur en donnant une impulsion sur la manette **A** vers la position «**AUTO**».

Elle est accompagnée d'un message sur l'écran du combiné.

## Arrêt

Il est commandé manuellement par le conducteur en déplaçant la manette **A** vers le haut et en la replaçant en position «**0**».

Il est accompagné d'un message sur l'écran du combiné.

Il est nécessaire de réactiver le balayage automatique, après chaque coupure du contact supérieure à une minute, en donnant une impulsion vers le bas sur la manette **A**.

## Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du balayage automatique, l'essuie-vitre fonctionnera en mode intermittent.

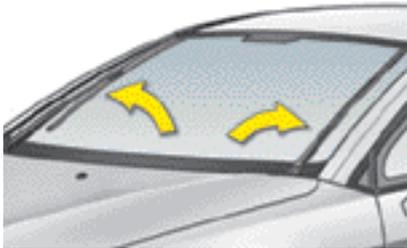
Faites vérifier par le réseau CITROËN.

Ne masquez pas le capteur de pluie, couplé au capteur de luminosité et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

Lors d'un lavage en station automatique, neutralisez le balayage automatique.

En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

## Position particulière de l'essuie-vitre avant



Dans la minute qui suit la coupure du contact, toute action sur la commande d'essuie-vitre positionne les balais en milieu de pare-brise.

Cette action permet aux balais d'être positionnés pour le parking hivernal, d'être nettoyés ou changés.

Pour remettre les balais après intervention, mettez le contact et manœuvrez la commande.

Pour bénéficier d'un essuyage optimal et durable des balais «flat-blade», nous vous conseillons de :

- les manipuler avec précaution,
- les nettoyer régulièrement avec de l'eau savonneuse,
- les changer environ tous les 6 mois,
- ne pas leur faire maintenir un carton sur le pare-brise.

## LES PLAFONNIERS

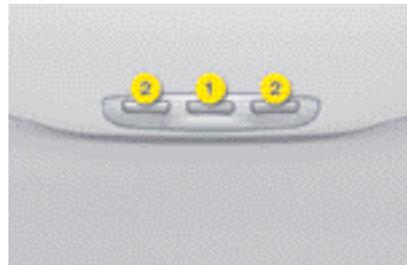
Dispositif de sélection et de commande des différents éclairages de l'habitacle.

### Plafonnier avant



1. Plafonnier avant
2. Lecteurs de carte

### Plafonnier arrière



1. Plafonnier arrière
2. Lecteurs de carte



Dans cette position, le plafonnier s'éclaire progressivement :

- au déverrouillage du véhicule,
- à l'ouverture d'une porte,
- à l'extraction de la clé de contact,
- à l'activation du bouton de verrouillage de la télécommande, afin de localiser votre véhicule.

Il s'éteint progressivement :

- au verrouillage du véhicule,
- à la mise du contact,
- 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.



Eteint en permanence.



Eclairage permanent.

En éclairage permanent, vous disposez de différents temps d'allumage :

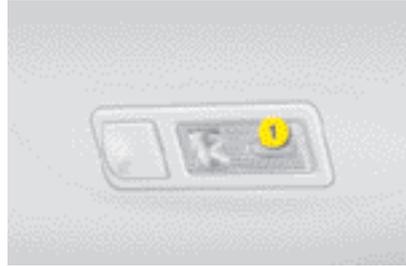
- contact coupé, environ dix minutes,
- en mode économie d'énergie, environ trente secondes,
- moteur tournant, sans limite.

## Lecteurs de carte

5

- ☞ Contact mis, actionnez l'interrupteur correspondant.

## Liseuses arrière du toit vitré panoramique (Tourer)



Clé en position ou contact mis :

- ☞ Actionnez l'interrupteur correspondant.

La liseuse concernée s'allume pour une durée de dix minutes.

Les liseuses arrière s'allument :

- au retrait de la clé de contact,
- au déverrouillage du véhicule.

Elles s'éteignent progressivement :

- au verrouillage du véhicule,
- à la mise du contact.

## L'ÉCLAIRAGE D'AMBIANCE

Vous disposez, dans votre véhicule, d'un éclairage d'ambiance convivial et chaleureux.

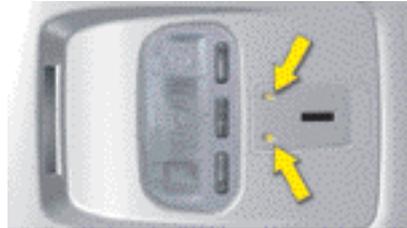
Il diffuse une lumière douce et orangée.

### Planche de bord



#### Fonctionnement

Au démarrage, feux allumés, des sources lumineuses situées sur toute la longueur de la planche de bord sont activées.



#### Console centrale

Les éclairages sont situés sur la console de pavillon, à proximité du plafonnier avant. Ils éclairent la console centrale.

#### Fonctionnement

Ces éclairages sont activés avec l'allumage automatique des feux, en cas de faible luminosité externe. Ils sont désactivés à l'extinction du combiné de bord.

L'intensité de l'éclairage varie avec celle du combiné de bord.

☞ Appuyez sur les commandes **A** pour augmenter ou diminuer l'intensité de l'éclairage.

## ÉCLAIRAGE DES PORTES

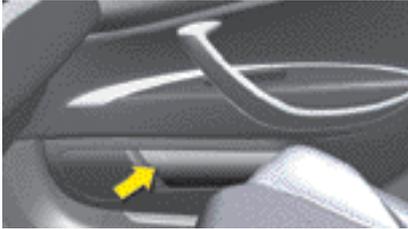
### Éclaireurs des commandes d'ouverture de portes



Ils sont situés sur les commandes d'ouverture intérieures avant et arrière.

Les éclairages des commandes d'ouverture des portes arrière sont désactivés si la sécurité enfants est active.

## Éclairage automatique des bacs de porte avant



## ÉCLAIRAGE D'ACCUEIL

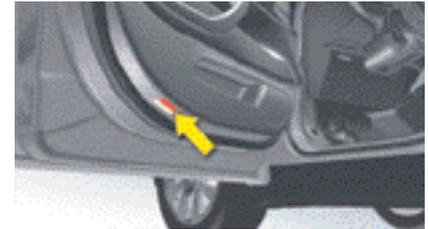
L'éclairage d'accueil est composé de l'allumage :

- Des plafonniers.
- Des éclairateurs de plancher.
- Des éclairateurs d'entrée de porte lors de l'ouverture de l'une d'elles.

## Éclairateur de plancher



## Éclairateur d'entrée de porte



Porte ouverte, il permet d'éclairer le sol à l'extérieur du véhicule.

À l'avant et à l'arrière, à l'ouverture d'une porte, il permet d'éclairer l'intérieur du véhicule.

5

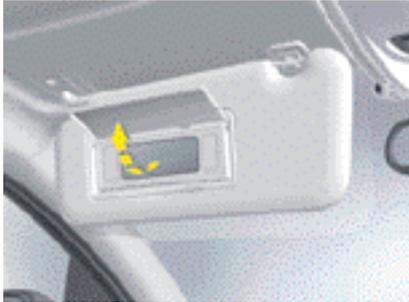
L'éclairage des bacs de porte diffuse une lumière blanche lumineuse.

### Fonctionnement

Cet éclairage s'allume automatiquement dès que vous approchez la main de l'intérieur du bac. Il s'éteint au bout de quelques secondes après le retrait de la main.

## LE PARE-SOLEIL

Dispositif de protection contre le soleil venant de face ou de côté et dispositif de courtoisie avec un miroir éclairé.

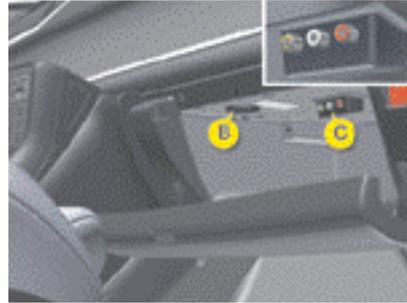


☞ Contact mis, relevez le volet d'occultation ; le miroir s'éclaire automatiquement.

Pour éviter l'éblouissement de face, rabattez le pare-soleil vers le bas.

En cas d'éblouissement par les vitres des portes, dégagez le pare-soleil de son attache centrale et faites-le pivoter latéralement.

## LA BOÎTE À GANTS RÉFRIGÉRABLE



☞ Pour ouvrir la boîte à gants, tirez sur la poignée et abaissez le couvercle.

La boîte à gants est ventilée par une buse de ventilation **B** obturable manuellement.

Elle comporte deux ou trois prises **C** pour le branchement d'un appareil audio/vidéo.

Elle bénéficie d'un éclairage automatique.



**En roulant, la boîte à gants doit rester fermée.**

## LA TRAPPE À SKIS



Une trappe dans le dossier situé derrière l'accoudoir permet le transport d'objets longs.

### Ouverture

- ☞ Abaissez l'accoudoir arrière.
- ☞ Tirez la poignée de la trappe vers le bas.
- ☞ Abaissez la trappe.
- ☞ Chargez les objets de l'intérieur du coffre.

Veillez à ce que les objets soient bien fixés et qu'ils ne gênent pas le bon fonctionnement du levier de vitesses.

## LES SURTAPIS



6

Équipement disponible pour le conducteur et le passager avant.

### Démontage

- ☞ Reculez le siège au maximum,
- ☞ déclipsez les fixations,
- ☞ retirez les fixations, puis le surtapis.

### Remontage

- ☞ Positionnez correctement le surtapis,
- ☞ clippez les fixations,
- ☞ vérifiez la bonne tenue du surtapis.

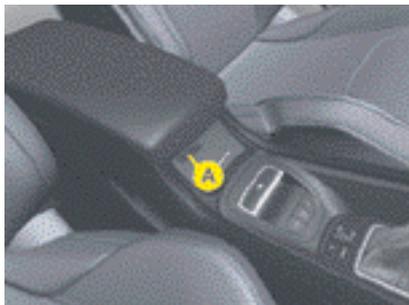
Pour éviter toute gêne sous les pédales :

- n'utilisez que des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule. L'utilisation de ces fixations est impérative,
- ne superposez jamais plusieurs tapis.

L'utilisation de surtapis non homologués par CITROËN peut gêner l'accès aux pédales et entraver le fonctionnement du régulateur / limiteur de vitesse.

Les surtapis homologués par CITROËN sont munis d'une troisième fixation située dans la zone pédalier pour éviter tout risque d'interférence avec les pédales.

## L'ACCOUDOIR AVANT



Dispositif de confort et de rangement pour le conducteur et le passager avant.

## Réglage

Pour optimiser votre position de conduite :

- ☞ soulevez la commande **A**,
- ☞ poussez l'accoudoir vers l'avant.

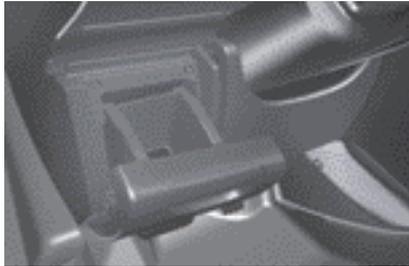
L'accoudoir reprend sa position initiale lorsque vous le poussez vers l'arrière.

## Porte-gobelets



- ☞ Soulevez l'accoudoir pour accéder au porte-gobelets.

## Vide-poches conducteur



Tirez la poignée vers vous.

## Porte-gobelets

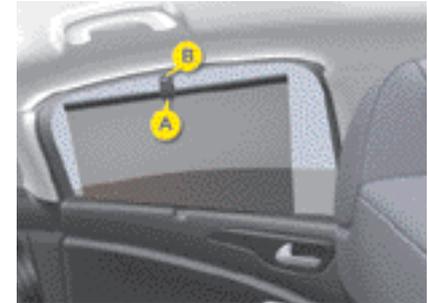
Le porte-gobelets arrière **A** est situé dans l'accoudoir central arrière.

- Abaissez l'accoudoir arrière.
- Tirez vers l'avant pour sortir le porte-gobelets.

## Rangement

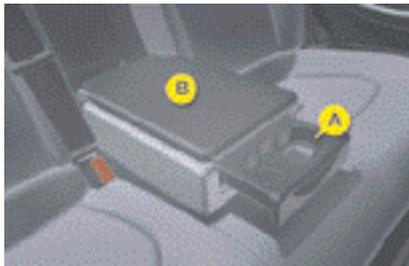
- Levez la partie supérieure de l'accoudoir central arrière pour accéder au rangement **B**.

## LES STORES LATÉRAUX



- Tirez sur la languette **A** et positionnez le store sur le crochet **B**.

## L'ACCOUDOIR ARRIÈRE



Dispositif de confort et de rangement pour les passagers arrière.

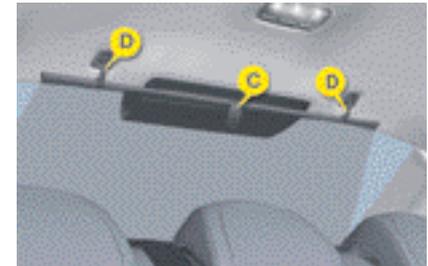
## LA PRISE ACCESSOIRES 12 V



Elle est située dans le cendrier arrière.

Puissance maxi : 100 W.

## LE STORE ARRIÈRE (BERLINE)



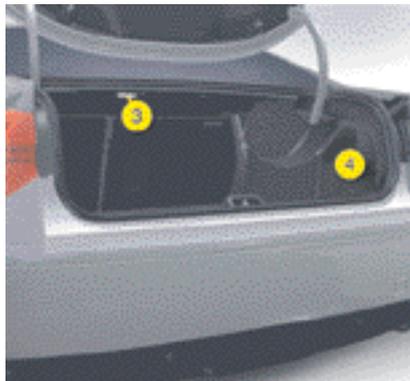
- tirez sur la languette **C** pour dérouler le store,
- positionnez le store sur les crochets **D**.

## LES AMÉNAGEMENTS DU COFFRE (BERLINE)

6



1. Emplacement de la batterie pour les véhicules équipés du moteur V6 HDi.
2. Languette de préhension (rangement de la roue de secours).



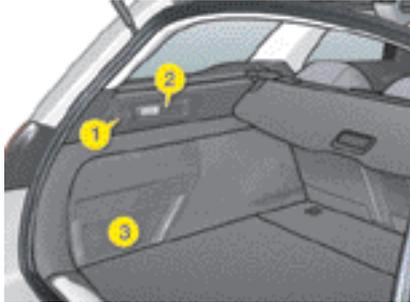
3. Éclaireur de coffre.
4. Emplacement du changeur 6 CD.

## Anneaux d'arrimage

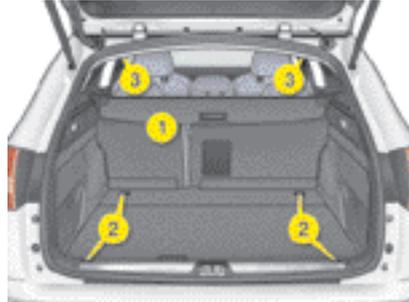
- ☞ Utilisez les 4 anneaux d'arrimage sur le plancher du coffre pour fixer vos charges.

Pour des raisons de sécurité, en cas de freinage important, il est recommandé de placer les objets lourds sur le plancher le plus en avant possible.

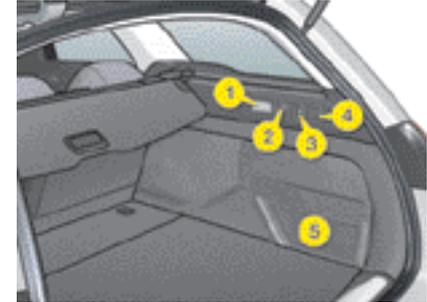
## LES AMÉNAGEMENTS DU COFFRE (TOURER)



1. **Crochet**  
Il permet d'accrocher des sacs à provisions.
2. **Lampe nomade**  
Pour la recharger, la remettre en place dans son logement.
3. **Filet de rangement ou Caisson fermé (moteur V6 2.7 HDi)**  
Il permet l'accès à la batterie.

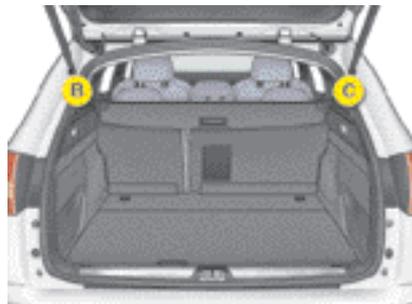


1. **Cache-bagages**  
(voir détail en page suivante)
2. **Anneaux d'arrimage**  
Utiliser les 4 anneaux d'arrimage sur le plancher du coffre pour fixer vos charges.  
Pour des raisons de sécurité, en cas de freinage important, il est recommandé de placer les objets lourds sur le plancher le plus en avant possible.
3. **Crochets**  
Ils permettent d'installer un filet de retenue charge haute (voir détails en page suivante).



1. **Éclaireur de coffre**
2. **Prise accessoires 12V (100 W maxi)**  
C'est une prise 12 volts du type allume-cigares. Elle est installée sur la garniture arrière droite.
3. **Commande de la hauteur de chargement**  
Il permet de positionner le véhicule à la hauteur désirée pour vous aider au chargement ou au déchargement.
4. **Crochet**  
Il permet d'accrocher des sacs à provisions.
5. **Filet de rangement ou Caisson fermé**  
C'est l'emplacement du chargeur 6 CD.

## LE CACHE-BAGAGES (TOURER)

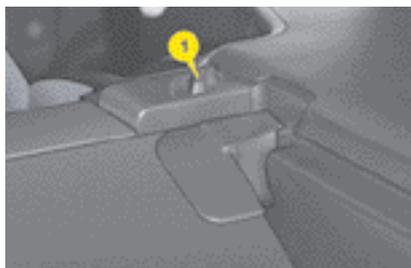


6

### Repli

☞ Appuyez légèrement sur la poignée (PRESS). Le cache-bagages s'enroule automatiquement.

La partie mobile **A** peut se rabattre le long du dossier de la banquette arrière.



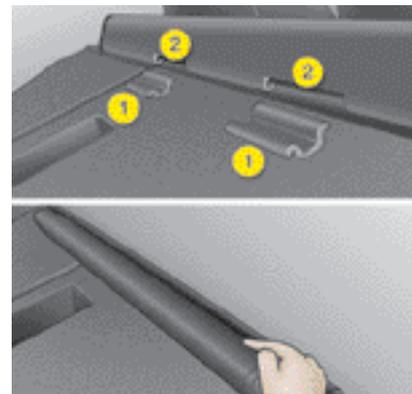
### Retrait

☞ Comprimez la commande **1** et soulevez le cache-bagages à droite puis à gauche pour le retirer.

### Installation

- ☞ Positionnez l'extrémité gauche de l'enrouleur du cache-bagages dans son logement **B** derrière la banquette arrière.
- ☞ Comprimez la commande **1** de l'enrouleur et mettez-le en place dans son logement à droite **C**.
- ☞ Relâchez la commande pour fixer le cache-bagages.
- ☞ Déroulez-le jusqu'à son verrouillage sur le montant du coffre.

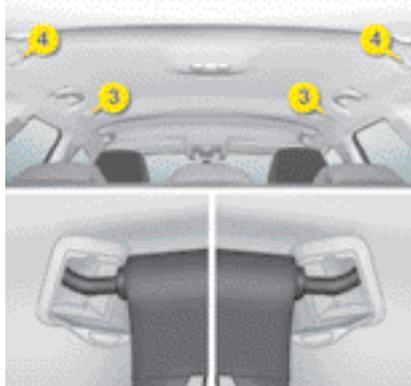
## Filet de retenue de charge haute (Tourer)



Accroché aux fixations spécifiques hautes et basses, il permet d'utiliser tout le volume de chargement jusqu'au pavillon :

- derrière les sièges arrière (rang 2),
- derrière les sièges avant (rang 1) quand les sièges arrière sont rabattus.

Au moment de positionner le filet, vérifiez que les boucles des sangles sont visibles depuis le coffre ; cela vous facilitera leur manipulation pour les détendre ou les tendre.



## Installation

- ☞ rabattez les dossiers des sièges arrière,
- ☞ positionnez l'enrouleur du filet de retenue charge haute au dessus des deux rails **1** situés derrière les sièges arrière (banquette 2/3). Les deux encoches **2** doivent être placées au dessus des deux rails,
- ☞ coulissez les deux rails **1** dans les encoches **2** et poussez l'enrouleur (dans le sens de la longueur) de la droite vers la gauche pour le bloquer,
- ☞ remettez en place les dossiers des sièges arrière.

## Rang 1



Pour l'utiliser en rang 1 :

- ☞ rabattez les dossiers des sièges arrière,
- ☞ ouvrez les caches **3** des fixations hautes correspondantes,
- ☞ déroulez le filet de retenue charge haute et positionnez une des extrémités de la barre métallique du filet dans le cache de fixation correspondant. S'assurer que le crochet est bien logé dans le rail situé à l'intérieur du cache **3**,
- ☞ tirez sur la barre métallique du filet de retenue de charge haute pour positionner l'autre crochet dans le second cache de fixation.

## Rang 2



Pour l'utiliser en rang 2 :

- ☞ ouvrez les caches **4** des fixations hautes correspondantes,
- ☞ de la banquette arrière, déroulez le filet de retenue de charge haute en le poussant pour le dégager des crochets de retenue,
- ☞ positionnez une des extrémités de la barre métallique du filet dans le cache de fixation correspondant. S'assurer que le crochet est bien logé dans le rail situé à l'intérieur du cache,
- ☞ positionnez l'autre crochet dans le second cache de fixation et tirez la barre métallique vers vous.

## LES GÉNÉRALITÉS SUR LES SIÈGES ENFANTS

Préoccupation constante de CITROËN lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour vous assurer une sécurité optimale, veuillez à respecter les consignes suivantes :

- conformément à la réglementation européenne, **tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à un mètre cinquante doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX\*,
- **statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule,**
- **un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position «dos à la route» à l'avant comme à l'arrière.**

**CITROËN vous recommande** de transporter les enfants sur **les places arrière** de votre véhicule :

- **«dos à la route»** jusqu'à 2 ans,
- **«face à la route»** à partir de 2 ans.

## INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT AVEC UNE CEINTURE TROIS POINTS

### «Dos à la route»

Lorsqu'un siège enfant «dos à la route» est installé en **place passager avant**, l'airbag passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.**

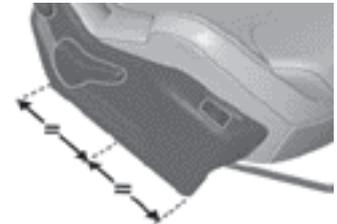


### «Face à la route»

Lorsqu'un siège enfant «face à la route» est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale intermédiaire dossier redressé et laissez l'airbag passager actif.



### Position longitudinale intermédiaire



\* Les règles de transport des enfants sont spécifiques à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.



Airbag passager OFF



## LES SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR CITROËN

CITROËN vous propose une gamme complète de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points** :

Groupe 0 : de la naissance à 10 kg  
Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg

Groupes 1, 2 et 3 : de 9 à 36 kg



**L1**  
«RÖMER Baby-Safe Plus»  
S'installe dos à la route.

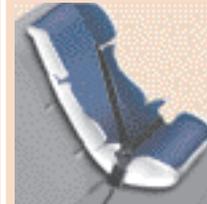


**L2**  
«KIDDY Life»  
L'utilisation du bouclier est obligatoire pour le transport des jeunes enfants (de 9 à 18 kg).

Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg



**L3**  
«RECARO Start»



**L4**  
«KLIPPAN Optima»  
A partir de 6 ans (environ 22 kg), seule la réhausse est utilisée.

## L'EMPLACEMENT DES SIÈGES ENFANTS ATTACHÉS AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec une ceinture de sécurité et homologués en universel (a) en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

	Place(s)	Poids de l'enfant			
		Groupes 0 (c) et 0+ < à 13 kg	Groupe 1 9 à 18 kg	Groupe 2 15 à 25 kg	Groupe 3 22 à 36 kg
7	Rangée 1				
	Passager avant (b) avec réglage en hauteur	U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
	Passager avant (b) sans réglage en hauteur	U	U	U	U
Rangée 2	Arrière latérales	U	U	U	U
	Arrière centrale	U	U	U	U

(a) Siège enfant universel : siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.

(b) Consultez la législation en vigueur dans votre pays avant d'installer votre enfant à cette place.

(c) Groupe 0 : de la naissance à 10 kg. Les nacelles et «lits auto» ne peuvent pas être installés en place passager avant.

**U** : place adaptée à l'installation d'un siège enfant universel dos à la route et/ou d'un siège enfant universel face à la route.

**U (R)** : Idem **U**, avec le siège du véhicule qui doit être réglé dans la position la plus haute.

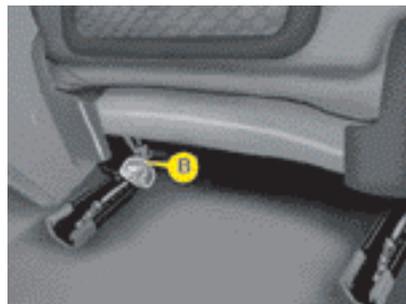
## LES FIXATIONS «ISOFIX»

Votre véhicule a été homologué suivant la **nouvelle réglementation ISOFIX**.

Les places arrière latérales et le siège passager avant sont équipés d'ancrages ISOFIX réglementaires.



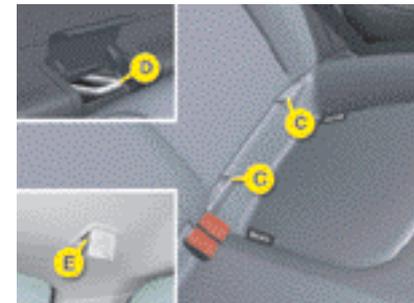
### À l'avant



Il s'agit de trois anneaux pour la place passager avant :

- deux anneaux **A**, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule, signalés par une étiquette,
- un anneau **B** fixé en partie inférieure de l'arrière du dossier, pour la fixation de la sangle haute du siège enfant.

### À l'arrière



#### Berline

Il s'agit de trois anneaux pour chaque place arrière latérale :

- deux anneaux inférieurs **C**, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule, signalés par une étiquette,
- un anneau supérieur **D**, fixé à la tablette arrière, dissimulé sous une trappe avec le logo TOP TETHER derrière l'appui-tête.

