

# NOUVEAU CITROËN C4 PICASSO

MISE EN MAIN

Ce document ne se substitue pas à la Notice d'utilisation



# 1 | ACCÈS AU VEHICULE

# CLÉ A TÉLÉCOMMANDE À 3 BOUTONS (2 clés identiques)

- A Verrouillage centralisé (appui court).
- B Déverrouillage centralisé (appui court).
- Oéverrouillage du coffre ou Ouverture motorisée selon version (appui long).

(Un appui long sur le bouton de verrouillage de la télécommande permet de commander la fermeture de toutes les vitres. Maintenir l'appui jusqu'à la fermeture de la dernière vitre.)

Pour extraire la clé mécanique de secours placée dans la clé électronique, déverrouiller le Bouton (action 1) tout en accompagnant la sortie de la clé (action 2).

#### VIDEO

# OUVERTURE DES PORTES AVEC L'ACCÈS ET DÉMARRAGE MAINS LIBRES (selon version)

L'accès et démarrage mains libres permet l'ouverture, la fermeture et le démarrage de votre véhicule en gardant la clé électronique sur soi, détectée dans un périmètre de 2 mètres autour du véhicule.

Ouverture : Passer simplement la main derrière l'une des 2 poignées de portes avant pour déverrouiller le véhicule, puis tirer sur la poignée pour ouvrir la porte. Un appui sur le push\* présent à la droite de la commande d'ouverture du volet arrière permet

Un appui sur le push \* présent à la droite de la commande d'ouverture du volet arrière perme aussi de déverrouiller le véhicule.

Fermeture : Appuyer légèrement avec un doigt sur l'une des 2 poignées de portes avant (au niveau des repères), pour verrouiller le véhicule. Un appui sur le push\* présent à la droite de la commande d'ouverture du volet arrière permet

aussi de verrouiller le véhicule.

Signalisation : Les opérations de verrouillage/déverrouillage sont confirmées par l'allumage des clignotants et le rabattement/déploiement des rétroviseurs extérieurs rabattables.









Plus d'informations concernant **l'Accès et Démarrage Mains Libres** sont disponibles dans la Notice d'emploi et dans la Notice d'emploi interactive, voir fonctionnement en dernière page de ce document.



# 2 I DÉCOUVERTE EXTÉRIEURE DU VÉHICULE

# OUVERTURE DU CAPOT MOTEUR

- > Ouvrir la porte avant gauche pour accéder à la commande.
- > Pour déverrouiller, tirer sur la commande placée sur l'entrée de porte, à gauche du conducteur.
- > Passer la main sous le capot pour soulever la palette située au-dessus de la calandre, à droite des chevrons, puis lever le capot.

## TRAPPE À CARBURANT

- > Appuyer sur la partie arrière de la trappe à carburant pour l'ouvrir.
- > Simple à utiliser, sans bouchon à dévisser.

## OUVERTURE / FERMETURE VOLET MOTORISÉ (selon version)

- Ouverture du volet motorisé en appuyant sur la commande extérieure.
- B ou via un appui long sur la clé.
- G Fermeture motorisée en appuyant sur la commande intérieure.
- Il est possible de mémoriser la hauteur d'ouverture maximum du volet souhaitée, via un appui long (3 secondes) sur la commande intérieure du volet. Manœuvre confirmée par un bip sonore.

Veiller à changer rapidement la roue provisoirement réparée. Ne pas rouler au-delà de 80km/h avec une roue ainsi provisoirement réparée. Attention, le cric n'est fourni qu'avec la Roue de secours.

## DÉTECTION DE SOUS GONFLAGE (selon version)

Ce véhicule est équipé d'une Détection de Sous Gonflage. A l'allumage de ce voyant 🛄, se référer à la notice d'emploi.

## KIT DE DÉPANNAGE PROVISOIRE DE PNEUMATIQUES (selon version)

Plus d'informations concernant **le Kit de dépannage provisoire de pneumatiques et la Détection de sous gonflage** sont disponibles dans la Notice d'emploi et dans la Notice d'emploi interactive, voir fonctionnement en dernière page de ce document.







# 3 I DÉCOUVERTE INTÉRIEURE DU VÉHICULE

# MODULARITÉ RANG 2

VIDEC

- A Réglage longitudinal du siège : soulever la palette située à l'avant de l'assise.
- B Réglage inclinaison du dossier : tirer la sangle et accompagner le siège vers l'arrière.
- 🧿 Rabattement du siège : tirer fermement la sangle vers le haut pour déverrouiller le siège.

