

NOTICE D'EMPLOI



CITROËN C4



## VOTRE NOTICE D'EMPLOI SUR INTERNET !

Citroën vous permet de consulter gratuitement et simplement votre documentation de bord en ligne, d'accéder à l'historique et aux dernières informations.

**CITROËN SERVICE**  
<http://service.citroen.com>

Connectez-vous sur <http://service.citroen.com> :

- 1 | sélectionnez votre langue,
- 2 | cliquez sur le lien dans la zone «Accès particuliers» pour consulter la Documentation de bord ; une fenêtre s'ouvre, vous donnant accès à l'ensemble des notices d'emploi,
- 3 | sélectionnez votre véhicule, choisissez sa silhouette puis la date d'édition de la notice,
- 4 | enfin, cliquez sur la rubrique qui vous intéresse.

Nous attirons votre attention.

Chaque modèle peut ne reprendre qu'une partie des équipements mentionnés dans ce document, selon le niveau de finition, les modèles, les versions et les caractéristiques propres au pays où il est commercialisé.

La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Citroën, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule. Veuillez noter cette particularité et prendre contact avec un représentant de la marque Citroën pour vous faire présenter les équipements et accessoires référencés.

#### Légende



avertissement pour la sécurité



information complémentaire



contribution à la protection de la nature



programmation d'une fonction par le menu de configuration



renvoi à la page indiquée

Citroën présente, sur tous les continents,  
une gamme riche,  
alliant technologie et esprit d'innovation permanent,  
pour une approche moderne et créative de la mobilité.  
Nous vous remercions et vous félicitons de votre choix.

Au volant de votre nouveau véhicule,  
connaître chaque équipement,  
chaque commande, chaque réglage,  
rend plus confortable et plus agréable  
vos déplacements, vos voyages.

# Bonne Route !

# SOMMAIRE

## **PRISE en MAIN 4 → 26**

### **1 - CONTRÔLE de MARCHÉ 27 → 50**

Combinés	27
Compte-tours	31
Témoins	32
Indicateurs	43
Check manuel	46
Heure et unités	48
Personnalisation	59

### **2 - ÉCRANS MULTIFONCTIONS 51 → 62**

Écran monochrome A	51
Écran monochrome C	53
Écran couleur et cartographique	56
Ordinateur de bord	59

## **3 - CONFORT 63 → 79**

Ventilation	63
Air conditionné manuel	65
Air conditionné automatique bizoné	67
Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière	70
Sièges avant	71
Sièges arrière	76
Rétroviseurs	77
Réglage du volant	79

## **4 - OUVERTURES 80 → 96**

Clé à télécommande	80
Alarme	88
Portes	90
Coffre	91
Lève-vitres	92
Toit vitré panoramique	94
Réservoir de carburant	95
Détrompeur carburant	96

## **5 - VISIBILITÉ 97 → 109**

Commandes d'éclairage	97
Allumage automatique	100
Éclairage d'accueil	101
Réglage des projecteurs	101
Éclairages directionnels	102
Commandes d'essuie-vitre	104
Balayage automatique	105
Plafonniers	107
Éclairage d'ambiance	108
Éclairage de coffre	109

## **6 - AMÉNAGEMENTS 110 → 121**

Aménagements intérieurs	110
Consoles centrales	113
Accoudoir avant	114
Surtapis	117
Aménagements du coffre	119

## **7 - SÉCURITÉ des ENFANTS 122 → 129**

Sièges enfants	122
Sièges enfants ISOFIX	126
Sécurité enfants	129

# SOMMAIRE

## 8 - SÉCURITÉ 130 → 141

Indicateurs de direction	130
Signal de détresse	130
Avertisseur sonore	130
Détection de sous-gonflage	131
Systèmes d'assistance au freinage	132
Systèmes de contrôle de la trajectoire	133
Appel d'urgence ou d'assistance	134
Ceintures de sécurité	135
Airbags	138

## 9 - CONDUITE 142 → 171

Frein de stationnement électrique	142
Frein de stationnement manuel	149
Boîte de vitesses manuelle	149
Indicateur de changement de rapport	150
Boîte manuelle pilotée 6 vitesses	151
Boîte de vitesses automatique	154
Aide au démarrage en pente	157
Stop & Start	158
Alerte de franchissement involontaire de ligne	161
Surveillance des angles morts	162
Limiteur de vitesse	164
Régulateur de vitesse	166
Mesure de place disponible	168
Aide au stationnement	170

## 10 - VÉRIFICATIONS 172 → 179

Capot	173
Panne de carburant (Diesel)	174
Moteurs essence	175
Moteurs Diesel	176
Vérification des niveaux	177
Contrôles	178

## 11 - INFORMATIONS PRATIQUES 180 → 207

Kit de dépannage provisoire de pneumatique	180
Changement d'une roue	185
Changement d'une lampe	189
Changement d'un fusible	195
Batterie	199
Mode économie d'énergie	201
Changement d'un balai d'essuie-vitre	202
Écran grand froid	202
Remorquage du véhicule	203
Attelage d'une remorque	204
Pré-équipement audio	205
Accessoires	206

## 12 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 208 → 214

Motorisations essence	208
Masses essence	209
Motorisations Diesel	210
Masses Diesel	211
Dimensions	212
Éléments d'identification	213

## AUDIO et TÉLÉMATIQUE 215 → 302

Urgence ou assistance	215
Système de navigation	217
Autoradio	269

## INDEX ALPHABÉTIQUE 303 → 306

# À L'EXTÉRIEUR

## Éclairage d'accueil

Cet éclairage additionnel extérieur et intérieur, commandé à distance, vous facilite l'approche de votre véhicule en cas de faible luminosité.

►► 101, 109

## Stop & Start

Ce système met le moteur momentanément en veille lors des arrêts de la circulation (feux rouges, encombrements, autres...). Le moteur redémarre automatiquement dès que vous souhaitez repartir. Le Stop & Start permet de réduire la consommation de carburant, les émissions de gaz polluant et le niveau sonore puisqu'il est parfaitement silencieux.

►► 158



## Mesure de place disponible

Ce système mesure la taille de la place de stationnement disponible entre deux véhicules ou obstacles.

►► 168

## Éclairage directionnel principal et/ou additionnel

Cet éclairage vous assure automatiquement une visibilité supplémentaire dans les virages.

►► 102, 103

# À L'EXTÉRIEUR

## Surveillance des angles morts

Dans certaines conditions, ce système détecte la présence d'un véhicule dans les angles morts. Il vous en informe au moyen d'un voyant dans le rétroviseur extérieur correspondant.

» 162

## Toit vitré panoramique

Ce toit vous assure une visibilité et une luminosité incomparables dans l'habitacle.

» 94



## Alerte de franchissement involontaire de ligne

Ce système vous avertit en cas de franchissement involontaire d'un marquage longitudinal au sol.

» 161

## Kit de dépannage provisoire de pneumatique

Ce kit est un système complet, composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage, pour effectuer une réparation provisoire du pneumatique.

» 180

# O U V R I R

## Clé à télécommande 2 boutons



**A.** Dépliage / Repliage de la clé  
(appui préalable sur ce bouton).



Déverrouillage total ou sélectif du véhicule  
(clignotement rapide des feux indicateurs de direction).



Verrouillage simple  
(un seul appui ; allumage fixe des feux indicateurs de direction).

» 80

## Clé à télécommande 3 boutons



**A.** Dépliage / Repliage de la clé  
(appui préalable sur ce bouton).



Déverrouillage total ou sélectif du véhicule  
(clignotement rapide des feux indicateurs de direction).

Ouverture des vitres

(un appui maintenu jusqu'au niveau désiré).



Déverrouillage sélectif du coffre.



Verrouillage simple  
(un seul appui ; allumage fixe des feux indicateurs de direction).

Fermeture des vitres

(un appui maintenu jusqu'au niveau désiré).

» 81

## Éclairage d'accueil



En cas de faible luminosité, détectée par un capteur, l'allumage à distance des feux de croisement et de position, ainsi que les spots latéraux, facilite votre approche du véhicule.

» 101

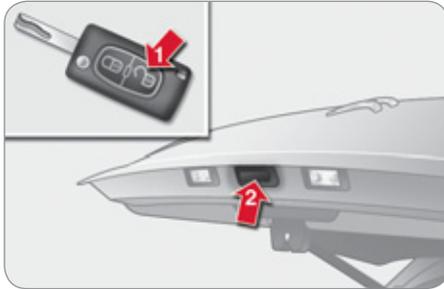
De même, les éclairages de l'habitacle, tels que les plafonniers et les éclairages de cave à pieds s'allument.

» 109

# O U V R I R

## Coffre

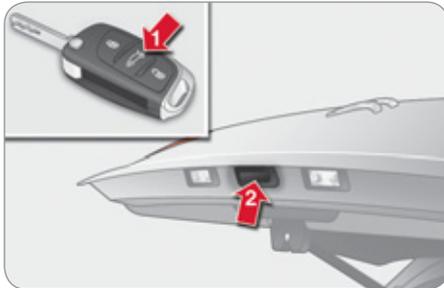
### Télécommande 2 boutons



1. Déverrouillage du véhicule.
2. Ouverture du coffre.

» 80, 91

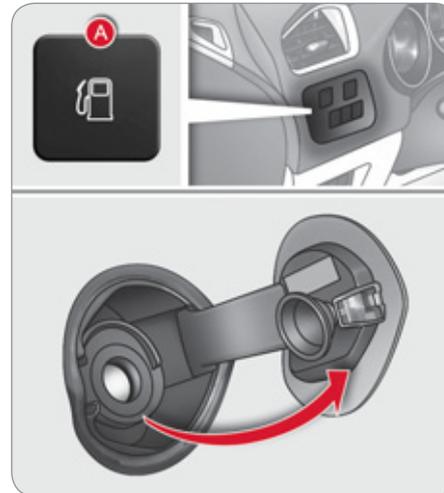
### Télécommande 3 boutons



1. Déverrouillage sélectif du coffre.
2. Ouverture du coffre.

» 81, 91

## Réservoir de carburant



**A.** Ouverture de la trappe à carburant.  
Contenance du réservoir : 60 litres environ.

» 95

## Toit vitré panoramique



1. Ouverture du volet d'occultation (quatre positions possibles).
2. Fermeture du rideau d'occultation (position initiale).

» 94

# À L'INTÉRIEUR

## Éclairage d'ambiance

Cet éclairage tamisé de l'habitacle vous facilite la visibilité à l'intérieur du véhicule en cas de faible luminosité.

» 108

## Systèmes audio et communication

Ces équipements bénéficient des technologies suivantes : autoradio, lecteur CD, lecteur USB, Bluetooth, navigation avec écran couleur, prises auxiliaires...

### Autoradio

» 269

### Système de navigation

» 217



## Boîte manuelle pilotée 6 vitesses

Cet équipement vous assure une conduite combinant un mode tout automatique et un mode manuel.

» 151

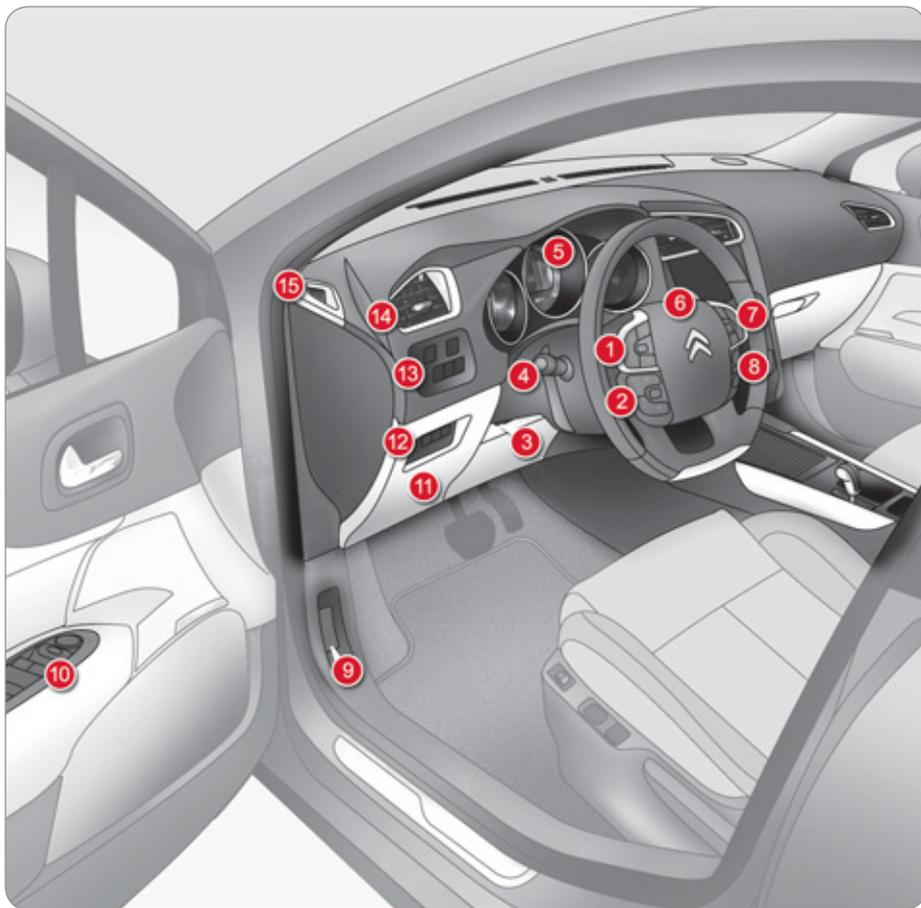
## Frein de stationnement électrique

Il conjugue les fonctions de serrage automatique à l'arrêt du moteur et, de desserrage automatique à l'accélération.

Une utilisation manuelle de serrage / desserrage reste possible.

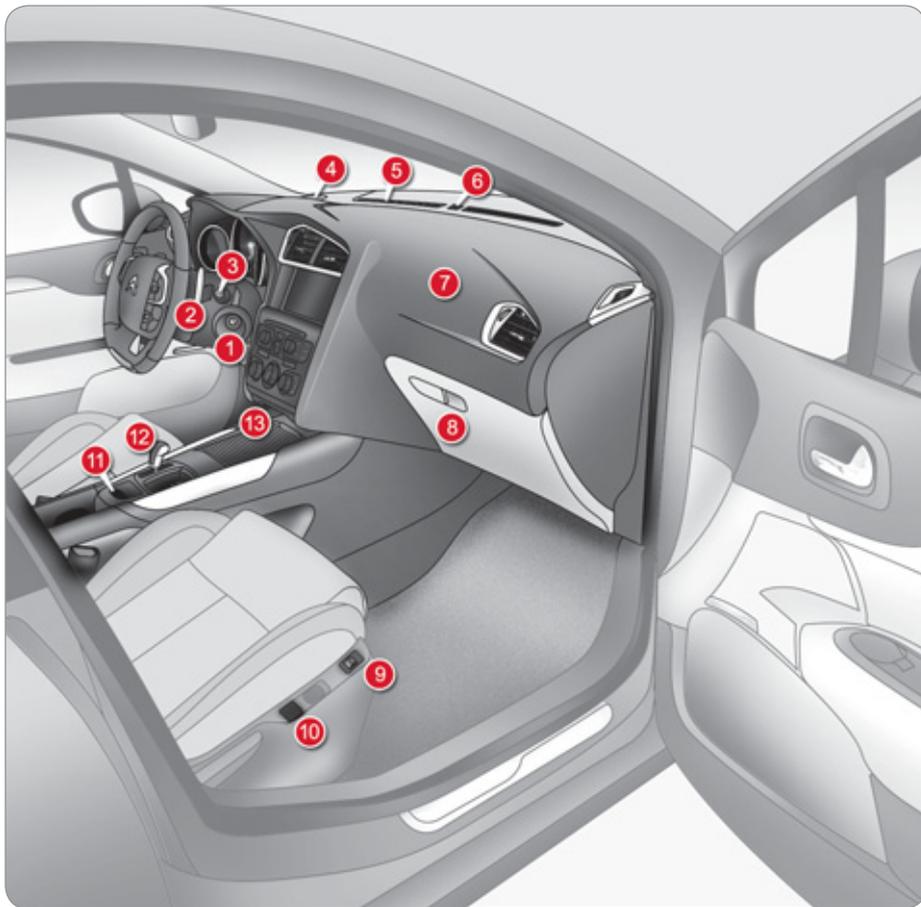
» 142

# POSTE DE CONDUITE



1. Commandes du régulateur de vitesse / limiteur de vitesse.
2. Commandes des fonctions optionnelles.
3. Commande de réglages du volant.
4. Commandes d'éclairage et d'indicateurs de direction.
5. Combiné.
6. Airbag conducteur.  
Avertisseur sonore.
7. Commandes du système audio et télématique.
8. Commandes du système Bluetooth ou du téléphone.
9. Commande d'ouverture du capot.
10. Commandes des rétroviseurs extérieurs.  
Commandes des lève-vitres.
11. Boîte à fusibles.
12. Réglage manuel des projecteurs.  
Barrette de commandes latérales inférieure.
13. Bouton d'ouverture de la trappe à carburant.  
Barrette de commandes latérales supérieure.
14. Aérateur latéral orientable et obturable.
15. Buse de dégivrage de vitre de porte avant.

# POSTE DE CONDUITE



1. Antivol et contact.
2. Commandes sous-volant de la boîte manuelle pilotée 6 vitesses.
3. Commandes d'essuie-vitre / lave-vitre / ordinateur de bord.
4. Haut-parleur (tweeter).
5. Buse de dégivrage du pare-brise.
6. Capteur d'ensoleillement.
7. Airbag passager.
8. Boîte à gants / Prises audio/vidéo / Neutralisation de l'airbag passager.
9. Commande de siège chauffant.
10. Commande de massage lombaire.
11. Frein de stationnement électrique.
12. Levier de la boîte manuelle pilotée 6 vitesses.
13. Grand rangement multifonctionnel.

# CONSOLES DE PAVILLON - CONSOLES CENTRALES



- A. Rétroviseur intérieur.
- B. Appel d'urgence / Afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager / Appel d'assistance.
- C. Plafonnier / Lecteurs de carte / Éclairage d'ambiance.
- D. Micro du système audio et télématique.
- E. Commande du volet d'occultation du toit vitré panoramique.

1. Aérateurs centraux orientables et obturables.
2. Écran monochrome et petit rangement avec volet ou écran couleur et cartographique.
3. Autoradio ou système de navigation.
4. Barrette de commandes centrales.
5. Commandes de chauffage / air conditionné.
6. Prise USB/Jack et Allumes-cigares / Prise accessoires 12 V.
7. Levier boîte de vitesses manuelle ou automatique.
8. Frein de stationnement manuel.
9. Cendrier amovible.
10. Grand rangement ouvert ou accoudoir avant.



# BIEN S'INSTALLER

## Siège conducteur

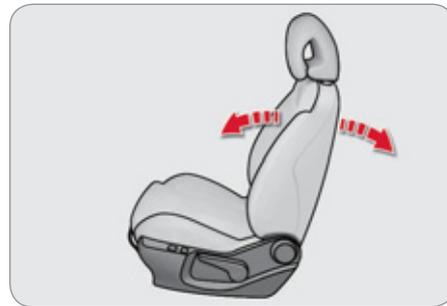
### Longitudinal



### Hauteur



### Inclinaison du dossier



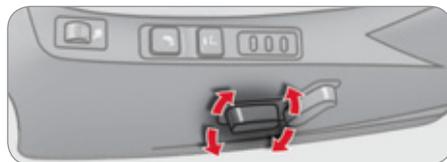
### Réglages manuels

» 71



### Réglages électriques

» 72



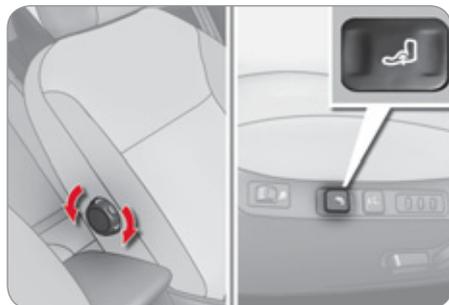
## Sièges avant

### Hauteur et inclinaison de l'appui-tête



» 73

### Lombaire



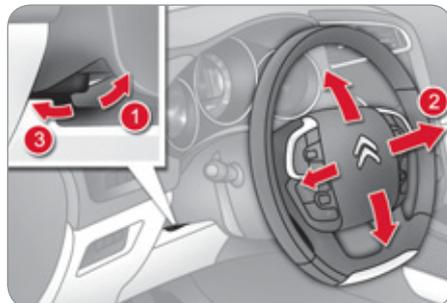
» 74



### Autres fonctions disponibles...

Massage lombaire.  
Mémorisation des positions de conduite (siège électrique conducteur).  
Sièges chauffants.

### Réglage du volant



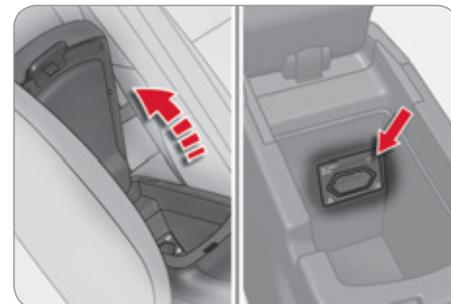
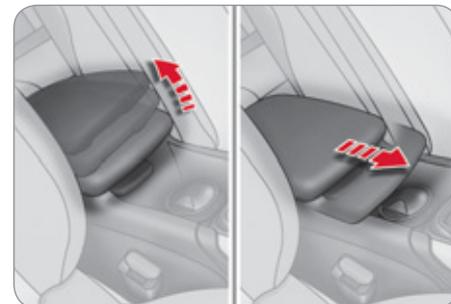
1. Déverrouillage de la commande.
2. Réglage de la hauteur et de la profondeur.
3. Verrouillage de la commande.



Par mesure de sécurité, ces opérations doivent impérativement être effectuées à l'arrêt.

» 79

## Accoudoir avant



Pour votre confort, l'accoudoir avant est réglable longitudinalement et en hauteur, selon version.

Il comporte également un espace de rangement ; celui-ci peut être équipé d'une prise 230 V / 50 Hz.

» 114, 115

## Rétroviseurs extérieurs



### Réglage

- A. Sélection du rétroviseur à régler.
- B. Réglage de la position du miroir dans les quatre directions.
- C. Dé-sélection du rétroviseur.

» 77



### Autres fonctions disponibles...

Rabattement / Déploiement.

Inclinaison automatique du miroir à la marche arrière pour le stationnement.

Surveillance des angles morts.

## Rétroviseur intérieur



### Modèle jour/nuit manuel

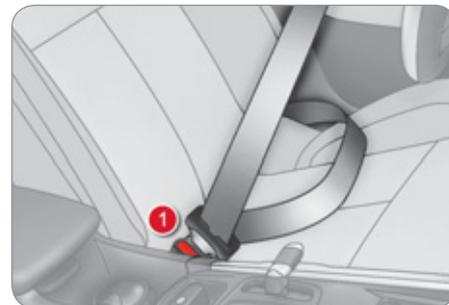
- 1. Sélection de la position «jour» du miroir.
  - 2. Orientation du rétroviseur.
- » 78



### Modèle jour/nuit automatique

- A. Détecteur de luminosité du mode «jour/nuit» automatique.
  - B. Orientation du rétroviseur.
- » 79

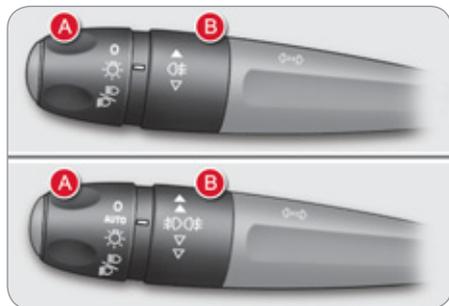
## Ceintures avant



- 1. Verrouillage de la boucle.
- 2. Réglage en hauteur.

» 135

## Éclairage



### Bague A

-  Feux éteints.
- AUTO** Allumage automatique des feux.
-  Feux de position.
-  Feux de croisement / route.

### Bague B

-  Feu antibrouillard arrière.
- ou
-  Feux antibrouillard avant et arrière.

» 97

## Indicateurs de direction



Relevez ou baissez la commande d'éclairage en passant le point de résistance ; les indicateurs de direction correspondants clignoteront jusqu'au retrait de la position.

### Fonction «autoroute»

Donnez une simple impulsion vers le haut ou vers le bas, sans passer le point de résistance de la commande d'éclairage ; les indicateurs de direction correspondants clignoteront trois fois. L'utilisation de cette fonction est disponible quelle que soit la vitesse, mais elle est surtout appréciable pour les changements de file sur voies rapides.

» 130

## Essuie-vitre



### Commande A : essuie-vitre avant

» 104

### Mise en service / Arrêt «AUTO»

Donnez une impulsion courte ou longue, selon version, sur la commande vers le bas et relâchez-la.

» 105

### Bague B : essuie-vitre arrière

-  Arrêt.
-  Balayage intermittent.
-  Lave-vitre avec balayage.

» 106

# BIEN VENTILER

## Conseils de réglages intérieurs

Je veux du ...	Air conditionné manuel				
	Répartition d'air	Débit d'air	Recirculation d'air / Entrée d'air extérieur	Température	A/C manuel
CHAUD					
FROID					<b>ON</b>
DÉSEMBUAGE DÉGIVRAGE					<b>ON</b>

**Air conditionné automatique** : utilisez de préférence un des trois modes de fonctionnement tout automatique en appuyant sur la touche «**AUTO**».

## Combinés



- A. Contact mis, les pavés indiquent le niveau du carburant restant.
- B. Moteur tournant, son témoin associé de niveau mini doit s'éteindre.
- C. Contact mis, l'indicateur de niveau d'huile doit afficher que ce niveau est OK ou correct, selon version, pendant quelques secondes.

Si les niveaux sont incorrects, procédez au remplissage correspondant.

» 27

## Témoins



1. Contact mis, les témoins d'alerte orange et rouge s'allument.
2. Moteur tournant, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

Si des témoins restent allumés, reportez-vous à la page concernée.

» 32

## Barrettes de commandes centrales

L'allumage du voyant vous signale l'état de la fonction correspondante.

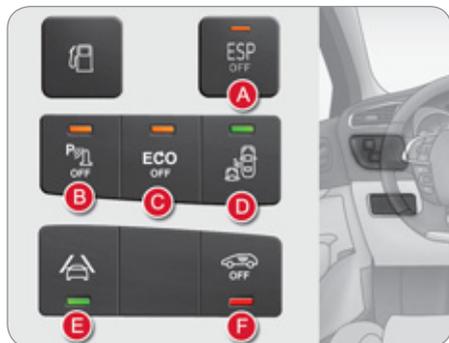


- A. Emission d'un appel d'urgence.  
» 134, 215
- B. Accès aux services CITROËN.  
» 134, 215



- C. Signal de détresse.  
» 130
- D. Verrouillage centralisé.  
» 86
- E. Black panel.  
» 49

## Barrettes de commandes latérales



L'allumage du voyant vous signale l'état de la fonction correspondante.

**A.** Neutralisation du système ESP/ASR.

» 133

**B.** Neutralisation de l'aide au stationnement.

» 171

**C.** Neutralisation du Stop & Start.

» 159

**D.** Activation de la surveillance des angles morts.

» 162

**E.** Activation de l'alerte de franchissement involontaire de ligne.

» 161

**F.** Neutralisation de la surveillance volumétrique de l'alarme.

» 89

## Volant à commandes intégrées

### Commandes du régulateur / limiteur de vitesse

» 164, 166



### Commandes des fonctions optionnelles

**1.** Black panel.

» 49

**2.** Rhéostat d'éclairage du poste de conduite.

» 49

ou

Gestion de l'afficheur central couleur associé au système de navigation.

» 57

**3.** Allumage / Extinction du plafonnier.

» 107

ou

Mesure de place disponible.

» 168

### Commandes du système audio

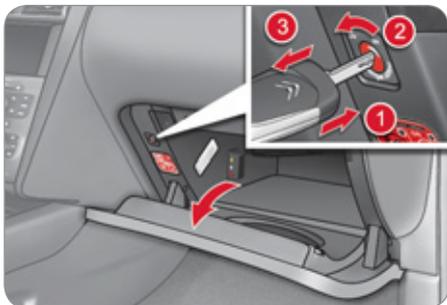
» 220, 271



### Commandes du système Bluetooth ou du téléphone

» 220, 271

## Airbag frontal passager



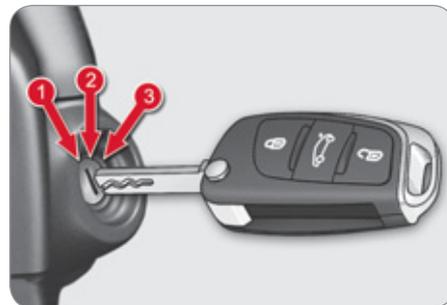
1. Insertion de la clé.
2. Sélection de la position :  
«OFF» (neutralisation), avec siège enfant «dos à la route»,  
«ON» (activation), avec passager avant ou siège enfant «face à la route».
3. Retrait de la clé en maintenant la position.

## Ceintures et airbag frontal passager



- A. Témoin de non-bouclage / débouclage de ceinture avant gauche.
- B. Témoin de non-bouclage / débouclage de ceinture avant droite.
- C. Témoin de débouclage de ceinture arrière droite.
- D. Témoin de débouclage de ceinture arrière centrale.
- E. Témoin de débouclage de ceinture arrière gauche.
- F. Témoin de neutralisation de l'airbag frontal passager.
- G. Témoin d'activation de l'airbag frontal passager.

## Contacteur



1. Position **Stop**.
2. Position **Contact**.
3. Position **Démarrage**.

## Frein de stationnement électrique

### Serrage / Desserrage manuel



Le **serrage manuel** du frein de stationnement est possible en **tirant** la palette de commande **A**.

Contact mis, le **desserrage manuel** du frein de stationnement est possible en **appuyant sur la pédale de frein** et en **tirant puis relâchant** la palette de commande **A**.



Moteur tournant et à l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore retentit, serrez manuellement le frein de stationnement.

Ne laissez pas un enfant seul à l'intérieur du véhicule, contact mis, il pourrait desserrer le frein de stationnement.

### Serrage / Desserrage automatique



Appuyez sur la pédale d'accélérateur et débrayez (boîte de vitesses manuelle), le frein de stationnement se desserre automatiquement et progressivement lors de l'accélération.

Véhicule à l'arrêt, à la coupure du moteur, le frein de stationnement se serre automatiquement.



Si ce témoin est allumé au combiné, le **serrage / desserrage automatique** est **neutralisé**, utilisez alors le serrage / desserrage manuel.



Avant de sortir du véhicule, vérifiez que le témoin de freinage au combiné et le témoin **P**

sur la palette de commande **A** sont **allumés fixement**.



Si vous tractez une remorque, une caravane ou si les conditions de pente sont susceptibles de varier (transport sur bateau, camion, remorquage...) effectuez un serrage manuel à effort maximum - tirez longuement sur la palette de commande **A** - pour immobiliser le véhicule.

## Boîte manuelle pilotée 6 vitesses



Cette boîte de vitesses à six rapports offre, au choix, le confort de l'automatisme ou le plaisir du passage manuel des vitesses.

1. Levier de vitesses.
2. Commande sous-volant «-».
3. Commande sous-volant «+».

## Affichage dans le combiné



Le rapport de vitesse engagé ou le mode de conduite sélectionné apparaît dans l'afficheur du combiné.  
**N.** Neutral (Point mort).  
**R.** Reverse (Marche arrière).  
**1 à 6.** Rapports engagés.  
**AUTO.** Mode automatisé.

## Démarrage



- ☞ Sélectionnez la position **N** et appuyez franchement sur la pédale de frein pendant le démarrage du moteur.
- ☞ Engagez la première vitesse en tirant le levier de vitesses **1** vers la position **A** ou **M**,  
ou  
engagez la marche arrière en levant et poussant le levier de vitesses **1** vers la position **R**.
- ☞ Desserrez le frein de stationnement.
- ☞ Retirez le pied de la pédale de frein, puis accélérez.

## Boîte de vitesses automatique



Cette boîte de vitesses à six rapports offre, au choix, le confort de l'automatisme ou le plaisir du passage manuel des vitesses.

1. Levier de vitesses.
2. Bouton «**S**» (**sport**).
3. Bouton «**N**» (**neige**).

## Affichage dans le combiné



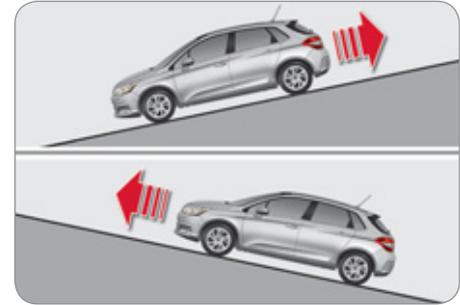
Le mode de conduite sélectionné et/ou le rapport de vitesse engagé apparaissent dans l'afficheur gauche du combiné.

- P.** Parking (Stationnement).
- R.** Reverse (Marche arrière).
- N.** Neutral (Point mort).
- D.** Drive (Conduite automatique).
- S.** Programme **sport**.
- ❄. Programme **neige**.
- 1 à 6.** Rapports engagés.
- Valeur invalide en fonctionnement manuel.

## Démarrage

- ☞ Sélectionnez la position **P** ou **N** et appuyez franchement sur la pédale de frein pendant le démarrage du moteur.
- ☞ Sélectionnez ensuite la position **R**, **D** ou **M**.
- ☞ Retirez le pied de la pédale de frein, puis accélérez.

## Aide au démarrage en pente



Votre véhicule est équipé d'un système qui le maintient immobilisé un court instant, pour aider au démarrage en pente, le temps que vous passiez de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

Cette fonction n'est active que lorsque :

- le véhicule est complètement immobilisé avec le pied sur la pédale de frein,
- certaines conditions de pente sont réunies,
- la porte conducteur est fermée.



Ne sortez pas du véhicule pendant la phase de maintien temporaire de l'aide au démarrage en pente.

## Stop & Start

### Passage en mode STOP du moteur



Le témoin «**ECO**» s'allume au combiné et le moteur se met en veille :

- avec une boîte de vitesses manuelle ; à une vitesse inférieure à 20 km/h, passez le levier de vitesses au point mort, puis relâchez la pédale d'embrayage,
- avec une boîte manuelle pilotée 6 vitesses ; à une vitesse inférieure à 6 km/h, enfoncez la pédale de frein ou passez le levier de vitesses en position **N**.

Dans certains cas particuliers, le mode STOP peut être indisponible ; le témoin «**ECO**» clignote quelques secondes, puis s'éteint.

» 158

### Passage en mode START du moteur



Le témoin «**ECO**» s'éteint et le moteur redémarre :

- avec une boîte de vitesses manuelle ; enfoncez la pédale d'embrayage,
- avec une boîte manuelle pilotée 6 vitesses ;
  - levier de vitesses en position **A** ou **M**, relâchez la pédale de frein,
  - ou levier de vitesses en position **N** et pédale de frein relâchée, passez en position **A** ou **M**,
  - ou engagez la marche arrière.

Dans certains cas particuliers, le mode START peut se déclencher automatiquement ; le témoin «**ECO**» clignote quelques secondes, puis s'éteint.

» 159

### Neutralisation / Réactivation



Vous pouvez à tout moment neutraliser le système en appuyant sur la commande «**ECO OFF**» ; le voyant de la touche s'allume.



Le système se réactive automatiquement à chaque nouveau démarrage avec la clé.



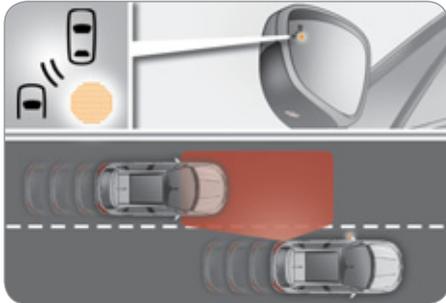
Avant le remplissage en carburant ou avant toute intervention sous le capot, coupez impérativement le contact avec la clé.

» 160

## Surveillance des angles morts



☞ Activez la fonction en appuyant sur la commande **A** ; le voyant de la touche s'allume.



Le voyant, situé dans le rétroviseur extérieur, s'allume quand un véhicule arrive dans la zone de détection d'angle mort.

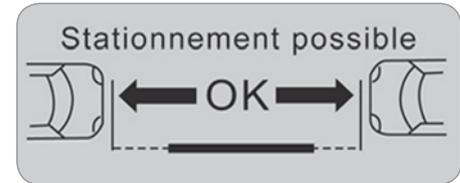
» 162

## Mesure de place disponible

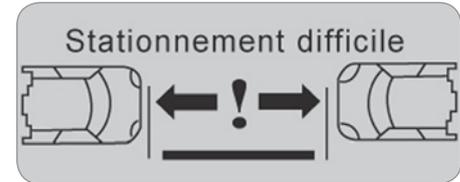


- ☞ Sélectionnez la fonction en appuyant sur la commande **B** ; le témoin correspondant s'allume au combiné.
- ☞ Actionnez l'indicateur de direction du côté de la place à mesurer ; un message de confirmation sur la mesure en cours apparaît.
- ☞ Roulez à une vitesse inférieure à 20 km/h pendant la mesure.

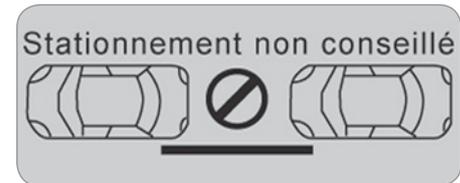
Un de ces messages apparaît pour vous indiquer le niveau de difficulté de la manoeuvre :



- **Stationnement possible.**



- **Stationnement difficile.**



- **Stationnement non conseillé.**

» 168

## Limiteur de vitesse «LIMIT»



1. Sélection / Arrêt du mode limiteur.
  2. Diminution de la valeur programmée.
  3. Augmentation de la valeur programmée.
  4. Marche / Arrêt de la limitation.
  5. Affichage de la liste des vitesses mémorisées.
- » 163

Les réglages doivent se faire moteur tournant.

» 164

## Régulateur de vitesse «CRUISE»



1. Sélection / Arrêt du mode régulateur.
  2. Programmation d'une vitesse / Diminution de la valeur programmée.
  3. Programmation d'une vitesse / Augmentation de la valeur programmée.
  4. Arrêt / Reprise de la régulation.
  5. Affichage de la liste des vitesses mémorisées.
- » 163

Pour être programmée ou activée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h, avec au moins le quatrième rapport engagé sur la boîte de vitesses manuelle (deuxième pour la boîte manuelle pilotée 6 vitesses ou automatique).

» 166

## Affichage dans le combiné



Le mode régulateur ou limiteur de vitesse apparaît dans le combiné quand celui-ci est sélectionné.