#### Tourer

- deux anneaux inférieurs **C**, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule, signalés par une étiquette,
- un anneau supérieur **E**, fixé au pavillon côté coffre, dissimulé sous une trappe avec le logo TOP TETHER.

Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.

Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent facilement s'ancrer sur les deux anneaux **A** ou **C**, après installation des guides (livrés avec le siège).

Certains disposent également d'une **sangle haute** qui vient s'attacher sur l'anneau **B**, **D** ou **E**.

Pour attacher cette sangle en place avant, levez l'appui-tête du siège du véhicule et passez la sangle haute entre les tiges de l'appui-tête. Fixez ensuite le crochet sur l'anneau **B**, puis tendez la sangle haute.

Pour attacher cette sangle aux places arrière, retirez l'appui-tête du siège du véhicule et rangez-le. Soulevez le cache sur la tablette arrière (Berline) ou le pavillon (Tourer). Fixez ensuite le crochet sur l'anneau **D** ou **E**, puis tendez la sangle haute.

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Pour connaître les sièges enfants ISOFIX s'installant dans votre véhicule, consultez le tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants ISOFIX.

## LES CONSEILS POUR LES SIÈGES ENFANTS

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant **en limitant au maximum le jeu** par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour une installation optimale du siège enfant «face à la route», vérifiez que son dossier est bien en appui sur le dossier du siège du véhicule et que l'appui-tête ne gêne pas.

Si vous devez enlever l'appui-tête, assurez-vous qu'il est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important.

Les enfants de moins de 10 ans ne doivent pas être transportés en position «face à la route» en place passager avant, sauf lorsque les places arrière sont déjà occupées par d'autres enfants ou si les sièges arrière sont inutilisables ou inexistants.

Neutralisez l'airbag passager\* dès qu'un siège enfant «dos à la route» est installé en place avant. Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

### Installation d'un réhausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

CITROËN vous recommande d'utiliser un réhausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

Par sécurité, ne laissez pas :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portes, utilisez le dispositif «Sécurité enfants».

Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

\* Suivant destination et législation en vigueur dans votre pays.

## LE SIÈGE ENFANT ISOFIX RECOMMANDÉ PAR CITROËN ET HOMOLOGUÉ POUR VOTRE VÉHICULE

Le RÖMER Duo Plus ISOFIX (classe de taille B1)

Groupe 1 : de 9 à 18 kg



S'installe face à la route.  
Est équipé d'une sangle haute à attacher sur l'anneau supérieur **B**, **D** ou **E**, appelé TOP TETHER.  
Trois inclinaisons de la coque : positions assise, repos et allongée.

7

Ce siège enfant peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX. Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

**Suivez les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.**

## LE TABLEAU RÉCAPITULATIF POUR L'EMPLACEMENT DES SIÈGES ENFANTS ISOFIX

Conformément à la réglementation européenne (ECE 16), ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfant ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.

	Poids de l'enfant / âge indicatif									
	Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			de 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ				
Type de siège enfant ISOFIX	Nacelle		«dos à la route»			«dos à la route»		«face à la route»		
Classes de taille ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
<b>Sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels pouvant être installés en :</b>	<b>X</b>		<b>IL-SU</b>			<b>IL-SU</b>		<b>IUF / IL-SU</b>		
- <b>place passager avant</b>										
- <b>places arrière latérales</b>										
- <b>place arrière centrale</b>	<b>Place non ISOFIX</b>									

**IUF** : Place adaptée à l'installation d'un siège Isofix Universel, «Face à la route» s'attachant avec la sangle haute.

**IL-SU** : Place adaptée à l'installation d'un siège enfant ISOFIX Semi-Universel soit :

- «dos à la route» équipé d'une sangle haute ou d'une béquille,
- «face à la route» équipé d'une béquille,
- une nacelle équipée d'une sangle haute ou d'une béquille.

Pour attacher la sangle haute, reportez-vous au paragraphe «Les fixations ISOFIX».

**X** : Place non adaptée à l'installation d'un siège ISOFIX de la classe de taille indiquée.

\* La nacelle ISOFIX, fixée aux anneaux inférieurs d'une place ISOFIX, occupe deux places arrière.

## LA SÉCURITÉ ENFANTS ÉLECTRIQUE

Système de commande à distance pour interdire l'ouverture des portes arrière par leurs commandes intérieures et l'utilisation des lève-vitres arrière.



La commande est située sur la porte conducteur, avec les commandes de lève-vitres.

### Activation

☞ Appuyez sur le bouton **A**.

Le voyant du bouton **A** s'allume, accompagné d'un message sur l'écran du combiné.

### Neutralisation

☞ Appuyez de nouveau sur le bouton **A**.

Le voyant du bouton **A** s'éteint, accompagné d'un message sur l'écran du combiné.

Ce voyant reste éteint, tant que la sécurité enfants est neutralisée.

Tout autre état du voyant révèle un dysfonctionnement de la sécurité enfants électrique. Faites vérifier par le réseau CITROËN.

Ce système est indépendant et ne remplace en aucun cas la commande de verrouillage centralisé.

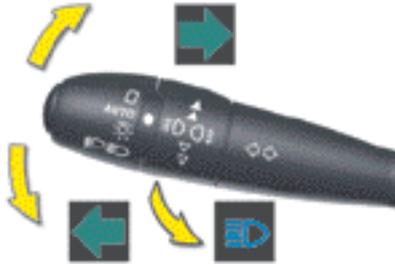
Vérifiez l'état de la sécurité enfants à chaque mise du contact.

Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de choc violent, la sécurité enfants électrique se désactive automatiquement pour permettre la sortie des passagers arrière.

## LES INDICATEURS DE DIRECTION

Dispositif de sélection des feux indicateurs de direction gauche ou droit pour signaler le changement de direction du véhicule.



- ☞ Baissez à fond la commande d'éclairage pour une manoeuvre vers la gauche.
- ☞ Relevez à fond la commande d'éclairage pour une manoeuvre vers la droite.

### Fonction «autoroute»

Dispositif pour signaler le changement de file sur autoroute.

- ☞ Donnez une simple impulsion vers le haut ou vers le bas, sans passer le point de résistance; les indicateurs de direction correspondants clignoteront trois fois.

L'utilisation de cette fonction est disponible quelle que soit la vitesse, mais elle est surtout appréciable pour les changements de file sur voies rapides.

## LE SIGNAL DE DÉTRESSE

Système d'alerte visuel par les feux indicateurs de direction pour prévenir les autres usagers de la route en cas de panne, de remorquage ou d'accident d'un véhicule.



- ☞ Appuyez sur le bouton **A**, les feux indicateurs de direction clignotent.

Il peut fonctionner contact coupé.

### Allumage automatique des feux de détresse

Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la décélération, les feux de détresse s'allument.

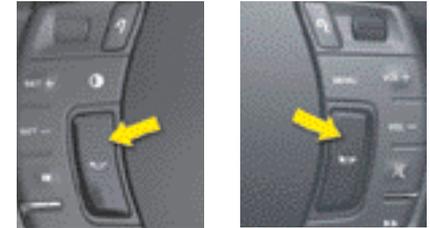
Ils s'éteindront automatiquement à la première accélération.

- ☞ Sinon, appuyez sur le bouton **A** pour éteindre les feux indicateurs de direction.

Par mesure de sécurité dans un embouteillage, lorsque vous êtes le dernier de la file, allumez le signal de détresse.

## L'AVERTISSEUR SONORE

Système d'alerte sonore pour prévenir les autres usagers de la route d'un danger imminent.



- ☞ Appuyez sur la partie gauche ou droite du volant à commandes centrales fixes.

Utilisez uniquement et modérément l'avertisseur sonore dans les cas suivants :

- danger immédiat,
- dépassement de cycliste ou de piéton,
- approche d'endroit sans visibilité.

## LA DÉTECTION DE SOUS-GONFLAGE

Système assurant le contrôle automatique de la pression des pneumatiques en roulant.

### Choix de la détection

Cette fonction permet de vous alerter en cas de sous-gonflage ou de crevaison.

#### Détection automatique

Des capteurs contrôlent la pression des pneus.

En cas d'anomalie, un message apparaît dans l'écran du combiné.

#### Détection sur demande du conducteur

Vous pouvez à tout moment contrôler la pression des pneus.

☞ Appuyez sur la commande **A** (CHECK) ; l'information s'affiche dans l'écran du combiné.



## Affichage du bon état des roues



☞ Appuyez sur la commande **A** (CHECK).

Le système vous informe du bon gonflage des roues de votre véhicule.

Cette information est disponible uniquement sur demande du conducteur.

## Roue dégonflée



### détection automatique



### détection sur demande

#### Détection automatique :

Un message vous indique quelle roue est sous gonflée.

#### Détection sur demande du conducteur :

La silhouette localise la(les) roue(s) sous-gonflée(s).

Le message s'accompagne de l'allumage du témoin **SERVICE** et d'un signal sonore.

☞ Contrôler la pression des pneus le plus rapidement possible.

## Roue crevée



détection automatique



détection sur demande

### Détection automatique :

Un message vous indique quelle roue est crevée.

### Détection sur demande du conducteur :

La silhouette localise la(les) roue(s) crevée(s).

Le message s'accompagne de l'allumage du témoin **STOP** et d'un signal sonore.

## Roue non surveillée



détection automatique



détection sur demande

### Détection automatique :

Un message vous indique quelle roue n'est pas surveillée.

### Détection sur demande du conducteur :

La silhouette localise la(les) roue(s) non surveillée(s).

- ☞ Le message s'accompagne de l'allumage du témoin **SERVICE** et d'un signal sonore. Consultez le réseau CITROËN.
- ☞ Si vous avez installé des roues non équipées de détecteur de sous-gonflage (pneus neige,...), consultez le réseau CITROËN.

Le système de détection de sous-gonflage est une aide à la conduite qui ne remplace ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Ce système ne dispense pas de faire contrôler régulièrement la pression des pneumatiques (voir «Identification»), pour s'assurer que le comportement dynamique du véhicule demeure optimum et éviter une usure prématurée des pneumatiques, notamment en cas de roulage particulier (forte charge, vitesse élevée).

Pensez à vérifier la pression de la roue de secours.

Toute réparation ou tout changement de pneumatique sur une roue équipée de capteurs doit être effectué par le réseau CITROËN.

Le système peut être passagèrement perturbé par des émissions radio-électriques de fréquences voisines.

## LES SYSTÈMES D'ASSISTANCE AU FREINAGE

Ensemble de systèmes complémentaires pour vous aider à freiner en toute sécurité et de manière optimale dans les situations d'urgence :

- le système antiblocage des roues (ABS),
- le répartiteur électronique de freinage (REF),
- l'aide au freinage d'urgence (AFU).

### Système antiblocage des roues et répartiteur électronique de freinage

Systèmes associés pour accroître la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage, en particulier sur revêtement défectueux ou glissant.

#### Activation

Le système d'antiblocage intervient automatiquement, lorsqu'il y a risque de blocage des roues.

Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

### Anomalie de fonctionnement



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran du combiné, indique un dysfonctionnement du système d'antiblocage pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.



L'allumage de ce témoin, couplés aux témoins **STOP** et **ABS**, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran du combiné, indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

**Arrêtez-vous impérativement dans les meilleures conditions de sécurité.**

Dans les deux cas, consultez le réseau CITROËN.

En cas de changement de roues (pneumatiques et jantes), veillez à ce qu'elles soient conformes aux prescriptions du constructeur.

### Aide au freinage d'urgence

Système permettant, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt.

#### Activation

Il se déclenche en fonction de la vitesse d'enfoncement de la pédale de frein.

Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

## LES SYSTÈMES DE CONTRÔLE DE LA TRAJECTOIRE

### Antipatinage de roue (ASR) et contrôle dynamique de stabilité (ESP)

L'antipatinage de roue optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Le contrôle dynamique de stabilité agit sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée par le conducteur.

### Aide à la motricité sur la neige (SNOW MOTION)

8 Votre véhicule dispose d'un système d'aide à la motricité sur la neige : le **SNOW MOTION**.

Cette fonction automatique permet de détecter en permanence les situations d'adhérence précaire pouvant rendre difficile les démarrages et la progression du véhicule en neige fraîche profonde ou neige damée.

Dans ces situations, le système **SNOW MOTION** se substitue à la fonction **ASR** en optimisant le patinage des roues avant pour garantir une bonne motricité et le suivi de trajectoire, même sans pneu neige, avec ou sans chaîne.

Pour les véhicules équipés de suspensions Hydractive III +, un réglage manuel de la garde au sol en position intermédiaire permet de faciliter encore davantage la progression en neige profonde (voir paragraphe correspondant).

Dans des conditions extrêmement sévères (neige sur couche de verglas, sable, boue profonde...), il peut s'avérer utile de neutraliser les systèmes **ESP/ASR** pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.

### Activation

Ces systèmes sont automatiquement activés à chaque démarrage du véhicule.

En cas de problème d'adhérence ou de trajectoire, ces systèmes se mettent en marche.



Ceci est signalé par le cli-gnotement de ce témoin au combiné.

### Neutralisation

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser les systèmes ASR et ESP pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.



Appuyez sur le bouton «**ESP OFF**», situé au milieu de la planche de bord.



L'allumage de ce témoin au combiné et du voyant du bouton indique la neutralisation des systèmes ASR et ESP.

## Réactivation

Ces systèmes se réactivent automatiquement après chaque coupure de contact ou à partir de 50 km/h.

- ☞ Appuyez de nouveau sur le bouton «ESP OFF» pour les réactiver manuellement.

## Anomalie de fonctionnement



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique un dysfonctionnement de ces systèmes.

Faites vérifier par le réseau CITROËN.

Les systèmes ASR/ESP offrent un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doivent pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

Le fonctionnement de ces systèmes est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques et les procédures de montage et d'intervention du réseau CITROËN.

Après un choc, faites vérifier ces systèmes par le réseau CITROËN.

## LES CEINTURES DE SÉCURITÉ



### Ceintures de sécurité avant

Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort.

Ce système améliore la sécurité aux places avant, lors des chocs frontaux.

Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives, lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture contre le thorax de l'occupant. Sa protection est ainsi améliorée.

## Installation

- ☞ Tirez la sangle devant vous, par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se verrouille pas.
- ☞ Verrouillez la boucle dans son boîtier.
- ☞ Vérifiez son bon verrouillage et le bon fonctionnement du dispositif de blocage automatique en tirant rapidement sur la sangle.
- ☞ Positionnez la partie abdominale de la sangle le plus bas possible sur le bassin et serrez-la le plus possible.
- ☞ Positionnez la partie thoracique le plus possible dans le creux de l'épaule.

Chaque ceinture est équipée d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de sa longueur à votre morphologie.

## Réglage en hauteur



Le bon positionnement du renvoi de sangle se situe au milieu de l'épaule.

- ☞ Pour régler la ceinture, pincez la commande et faites-la coulisser dans le sens désiré.

## Ceintures de sécurité arrière

Les places arrière sont équipées de trois ceintures, dotées chacune de trois points d'ancrage et d'un enrouleur avec limiteur d'effort.

### Verrouillage

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

### Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.

## Retrait

- ☞ Pour déverrouiller la ceinture, appuyez sur la commande rouge du boîtier.

Le rangement de la ceinture se fait automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler.

Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée.

Ne pas inverser les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée.

La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin.

La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule. Vous pouvez débloquer le dispositif en tirant rapidement sur la sangle et en la relâchant.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- doit être tendue au plus près du corps,
- doit maintenir une seule personne ayant la taille d'un adulte,
- ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage,
- doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas,
- ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, toute intervention ou tout contrôle doit être effectué par le réseau CITROËN qui en assure la garantie et la bonne réalisation.

Faites vérifier périodiquement vos ceintures par le réseau CITROËN et, particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration.

Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau CITROËN.

Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

## Recommandations pour les enfants

Utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante.

N'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes.

Ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.

**En fonction de la nature et de l'importance des chocs**, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par le réseau CITROËN.

## LES AIRBAGS

Système conçu pour optimiser la sécurité des occupants (sauf le passager arrière central) en cas de collisions violentes. Celui-ci complète l'action des ceintures de sécurité équipées de limiteur d'effort.

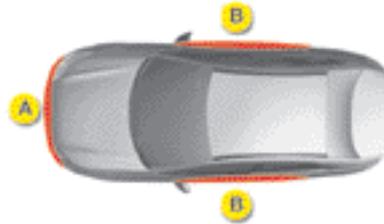
Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

- en cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et protègent les occupants du véhicule (sauf le passager arrière central) ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants,
- en cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags ne se déploieront pas ; seule la ceinture de sécurité suffit à assurer une protection optimale dans ces situations.

### Les airbags ne fonctionnent pas contact coupé.

Cet équipement ne fonctionne qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne fonctionnera pas.

## Zones de détection de choc



- A. Zone d'impact frontal.
- B. Zone d'impact latéral.

Le déclenchement du ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

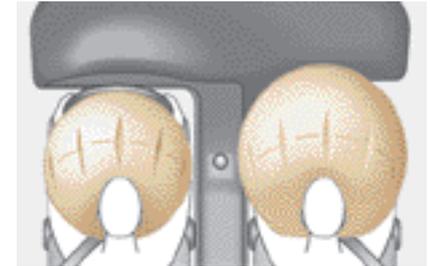
Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles.

Le bruit de la détonation peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.

## Airbags frontaux

Système protégeant, en cas de choc frontal violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter des risques de traumatisme à la tête et au buste.

Pour le conducteur, il est intégré au centre du volant ; pour le passager avant, dans la planche de bord au-dessus de la boîte à gants.



### Activation

Ils se déclenchent simultanément, sauf si l'airbag frontal passager est neutralisé, en cas de choc frontal violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact frontal A, suivant l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens avant vers arrière du véhicule.

L'airbag frontal s'interpose entre l'occupant avant du véhicule et la planche de bord pour amortir sa projection en avant.

## Neutralisation



Seul l'airbag frontal passager peut être neutralisé :

- ☞ **contact coupé**, introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager **1**,
- ☞ tournez-la en position **«OFF»**,
- ☞ puis, retirez-la en maintenant cette position.



Ce témoin s'allume à l'afficheur de la console de pavillon, contact mis et pendant toute la durée de la neutralisation.

Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag passager lorsque vous installez un siège enfant «dos à la route» sur le siège passager avant.

Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

## Activation

Dès que vous retirez le siège enfant, tournez la commande **1** en position **«ON»** pour activer de nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager avant en cas de choc.

## Anomalie de fonctionnement



Si ce symbole, accompagné d'un signal sonore et d'un message, s'affiche sur l'écran du combiné ; consultez le réseau CITROËN pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.



Si ce témoin clignote, consultez le réseau CITROËN.

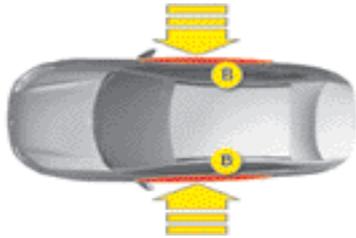
Si les deux témoins d'airbags s'allument en permanence, n'installez pas de siège enfant «dos à la route» en place passager avant.

Faites vérifier par le réseau CITROËN.

## Airbags latéraux\*

Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme au thorax.

Chaque airbag latéral est intégré dans l'armature du dossier de siège avant, côté porte.

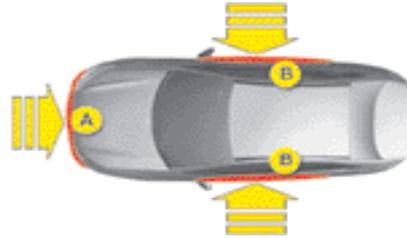


### Activation

Il se déclenche unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag latéral s'interpose entre l'occupant avant du véhicule et le panneau de porte correspondant.

## Zones de détection de choc



- A. Zone d'impact frontal.
- B. Zone d'impact latéral.

## Airbags rideaux\*

Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et les passagers (sauf le passager arrière central) afin de limiter les risques de traumatisme à la tête.

Chaque airbag rideau est intégré dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

## Activation

Il se déclenche simultanément avec l'airbag latéral correspondant en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag rideau s'interpose entre l'occupant avant ou arrière du véhicule et les vitres.

Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de tonneaux, l'airbag peut ne pas se déclencher.  
Lors d'une collision arrière ou frontale, l'airbag ne se déclenche pas.

## Anomalie de fonctionnement



Si ce symbole, accompagné d'un signal sonore et d'un message, s'affiche sur l'écran du combiné ; consultez le réseau CITROËN pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.

\* Suivant destination.

\* Suivant destination.

## **Pour que les airbags soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :**

Adoptez une position assise normale et verticale.

Attachez-vous dans votre siège et positionnez correctement la ceinture de sécurité.

Ne laissez rien s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...). Cela pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.

Après un accident ou le vol du véhicule, faites vérifier les systèmes d'airbags.

Toute intervention sur les systèmes d'airbags est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du réseau CITROËN.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

### **Airbags frontaux**

Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne posez pas les pieds sur la planche de bord, côté passager.

Dans la mesure du possible, ne fumez pas, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Ne démontez, percez ou soumettez jamais le volant à des coups violents.

### **Airbags latéraux**

Recouvrez les sièges uniquement avec des housses homologuées. Celles-ci ne risquent pas de gêner le déclenchement des airbags latéraux. Consultez le réseau CITROËN.

Ne fixez ou ne collez rien sur les dossiers des sièges, cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral.

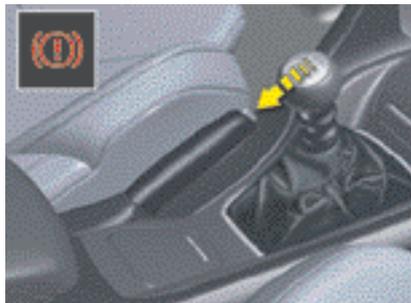
N'approchez pas plus que nécessaire le buste de la porte.

### **Airbags rideaux**

Ne fixez ou ne collez rien sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag rideau.

Ne démontez pas les poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

## LE FREIN DE STATIONNEMENT MANUEL



Dispositif mécanique pour maintenir le véhicule à l'arrêt.

### Verrouillage

☞ Tirez le frein de stationnement pour immobiliser votre véhicule.

Pour faciliter l'action sur le levier, il est recommandé d'appuyer simultanément sur la pédale de frein.

### Déverrouillage

☞ Appuyez sur l'extrémité du levier en le tirant puis rabaissez-le totalement.



Ce témoin s'allume si le frein de stationnement est serré ou mal desserré.

**Si le frein de stationnement est desserré**, l'allumage de ce témoin conjointement au témoin **STOP** indique un niveau de liquide de frein insuffisant ou un dysfonctionnement du répartiteur de freinage.

**L'arrêt est impératif.**

Consultez le réseau CITROËN.

9



En toutes circonstances, par précaution, engagez la première vitesse.

Sur pentes raides, tournez les roues vers le trottoir.

## LE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE



Le frein de stationnement électrique conjugue deux modes de fonctionnement :

### - AUTOMATIQUE

Serrage automatique à l'arrêt du moteur et desserrage automatique à la mise en mouvement du véhicule (automatismes activés par défaut),

### - MANUEL

Le serrage / desserrage manuel du frein de stationnement est possible en permanence par tirage de la palette de commande **A** en appuyant sur la pédale de frein.

## Fonctionnement automatique

### Verrouillage moteur arrêté

Véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement **se serre automatiquement à la coupure du moteur.**

Le serrage du frein de stationnement est signalé :



- par l'allumage du témoin sur la palette **A** et au combiné,

- par l'affichage du message «frein de parking serré» dans l'écran du combiné.

Un bruit de fonctionnement vous confirme le serrage/desserrage de votre frein de stationnement électrique.



Avant de sortir du véhicule, vérifiez bien que le témoin **P** est allumé fixe au combiné.

Ne laissez pas un enfant seul à l'intérieur du véhicule, contact mis, il pourrait desserrer le frein de stationnement.

### Verrouillage moteur tournant

Moteur tournant et véhicule à l'arrêt, il est nécessaire pour immobiliser le véhicule, de serrer le frein de stationnement manuellement en **tirant** sur la palette **A**.

Le serrage du frein de stationnement est signalé :



- par l'allumage du témoin **P** sur la palette **A** et au combiné,

- par l'affichage du message «frein de parking serré» dans l'écran du combiné.

A l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore et un message se déclenchent si le frein de stationnement n'est pas serré.



Avant de sortir du véhicule, vérifiez bien que le témoin **P** est allumé fixe au combiné.

## Déverrouillage

Le frein de stationnement se **des-serre automatiquement et progressivement à la mise en mouvement du véhicule** :

- ☞ avec une **boîte de vitesses manuelle (première vitesse ou marche arrière engagée)**, appuyez à fond sur la pédale d'embrayage, puis appuyez sur la pédale d'accélérateur et embraquez,
- ☞ avec une **boîte de vitesses automatique**, accélérez avec le sélecteur en position **D**, **M** ou **R**.

Le desserrage complet du frein de stationnement est signalé :

9



- par l'extinction du témoin **P** sur la palette **A** et au combiné,
- par l'affichage du message «frein de parking desserré» dans l'écran du combiné.

À l'arrêt, moteur tournant, n'accélérez pas inutilement (notamment au démarrage moteur, y compris au point mort), vous risquez de desserrer le frein de stationnement.

## Activation / Désactivation des fonctions automatiques

Le serrage automatique à la coupure du moteur et le desserrage automatique à la mise en mouvement du véhicule peuvent être désactivés. L'activation / désactivation se fait par le menu de configuration de l'écran du combiné. Pour cela, sélectionnez «Paramètres véhicule / Confort / Frein de parking auto».



La désactivation de ces fonctions est signalée par l'allumage de ce témoin au combiné.

Fonctions automatiques désactivées, le serrage et le desserrage du frein de stationnement se font manuellement.



La désactivation des fonctions automatiques est conseillée en cas de grand froid (gel) et en cas de remorquage (dépannage, caravane...).

## Fonctionnement manuel

Le serrage / desserrage manuel du frein de stationnement est toujours disponible.



### Verrouillage

Véhicule à l'arrêt, pour serrer le frein de stationnement, moteur tournant ou arrêté, **tirez** sur la palette **A**.