## MODULARITÉ RANG 1 (selon version)

**Mise en Tablette du siège passager avant** : placer l'appui-tête en position basse, relever l'accoudoir et rabattre la tablette fixée au dos du siège.

- A Tirer la commande à fond vers le haut.
- B Basculer le dossier vers l'avant.

### CONDAMNATION DES PORTES ARRIÈRE

La commande de verrouillage et déverrouillage est située sur le chant de chacune des portes arrière.









<sup>\*</sup>push = touche

## SIÈGES ÉLECTRIQUES (selon version)

PACK LOUNGE (selon version)

Fonction Confort étendu (siège passager avant) :

Fonction Massage (sièges conducteur et passager avant) :

Désactivation du cycle de massage = le témoin s'éteint.

- 🙆 Réglage électrique de l'inclinaison, de la hauteur et du longitudinal de l'assise du siège conducteur.
- B Réglage électrique de l'inclinaison du dossier conducteur ou passager.
- Réglage lombaire électrique.
- D Fonction Massage : activation et désactivation de la fonction Massage.

Appuyer sur la partie avant du Bouton pour déplier le repose mollet.
 B Appuyer sur la partie arrière du Bouton pour replier le repose mollet.

C Activation d'un cycle de massage d'une durée d'une heure = le témoin s'allume.

Rabattre manuellement les côtés afin d'améliorer le confort et le maintien de la tête

Faire coulisser vers l'avant la commande pour déplier le repose mollet. Faire coulisser vers l'arrière la commande pour replier le repose mollet.

Appuyer sur ce bouton pour le réglage lombaire électrique (Fonction massage arrêtée).

Avec Garnissage Cuir Nappa Bi-ton : Fonction Confort étendu (siège passager avant) :

D Permet de modifier l'intensité du massage par appuis simples sur ce push\*.

- **E** Fonction Massage : réglage de l'intensité de la fonction Massage.
- 6 Mémorisation des réglages du siège conducteur : pour mémoriser les réglages, appuyer sur la touche (M) puis dans les 4 secondes qui suivent sur la touche (1) ou (2) sur le côté gauche vers le bas.





présentées en dernière page de ce document.

SAVOIR

Appuis-tête Relax :

VIDEO

Plus d'informations concernant **le réglage électrique des sièges en Rang 1 et le Pack Lounge** sont disponibles dans la Notice d'emploi et dans la Notice d'emploi interactive, voir fonctionnement en dernière page de ce document.

# 4 I DÉCOUVERTE DU POSTE DE CONDUITE

# DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR

#### Avant le démarrage

- A En boîte de vitesses manuelle, placer le levier de vitesses au point mort.
  - En boîte de vitesses pilotée, placer le sélecteur de vitesses (positionné derrière le volant) en position N.

En boîte de vitesses automatique, placer le levier de vitesses (positionné derrière le volant) en position P ou N.

**Pour les versions avec Accès et Démarrage Mains Libres**, la seule présence de la clé à l'intérieur du véhicule suffit.

B Pour les autres versions, il est nécessaire de placer la clé électronique dans le lecteur.

#### Démarrage

- **En boîte de vitesses manuelle**, appuyer à fond sur la pédale d'embrayage.
- D Puis faire un seul appui sur le bouton START/STOP.
- **En boîte de vitesses pilotée ou automatique**, appuyer sur la pédale de frein.
- D Puis faire un seul appui sur le bouton START/STOP.
- > La colonne de direction se déverrouille (bruit et mouvement du volant perceptibles).

#### Arrêt

Appui court sur le bouton START/STOP. Le moteur s'arrête et la colonne de direction se verrouille.



#### Démarrage Mains-Libres :



#### Accès et Démarrage Mains-Libres :





Plus d'informations concernant **le démarrage** et **l'arrêt du moteur** sont disponibles dans la Notice d'emploi et dans la Notice d'emploi interactive, voir fonctionnement en dernière page de ce document.

# TABLETTE TACTILE 7''

La Tablette tactile 7" permet de commander les différentes fonctions du véhicule. Des pushs\* sensitifs d'accès rapide 🔵 sont disposés de part et d'autre de la Tablette tactile 7". Ils permettent d'accéder directement aux pages primaires et d'accéder aux pages secondaires par un appui sur cette icone : 🎦

- A CLIMATISATION BI-ZONE
- B AIDES À LA CONDUITE
- C MÉDIAS

### Mémoriser une station radio

Après avoir sélectionné une station ou une fréquence, appuyer sur "**Mémoire**" puis sélectionner un numéro, par un appui long, dans la liste pour mémoriser la station précédemment choisie.