Régulateur de vitesse



Limiteur de vitesse



# CONTRÔLE de MARCHÉ

## COMBINÉ BI-TON SANS AUTORADIO

1



### Cadrans et afficheurs

1. Compte-tours (x 1000 tr/min ou rpm).
2. Indicateur de changement de rapport en boîte de vitesses manuelle ou position du sélecteur et rapport en boîte de vitesses manuelle pilotée ou automatique.
3. Consignes du régulateur ou du limiteur de vitesse.
4. Indicateur de vitesse numérique (km/h ou mph).
5. Indicateur du niveau d'huile moteur.
6. Indicateur d'entretien (km ou miles) puis, totalisateur kilométrique. Ces deux fonctions s'affichent successivement à la mise du contact. Indicateur du niveau de rhéostat d'éclairage (au moment du réglage).
7. Compteur kilométrique journalier (km ou miles).
8. Jauge de carburant.
9. Heure.

### Touches de commande

- A. Rhéostat d'éclairage (disponible en mode nuit).
- B. Rappel de l'information d'entretien. Remise à zéro de l'indicateur d'entretien ou du compteur kilométrique journalier.
- A et B. Accès au réglage de l'heure et au choix des unités.

# CONTRÔLE de MARCHÉ

## COMBINÉ BI-TON AVEC AUTORADIO

1



### Cadrans et afficheurs

1. Compte-tours (x 1000 tr/min ou rpm).
2. Indicateur de changement de rapport en boîte de vitesses manuelle ou position du sélecteur et rapport en boîte de vitesses manuelle pilotée ou automatique.
3. Indicateur de vitesse analogique (km/h ou mph).
4. Consignes du régulateur ou du limiteur de vitesse.
5. Indicateur de vitesse numérique (km/h ou mph).

6. Indicateur du niveau d'huile moteur.
7. Indicateur d'entretien (km ou miles) puis, totalisateur kilométrique. Ces deux fonctions s'affichent successivement à la mise du contact. Indicateur du niveau de rhéostat d'éclairage (au moment du réglage).
8. Compteur kilométrique journalier (km ou miles).
9. Jauge de carburant.
10. Autonomie (km ou miles).

### Touches de commande

- A. Rhéostat d'éclairage (disponible en mode nuit).
- B. Rappel de l'information d'entretien. Remise à zéro de l'indicateur d'entretien ou du compteur kilométrique journalier.

# CONTRÔLE de MARCHÉ

## COMBINÉ COULEURS PERSONNALISABLES AVEC AUTORADIO

1



### Cadrans et afficheurs

1. Compte-tours (x 1000 tr/min ou rpm).
2. Indicateur de changement de rapport en boîte de vitesses manuelle ou position du sélecteur et rapport en boîte de vitesses manuelle pilotée ou automatique.
3. Indicateur de vitesse analogique (km/h ou mph).
4. Consignes du régulateur ou du limiteur de vitesse.
5. Indicateur de vitesse numérique (km/h ou mph).
6. Indicateur du niveau d'huile moteur.
7. Indicateur d'entretien (km ou miles) puis, totalisateur kilométrique. Ces deux fonctions s'affichent successivement à la mise du contact. Indicateur du niveau de rhéostat d'éclairage (au moment du réglage).
8. Compteur kilométrique journalier (km ou miles).
9. Jauge de carburant.
10. Autonomie (km ou miles).

### Touches de commande

- A. «COLOR Cadrons» (Couleur cadrans) : personnalisation de la couleur de fond des cadrans.
- B. «COLOR Afficheurs» (Couleur afficheurs) : personnalisation de la couleur de fond des afficheurs.
- C. Rhéostat d'éclairage (disponible en mode nuit).
- D. Rappel de l'information d'entretien. Remise à zéro de l'indicateur d'entretien ou du compteur kilométrique journalier.

# CONTRÔLE de MARCHÉ

## COMBINÉ COULEURS PERSONNALISABLES ASSOCIÉ AU SYSTÈME DE NAVIGATION

1



### Cadrans et afficheurs

1. Compte-tours (x 1000 tr/min ou rpm).
2. Indicateur de changement de rapport en boîte de vitesses manuelle ou position du sélecteur et rapport en boîte de vitesses manuelle pilotée ou automatique.
3. Indicateur de vitesse (km/h ou mph).
4. Afficheur central couleur associé au système de navigation.
5. Jauge de carburant.
6. Compteur kilométrique journalier (km ou miles).
7. Clé d'entretien (si échéance de révision imminente ou dépassée), totalisateur kilométrique. (km ou miles)

### Touches de commande

- A. «COLOR Cadrans» (Couleur cadrans) : personnalisation de la couleur de fond des cadrans.
- B. «COLOR Afficheurs» (Couleur afficheurs) : personnalisation de la couleur de fond des afficheurs.
- C. Rhéostat d'éclairage (disponible en mode nuit).
- D. Lancement d'un check manuel (procédure de contrôle de l'état des fonctions et affichage des alertes du véhicule).  
Remise à zéro de l'indicateur d'entretien ou du compteur kilométrique journalier.

## Afficheur central couleur associé au système de navigation



1. Consignes du régulateur ou du limiteur de vitesse.
2. Indicateur du niveau d'huile moteur. Rappel de l'information d'entretien. Ces fonctions s'affichent successivement à la mise du contact, après la séquence d'accueil et avant l'affichage des fonctions actives disponibles.



Une rotation de la molette, située sur la gauche du volant, permet de choisir l'affichage permanent parmi les fonctions actives disponibles (ordinateur de bord, navigation-guidage...).

## Compte-tours



A l'approche du régime moteur maximum, les pavés s'affichent en rouge et clignotent, pour vous indiquer la nécessité d'engager le rapport supérieur.

1

## Témoins

Repères visuels informant le conducteur de l'apparition d'un défaut (témoin d'alerte) ou de la mise en marche d'un système (témoin de marche ou de neutralisation).

### A la mise du contact

Certains témoins d'alerte s'allument pendant quelques secondes lors de la mise du contact du véhicule.

Dès le démarrage du moteur, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

En cas de persistance, avant de rouler, consultez le témoin d'alerte concerné.

### Avertissements associés

L'allumage, fixe ou clignotant, de certains témoins peut s'accompagner d'un signal sonore et d'un message sur l'écran.

### Témoins d'alerte

Moteur tournant ou véhicule roulant, l'allumage de l'un des témoins suivants indique l'apparition d'un défaut nécessitant l'intervention du conducteur.

Le témoin s'allume au combiné ou apparaît dans l'afficheur central couleur associé au système de navigation.



Lorsque votre véhicule est équipé d'un écran multifonction, l'allumage d'un témoin d'alerte est toujours accompagné par l'affichage d'un message complémentaire, afin de vous aider à identifier l'anomalie.

En cas de problème, n'hésitez pas à consulter le réseau CITROËN.

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	<b>STOP</b>	fixe, seul ou associé à un autre témoin d'alerte, accompagné d'un signal sonore et d'un message à l'écran.	L'allumage du témoin est lié à un grave défaut de freinage, de direction assistée, de circuit d'huile moteur, de circuit de refroidissement ou à une roue crevée.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité, car le moteur risque de se couper en roulant. Stationnez, coupez le contact et faites appel au réseau CITROËN.
	<b>Température maxi du liquide de refroidissement</b>	fixe en rouge.	La température du circuit de refroidissement est trop élevée.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Attendez le refroidissement du moteur pour compléter le niveau, si nécessaire. Si le problème persiste, consultez le réseau CITROËN.

# CONTRÔLE de MARCHÉ

1

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	<b>Pression d'huile moteur</b>	fixe.	Le circuit de lubrification du moteur est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez, coupez le contact et consultez le réseau CITROËN.
	<b>Charge batterie</b>	fixe.	Le circuit de charge de la batterie est défaillant (cosses sales ou desserrées, courroie d'alternateur détendue ou sectionnée...).	Le témoin doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau CITROËN.
	<b>Freinage</b>	fixe, associé au témoin STOP.	La baisse du niveau de liquide de frein dans le circuit de freinage est importante.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites l'appoint avec un liquide de frein référencé par CITROËN. Si le problème persiste, faites vérifier le circuit par le réseau CITROËN.
+ 		fixe, associé au témoin de défaut du frein de stationnement électrique, si celui-ci est desserré.	Le circuit de freinage est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez, coupez le contact et consultez le réseau CITROËN.
 +		fixe, associé aux témoins STOP et ABS.	Le répartiteur électronique de freinage (REF) est défaillant.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Faites vérifier par le réseau CITROËN.

# CONTRÔLE de MARCHÉ

1

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	<b>Frein de stationnement électrique</b>	clignotant.	Le serrage ou le desserrage du frein de stationnement électrique a été interrompu.	L'arrêt est impératif dans les meilleures conditions de sécurité. Stationnez à l'horizontale, coupez le contact et consultez le réseau CITROËN.
	<b>Défaut du frein de stationnement électrique</b>	fixe.	Le frein électrique est défaillant.	Consultez rapidement le réseau CITROËN. Le frein peut être desserré manuellement en utilisant la procédure de déverrouillage de secours. Pour plus d'informations sur le frein électrique, reportez-vous au chapitre «Conduite».
	<b>Porte(s) ouverte(s)</b>	fixe, si la vitesse est inférieure à 10 km/h.	Une porte ou le coffre est resté(e) ouvert(e).	Fermez l'ouvrant concerné.
		fixe et accompagné d'un signal sonore, si la vitesse est supérieure à 10 km/h.		
	<b>Ceinture non-bouclée / débouclée*</b>	fixe, puis clignotant, accompagné d'un signal sonore croissant.	Le conducteur ou le passager avant n'a pas bouclé ou a débouclé sa ceinture.	Tirez la sangle correspondante, puis insérez le pêne dans la boucle. Ce témoin rappelle l'information donnée par les témoins de la console de pavillon.
			Au moins un des passagers arrière a débouclé sa ceinture.	

\* Suivant destination.

# CONTRÔLE de MARCHÉ

1

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
SERVICE	Service	temporairement.	Des défauts mineurs n'ayant pas de témoin spécifique apparaissent.	<p>Identifiez le défaut en consultant le message qui s'affiche sur l'écran comme, par exemple :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la fermeture des portes, du coffre ou du capot,</li> <li>- le niveau d'huile moteur,</li> <li>- le niveau du liquide lave-vitre,</li> <li>- la pile de la télécommande,</li> <li>- la pression des pneumatiques,</li> <li>- la saturation du filtre à particules (Diesel).</li> </ul> <p>Pour les autres défauts, consultez le réseau CITROËN.</p>
		fixe.	Des défauts majeurs n'ayant pas de témoin spécifique apparaissent.	<p>Identifiez le défaut en consultant le message qui s'affiche sur l'écran et consultez impérativement le réseau CITROËN.</p>
	Système d'auto-diagnostic moteur	fixe.	Le système d'antipollution est défaillant.	<p>Il doit s'éteindre au démarrage du moteur.</p> <p>S'il ne s'éteint pas, consultez rapidement le réseau CITROËN.</p>
		clignotant.	Le système du contrôle moteur est défaillant.	<p>Risque de destruction du catalyseur.</p> <p>Faites vérifier par le réseau CITROËN.</p>
	Niveau mini de carburant	fixe avec les deux derniers pavés clignotants.	Au premier allumage, il vous reste <b>environ 6 litres de carburant</b> dans le réservoir.	<p>Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne.</p> <p>Ce témoin se rallume à chaque mise du contact, tant qu'un complément de carburant suffisant n'est pas effectué.</p> <p>Capacité du réservoir : environ 60 litres.</p> <p>Ne roulez jamais jusqu'à la panne sèche, ceci pourrait endommager les systèmes d'antipollution et d'injection.</p>

# CONTRÔLE de MARCHÉ

1

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	<b>Antiblocage des roues (ABS)</b>	fixe.	Le système d'antiblocage des roues est défaillant.	Le véhicule conserve un freinage classique. Roulez prudemment à une allure modérée, et consultez rapidement le réseau CITROËN.
	<b>Contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR)</b>	clignotant.	La régulation de l'ESP/ASR s'active.	Le système optimise la motricité et permet d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule.
		fixe.	Hors neutralisation avec le voyant du bouton allumé, le système ESP/ASR ou d'aide au démarrage en pente est défaillant.	Faites vérifier par le réseau CITROËN.
	<b>Direction assistée</b>	fixe.	La direction assistée est défaillante.	Roulez prudemment à allure modérée. Faites vérifier par le réseau CITROËN.
	<b>Roue dégonflée</b>	fixe.	La pression est insuffisante dans une ou plusieurs roues.	Contrôlez la pression des pneumatiques le plus rapidement possible. Ce contrôle doit être effectué de préférence à froid.
	<b>Projecteurs directionnels</b>	clignotant.	Le système des projecteurs directionnels est défaillant.	Faites vérifier par le réseau CITROËN.

# CONTRÔLE de MARCHÉ

1

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	<b>Pied sur le frein</b>	fixe.	La pédale de frein doit être enfoncée.	Avec la boîte manuelle pilotée 6 vitesses, appuyez sur la pédale de frein pour démarrer le moteur (levier en position <b>N</b> ). Avec la boîte de vitesses automatique, appuyez sur la pédale de frein, moteur tournant, avant de desserrer le frein de stationnement, pour débloquer le levier et quitter la position <b>P</b> . Si vous souhaitez desserrer le frein de stationnement sans appuyer sur la pédale de frein, ce témoin restera allumé.
		clignotant.	En boîte manuelle pilotée, si vous maintenez trop longtemps le véhicule en pente à l'aide de l'accélérateur, l'embrayage surchauffe.	Utilisez la pédale de frein et/ou le frein de stationnement électrique.
	<b>Pied sur l'embrayage**</b>	fixe.	Avec le Stop & Start, en mode STOP, le passage en mode START est refusé car la pédale d'embrayage n'est pas complètement enfoncée.	Il est nécessaire de débrayer complètement pour permettre le passage en mode START du moteur.
	<b>Airbags</b>	temporairement.	Il s'allume quelques secondes puis s'éteint lorsque vous mettez le contact.	Il doit s'éteindre au démarrage du moteur. S'il ne s'éteint pas, consultez le réseau CITROËN.
		fixe.	L'un des systèmes airbags ou des prétensionneurs pyrotechniques des ceintures de sécurité est défaillant.	Faites vérifier par le réseau CITROËN.

\*\* Uniquement sur combiné bi-ton sans autoradio.

# CONTRÔLE de MARCHÉ

1

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	<b>Présence d'eau dans le gazole</b>	fixe.	Le filtre à gazole contient de l'eau.	Risque de détérioration du système d'injection sur les moteurs Diesel. Consultez rapidement le réseau CITROËN.
	<b>FAP : filtre à particules (Diesel)</b>	fixe, associé temporairement au témoin de service et à un message de risque de colmatage du FAP.	Cela indique un début de saturation du filtre à particules.	Dès que les conditions de circulation le permettent, régénérez le filtre en roulant à une vitesse d'au moins 60 km/h jusqu'à l'extinction du témoin de service.
et / ou <b>SERVICE</b>		fixe, associé au témoin de service.	Cela indique un niveau mini du réservoir d'additif gazole.	Faites rapidement réaliser l'appoint par le réseau CITROËN.

# CONTRÔLE de MARCHÉ

## Témoins de marche

L'allumage de l'un des témoins suivants confirme la mise en marche du système correspondant.  
Celui-ci peut s'accompagner d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

1

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	<b>Indicateur de direction gauche</b>	clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le bas.	
	<b>Indicateur de direction droite</b>	clignotant avec bruiteur.	La commande d'éclairage est actionnée vers le haut.	
	<b>Feux de détresse</b>	clignotant avec bruiteur.	La commande du signal de détresse, située sur la planche de bord, est enfoncée.	Les indicateurs de direction gauche et droit, ainsi que leurs témoins associés, clignotent simultanément.
	<b>Feux de position</b>	fixe.	La commande d'éclairage est sur la position «Feux de position».	
	<b>Feux de croisement</b>	fixe.	La commande d'éclairage est sur la position «Feux de croisement».	
	<b>Feux de route</b>	fixe.	La commande d'éclairage est actionnée vers vous.	Tirez la commande pour revenir en feux de croisement.
	<b>Projecteurs antibrouillard avant</b>	fixe.	Les projecteurs antibrouillard avant sont actionnés.	Tournez la bague de la commande deux fois vers l'arrière pour désactiver les projecteurs antibrouillard.
	<b>Feux antibrouillard arrière</b>	fixe.	Les feux antibrouillard arrière sont actionnés.	Tournez la bague de la commande vers l'arrière pour désactiver les feux antibrouillard.

# CONTRÔLE de MARCHE

1

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	<b>Frein de stationnement</b>	fixe.	Le frein de stationnement est serré ou mal desserré.	Desserrez le frein de stationnement pour éteindre le témoin ; pied sur la pédale de frein. Respectez les consignes de sécurité. Pour plus d'informations sur le frein de stationnement, reportez-vous au chapitre «Conduite».
	<b>Frein de stationnement électrique</b>	fixe.	Le frein électrique est serré.	Desserrez le frein électrique pour éteindre le témoin : pied sur la pédale de frein, tirez sur la palette du frein électrique. Respectez les consignes de sécurité. Pour plus d'informations sur le frein électrique, reportez-vous au chapitre «Conduite».
	<b>Désactivation des fonctions automatiques du frein de stationnement électrique</b>	fixe.	Les fonctions «serrage automatique» (à la coupure du moteur) et «desserrage automatique» sont désactivées ou défaillantes.	Activez la fonction (suivant destination) par le menu de configuration du véhicule ou consultez le réseau CITROËN.
	<b>Préchauffage moteur Diesel</b>	fixe.	Le contacteur est sur la 2 <sup>ème</sup> position (Contact).	Attendez l'extinction du témoin avant de démarrer. La durée d'allumage est déterminée par les conditions climatiques (jusqu'à environ trente secondes en conditions climatiques extrêmes). Si le moteur ne démarre pas, remettez le contact et attendez de nouveau l'extinction du témoin, puis démarrer le moteur.

# CONTRÔLE de MARCHÉ

1

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	<b>Essuyage automatique</b>	fixe.	La commande d'essuie-vitre est actionnée vers le bas.	Le balayage automatique de l'essuie-vitre avant est activé.
	<b>Rhéostat d'éclairage</b>	fixe.	Le rhéostat d'éclairage est en cours de réglage.	Vous pouvez régler le niveau d'éclairage du poste de conduite entre 1 et 16.
	<b>Système d'airbag passager</b>	fixe dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager.	La commande, située dans la boîte à gants, est actionnée sur la position «ON». L'airbag frontal passager est activé. Dans ce cas, n'installez pas de siège enfant «dos à la route».	Actionnez la commande sur la position «OFF» pour neutraliser l'airbag frontal passager. Dans ce cas, vous pouvez installer un siège enfant «dos à la route». Le système d'airbag passager est automatiquement mis en oeuvre au démarrage du véhicule.
	<b>Stop &amp; Start</b>	fixe.	Le Stop & Start a mis le moteur en mode STOP suite à l'arrêt du véhicule (feux rouges, encombrements, autres...).	Le témoin s'éteint et le moteur redémarre automatiquement en mode START, dès que vous souhaitez repartir.
		clignotant quelques secondes, puis s'éteint.	Le mode STOP est momentanément indisponible. Le mode START s'est automatiquement déclenché.	Reportez-vous au chapitre «Conduite - § Stop & Start» pour les cas particuliers du mode STOP et du mode START.
	<b>Mesure de place disponible</b>	fixe.	La fonction de mesure de place disponible est sélectionnée.	Pour activer une mesure, actionnez l'indicateur de direction du côté de la place à mesurer, et ne dépassez pas la vitesse de 20 km/h. Un message s'affiche une fois la mesure terminée.

# CONTRÔLE de MARCHÉ

## Témoins de neutralisation

L'allumage de l'un des témoins suivants confirme l'arrêt volontaire du système correspondant.

Celui-ci peut s'accompagner d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

1

Témoin		est allumé	Cause	Actions / Observations
	<b>Système d'airbag passager</b>	fixe dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager.	La commande, située dans la boîte à gants, est actionnée sur la position «OFF». L'airbag frontal passager est neutralisé.	Actionnez la commande sur la position «ON» pour activer l'airbag frontal passager. Dans ce cas, n'installez pas de siège enfant «dos à la route». Le système d'airbag passager est automatiquement mis en oeuvre au démarrage du véhicule.
	<b>ESP/ASR</b>	fixe.	La touche, située en bas à gauche de la planche de bord, est actionnée. Son voyant est allumé. L'ESP/ASR est désactivé. ESP : contrôle dynamique de stabilité. ASR : antipatinage de roues.	Appuyez sur la touche pour activer l'ESP/ASR. Son voyant s'éteint. A partir d'environ 50 km/h, le système se réactive automatiquement. Le système ESP/ASR est automatiquement mis en oeuvre au démarrage du véhicule.

# CONTRÔLE de MARCHE

## Indicateur de niveau d'huile moteur (sans système de navigation)



Cette information s'affiche pendant quelques secondes à la mise du contact, en même temps que l'information d'entretien.



Le véhicule doit être sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 15 minutes, pour que la vérification de ce niveau soit valable.

## Niveau d'huile correct



## Manque d'huile



Il est indiqué par le clignotement de «OIL», couplé au témoin de service, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau pour éviter la détérioration du moteur.

## Défaut jauge niveau d'huile



Il est indiqué par le clignotement de «OIL--». Consultez le réseau CITROËN.

## Jauge manuelle

Reportez-vous au chapitre «Vérifications» pour repérer la jauge manuelle et le remplissage d'huile en fonction de votre motorisation.



2 repères de niveau sur la jauge :

- **A** = maxi ; ne dépassez jamais ce niveau (risque de détérioration du moteur),
- **B** = mini ; complétez le niveau par le bouchon de remplissage d'huile, avec le type d'huile adapté à votre motorisation.

1

## Indicateur d'entretien (sans système de navigation)

Système informant le conducteur de l'échéance de la prochaine révision à faire effectuer, conformément au plan d'entretien du constructeur.

Cette échéance est calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'indicateur. Elle est déterminée par deux paramètres :

- le kilométrage parcouru,
- le temps écoulé depuis la dernière révision.



## Échéance de révision supérieure à 3 000 km

A la mise du contact, aucune information d'entretien n'apparaît dans l'afficheur.

## Échéance de révision comprise entre 1 000 km et 3 000 km

A la mise du contact et pendant quelques secondes, la clé symbolisant les opérations d'entretien s'allume. La ligne d'affichage du totalisateur kilométrique vous indique le nombre de kilomètres restant avant la prochaine révision.

**Exemple :** il vous reste 2 800 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant quelques secondes, l'afficheur indique :



Quelques secondes après la mise du contact, **la clé s'éteint** ; le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. L'afficheur indique alors les kilométrages total et journalier.



## Échéance de révision inférieure à 1 000 km

**Exemple :** il vous reste 900 km à parcourir avant la prochaine révision.

A la mise du contact et pendant quelques secondes, l'afficheur indique :



Quelques secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. **La clé reste allumée** pour vous signaler qu'une révision est à effectuer prochainement.



## Échéance de révision dépassée

A chaque mise du contact et pendant quelques secondes, la **clé clignote** pour vous signaler que la révision est à effectuer très rapidement.

**Exemple :** vous avez dépassé l'échéance de révision de 300 km.

A la mise du contact et pendant quelques secondes, l'afficheur indique :



Quelques secondes après la mise du contact, le totalisateur kilométrique reprend son fonctionnement normal. **La clé reste toujours allumée.**



Le kilométrage restant à parcourir peut être pondéré par le facteur temps, en fonction des habitudes de roulage du conducteur.

La clé peut donc également s'allumer, dans le cas où vous avez dépassé l'échéance des deux ans.

## Remise à zéro de l'indicateur d'entretien



Après chaque révision, l'indicateur d'entretien doit être remis à zéro.

Pour cela, réalisez la procédure suivante :

- ☞ coupez le contact,
- ☞ appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier et maintenez-le enfoncé,
- ☞ mettez le contact ; l'afficheur kilométrique commence un compte à rebours,
- ☞ lorsque l'afficheur indique «=0» et que la clé disparaît, relâchez le bouton.



Cette opération ne peut pas être réalisée pendant le rappel de l'information d'entretien.

Après cette opération, si vous voulez débrancher la batterie, verrouillez le véhicule et attendez au moins cinq minutes, pour que la remise à zéro soit prise en compte.

1

## Rappel de l'information d'entretien

A tout moment, vous pouvez accéder à l'information d'entretien.

- ☞ Appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier.

L'information d'entretien s'affiche quelques secondes, puis disparaît.

### CHECK MANUEL DANS L'AFFICHEUR CENTRAL COULEUR ASSOCIÉ AU SYSTÈME DE NAVIGATION

Cette fonction vous permet de vérifier l'état du véhicule (rappel de l'état «Activé» ou «Désactivé» des fonctions paramétrables) et d'afficher le journal des alertes.



☞ Moteur tournant, pour lancer un check manuel, appuyez brièvement sur le bouton «.../000» du combiné.

Les informations suivantes apparaissent successivement dans l'afficheur central couleur du combiné :

- indicateur de niveau d'huile moteur,
- indicateur d'entretien,
- détection de sous-gonflage (si votre véhicule en est équipé ; voir chapitre «Sécurité»),
- témoins et messages d'alerte en cours, si existants.

### Indicateur de niveau d'huile moteur

Un message vous indique si le niveau d'huile est correct ou incorrect.

Si le manque d'huile est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, complétez impérativement le niveau pour éviter la détérioration du moteur.

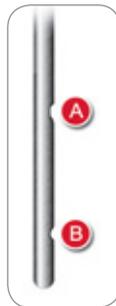
Un message spécifique apparaît si la mesure du niveau d'huile est impossible.



Le véhicule doit être sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 15 minutes, pour que la vérification de ce niveau soit valable.

### Jauge manuelle

Reportez-vous au chapitre «Vérifications» pour repérer la jauge manuelle et le remplissage d'huile en fonction de votre motorisation.



2 repères de niveau sur la jauge :

- **A** = maxi ; ne dépassez jamais ce niveau (risque de détérioration du moteur),
- **B** = mini ; complétez le niveau par le bouchon de remplissage d'huile, avec le type d'huile adapté à votre motorisation.

### Indicateur d'entretien

Système informant le conducteur de l'échéance de la prochaine révision à faire effectuer, conformément au plan d'entretien du constructeur.



### Echéance de révision supérieure à 3 000 km

A la mise du contact, aucune information d'entretien n'apparaît dans l'afficheur central couleur.

### Echéance de révision comprise entre 1 000 km et 3 000 km

A la mise du contact et pendant quelques secondes, le kilométrage restant et la clé symbolisant les opérations d'entretien apparaissent, puis disparaissent dans l'afficheur central couleur.

# CONTRÔLE de MARCHE

## Echéance de révision inférieure à 1 000 km

A la mise du contact et pendant quelques secondes, le kilométrage restant et la clé symbolisant les opérations d'entretien apparaissent, puis disparaissent dans l'afficheur central couleur.

La clé reste allumée dans l'afficheur droit du combiné pour vous signaler qu'une révision est à effectuer prochainement.



## Echéance de révision dépassée

A la mise du contact et pendant quelques secondes, le kilométrage restant apparaît, la clé symbolisant les opérations d'entretien clignote, puis disparaissent dans l'afficheur central couleur.

La clé clignote, puis reste allumée dans l'afficheur droit du combiné pour vous signaler qu'une révision est à effectuer très rapidement.



## Remise à zéro de l'indicateur d'entretien



Après chaque révision, l'indicateur d'entretien doit être remis à zéro.

Pour cela, réalisez la procédure suivante :

- ☞ coupez le contact,
- ☞ appuyez sur le bouton «.../000» du combiné et maintenez-le enfoncé,
- ☞ mettez le contact ; l'afficheur kilométrique commence un compte à rebours,
- ☞ lorsque l'afficheur central couleur indique «=0» et que la clé disparaît, relâchez le bouton.

## Rappel de l'information d'entretien

A tout moment, vous pouvez accéder à l'information d'entretien. Cette information apparaît pendant la procédure de défilement du check manuel.

☞ Appuyez brièvement sur le bouton «.../000» du combiné.

L'information d'entretien apparaît quelques secondes dans l'afficheur central couleur, puis disparaît.

1

## Compteurs kilométriques

Les kilométrages total et journalier sont affichés pendant trente secondes à la coupure du contact, à l'ouverture de la porte conducteur, ainsi qu'au verrouillage et au déverrouillage du véhicule.

### Totalisateur kilométrique



Mesure la distance totale parcourue par le véhicule depuis sa première mise en circulation.

### Compteur kilométrique journalier



Mesure une distance parcourue depuis sa remise à zéro par le conducteur.

- ☞ Contact mis, appuyez sur ce bouton et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'apparition des zéros.

## Réglage de l'heure et du format de l'heure au combiné sans autoradio



Sur le combiné bi-ton sans autoradio, pour régler l'heure de la montre, utilisez les boutons **A** et **B**, puis réalisez les manipulations dans l'ordre suivant :

- ☞ appuyez simultanément sur **A** et **B** : les minutes clignotent,
- ☞ appuyez sur **A** pour augmenter ou **B** pour diminuer les minutes,
- ☞ appuyez simultanément sur **A** et **B** : les heures clignotent,
- ☞ appuyez sur **A** pour augmenter ou **B** pour diminuer les heures,
- ☞ appuyez simultanément sur **A** et **B** : 24 H ou 12 H s'affiche et clignote,
- ☞ appuyez sur **A** ou **B** pour changer de format,
- ☞ appuyez simultanément sur **A** et **B** pour sortir du réglage de l'heure.

Après environ 30 secondes sans action, l'afficheur revient à l'affichage courant.

## Choix des unités au combiné sans autoradio

Sur le combiné bi-ton sans autoradio, pour modifier les unités d'affichage, utilisez les boutons **A** et **B**, puis réalisez les manipulations dans l'ordre suivant :

- ☞ appuyez simultanément sur **A** et **B** pendant trois secondes : km/h ou mph clignote,
- ☞ appuyez sur **A** ou **B** pour changer d'unités,
- ☞ appuyez simultanément sur **A** et **B** pour sortir de la modification des unités.

Après environ 30 secondes sans action, l'afficheur revient à l'affichage courant.

## Réglage de l'heure et des unités dans l'écran multifonction

Les autres combinés sont associés à un système audio et à un écran multifonction, reportez-vous à la partie correspondante dans le chapitre «Audio et Télématique».

## Rhéostat d'éclairage



Permet de régler manuellement l'intensité lumineuse du poste de conduite en fonction de la luminosité extérieure. Fonctionne uniquement quand les feux sont allumés, sauf feux diurnes.

### Activation

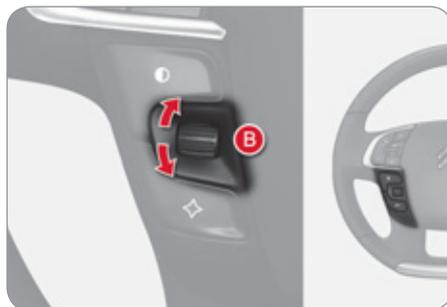
- ☞ Appuyez sur le bouton **A** pour faire varier l'intensité de l'éclairage du poste de conduite.
- ☞ Lorsque l'éclairage atteint le réglage minimum, relâchez le bouton, puis appuyez à nouveau pour l'augmenter.

ou

- ☞ Lorsque l'éclairage atteint le réglage maximum, relâchez le bouton, puis appuyez à nouveau pour le diminuer.
- ☞ Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.



Ce témoin et la valeur d'éclairage apparaissent au centre du combiné pendant le réglage pour visualiser le niveau d'éclairage par rapport aux 16 niveaux disponibles.



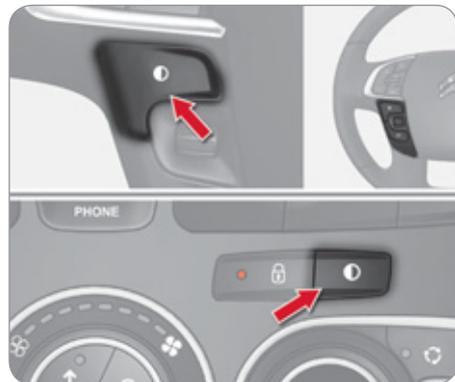
Vous pouvez également modifier l'intensité de l'éclairage en tournant la molette **B**, située sur la gauche du volant :

- ☞ vers le haut ; pour la diminuer,
- ☞ vers le bas ; pour l'augmenter.

### Neutralisation

Quand les feux sont éteints ou en mode jour pour les véhicules équipés de feux diurnes, toute action sur le bouton ou la molette est sans effet.

## Black panel



Système permettant d'éteindre certains afficheurs pour la conduite de nuit.

Le combiné reste éclairé avec la vitesse, le rapport de boîte de vitesses manuelle pilotée ou automatique, les informations du régulateur ou du limiteur de vitesse, si celui-ci est activé et les alertes de carburant si nécessaire.

En cas d'alerte ou de modification de fonctions ou de réglages, le black panel s'interrompt.

### Activation

- ☞ Feux allumés, appuyez sur ce bouton pour activer le black panel.
- ☞ Appuyez une nouvelle fois pour rallumer les différents afficheurs.

Le rhéostat d'éclairage reste fonctionnel en black panel.

1

## Personnalisation des couleurs au combiné



Vous pouvez changer indépendamment la couleur des cadrans et des afficheurs du combiné.

Ces couleurs sont déclinées dans cinq variantes.

Pour les cadrans, utilisez la touche **A**.  
Pour les afficheurs, utilisez la touche **B**.

☞ Appuyez sur la touche concernée autant de fois que nécessaire jusqu'à obtenir la couleur désirée.

## Personnalisation des sons polyphoniques

Ce menu vous permet de choisir une famille de sons polyphoniques parmi les quatre disponibles. Ces sons sont regroupés dans une famille et personnalisés selon les situations et le contexte (alerte, confirmation, refus, clignotants, oubli des feux, oubli de la clé...).



## Pour le combiné couleurs personnalisables avec autoradio

- ☞ Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au menu général.
- ☞ Sélectionnez le menu «**Personnalisation - Configuration**» et validez.
- ☞ Sélectionnez la ligne «**Choix des sons**» et validez.
- ☞ Sélectionnez la famille de sons souhaitée et validez.
- ☞ Enregistrez les modifications en validant «**OK**».



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement effectuer ces opérations à l'arrêt.



## Pour le combiné couleurs personnalisables associé au système de navigation

- ☞ Appuyez sur la molette pour accéder au menu général.
- ☞ Sélectionnez la ligne «**Choix des sons**» et validez.
- ☞ Sélectionnez la famille de sons souhaitée et validez.
- ☞ Enregistrez les modifications en validant «**OK**».



Pour des raisons de sécurité, ces opérations sont possibles uniquement à l'arrêt.

# ÉCRANS MULTIFONCTIONS

## ÉCRAN MONOCHROME A



### Affichages dans l'écran

Il affiche les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (celle-ci clignote en cas de risque de verglas),
- le contrôle des ouvrants (en cas d'ouverture d'une porte, du coffre...),
- la source audio en cours d'écoute,
- l'ordinateur de bord (voir à la fin du chapitre).

Des messages d'alerte (ex : «Syst antipollu défaillant») ou d'information (ex : «Coffre ouvert») peuvent apparaître temporairement. Ceux-ci peuvent être effacés en appuyant sur la touche «ESC».

## Commandes



A partir de la façade de votre autoradio, vous pouvez appuyer sur :

- ☞ la touche «**MENU**» pour accéder au **menu général**,
- ☞ les touches «**▲**» ou «**▼**» pour faire défiler les éléments dans l'écran,
- ☞ les touches «**◀**» ou «**▶**» pour faire varier une valeur de réglage,
- ☞ la touche **A** pour changer d'application permanente (ordinateur de bord, source audio...),
- ☞ la touche «**OK**» pour valider, ou
- ☞ la touche «**ESC**» pour abandonner l'opération en cours.

## Menu général

- ☞ Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au **menu général**, puis appuyez sur les touches «**▲**» ou «**▼**» pour faire défiler les différents menus :
  - «**RADIO**»,
  - «**MEDIA**»,
  - «**ORDI DE BORD**»,
  - «**DATE ET HEURE**»,
  - «**LANGUES**»,
  - «**PARAMETRES VEHICULE**».
- ☞ Appuyez sur la touche «**OK**» pour sélectionner le menu désiré.

## Radio / Média

Autoradio allumé, une fois le menu «**RADIO**» ou «**MEDIA**» sélectionné, vous pouvez activer ou neutraliser les fonctions liées à l'utilisation de la radio (suivi RDS, Radio Text) ou choisir le mode de lecture du média (normal, aléatoire, répétition).

Pour plus de détails sur l'application «**RADIO**» ou «**MEDIA**», reportez-vous au chapitre «Audio et Télématic».

# ÉCRANS MULTIFONCTIONS

2



## Ordinateur de bord

Une fois le menu «ORDI DE BORD» sélectionné, vous pouvez lancer un diagnostic sur l'état des équipements (actif, inactif, défaillant).

## Date et heure

Une fois le menu «DATE ET HEURE» sélectionné, vous pouvez accéder aux réglages suivants :

- année,
- mois,
- jour,
- heures,
- minutes,
- mode 12 ou 24 heures.

☞ Après avoir sélectionné un réglage, appuyez sur les touches «◀◀» ou «▶▶» pour faire varier sa valeur.

☞ Appuyez sur les touches «▲» ou «▼» pour passer respectivement au réglage précédent ou suivant.

☞ Appuyez sur la touche «OK» pour enregistrer la modification et revenir à l'affichage courant ou appuyez sur la touche «ESC» pour annuler.

## Langues

Une fois le menu «LANGUES» sélectionné, vous pouvez choisir la langue d'affichage de l'écran parmi une liste définie.

## Paramètres du véhicule

Une fois le menu «PARAMETRES VEHICULE» sélectionné, vous pouvez rendre actif ou inactif les équipements suivants :

- «FREIN PARKING» (Frein de stationnement électrique automatique ; voir chapitre «Conduite»),
- «ECLAIVIRAGES» (Éclairage directionnel ; voir chapitre «Visibilité»),
- «PHARES AUTO» (Allumage automatique des feux ; voir chapitre «Visibilité»),
- «ESS VIT MAR» (Essuie-vitre arrière couplé à la marche arrière ; voir chapitre «Visibilité»),
- «ECLAI ACCOMP» (Éclairage d'accompagnement automatique ; voir chapitre «Visibilité»),
- «COFFRE ELEC» (Déverrouillage sélectif du coffre ; voir chapitre «Ouvertures»),
- «SELECT CABINE» (Déverrouillage sélectif ; voir chapitre «Ouvertures»),
- «FEUX DIURNES» (Feux diurnes ; voir chapitre «Visibilité»).



Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire impérativement à l'arrêt.

# ÉCRANS MULTIFONCTIONS

## ÉCRAN MONOCHROME C



### Affichages dans l'écran

Il affiche les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- la température extérieure (celle-ci clignote en cas de risque de verglas),
- le contrôle des ouvrants (en cas d'ouverture d'une porte, du coffre...),
- la source audio en cours d'écoute,
- les informations du téléphone ou du kit mains-libres,
- l'ordinateur de bord (voir à la fin du chapitre).