Le serrage du frein de stationnement est signalé :



- par l'allumage du témoin sur la palette **A** et du témoin **P** au combiné,
- par l'affichage du message «frein de parking serré» dans l'écran du combiné.



A l'ouverture de la porte conducteur, moteur tournant, un signal sonore et un message se déclenchent si le frein de stationnement n'est pas serré.

## Déverrouillage

Contact mis ou moteur tournant, pour desserrer le frein de stationnement, appuyez sur la pédale de frein, **poussez puis relâchez** la palette **A**.

Le desserrage complet du frein de stationnement est signalé :



- par l'extinction du témoin sur la palette **A** et du témoin **P** au combiné,
- et par l'affichage du message «frein de parking desserré» dans l'écran du combiné.

Si vous poussez la palette **A** sans enfoncer la pédale de frein, le frein de stationnement ne se desserre pas et le message «Pied sur frein nécessaire» s'affiche au combiné.



À l'arrêt, moteur tournant, n'accélérez pas inutilement, vous risquez de desserrer le frein de stationnement.

## Serrage maximum

En cas de besoin, vous pouvez effectuer **un serrage maximum** du frein de stationnement. Il est obtenu par **un tirage long** de la palette **A** jusqu'à l'obtention du message «Serrage maxi du frein de parking» et du signal sonore.

**Le serrage maximum est indispensable :**

- avec un véhicule tractant une caravane ou une remorque, lorsque les fonctions automatiques sont activées et que vous effectuez un serrage manuel,
- lorsque les conditions de pente sont susceptibles de varier lors du stationnement (exemples : transport en bateau, en camion, remorquage).
- En cas de remorquage, de véhicule chargé ou de stationnement en forte pente, tournez les roues vers le trottoir et engagez un rapport de vitesse quand vous stationnez.
- Après un serrage maximum, le temps de desserrage est plus long.

## Situations particulières

Dans certaines situations (démarage moteur...), le frein de stationnement peut ajuster de lui-même son niveau d'effort. Ceci est un fonctionnement normal.

Pour déplacer votre véhicule de quelques centimètres sans démarrer le moteur, contact mis, appuyez sur la pédale de frein et desserrez le frein de stationnement **en poussant** puis **en relâchant** la palette **A**.

Le desserrage complet du frein de stationnement est signalé par l'extinction du témoin **P** (rouge) au combiné et par l'affichage du message «frein de parking desserré» dans l'écran du combiné.

En cas de dysfonctionnement du frein de stationnement **en position serrée** ou de panne batterie, un desserrage de secours est toujours possible.

Afin de garantir son bon fonctionnement et donc votre sécurité, le nombre de serrage/desserrage successifs de votre frein de stationnement est limité à huit fois.

En cas d'abus, vous êtes alerté par le message «Frein de parking défaillant» et un témoin clignote.

## Freinage dynamique de secours



En cas de défaillance du système de freinage principal ou en situation exceptionnelle (exemple : malaise du conducteur, en conduite accompagnée...), tirez et maintenez la palette **A** pour arrêter le véhicule.

Le contrôle dynamique de stabilité (ESP) garantit la stabilité lors du freinage dynamique de secours.

En cas de défaillance du freinage dynamique de secours, un des messages suivant s'affiche dans l'écran du combiné :

- «Frein de parking défaillant».
- «Commande de frein de parking défaillante».



En cas de défaillance du système ESP signalé par l'allumage de ce témoin, la stabilité du freinage n'est pas garantie. Dans ce cas, la stabilité doit être assurée par le conducteur en répétant successivement des actions de «tiré-relâché» sur la palette **A**.



Le freinage dynamique de secours doit être utilisé uniquement dans des situations exceptionnelles.

## Déverrouillage de secours



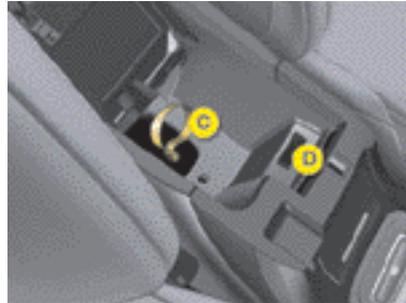
En cas de dysfonctionnement du frein de stationnement électrique ou de panne batterie, une commande mécanique de secours permet de déverrouiller manuellement le frein de stationnement.

☞ Immobilisez le véhicule, moteur tournant, en engageant la première vitesse (boîte de vitesses manuelle), la position **P** (boîte de vitesses automatique), puis coupez le moteur.

Si l'immobilisation du véhicule est impossible, n'actionnez pas la commande et consultez rapidement le réseau CITROËN.



- ☞ Récupérez la cale du véhicule située dans le coffre.
- ☞ Calez le véhicule en plaçant la cale à l'avant ou à l'arrière d'une des roues arrière.
- ☞ Ouvrez le compartiment inférieur de l'accoudoir central en tirant dessus.
- ☞ Assurez-vous que le porte-gobelet **B** est replié.
- ☞ Retirez le tapis en caoutchouc recouvrant le fond de l'accoudoir.



- ☞ Dégager la sangle de son logement **C**.
- ☞ Tirez la sangle pour déverrouiller le frein. Un fort claquement confirme le déverrouillage du frein.
- ☞ Assurez-vous de bien remettre la sangle dans son logement **C**. Dans le cas contraire, le serrage du frein ne sera plus possible. Consultez le réseau CITROËN.
- ☞ Remettez le tapis en caoutchouc dans le fond de l'accoudoir.
- ☞ Enlevez et rangez la cale.



Cette sangle ne vous permet pas de serrer votre frein de stationnement.

Pour réenclencher le frein de stationnement électrique (après résolution du dysfonctionnement ou de la panne de batterie), effectuez un tirage long de la palette de commande **A** jusqu'au clignotement du témoin frein de stationnement (!) au combiné puis effectuez un second tirage long jusqu'à l'allumage fixe de ce témoin.

Le temps de serrage suivant peut être plus long qu'en fonctionnement normal.

Tant que le frein de stationnement ne s'est pas réenclenché (clignotement du témoin (!) au combiné puis allumage fixe), il est indispensable de rester contact coupé pour éviter sa dégradation.

Veillez à ne pas introduire d'éléments poussiéreux et humides à proximité de la prise diagnostic **D** fondamentale pour l'entretien de votre véhicule.

## Anomalies de fonctionnement



Si un de ces cas se présente, consultez rapidement le réseau CITROËN.

	SITUATION	CONSÉQUENCES
1	<p>Défaut de frein de stationnement électrique et affichage du message «<b>Frein de parking défaillant</b>» et des témoins suivants :</p> 	<p>En cas d'allumage du voyant de défaut de frein de stationnement électrique et du témoin de service, mettez le véhicule dans une situation sécuritaire (à plat, rapport engagé).</p>
2	<p>Affichage des messages «<b>Frein de parking défaillant</b>» et «<b>Défaut anti-recul</b>», et des témoins suivants :</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les fonctions automatiques sont désactivées.</li> <li>- L'aide au démarrage en pente est indisponible.</li> <li>- Le frein de stationnement électrique n'est utilisable que manuellement.</li> </ul>
3	<p>Affichage des messages «<b>Frein de parking défaillant</b>» et «<b>Défaut anti-recul</b>», et du témoin suivant :</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le desserrage manuel du frein de stationnement électrique est indisponible.</li> <li>- L'aide au démarrage en pente est indisponible.</li> <li>- Les fonctions automatiques et le serrage manuel restent disponibles.</li> </ul>

	SITUATION	CONSÉQUENCES
4	<p>Affichage des messages «Frein de parking défaillant» et «Défaut anti-recul», et des témoins suivants :</p>    et/ou  clignotant	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les fonctions automatiques sont désactivées.</li> <li>- L'aide au démarrage en pente est indisponible.</li> </ul> <p>Pour serrer le frein de stationnement électrique :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Immobilisez le véhicule et coupez le contact.</li> <li>☞ Tirez la palette pendant au moins 5 secondes ou jusqu'à la fin du serrage.</li> <li>☞ Mettez le contact et vérifiez l'allumage des témoins du frein de stationnement électrique.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le serrage est plus lent qu'en fonctionnement normal.</li> <li>- Si le témoin (!) clignote ou si les témoins ne s'allument pas contact mis, cette procédure ne fonctionne pas. Faites vérifier par le réseau CITROËN.</li> </ul> <p>Pour desserrer le frein de stationnement électrique :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Mettez le contact.</li> <li>☞ Poussez la palette et maintenez-la pendant environ 3 secondes.</li> </ul>
5	<p>Affichage du message «Commande de frein de parking défaillante - mode automatique activé» et des témoins suivants :</p>  et/ou  clignotant	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Seules les fonctions de serrage automatique à la coupure moteur et de desserrage automatique à l'accélération sont disponibles.</li> <li>- Le serrage/desserrage manuel du frein de stationnement électrique et le freinage dynamique de secours sont indisponibles.</li> </ul>
6	<p>Affichage du message «Frein de parking défaillant» et du témoin suivant :</p>  clignotant	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le serrage de votre frein de stationnement n'est pas garanti.</li> <li>- Votre frein de stationnement est momentanément indisponible.</li> </ul> <p>Si ce cas se présente :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Attendez environ 3 minutes.</li> <li>☞ Après 3 minutes, si le témoin clignote toujours, essayez de réinitialiser votre frein de stationnement, soit en poussant et en relâchant la palette de commande <b>A</b> tout en appuyant sur la pédale de frein, soit en réalisant un tirage long de la palette de commande <b>A</b>.</li> </ul>
7	<p>Défaut Batterie</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- L'allumage du témoin batterie impose un arrêt immédiat compatible avec la circulation. Arrêtez-vous et immobilisez votre véhicule.</li> <li>- Serrez le frein de stationnement électrique avant de couper votre moteur.</li> </ul>

## L'AIDE AU DÉMARRAGE EN PENTE

Système maintenant immobilisé un court instant (environ 2 secondes) votre véhicule lors d'un démarrage en pente, le temps qui vous passiez de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

Cette fonction n'est active que lorsque :

- le véhicule a été complètement immobilisé pied sur la pédale de frein,
- dans certaines conditions de pente,
- la porte conducteur est fermée.

La fonction aide au démarrage en pente n'est pas désactivable.

## Fonctionnement



**En pente montante, véhicule à l'arrêt, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein :**

- si vous êtes en première vitesse ou au point mort en boîte de vitesses manuelle,
- si vous êtes en **D** ou **M** en boîte de vitesses automatique.



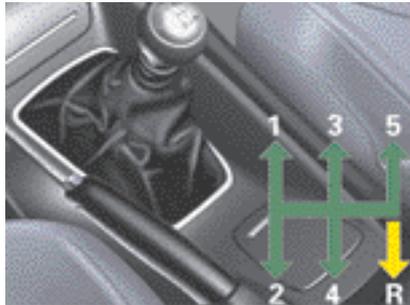
**En pente descendante, véhicule à l'arrêt et marche arrière engagée, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein.**



Ne sortez pas du véhicule pendant la phase de maintien temporaire de l'aide au démarrage en pente.

Si vous devez sortir du véhicule moteur tournant, serrez manuellement le frein de stationnement et vérifiez que sortir du véhicule moteur tournant, serrez manuellement le frein de stationnement et vérifiez que le témoin de frein de stationnement (au combiné) et le témoin **P** (sur la palette de commande **A**) sont allumés fixes.

## LA BOÎTE MANUELLE 5 VITESSES



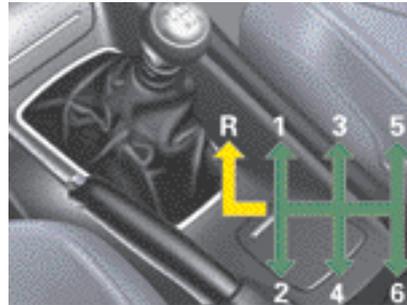
### Démarrage du véhicule

- ☞ Vérifiez que le levier de vitesses est bien au point mort.
- ☞ Ne touchez pas à l'accélérateur.
- ☞ Pour les moteurs Diesel ; tournez la clé en position **M** et attendez l'extinction du témoin de préchauffage si celui-ci est allumé.
- ☞ Actionnez le démarreur en tournant la clé jusqu'à ce que le moteur tourne (pas plus de dix secondes).
- ☞ Pour des températures inférieures à 0°C, débrayez pendant l'action du démarreur pour faciliter la mise en route.

### Passage de la marche arrière

- ☞ Poussez le levier de vitesses vers la droite, puis vers l'arrière.
- Engagez uniquement la marche arrière, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

## LA BOÎTE MANUELLE 6 VITESSES



### Passage de la marche arrière

- ☞ Soulevez la bague sous le pommeau et poussez le levier de vitesses vers la gauche, puis vers l'avant.
- Engagez uniquement la marche arrière, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

Par sécurité et pour faciliter le démarrage du moteur :

- sélectionnez toujours le point mort,
- appuyez sur la pédale d'embrayage.

## LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE



Boîte de vitesses automatique offrant, au choix, le confort de l'automatisme intégral, enrichi des programmes sport et neige, ou le passage manuel des vitesses.

Quatre modes de conduite vous sont donc proposés :

- le fonctionnement **automatique** pour la gestion électronique des vitesses par la boîte,
- le programme **SPORT** pour vous donner un style de conduite plus dynamique,
- le programme **NEIGE** pour améliorer la conduite en cas de mauvaise adhérence,
- le fonctionnement **manuel** pour le passage séquentiel des vitesses par le conducteur.

## Sélection du mode



- ☞ mode automatique : sélecteur en position **D**,
- ☞ mode séquentiel : sélecteur en position **M**,
- ☞ mode **SPORT** : sélecteur en position **D** avec appui sur la touche **A**,
- ☞ mode **NEIGE** : sélecteur en position **D** avec appui sur la touche **B**.

## Affichages au combiné



La position du sélecteur et le mode de conduite sont affichés dans le cadran **C** du combiné de bord.

Une grille de position associée au sélecteur vous permet également de voir la position sélectionnée.



Par sécurité :

- la position **P** peut être dégagée uniquement si l'on appuie sur la pédale de frein,
- à l'ouverture d'une porte, un signal sonore retentit si le sélecteur n'est pas sur la position **P**,
- assurez-vous en toutes circonstances que le sélecteur est en position **P** avant de quitter votre véhicule.

Si la boîte est en position **P** et que la position du sélecteur est différente, repositionnez le sélecteur sur **P** pour pouvoir démarrer.

## Démarrage du véhicule

- ☞ Pour démarrer le moteur, le sélecteur doit être en position **P** ou **N**.
- ☞ Actionnez le démarreur.
- ☞ Moteur tournant, suivant besoin, placez le sélecteur sur **R**, **D** ou **M**.
- ☞ Vérifiez sur le combiné, la position engagée.
- ☞ Relâchez la pédale de frein et accélérez.
- ☞ Pour ne pas provoquer d'incohérence entre la position du sélecteur et la position réelle de la boîte, sortez toujours de la position **P** contact mis et pied sur le frein.

Dans le cas contraire, contact mis ou moteur tournant :

- ☞ remplacez le sélecteur en position **P**,
- ☞ mettez le pied sur le frein, puis sélectionnez le rapport souhaité.

## Stationnement

### P

Cette position du sélecteur est utilisée pour éviter le déplacement du véhicule à l'arrêt.

- ☞ Pour sélectionner la position **P**, amenez le sélecteur en position maximum haute (vers **R**), puis poussez-le vers l'avant, puis vers la gauche.
- ☞ Pour quitter la position **P**, déplacez le sélecteur vers la droite jusqu'à la position souhaitée.
- ☞ Ne l'engagez que lorsque le véhicule est totalement immobilisé. Dans cette position, les roues avant sont bloquées. Veillez au bon positionnement du sélecteur.

## Marche arrière

### R

Ne l'engagez que lorsque le véhicule est immobilisé. Pour éviter un à-coup, n'accélérez pas instantanément après la sélection.

## Point mort

### N

Ne sélectionnez jamais la position **N** si le véhicule roule.



Ne sélectionnez jamais les positions **P** ou **R** si le véhicule n'est pas immobilisé.

Si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir avant d'engager la position **D** ou **M**.

## Fonctionnement automatique



☞ Déplacez le sélecteur en position **D**.

La boîte de vitesses sélectionne en permanence le rapport de vitesse le plus adapté aux paramètres suivants :

- style de conduite,
- profil de la route,
- charge du véhicule.

La boîte de vitesses fonctionne sans intervention de votre part.

Pour certaines manœuvres (dépassement par exemple), il est possible d'obtenir une accélération maximum en appuyant à fond sur la pédale d'accélérateur pour dépasser la zone d'effort mécanique (point dur), ce qui peut déclencher le passage automatique sur un rapport inférieur.

Lors du freinage, la boîte de vitesses peut rétrograder automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Lorsque vous relevez brusquement le pied de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur.

## Fonctionnement manuel



Position du sélecteur pour le passage manuel des vitesses.

- ☞ Déplacez le sélecteur en position **M**.
- ☞ Poussez le sélecteur vers le signe «+» pour passer la vitesse supérieure.
- ☞ Tirez le sélecteur vers le signe «-» pour passer la vitesse inférieure.

- À l'arrêt du véhicule ou en cas de vitesse réduite (approche d'un stop, par exemple) la boîte de vitesses rétrograde automatiquement jusqu'en 1ère vitesse.
- En mode séquentiel, il n'est pas nécessaire de relâcher l'accélérateur pendant les changements de rapports.
- Les demandes de changement de rapport sont acceptées uniquement si le régime moteur le permet.
- Les modes **SPORT** et **NEIGE** sont inopérants en fonctionnement séquentiel.

## Programmes SPORT et NEIGE



Ces deux programmes spécifiques complètent le fonctionnement automatique dans des cas d'utilisation bien particuliers.

### Programme SPORT «S»



Levier sur **D** et moteur tournant, appuyez sur la touche **A**.

La boîte de vitesses privilégie automatiquement un style de conduite dynamique.

**S** apparaît au combiné.

### Programme NEIGE «❄️»

Levier sur **D** et moteur tournant, appuyez sur la touche **B**.

La boîte de vitesses s'adapte à la conduite sur routes glissantes.

Ce programme facilite les démarrages et la motricité lorsque les conditions d'adhérence sont faibles.



❄️ apparaît au combiné.

### Retour au fonctionnement automatique

A tout moment, appuyez à nouveau sur le bouton sélectionné pour quitter le programme engagé et revenir en mode automatique.



- un fort à-coup peut être ressenti lors de la sélection **R** de la marche arrière,
- lorsqu'une anomalie de fonctionnement survient, la boîte de vitesse est bloquée sur un rapport, ne dépassez pas la vitesse de 100 km/h.
- n'arrêtez pas votre moteur si le sélecteur de vitesses est en position **D** ou **R**.

Consultez le réseau CITROËN.

## LE VOLANT À COMMANDES CENTRALES FIXES



9



1	Rotation	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Défilement des différentes pages d'information de l'écran du combiné.</li> <li>- Déplacement dans les différents menus de l'écran du combiné.</li> <li>- Augmentation/diminution des valeurs.</li> </ul>
	Appui court	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ouverture du menu de l'écran du combiné (à l'arrêt uniquement).</li> <li>- Sélection et validation des informations.</li> </ul>
	Appui long	Remise à zéro de l'ordinateur de bord (si la page de l'ordinateur de bord est affichée).
2	Appui court	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Annulation de l'opération en cours.</li> <li>- Retour à l'affichage précédent de l'écran du combiné.</li> </ul>
	Appui long	Retour à l'affichage initial de l'écran du combiné.
3	Appui court	Augmentation de la vitesse par pas de 1 km/h/mémorisation vitesse.
	Appui maintenu	Augmentation de la vitesse par pas de 5 km/h.
4	Appui court	Diminution de la vitesse par pas de 1 km/h/mémorisation vitesse.
	Appui maintenu	Diminution de la vitesse par pas de 5 km/h.
5	Appui court	Suspension ou reprise de la régulation/limitation de vitesse (selon le mode sélectionné).
6	Appui court	Sélection du mode régulateur ou limiteur de vitesse (le cycle sur cette touche commencera toujours par la sélection du limiteur de vitesse).
7	Appui court	Désactivation régulateur/limiteur de vitesse.
8	Appui court	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Décrocher lors d'un appel entrant.</li> <li>- Raccrocher pendant un appel.</li> <li>- Ouverture du menu contextuel téléphone.</li> <li>- Validation dans la liste et le menu téléphone.</li> </ul>
	Appui long	Refuser un appel entrant.
9	Appui court / Appui long	Avertisseur sonore.
10	Appui court	Activation/désactivation du mode Black Panel (conduite de nuit).
11	Appui court	Activation de la commande vocale.
	Appui long	Rappel de la consigne de navigation.



12	Rotation	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Source radio : Défilement des stations mémorisées.</li> <li>- Source CD/CD MP3/changeur CD/jukebox : Défilement des CD ou des répertoires.</li> <li>- Dans les menus de l'écran multifonction : Déplacement et augmentation/diminution.</li> </ul>
	Appui court	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dans les menus de l'écran multifonction : validation.</li> <li>- Ouverture des menus raccourcis (en fonction de la page de l'écran multifonction).</li> </ul>
	Appui long	Ouverture du menu général de l'écran multifonction.
13	Appui court	Annulation de l'opération en cours et retour à l'affichage précédent de l'écran multifonction. Lors d'un appel téléphonique entrant : Refuser l'appel.
	Appui long	Retour à l'affichage initial de l'écran multifonction.
14	Appui court	Accès au menu général de l'écran multifonction.
15	Appui court / Appui maintenu	Augmentation du volume sonore.
16	Appui court / Appui maintenu	Diminution du volume sonore.
17	Appui court	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Premier appui : coupure du son.</li> <li>- Deuxième appui : restitution du son.</li> </ul>
18	Appui court	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Source radio : Recherche automatique des fréquences supérieures.</li> <li>- Source CD/CD MP3/changeur CD/jukebox : Recherche de la plage suivante.</li> </ul>
	Appui maintenu	Source CD/CD MP3/changeur CD/jukebox : Écoute accélérée en avance rapide.
19	Appui court	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Source radio : Recherche automatique des fréquences inférieures.</li> <li>- Source CD/CD MP3/changeur CD/jukebox : Recherche de la plage précédente.</li> </ul>
	Appui maintenu	Source CD/CD MP3/changeur CD/jukebox : Écoute accélérée en retour rapide.
20	Appui court	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Source radio : affichage de la liste des stations de radio disponibles.</li> <li>- Source CD/CD MP3 et changeur de CD : affichage de la liste des plages CD et des répertoires.</li> <li>- Source Jukebox : affichage de la liste des albums.</li> </ul>
	Appui long	Mise à jour de la liste des stations de radio.
21	Appui court / Appui long	Avertisseur sonore.
22	Appui court	MODE : sélection du type d'information présentée sur l'écran multifonction.

## LE LIMITEUR DE VITESSE

Système empêchant le dépassement de la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur.

Vitesse limite atteinte, la pédale d'accélérateur ne produit plus d'effet.

La mise en marche du limiteur est manuelle : celle-ci nécessite une vitesse programmée d'au moins 30 km/h.

Le limiteur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

## Commandes au volant



Les commandes du limiteur de vitesse sont situées sur le côté gauche du volant.

## Affichages au combiné



Les informations liées au limiteur sont affichées dans la zone **A** du combiné.

## Programmation

Appuyez sur la commande **4** pour sélectionner le mode limiteur de vitesse «**LIMIT**».

La sélection est confirmée par l'affichage de la fonction dans la zone **A** du combiné.



À la sélection de la fonction, la dernière vitesse mémorisée et l'information «**PAUSE**» s'affichent.

Moteur tournant, vous pouvez régler la vitesse maximale mémorisée, affichée en zone **A**, en appuyant sur :

- ☞ La touche **1** pour augmenter la vitesse maximale mémorisée.
- ☞ La touche **2** pour diminuer la vitesse maximale mémorisée.

Des appuis successifs permettent de modifier la vitesse de croisière par pas de 1 km/h et un appui maintenu par pas de 5 km/h.

## Activation



Pressez la touche **3**, lorsque la vitesse maximale souhaitée est affichée.

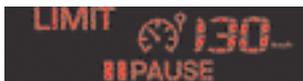
L'information «**ON**» apparaît alors dans la zone **A**.



## Suspension / Reprise

☞ Appuyez sur la touche 3.

Cette action fait apparaître l'information «**PAUSE**» dans la zone **A** du combiné.



Cette action n'annule pas la vitesse maximale mémorisée qui reste affichée dans la zone **A** du combiné.



## Dépassement de la vitesse programmée

La pédale d'accélérateur comprend une zone d'effort mécanique (point dur) en fin de course. Il suffit d'enfoncer à fond la pédale pour pouvoir à tout moment dépasser la vitesse maximale mémorisée. Durant le temps de dépassement de vitesse, la vitesse affichée dans la zone **A** clignote. Il suffit alors de relâcher la pédale d'accélérateur pour revenir en dessous de la vitesse maximale et rendre la fonction de nouveau active.

La vitesse clignote également quand le limiteur ne peut empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée (en descente prononcée ou en cas de forte accélération).

Pour réactiver le limiteur, relâchez l'accélérateur pour descendre à une vitesse inférieure à la vitesse programmée.

## Retour à la conduite normale

- ☞ Par appui sur la commande 5.
- ☞ Par sélection de la fonction limiteur de vitesse.
- ☞ Par arrêt du moteur.

## Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement, un message s'affiche accompagné d'un signal sonore et de l'allumage du témoin **SERVICE**.

Faites vérifier par le réseau CITROËN.

En cas de forte descente ou en cas de forte accélération, le limiteur de vitesse qui n'agit pas sur les freins, ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

L'utilisation de surtapis non homologués par CITROËN peut gêner l'utilisation normale de la pédale d'accélérateur et entraver le fonctionnement du limiteur de vitesse.

Les surtapis homologués par CITROËN sont munis d'une troisième fixation située dans la zone pédalier pour éviter tout risque d'interférence avec les pédales.

## LE RÉGULATEUR DE VITESSE

Système maintenant automatiquement la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur, sans action sur la pédale d'accélérateur.