## NAVIGATION

### Saisie de l'adresse du domicile

En page secondaire du menu NAVIGATION :

> Sélectionner "Saisir destination" puis sélectionner 🗗 "Adresse". Paramétrer le "Pays", la "Ville" (ou son code postal), la "Voie" et le "N°". Valider à chaque étape.

> Choisir ensuite le "Critère de guidage" souhaité, puis valider en appuyant sur "Lancer le guidage".

Sur la carte de navigation :

> La commande 🖉 permet un accès direct aux réglages liés au guidage.

# CONFIGURATION

### Accéder à votre Notice interactive

> Sélectionner "Notice". Pour des raisons de sécurité, la consultation de la Notice interactive est possible seulement à l'arrêt.

# SERVICES CONNECTÉS "CITROËN MULTICITY CONNECT"

> Pour accéder aux services CITROËN Multicity Connect, se renseigner auprès d'un vendeur CITROËN.

# G TÉLÉPHONE

# Appairage d'un téléphone en Bluetooth : activer la fonction Bluetooth du téléphone.

En page secondaire du menu TÉLÉPHONE :

- > Sélectionner "Menu Bluetooth" puis sélectionner "Rechercher" ; la liste du (ou des ) périphérique(s) détecté(s) s'affiche.
- > Sélectionner le nom du périphérique choisi dans la liste puis "Valider" . > Saisir un code confidentiel à rentrer dans le téléphone à appairer.

SAVOR Plus d'informations concernant **des fonctionnalités de la Tablette tactile 7**′′ sont disponibles dans la Notice d'emploi et dans la Notice d'emploi interactive, voir fonctionnement en dernière page de ce document.



# 4 I DÉCOUVERTE DU POSTE DE CONDUITE

## ÉCRAN PANORAMIQUE 12''HD (selon version)

#### L'affichage de cet Écran Panoramique 12''HD est personnalisable :

Il est possible de choisir entre 2 univers graphiques : GRAPHIC ou ELLIPTIC.

Véhicule à l'arrêt, sélectionner le menu « CONFIGURATION » de la Tablette tactile 7", puis appuyer sur le push « Harmonies », pour choisir l'univers souhaité.

#### Possibilité de le paramétrer et d'afficher différents modes :

- > Cadrans : Affichage de l'ordinateur de bord, du compte-tours et de l'indicateur de température du liquide de refroidissement.
- > Médias : affichage des informations liées au média en cours de lecture ou à la radio.
- > Navigation : affichage des informations liées à la navigation en cours.
- > Photo : affichage de la photo sélectionnée depuis le menu « MEDIAS » de la Tablette tactile 7".
- > Conduite : affichage du temps inter-véhicules et informations du régulateur de vitesse actif.
- Pour modifier le mode d'affichage du combiné, tourner la molette située à gauche du volant faisant défiler les différents modes sur l'Écran Panoramique 12''HD, puis appuyer sur cette molette pour valider le mode souhaité.

# FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

Ce système permet, en fonctionnement automatique, le serrage du frein de stationnement à l'arrêt du moteur et le desserrage dès la mise en mouvement du véhicule.

- A tout moment, le conducteur peut intervenir manuellement pour serrer ou desserrer le frein de stationnement en actionnant la palette de commande :
  - > Tirer brièvement la palette pour le serrer.
  - > Pousser brièvement la palette, tout en appuyant sur la pédale de frein, pour le desserrer.
  - > Un tirage maintenu de la palette en roulage permet d'assurer un freinage de secours sécurisé.

La fermeture complète des portes est obligatoire pour permettre le bon desserrage du frein de stationnement électrique.

Plus d'informations concernant **les fonctionnalités de l'Ecran Panoramique 12**" **HD et le Frein de Stationnement Electrique** sont disponibles dans la Notice d'emploi et dans la Notice d'emploi interactive, voir fonctionnement en demière page de ce document.





Univers ELLIPTIC :







# 5 | AIDES À LA CONDUITE



PARK ASSIST (selon version)

Cette aide au stationnement indique au conducteur si une place de parking correspond au gabarit du véhicule et permet alors d'effectuer une manœuvre automatique une fois l'emplacement détecté. Le véhicule agit automatiquement sur la direction lors de manœuvre en créneau et en bataille.