Des messages d'alerte (ex : «Système antipollution défaillant») ou d'information (ex : «Allumage automatique des projecteurs activé») peuvent apparaître temporairement. Ceux-ci peuvent être effacés en appuyant sur la touche «ESC».

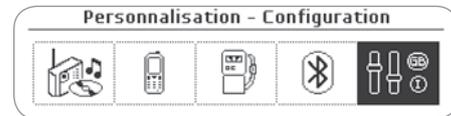
## Commandes



A partir de la façade de votre autoradio, vous pouvez appuyer sur :

- ☞ la touche **A** pour choisir entre l'affichage des informations de la source audio en plein écran ou l'affichage partagé entre les informations de la source audio et l'ordinateur de bord,
- ☞ la touche «**MENU**» pour accéder au **menu général**,
- ☞ les touches «**▲**» ou «**▼**» pour faire défiler les éléments dans l'écran,
- ☞ les touches «**◀**» ou «**▶**» pour faire varier une valeur de réglage,
- ☞ la touche «**OK**» pour valider, ou
- ☞ la touche «**ESC**» pour abandonner l'opération en cours.

## Menu général



- ☞ Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au **menu général** :
  - «Multimédia»,
  - «Téléphone»,
  - «Ordinateur de Bord»,
  - «Connexion Bluetooth»,
  - «Personnalisation - Configuration».
- ☞ Appuyez sur les touches «**◀**» ou «**▶**» pour sélectionner le menu désiré, puis validez en appuyant sur la touche «**OK**».



### Menu «Multimédia»

Autoradio allumé, ce menu permet d'activer ou de neutraliser les fonctions liées à l'utilisation de la radio (RDS, Suivi auto DAB / FM, Affichage RadioText (TXT)) ou de choisir le mode de lecture du média (Normal, Aléatoire, Aléatoire sur tout le média, Répétition).

Pour plus de détails sur l'application «Multimédia», reportez-vous au chapitre «Audio et Télématique».



### Menu «Téléphone»



Autoradio allumé, ce menu permet de passer un appel et de consulter les différents répertoires téléphoniques.

Pour plus de détails sur l'application «Téléphone», reportez-vous au chapitre «Audio et Télématicque».



### Menu «Ordinateur de Bord»

Ce menu permet de consulter des informations sur l'état du véhicule.

#### Journal des alertes

Il récapitule les messages d'état et d'alerte des fonctions (activé, désactivé ou défaillant) en les affichant successivement sur l'écran multifonction.

- ☞ Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au menu général.
- ☞ Appuyez sur les doubles flèches, puis sur la touche «**OK**» pour sélectionner le menu «**Ordinateur de Bord**».
- ☞ Dans le menu «**Ordinateur de Bord**», sélectionnez la ligne «Journal des alertes» et validez.



### Menu «Connexion Bluetooth»

Autoradio allumé, ce menu permet de connecter ou déconnecter un périphérique Bluetooth (téléphone, lecteur média) et de définir le mode de connexion (kit mains-libres, lecture de fichiers audio).

Pour plus de détails sur l'application «Connexion Bluetooth», reportez-vous au chapitre «Audio et Télématicque».



### Menu «Personnalisation - Configuration»



Ce menu permet d'accéder aux fonctions suivantes :

- «Définir les paramètres véhicule»,
- «Choix de la langue»,
- «Configuration afficheur»,
- «Choix des sons».

#### Définir les paramètres du véhicule

Ce menu vous permet de rendre actif ou inactif les équipements suivants, classés en différentes catégories :

- «Accès au véhicule» (voir chapitre «Ouvertures») :
  - «Action plip» (Déverrouillage sélectif de la porte conducteur),
  - «Déverrouillage coffre seul» (Déverrouillage sélectif du coffre).

# ÉCRANS MULTIFONCTIONS



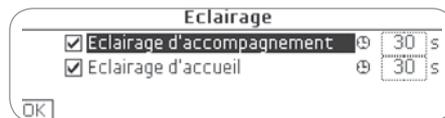
- «Aide à la conduite» :
  - «Frein de parking auto.» (Frein de stationnement électrique automatique ; voir chapitre «Conduite»),
  - «Essuie vitre AR en marche AR» (Essuie-vitre arrière couplé à la marche arrière ; voir chapitre «Visibilité»),
  - «Vitesses mémorisées» (Mémorisation des vitesses ; voir chapitre «Conduite»).
- «Eclairage de conduite» (voir chapitre «Visibilité») :
  - «Projecteurs directionnels» (Eclairage directionnel principal / additionnel),
  - «Feux diurnes» (Feux diurnes).
- «Eclairage de confort» (voir chapitre «Visibilité») :
  - «Eclairage d'accompagnement» (Eclairage d'accompagnement automatique),
  - «Eclairage d'accueil» (Eclairage d'accueil extérieur / intérieur).

Exemple : réglage de la durée de l'éclairage d'accompagnement

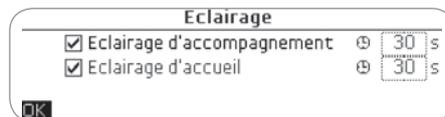
- ☞ Appuyez sur les touches «**◀◀**» ou «**▶▶**» pour sélectionner le menu «Définir les paramètres véhicule», puis sur la touche «**OK**».



- ☞ Appuyez sur les touches «**▲**» ou «**▼**» pour sélectionner la ligne «Eclairage de confort», puis sur la touche «**OK**» ; procédez à l'identique pour sélectionner ensuite la ligne «Eclairage d'accompagnement».



- ☞ Appuyez sur les touches «**◀◀**» ou «**▶▶**» pour régler la valeur désirée (15, 30 ou 60 secondes), puis sur la touche «**OK**» pour valider.



- ☞ Appuyez sur les touches «**▲**» ou «**▼**», puis sur la touche «**OK**» pour sélectionner la case «**OK**» et valider ou sur la touche «**ESC**» pour annuler.

## Choix de la langue

Ce menu vous permet de choisir la langue d'affichage de l'écran parmi une liste définie.

## Configuration de l'afficheur

Ce menu vous permet d'accéder aux réglages suivants :

- «Choix des unités»,
- «Réglage date et heure»,
- «Paramètres affichage»,
- «Luminosité».

## Choix des sons

Ce menu vous permet de choisir une famille de sons polyphoniques parmi les quatre disponibles. Ces sons sont regroupés dans une famille et personnalisés selon les situations et le contexte (alerte, confirmation, refus, clignotants, oubli des feux, oubli de la clé...).



Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire impérativement à l'arrêt.

# ÉCRANS MULTIFONCTIONS

## ÉCRAN COULEUR ET CARTOGRAPHIQUE

2



### Affichages dans l'écran

Il affiche automatiquement et directement les informations suivantes :

- l'heure,
- la date,
- l'altitude,
- la température extérieure (la valeur affichée clignote en cas de risque de verglas),
- le contrôle des ouvrants (en cas d'ouverture d'une porte, du coffre...),
- les messages d'alerte et d'état des fonctions du véhicule, affichés temporairement,
- les fonctions audio,
- les informations des répertoires et du téléphone,
- les informations du système de guidage embarqué.

## Commandes

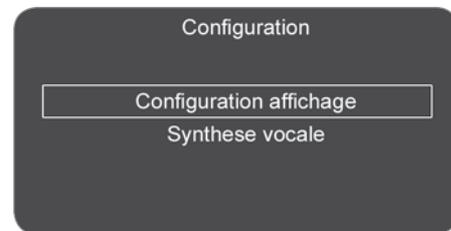


À partir de la façade du système de navigation, pour choisir l'une des applications :

- ☞ appuyez sur la touche dédiée «**RADIO**», «**MUSIC**», «**NAV**», «**TRAFFIC**», «**PHONE**» ou «**SETUP**» pour accéder au menu correspondant,
  - ☞ tournez le désignateur pour déplacer la sélection,
  - ☞ appuyez sur le désignateur pour valider la sélection,
- ou
- ☞ appuyez sur la touche «**ESC**» pour abandonner l'opération en cours et revenir à l'affichage précédent.

Pour plus de détails sur ces applications, reportez-vous au chapitre «Audio et télématique».

## Menu «SETUP»



☞ Appuyez sur la touche «**SETUP**» pour accéder à son menu. Il vous permet de choisir parmi les fonctions suivantes :

- «Configuration affichage»,
- «Synthèse vocale».

### Configuration affichage

Ce menu vous permet de régler la luminosité de l'écran, l'harmonie de couleur de l'écran et la date et l'heure.

### Synthèse vocale

Ce menu vous permet de régler le volume des consignes de guidage et de choisir le type de voix (masculine ou féminine).



Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire impérativement à l'arrêt.

# ÉCRANS MULTIFONCTIONS

## Afficheur central couleur et commandes du combiné associé au système de navigation



L'ensemble de ces commandes permet :

- à l'arrêt, de configurer les paramètres du véhicule, de l'afficheur central et du combiné (équipements de conduite et de confort, langues, unités, sons...),
- à l'arrêt et en roulant, de faire défiler les fonctions actives disponibles (ordinateur de bord, navigation-guidage...).

## Commandes



Vous disposez d'une touche et d'une molette pour commander l'afficheur central couleur du combiné :

1. touche, à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre : défilement des différentes fonctions actives disponibles,
2. molette, sur la gauche du volant,
  - rotation (hors menu) : défilement des différentes fonctions actives disponibles,
  - appui : accéder au menu général, valider la sélection,
  - rotation (dans menu) : se déplacer vers le haut ou vers le bas dans le menu.

## Menu général

- ☞ Appuyez sur la molette **2** pour accéder au menu général et choisir l'une des fonctions suivantes :
  - «Paramètres véhicule»,
  - «Réglage afficheur»,
  - «Choix des sons».
- ☞ Tournez la molette **2** pour vous déplacer dans l'afficheur central couleur.
- ☞ Appuyez de nouveau sur la molette **2** pour valider la sélection.



Le menu général et ses fonctions associées sont accessibles uniquement à l'arrêt.

Un message apparaît dans l'afficheur central couleur, au-delà d'un certain seuil de vitesse, vous signalant l'impossibilité d'afficher le menu général.

### Paramètres du véhicule

Ce menu vous permet d'activer ou de neutraliser certains équipements de conduite et de confort, classés en différentes catégories :

- «Accès au véhicule» (voir chapitre «Ouvertures») :
  - «Action plip» (Déverrouillage sélectif de la porte conducteur),
  - «Déverrouillage coffre seul» (Déverrouillage sélectif du coffre).
- «Aide à la conduite» :
  - «Frein de parking auto.» (Frein de stationnement électrique automatique ; voir chapitre «Conduite»),
  - «Essuyage AR en marche AR» (Essuie-vitre arrière couplé à la marche arrière ; voir chapitre «Visibilité»),
  - «Vitesses mémorisées» (Mémorisation des vitesses ; voir chapitre «Conduite»).
- «Eclairage de conduite» (voir chapitre «Visibilité») :
  - «Projecteurs directionnels» (Éclairage directionnel principal / additionnel),
  - «Feux diurnes» (Feux diurnes).
- «Eclairage de confort» (voir chapitre «Visibilité») :
  - «Eclairage d'accomp.» (Éclairage d'accompagnement automatique),
  - «Eclairage d'accueil» (Éclairage d'accueil extérieur / intérieur).

### Réglage de l'afficheur

Ce menu vous permet de configurer :

- la langue d'affichage de l'afficheur central couleur parmi une liste définie,
- les unités : température (°Celsius ou °Fahrenheit) et consommations (l/100 km, mpg ou km/l),
- les harmonies de couleur de l'afficheur central.

### Choix des sons

Ce menu vous permet de choisir une famille de sons polyphoniques parmi les quatre disponibles. Ces sons sont regroupés dans une famille et personnalisés selon les situations et le contexte (alerte, confirmation, refus, clignotants, oubli des feux, oubli de la clé...).

# ÉCRANS MULTIFONCTIONS

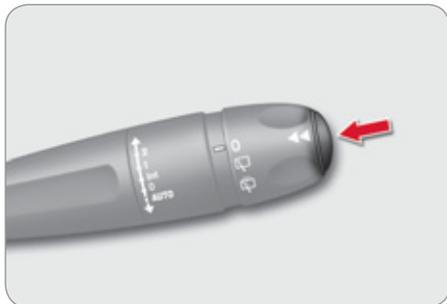
## ORDINATEUR DE BORD

Système vous donnant des informations instantanées sur le parcours effectué (autonomie, consommation...).

### Écran monochrome A



### Affichages des données



☞ Appuyez sur le bouton, situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre**, pour afficher successivement les différentes données de l'ordinateur de bord.

Les données de l'ordinateur de bord sont les suivantes :

- l'autonomie,



- la consommation instantanée,



- la distance parcourue,



- la consommation moyenne,



- la vitesse moyenne.



☞ A l'appui suivant, vous revenez ensuite à l'affichage courant.

### Remise à zéro



☞ Appuyez plus de deux secondes sur la commande pour remettre à zéro la distance parcourue, la consommation moyenne et la vitesse moyenne.

2

# ÉCRANS MULTIFONCTIONS

## ORDINATEUR DE BORD

Système vous donnant des informations instantanées sur le parcours effectué (autonomie, consommation...).

2

### Écran monochrome C

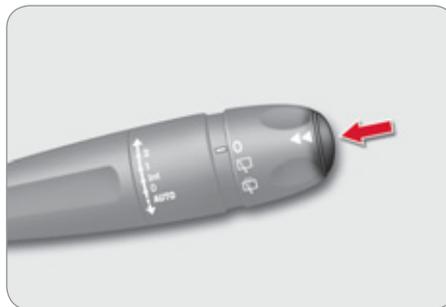


### Affichages des données



Vous pouvez choisir entre deux types d'affichage en appuyant sur la touche **A** :

- les données de l'ordinateur de bord apparaissent temporairement au-dessus des informations permanentes de l'audio en plein écran, ou
- les données de l'ordinateur de bord et les informations de l'audio apparaissent en permanence en écran partagé.



☞ Appuyez sur le bouton, situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre**, pour afficher successivement les différents onglets de l'ordinateur de bord.



- Les informations instantanées avec :
  - l'autonomie,
  - la consommation instantanée,
  - la distance restant à parcourir.



- Le parcours «1» avec :
  - la distance parcourue,
  - la consommation moyenne,
  - la vitesse moyenne, pour le premier parcours.



- Le parcours «2» avec :
  - la distance parcourue,
  - la consommation moyenne,
  - la vitesse moyenne, pour le second parcours.

### Remise à zéro du parcours



☞ Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur le bouton, situé à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre.

Les parcours «1» et «2» sont indépendants et d'utilisation identique.

Le parcours «1» permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le parcours «2» des calculs mensuels.

# ÉCRANS MULTIFONCTIONS

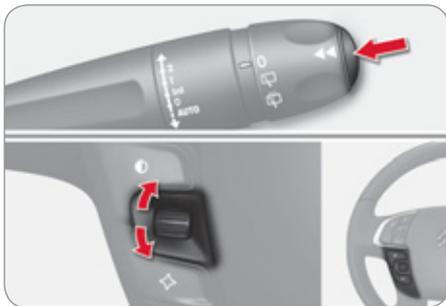
## ORDINATEUR DE BORD

Système vous donnant des informations instantanées sur le parcours effectué (autonomie, consommation...).

## Afficheur central couleur associé au système de navigation



## Affichages des données



- ☞ Appuyez sur le bouton, situé à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre**,
- ou
- ☞ tournez la molette, située sur la gauche du **volant**, pour afficher successivement les différentes informations suivantes :
  - rappel de la vitesse,
  - informations instantanées,
  - parcours «1»,
  - parcours «2»,
  - informations sur la source audio en cours d'écoute,
  - écran noir,
  - signes de navigation-guidage.

- L'affichage des informations instantanées avec :
  - l'autonomie,
  - la consommation instantanée,
  - le compteur de temps du Stop & Start.
- L'affichage du parcours «1» avec :
  - la distance parcourue,
  - la consommation moyenne,
  - la vitesse moyenne,pour le premier parcours.
- L'affichage du parcours «2» avec :
  - la distance parcourue,
  - la consommation moyenne,
  - la vitesse moyenne,pour le second parcours.

## Remise à zéro du parcours



- ☞ Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la molette, située sur la gauche du **volant** ou sur la touche à l'extrémité de la **commande d'essuie-vitre**.

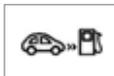
Les parcours «1» et «2» sont indépendants et d'utilisation identique.

Le parcours «1» permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le parcours «2» des calculs mensuels.

# ÉCRANS MULTIFONCTIONS

## Quelques définitions...

2



### Autonomie

(km ou miles)

Elle indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.



Cette valeur peut varier à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une variation importante de la consommation instantanée.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche si elle dépasse 100 km.



Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau CITROËN.



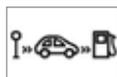
### Consommation instantanée

(l/100 km ou km/l ou mpg)

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis quelques secondes.



Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.



### Consommation moyenne

(l/100 km ou km/l ou mpg)

C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.



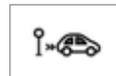
La consommation de votre véhicule sera supérieure aux valeurs de consommations homologuées par CITROËN pendant les 5 000 premiers kilomètres parcourus par le véhicule.



### Vitesse moyenne

(km/h ou mph)

C'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).



### Distance parcourue

(km ou miles)

Elle indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.



### Distance restant à parcourir

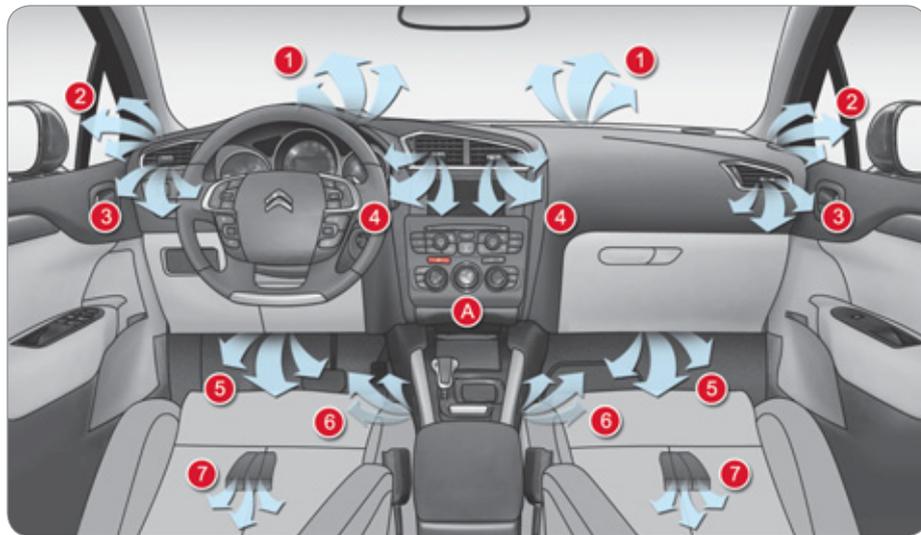
(km ou miles)

C'est la distance restant à parcourir jusqu'à la destination finale. Elle est calculée en instantané par le système de navigation si un guidage est activé.

Si la distance n'est pas renseignée, des tirets s'affichent à la place des chiffres.

# CONFORT

## VENTILATION



### Entrée d'air

L'air circulant dans l'habitacle est filtré et provient, soit de l'extérieur par la grille située à la base du pare-brise, soit de l'intérieur en recirculation d'air.

### Traitement de l'air

L'air entrant suit différents chemine-ments en fonction des commandes sélectionnées par le conducteur :

- arrivée directe dans l'habitacle (entrée d'air),
- passage dans un circuit de réchauffement (chauffage),
- passage dans un circuit de réfrigération (air conditionné).

### Panneau de commande

Les commandes de ce système sont regroupées sur le panneau **A** de la console centrale.

### Diffusion d'air

1. Buses de dégivrage ou de désembuage du pare-brise.
2. Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres latérales avant.
3. Aérateurs latéraux obturables et orientables.
4. Aérateurs centraux obturables et orientables.
5. Sorties d'air aux pieds des passagers avant.
6. Buses d'air aux pieds des passagers avant.
7. Sorties d'air aux pieds des passagers arrière.



## CONSEILS POUR LA VENTILATION ET L'AIR CONDITIONNÉ

Pour que ces systèmes soient pleinement efficaces, respectez les règles d'utilisation et d'entretien suivantes :

- ☞ Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer les grilles d'entrée d'air extérieur situées à la base du pare-brise, les buses, les aérateurs et les sorties d'air, ainsi que l'extraction d'air située dans le coffre.
  - ☞ Ne masquez pas le capteur d'ensoleillement, situé sur la planche de bord ; celui-ci sert à la régulation du système d'air conditionné automatique.
  - ☞ Faites fonctionner le système d'air conditionné au moins 5 à 10 minutes, une à deux fois par mois, pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.
  - ☞ Veillez au bon état du filtre habitacle et faites remplacer périodiquement les éléments filtrants (voir chapitre «Vérifications»).
- Nous vous recommandons de privilégier un filtre habitacle combiné. Grâce à son additif actif spécifique, il contribue à la purification de l'air respiré par les occupants et à la propreté de l'habitacle (réduction des symptômes allergiques, des mauvaises odeurs et des dépôts gras).
- ☞ Pour assurer le bon fonctionnement du système d'air conditionné, nous vous recommandons également de le faire contrôler suivant les préconisations du carnet d'entretien.
  - ☞ Si le système ne produit pas de froid, désactivez-le et consultez le réseau CITROËN.

En cas de traction d'une charge maximale dans une forte pente par température élevée, la coupure de l'air conditionné permet de récupérer de la puissance moteur et donc d'améliorer la capacité de remorquage.



Si après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure reste très élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants.

Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle.

Le système d'air conditionné ne contient pas de chlore et ne présente pas de danger pour la couche d'ozone.



La condensation créée par l'air conditionné provoque à l'arrêt un écoulement d'eau normal sous le véhicule.

# CONFORT

## AIR CONDITIONNÉ MANUEL



Le système d'air conditionné ne peut fonctionner que moteur tournant, sauf en mode STOP du Stop & Start.

### 1. Réglage de la température



☞ Tournez la molette pour sélectionner une position entre bleu (froid) et rouge (chaud) afin de moduler la température à votre convenance.

### 2. Réglage du débit d'air



Cette molette permet d'augmenter ou de diminuer la vitesse de soufflage du ventilateur.

☞ De la position 1 à la position 5, tournez la molette pour obtenir un débit d'air suffisant afin d'assurer votre confort.



☞ Si vous placez la commande de débit d'air en position 0, le système est neutralisé. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

### 3. Réglage de la répartition d'air

Cette molette permet de diffuser l'air dans l'habitacle en combinant plusieurs bouches d'aération.



Pare-brise et vitres latérales.



Pare-brise, vitres latérales et pieds des occupants.



Pieds des occupants.



Aérateurs centraux et latéraux.



La répartition de l'air peut être modulée en mettant la molette sur une position intermédiaire.

3

## 4. Entrée d'air / Recirculation d'air

L'entrée d'air extérieur permet d'éviter la formation de buée sur le pare-brise et les vitres latérales.

La recirculation d'air intérieur permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

3



Cette fonction permet d'obtenir ponctuellement et plus rapidement de l'air chaud ou froid.

Dès que possible, revenez en entrée d'air extérieur pour éviter les risques de dégradation de la qualité de l'air et de formation de buée.



☞ Appuyez sur la touche pour faire recirculer l'air intérieur. Ceci est visualisé par l'allumage du voyant.

☞ Appuyez de nouveau sur la touche pour permettre l'entrée d'air extérieur. Ceci est visualisé par l'extinction du voyant.

## 5. Marche / Arrêt de l'air conditionné



L'air conditionné est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

Il vous permet :

- en été, d'abaisser la température,
- en hiver, au-dessus de 3°C, d'augmenter l'efficacité du désembuage.

### Marche

☞ Appuyez sur la touche «**A/C**», le voyant de la touche s'allume.



L'air conditionné ne fonctionne pas lorsque la molette de réglage du débit d'air **2** est en position «**0**».

### Arrêt

☞ Appuyez de nouveau sur la touche «**A/C**», le voyant de la touche s'éteint.

L'arrêt peut générer des désagréments (humidité, buée).

# CONFORT

## AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE BIZONE



Le système d'air conditionné ne peut fonctionner que moteur tournant, sauf en fonction «REST» et en mode STOP du Stop & Start.

### Fonctionnement automatique

#### 1. Programme automatique confort



Nous vous recommandons d'utiliser l'un des trois modes AUTO disponibles : ils permettent de réguler de manière optimisée la température dans l'habitacle, selon la valeur de confort que vous avez sélectionnée.

Ces trois modes règlent automatiquement le débit d'air, selon le ressenti souhaité, tout en conservant le respect de la valeur de confort demandée.

Ce système est prévu pour fonctionner efficacement en toutes saisons, vitres fermées.

☞ Appuyez successivement sur la touche «**AUTO**» :

- un premier voyant s'allume ; le mode de réglage «léger» est sélectionné,
- un deuxième voyant s'allume ; le mode de réglage «moyen» est sélectionné,
- un troisième voyant s'allume ; le mode de réglage «intense» est sélectionné.



Moteur froid et par temps froid, le débit d'air évolue progressivement vers son niveau optimum en tenant compte des conditions climatiques extérieures et de la valeur de confort demandée, afin de limiter une trop grande diffusion d'air froid.

En entrant dans le véhicule, si la température intérieure est beaucoup plus froide ou plus chaude que la valeur de confort, il n'est pas utile de modifier la valeur affichée pour atteindre le confort souhaité. Le système compense automatiquement et le plus rapidement possible l'écart de température.

3

# CONFORT

## 2. Réglage côté conducteur

### 3. Réglage côté passager



Le conducteur et son passager avant peuvent chacun régler la température à leur convenance.

La valeur indiquée sur l'afficheur correspond à un niveau de confort et non pas à une température en degré Celsius ou Fahrenheit.

☞ Tournez la molette **2** ou **3** vers la gauche pour diminuer la valeur ou vers la droite pour l'augmenter.

Un réglage autour de 21 permet d'obtenir un confort optimal. Selon votre besoin, un réglage entre 18 et 24 est usuel.

De plus, il est préconisé d'éviter une différence de réglage gauche / droite supérieure à 3.

## 4. Programme automatique visibilité



Voir paragraphe «Désembuage - Dégivrage avant».



Avec le Stop & Start, tant que le désembuage est activé, le mode STOP n'est pas disponible.

## Reprises manuelles

Vous pouvez, selon vos goûts, faire un choix différent de celui proposé par le système en modifiant un réglage. Les voyants de la touche «**AUTO**» s'éteignent ; les autres fonctions seront toujours gérées automatiquement.

☞ Appuyez sur la touche «**AUTO**» pour revenir en fonctionnement tout automatique.



Pour rafraîchir ou réchauffer au maximum l'habitacle, il est possible de dépasser les valeurs minimale de 14 ou maximale de 28.

☞ Tournez la molette **2** ou **3** vers la gauche jusqu'à afficher «**LO**» ou vers la droite jusqu'à afficher «**HI**».

## 5. Marche / Arrêt de l'air conditionné



☞ Appuyez sur cette touche pour arrêter l'air conditionné.

L'arrêt peut générer des désagréments (humidité, buée).

☞ Appuyez de nouveau sur la touche pour assurer le retour au fonctionnement automatique de l'air conditionné. Le voyant de la touche «**A/C**» s'allume.

## 6. Réglage de la répartition d'air



☞ Appuyez sur une ou plusieurs touches pour orienter le débit d'air vers :

- le pare-brise et les vitres latérales (désembuage ou dégivrage),
- les aérateurs latéraux et centraux,
- les pieds des passagers.

Vous pouvez combiner les trois orientations pour obtenir la répartition d'air souhaitée.

## 7. Réglage du débit d'air



☞ Tournez cette molette vers la gauche pour diminuer le débit d'air ou vers la droite pour l'augmenter.

Les voyants du débit d'air, entre les deux hélices, s'allument progressivement en fonction de la valeur demandée.

# CONFORT

## 8. Entrée d'air / Recirculation d'air



☞ Appuyez sur cette touche pour faire recirculer l'air intérieur. Le voyant de la touche s'allume.

La recirculation d'air permet d'isoler l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures.

☞ Dès que possible, appuyez de nouveau sur cette touche pour permettre l'entrée d'air extérieur et éviter la formation de buée. Le voyant de la touche s'éteint.

## 9. Maintien de ventilation moteur coupé «REST»



Cette fonction est disponible à la mise du contact et à l'arrêt du moteur.

Elle permet le maintien de la ventilation dans l'habitacle durant quelques minutes moteur arrêté. Lorsque vous quittez le véhicule, les passagers présents peuvent bénéficier d'une circulation d'air sans mettre en marche le moteur.



Cette commande n'active pas le fonctionnement de l'air conditionné, mais uniquement celui des pulseurs d'air. En fonction «REST», le débit et la répartition d'air sont gérés automatiquement et ne peuvent être modifiés.

## A la mise du contact

- Les afficheurs s'allument tant que la fonction est disponible.
- Un appui sur la touche **REST** active la fonction pendant une durée de quelques minutes. Ceci est signalé par deux tirets dans les afficheurs de la valeur de confort et quatre voyants de niveau du débit d'air.
- La fonction est désactivable et réactivable pendant cette durée.
- A la fin de cette durée, les afficheurs s'éteignent.

## A l'arrêt du moteur

- Les afficheurs s'allument tant que la fonction est disponible.
- Un appui sur la touche **REST** active la fonction pendant une durée de quelques minutes. Ceci est signalé par deux tirets dans les afficheurs de la valeur de confort et quatre voyants de niveau du débit d'air. Elle reste active, même après verrouillage du véhicule, jusqu'à la fin de cette durée.

La disponibilité de la fonction dépend de l'état de charge de la batterie, afin d'assurer le prochain démarrage du véhicule.

- Un nouvel appui avant la fin de cette durée coupe définitivement la fonction.

## Neutralisation du système



☞ Tournez la molette du débit d'air vers la gauche jusqu'à ce que tous les voyants s'éteignent.

Cette action provoque l'arrêt de l'air conditionné et de la ventilation.

Le confort thermique n'est plus géré. Un léger flux d'air, dû au déplacement du véhicule, reste néanmoins perceptible.

☞ Modifiez un des réglages (température, débit d'air ou répartition d'air) ou appuyez sur la touche «**AUTO**» pour réactiver le système avec les valeurs précédant la neutralisation.



Évitez le fonctionnement prolongé en recirculation d'air intérieur ou de rouler trop longtemps en neutralisant le système (risque de buée et de dégradation de la qualité de l'air).

## DÉSEMBUAGE - DÉGIVRAGE AVANT



Ces sérigraphies sur la façade vous indiquent le positionnement des commandes pour désembuer ou dégivrer rapidement le pare-brise et les vitres latérales.

3

### Avec l'air conditionné manuel

- ☞ Placez les commandes de température, de débit d'air et de répartition d'air sur la position sérigraphiée dédiée.
- ☞ Placez la commande d'entrée d'air en position «Entrée d'air extérieur» (voyant de la commande éteint).
- ☞ Mettez en marche l'air conditionné en appuyant sur la touche «A/C» ; le voyant de la touche s'allume.



Avec le Stop & Start, tant que le désembuage est activé, l'air conditionné est activé et le débit d'air est positionné entre **1** et **5**, le mode STOP n'est pas disponible.

### Avec l'air conditionné automatique bizona

#### Programme automatique visibilité

- ☞ Sélectionnez ce programme pour désembuer ou dégivrer plus rapidement le pare-brise et les vitres latérales.

Le système gère automatiquement l'air conditionné, le débit d'air, l'entrée d'air et répartit la ventilation de façon optimale vers le pare-brise et les vitres latérales.

- ☞ Pour l'arrêter, appuyez de nouveau sur la touche «visibilité» ou sur «AUTO», le voyant de la touche s'éteint et celui de la touche «AUTO» s'allume.

Le système se réactive avec les valeurs précédant la neutralisation.



Avec le Stop & Start, tant que le désembuage est activé, le mode STOP n'est pas disponible.

## DÉSEMBUAGE - DÉGIVRAGE DE LA LUNETTE ARRIÈRE



La touche de commande se situe sur la façade du système d'air conditionné.

### Marche

Le désembuage - dégivrage de la lunette arrière ne peut fonctionner que moteur tournant.

- ☞ Appuyez sur cette touche pour dégivrer la lunette arrière et, selon version, les rétroviseurs extérieurs. Le voyant associé à la touche s'allume.

### Arrêt

Le dégivrage s'éteint automatiquement pour éviter une consommation de courant excessive.

- ☞ Il est possible d'arrêter le fonctionnement du dégivrage avant son extinction automatique en appuyant de nouveau sur la touche. Le voyant associé à la touche s'éteint.



- ☞ Eteignez le dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs extérieurs dès que vous le jugerez nécessaire, car une plus faible consommation de courant permet une diminution de la consommation de carburant.

# CONFORT

## SIÈGES AVANT

Siège composé d'une assise, d'un dossier et d'un appui-tête réglables pour adapter votre position aux meilleures conditions de conduite et de confort.



Par mesure de sécurité, les réglages de sièges doivent impérativement être effectués à l'arrêt.

### Réglages manuels

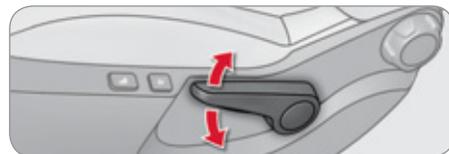
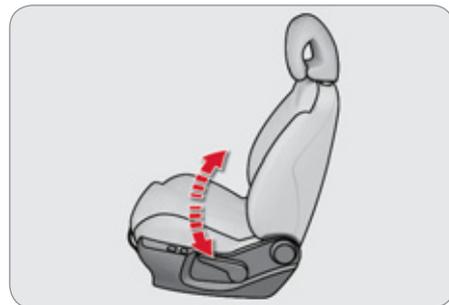
#### Réglage longitudinal

☞ Soulevez la commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.



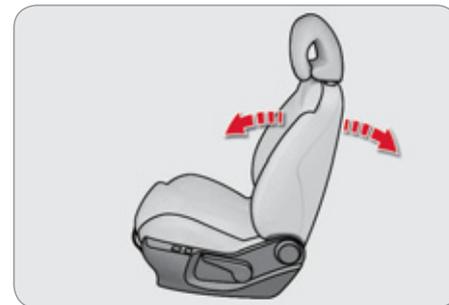
#### Réglage en hauteur du siège conducteur ou passager

☞ Tirez la commande vers le haut pour monter ou poussez-la vers le bas pour descendre, autant de fois que nécessaire pour obtenir la position recherchée.



#### Réglage de l'inclinaison du dossier

☞ Tournez la molette pour régler l'inclinaison du dossier.



3

# CONFORT

## SIÈGES AVANT

Siège composé d'une assise, d'un dossier et d'un appui-tête réglables pour adapter votre position aux meilleures conditions de conduite et de confort.



Les fonctions électriques du siège conducteur sont neutralisées environ une minute après coupure du contact. Pour les réactiver, mettez le contact.

## Réglages électriques du siège conducteur

3

### Réglage longitudinal

- ☞ Poussez la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour faire coulisser le siège.



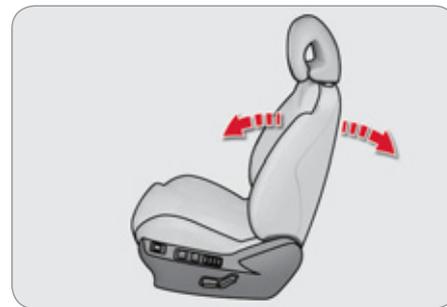
### Réglage en hauteur et en inclinaison de l'assise

- ☞ Basculez la partie arrière de la commande vers le haut ou vers le bas pour obtenir la hauteur désirée.
- ☞ Basculez la partie avant de la commande vers le haut ou vers le bas pour obtenir l'inclinaison désirée.

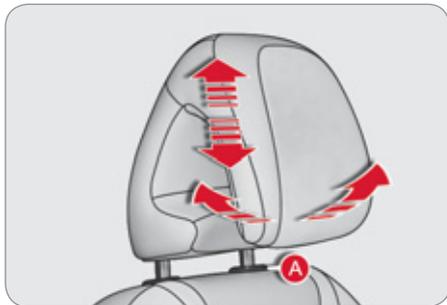


### Réglage de l'inclinaison du dossier

- ☞ Basculez la commande vers l'avant ou vers l'arrière pour régler l'inclinaison du dossier.



## Réglages complémentaires



### Réglage en hauteur et en inclinaison de l'appui-tête

- ☞ Pour le monter, tirez-le vers le haut.
- ☞ Pour le retirer, appuyez sur l'ergot **A** et tirez-le vers le haut.
- ☞ Pour le remettre en place, engagez les tiges de l'appui-tête dans les orifices en restant bien dans l'axe du dossier.
- ☞ Pour le descendre, appuyez simultanément sur l'ergot **A** et sur l'appui-tête.
- ☞ Pour l'incliner, basculez sa partie basse vers l'avant ou vers l'arrière.



L'appui-tête est muni d'une armature possédant un crantage qui interdit la descente de celui-ci ; ceci est un dispositif de sécurité en cas de choc.

**Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appui-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.**

Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

## Commande des sièges chauffants

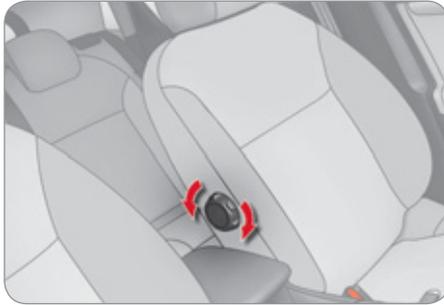


Moteur tournant, les sièges avant peuvent être chauffés séparément.

- ☞ Utilisez la molette de réglage, placée sur le côté de chaque siège avant, pour allumer et choisir le niveau de chauffage désiré :  
**0** : Arrêt.  
**1** : Faible.  
**2** : Moyen.  
**3** : Fort.

# CONFORT

## Réglage lombaire manuel



☞ Tournez la molette pour obtenir le soutien lombaire désiré.

## Réglage lombaire électrique



☞ Appuyez sur l'avant ou l'arrière de la commande pour obtenir la poussée et la hauteur du soutien lombaire désiré.

## Fonction massage



Cette fonction assure un massage lombaire ; celle-ci ne fonctionne que moteur tournant.

☞ Appuyez sur la commande pour activer la fonction.

Le témoin de la commande s'allume et la fonction massage est activée pour une durée de 60 minutes. Pendant cette durée, le massage se fait par 6 cycles de 10 minutes chacun (6 minutes de massage suivies de 4 minutes de pause).

Au bout d'une heure, la fonction est automatiquement désactivée. Le témoin de la commande s'éteint.

### Désactivation

Vous pouvez à tout moment désactiver la fonction massage en appuyant sur la commande. Le mouvement en cours se poursuit jusqu'à revenir à sa position initiale hors massage.