La mise en marche du régulateur est manuelle : celle-ci nécessite une vitesse minimale du véhicule de 40 km/h, ainsi que l'engagement au moins :

- du quatrième rapport pour les versions boîte manuelle,
- du deuxième rapport pour les versions boîte automatique.

## Commandes au volant



Les commandes du régulateur de vitesse sont situées sur le côté gauche du volant.

## Affichages au combiné



Les informations programmées sont regroupées dans la zone **A** du combiné.

## Programmation

- Appuyez sur la commande **4** pour sélectionner le mode régulateur de vitesse «**CRUISE**».



La sélection est confirmée par l'affichage de la fonction dans la zone **A** du combiné.

À la sélection de la fonction, **aucune vitesse de croisière n'est mémorisée**.

Une fois la vitesse souhaitée atteinte par action sur l'accélérateur, appuyez sur la touche **1** ou la touche **2**. La vitesse de croisière est alors mémorisée et la régulation est activée. La vitesse est affichée dans la zone **A** du combiné, ainsi que l'information «**ON**».



Vous pouvez alors relâcher la pédale d'accélérateur. Le véhicule maintiendra la vitesse choisie automatiquement.

La vitesse de votre véhicule peut légèrement varier par rapport à celle mémorisée.

Si en cours de régulation le système est dans l'impossibilité de maintenir la vitesse mémorisée (forte descente), alors la vitesse clignote. Si nécessaire, adaptez votre allure.

## Réglage de la vitesse mémorisée en cours de régulation

Vous pouvez régler la vitesse mémorisée, affichée en zone **A**, en appuyant sur :

- La touche **1** pour augmenter la vitesse.
- La touche **2** pour diminuer la vitesse.

Des appuis successifs permettent de modifier la vitesse de croisière par pas de 1 km/h et un appui maintenu par pas de 5 km/h.

## Dépassement de la vitesse programmée

En cours de régulation, il est toujours possible, par action sur la pédale d'accélérateur, d'aller au-delà de la vitesse programmée (dépassement d'un autre véhicule par exemple).

La vitesse affichée dans la zone **A** clignote.

Il suffit ensuite de relâcher la pédale d'accélérateur pour revenir à la vitesse programmée.

## Suspension / Reprise

- ☞ Soit par appui sur la pédale de frein ou la pédale d'embrayage.
- ☞ Soit en appuyant sur la touche **3**.
- ☞ Soit lorsque l'un des systèmes ESP ou ASR agit.

Pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses manuelle, le régulateur de vitesse est désactivé si le levier de vitesse est au point mort.



Ces actions font apparaître l'information «**PAUSE**» dans la zone **A** du combiné.

Ces manœuvres n'annulent pas la vitesse de croisière qui reste affichée au combiné.

## Réactivation

- **Par rappel de la vitesse mémorisée**

Après neutralisation, appuyez sur la touche **3**. Votre véhicule reprend automatiquement la vitesse de croisière mémorisée. La vitesse mémorisée et l'information «**ON**» apparaissent dans la zone **A**.

Si la vitesse de croisière mémorisée est plus élevée que la vitesse courante, le véhicule accélérera fortement pour atteindre celle-ci.

- **Par sélection de la vitesse en cours**

Appuyez sur la touche **1** ou **2**, une fois la vitesse souhaitée atteinte.

La nouvelle vitesse souhaitée et l'information «**ON**» apparaissent dans la zone **A**.

## Retour à la conduite normale

- ☞ Par appui sur la commande **5**.
- ☞ Par sélection de la fonction régulateur de vitesse.
- ☞ Par arrêt du moteur.

La vitesse de croisière choisie précédemment n'est plus mémorisée.

## Anomalie de fonctionnement

**En cas de dysfonctionnement**, un message s'affiche accompagné d'un signal sonore et de l'allumage du témoin **SERVICE**.

Faites vérifier par le réseau CITROËN.



Le régulateur de vitesse ne doit être utilisé que lorsque les conditions de roulage à vitesse constante le permettent.

Ne l'utilisez pas lorsque la circulation est très dense, ni sur route accidentée présentant de mauvaises conditions d'adhérence ou toute autre difficulté.

Le conducteur doit rester attentif et conserver une parfaite maîtrise de son véhicule.

il est recommandé de laisser ses pieds à proximité des pédales.

## L'ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE

Système détectant le franchissement involontaire d'un marquage longitudinal au sol des voies de circulation (ligne continue ou discontinue).

Des capteurs, montés sous le pare-chocs avant, déclenchent une alerte en cas d'écart du véhicule (vitesse supérieure à 80 km/h).



## Activation

Appuyez sur le bouton **A**, le voyant s'allume.

## Neutralisation

Appuyez de nouveau sur le bouton **A**, le voyant s'éteint.

L'état du système reste en mémoire à la coupure du contact.

## Détection

Vous êtes alerté par la vibration de l'assise du siège conducteur :

- côté droit, si le marquage au sol est franchi à droite,
- côté gauche, si le marquage au sol est franchi à gauche.

Aucune alerte n'est transmise tant que le clignotant est activé et pendant environ 20 secondes après l'arrêt du clignotant.

Une alerte peut être émise en cas de franchissement d'un marquage de direction (flèche) ou d'un marquage non normalisé (graffiti).

## Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement, le témoin de service s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Consultez le réseau CITROËN.

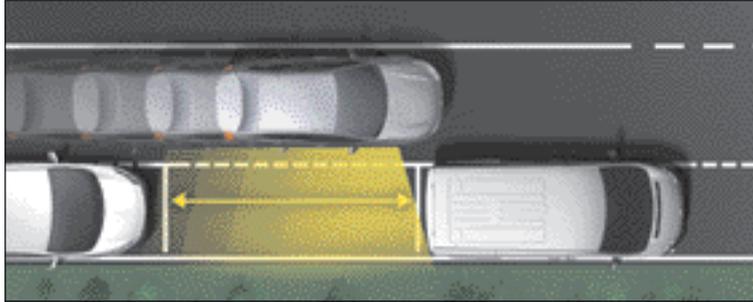
La détection peut être perturbée :

- si les capteurs sont sales (boue, neige, ...),
- si les marquages au sol sont usés,
- si les marquages au sol et le revêtement de la route sont peu contrastés.

L'utilisation de ce système est surtout optimale sur les autoroutes et les voies rapides.

Le système d'alerte au franchissement involontaire de ligne ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance et la responsabilité du conducteur.

## LA MESURE DE PLACE DISPONIBLE



Système mesurant la place de stationnement disponible entre deux véhicules ou obstacles. Elle mesure la taille de la place et vous apporte des informations sur :

- la possibilité de vous garer sur un emplacement libre, en fonction du gabarit de votre véhicule et des distances nécessaires pour effectuer vos manœuvres,
- le niveau de difficulté de la manœuvre à effectuer.

Le système ne mesure pas les emplacements dont la taille est nettement inférieure ou supérieure au gabarit du véhicule.

### Affichages au combiné

Le témoin de mesure de place disponible peut prendre trois états différents :

- **éteint** : la fonction n'est pas sélectionnée,
- **allumé fixe** : la fonction est sélectionnée, mais les conditions de mesure ne sont pas encore réunies (indicateur de direction non enclenché, vitesse trop élevée) ou la mesure est terminée.
- **clignotant** : la mesure est en cours ou le message s'affiche.



Vous pouvez sélectionner la fonction de mesure de place disponible en appuyant sur la commande **A**. L'allumage fixe du témoin indique la sélection de la fonction.

Pendant la mesure, le message «Mesure en cours - Vmax 20 km/h» s'affiche dans l'écran du combiné.

## Fonctionnement

Vous avez identifié une place disponible :

- ☞ Appuyez sur la commande **A** pour sélectionner la fonction.
- ☞ Activez l'indicateur de direction du côté de la place à mesurer.
- ☞ Pendant la mesure, avancez le long de la place, à une vitesse inférieure à 20 km/h, pour vous préparer à effectuer votre manœuvre.

Le système mesure alors la taille de la place.

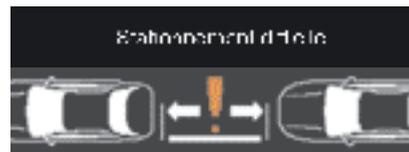


- ☞ Le système vous indique le niveau de difficulté de la manœuvre par un message sur l'écran du combiné, accompagné d'un gong.
- ☞ En fonction du message donné par le système, vous pourrez ou non effectuer votre manœuvre.

La fonction affiche les messages suivants :



**Stationnement OUI**



**Stationnement difficile**



**Stationnement NON**

La fonction se désélectionne automatiquement :

- au passage de la marche arrière,
- à la coupure du contact,
- si aucune mesure n'est demandée,
- dans les cinq minutes après sélection de la fonction,
- si la vitesse du véhicule dépasse le seuil de 70 km/h pendant une minute.

Si la distance latérale, entre votre véhicule et la place est trop importante, le système risque de ne pas mesurer la place.

La fonction reste disponible après chaque mesure et peut ainsi mesurer plusieurs places à la suite.

Par mauvais temps et en hiver, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par des salissures, du givre ou de la neige.

La fonction de mesure de place disponible désactive l'aide au stationnement avant, en phase de mesure marche avant

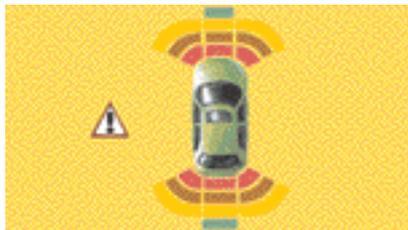
En cas de dysfonctionnement, faites vérifier le système par le réseau CITROËN.

## L'AIDE GRAPHIQUE ET SONORE AU STATIONNEMENT AVANT ET/OU ARRIÈRE

Système constitué de capteurs de proximité, installés dans le pare-chocs avant et/ou arrière.

Il détecte tout obstacle (personne, véhicule, arbre, barrière, ...) situé derrière le véhicule, mais il ne pourra pas détecter les obstacles situés juste sous le pare-chocs.

Un objet, tel qu'un piquet, une balise de chantier ou tout autre objet similaire peut être détecté au début de la manoeuvre, mais peut ne plus l'être quand le véhicule arrive à proximité.



La **mise en marche** de l'aide au stationnement est obtenue :

- par l'enclenchement de la marche arrière,
- une vitesse inférieure à 10 km/h en marche avant.

Elle est accompagnée d'un signal sonore et/ou de l'affichage du véhicule sur l'écran multifonction.

L'information de proximité est donnée par :

- un signal sonore, d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle,
- un graphique sur l'écran multifonction, avec des pavés de plus en plus proches du véhicule.

L'obstacle est localisé en fonction de l'émission du signal sonore dans les haut-parleurs ; avant ou arrière et droit ou gauche.

Lorsque la distance «véhicule/obstacle» est inférieure à vingt-cinq centimètres environ, le signal sonore devient continu et/ou le symbole «Danger» apparaît en fonction de l'écran multifonction.

La **mise à l'arrêt** de l'aide au stationnement est obtenue :

- lorsque vous quittez la marche arrière,
- lorsque la vitesse est supérieure à 10 km/h en marche avant,
- lorsque le véhicule est à l'arrêt plus de trois secondes en marche avant.

Le système d'aide au stationnement ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance et la responsabilité du conducteur.

### Neutralisation

Appuyez sur le bouton **A**, le voyant s'allume, le système est totalement neutralisé.

Le système sera neutralisé automatiquement en cas d'attelage d'une remorque ou de montage d'un porte-vélo (véhicule équipé d'un attelage ou d'un porte vélo recommandé par CITROËN).

## Réactivation



Appuyez de nouveau sur le bouton **A**, le voyant s'éteint, le système est réactivé.

Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige. Au passage de la marche arrière, un signal sonore (bip long) vous indique que les capteurs peuvent être sales.

## LA SUSPENSION À GESTION ÉLECTRONIQUE «HYDRACTIVE III+»



La suspension s'adapte automatiquement et instantanément aux différents types de conduite et au profil de la route, conciliant au mieux le confort des occupants et la tenue de route du véhicule.

Elle permet de passer alternativement d'un typage souple de la suspension à un typage ferme, maximisant le confort tout en garantissant en permanence la meilleure sécurité. Elle assure aussi la correction automatique de la garde au sol en fonction du chargement et des conditions de roulage.

De plus, la suspension «Hydractive III +» offre la possibilité de choisir entre deux modes de suspension.

Le changement du mode de suspension peut être fait véhicule en marche ou à l'arrêt en appuyant sur la commande **A**.

## Affichage au combiné

Le mode de suspension sélectionné s'affiche dans l'afficheur du combiné.

### Mode normal



Ce mode privilégie un amortissement souple assurant un confort maximal.

Si la vitesse autorisée pour une position est dépassée, le véhicule revient automatiquement en position normale de route.

### Mode SPORT



Ce mode privilégie une conduite à caractère dynamique.

Le témoin de la commande **A** s'allume en plus du message dans l'écran du combiné.

Le mode **SPORT** est conservé à l'arrêt du moteur.

## Positions du véhicule



**Les changements de position ne s'effectuent que moteur tournant.**

La garde au sol réglable répond à tous les types de situation. Hormis quelques cas spécifiques, conduire en position normale demeure impératif.

☞ Appuyez une fois sur une des commandes de réglage.

Le changement de position est indiqué par un message dans l'afficheur du combiné.



### Hauteur maximale

Changement de roue (Impossible si vitesse > 10 km/h).



### Position intermédiaire

Permet une augmentation de la garde au sol (Impossible si vitesse > 40 km/h).

À utiliser sur des chemins difficiles à vitesse réduite et sur les rampes de parking.



### Position normale

Si la vitesse autorisée pour une position est dépassée, le véhicule revient automatiquement en position normale.



### Hauteur minimale

Pour aider au chargement ou au déchargement du véhicule.

Contrôle atelier.

Ne pas utiliser en marche normale (Impossible si vitesse > 10 km/h).

## Position non autorisée



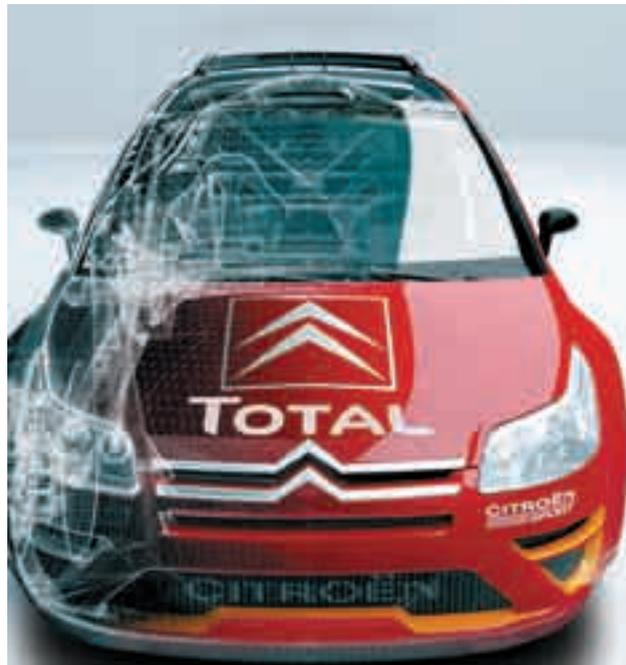
L'afficheur du combiné indique temporairement par un message l'impossibilité du réglage.

Le véhicule reste en position autorisée et l'afficheur du combiné vous indique cette position.

Variation automatique de la garde au sol

- Si la vitesse dépasse 110 km/h, sur bonne route, la garde au sol est abaissée. Le véhicule revient en position normale si la route se dégrade ou si la vitesse est inférieure à 90 km/h.
- À faible et à moyenne vitesse, si la route est dégradée, la garde au sol est augmentée. Le véhicule revient en position normale dès que les conditions le permettent.
- À la coupure du contact, la garde au sol est abaissée en position parking.

**Pour votre sécurité dans le cas d'intervention sous le véhicule, il est obligatoire de le caler.**



## CITROËN ET TOTAL

### Un partenariat de compétences

Depuis 39 ans, les équipes de recherche de CITROËN et de Total unissent leurs savoir-faire pour vous offrir la meilleure combinaison technologique moteur-lubrifiant.



Une technologie d'avant-garde pour votre plus grand bénéfice. En utilisant les lubrifiants Total, vous êtes sûrs d'avoir choisi une huile de référence à la pointe du progrès qui convient parfaitement à l'entretien, aux performances et à la longévité de votre CITROËN.

### Un partenariat pour l'environnement

Les lubrifiants Total renforcent l'avance de CITROËN en matière d'économie de carburant, de réduction de CO<sub>2</sub> et d'émissions polluantes.



Le développement de lubrifiants de nouvelles générations spécialement adaptés aux Filtres à Particules comme TOTAL ACTIVA/QUARTZ INEO ECS permet par exemple de diminuer les rejets de CO<sub>2</sub> d'une tonne\* et d'économiser un plein de carburant chaque année\*\*.

\* Constat de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> de 4 g par km. Ce qui correspond à une diminution des rejets de CO<sub>2</sub> d'une tonne tout au long de la vie du véhicule, sur un véhicule de tourisme Diesel, dont la durée de vie moyenne est estimée à 250 000 km. Source TOTAL.

\*\* Soit 30 L, valeur moyenne en volume d'un plein de carburant en station-service. Résultat obtenu par rapport à l'utilisation de l'huile TOTAL ACTIVA/QUARTZ INEO ECS au lieu d'une huile traditionnelle 15W-40, sur une CITROËN C4 1.6 HDI, dont la consommation est de 4.8 L/100 km, réalisant 18 000 km par an. Source TOTAL.

### Un partenariat à succès

Les succès en compétition, des rallyes nationaux au Championnat du Monde des Rallyes (WRC), témoignent de la performance et de l'efficacité du partenariat CITROËN Total.



CITROËN préfère TOTAL

## LE CAPOT

Dispositif de protection et d'accès aux organes du moteur pour la vérification des différents niveaux.

### Ouverture



- ☞ Ouvrez la porte conducteur.
- ☞ Tirez la commande intérieure **A**, située en bas de l'encadrement de la porte.



- ☞ Levez la palette **B** et soulevez le capot.



- ☞ Déclipez la béquille **C** de son logement et faites-la pivoter pour l'introduire dans le cran **D** signalé par une flèche jaune.
- ☞ Fixez la béquille dans le cran pour maintenir le capot ouvert.

Pour éviter tout risque de brûlure, manipulez la béquille de capot uniquement par son embout jaune.

L'implantation de la commande intérieure empêche toute ouverture, tant que la porte conducteur est fermée.

Cette opération doit se faire uniquement véhicule à l'arrêt.

Évitez de manoeuvrer le capot par vent violent.

### Fermeture

- ☞ Sortez la béquille du cran de maintien.
- ☞ Clipez la béquille dans son logement.
- ☞ Abaissez le capot, puis claquez-le franchement en fin de course.
- ☞ Tirez le capot pour vérifier son bon verrouillage.

## LA PURGE DU FILTRE À GAZOLE

### Cache de protection



### Retrait du cache

#### moteur HDi 138

- ☞ Retirez le cache de protection en dépliant d'abord le point **3**, puis **1** et **4**.
- ☞ Déclipez le point **2** en tirant vers vous, puis soulevez.

#### moteurs HDi 110, HDi 173 et V6 HDi 208

- ☞ Tirez vers le haut le cache de protection pour le retirer.

### Remise en place

- ☞ Clippez le point **2** en premier.
- ☞ Abaissez le cache en le centrant.
- ☞ Clippez les points **3** et **4**, en poussant verticalement et légèrement en arrière.
- ☞ Clippez le point **1** en poussant verticalement.

## Purge de l'eau contenue dans le filtre



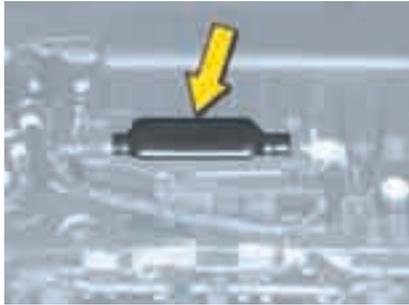
Purgez régulièrement (à chaque vidange moteur).

Pour évacuer l'eau, desserrez la vis de purge ou la sonde de détection d'eau dans le gazole, située à la base du filtre.

Opérez jusqu'à l'écoulement complet de l'eau.

Puis resserrez la vis de purge ou la sonde de détection d'eau.

## LA PANNE DE CARBURANT (DIESEL)



### Moteur HDi 110

- ☞ Déclipez le cache de protection pour accéder à la pompe de réamorçage.



### Moteurs HDi 138 et HDi 173

- ☞ Déclipez le cache de protection pour accéder à la pompe de réamorçage.

### Réamorçage du circuit de carburant

En cas de panne par manque de gazole :

- ☞ après remplissage (mini 5 litres) et démontage du cache de protection, actionnez la pompe manuelle de réamorçage, jusqu'à la sensation d'effort lors de la manœuvre,
- ☞ actionnez alors le démarreur en enfonçant légèrement l'accélérateur jusqu'à la mise en route du moteur.

Au cas où le moteur ne démarrerait pas à la première sollicitation, attendez quinze secondes puis recommencez.

Sans résultat après quelques tentatives, réactionnez la pompe de réamorçage puis le démarreur.

Le moteur tournant au ralenti, accélérez légèrement pour parfaire la purge.

### Moteur V6 HDi 208 avec pompe électrique

En cas de panne par manque de gazole :

- ☞ après avoir remis du carburant, tournez la clé de contact sur la position **M**, attendez quelques secondes,
- ☞ actionnez le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.

Au cas où le moteur ne démarrerait pas après plusieurs tentatives, consultez le réseau CITROËN.



Les moteurs HDi font appel à une technologie avancée.

Toute intervention nécessite une qualification particulière que le réseau CITROËN vous garantit.



1.8i 16V



2.0i 16V

## LES MOTEURS ESSENCE

Ils vous donnent accès à la vérification du niveau des différents liquides et au remplacement de certains éléments.

1. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs.
2. Réservoir du liquide de direction assistée ou réservoir du liquide de direction assistée et de suspension.
3. Réservoir du liquide de refroidissement.
4. Jauge d'huile moteur.
5. Remplissage de l'huile moteur.
6. Réservoir du liquide de frein.
7. Batterie.
8. Filtre à air.



Les véhicules équipés de la motorisation **2.0i 16v** peuvent être dotés de la suspension métallique. Dans ce cas, le réservoir d'huile de direction assistée est différent.



3.0i V6

## Moteur essence 3 litres V6

1. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs.
2. Réservoir du liquide de direction assistée et de suspension.
3. Réservoir de liquide de refroidissement moteur.
4. Jauge d'huile moteur.
5. Remplissage de l'huile moteur.
6. Réservoir du liquide de frein.
7. Batterie.
8. Filtre à air.



**HDi 110**



**HDi 138**

## LES MOTEURS DIESEL

Ils vous donnent accès à la vérification du niveau des différents liquides, au remplacement de certains éléments et au réamorçage du carburant.

1. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs.
2. Réservoir du liquide de direction assistée ou réservoir du liquide de direction assistée et de suspension, selon équipement.
3. Réservoir du liquide de refroidissement.
4. Jauge d'huile moteur.
5. Remplissage de l'huile moteur.
6. Filtre à air.
7. Réservoir du liquide de frein.
8. Batterie.



Le circuit de gazole étant sous haute pression ; toute intervention sur ce circuit est interdite.

Les véhicules équipés de la motorisation **HDi 138** peuvent être dotés de la suspension métallique. Dans ce cas, le réservoir d'huile de direction assistée est différent.



HDi 173



V6 HDi 208

## Moteurs HDi 173 - V6 HDi 208 (avec filtre à particules)

1. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs.
2. Réservoir du liquide de direction assistée et de suspension.
3. Réservoir de liquide de refroidissement moteur.
4. Jauge d'huile moteur.
5. Remplissage de l'huile moteur.
6. Filtre à air.
7. Réservoir du liquide de frein.
8. Batterie.
9. Bornes «+» et «-» pour le démarrage avec une batterie de secours.



Le circuit de gazole étant sous haute pression :

- Toute intervention sur le circuit est interdite.
- Les moteurs HDi font appel à une technologie avancée.

Toute intervention nécessite une qualification particulière que le réseau CITROËN vous garantit.

## LA VÉRIFICATION DES NIVEAUX

Vérifiez régulièrement tous ces niveaux et faites l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire.

En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par le réseau CITROËN.

### Niveau d'huile



Cette vérification est valable uniquement si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 15 minutes.

Elle s'effectue soit à la mise du contact avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné, soit avec la jauge manuelle.

Entre deux vidanges, la consommation ne doit pas dépasser 0,5 litre pour 1 000 km.

Contrôlez également ce niveau entre chaque révision d'entretien périodique et avant chaque grand parcours.



### Jauge manuelle

2 repères de niveau sur la jauge :

- **A** = maxi ; ne dépassez jamais ce niveau,
- **B** = mini ; complétez le niveau par le bouchon de remplissage d'huile, avec le type d'huile adapté à votre motorisation.

### Vidange du moteur

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de cette opération.



Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, l'utilisation d'additif dans l'huile moteur est à proscrire.

### Caractéristiques de l'huile

L'huile doit correspondre à votre motorisation et être conforme aux recommandations du constructeur.

## Niveau du liquide de frein



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère «MAXI». Sinon, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

### Vidange du circuit

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de cette opération.

Ce liquide doit être changé périodiquement. Un liquide trop usagé peut entraîner une perte d'efficacité.

### Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur et répondre aux normes DOT4.

## Niveau d'huile de direction assistée ou huile de direction assistée et de suspension



Pour une remise à niveau, il est nécessaire de s'adresser au réseau CITROËN.

## Niveau du liquide de refroidissement



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère «MAXI» sans jamais le dépasser.

Lorsque le moteur est chaud, la température de ce liquide est régulée par le moto-ventilateur. Celui-ci peut fonctionner contact coupé.

**Pour les véhicules équipés de filtre à particules, le moto-ventilateur peut fonctionner après l'arrêt du véhicule, même moteur froid.**

De plus, le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque celle-ci est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

## Vidange du circuit

Ce liquide ne nécessite aucun renouvellement.

## Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

## Niveau du liquide lave-vitre et lave-projecteurs



Pour les véhicules équipés de lave-projecteurs, le niveau mini de ce liquide vous est indiqué par un signal sonore et un message sur l'écran multifonction.

Complétez le niveau au prochain arrêt du véhicule.

## Caractéristiques du liquide

Pour assurer un nettoyage optimal et éviter le gel, la mise à niveau ou le remplacement de ce liquide ne doit pas être effectué avec de l'eau.

Capacités du réservoir :

- liquide lave-vitres : 3,5 litres environ,
- liquide lave-vitres et lave-projecteurs : 6,15 litres environ.

## Niveau d'additif gasoil (Diesel avec filtre à particules)

Le niveau mini de cet additif vous est indiqué par l'allumage du témoin de service, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

## Appoint

La mise à niveau de cet additif doit impérativement et rapidement être effectuée par le réseau CITROËN.

## Produits usagés



Évitez tout contact prolongé de l'huile et des liquides usagés avec la peau.

La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé, voire très corrosifs.



Ne jetez pas l'huile et les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

Videz l'huile usagée dans les containers dédiés à cet usage dans le réseau CITROËN.

## LES CONTRÔLES

Sauf indication contraire, contrôlez ces éléments, conformément au carnet d'entretien et en fonction de votre motorisation.

Sinon, faites-les contrôler par le réseau CITROËN.

### Batterie



La batterie est sans entretien.

Néanmoins, vérifiez la propreté et le serrage des cosses, surtout en périodes estivales et hivernales.

En cas d'opération sur la batterie, reportez-vous au chapitre «Informations pratiques» pour connaître les précautions à prendre avant son débranchement et après son rebranchement.

### Filtre à air et filtre habitacle



Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de remplacement de ces éléments.

En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), **changez-les si nécessaire deux fois plus souvent** (voir paragraphe «Les moteurs»).

Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

### Filtre à huile



Changez le filtre à huile à chaque vidange d'huile moteur.

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de remplacement de cet élément.

### Filtre à particules (Diesel)

En complément du catalyseur, ce filtre contribue activement à la préservation de la qualité de l'air en fixant les particules polluantes non brûlées. Les fumées noires d'échappement sont ainsi supprimées.

Après fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, on peut exceptionnellement constater des phénomènes d'émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accélération. Elles sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

En cas de risque de colmatage, un message apparaît sur l'écran du combiné, accompagné d'un signal sonore et de l'allumage du témoin de service.

Cette alerte est due à un début de saturation du filtre à particules (conditions de roulage de type urbain exceptionnellement prolongées : vitesse réduite, embouteillages...).

Afin de régénérer le filtre, il est conseillé de rouler dès que possible, quand les conditions de circulation le permettent, à une vitesse de 60 km/h ou plus pendant au moins 5 minutes (jusqu'à la disparition du message d'alerte).

Si cette alerte persiste, consultez le réseau CITROËN.

## Boîte de vitesses manuelle



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange).

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de contrôle du niveau de cet élément.

## Boîte de vitesses automatique



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange).

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de contrôle de cet élément.

## Plaquettes de freins



L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

## État d'usure des disques de freins



Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques de freins, consultez le réseau CITROËN.

## Frein de stationnement



Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions.

Le contrôle de ce système est à faire effectuer par le réseau CITROËN.



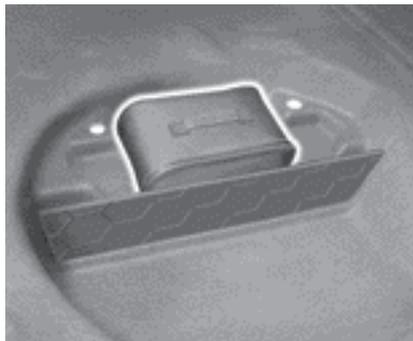
N'utilisez que des produits recommandés par CITROËN ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes.

Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, CITROËN sélectionne et propose des produits bien spécifiques.

Afin de ne pas endommager les organes électriques, il est formellement **interdit** d'utiliser le lavage à haute pression dans le compartiment moteur.

## LE KIT ANTI-CREVAISON

Système complet, composé d'un compresseur et d'un flacon de produit de colmatage, qui vous permet une **réparation temporaire** du pneumatique, afin de vous rendre dans le garage le plus proche.



Le kit anti-crevaison se situe dans le coffre sous le plancher.

Ce kit de réparation est disponible dans le réseau CITROËN.

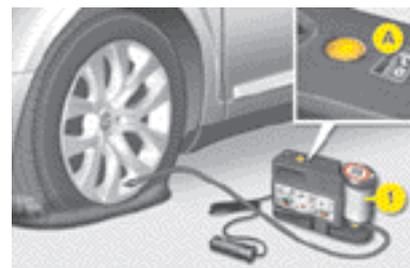
Il est prévu pour réparer des trous de 6 mm de diamètre maximum, se situant exclusivement sur la bande de roulement ou sur le talon du pneumatique. Évitez d'enlever tout corps étranger ayant pénétré dans le pneumatique.

## Utilisation du kit

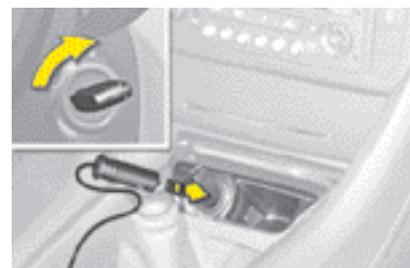
- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Collez l'autocollant de limitation de vitesse sur le volant du véhicule pour vous rappeler qu'une roue est en usage temporaire.



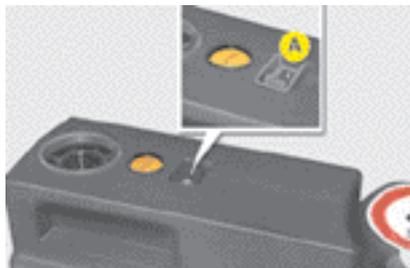
- ☞ Vérifiez que l'interrupteur **A** est basculé en position «0».
- ☞ Raccordez le tuyau du flacon **1** à la valve du pneumatique à réparer.



- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12V du véhicule.
- ☞ Démarrez le véhicule et laissez le moteur tourner.

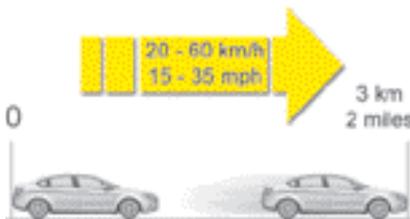


- ☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur **A** en position «1» jusqu'à ce que la pression du pneumatique atteigne 2,0 bars.



Si au bout de cinq à dix minutes environ, vous ne parvenez pas à atteindre cette pression, c'est que le pneumatique n'est pas réparable ; consultez le réseau CITROËN pour le dépannage de votre véhicule.

- ☞ Retirez le compresseur, déclipsez et rangez le flacon dans un sac étanche, pour ne pas salir votre véhicule avec des traces de liquide.
- ☞ Roulez immédiatement pendant environ trois kilomètres, à vitesse réduite (entre 20 et 60 km/h), afin de colmater la crevaison.
- ☞ Arrêtez-vous pour vérifier la réparation et la pression.



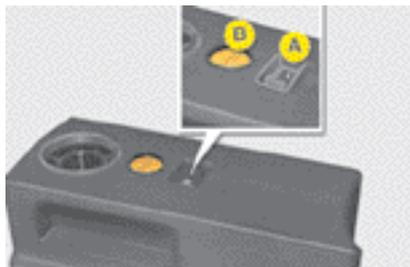
- ☞ Raccordez directement le tuyau du compresseur à la valve de la roue réparée.



- ☞ Connectez de nouveau la prise électrique du compresseur à la prise 12V du véhicule.
- ☞ Démarrez de nouveau le véhicule et laissez le moteur tourner.



- ☞ Ajustez la pression à l'aide du compresseur (pour gonfler : interrupteur **A** en position «1» ; pour dégonfler : interrupteur **A** en position «0» et appui sur bouton **B**), conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule (située sur l'entrée de porte, côté conducteur), puis pensez à vérifier que la fuite est bien colmatée (plus aucune perte de pression après plusieurs kilomètres).
- ☞ Retirez le compresseur, puis rangez le kit complet.
- ☞ Roulez à vitesse réduite (80 km/h maxi) en limitant à 200 km environ la distance effectuée.
- ☞ Rendez-vous dès que possible dans le réseau CITROËN, pour la réparation ou le remplacement du pneumatique par un technicien.



Faites attention, le flacon de liquide anti-crevaisson contient de l'éthylène-glycol, ce produit est nocif en cas d'ingestion et irritant pour les yeux. Tenez ce produit hors de portée des enfants.

La date limite d'utilisation du liquide est inscrite sous le flacon.

Le flacon est à usage unique ; même entamé, il doit être remplacé.

Après utilisation, ne jetez pas le flacon dans la nature, rappez-le dans le réseau CITROËN ou à un organisme chargé de sa récupération.

N'oubliez pas de vous réapprovisionner avec un nouveau flacon de produit de colmatage disponible dans le réseau CITROËN.

Si le véhicule est équipé de la détection de sous-gonflage, le témoin de sous-gonflage sera toujours allumé après la réparation de la roue jusqu'à la réinitialisation du système par le réseau CITROËN.

## LE CHANGEMENT D'UNE ROUE

### Accès aux outillages



L'outillage est contenu dans un boîtier de protection implanté dans la roue de secours.

☞ Retirez la sangle pour y accéder.



### Liste des outillages

1. Manivelle
2. Cric
3. Outil pour le démontage/ montage des cabochons de vis
4. Guide de centrage
5. Anneau de remorquage
6. Cale amovible (selon équipement)

## Accès à la roue de secours



### Retrait de la roue

- ☞ Soulevez le plancher de coffre à l'aide de la lanière de préhension (Berline) ou de la poignée rétractable (Tourer).
- ☞ Repliez le tapis (Berline).
- ☞ Bloquez le crochet de préhension sur la partie supérieure du coffre (au milieu du montant du coffre).
- ☞ Détachez la sangle puis poussez la roue de secours vers l'avant, avant de la soulever.



### Remise en place de la roue

- ☞ Positionnez la roue de secours à plat dans le coffre puis tirez vers vous.
- ☞ Placez ensuite la boîte d'outillage dans la roue puis fixez l'ensemble par la sangle.
- ☞ Débloquez la lanière de préhension pour remettre le plancher de coffre dans sa position initiale.

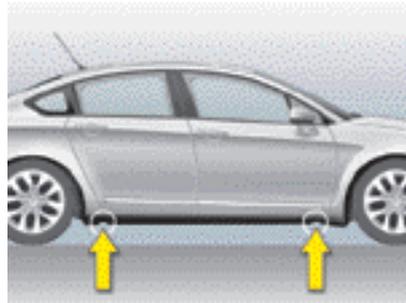


La pression des pneumatiques est indiquée sur l'étiquette située sur le pied milieu de porte gauche. Sur cette étiquette, les pressions sont préconisées en fonction de la charge du véhicule.

## Démontage d'une roue



- ☞ Immobilisez le véhicule sur un sol horizontal stable et non glissant. Serrez le frein de stationnement.
- ☞ Si votre véhicule est équipé de la suspension «Hydractive III+», moteur tournant au ralenti, réglez la garde au sol en position hauteur maximale.
- ☞ Coupez le contact et engagez la première vitesse ou la marche arrière suivant la pente (pour un véhicule avec boîte de vitesses automatique, sélectionnez la position **P**).
- ☞ Si votre véhicule est équipé de la suspension «Hydractive III+», positionnez la cale, quel que soit le sens de la pente, à l'avant de la roue avant du côté opposé à la roue crevée.



- ☞ Positionnez le cric à l'un des quatre emplacements prévus au niveau du soubassement à proximité des roues et développez-le jusqu'au sol à l'aide de la manivelle.



- ☞ Retirez le cabochon de chaque vis à l'aide de l'outil 3.
- ☞ Débloquez les vis de roue.

- ☞ Développez à nouveau le cric jusqu'à ce que la roue soit à quelques centimètres du sol.
- ☞ Dévissez les vis, déposez la roue.



### Avant de positionner le cric :

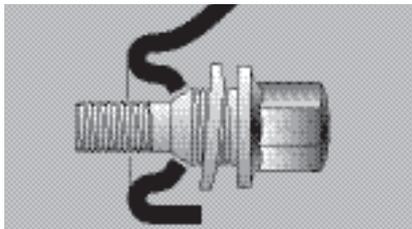
- ☞ réglez toujours la garde au sol du véhicule en position «hauteur maximale» et conservez ce réglage tant que le cric est positionné sous le véhicule (n'utilisez plus les réglages hydrauliques),
- ☞ immobilisez votre véhicule sur un sol horizontal, stable et non glissant,
- ☞ assurez-vous impérativement que les occupants sont sortis du véhicule et situés dans une zone garantissant leur sécurité.

Ne vous engagez jamais sous le véhicule lorsque celui-ci est simplement soulevé par le cric.

Le cric et l'ensemble de l'outillage sont spécifiques à votre véhicule. Ne l'utilisez pas pour d'autres usages.

Remontez la roue d'origine réparée dès que possible.

## Roue à usage temporaire



Votre véhicule peut être équipé d'une roue de secours différente. Il peut être normal, lors du montage de celle-ci, de constater que les rondelles des vis de roues ne viennent pas en appui sur la jante. Le maintien de la roue de secours est assuré par l'appui conique de chaque vis.

Lors du remontage de la roue d'origine, assurez-vous du bon état de propreté des rondelles des vis de roues.

## Montage d'une roue

- ☞ Engagez la roue sur le moyeu en vous aidant du guide de centrage. Assurez-vous de la propreté de la surface du moyeu et de la roue.
- ☞ Serrez les vis sans les bloquer.
- ☞ Rétractez le cric et dégagez-le.
- ☞ Bloquez les vis de roue à l'aide de la clé démonte-roue.
- ☞ Replacez les cabochons sur les vis.
- ☞ Revenez à la position normale de la garde au sol.
- ☞ Rétablissez la pression de gonflage de la roue et faites vérifier l'équilibrage.

## Détection de sous-gonflage

Ces roues comportent un capteur de pression. Faites-les réparer par le réseau CITROËN.

## Vis antivol

Chaque roue est équipée d'une vis antivol.

Pour dévisser celle-ci :

- ☞ Retirez le cabochon à l'aide de l'outil 3.
- ☞ Utilisez la douille antivol et la manivelle.



Lorsque votre véhicule est équipé d'une roue de secours de taille différente, il est impératif de ne pas dépasser la vitesse de 80 km/h avec votre roue de secours.

Les vis de roues sont spécifiques à chaque type de roue.

En cas de changement des roues, assurez-vous auprès du réseau CITROËN de la compatibilité des vis avec les nouvelles roues.

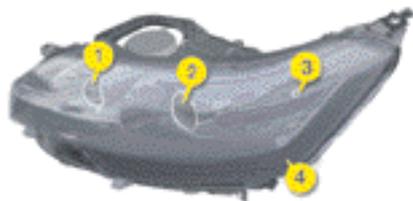
Notez soigneusement le numéro de code gravé sur la tête de douille antivol. Il vous permettra de vous procurer, dans votre réseau, un double des douilles antivol.

## LE CHANGEMENT D'UNE LAMPE

Mode opératoire de remplacement d'une lampe défectueuse par une lampe neuve sans aucun outillage.

### Feux avant

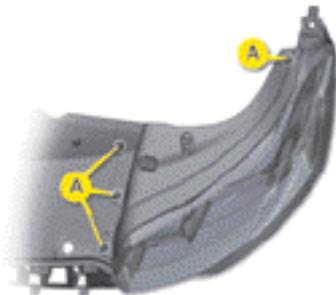
#### Modèle avec feux au xénon (D1S)



1. Feux de position : W5W
2. Feux Xénon bi-fonction (croisement/route) : D1S
3. Feux d'angle : HP19
4. Feux diurnes : HP24

Pour l'entretien des blocs optiques avant et des changements de lampe HP19, D1S et HP21, consultez le réseau CITROËN.

### Changement des feux de position



- ☞ Soulevez les pions **A** pour retirer le cache sur le projecteur.
- ☞ Retirez le cabochon **B** protecteur.
- ☞ Tirez sur le porte-lampe pour le sortir.
- ☞ Remplacez la lampe et replacez le porte-lampe.



- ☞ Remettez le cabochon protecteur **B**.
- ☞ Remettez le cache sur le projecteur et fixez-le avec les pions **A**.



#### Risque d'électrocution

Le remplacement d'une lampe au xénon doit être effectué par le réseau CITROËN.

Il est recommandé de changer les lampes D1S simultanément suite à la défaillance de l'une d'entre elles.

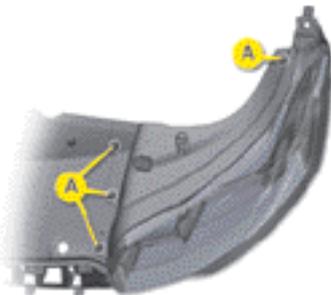
## Modèle avec feux halogènes



1. **Feux de route** : H1
2. **Feux de position** : W5W
3. **Feux de croisement** : H7
4. **Éclairage directionnel** : H7
5. **Feux diurnes** : HP24

Pour l'entretien des blocs optiques avant et des changements de lampe HP24, consultez le réseau CITROËN.

## Changement des feux de route



- ☞ Soulevez les pions **A** pour retirer le cache sur le projecteur.
- ☞ Retirez le cabochon **B** protecteur.
- ☞ Dégagez le ressort de maintien.
- ☞ Sortez la lampe et remplacez-la en faisant attention à son sens de montage.
- ☞ Remplacez le ressort de maintien.
- ☞ Remettez le cabochon protecteur **B**.
- ☞ Remettez le cache sur le projecteur et fixez-le avec les pions **A**.

## Changement des feux de position



- ☞ Soulevez les pions **A** pour retirer le cache sur le projecteur.
- ☞ Retirez le cabochon **B** protecteur.
- ☞ Tirez sur le porte-lampe pour le sortir.
- ☞ Remplacez la lampe et remplacez le porte-lampe.
- ☞ Remettez le cabochon protecteur **B**.
- ☞ Remettez le cache sur le projecteur et fixez-le avec les pions **A**.

Le changement d'une lampe à halogène doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes (risque de brûlure graves).

Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts, utilisez des chiffons non pelucheux.

Il est impératif de n'utiliser que des lampes de type anti U.V. afin de ne pas détériorer le projecteur.

## Changement des feux de croisement



- ☞ Soulevez les pions **A** pour retirer le cache sur le projecteur.
- ☞ Retirez le cabochon **C** protecteur.
- ☞ Débrancher le connecteur en le pressant entre le pouce et l'index.
- ☞ Libérez la lampe de ses deux brides métalliques.
- ☞ Sortez la lampe.
- ☞ Remplacez la lampe en exerçant un léger effort axial.
- ☞ Rebranchez le connecteur, jusqu'à enfoncement complet.
- ☞ Remettez le cabochon protecteur **C**.
- ☞ Remettez le cache sur le projecteur et fixez-le avec les pions **A**.

## Changement de l'éclairage directionnel



- ☞ Soulevez les pions **A** pour retirer le cache sur le projecteur.
- ☞ Retirez le cabochon **D** protecteur.
- ☞ Débrancher le connecteur en le pressant entre le pouce et l'index.
- ☞ Libérez la lampe de ses deux brides métalliques.
- ☞ Sortez la lampe.
- ☞ Remplacez la lampe en exerçant un léger effort axial.
- ☞ Rebranchez le connecteur, jusqu'à enfoncement complet.
- ☞ Remettez le cabochon protecteur **D**.
- ☞ Remettez le cache sur le projecteur et fixez-le avec les pions **A**.

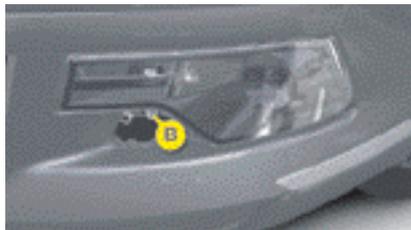
## Changement des indicateurs de direction



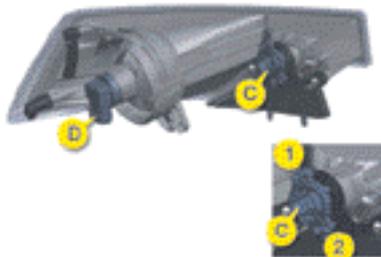
- ☞ Retirez la vis de fixation du cache **A** à l'aide d'un outil torx, basculez ce dernier puis enlevez-le.
- ☞ Retirez la vis de fixation du feu **B** à l'aide d'un outil torx et tirez sur le bloc optique pour le sortir du pare-chocs.
- ☞ Déclipsez la lampe **C** en appuyant sur les barrettes **1** et **2**.
- ☞ Débranchez le connecteur (tirez en appuyant sur la languette grise à l'aide d'un tournevis plat).
- ☞ Changez la lampe.
- ☞ Branchez le connecteur (enfoncez bien la languette grise).
- ☞ Remettez le bloc optique dans le pare-chocs.
- ☞ Vissez le bloc optique.
- ☞ Positionnez le cache à l'aide de ses guides et vissez-le.

**Lampes : HP24W**

## Changement des projecteurs antibrouillard



- ☞ Retirez la vis de fixation du cache **A** à l'aide d'un outil torx, basculez ce dernier puis enlevez-le.
- ☞ Retirez la vis de fixation du feu **B** à l'aide d'un outil torx et tirez sur le bloc optique pour le sortir du pare-chocs.



- ☞ Débranchez le connecteur **D**.
- ☞ Retirez la lampe en effectuant 1/4 de tour.
- ☞ Changez la lampe.
- ☞ Branchez le connecteur **D**.
- ☞ Remettez le bloc optique dans le pare-chocs.
- ☞ Vissez le bloc optique.
- ☞ Positionnez le cache à l'aide de ses guides et vissez-le.

**Lampes : H8**

## Changement des répéteurs latéraux de clignotant

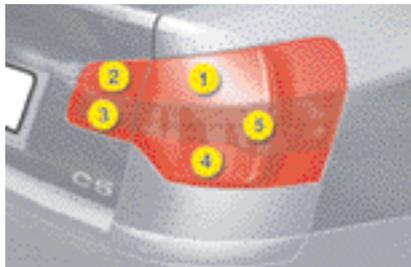


Le répéteur de clignotant est scellé.

Si la lampe est défectueuse, remplacez le répéteur de clignotant. Consultez le réseau CITROËN.

**Lors du remontage, attention à ne pas pincer les câbles électriques.**

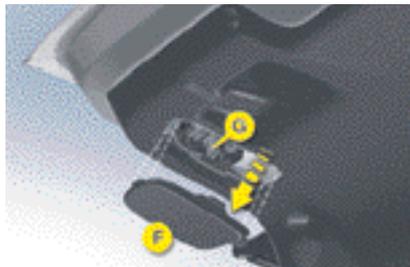
## Feux arrière (Berline)



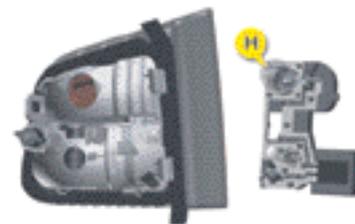
Repérez la lampe défaillante.

1. **Feux de stop et de position** : P 21 W / 5 W
2. **Feux de position** : R 5 W
3. **Feu de recul** : H 21 W
4. **Feux antibrouillard** : H 21 W
5. **Indicateurs de direction** : P 21 W

## Changement des feux sur coffre



- ☞ Ouvrez le coffre.
- ☞ À l'aide d'un tournevis plat, retirez les 3 agrafes qui maintiennent la garniture dans la zone du feu.
- ☞ Dégagez partiellement la garniture **F**.
- ☞ Débranchez le connecteur **G**.



- ☞ Déclipsez le porte-lampes **H**.
- ☞ Remplacez la lampe.
- ☞ Remontez le porte-lampes **H**.
- ☞ Branchez le connecteur **G**.
- ☞ Reposez et fixez la garniture **F** avec ses agrafes.



Sous certaines conditions climatiques, de la condensation peut apparaître dans les pièces d'éclairage / signalisation.

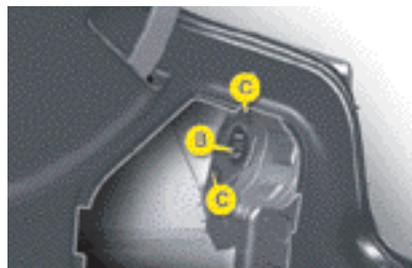
Ce phénomène naturel doit disparaître avec le temps (après l'allumage des fonctions pendant plusieurs minutes par exemple).

Si ce n'est pas le cas, consultez le réseau CITROËN.

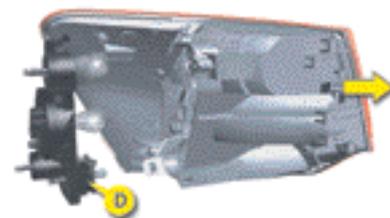
## Changement des feux sur l'aile



- ☞ Dégagez la trappe de garniture latérale de coffre **A**. Pour cela, tirez-la vers l'intérieur du coffre, puis tirez-la vers le haut.



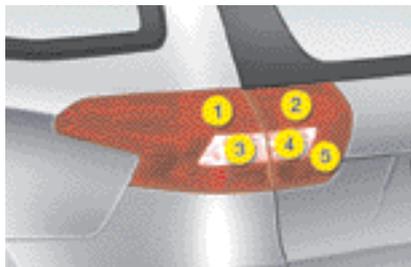
- ☞ Débranchez le connecteur **B**.
- ☞ Dévissez les 2 fixations **C**.
- ☞ Dégagez le feu de son logement.



- ☞ Déclipez le porte-lampes **D**.
- ☞ Remplacez la lampe.
- ☞ Remontez le porte-lampes **D**.
- ☞ Positionnez le feu dans son logement.
- ☞ Vissez les 2 fixations **C**.
- ☞ Branchez le connecteur **B**.
- ☞ Reposez la garniture **A**.

Vous pouvez utiliser la manivelle de roue de secours pour visser ou dévisser les fixations **C**.