- Sur le volant, appuyer sur la touche P<sub>⊕</sub>.
  Dans la Tablette tactile 7"
- B « Entrée en créneau ».
- C « Sortie en créneau ».
- « Entrée en bataille ».

Suivre les instructions de conduite qui s'affichent sur l'écran panoramique 12" HD.

## CAMÉRA DE RECUL (selon version)

L'image renvoyée par une caméra se situant sur le volet du véhicule, lors de la mise en action de la marche arrière, contribue à faciliter les manœuvres, grâce à des repères visuels indiquant l'extrémité du véhicule et sa trajectoire.

#### VIDEO

# RÉGULATEUR DE VITESSE ACTIF (selon version)

Cette aide à la conduite détecte et alerte, à l'aide d'un radar situé dans le pare-choc avant, le ralentissement du véhicule circulant devant, et maintient un écart constant en agissant sur l'accélérateur et le frein moteur dans une limite de 30 km/h sous la vitesse réglée. Une fois la route dégagée, la voiture revient automatiquement à sa vitesse de consigne. Il est toutefois nécessaire de rester vigilant et maître de sa conduite.

#### Sur le volant

- A Sélectionner le mode « Cruise ».
- B Sélectionner la vitesse par un appui sur le push\* « + » ou « ».
- G Appuyer sur la touche « MEM ».

#### Dans la Tablette tactile 7"

D Réglage du temps inter-véhicule souhaité.









Tablette tacile 7″ :





\*push = touche

# 5 | AIDES À LA CONDUITE

#### VIDEO

## AFIL ET CEINTURES DE SÉCURITE ACTIVES (selon version)

Les ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant sont équipées de moteurs qui tendent la ceinture automatiquement en cas de danger pour une meilleure protection.

Une légère pré-tension de la ceinture est effectuée lors du premier démarrage après bouclage de la ceinture.

L'AFIL utilise une technologie de reconnaissance des lignes. L'alerte se manifeste par une vibration dans la ceinture de sécurité du conducteur.

#### Dans la Tablette tactile 7''

> Dans le menu « AIDES À LA CONDUITE », activer la fonction « A.F.I.L. ».

#### VIDEO

### FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES (selon version)

Le système permet grâce a une caméra numérique, l'activation et la désactivation automatique des feux de route selon les conditions d'éclairage et de circulation environnantes.

#### Dans la Tablette tactile 7''

- > Dans le menu « AIDES À LA CONDUITE », puis dans le Menu secondaire, activer la fonction « Allumage auto des Feux de route ».
- > Faire un appel de phare pour activer la fonction.

#### VIDEO

## SURVEILLANCE D'ANGLE MORT (selon version)

A l'aide de capteurs radars de proximité qui détectent en temps voulu les véhicules situés dans la zone peu visible, le système informe le conducteur s'il repère un véhicule dans l'angle mort. Cette information se traduit par l'apparition, dans le rétroviseur extérieur du côté concerné, d'un clignotant orange lumineux.

#### Dans la Tablette tactile 7''

> Dans le menu « AIDES À LA CONDUITE », puis dans le Menu secondaire, activer la fonction « Surveillance d'angle mort ».



Plus d'informations concernant **les différentes Aides à la conduite** sont disponibles dans la Notice d'emploi et dans la Notice d'emploi interactive, voir fonctionnement en dernière page de ce document.



# 6 | NOTES


# 7 | INFORMATIONS UTILES

CONTACT DE VOTRE CONSEILLER COMMERCIAL CITROËN
CONTACT DE VOTRE CONSEILLER LIVRAISON CITROËN
CONTACT DE VOTRE POINT DE VENTE CITROËN
NUMÉRO DE CITROËN ASSISTANCE

# 8 I VIDÉOS DE DÉMONSTRATION

Différentes vidéos de démonstration sont disponibles sur le portail MyCitroën. Flasher ce QR Code :



ou rendez-vous sur votre portail MyCitroën : http://www.citroen.fr/MyCITROEN DIRECTION MARKETING, COMMUNICATION ET SPORT CITROËN – DMCS / PXPL AVRIL 2013 | *Vent Portant* COPYRIGHT PHOTOS : CITROËN



10.00

BS-419-

-



CRÉATIVE TECHNOLOGIE

-