# CONFORT

## Mémorisation des positions de conduite

Système prenant en compte les réglages électriques du siège conducteur et des rétroviseurs extérieurs. Il vous permet de mémoriser jusqu'à deux positions à l'aide des touches sur le côté du siège conducteur.



## Mémorisation d'une position

### Avec les touches M / 1 / 2

- ☞ Mettez le contact.
- ☞ Réglez votre siège et vos rétroviseurs extérieurs.
- ☞ Appuyez sur la touche **M**, puis dans les quatre secondes, appuyez sur la touche **1** ou **2**.

Un signal sonore retentit pour vous indiquer la prise en compte de la mémorisation.



La mémorisation d'une nouvelle position annule la précédente.

## Rappel d'une position mémorisée

### Contact mis ou moteur tournant

- ☞ Appuyez brièvement sur la touche **1** ou **2** pour rappeler la position correspondante.

Un signal sonore retentit pour vous indiquer la fin du réglage.



Vous pouvez interrompre le mouvement en cours en appuyant sur la touche **M**, **1** ou **2** ou en utilisant une commande de réglage du siège.

Le rappel de position est impossible en roulant.

Le rappel de position est neutralisé environ 45 secondes après la coupure du contact.

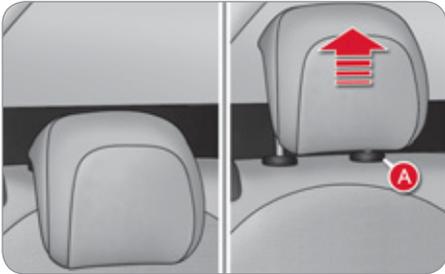
3

## SIÈGES ARRIÈRE

Banquette avec assise monobloc fixe et dossier rabattable en partie gauche (2/3) ou droite (1/3) pour moduler l'espace de chargement du coffre.

### Appuis-tête arrière

Ils ont une seule position d'utilisation (haute) et une position de rangement (basse).



Ils sont également démontables.

Pour enlever un appui-tête :

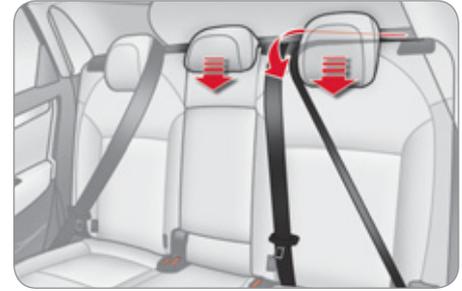
- ☞ déverrouillez le dossier à l'aide de la commande **1**,
- ☞ basculez légèrement le dossier **2** vers l'avant,
- ☞ tirez l'appui-tête vers le haut jusqu'en butée,
- ☞ puis, appuyez sur l'ergot **A**.



Ne roulez jamais avec les appuis-tête déposés ; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.

### Rabattement du dossier

- ☞ Avancez le siège avant correspondant si nécessaire.
- ☞ Positionnez la ceinture entre l'appui-tête latéral et l'appui-tête central pour éviter le pincement de la ceinture lors de la remise en place du dossier.
- ☞ Placez les appuis-tête en position basse.



- ☞ Tirez vers l'avant la commande **1** pour déverrouiller le dossier **2**.
- ☞ Basculez le dossier **2** sur l'assise.



### Remise en place du dossier

- ☞ Redressez le dossier **2** et verrouillez-le.
- ☞ Vérifiez que le témoin rouge, situé au niveau de la commande **1**, n'est plus visible.
- ☞ Remettez en place la ceinture sur le côté du dossier.



Lors de la remise en place du dossier, vérifiez que les ceintures ne sont pas coincées.

## RÉTROVISEURS



### Rétroviseurs extérieurs

Équipés chacun d'un miroir réglable permettant la vision arrière latérale nécessaire aux situations de dépassement ou de stationnement. Peuvent également être rabattus pour stationner dans un passage étroit.

### Désembuage - Dégivrage



Si votre véhicule est équipé, le désembuage - dégivrage des rétroviseurs extérieurs s'effectue, moteur tournant, en appuyant sur la commande de dégivrage de la lunette arrière (voir paragraphe «Désembuage - Dégivrage de la lunette arrière»).

### Réglage



- ☞ Placez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.
- ☞ Déplacez la commande **B** dans les quatre directions pour effectuer le réglage.
- ☞ Remettez la commande **A** en position centrale.



Les objets observés sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent.

Prenez cela en compte pour apprécier correctement la distance avec les véhicules venant de l'arrière.

### Rabattement

- ☞ De l'extérieur ; verrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la clé.
- ☞ De l'intérieur ; contact mis, tirez la commande **A** vers l'arrière.



Si les rétroviseurs sont rabattus avec la commande **A**, ils ne se déploieront pas au déverrouillage du véhicule. Il faudra de nouveau tirer la commande **A**.

3

### Déploiement

- ☞ De l'extérieur ; déverrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande ou de la clé.
- ☞ De l'intérieur ; contact mis, tirez la commande **A** vers l'arrière.



Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs à la télécommande peuvent être neutralisés par le réseau CITROËN.



Ne rabattez ou ne déployez jamais manuellement les rétroviseurs rabattables électriquement.

## Inclinaison automatique à la marche arrière

Système permettant d'observer le sol lors des manoeuvres de stationnement en marche arrière.

3



## Programmation

- ☞ Moteur tournant, engagez la marche arrière.
- ☞ Sélectionnez et réglez successivement les rétroviseurs gauche et droit.

La mémorisation du réglage est immédiate.

## Mise en marche

- ☞ Moteur tournant, engagez la marche arrière.
- ☞ Déplacez la commande **A** à droite ou à gauche pour sélectionner le rétroviseur correspondant.

Le miroir du rétroviseur sélectionné s'incline vers le bas, conformément à sa programmation.

## Arrêt

- ☞ Désengagez la marche arrière et attendez dix secondes.

ou

- ☞ Remplacez la commande **A** en position centrale.

Le miroir du rétroviseur revient à sa position initiale.

Celui-ci revient également à sa position initiale :

- si la vitesse dépasse 10 km/h,
- si le moteur est arrêté.

## Rétroviseur intérieur

Miroir réglable permettant la vision arrière centrale.

Comporte un dispositif anti-éblouissement utile en cas de faible luminosité.

## Modèle jour/nuit manuel



## Réglage

- ☞ Réglez le rétroviseur pour bien orienter le miroir en position «jour».

## Position jour / nuit

- ☞ Tirez le levier pour passer en position anti-éblouissement «nuit».
- ☞ Poussez le levier pour passer en position normale «jour».



Par mesure de sécurité, les rétroviseurs doivent être réglés pour réduire «l'angle mort».

## Modèle jour/nuit automatique



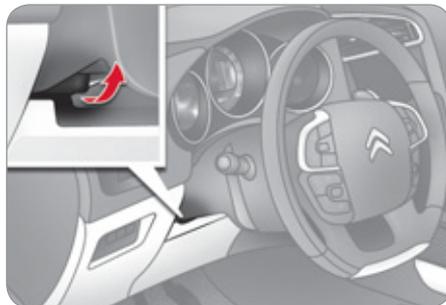
Grâce à un capteur, mesurant la luminosité provenant de l'arrière du véhicule, ce système assure automatiquement et progressivement le passage entre les utilisations jour et nuit.

Il comporte un dispositif anti-éblouissement qui assombrit le miroir du rétroviseur : cela permet de réduire la gêne du conducteur en cas de faisceau d'éclairage des véhicules qui le suivent, soleil...



Afin d'assurer une visibilité optimale lors de vos manoeuvres, le miroir s'éclaircit automatiquement dès que la marche arrière est enclenchée.

## RÉGLAGE DU VOLANT



- ☞ **A l'arrêt**, tirez la commande pour déverrouiller le volant.
- ☞ Réglez la hauteur et la profondeur pour adapter votre position de conduite.
- ☞ Poussez la commande pour verrouiller le volant.



Par mesure de sécurité, ces manoeuvres doivent être impérativement effectuées, véhicule à l'arrêt.

## CLÉ À TÉLÉCOMMANDE

Système permettant l'ouverture ou la fermeture centralisée du véhicule avec la serrure ou à distance. Il assure également la localisation et le démarrage du véhicule, ainsi qu'une protection contre le vol.

## Ouverture du véhicule avec télécommande 2 boutons

4



### Dépliage de la clé

- Appuyez sur ce bouton pour la déplier.

### Déverrouillage total avec la télécommande



- Appuyez sur le cadenas ouvert pour déverrouiller complètement le véhicule.

### Déverrouillage sélectif avec la télécommande



- Appuyez une première fois sur le cadenas ouvert pour déverrouiller uniquement la porte conducteur.
- Appuyez une seconde fois sur le cadenas ouvert pour déverrouiller les autres portes et le coffre.

### Déverrouillage total avec la clé

- Tournez la clé vers l'avant dans la serrure de la porte conducteur pour déverrouiller complètement le véhicule.

### Déverrouillage sélectif avec la clé

- Tournez la clé une première fois vers l'avant dans la serrure de la porte conducteur pour déverrouiller uniquement la porte conducteur.
- Tournez la clé une seconde fois vers l'avant dans la serrure de la porte conducteur pour déverrouiller les autres portes et le coffre.

Chaque déverrouillage est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, en fonction de la version de votre véhicule, les rétroviseurs extérieurs se déploient.

Il déclenche également l'allumage temporisé de l'éclairage d'accueil, des plafonniers et des spots latéraux extérieurs pendant environ trente secondes.

### Programmation



Le paramétrage du déverrouillage total ou sélectif se fait par le menu de configuration de l'écran multifonction.

Par défaut, le déverrouillage total est activé.

# OUVERTURES

## Ouverture du véhicule avec télécommande 3 boutons



### Dépliage de la clé

- Appuyez sur ce bouton pour la déplier.

### Déverrouillage total avec la télécommande



- Appuyez sur le cadenas ouvert pour déverrouiller complètement le véhicule.

### Déverrouillage sélectif avec la télécommande



- Appuyez une première fois sur le cadenas ouvert pour déverrouiller uniquement la porte conducteur.
- Appuyez une seconde fois sur le cadenas ouvert pour déverrouiller les autres portes et le coffre.

## Ouverture des vitres avec la télécommande



- Maintenez l'appui sur le cadenas ouvert jusqu'à l'ouverture désirée. Les vitres s'arrêtent dès que vous relâchez le bouton.

## Déverrouillage total avec la clé

- Tournez la clé vers l'avant dans la serrure de la porte conducteur pour déverrouiller complètement le véhicule.

## Déverrouillage sélectif avec la clé

- Tournez la clé une première fois vers l'avant dans la serrure de la porte conducteur pour déverrouiller uniquement la porte conducteur.
- Tournez la clé une seconde fois vers l'avant dans la serrure de la porte conducteur pour déverrouiller les autres portes et le coffre.

Chaque déverrouillage est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, en fonction de la version de votre véhicule, les rétroviseurs extérieurs se déploient.

Il déclenche également l'allumage temporisé de l'éclairage d'accueil, des plafonniers et des spots latéraux extérieurs pendant environ trente secondes.

## Déverrouillage sélectif du coffre



- Appuyez sur ce bouton pour déverrouiller le coffre. Les portes restent verrouillées.

Si le déverrouillage sélectif du coffre est neutralisé, l'appui sur ce bouton déverrouille également les portes.

## Programmation



Le paramétrage du déverrouillage total ou sélectif se fait par le menu de configuration de l'écran multifonction.

Par défaut, seul le déverrouillage sélectif du coffre est activé.

## Fermeture du véhicule

### Verrouillage simple avec la télécommande



☞ Appuyez sur le cadenas fermé pour verrouiller le véhicule.

### Verrouillage simple avec la clé

☞ Tournez la clé vers l'arrière dans la serrure de la porte conducteur pour verrouiller le véhicule.

Le verrouillage est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Dans le même temps, en fonction de votre version, les rétroviseurs extérieurs se rabattent.

Il déclenche également l'allumage temporisé des spots latéraux extérieurs et de l'éclairage d'accompagnement, si celui-ci est activé.



Si une des portes ou le coffre reste ouvert, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

Véhicule verrouillé, en cas de déverrouillage par inadvertance, le véhicule se reverrouillera automatiquement au bout de trente secondes, sauf si une porte est ouverte.



Le rabattement et le déploiement des rétroviseurs extérieurs à la télécommande peuvent être neutralisés par le réseau CITROËN.

## Fermeture des vitres avec la télécommande 3 boutons



☞ Maintenez l'appui sur le cadenas fermé jusqu'au niveau de fermeture désiré. Les vitres s'arrêtent dès que vous relâchez le bouton.



Lors de la fermeture des vitres avec la télécommande, vous devez vous assurer que rien n'empêche leur fermeture correcte.

Si vous souhaitez laisser les vitres entrouvertes, il est nécessaire de neutraliser la surveillance volumétrique de l'alarme.



## Repliage de la clé

☞ Appuyez au préalable sur ce bouton pour la replier.

## Localisation du véhicule

Cette fonction permet de repérer votre véhicule à distance, notamment en cas de faible luminosité. Votre véhicule doit être verrouillé.



☞ Appuyez sur le cadenas fermé de la télécommande.

Ceci va entraîner l'allumage des plafonniers, ainsi que le clignotement des feux indicateurs de direction pendant quelques secondes.

## Protection antivol

### Antidémarrage électronique

La clé contient une puce électronique qui possède un code particulier. A la mise du contact, ce code doit être reconnu pour que le démarrage soit possible.

Cet antidémarrage électronique verrouille le système de contrôle du moteur, quelques instants après la coupure du contact et, empêche la mise en route du moteur par effraction.

### SERVICE

En cas de dysfonctionnement, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin, un signal sonore et un message sur l'écran multifonction.

Dans ce cas, votre véhicule ne démarre pas ; consultez rapidement le réseau CITROËN.

# OUVERTURES



Un objet lourd (porte-clé...), accroché à la clé et pesant sur son axe dans le contacteur, peut engendrer un dysfonctionnement.



## Démarrage du véhicule

- ☞ Insérez la clé dans le contacteur. Le système reconnaît le code de démarrage.
- ☞ Tournez à fond la clé vers la planche de bord en position **3 (Démarrage)**.
- ☞ Dès que le moteur tourne, relâchez la clé.

## Arrêt du véhicule

- ☞ Immobilisez le véhicule.
- ☞ Tournez à fond la clé vers vous en position **1 (Stop)**.
- ☞ Retirez la clé du contacteur.

## Oubli de la clé en position «Contact»

En cas d'oubli de la clé dans le contacteur, la coupure du contact se déclenche automatiquement au bout d'une heure.

Pour remettre le contact, tournez la clé en position **1 (Stop)**, puis de nouveau en position **2 (Contact)**.

## Anomalie de fonctionnement de la télécommande 2 boutons

Après un débranchement de la batterie, un changement de la pile ou en cas de dysfonctionnement de la télécommande, vous ne pouvez plus ouvrir, fermer et localiser votre véhicule.

- ☞ Dans un premier temps, utilisez la clé dans la serrure pour ouvrir ou fermer votre véhicule.
- ☞ Dans un deuxième temps, réinitialisez la télécommande.

Si le problème persiste, consultez rapidement le réseau CITROËN.

## Réinitialisation

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Remettez la clé en position **2 (Contact)**.
- ☞ Appuyez aussitôt sur le cadenas fermé pendant quelques secondes.
- ☞ Coupez le contact et retirez la clé du contacteur.

La télécommande est de nouveau complètement opérationnelle.

## Changement de la pile



Pile réf. : CR1620 / 3 volts.

Cette pile de rechange est disponible dans le réseau CITROËN.

## SERVICE

En cas de pile usée, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin, un signal sonore et un message sur l'écran multifonction.

- ☞ Déclipez le boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie au niveau de l'encoche.
- ☞ Faites glisser la pile usée hors de son logement.
- ☞ Faites glisser la pile neuve dans son logement en respectant le sens d'origine.
- ☞ Clipez le boîtier.
- ☞ Réinitialisez la télécommande.

## Anomalie de fonctionnement de la télécommande 3 boutons

En cas de dysfonctionnement de la télécommande, vous ne pouvez plus ouvrir, fermer et localiser votre véhicule.

- ☞ Dans un premier temps, utilisez la clé dans la serrure pour ouvrir ou fermer votre véhicule.
- ☞ Dans un deuxième temps, réinitialisez la télécommande.

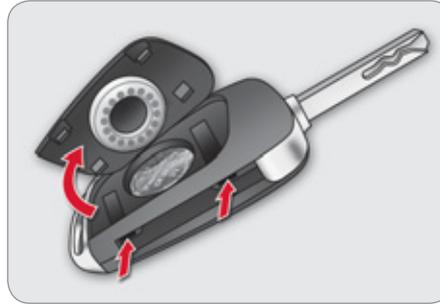
**4** Si le problème persiste, consultez rapidement le réseau CITROËN.

## Réinitialisation

- ☞ Coupez le contact et retirez la clé du contacteur.
- ☞ Appuyez aussitôt sur le cadenas fermé pendant quelques secondes.
- ☞ Remettez la clé en position **2 (Contact)**.
- ☞ Coupez le contact et retirez la clé du contacteur.

La télécommande est de nouveau complètement opérationnelle.

## Changement de la pile



Pile réf. : CR2032 / 3 volts.

Cette pile de rechange est disponible dans le réseau CITROËN.

## SERVICE

En cas de pile usée, vous êtes averti par l'allumage de ce témoin, un signal sonore et un message sur l'écran multifonction.

- ☞ Déclipez le couvercle à l'aide d'un petit tournevis au niveau des deux encoches.
- ☞ Relevez le couvercle.
- ☞ Faites sortir la pile usée hors de son logement.
- ☞ Mettez en place la pile neuve dans son logement en respectant le sens d'origine.
- ☞ Clipez le couvercle sur le boîtier.



## Perte des clés

Rendez-vous dans le réseau CITROËN avec la carte grise du véhicule et votre pièce d'identité.

Le réseau CITROËN pourra récupérer le code clé et le code transpondeur pour commander le renouvellement de la clé.

## Télécommande

La télécommande haute fréquence est un système sensible ; ne la manipulez pas dans vos poches au risque de déverrouiller le véhicule à votre insu.

Évitez de manipuler les boutons de votre télécommande hors de portée et hors de la vue de votre véhicule. Vous risquez de la rendre inopérante. Il serait alors nécessaire de procéder à une nouvelle réinitialisation.

La télécommande ne peut pas fonctionner tant que la clé est dans l'antivol, même contact coupé, sauf pour la réinitialisation.

## Fermeture du véhicule

Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence.

Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

## Protection antivol

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique, cela pourrait engendrer des dysfonctionnements.

## Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion

Faites effectuer une mémorisation des clés par le réseau CITROËN, afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.



Ne jetez pas les piles de télécommande, elles contiennent des métaux nocifs pour l'environnement.

Rapportez-les à un point de collecte agréé.

# OUVERTURES

## COMMANDE DE VERROUILLAGE CENTRALISÉ

Système pour verrouiller ou déverrouiller manuellement et complètement les portes de l'intérieur.



### Verrouillage

Appuyez sur le bouton **A** pour verrouiller le véhicule.

Le voyant rouge du bouton s'allume.



Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage centralisé de l'intérieur ne s'effectue pas.

### Déverrouillage

Appuyez de nouveau sur le bouton **A** pour déverrouiller le véhicule. Le voyant rouge du bouton s'éteint.



Si le véhicule est verrouillé de l'extérieur, le bouton **A** est inopérant.

Dans ce cas, utilisez la télécommande ou la clé pour déverrouiller le véhicule ou tirez une commande intérieure de porte pour ouvrir une porte.

## SÉCURITÉ ANTI-AGRESSION

Système pour verrouiller ou déverrouiller automatiquement et complètement les portes et le coffre en roulant. Vous pouvez activer ou neutraliser cette fonction.

### Verrouillage

Vitesse supérieure à 10 km/h, les portes et le coffre se verrouillent automatiquement.



Si l'une des portes est ouverte, le verrouillage centralisé automatique ne s'effectue pas.

Si le coffre est ouvert, le verrouillage centralisé automatique des portes est actif.

### Déverrouillage

Appuyez sur le bouton **A** pour déverrouiller les portes et le coffre.

Au-dessus de 10 km/h, ce déverrouillage est temporaire.

# OUVERTURES

## Activation



- ☞ Appuyez sur le bouton **A** jusqu'au déclenchement du signal sonore et l'apparition du message de confirmation dans l'écran multifonction.

## Neutralisation

- ☞ Appuyez de nouveau sur le bouton **A** jusqu'au déclenchement du signal sonore et l'apparition du message de confirmation dans l'écran multifonction.

## Commande de secours

Pour verrouiller et déverrouiller mécaniquement les portes en cas de défaillance du système de verrouillage centralisé ou de panne de la batterie.

### Verrouillage de la porte conducteur

- ☞ Insérez la clé dans la serrure, puis tournez-la vers l'arrière.

### Déverrouillage de la porte conducteur

- ☞ Insérez la clé dans la serrure, puis tournez-la vers l'avant.

## Verrouillage des portes passager avant et arrière



4

- ☞ Sur les portes arrière, vérifiez que la sécurité enfants n'est pas activée.
- ☞ Retirez le capuchon noir, situé sur le chant de porte, à l'aide de la clé.
- ☞ Insérez la clé sans forcer dans la cavité, puis sans tourner, déplacer latéralement le loquet vers l'intérieur de la porte.
- ☞ Retirez la clé et remettez en place le capuchon.

## Déverrouillage des portes passager avant et arrière

- ☞ Tirez la commande intérieure d'ouverture de porte.

## ALARME\*

Système de protection et de dissuasion contre le vol et l'effraction. Il assure les types de surveillance suivants :

### - Périmétrique

Le système contrôle l'ouverture du véhicule.

L'alarme se déclenche si quelqu'un essaie d'ouvrir une porte, le coffre, le capot...

### - Volumétrique

Le système contrôle la variation de volume dans l'habitacle.

L'alarme se déclenche si quelqu'un brise une vitre, pénètre dans l'habitacle ou se déplace à l'intérieur du véhicule.

### - Antisoulèvement

Le système contrôle les mouvements de l'assiette du véhicule.

L'alarme se déclenche si le véhicule est soulevé, déplacé ou heurté.

### Fonction autoprotection

Le système contrôle la mise hors service de ses composants.

L'alarme se déclenche en cas de mise hors service ou de dégradation de la batterie, de la commande centrale ou des fils de la sirène.

## Fermeture du véhicule avec système d'alarme complet



### Activation

- ☞ Coupez le contact et sortez du véhicule.
- ☞ Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande.

Le système de surveillance est actif : le voyant du bouton clignote toutes les secondes.

Après l'appui sur le bouton de verrouillage de la télécommande, la surveillance périmétrique est activée après un délai de 5 secondes et les surveillances volumétrique et antisoulèvement, après un délai de 45 secondes.



Si un ouvrant (porte, coffre...) est mal fermé, le véhicule n'est pas verrouillé, mais la surveillance périmétrique s'activera après un délai de 45 secondes en même temps que les surveillances volumétrique et antisoulèvement.

### Neutralisation

- ☞ Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

Le système d'alarme est neutralisé : le voyant du bouton s'éteint.



Pour toute intervention sur le système d'alarme, consultez le réseau CITROËN.

## Fermeture du véhicule avec surveillance périmétrique seule

Neutralisez les surveillances volumétrique et antisoulèvement pour éviter le déclenchement intempestif de l'alarme, dans certains cas comme :

- laisser un animal dans le véhicule,
- laisser une vitre entre ouverte,
- le lavage de votre véhicule,
- le changement de roue,
- le remorquage de votre véhicule,
- le transport sur un bateau.



## Neutralisation des surveillances volumétrique et antisoulèvement

- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Dans les dix secondes, appuyez sur le bouton jusqu'à l'allumage fixe du voyant.
- ☞ Sortez du véhicule.
- ☞ Appuyez immédiatement sur le bouton de verrouillage de la télécommande.

Seule la surveillance périmétrique est activée : le voyant du bouton clignote toutes les secondes.



Pour être prise en compte, cette neutralisation doit être effectuée après chaque coupure de contact.

## Réactivation des surveillances volumétrique et antisoulèvement

- ☞ Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande pour neutraliser la surveillance périmétrique.
- ☞ Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande pour activer l'ensemble des surveillances.

Le voyant du bouton clignote de nouveau toutes les secondes.

## Déclenchement de l'alarme

Il se traduit, pendant trente secondes, par le retentissement de la sirène et le clignotement des feux indicateurs de direction.

Les fonctions de surveillance restent actives jusqu'au onzième déclenchement consécutif de l'alarme.

Au déverrouillage du véhicule à la télécommande, le clignotement rapide du voyant du bouton vous informe que l'alarme s'est déclenchée pendant votre absence. A la mise du contact, ce clignotement s'arrête immédiatement.

## Panne de télécommande

Pour désactiver les fonctions de surveillance :

- ☞ Déverrouillez le véhicule avec la clé dans la serrure de la porte conducteur.
- ☞ Ouvrez la porte ; l'alarme se déclenche.
- ☞ Mettez le contact ; l'alarme s'arrête. Le voyant du bouton s'éteint.

## Fermeture du véhicule sans activer l'alarme

- ☞ Verrouillez ou super-verrouillez le véhicule avec la clé dans la serrure de la porte conducteur.

## Dysfonctionnement

A la mise du contact, l'allumage fixe du voyant du bouton indique le dysfonctionnement du système.

Faites vérifier par le réseau CITROËN.

## Activation automatique\*

2 minutes après la fermeture de la dernière porte ou du coffre, le système s'active automatiquement.

- ☞ Pour éviter le déclenchement de l'alarme en entrant dans le véhicule, appuyez au préalable sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

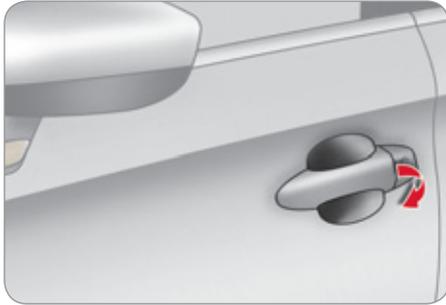
\* Suivant destination.

# OUVERTURES

## PORTES

### Ouverture

#### De l'extérieur

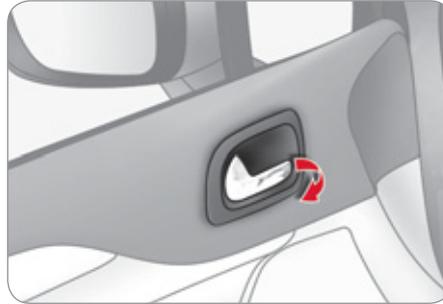


- ☞ Après déverrouillage total du véhicule à la télécommande ou à la clé, tirez la poignée de porte.



Déverrouillage sélectif activé, au premier appui sur le bouton de déverrouillage de la télécommande, seule la porte conducteur pourra être ouverte.

#### De l'intérieur



- ☞ Tirez la commande de porte avant pour ouvrir la porte ; celle-ci déverrouille complètement le véhicule.
- ☞ Tirez la commande de porte arrière pour ouvrir la porte ; celle-ci déverrouille uniquement la porte actionnée.



Déverrouillage sélectif activé :

- la commande de porte conducteur déverrouille uniquement la porte conducteur.
- la commande de porte passager déverrouille les autres portes et le coffre.

## Fermeture

Lorsqu'une porte est mal fermée :



- **moteur tournant**, ce témoin s'allume, accompagné d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes,
- **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes.

# OUVERTURES

## COFFRE

### Déverrouillage du coffre



- ☞ Appuyez sur ce bouton pour déverrouiller le coffre.

Par mesure de sécurité, cette action ne déverrouille pas les portes.

### Ouverture

- ☞ Après déverrouillage du coffre ou du véhicule à la télécommande ou à la clé, appuyez sur la commande d'ouverture, puis soulevez le volet de coffre.



## Fermeture

- ☞ Abaissez le volet de coffre à l'aide de la poignée de préhension intérieure.

Lorsque le volet de coffre est mal fermé :



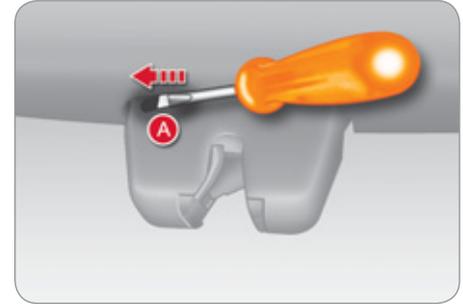
- **moteur tournant**, ce témoin s'allume, accompagné d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes,
- **véhicule roulant** (vitesse supérieure à 10 km/h), ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction pendant quelques secondes.



Déverrouillage sélectif activé, le coffre pourra être ouvert au second appui sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

## Commande de secours

Dispositif pour déverrouiller mécaniquement le coffre en cas de dysfonctionnement de la batterie ou du verrouillage centralisé.



4

### Déverrouillage

- ☞ Rabattez les sièges arrière, afin d'accéder à la serrure par l'intérieur du coffre.
- ☞ Introduisez un petit tournevis dans l'orifice **A** de la serrure pour déverrouiller le coffre.

## LÈVE-VITRES ÉLECTRIQUES

Équipés d'un système de protection en cas de pincement et d'un système de neutralisation en cas de mauvaise utilisation des commandes arrière.



1. Commande de lève-vitre électrique conducteur.
2. Commande de lève-vitre électrique passager.
3. Commande de lève-vitre électrique arrière droit.
4. Commande de lève-vitre électrique arrière gauche.
5. Neutralisation des commandes de lève-vitres électriques arrière.

## Lève-vitres électriques séquentiels



Vous disposez de deux possibilités :

- **mode manuel**
  - ☞ Appuyez sur la commande ou tirez-la, sans dépasser le point de résistance. La vitre s'arrête dès que vous relâchez la commande.
- **mode automatique**
  - ☞ Appuyez sur la commande ou tirez-la, au-delà du point de résistance. La vitre s'ouvre ou se ferme complètement après avoir relâché la commande.
  - ☞ Une nouvelle impulsion arrête le mouvement de la vitre.



Les commandes de lève-vitres sont toujours opérationnelles pendant environ 45 secondes après coupure du contact ou jusqu'au verrouillage du véhicule après l'ouverture d'une porte.

En cas d'impossibilité de manoeuvrer une des vitres passagers à partir de la platine de commande de la porte conducteur, réalisez l'opération à partir de celle de la porte passager concernée, et inversement.



Afin d'éviter la détérioration du moteur de lève-vitre, après une dizaine de mouvements consécutifs d'ouverture/fermeture complète de la vitre, une protection s'enclenche pour autoriser uniquement la fermeture de la vitre.

Une fois celle-ci fermée, les commandes seront de nouveau disponibles après environ 40 minutes.

## Antipincement

Lorsque la vitre remonte et rencontre un obstacle, elle s'arrête et redescend partiellement.



En cas de fermeture impossible de la vitre (par exemple, en cas de gel), dès que la vitre est redescendue :

- ☞ appuyez et maintenez la commande jusqu'à l'ouverture complète,
- ☞ puis tirez-la aussitôt et maintenez-la jusqu'à la fermeture,
- ☞ maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture.

**Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.**

# OUVERTURES

## Réinitialisation

En cas d'absence de mouvement automatique d'une vitre à la montée, vous devez réinitialiser leur fonctionnement :

- ☞ tirez la commande jusqu'à l'arrêt de la vitre,
- ☞ relâchez la commande et tirez-la de nouveau jusqu'à la fermeture complète,
- ☞ maintenez encore la commande pendant environ une seconde après la fermeture,
- ☞ appuyez sur la commande pour faire descendre automatiquement la vitre jusqu'en position basse,
- ☞ une fois la vitre en position basse, appuyez de nouveau sur la commande pendant environ une seconde.

**Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.**

## Neutralisation des commandes de lève-vitres électriques arrière



- ☞ Pour la sécurité de vos enfants, appuyez sur la commande **5** pour neutraliser les commandes des lève-vitres électriques arrière quelle que soit leur position.

Voyant allumé, les commandes arrière sont neutralisées.

Voyant éteint, les commandes arrière sont activées.



Tout autre état du voyant révèle un dysfonctionnement de cette fonction. Faites vérifier par le réseau CITROËN.



Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation des lève-vitres, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes des lève-vitres passagers, le conducteur doit s'assurer que rien n'empêche la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les lève-vitres.

Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.

# OUVERTURES

## TOIT VITRÉ PANORAMIQUE

Vous disposez d'un toit panoramique en verre teinté qui augmente la luminosité et la vision dans l'habitacle. Son volet d'occultation électrique améliore le confort thermique.

## Volet d'occultation électrique

4



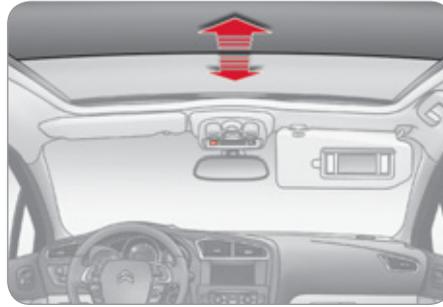
Celui-ci est commandé électriquement par une commande rotative.

### Ouverture

Tournez la commande rotative vers la gauche (quatre positions d'ouverture possibles).

### Fermeture

Ramenez la commande rotative en position initiale.



Lorsque la position du volet ne correspond pas à la position indiquée sur la commande rotative, appuyez sur la commande pour déclencher son ouverture jusqu'à cette position.

### Antipincement

Lorsque le volet rencontre un obstacle pendant sa fermeture, il s'arrête et s'ouvre de nouveau partiellement.

Après une nouvelle tentative inefficace, il peut être nécessaire de forcer la fermeture du volet en procédant à la réinitialisation du système.

## Réinitialisation du système

Après un rebranchement de la batterie ou en cas de dysfonctionnement pendant son mouvement, il peut être nécessaire de réinitialiser le système :

- ☞ tournez la commande rotative en position fermeture complète,
- ☞ appuyez aussitôt sur la commande rotative, la fermeture commence après environ dix secondes,
- ☞ maintenez l'appui jusqu'à la fermeture complète du volet.

**Pendant ces opérations, la fonction antipincement est inopérante.**



En cas de pincement lors de la manipulation du volet, vous devez inverser le mouvement du volet. Pour cela, tournez la commande rotative concernée.

Lorsque le conducteur actionne la commande rotative du volet, le conducteur doit s'assurer que rien n'empêche sa fermeture correcte.

Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement le volet d'occultation.

Faites attention aux enfants pendant la manoeuvre du volet.

# OUVERTURES

## RÉSERVOIR DE CARBURANT

**Capacité du réservoir : 60 litres environ.**

### Niveau mini de carburant



Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction. Au premier allumage, il vous reste environ 6 litres dans le réservoir.

Faites impérativement un complément de carburant pour éviter la panne.

### Remplissage

Les compléments en carburant doivent être supérieurs à 5 litres pour être pris en compte par la jauge à carburant.

L'ouverture du bouchon peut déclencher un bruit d'aspiration d'air. Cette dépression, tout à fait normale, est provoquée par l'étanchéité du circuit de carburant.



Avec le Stop & Start, n'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact avec la clé.

☞ Appuyez sur la commande **A**, située sur la barrette de commandes à gauche de la planche de bord, jusqu'à entendre l'ouverture automatique de la trappe.

Après la coupure du contact, cette commande est active pendant quelques minutes. Si besoin, remettez le contact pour la réactiver.



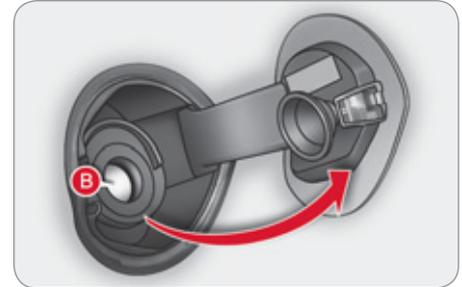
☞ Repérez la pompe correspondant au carburant conforme à la motorisation de votre véhicule.

☞ Introduisez le pistolet de manière à pousser le clapet métallique **B**.

☞ Poursuivez jusqu'à amener le pistolet en butée, avant de le déclencher pour remplir le réservoir (risque d'éclaboussures).

☞ Maintenez-le dans cette position pendant toute l'opération de remplissage.

☞ Poussez la trappe à carburant pour la refermer.



**Si vous effectuez le plein de votre réservoir, n'insistez pas au-delà de la troisième coupure du pistolet ; ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements de votre véhicule.**

**En cas d'introduction de carburant non-conforme à la motorisation de votre véhicule, la vidange du réservoir est indispensable avant la mise en route du moteur.**

Votre véhicule est équipé d'un catalyseur réduisant les substances nocives dans les gaz d'échappement.

**Pour les moteurs essence, le carburant sans plomb est obligatoire.**

La goulotte de remplissage a un orifice plus étroit qui n'autorise que l'essence sans plomb.

## 4 Coupure d'alimentation en carburant

Votre véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité qui coupe l'alimentation en carburant en cas de choc.

## Qualité du carburant utilisé pour les moteurs essence

Les moteurs essence sont parfaitement compatibles avec les biocarburants essence du type E10 (contenant 10% d'éthanol), conformes aux normes européennes EN 228 et EN 15376.

Les carburants du type E85 (contenant jusqu'à 85% d'éthanol) sont exclusivement réservés aux seuls véhicules commercialisés pour l'utilisation de ce type de carburant (véhicules BioFlex). La qualité de l'éthanol doit respecter la norme européenne EN 15293.

Pour le Brésil uniquement, des véhicules spécifiques sont commercialisés pour fonctionner avec les carburants contenant jusqu'à 100% d'éthanol (type E100).

## Qualité du carburant utilisé pour les moteurs Diesel

Les moteurs Diesel sont parfaitement compatibles avec les biocarburants conformes aux standards actuels et futurs européens (gazole respectant la norme EN 590 en mélange avec un biocarburant respectant la norme EN 14214) pouvant être distribués à la pompe (incorporation possible de 0 à 7% d'Ester Méthyllique d'Acide Gras).

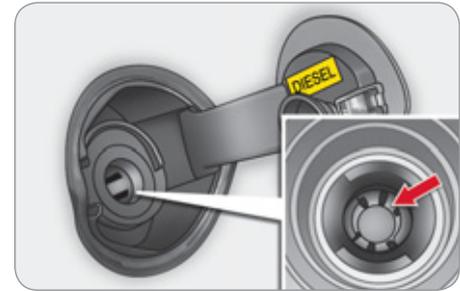
L'utilisation du biocarburant B30 est possible sur certains moteurs Diesel ; toutefois, cette utilisation est conditionnée par l'application stricte des conditions particulières d'entretien. Consultez le réseau CITROËN.

L'utilisation de tout autre type de (bio)carburant (huiles végétales ou animales pures ou diluées, fuel domestique...) est formellement prohibée (risques d'endommagement du moteur et du circuit de carburant).