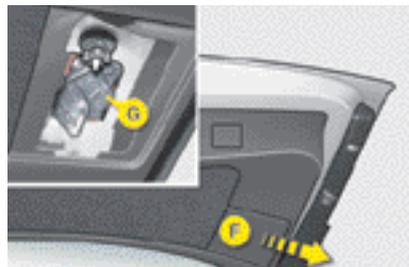
## Feux arrière (Tourer)



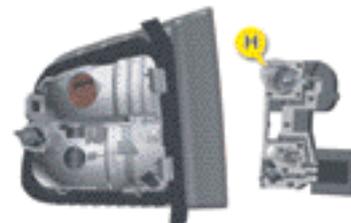
Repérez la lampe défaillante.

1. **Feux de stop et de position :** P 21 W / 5 W
2. **Feux de position :** R 5 W
3. **Feu de recul :** H 21 W
4. **Feux antibrouillard :** H 21 W
5. **Indicateurs de direction :** P 21 W

## Changement des feux sur coffre



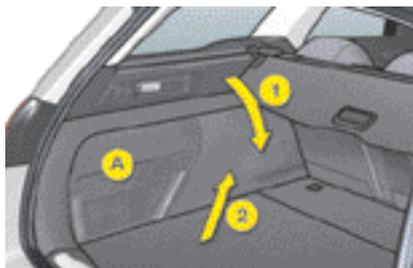
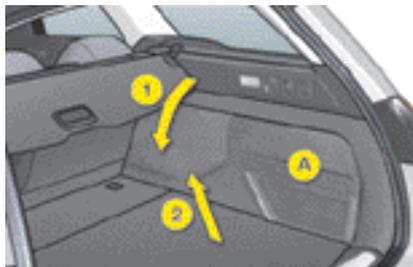
- ☞ Ouvrez le coffre.
- ☞ À l'aide d'un tournevis plat, retirez les 3 agrafes qui maintiennent la garniture dans la zone du feu.
- ☞ Dégagez partiellement la garniture **F**.
- ☞ Débranchez le connecteur **G**.



- ☞ Déclipez le porte-lampes **H**.
- ☞ Remplacez la lampe.
- ☞ Remontez le porte-lampes **H**.
- ☞ Branchez le connecteur **G**.
- ☞ Reposez et fixez la garniture **F** avec ses agrafes.

Sous certaines conditions climatiques, de la condensation peut apparaître dans les pièces d'éclairage / signalisation. Ce phénomène naturel doit disparaître avec le temps (après l'allumage des fonctions pendant plusieurs minutes par exemple). Si ce n'est pas le cas, consultez le réseau CITROËN.

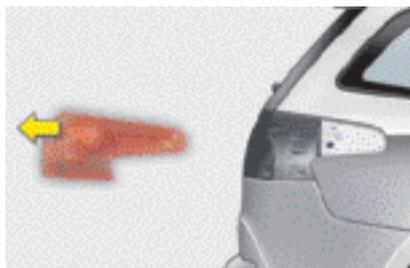
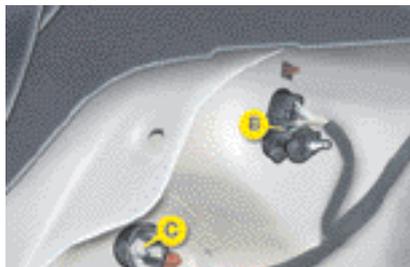
## Changement des feux sur l'aile



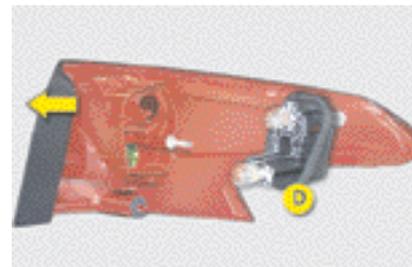
Dégagez la trappe de garniture latérale de coffre **A**.

Pour cela :

- ☞ Tirez vers l'intérieur du coffre.
- ☞ Tirez vers le haut.



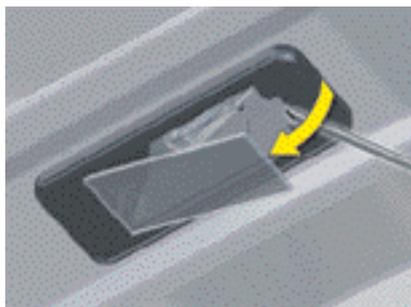
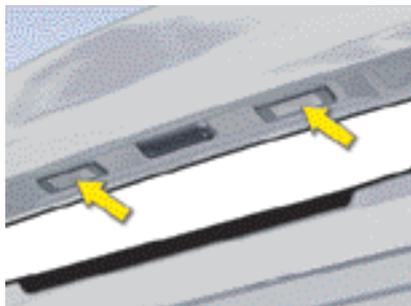
- ☞ Débranchez le connecteur **B**.
- ☞ Dévissez la vis de fixation **C**.
- ☞ Dégagez le feu de son logement.



- ☞ Déclipez le porte-lampes **D**.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.
- ☞ Remontez le porte-lampes **D**.
- ☞ Positionnez le feu dans son logement.
- ☞ Vissez la vis de fixation **C**.
- ☞ Branchez le connecteur **B**.
- ☞ Reposez la garniture **A**.

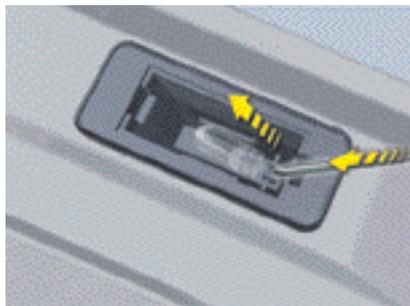
Vous pouvez utiliser la manivelle de roue de secours pour visser ou dévisser la vis de fixation **C**.

## Changement des feux de plaque minéralogique (W5W)



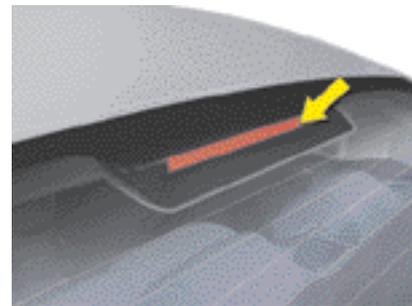
11

- ☞ Insérez un tournevis fin dans un des trous extérieurs du transparent.
- ☞ Poussez-le vers l'extérieur pour le décliper.



- ☞ Retirez le transparent.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.

## Changement du troisième feu de stop (diodes)



Pour le remplacement de ce type de feu à diodes, consultez le réseau CITROËN.

## Changement des lampes intérieures



### Plafonniers

- ☞ Déclipez le couvercle du plafonnier pour accéder à la lampe.

**Lampe :** W 5W

### Spot de lecture

- ☞ Déclipez le couvercle.
- ☞ Déclipez si nécessaire la cloison du spot concerné.

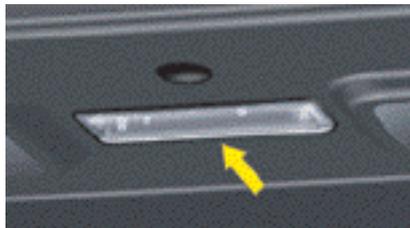
### Liseuses arrière (Tourer)



- ☞ Déclipez le couvercle de la liseuse pour accéder à la lampe.

**Lampe :** W 5W

## Éclaireur de coffre



- ☞ Déclipez le couvercle et utilisez une lampe W 5W.

## Éclaireur d'entrée de porte



- ☞ Déclipez le couvercle et utilisez une lampe W 5W.

## Éclaireur de plancher



- ☞ Déclipez le couvercle et utilisez une lampe W 5W.

## Boîte à gants



- ☞ Déclipez le couvercle et utilisez une lampe W 5W.

## LE CHANGEMENT D'UN FUSIBLE

Mode opératoire de remplacement d'un fusible défectueux par un fusible neuf pour remédier à une panne sur la fonction correspondante.

Les deux boîtes à fusibles sont placées sous la planche de bord et dans le compartiment moteur.

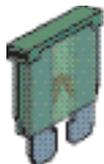
### Remplacement d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y avoir remédié. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.

Remplacez le fusible usagé par un fusible de même ampérage (même couleur).

Utilisez la pince spéciale 1 placée sur la trappe proche des boîtiers de fusibles. Elle contient également les fusibles de rechange.

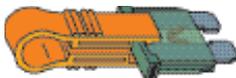
**Bon**



**Mauvais**



**Pince 1**



## Fusibles sous la planche de bord

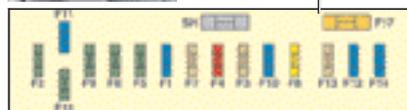
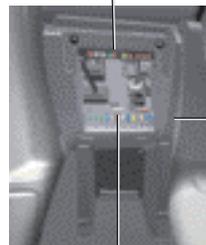
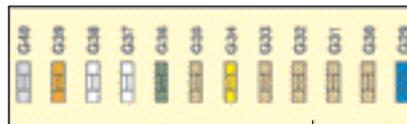
### Accès aux fusibles

- ☞ ouvrez le vide-poche jusqu'à la butée puis tirez-le fermement à l'horizontale,
- ☞ démontez la garniture en tirant d'un coup sec sur la partie inférieure.

Au remontage du vide-poche, respectez les précautions suivantes :

- Vide-poche à l'horizontale, remontez la partie inférieure en s'assurant que les encoches inférieures sont bien en face des axes.
- Poussez d'un coup sec vers l'avant.
- Fermez le vide-poche en s'assurant que les ressorts situés derrière passent bien sur le dessus.

Boîte à fusible A



Boîte à fusible C



Fusibles de rechange et pince 1



Boîte à fusible B

## BOÎTE À FUSIBLES A

Tableau des fusibles

Fusible N°	Intensité	Fonctions
G29	-	Non utilisé
G30	5A	Rétroviseurs chauffants
G31	5A	Capteur de pluie et de luminosité
G32	5A	Témoins de non-bouclage des ceintures
G33	5A	Rétroviseurs électrochromes
G34	20A	Volet d'occultation (berline)
G35	5A	Éclairage porte passager - Mouvement rétroviseur passager
G36	30A	Coffre motorisé (Tourer)
G37	20A	Sièges avant chauffants
G38	30A	Siège électrique conducteur
G39	30A	Siège électrique passager - amplificateur HIFI
G40	3A	Alimentation du boîtier de servitude remorque

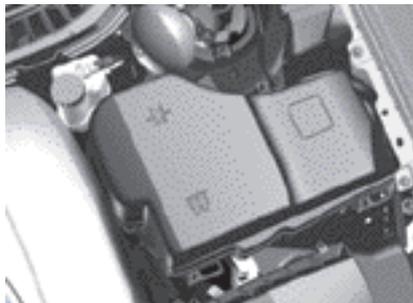
## BOÎTE À FUSIBLES B

Fusible N°	Intensité	Fonctions
G36	15A	Boîte de vitesses automatique 6 rapports
	5A	Boîte de vitesses automatique 4 rapports
G37	10A	Feux diurnes - Prise diagnostic
G38	3A	ESP
G39	10A	Suspension hydraulique
G40	3A	Contacteur STOP

## BOÎTE À FUSIBLES C

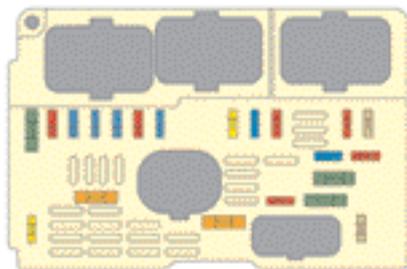
Fusible N°	Intensité	Fonctions
F1	15A	Essuie-vitre arrière (Tourer)
F2	30A	Relais du verrouillage et super-verrouillage
F3	5A	Airbags
F4	10A	Boîte de vitesses automatique - Boîtier de chauffage additionnel (Diesel) - Rétroviseurs électrochromes
F5	30A	Lève-vitres avant - Toit ouvrant - Éclairage porte passager - Mouvement rétroviseur passager
F6	30A	Lève-vitres arrière
F7	5A	Éclairage miroir de courtoisie - Éclairage boîte à gants - Plafonniers - Lampe nomade (Tourer)
F8	20A	Autoradio - Changeur CD - Commandes au volant - Afficheur - Détection de sous-gonflage - Calculateur du coffre motorisé
F9	30A	Allume-cigares - Prise 12v avant
F10	15A	Alarme - Commandes au volant, de signalisation et d'essuie-vitres
F11	15A	Contacteur antivol courant faible
F12	15A	Siège électrique conducteur - Combiné - Témoins de non-bouclage des ceintures - Commandes de climatisation
F13	5A	Boîtier de servitude moteur - Relais de coupure de la pompe de suspension hydraulique - Alimentation du calculateur airbag
F14	15A	Capteur de pluie et de luminosité - Aide au stationnement - Siège électrique passager - Boîtier de servitude remorque - Calculateur amplificateur HIFI - Kit mains-libres - Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne
F15	30A	Relais du verrouillage et super-verrouillage
F17	40A	Lunette arrière chauffante - Rétroviseurs extérieur chauffants
FSH	SHUNT	SHUNT PARK

## Fusibles dans le compartiment moteur



### Accès aux fusibles

☞ Dévissez d'1/4 de tour chaque vis.



Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle.

L'intervention sur les MAXI fusibles de protection supplémentaire, situés dans les boîtiers, est réservée au réseau CITROËN.

## Tableau des fusibles

Fusible N°	Intensité	Fonctions
F1	20A	Boîtier contrôle moteur
F2	15A	Avertisseur sonore
F3	10A	Pompe lave-vitre
F4	10A	Pompe lave-projecteurs
F5	15A	Actionneurs moteurs
F6	10A	Débitmètre d'air - Feux directionnels - Prise diagnostic
F7	10A	Blocage du levier de boîte de vitesses automatique - Direction assistée
F8	25A	Démarrreur
F9	10A	Contacteur embrayage - Contacteur STOP
F10	30A	Actionneurs moteurs
F11	40A	Pulseur air conditionné
F12	30A	Essuie-vitres
F13	40A	Alimentation boîtier de servitude intelligent (+ après contact)
F14	30A	-
F15	10A	Feu de route droit
F16	10A	Feu de route gauche
F17	15A	Feu de croisement droit
F18	15A	Feu de croisement gauche
F19	15A	Actionneurs moteurs
F20	10A	Actionneurs moteurs
F21	5A	Actionneurs moteurs

## Fusibles sur batterie (Tous types sauf V6 HDi)



### Accès aux fusibles

- ☞ déclipsez et retirez le couvercle,
- ☞ remplacez le fusible.

## Tableau des fusibles

Fusible N°	Intensité	Fonctions
F6	25A	Prise 12V arrière (puissance maxi : 100 W)
F7	15A	Feux antibrouillard
F8	20A	Brûleur additionnel (Diesel)
F9	30A	Frein de stationnement électrique



Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le réseau CITROËN.

CITROËN décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par CITROËN et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.

Les maxi fusibles sont une protection supplémentaire des systèmes électriques. Toute intervention doit être effectuée par le réseau CITROËN.

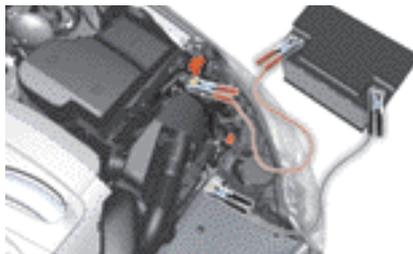
### Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle.

**Si le couvercle n'est pas bien positionné et mal fermé, cela pourrait provoquer des pannes graves sur votre véhicule. Pour des raisons identiques, veillez à ne pas introduire de liquide.**

## LA BATTERIE

Mode opératoire pour recharger votre batterie déchargée ou pour démarrer le moteur à partir d'une autre batterie.

### Accès à la batterie



La batterie est située sous le capot moteur.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le capot avec la manette intérieure, puis extérieure,
- ☞ fixez la béquille de capot,
- ☞ retirez le cache plastique pour accéder aux deux bornes,
- ☞ déclipsez le boîtier de fusibles pour retirer la batterie, si nécessaire.

## Moteur V6 HDi

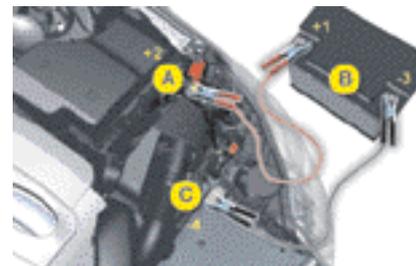


La batterie se trouve dans le coffre sous la garniture de l'aile gauche.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ ouvrez la trappe et retirez la batterie.

## Démarrer à partir d'une autre batterie



- ☞ Soulevez les pions pour déposer le cache du projecteur avant gauche (moteur V6 HDi).
- ☞ Connectez le câble rouge à la borne (+) de la batterie en panne **A**, puis à la borne (+) de la batterie de secours **B**.
- ☞ Connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de secours **B**.

Moteur V6 HDi : La borne (-) se trouve sous le couvercle rouge.

- ☞ Connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir sur le point de masse **C** du véhicule en panne.
- ☞ Actionnez le démarreur, laissez tourner le moteur.
- ☞ Attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles.

## Recharger la batterie avec un chargeur de batterie

- ☞ Débranchez la batterie du véhicule.
- ☞ Respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur.
- ☞ Rebranchez en commençant par la borne (-).
- ☞ Vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.



Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

Remettez les piles et les batteries usées à un point de collecte spécial.

11

Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.



Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.

Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses.

Ne touchez pas aux pinces pendant l'opération.

Ne vous penchez pas au-dessus des batteries.

Débranchez les câbles dans l'ordre inverse du branchement en évitant qu'ils se touchent.

### Avant débranchement

Avant de procéder au débranchement de la batterie, vous devez attendre 2 minutes après la coupure du contact.

Fermez les vitres et les portes avant de débrancher la batterie.

### Après rebranchement

Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez le réseau CITROËN.

En vous reportant au chapitre correspondant, vous devez réinitialiser vous-même :

- la clé à télécommande,
- le rideau d'occultation du toit vitré panoramique,
- le système de guidage embarqué GPS.

## LE MODE ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Système gérant la durée d'utilisation de certaines fonctions pour préserver une charge suffisante de la batterie.

Après l'arrêt du moteur, vous pouvez encore utiliser, pendant une durée cumulée maximale de trente minutes, des fonctions telles que le système audio et télématique, les essuie-vitres, les feux de croisement, les plafonniers...

## Entrée dans le mode

Une fois ces trente minutes passées, un message d'entrée en mode économie d'énergie apparaît sur l'écran multifonction et les fonctions actives sont mises en veille.

Si une communication téléphonique est engagée au même moment :

- celle-ci sera maintenue pendant 5 minutes avec le kit mains-libres de l'autoradio-CD,
- celle-ci sera interrompue au bout de 10 minutes avec le système audio navigation MyWay,
- celle-ci pourra néanmoins aller jusqu'à son terme avec le système NaviDrive.

## Sortie du mode

Ces fonctions seront réactivées automatiquement à la prochaine utilisation du véhicule.

- ☞ Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, démarrez le moteur et laissez-le tourner quelques instants.

Le temps dont vous disposerez alors sera le double du temps de mise en route du moteur. Néanmoins, ce temps sera toujours compris entre cinq et trente minutes.



Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur (voir paragraphe correspondant).

## LE REMORQUAGE DU VÉHICULE

Mode opératoire pour faire remorquer son véhicule ou remorquer un autre véhicule avec un dispositif mécanique amovible.

### Accès aux outillages



L'anneau de remorquage est installé dans le boîtier de protection du cric placé dans la roue de secours.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ soulevez le plancher,
- ☞ sortez l'anneau de remorquage du boîtier de protection du cric.

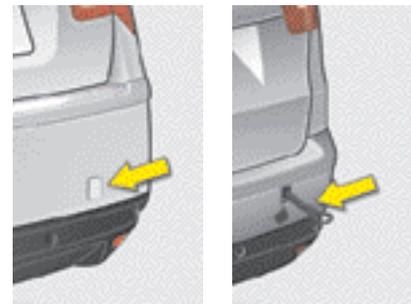
## Remorquage de son véhicule



- ☞ Dans le pare-chocs avant, déclipez le cache en appuyant sur sa partie supérieure.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur le véhicule remorqué.
- ☞ Mettez le levier de vitesses au point mort (position **N** pour la boîte automatique).

Le non-respect de cette particularité peut conduire à la détérioration de certains organes de freinage et à l'absence d'assistance de freinage au redémarrage du moteur.

## Remorquage d'un autre véhicule



- ☞ Dans le pare-chocs arrière, déclipez le cache en appuyant :
  - à droite (Berline),
  - en bas (Tourer).
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur le véhicule remorqué.

Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, utilisez toujours une barre de remorquage.

Lors d'un remorquage avec deux roues au sol seulement, utilisez toujours un outil de levage professionnel.

Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

## L'ATTELAGE D'UNE REMORQUE, D'UNE CARAVANE...

Dispositif mécanique adapté à l'accrochage d'une remorque ou d'une caravane avec une signalisation et un éclairage complémentaires.



Votre véhicule est essentiellement conçu pour le transport des personnes et de bagages, mais peut également être utilisé pour tracter une remorque.

Nous vous recommandons d'utiliser les attelages et leurs faisceaux d'origine CITROËN qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif au réseau CITROËN.



En cas de montage hors réseau CITROËN, ce montage doit se faire impérativement en utilisant les pré-dispositions électriques implantées à l'arrière du véhicule et les préconisations du constructeur.

La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière.

## Conseils de conduite

### Répartition des charges

☞ Répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu, et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximum remorquable de 10 % par tranche de 1 000 mètres d'altitude.

Reportez-vous au chapitre «Caractéristiques techniques» pour connaître les masses et les charges remorquables en fonction de votre véhicule.

### Vent latéral

☞ Tenez compte de l'augmentation de la sensibilité au vent.

## Refroidissement

Tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement.

Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

☞ Pour abaisser le régime moteur, réduisez votre vitesse.

La charge maximum remorquable en côte prolongée dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.



☞ En cas d'allumage du témoin d'alerte et du témoin **STOP**, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

## Freins

Tracter une remorque augmente la distance de freinage.

## Pneumatiques

☞ Vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

## Eclairage

☞ Vérifiez la signalisation électrique de la remorque.

L'aide au stationnement arrière sera neutralisée automatiquement en cas d'utilisation d'un attelage d'origine CITROËN.

## LES BARRES DE TOIT

La conception du véhicule implique, pour votre sécurité et pour éviter d'endommager le pavillon et le volet de coffre, l'utilisation des barres de toit testées et approuvées par CITROËN.

Quel que soit le type de chargement à transporter sur le toit (porte-vélo, porte-skis...), vous devez impérativement rajouter des barres de toit transversales.

## Recommandations

- ☞ Répartissez la charge uniformément, en évitant de surcharger un des côtés.
- ☞ Disposez la charge la plus lourde le plus près possible du toit.
- ☞ Arrimez solidement la charge et signalez-la si elle est encombrante.
- ☞ Conduisez avec souplesse, la sensibilité au vent latéral est augmentée (la stabilité de votre véhicule peut être modifiée).
- ☞ Retirez les barres de toit aussitôt le transport terminé.



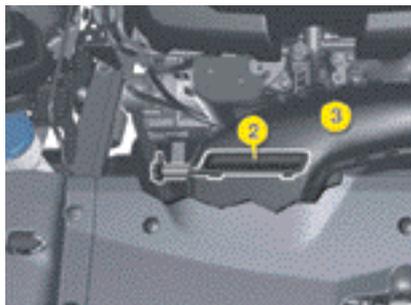
Charge maximale répartie sur les barres de toit (pour une hauteur de chargement ne dépassant pas 40 cm ; sauf porte-vélos) : 80 kg.

Si la hauteur dépasse 40 cm, adaptez votre vitesse en fonction du profil de la route, afin de ne pas endommager les barres de toit et les fixations sur le toit.

Veillez vous référer aux législations nationales afin de respecter la réglementation du transport d'objets plus longs que le véhicule.

## LA PROTECTION GRAND FROID\*

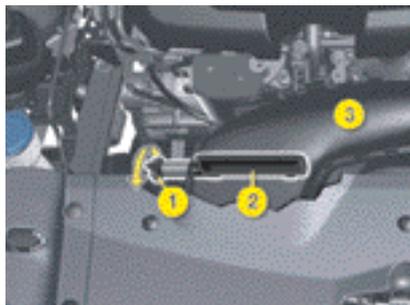
Dispositif amovible permettant d'éviter l'aspiration de particules de neige, risquant d'obstruer le filtre à air.



**Moteur Diesel HDi 173 FAP**

### En situation courante

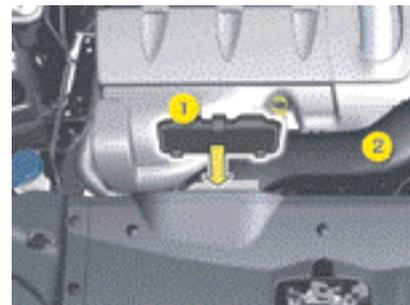
Le volet 2 est en position horizontal dans le conduit d'air 3.



### En situation neige

☞ Poussez et tournez la molette 1 de 90 ° dans le sens de la flèche afin de positionner le volet 2 en position verticale dans le conduit d'air 3.

Pour revenir en situation courante, poussez la molette 1 avant de la tourner en sens inverse.



**Moteur Diesel V6 HDi 208 FAP**

### En situation neige

Glissez le déflecteur 1 dans le conduit d'entrée d'air 2 et clippez.

N'oubliez pas de retirer la protection grand froid :

- Température extérieure supérieure à 10 °C.
- Vitesse supérieure à 120 km/h.

\* Suivant destination.

## L'ÉCRAN GRAND FROID\*

Dispositif amovible permettant d'éviter l'amoncellement de neige au niveau du ventilateur de refroidissement du radiateur.

### Montage

- ☞ Présentez les 2 parties de l'écran grand froid devant la partie haute et basse du parechocs avant.
- ☞ Appuyez sur le pourtour pour clipper tour à tour ses clips de fixation.