## DÉTROMPEUR CARBURANT

Dispositif mécanique pour empêcher le remplissage de carburant essence dans le réservoir d'un véhicule fonctionnant au gazole. Il évite ainsi toute dégradation moteur liée à ce type d'incident.

Situé à l'entrée du réservoir, le détrompeur apparaît lorsque le bouchon est retiré.



## Fonctionnement

Lors de son introduction dans votre réservoir Diesel, le pistolet essence vient buter sur le volet. Le système reste verrouillé et empêche le remplissage.

**N'insistez pas et introduisez un pistolet de type Diesel.**



L'utilisation d'un jerrican reste possible pour le remplissage du réservoir.

Afin d'assurer un bon écoulement du carburant, approchez l'embout du jerrican sans le plaquer directement contre le volet du détrompeur.

Cet équipement sera disponible en cours d'année.

# VISIBILITÉ

## COMMANDES D'ÉCLAIRAGE

Dispositif de sélection et de commande des différents feux avant et arrière assurant l'éclairage du véhicule.

### Éclairage principal

Les différents feux avant et arrière du véhicule sont conçus pour adapter progressivement la visibilité du conducteur en fonction des conditions climatiques :

- des feux de position, pour être vu,
- des feux de croisement pour voir sans éblouir les autres conducteurs,
- des feux de route pour bien voir en cas de route dégagée.

### Éclairage additionnel

D'autres feux sont installés pour répondre aux conditions particulières de conduite :

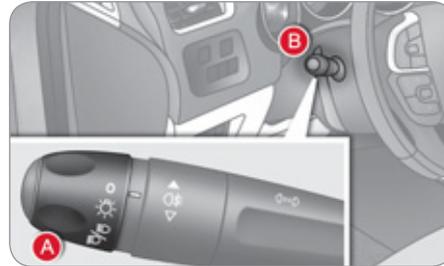
- des feux antibrouillard arrière,
- des projecteurs antibrouillard avant faisant office d'éclairage directionnel additionnel,
- des projecteurs directionnels pour mieux voir dans les virages,
- des feux diurnes pour être mieux vu de jour,
- des éclairages d'accompagnement et d'accueil pour l'accès au véhicule,
- des feux de stationnement pour un balisage latéral du véhicule.

## Programmations

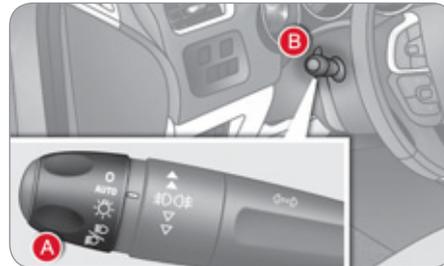
Différents modes de commande automatique des éclairages sont également disponibles selon les options suivantes :

- éclairage d'accompagnement,
- éclairage d'accueil,
- feux diurnes,
- éclairages directionnels,
- allumage automatique.

### Modèle sans allumage AUTO



### Modèle avec allumage AUTO



## Commandes manuelles

Les commandes d'allumage s'effectuent directement par le conducteur au moyen de la bague **A** et de la manette **B**.

**A.** Bague de sélection du mode d'éclairage principal : tournez-la pour placer le symbole désiré en face du repère.

**0** Feux éteints.

**AUTO** Allumage automatique des feux.

 Feux de position seuls.

 Feux de croisement ou de route.

**B.** Manette d'inversion des feux : tirez-la pour permuter l'allumage des feux de croisement / feux de route.

Dans les modes feux éteints et feux de position, le conducteur peut allumer directement les feux de route («appel de phares») tant qu'il maintient la manette tirée.

## Affichages

L'allumage du témoin correspondant au combiné confirme la mise en marche de l'éclairage sélectionné.

# VISIBILITÉ

5

## Modèle avec feux antibrouillard arrière seuls



## Modèle avec projecteurs antibrouillard avant et feux antibrouillard arrière



### C. Bague de sélection des feux antibrouillard.

Ils fonctionnent avec les feux de croisement et de route.



antibrouillard arrière

Ils fonctionnent avec les feux de croisement et de route.

- ☞ Pour allumer les feux antibrouillard, tournez la bague à impulsion **C** vers l'avant.
- ☞ Pour éteindre les feux antibrouillard, tournez la bague à impulsion **C** vers l'arrière.

En allumage automatique des feux (avec modèle AUTO), les feux de croisement et de position restent allumés tant que les feux antibrouillard arrière sont allumés.



antibrouillard avant et arrière

Donnez une impulsion en tournant la bague **C** :

- ☞ vers l'avant une 1<sup>ère</sup> fois pour allumer les projecteurs antibrouillard avant,
- ☞ vers l'avant une 2<sup>ème</sup> fois pour allumer les feux antibrouillard arrière,
- ☞ vers l'arrière une 1<sup>ère</sup> fois pour éteindre les feux antibrouillard arrière,
- ☞ vers l'arrière une 2<sup>ème</sup> fois pour éteindre les projecteurs antibrouillard avant.



Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les projecteurs antibrouillard avant et les feux antibrouillard arrière allumés sont interdits. Dans ces situations, la puissance de leurs faisceaux peut éblouir les autres conducteurs. Ils doivent être utilisés uniquement par temps de brouillard ou de chute de neige.

Dans ces conditions climatiques, il vous appartient d'allumer manuellement les feux antibrouillard et les feux de croisement, car le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante.

N'oubliez pas d'éteindre les projecteurs antibrouillard avant et les feux antibrouillard arrière dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

Lors d'une coupure automatique des feux (avec modèle AUTO) ou lors d'une coupure manuelle des feux de croisement, les feux antibrouillard et les feux de position resteront allumés.

- ☞ Tournez la bague vers l'arrière pour éteindre les feux antibrouillard, les feux de position s'éteindront alors.



## Oubli d'extinction des feux

A la coupure du contact, tous les feux s'éteignent automatiquement, sauf en cas d'éclairage d'accompagnement automatique activé.

Dans le cas d'une demande manuelle de maintien des feux, après coupure du contact, le déclenchement d'un signal sonore, dès l'ouverture d'une porte avant, avertit le conducteur qu'il a oublié d'éteindre l'éclairage de son véhicule, contact coupé.

Ils s'éteindront automatiquement après un temps qui dépend de l'état de charge de la batterie (entrée en mode économie d'énergie).



Dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la surface interne de la glace des projecteurs avant et des feux arrière est normale ; celle-ci disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

## Feux diurnes

Eclairage de jour, obligatoire dans certains pays, qui s'active automatiquement dès le démarrage du moteur, permettant une meilleure visibilité du véhicule par les autres usagers.

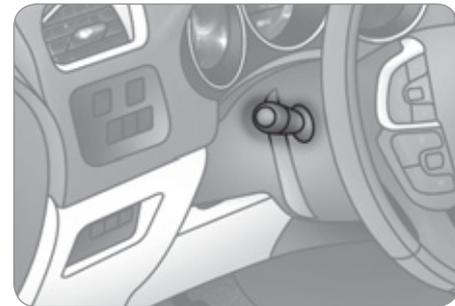
Cette fonction est assurée :

- pour les pays où la réglementation l'impose, par l'allumage des feux de croisement associés à l'allumage des feux de position et des feux de plaque minéralogique ; cette fonction ne peut pas être neutralisée.
- pour les autres pays de commercialisation, par l'allumage de feux dédiés ; cette fonction peut être activée ou neutralisée en passant par le menu de configuration du véhicule.

Le poste de conduite (combiné, écran multifonction, façade d'air conditionné...) ne s'éclaire pas, sauf lors du passage en mode nuit, allumage manuel ou automatique des feux.

## Eclairage d'accompagnement manuel

Le maintien temporaire de l'allumage des feux de croisement, après avoir coupé le contact du véhicule, facilite la sortie du conducteur en cas de faible luminosité.



5

## Mise en service

- ☞ Contact coupé, faites un «appel de phares» à l'aide de la commande d'éclairage.
- ☞ Un nouvel «appel de phares» arrête la fonction.

## Arrêt

L'éclairage d'accompagnement manuel s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné.

# VISIBILITÉ

## Feux de stationnement

Balisateur latéral réalisé par l'allumage des feux de position uniquement du côté de la circulation.



5

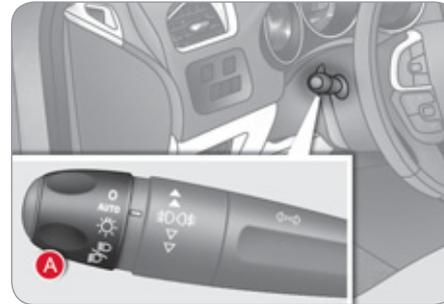
☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, actionnez la commande d'éclairage vers le haut ou vers le bas, en fonction du côté de la circulation (exemple : stationnement à droite ; commande d'éclairage vers le bas ; allumage à gauche).

Ceci est indiqué par un signal sonore et l'allumage au combiné du témoin de l'indicateur de direction correspondant.

## Allumage automatique

Les feux de position et de croisement s'allument automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection d'une faible luminosité externe ou dans certains cas d'enclenchement des essuie-vitres.

Dès que la luminosité est redevenue suffisante ou après l'arrêt des essuie-vitres, les feux s'éteignent automatiquement.



## Mise en service

☞ Tournez la bague **A** en position «**AUTO**». L'allumage automatique s'accompagne d'un message sur l'écran multifonction.

## Arrêt

☞ Tournez la bague **A** dans une autre position que «**AUTO**». L'arrêt s'accompagne d'un message sur l'écran multifonction.

## Couplage avec l'éclairage d'accompagnement automatique

L'association avec l'allumage automatique apporte à l'éclairage d'accompagnement les possibilités supplémentaires suivantes :

- choix de la durée de maintien de l'éclairage pendant 15, 30 ou 60 secondes dans les paramètres véhicule du menu de configuration de l'écran multifonction (sauf écran monochrome A où la durée est fixe : 60 s),
- mise en service automatique de l'éclairage d'accompagnement lorsque l'allumage automatique est en marche.

## Anomalie de fonctionnement

**SERVICE** En cas de dysfonctionnement du capteur de luminosité, les feux s'allument, ce témoin s'affiche au combiné et/ou un message apparaît sur l'écran multifonction, accompagné d'un signal sonore.

Consultez le réseau CITROËN.



Par temps de brouillard ou de neige, le capteur de luminosité peut détecter une lumière suffisante. Les feux ne s'allumeront donc pas automatiquement.

Ne masquez pas le capteur de luminosité, couplé au capteur de pluie et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur ; les fonctions associées ne seraient plus commandées.

# VISIBILITÉ

## ÉCLAIRAGE D'ACCUEIL EXTÉRIEUR

L'allumage à distance des feux et des spots latéraux facilite votre approche du véhicule en cas de faible luminosité. Il s'active en fonction de l'intensité lumineuse détectée par le capteur de luminosité.

### Mise en service



➤ Appuyez sur le cadenas ouvert de la télécommande.

Les feux de croisement et de position, ainsi que les spots latéraux, situés sous les rétroviseurs extérieurs, s'allument ; votre véhicule est également déverrouillé.

### Arrêt

L'éclairage d'accueil extérieur s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné, à la mise du contact ou au verrouillage du véhicule.

### Programmation



Le choix de la durée de maintien de l'éclairage se fait par le menu de configuration de l'écran multifonction.

## RÉGLAGE MANUEL DES PROJECTEURS HALOGÈNES



Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, les projecteurs à lampes halogènes doivent être réglés en hauteur, en fonction de la charge du véhicule.

0. 1 ou 2 personnes aux places avant.
- 3 personnes.
1. 5 personnes.
- Réglage intermédiaire.
2. 5 personnes + charges maximales autorisées.
- Réglage intermédiaire.
3. Conducteur + charges maximales autorisées.



Réglage initial en position «0».

## RÉGLAGE AUTOMATIQUE DES PROJECTEURS AU XÉNON



Pour ne pas gêner les autres usagers de la route, ce système corrige, automatiquement et à l'arrêt, la hauteur du faisceau des lampes au xénon, en fonction de la charge du véhicule.

### SERVICE

En cas de dysfonctionnement, ce témoin et/ou le témoin de service s'affiche au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Le système met alors vos projecteurs en position basse.



Ne touchez pas aux lampes au xénon. Consultez le réseau CITROËN.

# VISIBILITÉ

## ÉCLAIRAGE DIRECTIONNEL PRINCIPAL

En feux de croisement ou en feux de route, cette fonction permet au faisceau d'éclairage de mieux suivre la direction de la route.

L'utilisation de cette fonction, couplée uniquement avec les lampes au xénon et l'éclairage directionnel additionnel, améliore considérablement la qualité de votre éclairage en virage.

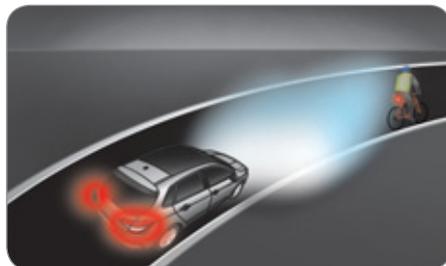
5



### avec éclairage directionnel principal



### sans éclairage directionnel principal



Cette fonction est inactive :

- à vitesse nulle ou très faible,
- lorsque la marche arrière est engagée.

### Programmation



L'activation ou la neutralisation de la fonction se fait par le menu de configuration de l'écran multifonction.

Par défaut, cette fonction est activée.

L'état de la fonction reste en mémoire à la coupure du contact.

### Anomalie de fonctionnement



En cas de dysfonctionnement, ce témoin clignote au combiné, accompagné d'un message sur l'écran multifonction.

Consultez le réseau CITROËN.

# VISIBILITÉ

## ÉCLAIRAGE DIRECTIONNEL ADDITIONNEL

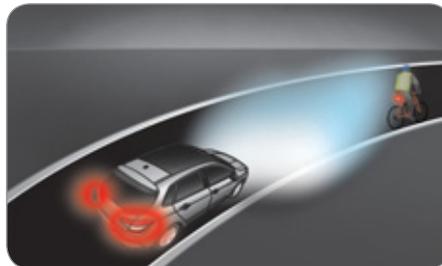
En feux de croisement ou en feux de route, cette fonction permet au faisceau du projecteur antibrouillard avant d'éclairer l'intérieur du virage, lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 40 km/h (conduite urbaine, route sinueuse, intersections, manoeuvres en parking...).



### avec éclairage directionnel additionnel



### sans éclairage directionnel additionnel



### Mise en marche

Cette fonction se déclenche :

- sur activation de l'indicateur de direction correspondant, ou
- à partir d'un certain angle de rotation du volant.

### Arrêt

Cette fonction est inactive :

- au-dessous d'un certain angle de rotation du volant,
- à une vitesse supérieure à 40 km/h,
- lorsque la marche arrière est engagée.

### Programmation

L'activation ou la neutralisation de la fonction se fait par le menu de configuration de l'écran multifonction.

Par défaut, cette fonction est activée.

5

# VISIBILITÉ

## COMMANDES D'ESSUIE-VITRE

Dispositif de sélection et de commande des différents balayages avant et arrière assurant une évacuation de la pluie et un nettoyage.

Les différents essuie-vitres avant et arrière du véhicule sont conçus pour améliorer la visibilité du conducteur en fonction des conditions climatiques.

Les essuie-vitres sont actionnés à l'aide de la commande **A** pour l'avant et de la bague **B** pour l'arrière.

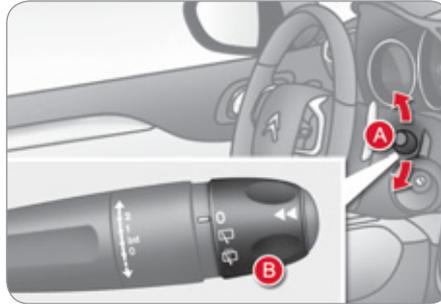
5

## Programmations

Différents modes de commande automatique des essuie-vitres sont également disponibles selon les options suivantes :

- balayage automatique pour l'essuie-vitre avant,
- essuyage arrière au passage de la marche arrière.

### Modèle avec balayage intermittent



### Modèle avec balayage AUTO



## Essuie-vitre avant

**A.** Commande de sélection de la cadence de balayage : relevez ou baissez la commande sur la position désirée.

**2** Balayage rapide (fortes précipitations).

**1** Balayage normal (pluie modérée).

**Int** Balayage intermittent (proportionnel à la vitesse du véhicule).

**0** Arrêt.

**↓** Balayage coup par coup (appuyez vers le bas et relâchez).

ou

**AUTO ↓** Balayage automatique (appuyez vers le bas et relâchez).

Balayage coup par coup (tirez brièvement la commande vers vous).

ou

**↓** Balayage automatique (appuyez plus de deux secondes vers le bas et relâchez).

Balayage coup par coup (appuyez vers le bas et relâchez).

# VISIBILITÉ

## Balayage automatique avant

Le balayage de l'essuie-vitre avant fonctionne automatiquement, sans action du conducteur, en cas de détection de pluie (capteur derrière le rétroviseur intérieur) en adaptant sa vitesse à l'intensité des précipitations.

## Mise en service



Donnez une impulsion brève ou de plus de deux secondes (selon version) sur la commande **A** vers le bas.

Ce témoin s'allume au combiné et/ou un message apparaît sur l'écran multifonction.

## Arrêt



Donnez une nouvelle impulsion brève ou de plus de deux secondes (selon version) sur la commande **A** vers le bas.

Ce témoin s'éteint au combiné et/ou un message apparaît sur l'écran multifonction.



Il est nécessaire de réactiver le balayage automatique, après chaque coupure du contact supérieure à une minute.

## Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du balayage automatique, l'essuie-vitre fonctionnera en mode intermittent.

Faites vérifier par le réseau CITROËN.



Ne masquez pas le capteur de pluie, couplé au capteur de luminosité et situé au milieu du pare-brise derrière le rétroviseur intérieur.

Lors d'un lavage en station automatique, neutralisez le balayage automatique.

En hiver, il est conseillé d'attendre le dégivrage complet du pare-brise avant d'actionner le balayage automatique.

## Lave-vitre avant et lave-projecteurs



5

Tirez la commande d'essuie-vitre vers vous. Le lave-vitre puis l'essuie-vitre fonctionnent pendant une durée déterminée.

Les lave-projecteurs ne s'activent que lorsque **les feux de croisement sont allumés**.

## Niveau mini du liquide lave-vitre / lave-projecteurs

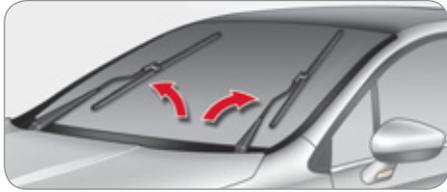
### SERVICE

Pour les véhicules équipés de lave-projecteurs, lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin et/ou le témoin de service s'affiche au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

Au prochain arrêt, remplissez ou faites remplir, le réservoir de lave-vitre / lave-projecteurs.

Il s'affiche à la mise du contact ou à chaque action sur la commande, tant que le réservoir n'est pas rempli.

## Position particulière de l'essuie-vitre avant



Cette position permet de dégager les balais de l'essuie-vitre avant.

5

Elle permet de nettoyer les lames ou de procéder au remplacement des balais. Elle peut également être utile, par temps hivernal, pour dégager les lames du pare-brise.

Dans l'instant qui suit la coupure du contact, toute action sur la commande d'essuie-vitre positionne les balais en milieu de pare-brise.

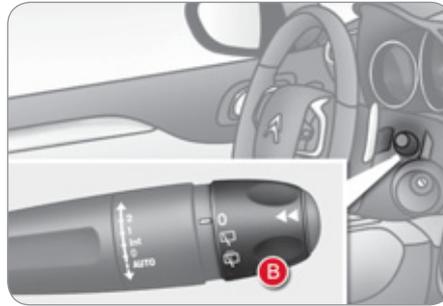
Pour remettre les balais après intervention, mettez le contact et manœuvrez la commande.



Pour conserver l'efficacité des essuie-vitre à balais plats («flatblade»), nous vous conseillons :

- de les manipuler avec précaution,
- de les nettoyer régulièrement avec de l'eau savonneuse,
- de ne pas les utiliser pour maintenir une plaque de carton contre le pare-brise,
- de les remplacer dès les premiers signes d'usure.

## Essuie-vitre arrière



En cas de neige ou de givre important et lors de l'utilisation d'un porte-vélos sur le hayon, neutralisez l'essuie-vitre arrière automatique en passant par le menu de configuration de l'écran multifonction.

**B.** Bague de sélection de l'essuie-vitre arrière : tournez-la pour placer le symbole désiré en face du repère.



Arrêt.



Balayage intermittent.



Lave-vitre avec balayage.

Tournez la bague à fond ; le lave-vitre arrière, puis l'essuie-vitre arrière fonctionnent pendant une durée déterminée.

## Marche arrière

Au passage de la marche arrière, si l'essuie-vitre avant fonctionne, l'essuie-vitre arrière se mettra en marche.

## Programmation



La mise en service ou l'arrêt de la fonction se fait par le menu de configuration de l'écran multifonction.

Par défaut, cette fonction est activée.

# VISIBILITÉ

## PLAFONNIERS



1. Plafonnier avant
2. Lecteurs de carte avant
3. Plafonnier arrière
4. Lecteurs de carte arrière

## Plafonniers avant et arrière



Dans cette position, le plafonnier s'éclaire progressivement :

- au déverrouillage du véhicule,
- à l'extraction de la clé de contact,
- à l'ouverture d'une porte,
- à l'activation du bouton de verrouillage de la télécommande, afin de localiser votre véhicule.

Il s'éteint progressivement :

- au verrouillage du véhicule,
- à la mise du contact,
- 30 secondes après la fermeture de la dernière porte.



Eteint en permanence.



Eclairage permanent.



Avec le mode «éclairage permanent», la durée d'allumage varie, suivant le contexte :

- contact coupé, environ dix minutes,
- en mode économie d'énergie, environ trente secondes,
- moteur tournant, sans limite.

Quand le plafonnier avant est en position «éclairage permanent», le plafonnier arrière s'allumera également, sauf si ce dernier est en position «éteint en permanence».

5

Pour éteindre le plafonnier arrière, mettez-le en position «éteint en permanence».

## Lecteurs de carte avant et arrière



Contact mis, actionnez l'interrupteur correspondant.



Faites attention à ne rien mettre en contact avec les plafonniers.

## ÉCLAIRAGE D'AMBIANCE

L'allumage tamisé des éclairages de l'habitacle facilite la visibilité dans le véhicule en cas de faible luminosité.

### Mise en service

De nuit, les deux lampes d'ambiance du plafonnier avant s'allument automatiquement, dès que les feux de position sont allumés.

### Arrêt

L'éclairage d'ambiance s'arrête automatiquement à la coupure des feux de position.

Il peut être éteint manuellement en réglant le rhéostat d'éclairage du combiné sur l'un des plus faibles niveaux.

5



# VISIBILITÉ

## ÉCLAIRAGE D'ACCUEIL INTÉRIEUR

L'allumage à distance des éclairages de l'habitacle facilite votre entrée dans le véhicule en cas de faible luminosité. Il s'active en fonction de l'intensité lumineuse détectée par le capteur de luminosité.

### Mise en service



Appuyez sur le cadenas ouvert de la télécommande.

Les éclairages de spots latéraux et de cave à pieds, ainsi que les plafonniers s'allument ; votre véhicule est également déverrouillé.



### Arrêt

L'éclairage d'accueil intérieur s'arrête automatiquement au bout d'un temps donné ou à l'ouverture d'une des portes.

### Programmation



Le choix de la durée de maintien de l'éclairage se fait par le menu de configuration de l'écran multifonction.

## ÉCLAIRAGE DE COFFRE



Il s'allume automatiquement à l'ouverture et s'éteint automatiquement à la fermeture du coffre.



La durée d'allumage varie, suivant le contexte :

- contact coupé, environ dix minutes,
- en mode économie d'énergie, environ trente secondes,
- moteur tournant, sans limite.

5

# AMÉNAGEMENTS

## AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS



1. **Poignée de maintien**
2. **Pare-soleil**  
(voir détails en page suivante)
3. **Porte-cartes**
4. **Boîte à gants éclairée**  
(voir détails en page suivante)
5. **Bacs de porte**
6. **Grand rangement ouvert (sans autoradio)**  
ou  
**Petit rangement avec volet (avec autoradio)**
7. **Petit rangement ouvert (sans autoradio)**
8. **Prise USB / Jack**  
(voir détails en page suivante)
9. **Allume-cigares / Prise accessoires 12V**  
(voir détails en pages suivantes)
10. **Cendrier amovible**  
(voir détails en pages suivantes)
11. **Console centrale avec rangements**  
(voir détails en pages suivantes)

# AMÉNAGEMENTS

## PARE-SOLEIL

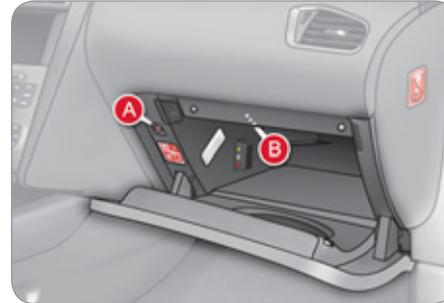


Dispositif de protection contre le soleil venant de face ou de côté et dispositif de courtoisie avec un miroir éclairé.

☞ Contact mis, relevez le volet d'occultation ; le miroir s'éclaire automatiquement.

Ce pare-soleil comprend également un range-ticket.

## BOÎTE À GANTS ÉCLAIRÉE



Elle comporte des aménagements dédiés au rangement d'une bouteille d'eau, de la documentation de bord du véhicule...

Son couvercle comporte des aménagements dédiés au rangement d'un stylo, d'une paire de lunettes, de jetons, de cartes, d'une canette...

☞ Pour ouvrir la boîte à gants, soulevez la poignée.

Elle s'éclaire à l'ouverture du couvercle.

Elle renferme la commande de neutralisation de l'airbag passager avant **A**.

Avec l'air conditionné, elle donne accès à la buse de ventilation **B**, débitant le même air climatisé que les aérateurs de l'habitacle.

## CENDRIER AMOVIBLE



☞ Tirez le couvercle pour ouvrir le cendrier.

☞ Pour le vider, retirez-le en tirant vers le haut.



Afin d'éviter toute gêne ou tout renversement, ne posez pas le cendrier à proximité du levier de vitesses.

# AMÉNAGEMENTS

## ALLUME-CIGARES / PRISE ACCESSOIRES 12 V



6

- ☞ Pour utiliser l'allume-cigares, enfoncez-le et attendez quelques secondes son déclenchement automatique.
- ☞ Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 W), retirez l'allume-cigares et branchez l'adaptateur adéquat.

## PRISE USB / PRISE AUXILIAIRE



Ce boîtier de connexion, composé d'une prise JACK et d'un port USB, est situé sur la console centrale.

Il vous permet de brancher un équipement nomade, tel qu'un baladeur numérique de type iPod® ou une clé USB.

Il lit certains formats de fichiers audio et permet leur écoute via les haut-parleurs du véhicule.

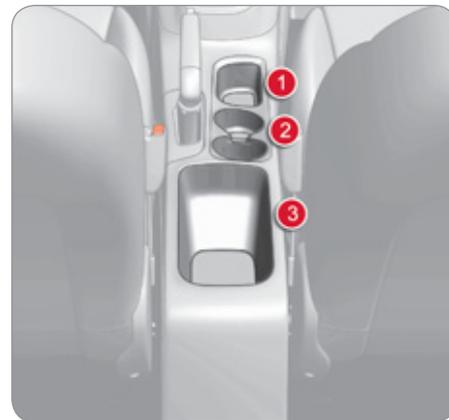
Vous pouvez gérer ces fichiers avec les commandes au volant ou la façade de l'autoradio et les visualiser sur l'écran multifonction.



Pendant son utilisation, l'équipement nomade peut se recharger automatiquement.

Pour plus de détails sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous au chapitre «Audio et Télématique».

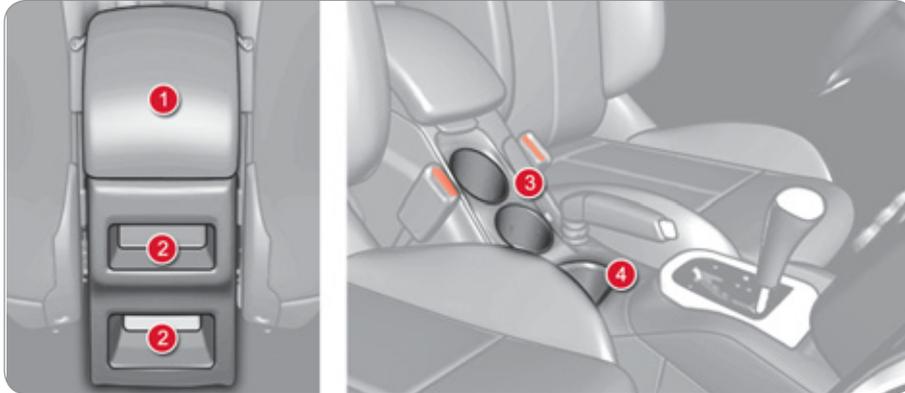
## CONSOLE CENTRALE BASSE



1. Vide-poches
2. Porte-canettes
3. Grand rangement ouvert

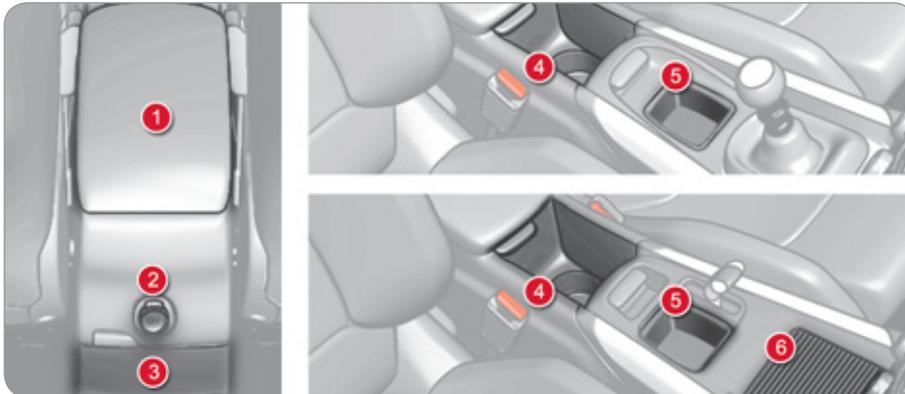
# AMÉNAGEMENTS

## CONSOLE CENTRALE SEMI-HAUTE



1. **Accoudoir avant**  
(voir détails en pages suivantes)
2. **Rangements ouverts**
3. **Porte-cigarettes**
4. **Vide-poches**

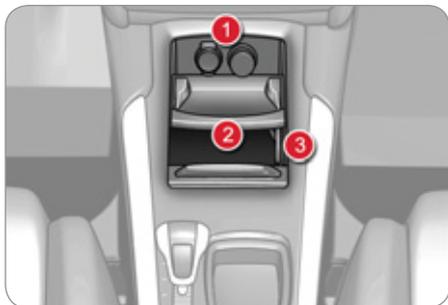
## CONSOLE CENTRALE HAUTE



1. **Accoudoir avant**  
(voir détails en pages suivantes)
2. **Prise accessoires 12 V**  
(voir détails en pages suivantes)
3. **Boîte de rangement**
4. **Porte-cigarette / Porte-bouteille**
5. **Vide-poches**
6. **Grand rangement multifonctionnel**  
(voir détails en pages suivantes)

# AMÉNAGEMENTS

## GRAND RANGEMENT MULTIFONCTIONNEL



Ce rangement est fermé par un rideau coulissant.

Il contient :

- les prises accessoires 12 V et USB / Jack 1,
- un support rétractable 2 pour poser votre téléphone portable ou votre équipement auxiliaire,
- un espace ventilé, par une buse obturable 3, pour maintenir des boissons ou aliments au frais, si l'air conditionné est en marche.



Il s'éclaire uniquement à l'ouverture complète du rideau coulissant.

Le rideau coulissant peut être partiellement fermé jusqu'au support rétractable, afin de maintenir une température fraîche dans le rangement.

## ACCOUDOIR AVANT

Dispositif de confort et de rangement pour le conducteur et le passager avant.

Le couvercle de l'accoudoir est réglable en hauteur et en longueur.



### Réglage en hauteur

- ☞ Relevez le couvercle jusqu'à la position désirée (basse, intermédiaire ou haute).
- ☞ Si vous le relevez légèrement après la position haute, accompagnez-le dans sa descente jusqu'à sa position basse.



### Réglage longitudinal

- ☞ Faites-le coulisser jusqu'en butée vers l'avant ou vers l'arrière.



### Rangement

Le compartiment de l'accoudoir permet de ranger jusqu'à 6 CD.

Ce rangement peut comporter une prise 230 V / 50 Hz.

- ☞ Soulevez la palette.
- ☞ Relevez le couvercle à fond.

## ACCOUDOIR AVANT

Dispositif de confort et de rangement pour le conducteur et le passager avant.

Le couvercle de l'accoudoir est réglable en longueur.



### Réglage longitudinal

- ☞ Pour l'avancer, soulevez la palette. L'accoudoir coulisse jusqu'en butée vers l'avant.
- ☞ Pour le ranger, faites-le coulisser jusqu'en butée vers l'arrière et appuyer dessus pour le verrouiller.



### Rangement

Le compartiment de l'accoudoir permet de ranger jusqu'à 6 CD.

- ☞ Relevez le couvercle à fond.

# AMÉNAGEMENTS

## PRISE 230 V / 50 HZ



Une prise 230 V / 50 Hz (puissance maxi : 120 W) est installée dans la console centrale.

Pour l'utiliser :

- ☞ soulevez le couvercle de l'accoudoir avant pour accéder à son compartiment,
- ☞ vérifiez que le voyant est allumé en vert,
- ☞ branchez votre appareil multimédia ou tout autre appareil électrique (chargeur de téléphone, ordinateur portable, lecteur CD-DVD, chauffe-biberon...).

Cette prise fonctionne moteur tournant, ainsi qu'en mode STOP du Stop & Start.

En cas de dysfonctionnement de la prise, le voyant vert clignote.

Faites vérifier par le réseau CITROËN.



Branchez un seul appareil à la fois sur la prise (pas de rallonge ou de multiprise).

Branchez uniquement des appareils avec isolation de classe II (indiquée sur l'appareil).

Par sécurité, en cas de surconsommation et lorsque le système électrique du véhicule le nécessite (conditions climatiques particulières, surcharge électrique...), le courant arrivant à la prise sera coupé ; le voyant vert s'éteint.

## PRISE ACCESSOIRES 12 V

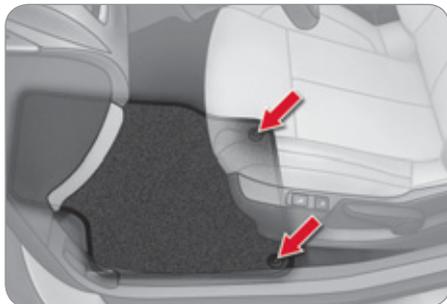


- ☞ Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 W), retirez l'obturateur et branchez l'adaptateur adéquat.

# AMÉNAGEMENTS

## SURTAPIS

Dispositif amovible de protection de la moquette.



### Montage

Lors de son premier montage, côté conducteur, utilisez exclusivement les fixations fournies dans la pochette jointe.

Les autres surtapis sont simplement posés sur la moquette.

### Démontage

Pour le démonter côté conducteur :

- ☞ reculez le siège au maximum,
- ☞ déclipsez les fixations,
- ☞ retirez le surtapis.

## Remontage

Pour le remonter côté conducteur :

- ☞ positionnez correctement le surtapis,
- ☞ remettez les fixations en appuyant,
- ☞ vérifiez la bonne tenue du surtapis.



Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- utilisez uniquement des surtapis adaptés aux fixations déjà présentes dans le véhicule ; leur utilisation est impérative,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

## TIROIR DE RANGEMENT

Il est situé sous le siège passager avant.



### Ouverture

☞ Soulevez l'avant du tiroir et tirez-le. Ne placez pas d'objets lourds dans le tiroir.

### Retrait

Evitez de retirer complètement le tiroir, car sa remise en place n'est pas aisée.  
☞ Amenez le tiroir en bout de course.  
☞ Tirez-le vers le haut pour le déboîter.

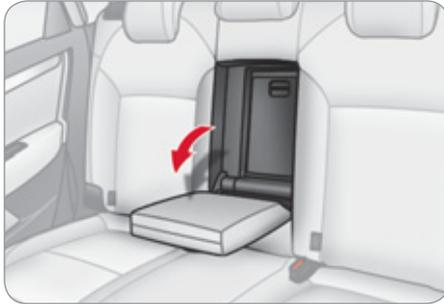
### Remise en place

Néanmoins, en cas de retrait total, pour le remettre :  
☞ utilisez la lampe nomade pour éclairer sous le siège,  
☞ engagez le tiroir dans ses glissières,  
☞ soulevez les pattes de retenue et faites glisser le tiroir sous ces pattes,  
☞ en bout de course, appuyez sur le tiroir pour le bloquer.

# AMÉNAGEMENTS

## ACCOUDOIR ARRIÈRE

Dispositif de confort pour les passagers arrière.



6

☞ Abaissez l'accoudoir arrière pour améliorer votre position de confort. Celui-ci permet également d'accéder à la trappe à skis.

## TRAPPE À SKIS

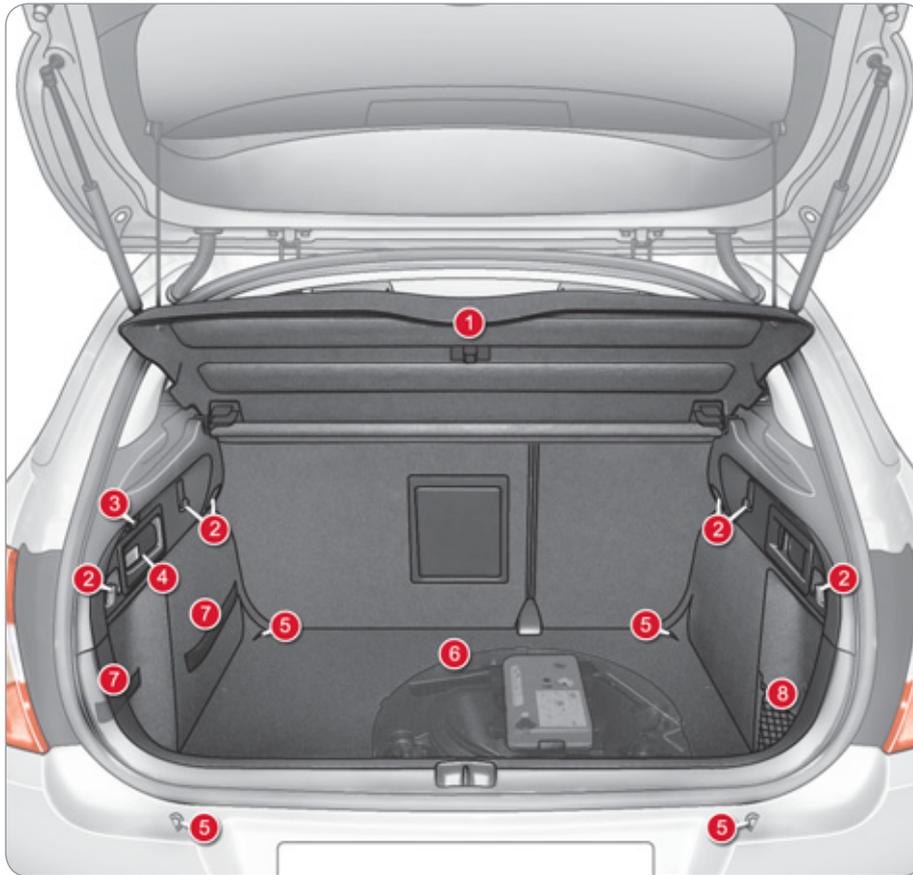
Dispositif de rangement et de transport d'objets longs.



### Ouverture

- ☞ Abaissez l'accoudoir arrière.
- ☞ Tirez la poignée de la trappe vers le bas.
- ☞ Abaissez la trappe.
- ☞ Chargez les objets de l'intérieur du coffre.

# AMÉNAGEMENTS



## AMÉNAGEMENTS DU COFFRE

1. **Tablette arrière**  
(voir détails en page suivante)
2. **Crochets**  
(voir détails en page suivante)
3. **Prise accessoires 12V**  
(voir détails en page suivante)
4. **Lampe nomade**  
(voir détails en pages suivantes)
5. **Anneaux d'arrimage**
6. **Caisson de rangement**  
(voir détails en pages suivantes)
7. **Sangles de maintien**
8. **Filet de rangement**

# AMÉNAGEMENTS

## Tablette arrière



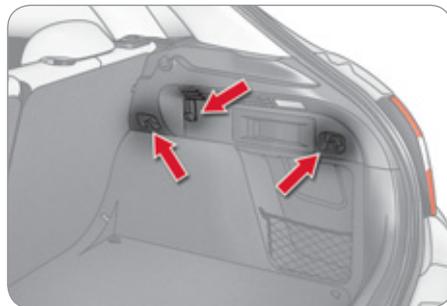
Pour enlever la tablette :

- ☞ décrochez les deux cordons,
- ☞ soulevez légèrement la tablette, puis retirez-la.

Pour la ranger, plusieurs possibilités :

- soit debout derrière les sièges avant,
- soit debout derrière les sièges arrière à l'aide du filet de retenue de bagages.

## Crochets



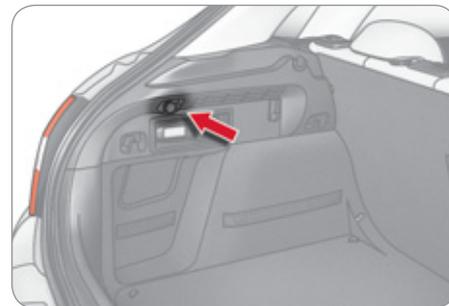
Ils permettent d'accrocher des sacs à provision.

## Pour le changement de roue



Un crochet supplémentaire, sous la tablette, vous permet d'accéder facilement à la roue de secours, en maintenant le tapis de coffre, grâce à son cordon.

## Prise accessoires 12 V

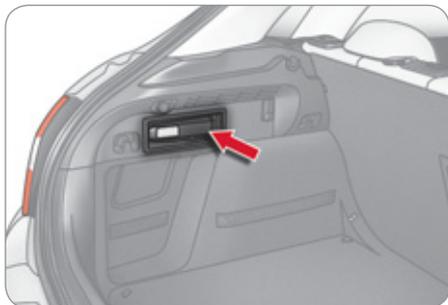


☞ Pour brancher un accessoire 12 V (puissance maxi : 120 W), retirez le capuchon et branchez l'adaptateur adéquat.

☞ Mettez la clé en position contact.

# AMÉNAGEMENTS

## Lampe nomade



Éclairage amovible, intégré à la paroi du coffre, pour servir d'éclairage de coffre et de lampe de poche.

Pour la fonctionnalité d'éclairage de coffre, reportez-vous au chapitre «Visibilité - § Éclairage de coffre».

### Fonctionnement

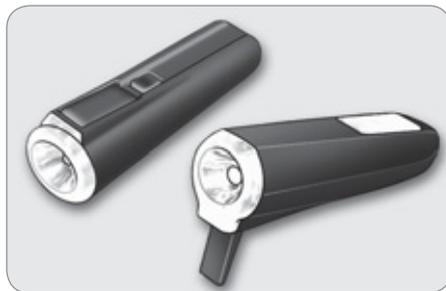
Cette lampe fonctionne avec des accumulateurs de type NiMH.

Elle dispose d'une autonomie d'environ 45 minutes et se recharge lorsque vous roulez.



Respectez les polarités lors de la mise en place des accumulateurs.

Ne remplacez jamais les accumulateurs par des piles.



### Utilisation

- ☞ Sortez-la de son logement en la tirant par le haut.
- ☞ Appuyez sur l'interrupteur, situé au dos, pour l'allumer ou l'éteindre.
- ☞ Déployez le support, situé au dos, pour poser et relever la lampe ; par exemple, lors d'un changement de roue.

### Rangement

- ☞ Remettez en place la lampe dans son logement en commençant par sa partie basse.

Ceci permet d'éteindre automatiquement la lampe, si vous avez oublié de le faire.



Si celle-ci est mal enclenchée, elle risque de ne pas se recharger et de ne pas s'allumer à l'ouverture du coffre.

## Caisson de rangement



- ☞ Relevez le tapis de coffre pour accéder au caisson de rangement.

Celui-ci comporte des aménagements permettant le rangement d'une boîte d'ampoules de rechange, d'une trousse de secours, d'un kit de dépannage provisoire de pneumatique, de deux triangles de présignalisation...

# SÉCURITÉ des ENFANTS

## GÉNÉRALITÉS SUR LES SIÈGES ENFANTS

Préoccupation constante de CITROËN lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour vous assurer une sécurité optimale, veillez à respecter les consignes suivantes :

- conformément à la réglementation européenne, **tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à un mètre cinquante doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX\*,
- **statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule,**
- **un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position «dos à la route» à l'avant comme à l'arrière.**

7



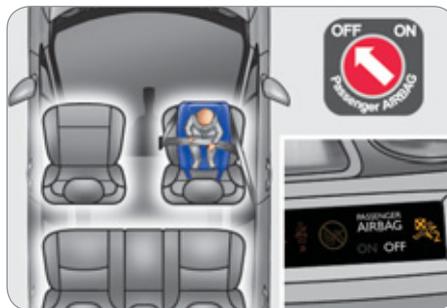
**CITROËN vous recommande** de transporter les enfants sur **les places arrière** de votre véhicule :

- «**dos à la route**» jusqu'à 2 ans,
- «**face à la route**» à partir de 2 ans.

## SIÈGE ENFANT À L'AVANT

### «Dos à la route»

Lorsqu'un siège enfant «dos à la route» est installé en **place passager avant**, l'airbag passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.**

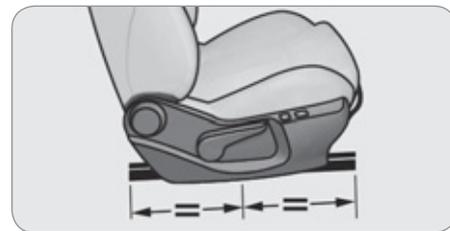


### «Face à la route»

Lorsqu'un siège enfant «face à la route» est installé en **place passager avant**, réglez le siège du véhicule en position longitudinale intermédiaire dossier redressé et laissez l'airbag passager actif.



### Position longitudinale intermédiaire

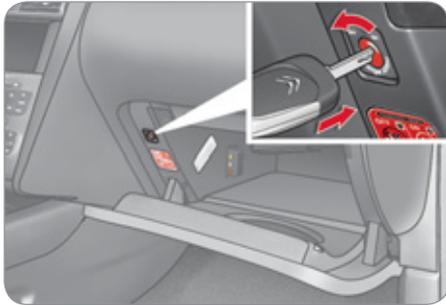


\* Les règles de transport des enfants sont spécifiques à chaque pays. Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

# SÉCURITÉ des ENFANTS



Airbag passager OFF



## SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR CITROËN

CITROËN vous propose une gamme complète de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points** :

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg		Groupes 1, 2 et 3 : de 9 à 36 kg	
	<b>L1</b> «RÖMER Baby-Safe Plus» S'installe dos à la route.		<b>L2</b> «KIDDY Life» L'utilisation du bouclier est obligatoire pour le transport des jeunes enfants (de 9 à 18 kg).
Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg			
	<b>L3</b> «RECARO Start»		<b>L4</b> «KLIPPAN Optima» A partir de 6 ans (environ 22 kg), seule la réhausse est utilisée.
	<b>L5</b> «RÖMER KIDFIX» Peut être fixé sur les ancrages ISOFIX du véhicule. L'enfant est retenu par la ceinture de sécurité.		

# SÉCURITÉ des ENFANTS

## EMPLACEMENT DES SIÈGES ENFANTS ATTACHÉS AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec la ceinture de sécurité et homologués en universel (a) en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule.

Place		Poids de l'enfant / âge indicatif			
		Inférieur à 13 kg (groupes 0 (b) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Siège passager avant (c)					
	- fixe	<b>U(R1)</b>	<b>U(R1)</b>	<b>U(R1)</b>	<b>U(R1)</b>
- réglable en hauteur		<b>U(R2)</b>	<b>U(R2)</b>	<b>U(R2)</b>	<b>U(R2)</b>
Sièges arrière latéraux		<b>U</b>	<b>U</b>	<b>U</b>	<b>U</b>
Siège arrière central		<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>

(a) Siège enfant universel : siège enfant pouvant s'installer dans tous les véhicules avec la ceinture de sécurité.

(b) Groupe 0 : de la naissance à 10 kg. Les nacelles et les lits «auto» ne peuvent pas être installés en place passager avant.

(c) Consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

**U** : place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec la ceinture de sécurité et homologué en universel «dos à la route» et/ou «face à la route».

**U(R1)** : idem **U**, avec le dossier du siège du véhicule incliné en butée vers l'avant.

**U(R2)** : idem **U**, avec le siège du véhicule réglé dans sa position la plus haute.

**X** : place non adaptée à l'installation d'un siège enfant du groupe de poids indiqué.



## CONSEILS POUR LES SIÈGES ENFANTS

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant en limitant au maximum le jeu par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour l'installation du siège enfant avec la ceinture de sécurité, vérifiez que celle-ci est bien tendue sur le siège enfant et qu'elle maintient fermement le siège enfant sur le siège de votre véhicule. Avancez le siège si nécessaire.

Pour une installation optimale du siège enfant «face à la route», vérifiez que son dossier est bien en appui sur le dossier du siège du véhicule et que l'appui-tête ne gêne pas.

Si vous devez enlever l'appui-tête, assurez-vous qu'il est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important.

Les enfants de moins de 10 ans ne doivent pas être transportés en position «face à la route» en place passager avant, sauf lorsque les places arrière sont déjà occupées par d'autres enfants ou si les sièges arrière sont inutilisables ou inexistantes.

Neutralisez l'airbag passager dès qu'un siège enfant «dos à la route» est installé en place avant.

Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

### Installation d'un réhausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

CITROËN vous recommande d'utiliser un réhausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

Par sécurité, ne laissez pas :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portières et des vitres arrière, utilisez le dispositif «Sécurité enfants».

Veillez à ne pas ouvrir de plus d'un tiers les vitres arrière.

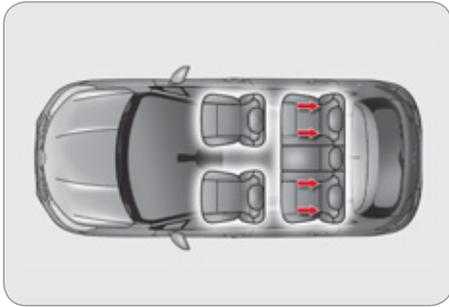
Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.

# SÉCURITÉ des ENFANTS

## FIXATIONS «ISOFIX»

Votre véhicule a été homologué suivant la **nouvelle réglementation ISOFIX**.

Les sièges, représentés ci-dessous, sont équipés d'ancrages ISOFIX réglementaires :



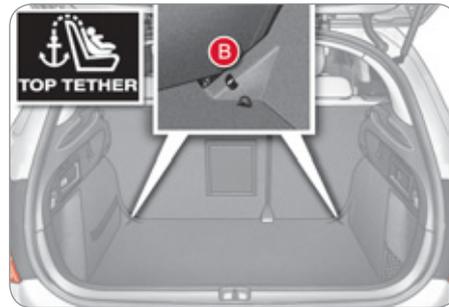
7

Il s'agit de trois anneaux pour chaque assise :

- deux anneaux **A**, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule, signalés par une étiquette,



- un anneau **B**, situé derrière le siège, appelé **TOP TETHER** pour la fixation de la sangle haute.



Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.



Lors de l'installation d'un siège enfant ISOFIX sur la place arrière gauche de la banquette, avant de fixer le siège, écarter au préalable la ceinture de sécurité arrière centrale vers le milieu du véhicule, de façon à ne pas gêner le fonctionnement de la ceinture.

Les **sièges enfants ISOFIX** sont équipés de deux verrous qui viennent s'ancrer sur les deux anneaux **A**.

Certains sièges disposent également d'une **sangle haute** qui vient s'attacher sur l'anneau **B**.

Pour attacher cette sangle, levez l'appui-tête du siège du véhicule, puis passez le crochet entre ses tiges. Fixez ensuite le crochet sur l'anneau **B**, puis tendez la sangle haute.



La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Pour connaître les sièges enfants ISOFIX s'installant dans votre véhicule, consultez le tableau récapitulatif pour l'emplacement des sièges enfants ISOFIX.

# SÉCURITÉ des ENFANTS

## SIÈGE ENFANT ISOFIX RECOMMANDÉ PAR CITROËN ET HOMOLOGUÉ POUR VOTRE VÉHICULE

Le **RÖMER Duo Plus ISOFIX** (classe de taille **B1**)

**Groupe 1 : de 9 à 18 kg**



S'installe face à la route.

Est équipé d'une sangle haute à attacher sur l'anneau supérieur **B**, appelé **TOP TETHER**.

Trois inclinaisons de la coque : positions assise, repos et allongée.

7

**i** Ce siège enfant peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX. Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

**Suivez les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.**

# SÉCURITÉ des ENFANTS

## TABLEAU RÉCAPITULATIF POUR L'EMPLACEMENT DES SIÈGES ENFANTS ISOFIX

Conformément à la réglementation européenne, ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre comprise entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.

	Poids de l'enfant / âge indicatif									
	Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ				
Type de siège enfant ISOFIX	Nacelle*		«dos à la route»			«dos à la route»		«face à la route»		
Classe de taille ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels pouvant être installés en places arrière latérales	IL-SU**		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		

**IUF** : place adaptée à l'installation d'un siège Isfix **U**niversel, «Face à la route» s'attachant avec la sangle haute.

**IL-SU** : place adaptée à l'installation d'un siège Isfix **S**emi-**U**niversel soit :

- «dos à la route» équipé d'une sangle haute ou d'une béquille,
- «face à la route» équipé d'une béquille,
- une nacelle équipée d'une sangle haute ou d'une béquille.

Pour attacher la sangle haute, reportez-vous au paragraphe «Fixations ISOFIX».

\* Les nacelles et les lits «auto» ne peuvent pas être installés en place passager avant.

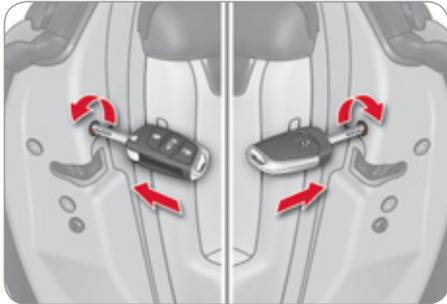
\*\* La nacelle ISOFIX, fixée aux anneaux inférieurs d'une place ISOFIX, occupe deux places arrière.

## SÉCURITÉ ENFANTS MÉCANIQUE

Dispositif mécanique pour interdire l'ouverture de la porte arrière par sa commande intérieure.

La commande est située sur le chant de chaque porte arrière.

### Verrouillage



- ☞ Avec la clé de contact, tournez la commande rouge jusqu'en butée :
  - vers la gauche sur la porte arrière gauche,
  - vers la droite sur la porte arrière droite.

### Déverrouillage

- ☞ Avec la clé de contact, tournez la commande rouge jusqu'en butée :
  - vers la droite sur la porte arrière gauche,
  - vers la gauche sur la porte arrière droite.

# SÉCURITÉ

## INDICATEURS DE DIRECTION



- ☞ Gauche : baissez la commande d'éclairage en passant le point de résistance.
- ☞ Droit : relevez la commande d'éclairage en passant le point de résistance.

8



L'oubli du retrait des indicateurs de direction pendant plus de vingt secondes entraînera une augmentation du signal sonore lorsque la vitesse est supérieure à 60 km/h.

### Fonction «autoroute»

- ☞ Donnez une simple impulsion vers le haut ou vers le bas, sans passer le point de résistance ; les indicateurs de direction clignoteront trois fois.

## SIGNAL DE DÉTRESSE

Système d'alerte visuel par les feux indicateurs de direction pour prévenir les autres usagers de la route en cas de panne, de remorquage ou d'accident d'un véhicule.



- ☞ Appuyez sur ce bouton, les feux indicateurs de direction clignotent. Il peut fonctionner contact coupé.

### Allumage automatique des feux de détresse

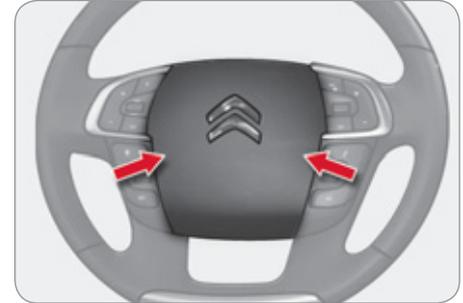
Lors d'un freinage d'urgence, en fonction de la décélération, les feux de détresse s'allument automatiquement.

Ils s'éteignent automatiquement à la première accélération.

- ☞ Vous pouvez également les éteindre en appuyant sur le bouton.

## AVERTISSEUR SONORE

Système d'alerte sonore pour prévenir les autres usagers de la route d'un danger imminent.



- ☞ Appuyez sur la partie centrale du volant à commandes intégrées.



Utilisez uniquement et modérément l'avertisseur sonore dans les cas suivants :

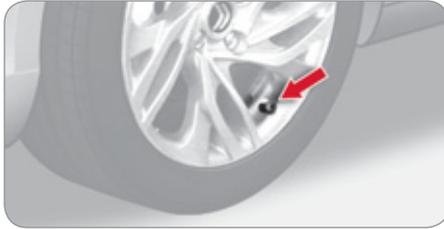
- danger immédiat,
- dépassement de cycliste ou de piéton,
- approche d'endroit sans visibilité.

# SÉCURITÉ

## DÉTECTION DE SOUS-GONFLAGE

Système assurant un contrôle automatique permanent de la pression des pneumatiques en roulant.

Des capteurs, montés dans chaque valve, déclenchent une alerte en cas de dysfonctionnement (vitesse supérieure à 20 km/h).



Le système de détection de sous-gonflage est une aide à la conduite qui ne remplace ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

## Roue dégonflée



Ce témoin s'affiche au combiné et/ou un message apparaît sur l'écran multifonction, accompagné d'un signal sonore, pour localiser la roue concernée.

☞ Contrôlez la pression des pneus le plus rapidement possible.

Ce contrôle doit être effectué à froid.

## Roue crevée



Le témoin **STOP** s'allume et/ou ce témoin s'affiche au combiné, accompagnés d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction localisant la roue concernée.

- ☞ Arrêtez-vous immédiatement en évitant toute manœuvre brusque avec le volant et les freins.
- ☞ Réparez ou changez la roue endommagée (crevée ou fortement dégonflée) et faites contrôler la pression des pneus dès que possible.

## Capteur(s) non détecté(s) ou défaillant(s)

Un message apparaît sur l'écran multifonction, accompagné d'un signal sonore, pour localiser la ou les roue(s) non détectée(s) ou indiquer un défaut du système.

Consultez le réseau CITROËN pour remplacer le(s) capteur(s) défaillant(s).



Ce message s'affiche également lorsque l'une des roues est éloignée du véhicule, en réparation ou lors du montage d'une (ou plusieurs) roue(s) non équipée(s) de capteur.

Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours, celle-ci ne possède pas de capteur.



Toute réparation, changement de pneumatique sur une roue équipée de ce système doit être effectué par le réseau CITROËN.

Si lors d'un changement de pneumatique, vous installez une roue non détectée par votre véhicule (exemple : montage de pneus neige), vous devez faire réinitialiser le système par le réseau CITROËN.



Ce système ne dispense pas de faire contrôler régulièrement la pression des pneumatiques (voir paragraphe «Éléments d'identification»), pour s'assurer que le comportement dynamique du véhicule demeure optimum et éviter une usure prématurée des pneumatiques, en particulier en cas de roulage sévère (forte charge, vitesse élevée).

Le contrôle de la pression de gonflage des pneumatiques doit être effectué à froid, au moins tous les mois. Pensez à vérifier la pression de la roue de secours.

Le système de détection de sous-gonflage peut être passagèrement perturbé par des émissions radioélectriques de fréquence voisine.

## SYSTÈMES D'ASSISTANCE AU FREINAGE

Ensemble de systèmes complémentaires pour vous aider à freiner en toute sécurité et de manière optimale dans les situations d'urgence :

- le système antiblocage des roues (ABS),
- le répartiteur électronique de freinage (REF),
- l'aide au freinage d'urgence (AFU).

## Système antiblocage des roues et répartiteur électronique de freinage

Systèmes associés pour accroître la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage, en particulier sur revêtement dégradé ou glissant.

8

### Activation

Le système d'antiblocage intervient automatiquement, lorsqu'il y a risque de blocage des roues.

Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.



En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

## Anomalie de fonctionnement



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique un dysfonctionnement du système d'antiblocage pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.



L'allumage de ce témoin, couplés aux témoins **STOP** et **ABS**, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

**Arrêtez-vous impérativement dans les meilleures conditions de sécurité.**

Dans les deux cas, consultez le réseau CITROËN.



En cas de changement de roues (pneumatiques et jantes), veillez à ce qu'elles soient conformes aux prescriptions du constructeur.

## Aide au freinage d'urgence

Système permettant, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt.

### Activation

Il se déclenche en fonction de la vitesse d'enfoncement de la pédale de frein.

Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.



En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

## SYSTÈMES DE CONTRÔLE DE LA TRAJECTOIRE

### Antipatinage de roue (ASR) et contrôle dynamique de stabilité (ESP)

L'antipatinage de roue optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur.

Le contrôle dynamique de stabilité agit sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée par le conducteur, dans la limite des lois de la physique.

#### Activation

Ces systèmes sont automatiquement activés à chaque démarrage du véhicule.

En cas de problème d'adhérence ou de trajectoire, ces systèmes se mettent en marche.



Ceci est signalé par le clignotement de ce témoin au combiné.

### Aide à la motricité sur la neige (Contrôle de Traction Intelligent)

Votre véhicule dispose d'un système d'aide à la motricité sur la neige : le **Contrôle de Traction Intelligent**.

Cette fonction automatique permet de détecter en permanence les situations d'adhérence précaire pouvant rendre difficile les démarrages et la progression du véhicule en neige fraîche profonde ou neige damée.

Dans ces situations, le **Contrôle de Traction Intelligent** se substitue à la fonction **ASR** en limitant le patinage des roues avant pour optimiser la motricité et le suivi de trajectoire, même sans pneu neige, avec ou sans chaînes.

Dans des conditions extrêmement sévères (neige sur couche de verglas, sable, boue profonde...), il peut s'avérer utile de neutraliser les systèmes **ESP/ASR** pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.

### Neutralisation

Dans des conditions exceptionnelles (démarrage du véhicule embourbé, immobilisé dans la neige, sur sol meuble...), il peut s'avérer utile de neutraliser les systèmes ASR et ESP pour faire patiner les roues et retrouver de l'adhérence.



Appuyez sur le bouton «**ESP OFF**», situé à gauche sous le volant.



L'allumage de ce témoin au combiné et du voyant du bouton indique la neutralisation des systèmes ASR et ESP.

# SÉCURITÉ

## Réactivation

Ces systèmes se réactivent automatiquement après chaque coupure de contact ou à partir de 50 km/h.

- ☞ Appuyez de nouveau sur le bouton «ESP OFF» pour les réactiver manuellement.

## Anomalie de fonctionnement



L'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique un dysfonctionnement de ces systèmes.

Faites vérifier par le réseau CITROËN.



Les systèmes ASR/ESP offrent un surcroît de sécurité en conduite normale, mais ne doivent pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.

Le fonctionnement de ces systèmes est assuré sous réserve du respect des préconisations du constructeur, concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques et les procédures de montage et d'intervention du réseau CITROËN.

Après un choc, faites vérifier ces systèmes par le réseau CITROËN.

## APPEL D'URGENCE OU D'ASSISTANCE



Ce dispositif permet de lancer un appel d'urgence ou d'assistance vers les services de secours ou vers la plateforme CITROËN dédiée.

Pour plus de détails sur l'utilisation de cet équipement, reportez-vous au chapitre «Audio et télématique».

# SÉCURITÉ

## CEINTURES DE SÉCURITÉ

### Ceintures de sécurité avant

Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de prétension pyrotechnique et de limiteur d'effort.

Ce système améliore la sécurité aux places avant, lors des chocs frontaux et latéraux. Selon l'importance du choc, le système de prétension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétension pyrotechnique sont actives, lorsque le contact est mis.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture contre le thorax de l'occupant, améliorant ainsi sa protection.

### Verrouillage

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

### Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.
- ☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.

### Réglage en hauteur



- ☞ Pour descendre le point d'accrochage, pincez la commande **A** et faites-la coulisser vers le bas.
- ☞ Pour monter le point d'accrochage, faites coulisser la commande **A** vers le haut.

### Témoin de non-bouclage / débouclage de ceinture



A la mise du contact, ce témoin s'allume au combiné, lorsque le conducteur et/ou le passager avant n'a pas bouclé sa ceinture.

A partir d'environ 20 km/h et pendant deux minutes, ce témoin clignote accompagné d'un signal sonore croissant. Passées ces deux minutes, ce témoin reste allumé tant que le conducteur et/ou le passager avant ne boucle pas sa ceinture.

### Afficheur des témoins de non-bouclage / débouclage de ceinture



1. Témoin de non-bouclage / débouclage de ceinture conducteur.
2. Témoin de non-bouclage / débouclage de ceinture passager avant.

Dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager, le témoin correspondant **1** ou **2** s'allume en rouge, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, si la ceinture n'est pas bouclée ou est débouclée.

# SÉCURITÉ

## Ceintures de sécurité arrière

Les places arrière sont équipées chacune d'une ceinture, dotée de trois points d'ancrage, et, pour les places latérales, d'un limiteur d'effort.



## Verrouillage

- ☞ Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans la boucle.
- ☞ Vérifiez le verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

## Déverrouillage

- ☞ Appuyez sur le bouton rouge de la boucle.
- ☞ Accompagnez l'enroulement de la ceinture.
- ☞ Sur les ceintures des places latérales, remontez la barrette en haut du dossier pour éviter le battement du pêne contre la garniture latérale.

## Témoin de débouclage de ceinture



Ce témoin s'allume au combiné, lorsqu'un ou plusieurs passagers arrière déboucle sa ceinture.

A partir d'environ 20 km/h et pendant deux minutes, ce témoin clignote accompagné d'un signal sonore croissant. Passées ces deux minutes, ce témoin reste allumé tant qu'un ou plusieurs passagers arrière ne boucle pas sa ceinture.

## Afficheur des témoins de débouclage de ceinture



3. Témoin de ceinture arrière droite.
4. Témoin de ceinture arrière centrale.
5. Témoin de ceinture arrière gauche.

A la mise du contact, moteur tournant ou véhicule roulant à une vitesse inférieure à environ 20km/h, les témoins correspondants **3**, **4** et **5** s'allument environ 30 secondes en rouge, si la ceinture n'est pas bouclée.

Véhicule roulant à une vitesse supérieure à environ 20 km/h, le témoin correspondant **3**, **4** ou **5** s'allume en rouge, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, lorsqu'un passager arrière a débouclé sa ceinture.



Le conducteur doit s'assurer que les passagers utilisent correctement les ceintures de sécurité et qu'ils sont tous bien attachés avant de rouler.

Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée.

Ne pas inverser les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. Le rangement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est pas utilisée.

Avant et après utilisation, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée.

La partie basse de la sangle doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin.

La partie haute doit être positionnée dans le creux de l'épaule.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule. Vous pouvez débloquer le dispositif en tirant fermement sur la sangle et en la relâchant pour qu'elle se rembobine légèrement.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité :

- doit être tendue au plus près du corps,
- doit être tirée devant vous par un mouvement régulier, en vérifiant qu'elle ne se vrille pas,
- ne doit maintenir qu'une seule personne,
- ne doit pas porter de trace de coupure ou d'effilochage,
- ne doit pas être transformée ou modifiée afin de ne pas altérer sa performance.

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, toute intervention ou tout contrôle doit être effectué par le réseau CITROËN qui en assure la garantie et la bonne réalisation.

Faites vérifier périodiquement vos ceintures par le réseau CITROËN et, particulièrement si les sangles présentent des traces de détérioration.

Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau CITROËN.

Après rabattement ou déplacement d'un siège ou d'une banquette arrière, assurez-vous que la ceinture est correctement positionnée et enroulée.

## Recommandations pour les enfants

Utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante.

N'utilisez jamais la même ceinture pour attacher plusieurs personnes.

Ne transportez jamais un enfant sur vos genoux.

## En cas de choc

**En fonction de la nature et de l'importance des chocs**, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Dans tous les cas, le témoin d'airbag s'allume.

Après un choc, faites vérifier et éventuellement remplacer le système des ceintures de sécurité par le réseau CITROËN.

# SÉCURITÉ

## AIRBAGS

Système conçu pour optimiser la sécurité des occupants (sauf le passager arrière central) en cas de collisions violentes. Celui-ci complète l'action des ceintures de sécurité équipées de limiteur d'effort (sauf le passager arrière central).

Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

- en cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et protègent les occupants du véhicule (sauf le passager arrière central) ; aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants,
- en cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags ne se déploieront pas ; seule la ceinture de sécurité suffit à assurer une protection optimale dans ces situations.

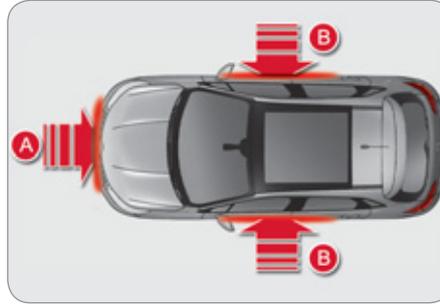
8



**Les airbags ne fonctionnent pas contact coupé.**

Cet équipement ne se déploie qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne se déclenchera pas.

## Zones de détection de choc



- A. Zone d'impact frontal.
- B. Zone d'impact latéral.



Le déclenchement du ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

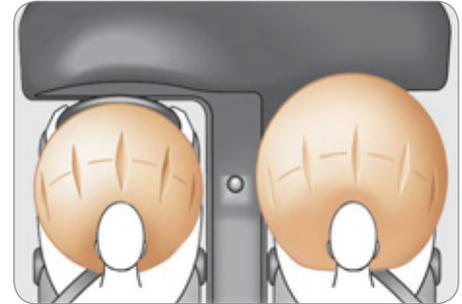
Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles.

Le bruit de la détonation peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.

## Airbags frontaux

Système protégeant, en cas de choc frontal violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme à la tête et au thorax.

Pour le conducteur, il est intégré au centre du volant ; pour le passager avant, dans la planche de bord au-dessus de la boîte à gants.



## Activation

Ils se déclenchent simultanément, sauf si l'airbag frontal passager est neutralisé, en cas de choc frontal violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact frontal A, suivant l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens avant vers arrière du véhicule.

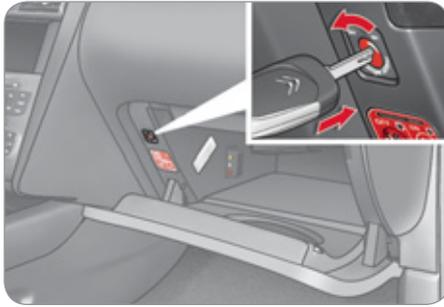
L'airbag frontal s'interpose entre le thorax et la tête de l'occupant avant du véhicule et le volant, côté conducteur, et la planche de bord, côté passager, pour amortir sa projection en avant.

# SÉCURITÉ

## Neutralisation

Seul l'airbag frontal passager peut être neutralisé :

- ☞ **contact coupé**, introduisez la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager,
- ☞ tournez-la en position «**OFF**»,
- ☞ puis, retirez-la en maintenant cette position.



En fonction de votre version, ce témoin s'allume, soit au combiné, soit dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager, contact mis et pendant toute la durée de la neutralisation.



Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag frontal passager lorsque vous installez un siège enfant «dos à la route» sur le siège passager avant.

Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

## Réactivation

Dès que vous retirez le siège enfant, tournez la commande en position «**ON**» pour activer de nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager avant en cas de choc.



Contact mis, ce témoin s'allume dans l'afficheur des témoins de ceinture et d'airbag frontal passager pendant environ une minute, si l'airbag frontal passager est activé.

## Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, consultez le réseau CITROËN pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.



Si ce témoin clignote, consultez le réseau CITROËN. L'airbag frontal passager pourrait ne plus se déclencher en cas de choc violent.



Si au moins un des deux témoins d'airbags s'allument en permanence, n'installez pas de siège enfant en place passager avant. Faites vérifier par le réseau CITROËN.

## Airbags latéraux

Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et le passager avant afin de limiter les risques de traumatisme au buste, entre la hanche et l'épaule.

Chaque airbag latéral est intégré dans l'armature du dossier de siège, côté porte.

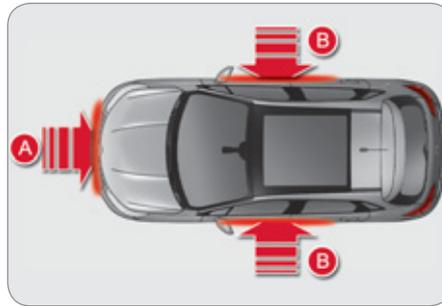


### Activation

Ils se déclenchent unilatéralement en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag latéral s'interpose entre la hanche et l'épaule de l'occupant avant du véhicule et le panneau de porte correspondant.

## Zones de détection de choc



- A. Zone d'impact frontal.
- B. Zone d'impact latéral.

## Airbags rideaux

Système protégeant, en cas de choc latéral violent, le conducteur et les passagers (sauf le passager arrière central) afin de limiter les risques de traumatisme sur le côté de la tête.

Chaque airbag rideau est intégré dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.

## Activation

Il se déclenche simultanément avec les airbags latéraux correspondants en cas de choc latéral violent appliqué sur tout ou partie de la zone d'impact latéral **B**, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag rideau s'interpose entre l'occupant avant ou arrière du véhicule et les vitres.

## Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, consultez le réseau CITROËN pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.



Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de tonneaux, l'airbag peut ne pas se déclencher.

Lors d'une collision arrière ou frontale, l'airbag ne se déclenche pas.



**Pour que les airbags soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :**

Adoptez une position assise normale et verticale.

Attachez-vous dans votre siège et positionnez correctement la ceinture de sécurité.

Ne laissez rien s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...). Cela pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.

Après un accident ou le vol du véhicule, faites vérifier les systèmes d'airbags.

Toute intervention sur les systèmes d'airbags est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du réseau CITROËN.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

## **Airbags frontaux**

Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne posez pas les pieds sur la planche de bord, côté passager.

Dans la mesure du possible, ne fumez pas, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Ne démontez, percez ou soumettez jamais le volant à des coups violents.

## **Airbags latéraux**

Recouvrez les sièges uniquement avec des housses homologuées. Celles-ci ne risquent pas de gêner le déclenchement des airbags latéraux. Consultez le réseau CITROËN.

Ne fixez ou ne collez rien sur les dossiers des sièges (vêtements...), cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral.

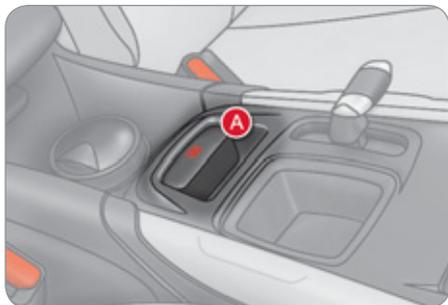
N'approchez pas plus que nécessaire le buste de la porte.

## **Airbags rideaux**

Ne fixez ou ne collez rien sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du déploiement de l'airbag rideau.

Ne démontez pas les poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

## FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE



Le frein de stationnement électrique conjugue deux modes de fonctionnement :

- **Serrage/Desserrage automatique**  
Le serrage est automatique à l'arrêt du moteur, le desserrage est automatique à la mise en mouvement du véhicule (activés par défaut),
- **Serrage/Desserrage manuel**  
Le serrage / desserrage manuel du frein de stationnement est possible par tirage de la palette de commande **A**.



Si ce témoin s'allume au combiné, le mode automatique est désactivé.

## Programmation du mode

Selon le pays de commercialisation du véhicule, le serrage automatique à la coupure du moteur et le desserrage automatique à la mise en mouvement du véhicule peuvent être désactivés.



L'activation / désactivation se fait par le menu de configuration, reportez-vous au chapitre «Écrans multifonctions».

Le serrage et le desserrage du frein de stationnement se font donc manuellement. A l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore retentit et un message s'affiche si le frein n'est pas serré.



Il est conseillé de ne pas serrer le frein de stationnement en cas de grand froid (gel) et en cas de remorquage (dépannage, caravane...). Pour cela, désactivez les fonctions automatiques ou desserrez manuellement le frein de stationnement.



Ne placez aucun objet (paquet de cigarettes, téléphone...) entre le levier de vitesses et la palette de commande du frein de stationnement électrique.

## Serrage manuel

Véhicule à l'arrêt, pour serrer le frein de stationnement, moteur tournant ou arrêté, **tirez** la palette **A**.

Le serrage du frein de stationnement est signalé :



- par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,



- par l'affichage du message «Frein de parking serré».

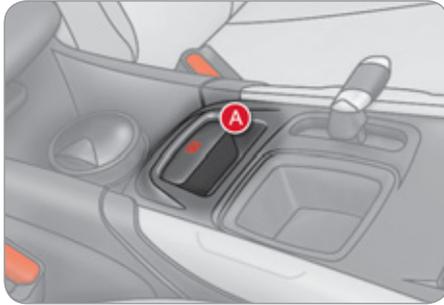
A l'ouverture de la porte conducteur, moteur tournant, un signal sonore retentit et un message s'affiche, si le frein de stationnement n'est pas serré. Sauf si avec une boîte de vitesses automatique, le levier de vitesses est en position **P** (Park).