### Démontage

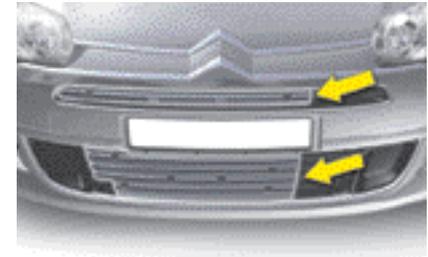
- ☞ À l'aide d'un tournevis, faites levier pour décliper tour à tour chaque clip de fixation.

N'oubliez pas de retirer l'écran grand froid :

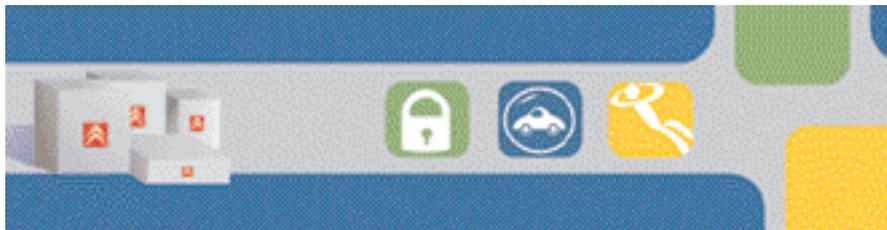
- température extérieure supérieure à 10 °C,
- en cas de remorquage,
- vitesse supérieure à 120 km/h.



Avant montage



Après montage



## LES ACCESSOIRES

Un large choix d'accessoires et de pièces d'origine est proposé par le réseau CITROËN.

Ces accessoires et ces pièces ont été testés et approuvés aussi bien en fiabilité qu'en sécurité.

Ceux-ci sont tous adaptés à votre véhicule et bénéficient tous de la référence et de la garantie CITROËN.

Cette offre est structurée autour de 5 familles :

«**Sécurité**» : alarme anti-intrusion, antivol de roue, système de repérage de véhicule volé, éthylotest, trousse à pharmacie, triangle de présignalisation, gilet sécurité haute visibilité, grille pare-chien, chaînes à neige, enveloppes antidérapantes, kit projecteurs antibrouillard, kit anti-crevaison, aide au stationnement arrière...

«**Confort et loisirs**» : surtapis\*, bac de coffre, tapis de coffre, stores pare-soleil, mini-bar, cartouches de parfum, barres de toit, porte-vélo, porte-ski, coffres de toit, attelages, rehausses et sièges pour enfants...

«**Navigation et communication**» : kit mains-libres Bluetooth®, autoradios, système de navigation nomade, lecteur DVD, câble auxiliaire pour branchement d'un baladeur MP3, USB Box, haut-parleurs...

\* Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement et à la bonne fixation du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

«**Personnalisation**» : housses de sièges, jantes aluminium, enjoliveurs de roues, bavettes...

«**La boutique**» : liquide lave-vitre, produits de nettoyage et d'entretien intérieur et extérieur, aérosol et stylo pour retouche de carrosserie...

Selon les pays de commercialisation, les gilets haute sécurité, les triangles de présignalisation et les ampoules de rechange sont obligatoires à bord du véhicule.



La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique, non référencé par Automobiles CITROËN, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule et une surconsommation.

Nous vous remercions de bien vouloir noter cette particularité et, nous vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la Marque pour vous faire présenter la gamme des équipements ou accessoires référencés.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLES :	MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES				
Types variantes versions : RD... RW...	6FYC	RFJC	RFJF	RFJC/FF	XFVJ
<b>MOTEURS ESSENCE</b>	<b>1,8 l. 16V 127 ch</b>	<b>2 l. 16V 143 ch</b>		<b>Bioflex 2 l. 16V 143 ch</b>	<b>3 l. V6 24V 215 ch</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 749	1 997		1 997	2 946
Alésage x course (mm)	82,7 x 81,4	85 x 88		85 x 88	87 x 82,6
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	92	103		103	155
Régime de puiss. maxi (tr/min)	6 000	6 000		6 000	6 000
Couple maxi : norme CEE (Nm)	170	200		200	290
Régime de couple maxi (tr/min)	3 750	4 000		4 000	3 750
Carburant	Sans plomb	Sans plomb		Sans plomb / E85	Sans plomb
Catalyseur	Oui	Oui		Oui	Oui
<b>BOÎTES DE VITESSES</b>	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)	Auto. (4 rapports)	Manuelle (5 rapports)	Auto. (6 rapports)
<b>CAPACITÉS D'HUILE (en litres)</b>					
Moteur (avec échange cartouche)	5	5	5	-	4,75
Boîte de vitesses - Pont	-	-	-	-	-

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATIONS (BERLINE)			Suivant directive 80/1268/CEE			
Moteurs essence	Boîtes de vitesses	Types variantes versions : RD...	Circuit urbain (litres/100 km)	Circuit extra-urbain (litres/100 km)	Circuit mixte (litres/100 km)	Émission massique de CO <sub>2</sub> (g/km)
1,8 l. 16V 127 ch	Manuelle	6FYC	10,8	6,2	7,9	188
2 l. 16V 143 ch	Manuelle	RFJC	12	6,3	8,4	198
	Auto.	RFJF	12,7	6,7	8,9	212
Bioflex 2 l. 16V 143 ch	Manuelle	RFJC/FF	12*	6,3*	8,4*	198*
			15,5**	9,1**	11,4**	189**
3 l. V6 24V 215 ch	Auto.	XFVJ	15,6	7,5	10,5	248

\* Sans plomb.

\*\* E85.

## La qualité du carburant utilisé pour les moteurs essence

Les moteurs essence sont parfaitement compatibles avec les biocarburants essence du type E5 (contenant 5% d'éthanol), conformes à la norme européenne EN 228.

Les carburants du type E85 (contenant jusqu'à 85% d'éthanol) sont exclusivement réservés aux seuls véhicules commercialisés pour l'utilisation de ce type de carburant (véhicules BioFlex). La qualité de l'éthanol doit respecter la norme européenne EN 15376.

Pour le Brésil uniquement, des véhicules spécifiques sont commercialisés pour fonctionner avec les carburants contenant jusqu'à 100% d'éthanol (type E100).

Les consommations présentées ici, correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression.

Ces valeurs de consommation sont établies suivant la Directive 80/1268/CEE. Elles peuvent varier en fonction du comportement au volant, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des équipements.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATIONS (TOURER)			Suivant directive 80/1268/CEE			
Moteurs essence	Boîtes de vitesses	Types variantes versions : RW...	Circuit urbain (litres/100 km)	Circuit extra-urbain (litres/100 km)	Circuit mixte (litres/100 km)	Émission massique de CO <sub>2</sub> (g/km)
1,8 l. 16V 127 ch	Manuelle	6FYC	11,1	6,3	8,1	192
2 l. 16V 143 ch	Manuelle	RFJC	12,1	6,4	8,5	200
	Auto.	RFJF	12,8	6,8	9	214
Bioflex 2 l. 16V 143 ch	Manuelle	RFJC/FF	12,1*	6,4*	8,5*	200*
			15,6**	9,2**	11,5**	191**
3 l. V6 24V 215 ch	Auto.	XFVJ	15,7	7,6	10,6	250

\* Sans plomb.

\*\* E85.

Les consommations présentées ici, correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression.

Ces valeurs de consommation sont établies suivant la Directive 80/1268/CEE. Elles peuvent varier en fonction du comportement au volant, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des équipements.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (BERLINE) en kg					
Moteurs essence	1,8 l. 16V 127 ch	2 l. 16V 143 ch		Bioflex 2 l. 16V 143 ch	3 l. V6 24V 215 ch
Boîtes de vitesses	Manuelle	Manuelle	Auto.	Manuelle	Auto.
Types variantes versions : RD...	6FYC	RFJC	RFJF	RFJC/FF	XFVJ
- Masse à vide	1 510	1 521	1 583	1 521	1 725
- Masse en ordre de marche	1 585	1 596	1 658	1 596	1 800
- Charge utile	505	542	507	542	505
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 015	2 063	2 090	2 063	2 230
- Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3 315	3 563	3 590	3 563	3 630
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%	1 300	1 500		1 500	1 400
- Remorque freinée* (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 530	1 720		1 720	1 650
- Remorque non freinée	750	750		750	750
- Poids recommandé sur flèche	62	69		69	66

\* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1 000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10% par paliers de 1 000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37°C, limiter la masse remorquée.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (TOURER) en kg					
Moteurs essence	1,8 l. 16V 127 ch	2 l. 16V 143 ch		Bioflex 2 l. 16V 143 ch	3 l. V6 24V 215 ch
Boîtes de vitesses	Manuelle	Manuelle	Auto.	Manuelle	Auto.
Types variantes versions : RW...	6FYC	RFJC	RFJF	RFJC/FF	XFVJ
- Masse à vide	1 549	1 578	1 619	1 578	1 761
- Masse en ordre de marche	1 624	1 653	1 694	1 653	1 836
- Charge utile	605	605	605	605	605
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 154	2 183	2 224	2 183	2 366
- Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3 454	3 683	3 724	3 683	3 666
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA)					
en pente 10% ou 12%	1 300	1 500		1 500	1300
- Remorque freinée* (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 600	1 790	1 800	1 790	1 600
- Remorque non freinée	750	750		750	750
- Poids recommandé sur flèche	64	72		72	68

\* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1 000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10% par paliers de 1 000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37°C, limiter la masse remorquée.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLES :	MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES				
Types variantes versions : RD... RW...	9HZC 9HZC/1	RHF8	RHRJ	4HTH	UHZJ
<b>MOTEURS DIESEL</b>	<b>1,6 l. HDi 110 ch</b>	<b>2 l. HDi 140 ch</b>	<b>2 l. HDi 138 ch</b>	<b>2 l. HDi 173 ch</b>	<b>V6 HDi 208 ch</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 560	1 997		2 179	2 720
Alésage x course (mm)	75 x 88,3	85 x 88		85 x 96	81 x 88
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	80	103	100	125	150
Régime de puiss. maxi (tr/min)	4 000	4 000		4 000	4 000
Couple maxi : norme CEE (Nm)	240	320		370	440
Régime de couple maxi (tr/min)	1 750	2 000		1 500	1 900
Carburant	Gazole	Gazole		Gazole	Gazole
Catalyseur	Oui	Oui		Oui	Oui
Filtre à particules (FAP)	Oui	Oui		Oui	Oui
<b>BOÎTES DE VITESSES</b>	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (6 rapports)	Auto. (6 rapports)	Manuelle (6 rapports)	Auto. (6 rapports)
<b>CAPACITÉS D'HUILE (en litres)</b>					
Moteur (avec échange cartouche)	3,75	5,25		5,25	5,5
Boîte de vitesses - Pont	1,9	-	-	-	-

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATIONS (BERLINE)			Suivant directive 80/1268/CEE			
Moteurs Diesel	Boîtes de vitesses	Types variantes versions : RD...	Circuit urbain (litres/100 km)	Circuit extra-urbain (litres/100 km)	Circuit mixte (litres/100 km)	Émission massique de CO <sub>2</sub> (g/km)
1,6 l. HDi 110 ch Airdream	Manuelle	9HZC/1	6,6	4,6	5,3	140
1,6 l. HDi 110 ch	Manuelle	9HZC	7,3	4,7	5,6	149
2 l. HDi 140 ch	Manuelle	RHF8	7,5	4,8	5,8	153
2 l. HDi 138 ch	Auto.	RHRJ	9,9	5,5	7,1	189
2 l. HDi 173 ch	Manuelle	4HTH	8,8	5,2	6,5	172
V6 HDi 208 ch	Auto.	UHZJ	11,8	6,4	8,4	223

Les consommations présentées ici, correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression.

Ces valeurs de consommation sont établies suivant la Directive 80/1268/CEE. Elles peuvent varier en fonction du comportement au volant, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des accessoires.

## La qualité du carburant utilisé pour les moteurs Diesel

Les moteurs Diesel sont parfaitement compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens (gazole respectant la norme EN 590 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN 14214) pouvant être distribués à la pompe (incorporation possible de 0 à 7% d'Ester Méthylique d'Acide Gras).

L'utilisation de tout autre type de (bio)carburant (huiles végétales ou animales, fuel domestique...) est formellement prohibée (risques d'endommagement du moteur et du circuit de carburant).

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CONSOMMATIONS (TOURER)			Suivant directive 80/1268/CEE			
Moteurs Diesel	Boîtes de vitesses	Types variantes versions : RW...	Circuit urbain (litres/100 km)	Circuit extra-urbain (litres/100 km)	Circuit mixte (litres/100 km)	Émission massique de CO <sub>2</sub> (g/km)
1,6 l. HDi 110 ch Airdream	Manuelle	9HZC/1	6,6	4,6	5,3	140
1,6 l. HDi 110 ch	Manuelle	9HZC	7,4	4,8	5,7	150
2 l. HDi 140 ch	Manuelle	RHF8	7,6	4,9	5,9	155
2 l. HDi 138 ch	Auto.	RHRJ	10	5,6	7,2	191
2 l. HDi 173 ch	Manuelle	4HTH	8,9	5,3	6,6	175
V6 HDi 208 ch	Auto.	UHZJ	11,9	6,5	8,5	225

Les consommations présentées ici, correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression.

Ces valeurs de consommation sont établies suivant la Directive 80/1268/CEE. Elles peuvent varier en fonction du comportement au volant, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des accessoires.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (BERLINE) en kg

Moteurs Diesel	1,6 l. HDi 110 ch	2 l. HDi 140 ch	2 l. HDi 138 ch	2 l. HDi 173 ch	V6 HDi 208 ch
Boîtes de vitesses	Manuelle	Manuelle	Auto.	Manuelle	Auto.
Types variantes versions : RD...	9HZC 9HZC/1	RHF8	RHRJ	4HTH	UHZJ
- Masse à vide	1 503	1 608	1 658	1 729	1 766
- Masse en ordre de marche	1 578	1 683	1 733	1 804	1 841
- Charge utile	537	547	532	487	544
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 040	2 155	2 190	2 216	2 310
- Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3 140	3 755	3 490	3 816	3 710
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 10% ou 12%	1 100	1 600	1 300	1 600	1 400
- Remorque freinée* (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 370	1 820	1 560	1 820	1 690
- Remorque non freinée	750	750	750	750	750
- Poids recommandé sur flèche	55	73	63	73	68

\* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (TOURER) en kg					
Moteurs Diesel	1,6 l. HDi 110 ch	2 l. HDi 140 ch	2 l. HDi 138 ch	2 l. HDi 173 ch	V6 HDi 208 ch
Boîtes de vitesses	Manuelle	Manuelle	Auto.	Manuelle	Auto.
Types variantes versions : RW...	9HZC 9HZC/1	RHF8	RHRJ	4HTH	UHZJ
- Masse à vide	1 537	1 655	1 695	1 765	1 802
- Masse en ordre de marche	1 612	1 730	1 770	1 840	1 877
- Charge utile	641	621	631	587	571
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	2 178	2 276	2 326	2 352	2 373
- Masse totale roulante autorisée (MTRA)	3 178	3 776	3 526	3 952	3 676
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA)					
en pente 10% ou 12%	1 000	1 500	1 200	1 600	1 300
- Remorque freinée* (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 300	1 800	1 500	1 900	1 600
- Remorque non freinée	750	750	750	750	750
- Poids recommandé sur flèche	52	72	60	77	64

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1 000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10% par paliers de 1 000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

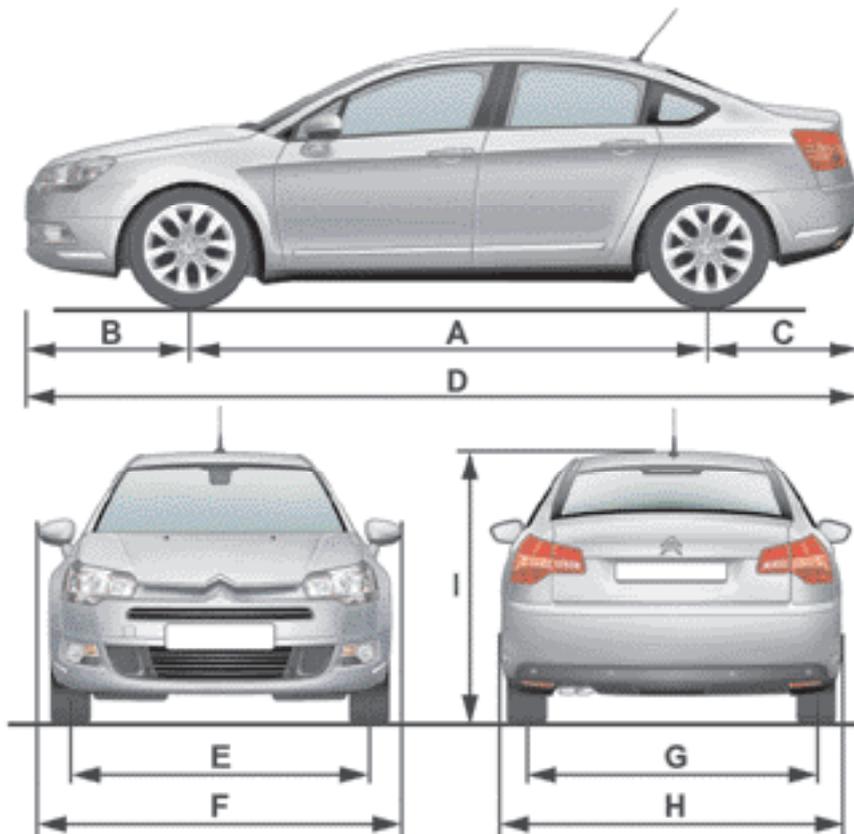
Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37°C, limiter la masse remorquée.

## LES DIMENSIONS (EN MM)

### Extérieur (Berline)

<b>A</b>	2 815
<b>B</b>	1 054
<b>C</b>	910
<b>D</b>	4 779
<b>E</b>	1 586
<b>F</b>	2 096
<b>G</b>	1 557
<b>H</b>	1 860
<b>I*</b>	1 451

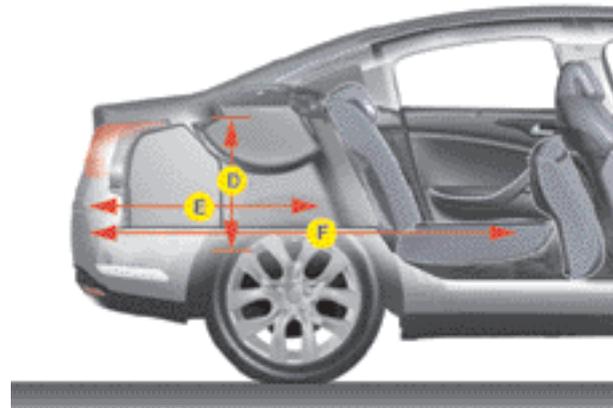
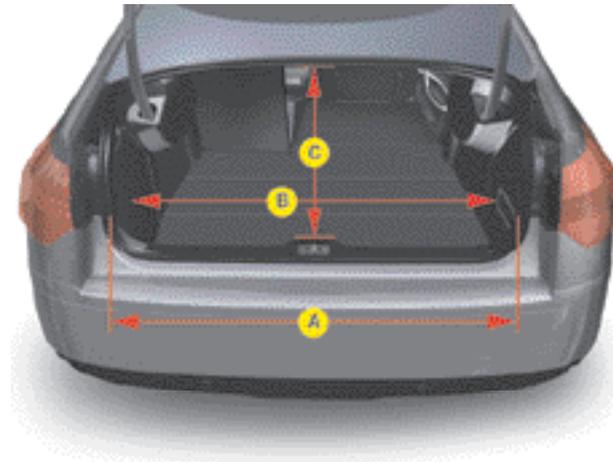
\* Sans barres de toit.



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## Intérieur (Berline)

A	1 030
B	1 115
C	566
D	504
E	1 040
F	1 705

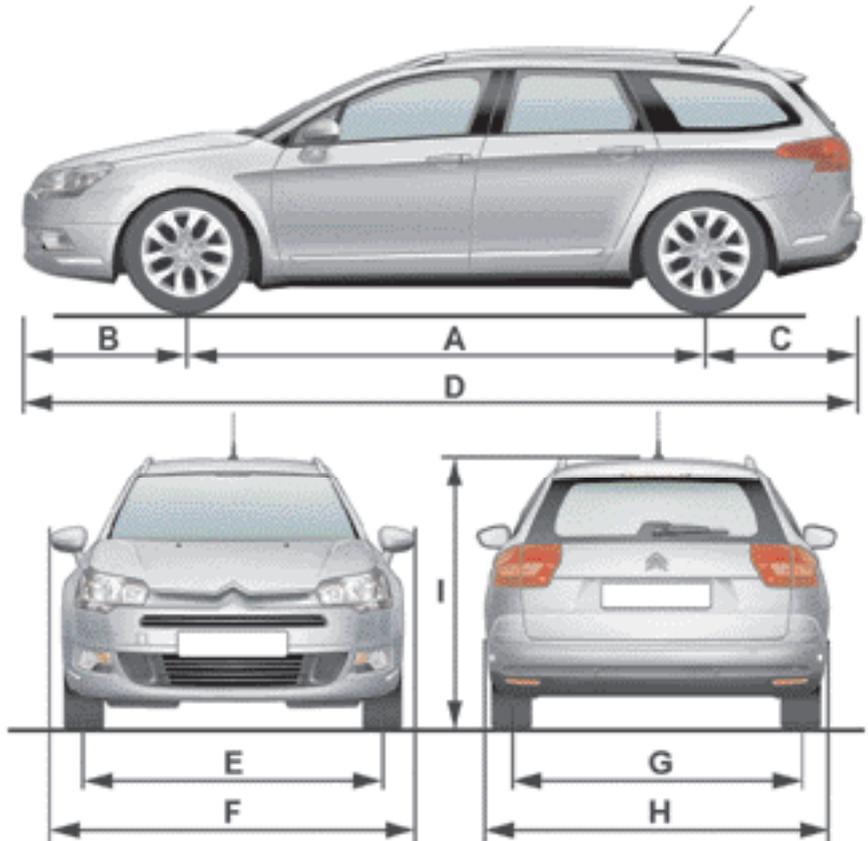


# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## Extérieur (Tourer)

A	2 815
B	1 054
C	959
D	4 829
E	1 586
F	2 096
G	1 557
H	1 860
I*	1 479

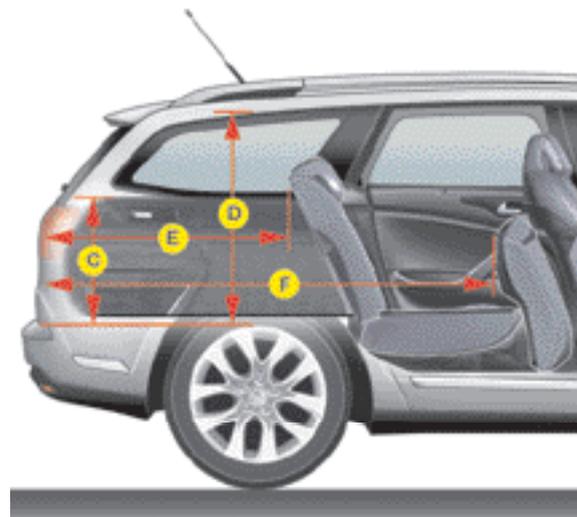
\* Sans barres de toit.



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## Intérieur (Tourer)

A	1 060
B	1 115
C	510
D	851
E	1 058
F	1 723



## LES ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION

Différents dispositifs de marquage visibles pour l'identification et la recherche du véhicule.

En France, le type du véhicule et le numéro de la série sont également indiqués sur la carte grise.

Toute pièce de rechange CITROËN d'origine est une exclusivité de la marque.

Il est conseillé d'utiliser des pièces de rechange CITROËN pour votre sécurité et la garantie.

### A. Plaque constructeur

Sur pied milieu de porte gauche.

1. Numéro de réception communautaire.
2. Numéro dans la série du type.
3. Poids en charge.
4. Poids total roulant.
5. Poids maximal sur l'essieu avant.
6. Poids maximal sur l'essieu arrière.

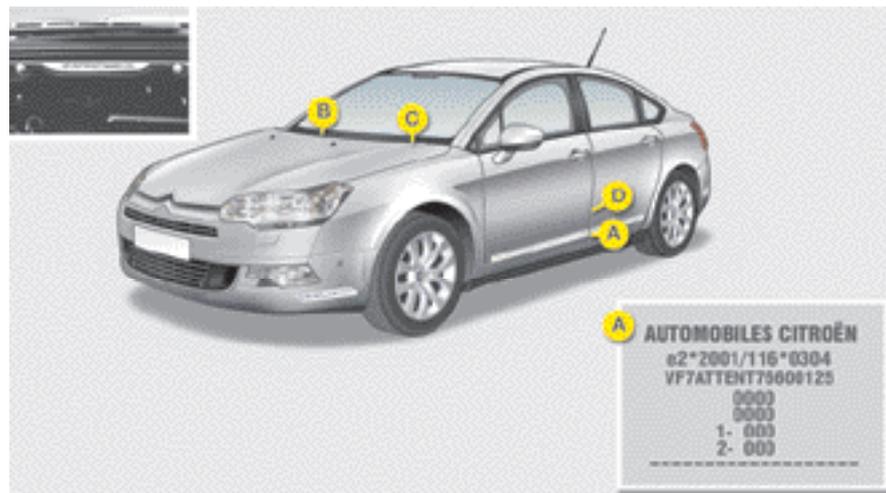
### B. Numéro de série sur la carrosserie

### C. Numéro de série sur la planche de bord

### D. Référence couleur peinture et pneumatiques

#### Pression des pneumatiques

Sur pied milieu de porte gauche.

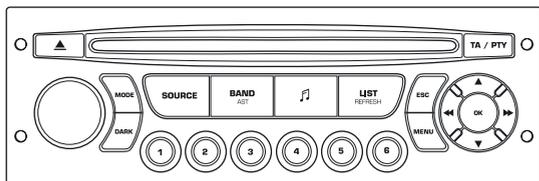


Respectez les pressions de gonflage indiquées par CITROËN.

Vérifiez régulièrement la pression des pneumatiques à froid.

Ne dégonflez jamais un pneumatique chaud.

Lors du remplacement des pneumatiques, il est impératif d'utiliser les dimensions recommandées pour votre véhicule.



# Autoradio

AUTORADIO / KIT MAINS-LIBRES



Votre Autoradio est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez le réseau CITROËN pour la configuration du système.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt. Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, votre Autoradio peut se couper après quelques minutes.

## SOMMAIRE

- **01 Premiers pas** p. 208
- **02 Menu général** p. 209
- **03 Audio** p. 210
- **04 Kit mains-libres** p. 214
- **05 Raccourcis commandes** p. 215
- **06 Configuration** p. 216
- **07 Arborescences écran** p. 217
- **Questions fréquentes** p. 218

# 01 PREMIERS PAS



1. Marche / Arrêt et réglage du volume.
2. Ejection du CD.
3. Sélection du mode affichage écran.
4. Sélection de la source : radio et CD et changeur CD.
5. Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, FMast et AM.
6. Réglage des options audio : balance avant/arrière, gauche/droite, loudness, ambiances sonores.
7. Affichage de la liste des stations locales, des plages du CD ou des répertoires MP3.
8. Abandonner l'opération en cours.
9. Marche / Arrêt de la fonction TA (Annonce Trafic). Appui long : accès au mode PTY (Types de Programmes radio).
10. Validation.
11. Recherche automatique fréquence inférieure/supérieure. Sélection plage CD ou MP3 précédente/suivante.
12. Sélection fréquence radio inférieure/supérieure. Sélection répertoire MP3 précédent/suivant.
13. Affichage du menu général.
14. Touches 1 à 6 : Sélection station de radio mémorisée. Appui long : mémorisation d'une station.
15. La touche DARK modifie l'affichage de l'écran pour un meilleur confort de conduite la nuit.  
1er appui : éclairage du bandeau supérieur uniquement.  
2ème appui : affichage écran noir.  
3ème appui : retour à l'affichage standard.

# MENU GÉNÉRAL 02

## > ÉCRAN MONOCHROME C



Pour avoir une vue globale du détail des menus à choisir, rendez-vous à la partie «Arborescences écran» de ce chapitre.

FONCTIONS AUDIO :  
radio, CD, options.

TÉLÉPHONE :  
kit mains-libres, jumelage, gestion  
d'une communication.



PERSONNALISATION-CONFIGURATION :  
paramètres véhicule, affichage, langues.

# 03 AUDIO



L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

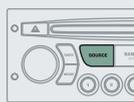
## RADIO SÉLECTIONNER UNE STATION



1



Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner la radio.



2



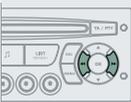
Appuyer sur la touche BAND AST pour sélectionner une gamme d'ondes parmi : FM1, FM2, FMast, AM.



3



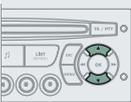
Appuyer brièvement sur l'une des touches pour effectuer une recherche automatique des stations de radio.



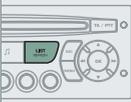
4



Appuyer sur l'une des touches pour effectuer une recherche manuelle des stations de radio.



Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des stations captées localement (30 stations maximum). Pour mettre à jour cette liste, appuyer plus de deux secondes.



## RDS

1



Appuyez sur la touche MENU.



2



Sélectionner FONCTIONS AUDIO puis appuyer sur OK.

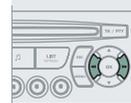


3



Sélectionner la fonction PRÉFÉRENCES BANDE FM puis appuyer sur OK.

PRÉFÉRENCES BANDE FM



4



Sélectionner ACTIVER SUIVI DE FRÉQUENCE (RDS) puis appuyer sur OK. RDS s'affiche sur l'écran.

ACTIVER SUIVI DE FRÉQUENCE (RDS)



Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

## CD ÉCOUTER UN CD

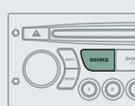
Insérer uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire.  
Certains systèmes anti-piratage, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel, peuvent générer des dysfonctionnements indépendants de la qualité du lecteur d'origine.  
Sans appui sur la touche EJECT, insérer un CD dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.



1



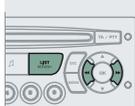
Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD.



2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.  
Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des plages du CD.  
Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



## CD MP3 ÉCOUTER UNE COMPILATION MP3



Insérer une compilation MP3 dans le lecteur.  
L'autoradio recherche l'ensemble des plages musicales ce qui peut prendre de quelques secondes à plusieurs dizaines de secondes avant que la lecture commence.

!

Sur un même disque, le lecteur CD peut lire jusqu'à 255 fichiers MP3 répartis sur 8 niveaux de répertoire. Il est cependant recommandé de se limiter à deux niveaux afin de réduire le temps d'accès à la lecture du CD.

1



Lors de la lecture, l'arborescence des dossiers n'est pas respectée. Tous les fichiers sont affichés sur un même niveau. Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CD.



2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.  
Appuyer sur la touche LIST REFRESH pour afficher la liste des répertoires de la compilation MP3.  
Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



## 03 AUDIO



### CD MP3 INFORMATIONS ET CONSEILS



Le format MP3, abréviation de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 est une norme de compression audio permettant d'installer plusieurs dizaines de fichiers musicaux sur un même disque.



Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1,2 ou Joliet de préférence. Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement. Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale. Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.



L'autoradio ne lit que les fichiers avec l'extension « .mp3 » avec un taux d'échantillonnage de 22,05 KHz ou 44,1 KHz. Tout autre type de fichier (.wma, .mp4, .m3u...) ne peut être lu.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.

### CHANGEUR CD ÉCOUTER UN CD (NON COMPATIBLE MP3)

1



Insérer les CD un à un dans le changeur.

Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner CHANGEUR CD.



2



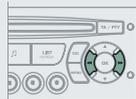
Appuyer sur l'une des touches du clavier numérique pour sélectionner le CD correspondant.



3



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD. Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



## UTILISER L'ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX) CÂBLE JACK / RCA NON FOURNI



L'entrée auxiliaire permet de brancher un équipement nomade (lecteur MP3...). Par défaut, celle-ci est activée.

1

Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3...) aux prises audio (blanche et rouge, de type RCA) situées dans la boîte à gants à l'aide d'un câble audio JACK/RCA.



2



Effectuer des pressions successives sur la touche SOURCE et sélectionner AUX.



## RÉGLER LE VOLUME DE LA SOURCE AUXILIAIRE

1

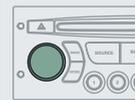
Régler d'abord le volume de votre équipement nomade.



2



Régler ensuite le volume de votre autoradio.



L'affichage et la gestion des commandes se font via l'équipement nomade.



# 04 KIT MAINS-LIBRES



## JUMELER UN TÉLÉPHONE



Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres de votre Autoradio, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.

- 1 Activer la fonction Bluetooth du téléphone et effectuer une recherche des accessoires Bluetooth présents autour du téléphone.



- 2 Sélectionner l'accessoire correspondant au nom du véhicule, un affichage superposé de configuration apparaît sur l'écran multifonction.



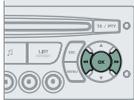
- 3 Saisir le code d'authentification du véhicule (=1234). Suivant les téléphones, la saisie peut être demandée avant l'affichage superposé de configuration.



- 4 Sélectionner l'onglet OUI sur l'écran à l'aide des touches puis valider avec OK.



OUI



Les services offerts par le kit mains-libres sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès. Une liste des téléphones mobiles proposant la meilleure offre est disponible dans le réseau. Consultez le réseau CITROËN.

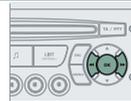
## RECEVOIR UN APPEL

- 1 Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran multifonction.

- 2 Sélectionner l'onglet OUI sur l'écran à l'aide des touches et valider par OK.



OUI



Appuyer sur TEL des commandes au volant pour accepter l'appel.



## PASSER UN APPEL



Appuyer sur TEL des commandes au volant pour accéder à votre répertoire.



- 1 Pour composer un numéro, utiliser le clavier de votre téléphone.



# 05 RACCOURCIS COMMANDES

## COMMANDES AU VOLANT



1. Activation/désactivation du mode Black Panel (conduite de nuit).
2. Décrocher un appel entrant / raccrocher un appel en cours.  
Ouverture du menu téléphone et affichage du journal des appels.  
Appui long : refuser un appel entrant.
3. Accès aux menus raccourcis selon l'affichage à l'écran.  
Validation de la fonction sélectionnée d'un menu.  
Rotation :  
Sélection station de RADIO mémorisée inférieure/supérieure.  
Sélection du répertoire CD ou MP3 précédent/suivant.  
Sélection du CD précédent/suivant du changeur CD.
4. Abandon de l'opération en cours.  
Refuser un appel entrant.  
Appui long : retour à l'affichage général.
5. Accès au menu général.
6. Augmentation du volume.
7. Diminution du volume.
8. Silence.



9. RADIO : recherche automatique fréquence inférieure/supérieure.  
CD / MP3 / CHANGEUR CD : sélection de la plage précédente/suivante.  
pression continue : retour/avance rapide.
10. RADIO : affichage de la liste des stations disponibles.  
Appui long : mise à jour de la liste des stations de radio.  
CD / MP3 / CHANGEUR CD : affichage de la liste des plages CD et répertoire.



# 06 CONFIGURATION



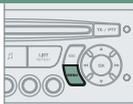
## RÉGLER DATE ET HEURE



1



Appuyer sur la touche MENU.



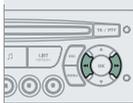
2



Sélectionner avec les flèches la fonction PERSONNALISATION-CONFIGURATION.



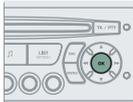
PERSONNALISATION-CONFIGURATION



3



Appuyer pour valider la sélection.

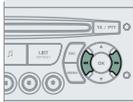


4



Sélectionner avec les flèches la fonction CONFIGURATION AFFICHEUR.

CONFIGURATION AFFICHEUR



5



Appuyer pour valider la sélection.

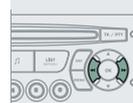


6



Sélectionner avec les flèches la fonction RÉGLAGE DATE ET HEURE.

RÉGLAGE DATE ET HEURE



7



Appuyer pour valider la sélection.

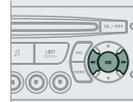


8



Régler les paramètres un par un en validant par la touche OK. Sélectionner ensuite l'onglet OK sur l'écran puis valider.

OK



# 07 ARBORESCENCE ÉCRAN monochrome C



## 1 FONCTIONS AUDIO

### 2 PRÉFÉRENCES BANDE FM

#### 3 suivi de fréquence (RDS)

4 activer / désactiver

#### 3 mode régional (REG)

4 activer / désactiver

#### 3 affichage radiotext (RDTXT)

4 activer / désactiver

### 2 PRÉFÉRENCES CD AUDIO

#### 3 lecture aléatoire pages (RDM)

4 activer / désactiver



## 1 PERSONNALISATION - CONFIGURATION

### 2 DÉFINIR LES PARAMÈTRES VÉHICULE\*

#### 2 CONFIGURATION AFFICHEUR

##### 3 réglage luminosité-vidéo

4 vidéo normale

4 vidéo inverse

4 réglage luminosité (- +)

##### 3 réglage date et heure

4 réglage jour/mois/année

4 réglage heure/minute

4 choix mode 12h/24h

##### 3 choix des unités

4 l/100 km - mpg - km/l

4 °Celsius / °Fahrenheit

### 2 CHOIX DE LA LANGUE

\* Les paramètres varient suivant le véhicule (voir chapitre «Écrans multifonctions»).

\*\* Suivant compatibilité du téléphone Bluetooth et service souscrit.



## 1 TÉLÉPHONE

### 2 CONSULTATION DES RÉPERTOIRES\*\*

#### 3 répertoire téléphone

#### 3 journal des appels

#### 3 répertoire services

4 centre contact client

4 appel de dépannage

4 appel d'urgence

### 2 CONFIGURATION

#### 3 suppression d'un jumelage

4 liste jumelages

#### 3 consultation des jumelages

4 liste jumelages

#### 3 choix d'un mobile à connecter

4 liste mobiles

### 2 GESTION D'UNE COMMUNICATION

#### 3 permuter\*\*

3 raccrocher l'appel en cours

#### 3 mode secret

4 activer / désactiver

# QUESTIONS FRÉQUENTES

Le tableau ci-dessous regroupe les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre Autoradio.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, changeur CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, changeur CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale «Aucune», de régler la correction loudness sur la position «Active» en mode CD et sur la position «Inactive» en mode radio.
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	<p>Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio.</p> <p>Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur.</li> <li>- Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé.</li> <li>- Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre «Audio».</li> <li>- Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD.</li> <li>- Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.</li> </ul>
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur la touche BAND AST pour retrouver la gamme d'onde (AM, FM1, FM2, FMAST) où sont mémorisées les stations.
L'annonce trafic (TA) est affichée. Je ne reçois aucune information routière.	La station radio ne participe pas au réseau régional d'information trafic.	Basculer sur une radio qui diffuse des informations trafic.
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction RDS afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau CITROËN.
Coupures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
Le message «le système audio est en surchauffe» s'affiche à l'écran.	Afin de protéger l'installation en cas de température environnante trop élevée, l'autoradio bascule dans un mode automatique de protection thermique menant à une réduction du volume sonore ou à l'arrêt de la lecture CD.	Couper le système audio pendant quelques minutes afin de laisser le système refroidir.

# INDEX ALPHABÉTIQUE

- A** Accessoires ..... 191  
Accoudoir arrière ..... 97  
Accoudoir avant ..... 96  
Aérateurs ..... 43, 44  
Afficheur du combiné ..... 22  
Afficheur multifonction ..... 37  
Afficheur multifonction  
(avec autoradio) ..... 39, 41  
Aide au démarrage  
en pente ..... 130  
Aide au freinage d'urgence  
(AFU) ..... 113  
Aide au stationnement  
arrière ..... 145  
Airbags frontaux ..... 121  
Airbags latéraux ..... 120, 121  
Airbags rideaux ..... 120, 121  
Air conditionné ..... 44  
Air conditionné bizona ..... 48  
Air conditionné monozone ..... 45  
Alarme ..... 70  
Alerte de franchissement  
involontaire de ligne  
(AFIL) ..... 142  
Allumage automatique  
des feux ..... 83, 85  
Allumage automatique  
des feux de détresse ..... 110  
Aménagements  
du coffre ..... 98, 99  
Antiblocage  
des roues (ABS) ..... 113  
Antidémarrage  
électronique ..... 66, 69  
Antipatinage  
des roues (ASR) ..... 114  
Antipincement ..... 72, 79, 80
- A** Antivol ..... 66  
Antivol de direction ..... 67  
Appuis-tête arrière ..... 59, 60  
Appuis-tête avant ..... 56, 58  
Arrêt du véhicule ..... 67  
Attelage ..... 187  
Autoradio ..... 207, 215, 217  
Avertisseur sonore ..... 110
- B** Balayage automatique des  
essuie-vitres ..... 89, 90  
Barres de toit ..... 188  
Batterie ..... 159, 183  
Batterie de capot moteur ..... 150  
Bluetooth (kit mains-libres) ..... 214  
Boîte à fusibles compartiment  
batterie ..... 178  
Boîte à fusibles compartiment  
moteur ..... 178  
Boîte à fusibles planche  
de bord ..... 178  
Boîte à gants ..... 95  
Boîte de vitesses  
automatique ..... 131  
Boîte de vitesses manuelle ... 131  
Bouchon réservoir  
de carburant ..... 81
- C** Cache-bagages ..... 100  
Capacité du réservoir  
carburant ..... 81  
Capot moteur ..... 150  
Caractéristiques  
techniques ..... 192, 197, 202  
Carburant ..... 81  
Carburant (réservoir) ..... 31  
CD ..... 212
- C** CD MP3 ..... 211, 212  
Ceintures  
de sécurité ..... 115, 116, 117  
Changement d'une  
lampe ..... 168, 172, 174, 177  
Changement d'une roue ..... 164  
Changement d'un fusible ..... 178  
Changement de la pile de la  
télécommande ..... 68  
Changeur CD ..... 212  
Charge de la batterie ..... 183  
Chauffage ..... 44  
Clé à  
télécommande ..... 64, 65, 66, 69  
Clignotants ..... 110  
Coffre ..... 76, 77  
Coffre (aménagements) ..... 98, 99  
Combinés ..... 22  
Commande d'éclairage ..... 83  
Commande  
d'essuie-vitre ..... 89, 90  
Commande  
de secours coffre ..... 76  
Commande  
de secours portes ..... 75  
Commande des lève-vitres ..... 72  
Commande des sièges  
chauffants ..... 57  
Commande du rideau  
d'occultation du toit vitré  
panoramique ..... 80  
Commandes au volant ..... 215  
Compte-tours ..... 22  
Compteur ..... 22  
Consommations ..... 192, 197  
Contrôle du niveau d'huile  
moteur ..... 33

# INDEX ALPHABÉTIQUE

- C** Contrôle dynamique  
de stabilité (ESP) ..... 114  
Contrôles ..... 153, 155, 159  
Crevaison ..... 161  
Cric ..... 164
- D** Dégivrage ..... 45, 48  
Dégivrage lunette arrière... 45, 48  
Démarrage du véhicule ..... 67  
Démontage d'une roue ..... 166  
Démontage du surtapis ..... 96  
Désembuage ..... 45, 48  
Désembuage arrière ..... 45, 48  
Détection  
de sous-gonflage ..... 111  
Déverrouillage ..... 64  
Déverrouillage de l'intérieur ..... 75  
Dimensions ..... 202
- E** Eclairage ..... 93  
Eclairage  
d'accompagnement ..... 66, 85  
Eclairage d'accueil ..... 93  
Eclairage d'ambiance ..... 93  
Eclairage directionnel ..... 87, 88  
Eclairage intérieur ..... 91  
Eclairage planche de bord ..... 35  
Economie d'énergie  
(mode) ..... 185  
Ecran grand froid ..... 190  
Ecran monochrome ..... 209, 217  
Ecran monochrome C ..... 37  
Ecran multifonction ..... 37  
Ecran multifonction  
(avec autoradio) ..... 39, 41  
Éléments d'identification ..... 206
- E** Enfants ..... 104, 107, 108  
Entrée auxiliaire ..... 213  
Entrée d'air ..... 45  
Environnement ..... 69  
ESP/ASR ..... 114  
Essuie-vitre ..... 89, 90  
Essuie-vitre arrière ..... 89  
Étiquettes d'identification ..... 206
- F** Fermeture des portes ..... 65, 74  
Fermeture du coffre ..... 65  
Feu de recul ..... 172, 174  
Feux antibrouillard  
arrière ..... 84, 172, 174  
Feux au xénon ..... 168  
Feux de croisement ..... 83, 168  
Feux de détresse ..... 110  
Feux de plaque  
minéralogique ..... 176  
Feux  
de position ..... 83, 168, 172, 174  
Feux de route ..... 83, 168  
Feux de stop ..... 172, 174  
Feux diurnes ..... 85, 168  
Feux indicateurs  
de direction ..... 110  
Filet de retenue  
de charge haute ..... 101  
Filtre à air ..... 159  
Filtre à huile ..... 159  
Filtre à particules ..... 158, 159  
Filtre habitacle ..... 159  
Fixations Isofix ..... 105  
Follow me home ..... 85  
Fonction autoroute  
(clignotants) ..... 110
- F** Fonction massage ..... 58  
Frein de  
stationnement ..... 122, 123  
Fusibles ..... 178
- H** Heure ..... 216
- I** Identification véhicule ..... 206  
Indicateur d'entretien ..... 32, 33  
Indicateur de niveau  
d'huile moteur ..... 33, 157  
Indicateurs de direction  
(clignotants) ..... 110, 168, 174  
Isofix (fixations) ..... 105
- J** Jauge d'huile ..... 33, 157  
Jauge de carburant ..... 31, 81
- K** Kit anti-crevaison ..... 161  
Kit mains-libres ..... 214  
Klaxon ..... 110
- L** Lampes (changement) ..... 168,  
172, 174, 177  
Lave-vitre arrière ..... 89  
Lecteur CD MP3 ..... 211, 212  
Lecteurs de carte ..... 91  
Lève-vitres ..... 72  
Lever boîte de vitesses  
automatique ..... 131  
Lever boîte de vitesses  
manuelle ..... 131  
Limiteur de vitesse ..... 138  
Liseuses arrière ..... 91  
Localisation du véhicule ..... 66

# INDEX ALPHABÉTIQUE

- M** Masses ..... 192, 197  
Mémorisation des positions  
de conduite ..... 59  
Menu général ..... 23, 209, 217  
Mesure de place  
disponible ..... 143  
Mode économie d'énergie ..... 185  
Moteur Diesel ..... 155  
Moteur essence ..... 153  
Motorisations ..... 192, 197  
MP3 (cd) ..... 211, 212  
MyWay ..... 39
- N** NaviDrive ..... 41  
Neutralisation de l'airbag  
passager ..... 118  
Niveau d'additif gasoil ..... 158  
Niveau d'huile ..... 33, 157  
Niveau du liquide de frein ..... 157  
Niveau du liquide  
de lave-projecteurs ..... 157  
Niveau du liquide  
de lave-vitre ..... 157  
Niveau du liquide de  
refroidissement ..... 157  
Niveau mini carburant ..... 31  
Niveaux et vérifications ..... 153,  
155, 157, 159  
Numéro de série véhicule ..... 206
- O** Obturateur amovible  
(pare-neige) ..... 190  
Ordinateur de bord ..... 25, 26  
Oubli de la clé ..... 67  
Oubli des feux ..... 84  
Outillage ..... 164
- O** Ouverture de la trappe à  
carburant ..... 81  
Ouverture des portes ..... 64, 74  
Ouverture du capot moteur ... 150  
Ouverture du coffre ..... 64  
Ouverture du rideau  
d'occultation du toit vitré  
panoramique ..... 80  
Ouverture du toit ouvrant ..... 79
- P** Panne de carburant  
(Diesel) ..... 151  
Pare-soleil ..... 95  
Pile de télécommande ..... 68, 69  
Plafonniers ..... 91  
Plaques d'identification  
constructeur ..... 206  
Porte-gobelets ..... 96, 97  
Portes ..... 74  
Pose des barres de toit ..... 188  
Positions de conduite  
(mémorisation) ..... 59  
Pression des  
pneumatiques ..... 206  
Prise accessoires 12 volts ..... 97  
Prises audio ..... 213  
Prises auxiliaires ..... 213  
Projecteurs (réglages) ..... 86  
Projecteurs antibrouillard  
avant ..... 84  
Projecteurs directionnels ... 86, 88  
Protection des enfants ..... 102,  
104, 105, 107, 108  
Protection grand froid ..... 189
- R** Rabattement  
des sièges arrière ..... 60
- R** Radio ..... 210  
Réamorçage circuit  
de carburant ..... 151  
Recharge batterie ..... 183  
Recirculation d'air ..... 45, 48  
Référence couleur  
peinture ..... 206  
Réglage de l'heure ..... 216  
Réglage de la date ..... 216  
Réglage de la répartition  
d'air ..... 45, 48  
Réglage de  
la température ..... 45, 48  
Réglage des appuis-tête ... 56, 59  
Réglage des projecteurs ..... 86  
Réglage des sièges ..... 56, 57  
Réglage du débit d'air ..... 45, 48  
Réglage en hauteur des  
ceintures de sécurité ..... 115  
Réglage en hauteur et en  
profondeur du volant ..... 63  
Régulateur de vitesse ..... 140  
Réinitialisation de la  
télécommande ..... 68  
Réinitialisation  
des lève-vitres ..... 72  
Réinitialisation  
du toit ouvrant ..... 79  
Remise à zéro indicateur  
d'entretien ..... 33  
Remontage d'une roue ..... 166  
Remorquage d'un véhicule ... 186  
Remplacement d'une roue ... 164  
Remplacement  
des fusibles ..... 178  
Remplacement  
des lampes .. 168, 172, 174, 177

# INDEX ALPHABÉTIQUE

- R** Remplacement filtre à air ..... 159  
Remplacement filtre à huile... 159  
Remplacement filtre habitacle..... 159  
Remplissage du réservoir de carburant..... 81  
Répartiteur électronique de freinage (REF)..... 113  
Répéteur latéral (clignotant) ..... 168  
Réservoir de carburant..... 81  
Réservoir lave-projecteurs .... 157  
Réservoir lave-vitre ..... 157  
Rétroviseur intérieur..... 62  
Rétroviseurs extérieurs ..... 61, 62  
Révisions..... 32, 33  
Rhéostat d'éclairage..... 35  
Rideau d'occultation du toit vitré panoramique..... 80  
Roue de secours ..... 164
- S** Sécurité des enfants ..... 102, 104, 105, 108  
Sécurité enfants ..... 72, 109  
Sièges arrière ..... 60  
Sièges avant ..... 56, 57, 59  
Sièges chauffants..... 56, 57  
Sièges enfants classiques ..... 102, 104  
Sièges enfants Isofix..... 105, 107, 108  
Signal de détresse ..... 110  
Snow Motion ..... 114  
Sous-capot moteur ..... 153, 155  
Sous-gonflage (détection) ..... 111  
Stores ..... 97  
Super-verrouillage ..... 66
- S** Surtapis ..... 96  
Suspension «Hydractive III+» ..... 146  
Suspension à gestion électronique..... 146  
Synchronisation de la télécommande..... 68  
Système d'assistance au freinage ..... 113  
Système d'assistance au freinage d'urgence ..... 113  
Systèmes ABS et REF ..... 113  
Systèmes ASR et ESP ..... 114
- T** Tableaux des consommations ..... 192, 197  
Tableaux des fusibles..... 178  
Tableaux des masses.... 192, 197  
Tableaux des motorisations ..... 192, 197  
Télécommande ..... 64, 65, 69  
Témoin de frein de stationnement..... 30  
Témoins d'alerte..... 29  
Témoins de marche ..... 28  
Témoins lumineux ..... 28, 29  
Toit ouvrant..... 79  
Toit vitré panoramique ..... 80  
Trappe à carburant..... 81  
Trappe à ski..... 95
- V** Ventilation..... 43, 44  
Vérification des niveaux ..... 157, 159  
Vérifications courantes..... 159  
Verrouillage centralisé..... 65, 75  
Verrouillage de l'intérieur..... 75
- V** Vide-poches ..... 96  
Vis antivol ..... 166  
Volant (réglage)..... 63  
Volant à commandes centrales fixes ..... 136