Avant de sortir du véhicule, vérifiez bien que le témoin de frein de stationnement est allumé fixe au combiné.

## Desserrage manuel

Contact mis ou moteur tournant, pour desserrer le frein de stationnement, **appuyez** sur la **pédale de frein** ou sur l'accélérateur, **tirez puis relâchez** la palette **A**.



Le desserrage complet du frein de stationnement est signalé :



- par l'extinction du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,



- par l'affichage du message «Frein de parking desserré».



Si vous tirez la palette **A** sans enfoncer la pédale de frein, le frein de stationnement ne se desserre pas et un témoin s'allume au combiné.

## Serrage maximum

En cas de besoin, vous pouvez effectuer un **serrage maximum** du frein de stationnement. Il est obtenu par un **tirage long** de la palette **A** jusqu'à l'obtention du message «Frein de parking serré au maximum» et d'un signal sonore.

**Le serrage maximum est indispensable :**

- avec un véhicule tractant une caravane ou une remorque, lorsque les fonctions automatiques sont activées et que vous effectuez un serrage manuel,
- lorsque les conditions de pente sont susceptibles de varier lors du stationnement (exemples : transport en bateau, en camion, remorquage).

En cas de remorquage, de véhicule chargé ou de stationnement en forte pente, réalisez un serrage maximum puis tournez les roues vers le trottoir et engagez un rapport de vitesse quand vous stationnez.

Après un serrage maximum, le temps de desserrage est plus long.

## Serrage automatique, moteur arrêté

Véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement **se serre automatiquement à la coupure du moteur**.

Le serrage du frein de stationnement est signalé :



- par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,



- par l'affichage du message «Frein de parking serré».



Avant de sortir du véhicule, vérifiez bien que le témoin de frein de stationnement est allumé fixe au combiné.

Ne laissez pas un enfant seul à l'intérieur du véhicule, contact mis, il pourrait desserrer le frein de stationnement.



En cas de remorquage, de véhicule chargé ou de stationnement en forte pente, tournez les roues vers le trottoir et engagez un rapport de vitesse quand vous stationnez.

## Desserrage automatique

Le frein de stationnement se **desserre automatiquement et progressivement à la mise en mouvement du véhicule** :

- ☞ **Boîte de vitesses manuelle** : appuyez à fond sur la pédale d'embrayage, engagez la 1<sup>ère</sup> vitesse ou la marche arrière, appuyez sur la pédale d'accélérateur et embraquez.
- ☞ **Boîte manuelle pilotée 6 vitesses** : sélectionnez la position **A**, **M** ou **R** puis appuyez sur la pédale d'accélérateur.
- ☞ **Boîte de vitesses automatique** : sélectionnez la position **D**, **M** ou **R** puis appuyez sur la pédale d'accélérateur.

Le desserrage complet du frein de stationnement est signalé :



- par l'extinction du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,



- par l'affichage du message «Frein de parking desserré».



À l'arrêt, moteur tournant, n'accélérez pas inutilement, vous risquez de desserrer le frein de stationnement.

## Immobilisation du véhicule, moteur tournant

Moteur tournant et véhicule à l'arrêt, il est indispensable pour immobiliser le véhicule, de serrer le frein de stationnement **manuellement** en **tirant** la palette **A**.

Le serrage du frein de stationnement est signalé :



- par l'allumage du témoin de freinage et du témoin **P** sur la palette **A**,



- par l'affichage du message «Frein de parking serré».

À l'ouverture de la porte conducteur, un signal sonore retentit et un message s'affiche, si le frein de stationnement n'est pas serré. Sauf si avec une boîte de vitesses automatique, le levier de vitesses est en position **P** (Park).



Avant de sortir du véhicule, vérifiez bien que le témoin de frein de stationnement est allumé fixe au combiné.

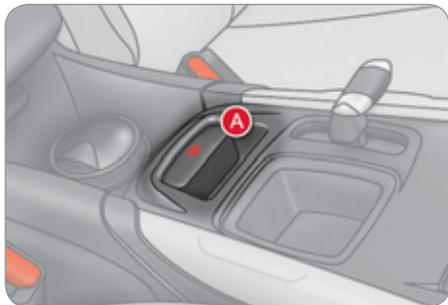
## Situations particulières

Dans certaines situations (démarrage moteur...), le frein de stationnement peut ajuster de lui-même son niveau d'effort. Ceci est un fonctionnement normal.

Pour déplacer votre véhicule de quelques centimètres sans démarrer le moteur, contact mis, appuyez sur la pédale de frein et desserrez le frein de stationnement **en tirant** puis **en relâchant** la palette **A**. Le desserrage complet du frein de stationnement est signalé par l'extinction du témoin sur la palette **A**, du témoin au combiné et par l'affichage du message «Frein de parking desserré».

En cas de dysfonctionnement du frein de stationnement **en position serrée** ou de panne batterie, un desserrage de secours est toujours possible.

## Freinage de secours



En cas de défaillance du freinage par la pédale de frein ou en situation exceptionnelle (exemple : malaise du conducteur, en conduite accompagnée...), un tirage maintenu de la palette **A** permet d'arrêter le véhicule.

Le contrôle dynamique de stabilité (ESP) garantit la stabilité lors du freinage de secours.

En cas de défaillance du freinage de secours, le message «Défaut frein de parking» s'affiche.



En cas de défaillance du système ESP signalé par l'allumage de ce témoin, la stabilité du freinage n'est pas garantie.

Dans ce cas, la stabilité doit être assurée par le conducteur en répétant successivement des actions de «tiré-relâché» sur la palette **A**.



Le freinage de secours doit être utilisé uniquement dans des situations exceptionnelles.

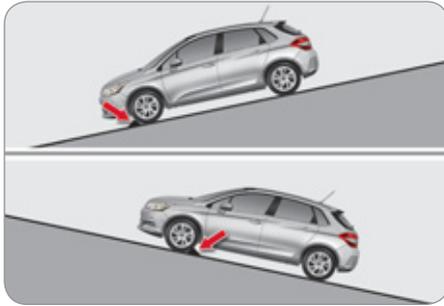
## Déverrouillage de secours



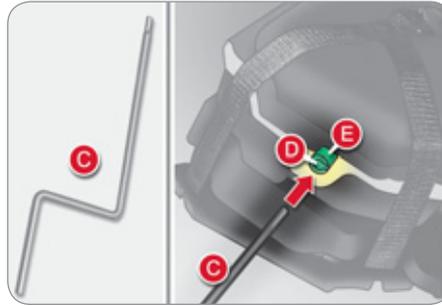
En cas de dysfonctionnement du frein de stationnement électrique ou de panne batterie, une commande mécanique de secours permet de déverrouiller manuellement le frein de stationnement.

- ☞ Immobilisez le véhicule (ou bloquez-le, tant que la pédale de frein n'est pas relâchée), moteur tournant, en engageant la première vitesse (boîte de vitesses manuelle), la position **P** (boîte de vitesses automatique) ou **M** ou **R** (boîte manuelle pilotée 6 vitesses).
- ☞ Coupez le moteur mais laissez le contact. Si l'immobilisation du véhicule est impossible, n'actionnez pas la commande et consultez rapidement le réseau CITROËN.
- ☞ Récupérez les deux cales **B** du véhicule et la commande de déverrouillage **C**, situées sous le tapis du coffre.

# CONDUITE



- ☞ Calez le véhicule en plaçant les cales à l'avant ou à l'arrière des deux roues avant, dans le sens opposé à la pente.



- ☞ Retirez le caisson de rangement sous le tapis de coffre pour accéder au déverrouillage de secours.
- ☞ Percez l'opercule **D** du tube **E** avec la commande de déverrouillage.
- ☞ Placez la commande de déverrouillage dans le tube.
- ☞ Tournez la commande de déverrouillage dans le sens horaire. **Pour des raisons de sécurité, il est impératif** de poursuivre la manœuvre jusqu'à la butée. Le frein de stationnement est desserré.
- ☞ Enlevez la commande de déverrouillage et rangez-la avec les cales dans la boîte d'outillage sous le tapis de coffre.

- Le fonctionnement du frein de stationnement se réinitialise lorsque l'on coupe puis remet le contact. Si la réinitialisation du frein de stationnement est impossible, consultez le réseau CITROËN.
- Le temps de serrage suivant peut être plus long qu'en fonctionnement normal.



Pour des raisons de sécurité, consultez impérativement et rapidement le réseau CITROËN pour remplacer l'opercule.

Suite à un déverrouillage de secours, le maintien du véhicule n'est plus garanti dès que le déverrouillage mécanique de secours a commencé et la commande mécanique ne permet pas le resserrage de votre frein de stationnement.

N'effectuez aucune action, sur la palette **A**, ou d'arrêt / démarrage du moteur lorsque la commande de déverrouillage est engagée.

Veillez à ne pas introduire d'éléments poussiéreux et humides à proximité de l'opercule.

## Anomalies de fonctionnement

En cas d'allumage du voyant de défaut de frein de stationnement électrique et d'un ou des témoins présentés dans ces tableaux, mettez le véhicule dans une situation sécuritaire (à plat, rapport engagé) et consultez rapidement le réseau CITROËN.

Situations	Conséquences
<p>Affichage du message «<b>Défaut frein de parking</b>» et des témoins suivants :</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">    </div>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les fonctions automatiques sont désactivées.</li> <li>- L'aide au démarrage en pente est indisponible.</li> <li>- Le frein de stationnement électrique n'est utilisable que manuellement.</li> </ul>
<p>Affichage du message «<b>Défaut frein de parking</b>» et des témoins suivants :</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le desserrage manuel du frein de stationnement électrique est disponible seulement par appui sur la pédale d'accélérateur et en relâchant la palette.</li> <li>- L'aide au démarrage en pente est indisponible.</li> <li>- Les fonctions automatiques et le serrage manuel restent disponibles.</li> </ul>
<p>Affichage du message «<b>Défaut frein de parking</b>» et des témoins suivants :</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">     </div>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les fonctions automatiques sont désactivées.</li> <li>- L'aide au démarrage en pente est indisponible.</li> </ul>

# CONDUITE

Situations	Conséquences
<p>et éventuellement</p> <div data-bbox="113 317 185 389" style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  </div> <p>clignotant</p>	<p>Pour serrer le frein de stationnement électrique :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ immobilisez le véhicule et coupez le contact,</li> <li>☞ tirez la palette pendant au moins 5 secondes ou jusqu'à la fin du serrage,</li> <li>☞ mettez le contact et vérifiez l'allumage des témoins du frein de stationnement électrique.</li> </ul> <p>Le serrage est plus lent qu'en fonctionnement normal.</p> <p>Pour desserrer le frein de stationnement électrique :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ mettez le contact,</li> <li>☞ tirez la palette et maintenez-la pendant environ 3 secondes puis relâchez-la.</li> </ul> <p>Si le témoin de freinage clignote ou si les témoins ne s'allument pas contact mis, ces procédures ne fonctionnent pas. Placez le véhicule à plat et faites vérifier par le réseau CITROËN.</p>
<p>Affichage du message «<b>Défaut frein de parking</b>» et des témoins suivants :</p> <div data-bbox="113 623 225 695" style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  </div> <p>et éventuellement</p> <div data-bbox="113 749 185 821" style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  </div> <p>clignotant</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Seules les fonctions de serrage automatique à la coupure moteur et de desserrage automatique à l'accélération sont disponibles.</li> <li>- Le serrage/desserrage manuel du frein de stationnement électrique et le freinage de secours sont indisponibles.</li> </ul>
<p>Défaut batterie :</p> <div data-bbox="113 905 185 977" style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  </div>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- L'allumage du témoin de batterie impose un arrêt immédiat compatible avec la circulation. Arrêtez-vous et immobilisez votre véhicule (si nécessaire, placez les deux cales sous les roues).</li> <li>- Serrez le frein de stationnement électrique avant de couper votre moteur.</li> </ul>

## FREIN DE STATIONNEMENT MANUEL



### Verrouillage

- ☞ Tirez à fond le levier de frein de stationnement pour immobiliser votre véhicule.

### Déverrouillage

- ☞ Tirez légèrement le levier de frein de stationnement, appuyez sur le bouton de déverrouillage, puis abaissez à fond le levier.



Véhicule roulant, l'allumage de ce témoin et du témoin **STOP**, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indique que le frein est resté serré ou qu'il est mal desserré.



Lors d'un stationnement dans une pente, braquez vos roues pour les caler contre le trottoir, serrez le frein de stationnement, engagez une vitesse et coupez le contact.

## BOÎTE MANUELLE 6 VITESSES



### Passage de la marche arrière

- ☞ Soulevez la bague sous le pommeau et poussez le levier de vitesses vers la gauche, puis vers l'avant.



Engagez uniquement la marche arrière, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.



Par sécurité et pour faciliter le démarrage du moteur :

- sélectionnez toujours le point mort,
- appuyez sur la pédale d'embrayage.

# CONDUITE

## INDICATEUR DE CHANGEMENT DE RAPPORT\*

Système permettant de réduire la consommation de carburant en préconisant un changement de rapport supérieur sur les véhicules équipés de boîte de vitesses manuelle.

### Fonctionnement

Le système n'intervient que dans le cadre d'une conduite économique.

Selon la situation de conduite et l'équipement de votre véhicule, le système peut vous préconiser de sauter un ou plusieurs rapports. Vous pouvez suivre cette indication sans passer par les rapports intermédiaires.

Les préconisations d'engagement de rapport ne doivent pas être considérées comme obligatoires. En effet, la configuration de la route, la densité de la circulation ou la sécurité restent des éléments déterminants dans le choix du rapport optimal. Le conducteur garde donc la responsabilité de suivre ou non les indications du système.

Cette fonction ne peut pas être désactivée.

Exemple :

- Vous êtes sur le troisième rapport.



- Vous appuyez de façon modérée sur la pédale d'accélérateur.



- Le système peut vous proposer, le cas échéant, d'engager un rapport supérieur.



L'information apparaît sous la forme d'une flèche dans l'afficheur du combiné.

Suivant l'équipement de votre véhicule, celle-ci peut être accompagnée du rapport préconisé.



En cas de conduite sollicitant particulièrement les performances du moteur (appui fort sur la pédale d'accélérateur, par exemple, pour effectuer un dépassement...), le système ne préconisera pas de changement de rapport.

Le système ne propose en aucun cas :

- d'engager le premier rapport,
- d'engager la marche arrière,
- de rétrograder.

\* Suivant motorisation.

## BOÎTE MANUELLE PILOTÉE 6 VITESSES

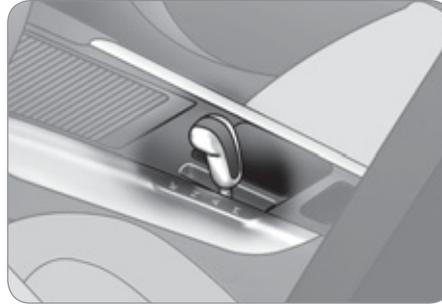
Boîte de vitesses manuelle pilotée à six vitesses offrant, au choix, le confort de l'automatisme ou le plaisir du passage manuel des vitesses.

Deux modes de conduite vous sont donc proposés :

- le mode **automatisé** pour la gestion automatique des vitesses par la boîte,
- le mode **manuel** pour le passage séquentiel des vitesses par le conducteur.

En mode automatisé, il est toujours possible de changer de vitesse en utilisant ponctuellement les commandes sous-volant, par exemple, pour effectuer un dépassement.

## Levier de vitesses



### R. Marche arrière.

- ☞ Pied sur le frein, levez et poussez le levier vers l'avant.

### N. Point mort.

- ☞ Pied sur le frein, sélectionnez cette position pour démarrer.

### A. Mode automatisé.

- ☞ Déplacez le levier vers l'arrière pour sélectionner ce mode.

### M. Mode manuel avec passage séquentiel des vitesses.

- ☞ Déplacez le levier vers l'arrière pour sélectionner ce mode, puis utilisez les commandes sous-volant pour changer les rapports.

## Commandes sous-volant



### + . Commande pour engager le rapport supérieur à droite du volant.

- ☞ Appuyez derrière la commande sous-volant «+» pour passer le rapport supérieur.

### - . Commande pour engager le rapport inférieur à gauche du volant.

- ☞ Appuyez derrière la commande sous-volant «-» pour passer le rapport inférieur.



Les commandes sous-volant ne permettent pas de sélectionner le point mort et de passer ou de quitter la marche arrière.

## Affichages au combiné



### Positions du levier de vitesses

**N.** Neutral (Point mort).

**R.** Reverse (Marche arrière).

**1, 2, 3, 4, 5, 6.** Rapports en mode manuel.

**AUTO.** Il s'allume à la sélection du mode automatisé. Il s'éteint au passage en mode manuel.

9



Placez le  **pied sur le frein**  lorsque ce témoin clignote (ex : démarrage du moteur).



Au passage de la marche arrière, un signal sonore retentit.

## Démarrage du véhicule

- ☞ Sélectionnez la position **N**.
- ☞ Appuyez à fond sur la pédale de frein.
- ☞ Démarrez le moteur.



**N** apparaît sur l'afficheur du combiné.



**N** clignote au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, si le levier de vitesses n'est pas sur la position **N** au démarrage.

**Pied sur le frein** clignote au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, si la pédale de frein n'est pas enfoncée au démarrage.

- ☞ Sélectionnez la première vitesse (position **M** ou **A**) ou la marche arrière (position **R**).
- ☞ Desserrez le frein de stationnement, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.
- ☞ Retirez le pied de la pédale de frein, puis accélérez.



**AUTO** et **1** ou **R** apparaissent sur l'afficheur du combiné.

## Mode automatisé

- ☞ Après le démarrage du véhicule, sélectionnez la position **A** pour passer en mode automatisé.



**AUTO** et le rapport engagé apparaissent sur l'afficheur du combiné.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-actif, sans intervention du conducteur. Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté aux paramètres suivants :

- style de conduite,
- profil de la route.



Pour obtenir une accélération optimale, par exemple dépassement d'un autre véhicule, appuyez fortement sur la pédale d'accélérateur et franchissez le point de résistance.

## Passage manuel des vitesses

Ce changement de vitesses ponctuel permet d'effectuer un dépassement, par exemple, tout en restant en mode automatisé.

☞ Actionnez les commandes sous-volant + ou -.

La boîte de vitesses engage le rapport demandé si le régime moteur le permet. **AUTO** reste affiché au combiné.

Après quelques instants sans action sur les commandes, la boîte de vitesses gère à nouveau les rapports automatiquement.

## Mode manuel

☞ Après le démarrage du véhicule, sélectionnez la position **M** pour passer en mode manuel.



**AUTO** disparaît et les rapports engagés apparaissent successivement sur l'afficheur du combiné.

Les demandes de changement de rapport se font uniquement si le régime moteur le permet.

Il n'est pas nécessaire de relâcher l'accélérateur pendant les changements de rapport.

Lors d'un freinage ou d'un ralentissement, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement pour permettre de relancer le véhicule sur le bon rapport.



À très basse vitesse, si la marche arrière est demandée, celle-ci sera prise en compte seulement quand le véhicule sera immobilisé. Le témoin **Pied sur le frein** peut clignoter au combiné pour vous inciter à freiner.



En cas de forte accélération, le rapport supérieur ne passera pas sans action du conducteur sur les commandes sous-volant. Véhicule roulant, ne sélectionnez jamais le point mort **N**.

Engagez uniquement la marche arrière **R**, véhicule immobilisé avec le pied sur la pédale de frein.



En cas d'immobilisation du véhicule, moteur tournant, mettez absolument le levier de vitesses au point mort **N**.

Avant toute intervention dans le compartiment moteur, vérifiez que le levier de vitesses est au point mort **N** et que le frein de stationnement est serré.

## Anomalie de fonctionnement

Contact mis, le clignotement de **AUTO**, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction, indiquent un dysfonctionnement de la boîte de vitesses.

Faites vérifier par le réseau CITROËN.



Appuyez obligatoirement sur la pédale de frein pendant le démarrage du moteur.

Dans tous les cas de stationnement, serrez impérativement le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.

## Arrêt du véhicule

Avant de couper le moteur, vous pouvez choisir de :

- passer en position **N** pour être au point mort,
- laisser le rapport engagé ; dans ce cas, le véhicule ne pourra pas être déplacé.

Dans les deux cas, vous devez impérativement serrer le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.

# CONDUITE

## BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Boîte de vitesses automatique à six vitesses offrant, au choix, le confort de l'automatisme intégral, enrichi des programmes sport et neige, ou le passage manuel des vitesses.

Quatre modes de conduite vous sont donc proposés :

- le fonctionnement **automatique** pour la gestion électronique des vitesses par la boîte,
- le programme **sport** pour vous donner un style de conduite plus dynamique,
- le programme **neige** pour améliorer la conduite en cas de mauvaise adhérence,
- le fonctionnement **manuel** pour le passage séquentiel des vitesses par le conducteur.

## Platine de la boîte de vitesses



1. Levier de vitesses.
2. Bouton «S» (**sport**).
3. Bouton «\*» (**neige**).

## Levier de vitesses



### P. Stationnement.

- Immobilisation du véhicule, frein de stationnement serré ou desserré.
- Démarrage du moteur.

### R. Marche arrière.

- Manœuvres de recul, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti.

### N. Point mort.

- Immobilisation du véhicule, frein de stationnement serré.
- Démarrage du moteur.

### D. Fonctionnement automatique.

- M.+ / -** - Fonctionnement manuel avec passage séquentiel des six vitesses.

☞ Donnez une impulsion vers l'avant pour monter les rapports.

ou

☞ Donnez une impulsion vers l'arrière pour descendre les rapports.

## Affichages au combiné



Lorsque vous déplacez le levier dans la grille pour sélectionner une position, le témoin correspondant s'affiche au combiné.

### P. Parking (Stationnement)

### R. Reverse (Marche arrière)

### N. Neutral (Point mort)

### D. Drive (Conduite automatique)

### S. Programme **sport**

### \*. Programme **neige**

### 1 à 6. Rapport engagé en fonctionnement manuel

- Valeur invalide en fonctionnement manuel

## Démarrage du véhicule

- ☞ Pied sur le frein, sélectionnez la position **P** ou **N**.
- ☞ Démarrez le moteur.

Dans le cas contraire, un signal sonore retentit, accompagné d'un message sur l'écran multifonction.

- ☞ Moteur tournant, appuyez sur la pédale de frein.
- ☞ Desserrez le frein de stationnement, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.
- ☞ Sélectionnez la position **R**, **D** ou **M**.
- ☞ Relâchez progressivement la pédale de frein.

Le véhicule se déplace aussitôt.



Si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laissez le moteur ralentir, puis engagez la position **D** pour accélérer.



Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la position **R**, **D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace même sans intervention sur l'accélérateur.

Moteur tournant, ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Moteur tournant, en cas d'opération d'entretien, serrez le frein de stationnement et sélectionnez la position **P**.

## Fonctionnement automatique

- ☞ Sélectionnez la position **D** pour le passage **automatique** des six vitesses.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-adaptatif, sans intervention du conducteur. Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté au style de conduite, au profil de la route et à la charge du véhicule.

Pour obtenir une accélération maximale sans toucher au levier, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur (kick down). La boîte de vitesses rétrograde automatiquement ou maintient le rapport sélectionné jusqu'au régime maximum du moteur.

Lors du freinage, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement afin d'offrir un frein moteur efficace.

Lorsque vous relevez le pied brusquement de l'accélérateur, la boîte de vitesses ne passera pas au rapport supérieur, afin d'améliorer la sécurité.



Ne sélectionnez jamais la position **N** lorsque le véhicule roule.

Ne sélectionnez jamais les positions **P** ou **R**, tant que le véhicule n'est pas complètement immobilisé.

## Programmes sport et neige

Ces deux programmes spécifiques complètent le fonctionnement automatique dans des cas d'utilisation bien particuliers.

### Programme sport «S»

- ☞ Appuyez sur le bouton «**S**», une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses privilégie automatiquement un style de conduite dynamique.



**S** apparaît au combiné.

### Programme neige «❄»

- ☞ Appuyez sur le bouton «**❄**», une fois le moteur démarré.

La boîte de vitesses s'adapte à la conduite sur routes glissantes.

Ce programme facilite les démarrages et la motricité lorsque les conditions d'adhérence sont faibles.



❄ apparaît au combiné.

## Retour au fonctionnement automatique

- ☞ A tout moment, appuyez à nouveau sur le bouton sélectionné pour quitter le programme engagé et revenir en mode auto-adaptatif.

## Fonctionnement manuel

- ☞ Sélectionnez la position **M** pour le passage **séquentiel** des six vitesses.
- ☞ Poussez le levier vers le signe **+** pour passer à la vitesse supérieure.
- ☞ Tirez le levier vers le signe **-** pour passer à la vitesse inférieure.

Le passage d'une vitesse à une autre est réalisé uniquement si les conditions de vitesse véhicule et de régime moteur le permettent ; sinon, les lois du fonctionnement automatique s'imposeront momentanément.



**D** disparaît et les rapports engagés apparaissent successivement au combiné.

En sous-régime ou en sur-régime, le rapport de vitesse sélectionné clignote pendant quelques secondes, puis le rapport réellement engagé s'affiche.

Le passage de la position **D** (automatique) à la position **M** (manuel) peut s'effectuer à tout moment.

A l'arrêt ou à très basse vitesse, la boîte de vitesses sélectionne automatiquement la vitesse **M1**.

En fonctionnement manuel, les programmes sport et neige sont inopérants.

## Valeur invalide en fonctionnement manuel



Ce symbole s'affiche si un rapport est mal engagé (sélecteur entre deux positions).

## Arrêt du véhicule

Avant de couper le moteur, vous pouvez passer en position **P** ou **N** pour être au point mort.

Dans les deux cas, serrez le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.



Si le levier n'est pas en position **P**, à l'ouverture de la porte conducteur ou 45 secondes environ après la coupure du contact, un signal sonore retentit et un message apparaît.

- ☞ Repositionnez le levier en position **P** ; le signal sonore s'interrompt et le message disparaît.

## Anomalie de fonctionnement

### SERVICE

Contact mis, l'allumage de ce témoin, accompagné d'un message sur l'écran multifonction, indiquent un dysfonctionnement de la boîte de vitesses.

Dans ce cas, celle-ci passe en mode secours en se bloquant sur le 3<sup>ème</sup> rapport. Vous pouvez alors ressentir un choc important en passant de **P** à **R** et de **N** à **R**. Ce choc est sans risque pour la boîte de vitesses.

Ne dépassez pas la vitesse de 100 km/h dans la limite de la réglementation locale.

Faites vérifier par le réseau CITROËN. Ce témoin peut également s'allumer en cas d'ouverture d'une porte.



Vous risquez de détériorer la boîte de vitesses :

- si vous appuyez en même temps sur les pédales d'accélérateur et de frein,
- si vous forcez, en cas de panne batterie, le passage de la position **P** à une autre.



Afin de limiter la consommation de carburant lors d'un arrêt prolongé moteur tournant (embouteillage...), positionnez le levier de vitesses sur **N** et serrez le frein de stationnement, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique.

## AIDE AU DÉMARRAGE EN PENTE

Système maintenant immobilisé un court instant (environ 2 secondes) votre véhicule lors d'un démarrage en pente, le temps que vous passiez de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

Cette fonction n'est active que lorsque :

- le véhicule a été complètement immobilisé avec le pied sur la pédale de frein,
- certaines conditions de pente sont réunies,
- la porte conducteur est fermée.

L'aide au démarrage en pente ne peut pas être neutralisée.

## Fonctionnement



**En pente montante, véhicule à l'arrêt, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein :**

- si vous êtes en première vitesse ou au point mort avec une boîte de vitesses manuelle,
- si vous êtes en position **A** ou **M** avec une boîte manuelle pilotée,
- si vous êtes en position **D** ou **M** avec une boîte de vitesses automatique.

**En pente descendante, véhicule à l'arrêt et marche arrière engagée, le véhicule est maintenu un court instant dès que vous relâchez la pédale de frein.**



Ne sortez pas du véhicule pendant la phase de maintien temporaire de l'aide au démarrage en pente.

Si vous devez sortir du véhicule moteur tournant, serrez manuellement le frein de stationnement. Puis vérifiez que les témoins de frein de stationnement sont allumés fixement au combiné.

## Anomalie de fonctionnement



Lorsqu'un dysfonctionnement du système survient, ces témoins s'allument. Consultez le réseau CITROËN pour vérification du système.

## STOP & START

Le Stop & Start met le moteur momentanément en veille - mode STOP - lors des phases d'arrêts de la circulation (feux rouges, encombrements, autres...). Le moteur redémarre automatiquement - mode START - dès que vous souhaitez repartir. Le redémarrage s'effectue de manière instantanée, rapide et silencieuse.

Parfaitement adapté à un usage urbain, le Stop & Start permet de réduire la consommation de carburant, les émissions de gaz polluant et le niveau sonore puisqu'il est silencieux.

## Fonctionnement

### Passage en mode STOP du moteur



Le témoin «ECO» s'allume au combiné et le moteur se met en veille :

- avec une boîte de vitesses manuelle, à une vitesse inférieure à 20 km/h, passez le levier de vitesse au point mort, puis relâchez la pédale d'embrayage,
- avec une boîte manuelle pilotée 6 vitesses, à une vitesse inférieure à 6 km/h, enfoncez la pédale de frein ou passez le levier de vitesse en position **N**.



Si votre véhicule en est équipé, un compteur de temps cumule les durées de mise en mode STOP au cours du trajet. Il se remet à zéro à chaque mise du contact avec la clé.



En manoeuvre de stationnement, le mode STOP ne se déclenche pas dans les dix secondes qui suivent la sortie de la marche arrière.

Le mode STOP ne modifie pas les fonctionnalités du véhicule, comme par exemple le freinage, la direction assistée...



N'effectuez jamais un remplissage en carburant lorsque le moteur est en mode STOP ; coupez impérativement le contact avec la clé.

### Cas particuliers : mode STOP indisponible



Le témoin «ECO» clignote quelques secondes, puis s'éteint ; le mode STOP ne s'active pas lorsque :

- la porte conducteur est ouverte,
- la ceinture de sécurité conducteur est déboutée,
- la vitesse du véhicule n'a pas dépassé 10 km/h depuis le dernier démarrage avec la clé,
- le frein de stationnement électrique est serré ou en cours de serrage,
- le maintien du confort thermique dans l'habitacle le nécessite,
- le désembuage est activé,
- certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, température extérieure...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système.

**Ce fonctionnement est parfaitement normal.**

## Passage en mode START du moteur



Le témoin «**ECO**» s'éteint et le moteur redémarre :

- avec une boîte de vitesses manuelle, enfoncez la pédale d'embrayage,
- avec une boîte manuelle pilotée 6 vitesses :
  - levier de vitesse en position **A** ou **M**, relâchez la pédale de frein,
  - ou levier de vitesse en position **N** et pédale de frein relâchée, passez le levier de vitesse en position **A** ou **M**,
  - ou engagez la marche arrière.

## Cas particuliers : déclenchement automatique du mode START



Le témoin «**ECO**» clignote quelques secondes, puis s'éteint ; le mode START se déclenche automatiquement lorsque :

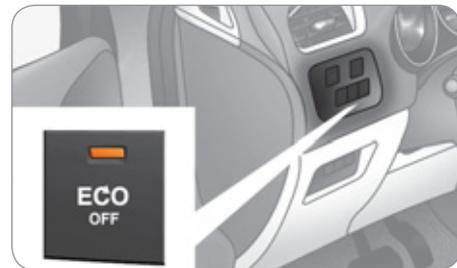
- la porte conducteur est ouverte,
- la ceinture de sécurité conducteur est déboutée,
- le capot moteur est déverrouillé,
- la vitesse du véhicule dépasse 25 km/h avec une boîte de vitesses manuelle ou 11 km/h avec une boîte manuelle pilotée 6 vitesses,
- le frein de stationnement électrique est en cours de serrage,
- certaines conditions ponctuelles (charge de la batterie, température du moteur, assistance au freinage, réglage de l'air conditionné...) le nécessitent pour assurer le contrôle du système ou du véhicule.

**Ce fonctionnement est parfaitement normal.**



Avec une boîte de vitesses manuelle en mode STOP, en cas de passage d'un rapport sans avoir complètement débrayé, un message apparaît pour vous inciter à renfoncer la pédale d'embrayage afin d'assurer le redémarrage.

## Neutralisation



A tout moment, appuyez sur la commande «**ECO OFF**» pour neutraliser le système.

Ceci est signalé par l'allumage du voyant de la commande, accompagné d'un message sur l'écran.



Si la neutralisation a été effectuée en mode STOP, le moteur redémarre immédiatement.

## Réactivation

Appuyez de nouveau sur la commande «**ECO OFF**».

Le système est de nouveau actif ; ceci est signalé par l'extinction du voyant de la commande.



Le système se réactive automatiquement à chaque nouveau démarrage avec la clé.

## Anomalie de fonctionnement



En cas de défaut du système, le voyant de la commande «**ECO OFF**» clignote, accompagné d'un signal sonore, puis s'allume fixement.

Faites vérifier par le réseau CITROËN. En cas d'anomalie en mode STOP, il est possible que le véhicule cale. Il est alors nécessaire de couper le contact, puis de redémarrer avec la clé.

## Entretien



Avant toute intervention sous le capot, neutralisez le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.

Ce système nécessite une batterie de technologie et de caractéristiques spécifiques (références disponibles auprès du réseau CITROËN).

Le montage d'une batterie non référencée par CITROËN entraîne des risques de dysfonctionnement du système.



Le Stop & Start fait appel à une technologie avancée. Toute intervention nécessite une qualification particulière que le réseau CITROËN vous garantit.

## ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE



Système détectant le franchissement involontaire d'un marquage longitudinal au sol des voies de circulation (ligne continue ou discontinue).

Des capteurs, montés sous le pare-chocs avant, déclenchent une alerte en cas d'écart du véhicule (vitesse supérieure à 80 km/h).

L'utilisation de ce système est surtout optimale sur les autoroutes et les voies rapides.



Le système d'alerte au franchissement involontaire de ligne ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance et la responsabilité du conducteur.

### Activation

➔ Appuyez sur le bouton **A**, le voyant s'allume.

### Neutralisation

➔ Appuyez de nouveau sur le bouton **A**, le voyant s'éteint.

L'état du système reste en mémoire à la coupure du contact.

### Détection

Vous êtes alerté par la vibration de l'assise du siège conducteur :

- côté droit, si le marquage au sol est franchi à droite,
- côté gauche, si le marquage au sol est franchi à gauche.

Aucune alerte n'est transmise tant que le clignotant est activé et pendant environ 20 secondes après l'arrêt du clignotant.

Une alerte peut être émise en cas de franchissement d'un marquage de direction (flèche) ou d'un marquage non normalisé (graffiti).

### Anomalie de fonctionnement

**SERVICE**

En cas de dysfonctionnement, le témoin de service s'allume, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction. Consultez le réseau CITROËN.



La détection peut être perturbée :

- si les capteurs sont sales (boue, neige, ...),
- si les marquages au sol sont usés,
- si les marquages au sol et le revêtement de la route sont peu contrastés.

## SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS

Système détectant la présence d'un véhicule dans les angles morts.

Des capteurs, montés sur les pare-chocs avant et arrière, vous informent de la présence de véhicules dans les angles morts au moyen d'un voyant dans le rétroviseur extérieur correspondant (vitesse comprise entre 10 km/h et 160 km/h).



Le système de surveillance des angles morts ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance et la responsabilité du conducteur.



### Activation

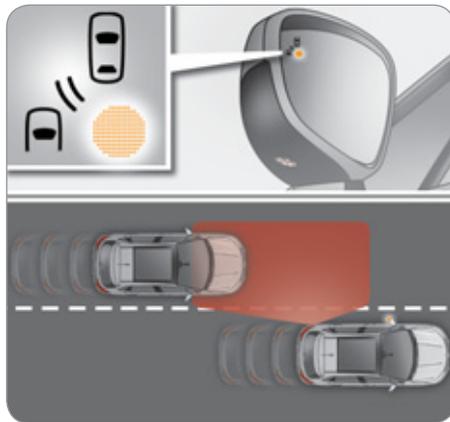
➤ Appuyez sur ce bouton, le voyant s'allume.

### Neutralisation

➤ Appuyez de nouveau sur ce bouton, le voyant s'éteint.

L'état du système reste en mémoire à la coupure du contact.

Le système sera neutralisé automatiquement en cas d'installation d'un dispositif d'attelage par le réseau CITROËN.



### Détection

Lorsqu'un véhicule se situant dans l'angle mort de votre véhicule est détecté par le système, un voyant s'allume dans le rétroviseur extérieur correspondant pour vous informer qu'un danger potentiel existe dans l'angle mort, et que tout dépassement serait alors dangereux.

La détection est optimale si la différence entre la vitesse du véhicule et celle du vôtre est de 10 à 15 km/h. Un véhicule roulant trop rapidement ou un véhicule de faible gabarit risque d'être détecté tardivement ou de ne pas être détecté.

Ce système est conçu pour améliorer la sécurité au volant et ne se substitue en aucun cas aux rétroviseurs extérieurs et intérieur. Il incombe au conducteur de détecter les autres véhicules, d'évaluer leurs distances et vitesses relatives, et de décider s'il est prudent ou non de changer de voie.

### Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement, le voyant du bouton clignote pendant quelques secondes, puis s'éteint.

Consultez le réseau CITROËN.



Le système peut être passagèrement perturbé lors de certaines conditions climatiques (pluie, grêle...).

Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige.

Veillez à ne pas masquer la zone d'avertissement, située sur les rétroviseurs extérieurs, par des étiquettes adhésives ou autres objets.

Ne collez pas d'étiquettes ou n'attachez pas d'objets aux pare-chocs avant et arrière ; ceux-ci risqueraient d'entraver le bon fonctionnement du système.

## MÉMORISATION DES VITESSES

Cette mémorisation de vitesses s'applique aussi bien au mode limiteur de vitesse qu'au mode régulateur de vitesse.

### Fonctionnement

Vous avez la possibilité de mémoriser jusqu'à cinq vitesses dans le système.

Par défaut, quelques vitesses sont déjà mémorisées.



- ☞ Accédez au menu général :
  - de l'écran monochrome C ; appuyez sur la touche «**MENU**», puis sélectionnez le menu «Personnalisation - Configuration» et validez.
  - de l'afficheur central couleur associé au système de navigation ; appuyez sur la molette sur la gauche du volant.

- ☞ Sélectionnez le menu «Paramètres véhicule» et validez.
- ☞ Sélectionnez la ligne «Aide à la conduite» et validez.
- ☞ Sélectionnez la ligne «Vitesses mémorisées» et validez.
- ☞ Modifiez la vitesse.
- ☞ Sélectionnez «**OK**» et validez pour enregistrer les modifications.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement effectuer ces opérations à l'arrêt en utilisant l'écran monochrome C.

Ces opérations sont possibles uniquement à l'arrêt en utilisant l'afficheur central couleur associé au système de navigation.



### Accès

Appuyez sur la touche **MEM** pour afficher la liste des vitesses mémorisées.

### Sélection

Pour sélectionner une vitesse mémorisée :

- ☞ appuyez sur la touche «+» ou «-» et maintenez-la appuyée ; le système s'arrête sur la vitesse mémorisée la plus proche,
- ☞ appuyez de nouveau sur la touche «+» ou «-» et maintenez la touche appuyée pour sélectionner une autre vitesse mémorisée.

Un rappel de la vitesse et de l'état du système (actif / inactif) s'affiche au combiné.

## LIMITEUR DE VITESSE

Système empêchant le dépassement de la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur.

Vitesse limite atteinte, la pédale d'accélérateur ne produit plus d'effet.

### Fonctionnement

La **mise en marche** du limiteur est manuelle : celle-ci nécessite une vitesse programmée d'au moins 30 km/h.

La **mise à l'arrêt** du limiteur est obtenue par action manuelle sur la commande.

En appuyant fortement sur la pédale d'accélérateur, au-delà du point de résistance, il est possible de dépasser momentanément la vitesse programmée.

Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit alors de relâcher la pédale d'accélérateur.

La valeur de vitesse programmée reste en mémoire à la coupure du contact.



Le limiteur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

### Commande au volant



Les fonctionnalités de ce système sont regroupées sur la commande au volant.

1. Molette de sélection du mode limiteur.
2. Touche de diminution de la valeur programmée.
3. Touche d'augmentation de la valeur programmée.
4. Touche de marche / arrêt de la limitation.
5. Touche d'affichage de la liste des vitesses mémorisées.

(voir paragraphe «Mémorisation des vitesses»)

### Affichages au combiné



Les informations programmées sont regroupées sur l'afficheur du combiné.

6. Indication de marche / arrêt de la limitation.
7. Indication de sélection du mode limiteur.
8. Valeur de la vitesse programmée.
9. Sélection d'une vitesse mémorisée. (voir paragraphe «Mémorisation des vitesses»)



## Programmation

☞ Tournez la molette **1** en position «**LIMIT**» : la sélection du mode limiteur est réalisée, sans qu'il soit mis en marche (Pause).

Il n'est pas nécessaire de mettre en marche le limiteur pour régler la vitesse.

☞ Réglez la valeur de vitesse en appuyant sur la touche **2** ou **3** (ex : 90 km/h).

Vous pouvez ensuite modifier la vitesse programmée à l'aide des touches **2** et **3** :

- de + ou - 1 km/h = appui court,
- par pas de + ou - 5 km/h = appui maintenu.

Si la mémorisation de vitesse est disponible et activée sur votre véhicule, la vitesse programmée s'arrêtera sur la vitesse mémorisée la plus proche ; reportez-vous au paragraphe correspondant.

- ☞ Mettez en marche le limiteur en appuyant sur la touche **4**.
- ☞ Arrêtez le limiteur en appuyant sur la touche **4** : l'afficheur confirme l'arrêt (Pause).

☞ Remettez en marche le limiteur en appuyant de nouveau sur la touche **4**.

## Dépassement de la vitesse programmée

Un appui sur la pédale d'accélérateur pour dépasser la vitesse programmée sera sans effet, sauf si vous appuyez **fortement** sur la pédale et dépassez le **point de résistance**.

Le limiteur se neutralise momentanément et la vitesse programmée qui reste affichée clignote.

Le retour à la vitesse programmée, par décélération volontaire ou non du véhicule, annule automatiquement le clignotement.



## Sortie du mode limiteur

☞ Tournez la molette **1** en position «**0**» : le mode limiteur est désélectionné. Celui-ci disparaît de l'affichage.

## Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du limiteur, la vitesse s'efface entraînant le clignotement des tirets.

Faites vérifier par le réseau CITROËN.



En cas de forte descente ou en cas de forte accélération, le limiteur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

## RÉGULATEUR DE VITESSE

Système maintenant automatiquement la vitesse du véhicule à la valeur programmée par le conducteur, sans action sur la pédale d'accélérateur.

### Fonctionnement

La **mise en marche** du régulateur est manuelle : celle-ci nécessite une vitesse minimale du véhicule de 40 km/h, ainsi que l'engagement :

- du quatrième rapport en boîte de vitesses manuelle,
- en conduite séquentielle, du deuxième avec la boîte de vitesses manuelle pilotée ou automatique,
- de la position **A** en boîte manuelle pilotée ou **D** en boîte de vitesses automatique.

La **mise à l'arrêt** du régulateur est obtenue par action manuelle ou par action sur les pédales de frein ou d'embrayage ou en cas de déclenchement du système ESP pour des raisons de sécurité.

En appuyant sur la pédale d'accélérateur, il est possible de dépasser momentanément la vitesse programmée.

Pour revenir à la vitesse programmée, il suffit alors de relâcher la pédale d'accélérateur.

La coupure du contact annule toute valeur de vitesse programmée.

### Commande au volant



Les fonctionnalités de ce système sont regroupées sur la commande au volant.

1. Molette de sélection du mode régulateur.
2. Touche de programmation d'une vitesse / de diminution de la valeur.
3. Touche de programmation d'une vitesse / d'augmentation de la valeur.
4. Touche d'arrêt / reprise de la régulation.
5. Touche d'affichage de la liste des vitesses mémorisées.

(voir paragraphe «Mémorisation des vitesses»)

### Affichages au combiné



Les informations programmées sont regroupées sur l'afficheur du combiné.

6. Indication d'arrêt / reprise de la régulation.
7. Indication de sélection du mode régulateur.
8. Valeur de la vitesse programmée.
9. Sélection d'une vitesse mémorisée. (voir paragraphe «Mémorisation des vitesses»)



Le régulateur ne peut, en aucun cas, remplacer le respect des limitations de vitesse, ni la vigilance, ni la responsabilité du conducteur.

Il est recommandé de toujours laisser les pieds à proximité des pédales.



## Programmation

- ☞ Tournez la molette **1** en position «**CRUISE**» : la sélection du mode régulateur est réalisée, sans qu'il soit mis en marche (Pause).
- ☞ Réglez la vitesse programmée en accélérant jusqu'à la vitesse désirée, puis appuyez sur la touche **2** ou **3** (ex : 110 km/h) ; le régulateur est activé (ON).

Vous pouvez ensuite modifier la vitesse programmée à l'aide des touches **2** et **3** :

- de + ou - 1 km/h = appui court,
- par pas de + ou - 5 km/h = appui maintenu.

Si la mémorisation de vitesse est disponible et activée sur votre véhicule, la vitesse programmée s'arrêtera sur la vitesse mémorisée la plus proche ; reportez-vous au paragraphe correspondant.

- ☞ Arrêtez le régulateur en appuyant sur la touche **4** : l'afficheur confirme l'arrêt (Pause).
- ☞ Remettez en marche le régulateur en appuyant de nouveau sur la touche **4**.

## Dépassement de la vitesse programmée

Le dépassement volontaire ou non de la vitesse programmée entraîne son clignotement sur l'afficheur.

Le retour à la vitesse programmée, par décélération volontaire ou non du véhicule, annule automatiquement le clignotement.

## Sortie du mode régulateur

- ☞ Tournez la molette **1** en position «**0**» : le mode régulateur est désélectionné. Celui-ci disparaît de l'affichage.



## Anomalie de fonctionnement

En cas de dysfonctionnement du régulateur, la vitesse s'efface entraînant le clignotement des tirets.

Faites vérifier par le réseau CITROËN.



Lorsque la régulation est en marche, soyez vigilant si vous maintenez appuyée l'une des touches de modification de la vitesse programmée : cela peut entraîner un changement très rapide de la vitesse de votre véhicule.

N'utilisez pas le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.

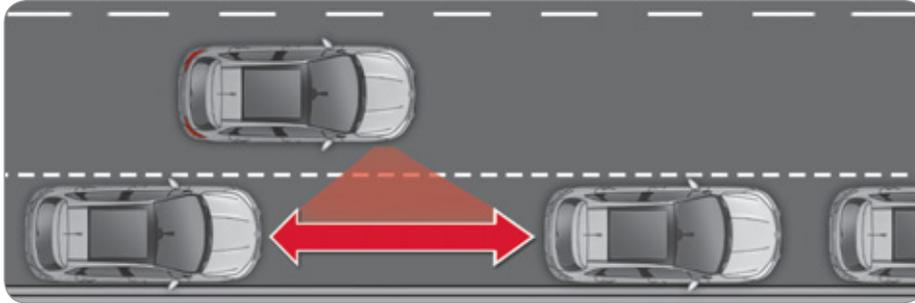
En cas de forte descente, le régulateur de vitesse ne pourra pas empêcher le véhicule de dépasser la vitesse programmée.

En cas de forte montée ou de remorquage, la vitesse programmée pourra ne pas être atteinte ou maintenue.

Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

## MESURE DE PLACE DISPONIBLE



Système mesurant la place de stationnement disponible entre deux véhicules ou obstacles. Elle mesure la taille de la place et vous apporte des informations sur :

- la possibilité de vous garer sur un emplacement libre, en fonction du gabarit de votre véhicule et des distances nécessaires pour effectuer vos manœuvres,
- le niveau de difficulté de la manœuvre à effectuer.

Le système ne mesure pas les emplacements dont la taille est nettement inférieure ou supérieure au gabarit du véhicule.

### Affichages au combiné



Le témoin de mesure de place disponible peut prendre deux états différents :

- **allumé fixe** : la fonction est sélectionnée par un appui sur la commande **A**.
- **éteint** : la fonction n'est pas sélectionnée.

## Fonctionnement

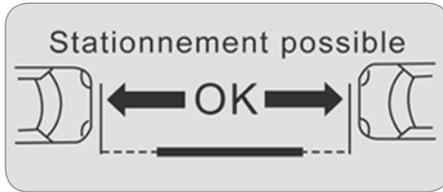


Vous avez identifié une place disponible :

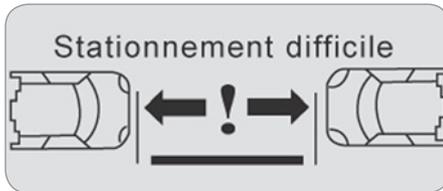
- ☞ Appuyez sur la commande **A** pour sélectionner la fonction.
- ☞ Activez l'indicateur de direction du côté de la place à mesurer ; un message s'affiche pour confirmer qu'une mesure est en cours.
- ☞ Pendant la mesure, avancez le long de la place, à une vitesse inférieure à 20 km/h, pour vous préparer à effectuer votre manœuvre.
- ☞ Une fois la mesure terminée, le système vous indique le niveau de difficulté de la manœuvre par un message sur l'écran multifonction, accompagné d'un signal sonore.

# CONDUITE

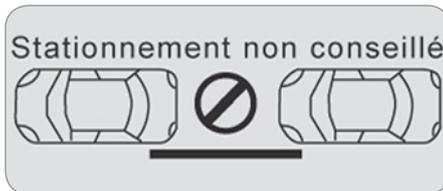
La fonction affiche les messages suivants :



**Stationnement possible**



**Stationnement difficile**



**Stationnement non conseillé**

La fonction se désélectionne automatiquement :

- au passage de la marche arrière,
- à la coupure du contact,
- si aucune mesure n'est demandée, dans les cinq minutes après sélection de la fonction,
- si la vitesse du véhicule dépasse, le seuil de 70 km/h pendant une minute.

Si la distance latérale, entre votre véhicule et la place est trop importante, le système risque de ne pas mesurer la place.

La fonction reste disponible après chaque mesure et peut ainsi mesurer plusieurs places à la suite.

Par mauvais temps et par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par des salissures, du givre ou de la neige.

La fonction de mesure de place disponible désactive l'aide au stationnement avant, en phase de mesure marche avant.

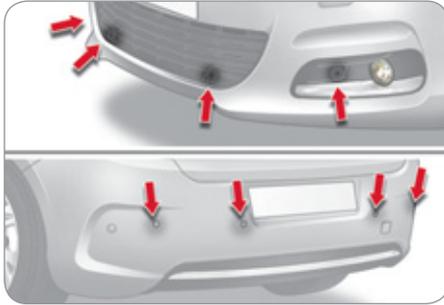


En cas de dysfonctionnement, faites vérifier le système par le réseau CITROËN.

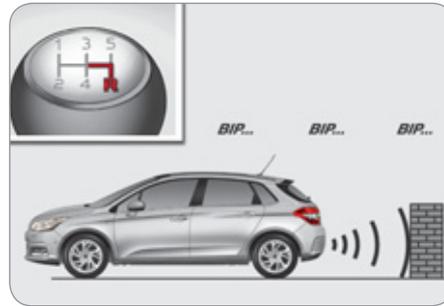
## AIDE AU STATIONNEMENT

A l'aide de capteurs situés dans le pare-chocs, cette fonction vous signale la proximité de tout obstacle (personne, véhicule, arbre, barrière...) qui entre dans leur champ de détection.

Certains types d'obstacle (piquet, balise de chantier...) détectés au début ne le seront plus en fin de manoeuvre en raison de la présence de zones aveugles.



## Aide au stationnement arrière



La mise en marche est obtenue par l'engagement de la marche arrière. Elle est accompagnée d'un signal sonore.

La mise à l'arrêt est effectuée dès que vous désengagez la marche arrière.



## Aide sonore

L'information de proximité est donnée par un signal sonore discontinu, dont la fréquence est d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle.

Le son diffusé par le haut-parleur (droit ou gauche) permet de repérer de quel côté se situe l'obstacle.

Lorsque la distance «véhicule/obstacle» devient inférieure à une trentaine de centimètres, le signal sonore devient continu.

## Aide graphique

Elle complète le signal sonore par l'affichage à l'écran multifonction de segments, de plus en plus rapprochés du véhicule. Au plus près de l'obstacle, le symbole «Danger» s'affiche en plus à l'écran.



Cette fonction ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance et la responsabilité du conducteur.

## Aide au stationnement avant

En complément à l'aide au stationnement arrière, l'aide au stationnement avant se déclenche dès qu'un obstacle est détecté à l'avant et que la vitesse du véhicule reste inférieure à 10 km/h.

Le son diffusé par le haut-parleur (avant ou arrière) permet de repérer si l'obstacle est devant ou derrière.

L'aide au stationnement avant est interrompue, si le véhicule s'arrête plus de trois secondes en marche avant, s'il n'y a plus d'obstacle détecté ou dès que la vitesse du véhicule dépasse 10 km/h.

## Neutralisation / Activation de l'aide au stationnement avant et arrière



La neutralisation de la fonction s'effectue par un appui sur ce bouton. Le voyant du bouton s'allume.

Un nouvel appui sur ce bouton réactive la fonction. Le voyant du bouton s'éteint.



La fonction sera neutralisée automatiquement en cas d'attelage d'une remorque ou de montage d'un porte-vélo (véhicule équipé d'un attelage ou d'un porte-vélo recommandé par CITROËN).

## Anomalie de fonctionnement

### SERVICE

En cas de défaut de fonctionnement, au passage de la marche arrière, ce témoin s'affiche au combiné et/ou un message apparaît sur l'écran, accompagné d'un signal sonore (bip court).

Consultez le réseau CITROËN.



Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez-vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige. Au passage de la marche arrière, un signal sonore (bip long) vous indique que les capteurs peuvent être sales.

Lorsque le véhicule roule à une vitesse inférieure à 10 km/h, certaines sources sonores (moto, camion, marteau-piqueur...) peuvent déclencher les signaux sonores d'aide au stationnement.

# VÉRIFICATIONS



## 40 ANS DE PASSION

La force du partenariat entre TOTAL et CITROËN s'exprime notamment au travers du sport automobile : du rallye du Maroc 1969 au superbe double-titre de Champion du monde des Rallyes 2009 du TEAM CITROËN TOTAL et de Sébastien LOEB et Daniel ELENA, le palmarès impressionnant des deux marques s'est construit au cours de fabuleuses épopées. Disputées dans des conditions extrêmes, ces épreuves permettent de tester sévèrement les lubrifiants TOTAL, garants des performances des véhicules CITROËN.



10



CITROËN préfère TOTAL

# VÉRIFICATIONS

## CAPOT

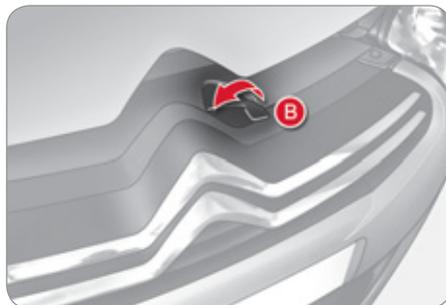
### Ouverture



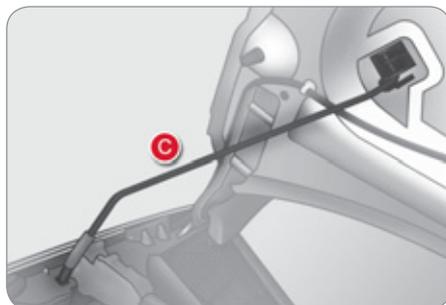
Avant toute intervention sous le capot, neutralisez le Stop & Start pour éviter tout risque de blessure lié à un déclenchement automatique du mode START.



- ☞ Ouvrez la porte avant gauche.
- ☞ Tirez la commande intérieure **A**, située en bas de l'encadrement de la porte.



- ☞ Poussez vers la gauche la commande extérieure **B** et soulevez le capot.



- ☞ Déclipez la béquille **C** de son logement.
- ☞ Fixez la béquille dans le cran pour maintenir le capot ouvert.



L'implantation de la commande intérieure empêche toute ouverture, tant que la porte avant gauche est fermée.



Moteur chaud, manipulez avec précaution la commande extérieure et la béquille de capot (risque de brûlure).

### Fermeture

- ☞ Sortez la béquille du cran de maintien.
- ☞ Clipez la béquille dans son logement.
- ☞ Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course.
- ☞ Tirez sur le capot pour vérifier son bon verrouillage.

# VÉRIFICATIONS

## PANNE DE CARBURANT (DIESEL)

Pour les véhicules équipés d'un moteur HDI, en cas de panne sèche, il est nécessaire de réamorcer le circuit de carburant ; reportez-vous au dessin du sous-capot moteur correspondant dans le paragraphe «Moteurs Diesel».



Si le moteur ne démarre pas du premier coup, n'insistez pas. Actionnez de nouveau la pompe de réamorçage, puis le démarreur.

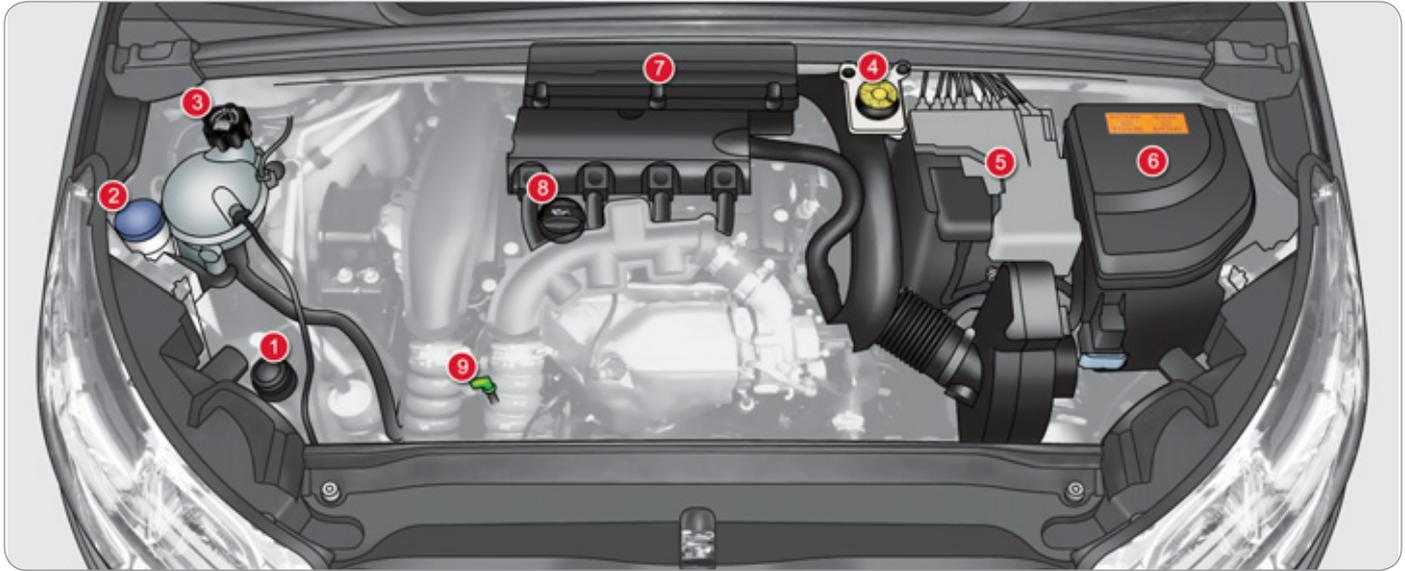
## Moteur 1,6 litre Turbo HDI

- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- ☞ Ouvrez le capot moteur.
- ☞ Actionnez la pompe de réamorçage jusqu'à obtenir son durcissement (le premier appui peut être dur).
- ☞ Actionnez le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.
- ☞ Refermez le capot moteur.

## Moteur 2 litres Turbo HDI

- ☞ Remplissez le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- ☞ Ouvrez le capot moteur.
- ☞ Déclipez le cache de style pour accéder à la pompe de réamorçage.
- ☞ Desserrez la vis de dégazage.
- ☞ Actionnez la pompe de réamorçage, jusqu'à l'apparition du carburant dans le tuyau transparent avec le connecteur vert.
- ☞ Resserrez la vis de dégazage.
- ☞ Actionnez le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.
- ☞ Remettez en place et clipez le cache de style.
- ☞ Refermez le capot moteur.

# VÉRIFICATIONS

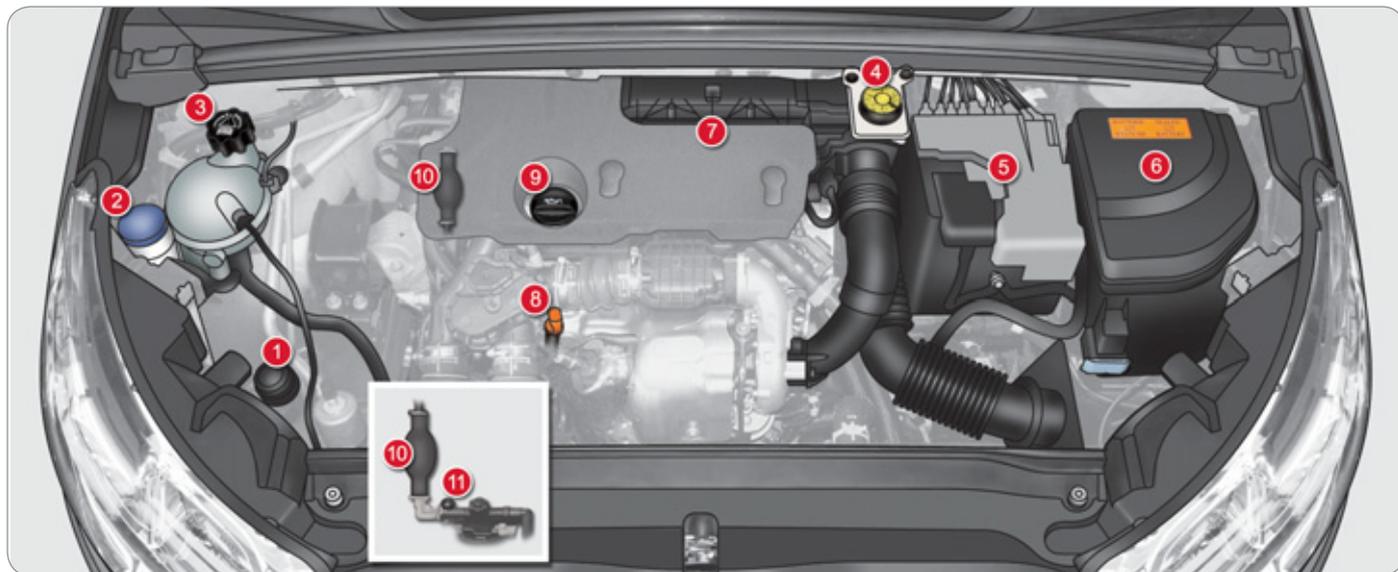


## MOTEURS ESSENCE

Ils vous donnent accès à la vérification du niveau des différents liquides et au remplacement de certains éléments.

- |  |                                   |                                   |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Réservoir de direction assistée.                | 4. Réservoir du liquide de frein. | 7. Filtre à air.                  |
| 2. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs. | 5. Batterie / Fusibles.           | 8. Jauge d'huile moteur.          |
| 3. Réservoir du liquide de refroidissement.        | 6. Boîte à fusibles.              | 9. Remplissage de l'huile moteur. |

# VÉRIFICATIONS



## MOTEURS DIESEL

Ils vous donnent accès à la vérification du niveau des différents liquides, au remplacement de certains éléments et au réamorçage du carburant.

10

1. Réservoir de direction assistée.
2. Réservoir de lave-vitre et de lave-projecteurs.
3. Réservoir du liquide de refroidissement.
4. Réservoir du liquide de frein.
5. Batterie / Fusibles.
6. Boîte à fusibles.
7. Filtre à air.
8. Jauge d'huile moteur.
9. Remplissage de l'huile moteur.
10. Pompe de réamorçage\*.
11. Vis de dégazage\*.

\* Suivant motorisation.

# VÉRIFICATIONS

## VÉRIFICATION DES NIVEAUX

Vérifiez régulièrement tous ces niveaux et faites l'appoint si nécessaire, sauf indication contraire.

En cas de baisse importante d'un niveau, faites vérifier le circuit correspondant par le réseau CITROËN.



Lors d'interventions sous le capot, faites attention, car certaines zones du moteur peuvent être extrêmement chaudes (risque de brûlure).

## Niveau d'huile



Cette vérification est valable uniquement si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis plus de 15 minutes.

Elle s'effectue soit à la mise du contact avec l'indicateur de niveau d'huile au combiné, soit avec la jauge manuelle.

## Vidange du moteur

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de cette opération.

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, l'utilisation d'additif dans l'huile moteur est à proscrire.

## Caractéristiques de l'huile

L'huile doit correspondre à votre motorisation et être conforme aux recommandations du constructeur.

## Niveau du liquide de frein



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère «MAXI». Sinon, vérifiez l'usure des plaquettes de frein.

## Vidange du circuit

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de cette opération.

## Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur et répondre aux normes DOT4.

## Niveau du liquide de direction assistée



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère «MAXI». Dévissez le bouchon, moteur froid, pour le vérifier.

## Niveau du liquide de refroidissement



Le niveau de ce liquide doit se situer proche du repère «MAXI» sans jamais le dépasser.

Lorsque le moteur est chaud, la température de ce liquide est régulée par le moto-ventilateur. Celui-ci peut fonctionner contact coupé.

**Pour les véhicules équipés de filtre à particules, le moto-ventilateur peut fonctionner après l'arrêt du véhicule, même moteur froid.**

De plus, le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque celle-ci est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

## Vidange du circuit

Ce liquide ne nécessite aucun renouvellement.

## Caractéristiques du liquide

Ce liquide doit être conforme aux recommandations du constructeur.

## Niveau du liquide lave-vitre et lave-projecteurs



Pour les véhicules équipés de lave-projecteurs, le niveau mini de ce liquide vous est indiqué par un signal sonore et un message sur l'écran multifonction.

Complétez le niveau au prochain arrêt du véhicule.

## Caractéristiques du liquide

Pour assurer un nettoyage optimal et éviter le gel, la mise à niveau ou le remplacement de ce liquide ne doit pas être effectué avec de l'eau.

# VÉRIFICATIONS

## Niveau d'additif gasoil (Diesel avec filtre à particules)

Le niveau mini de cet additif vous est indiqué par l'allumage du témoin de service, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.

### Appoint

La mise à niveau de cet additif doit impérativement et rapidement être effectuée par le réseau CITROËN.

## Produits usagés



Évitez tout contact prolongé de l'huile et des liquides usagés avec la peau.

La plupart de ces liquides sont nocifs pour la santé, voire très corrosifs.



Ne jetez pas l'huile et les liquides usagés dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol. Videz l'huile usagée dans les containers dédiés à cet usage dans le réseau CITROËN.

## CONTRÔLES

Sauf indication contraire, contrôlez ces éléments, conformément au carnet d'entretien et en fonction de votre motorisation.

Sinon, faites-les contrôler par le réseau CITROËN.

### Batterie



La batterie est sans entretien. Néanmoins, vérifiez la propreté et le serrage des cosses, surtout en périodes estivale et hivernale.

En cas d'opération sur la batterie, reportez-vous au chapitre «Informations pratiques» pour connaître les précautions à prendre avant son débranchement et après son rebranchement.



La présence de cette étiquette, notamment avec le Stop & Start, indique l'utilisation d'une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques, qui nécessite, en cas de remplacement ou de débranchement, une intervention du réseau CITROËN.

Le non-respect de ces consignes risque d'entraîner une usure prématurée de la batterie.

## Filtre à air et filtre habitacle



Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de remplacement de ces éléments.

En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), **changez-les si nécessaire deux fois plus souvent** (voir paragraphe «Moteurs»).

Un filtre habitacle encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables.

### Filtre à huile



Changez le filtre à huile à chaque vidange d'huile moteur.

Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de remplacement de cet élément.

## Filtre à particules (Diesel)

L'entretien du filtre à particules doit impérativement être effectué par le réseau CITROËN.



Après un fonctionnement prolongé du véhicule à très basse vitesse ou au ralenti, vous pouvez exceptionnellement constater des émissions de vapeur d'eau à l'échappement, lors d'accélération. Celles-ci sont sans conséquence sur le comportement du véhicule et sur l'environnement.

# VÉRIFICATIONS

## Boîte de vitesses manuelle



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange). Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de contrôle du niveau de cet élément.

## Plaquettes de freins



L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule.

Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

## Frein de stationnement électrique



Ce système ne nécessite aucun contrôle particulier. Néanmoins, en cas de problème (voir chapitre «Conduite - Frein de stationnement électrique - § Anomalies de fonctionnement»), n'hésitez pas à faire vérifier le système par le réseau CITROËN.

## Boîte manuelle pilotée 6 vitesses



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange). Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de contrôle de cet élément.

## État d'usure des disques de freins



Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques de freins, consultez le réseau CITROËN.

## Boîte de vitesses automatique



La boîte de vitesses est sans entretien (pas de vidange). Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de contrôle de cet élément.

## Frein de stationnement manuel



Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions.

Le contrôle de ce système est à faire effectuer par le réseau CITROËN.



N'utilisez que des produits recommandés par CITROËN ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes.

Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, CITROËN sélectionne et propose des produits bien spécifiques.

Afin de ne pas endommager les organes électriques, il est formellement **interdit** d'utiliser le lavage à haute pression dans le compartiment moteur.

## KIT DE DÉPANNAGE PROVISOIRE DE PNEUMATIQUE

Système complet, composé d'un compresseur et d'une cartouche de produit de colmatage, qui vous permet une **réparation temporaire** du pneumatique, afin de vous rendre dans le garage le plus proche.

Il est prévu pour réparer la plupart des crevaisons susceptibles d'affecter le pneumatique, se situant sur la bande de roulement ou sur l'épaule du pneumatique.

### Accès au kit



11

Ce kit est installé dans le caisson de rangement, sous le plancher de coffre.

### Description du kit



- A. Sélecteur de position «Réparation» ou «Gonflage».
- B. Interrupteur marche «I» / arrêt «O».
- C. Bouton de dégonflage.
- D. Manomètre (en bar ou p.s.i.).
- E. Compartiment comprenant :
  - un câble avec adaptateur pour prise 12V,
  - divers embouts de gonflage pour accessoires, tels que ballons, pneumatiques de cycle...



- F. Cartouche de produit de colmatage.
- G. Tuyau blanc avec bouchon pour la réparation.
- H. Tuyau noir pour le gonflage.
- I. Autocollant de limitation de vitesse.



L'autocollant de limitation de vitesse I doit être collé sur le volant du véhicule pour vous rappeler qu'une roue est en usage temporaire.

Ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h en roulant avec un pneumatique réparé à l'aide de ce type de kit.

## Procédure de réparation

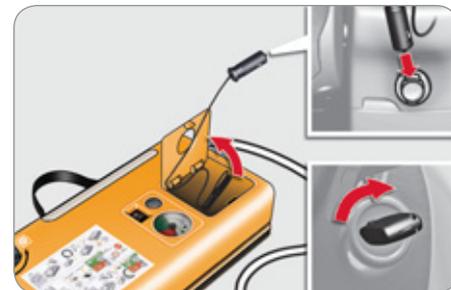
### 1. Colmatage



- ☞ Coupez le contact.
- ☞ Tournez le sélecteur **A** sur la position «Réparation».
- ☞ Vérifiez que l'interrupteur **B** est basculé en position «O».



- ☞ Déroulez complètement le tuyau blanc **G**.
- ☞ Dévissez le bouchon du tuyau blanc.
- ☞ Raccordez le tuyau blanc à la valve du pneumatique à réparer.



- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12V du véhicule.
- ☞ Démarrez le véhicule et laissez le moteur tourner.



Évitez d'enlever tout corps étranger ayant pénétré dans le pneumatique.

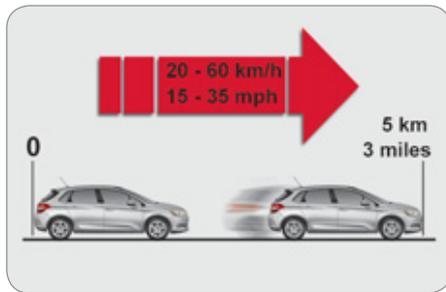


Faites attention, ce produit est nocif (ex : éthylène-glycol, colophane...) en cas d'ingestion et irritant pour les yeux.  
Tenez ce produit hors de portée des enfants.

# INFORMATIONS PRATIQUES



- ☞ Mettez en marche le compresseur en basculant l'interrupteur **B** en position «I» jusqu'à ce que la pression du pneumatique atteigne 2,0 bars. Le produit de colmatage est injecté sous pression dans le pneumatique ; ne débranchez pas le tuyau de la valve pendant cette opération (risque d'éclaboussures).



- ☞ Retirez le kit et revissez le bouchon du tuyau blanc. Faites attention de ne pas salir votre véhicule avec des traces de liquide. Gardez le kit à portée de mains.
- ☞ Roulez immédiatement pendant environ cinq kilomètres, à vitesse réduite (entre 20 et 60 km/h), afin de colmater la crevaison.
- ☞ Arrêtez-vous pour vérifier la réparation et la pression à l'aide du kit.

11



Si au bout de cinq à sept minutes environ, vous ne parvenez pas à atteindre cette pression, c'est que le pneumatique n'est pas réparable ; consultez le réseau CITROËN pour le dépannage de votre véhicule.



## Détection de sous-gonflage

Si le véhicule est équipé de la détection de sous-gonflage, le témoin de sous-gonflage sera toujours allumé après la réparation de la roue jusqu'à la réinitialisation du système par le réseau CITROËN.

## 2. Gonflage



- ☞ Tournez le sélecteur **A** sur la position «Gonflage».
- ☞ Déroulez complètement le tuyau noir **H**.
- ☞ Raccordez le tuyau noir à la valve de la roue réparée.



- ☞ Connectez de nouveau la prise électrique du compresseur à la prise 12V du véhicule.
- ☞ Démarrez de nouveau le véhicule et laissez le moteur tourner.



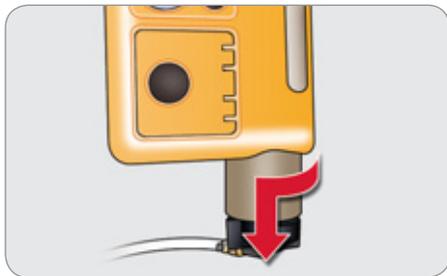
- ☞ Ajustez la pression à l'aide du compresseur (pour gonfler : interrupteur **B** en position «I» ; pour dégonfler : interrupteur **B** en position «O» et appui sur bouton **C**), conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule, située au niveau de la porte conducteur.
- Une perte conséquente de pression indique que la fuite n'est pas bien colmatée ; consultez le réseau CITROËN pour le dépannage de votre véhicule.
- ☞ Retirez le kit, puis rangez-le.
- ☞ Roulez à vitesse réduite (80 km/h maxi) en limitant à 200 km environ la distance effectuée.



☞ Rendez-vous dès que possible dans le réseau CITROËN.

Informez impérativement le technicien que vous avez utilisé ce kit. Après diagnostic, le technicien vous informera si le pneumatique peut être réparé ou s'il doit être remplacé.

## Retrait de la cartouche



- ☞ Rangez le tuyau noir.
- ☞ Dégagez la base coudée du tuyau blanc.
- ☞ Maintenez le compresseur verticalement.
- ☞ Dévissez la cartouche par le bas.



Faites attention aux écoulements de liquide.

La date limite d'utilisation du liquide est inscrite sur la cartouche.

La cartouche de liquide est à usage unique ; même entamée, elle doit être remplacée.

Après utilisation, ne jetez pas la cartouche dans la nature, rappez-la dans le réseau CITROËN ou à un organisme chargé de sa récupération.

N'oubliez pas de vous réapprovisionner avec une nouvelle cartouche disponible dans le réseau CITROËN.

## Contrôle de pression / Gonflage occasionnel

Vous pouvez également utiliser le compresseur, sans injection de produit, pour :

- contrôler ou gonfler occasionnellement vos pneumatiques,
- gonfler d'autres accessoires.



- ☞ Tournez le sélecteur **A** sur la position «Gonflage».
  - ☞ Déroulez complètement le tuyau noir **H**.
  - ☞ Raccordez le tuyau noir à la valve de la roue ou de l'accessoire.
- Si nécessaire, montez au préalable un des embouts fourni avec le kit.



- ☞ Connectez la prise électrique du compresseur à la prise 12V du véhicule.
- ☞ Démarrez le véhicule et laissez le moteur tourner.
- ☞ Ajustez la pression à l'aide du compresseur (pour gonfler : interrupteur **B** en position «I» ; pour dégonfler : interrupteur **B** en position «O» et appui sur bouton **C**), conformément à l'étiquette de pression des pneumatiques du véhicule ou de l'accessoire.
- ☞ Retirez le kit, puis rangez-le.

## CHANGEMENT D'UNE ROUE

Mode opératoire de remplacement d'une roue défectueuse par la roue de secours au moyen des outillages fournis avec le véhicule.

### Accès aux outillages



Les outillages sont installés dans le coffre sous le plancher.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ soulevez le plancher,
- ☞ immobilisez-le en accrochant son cordon au crochet du support de tablette,
- ☞ avec une roue de secours homogène ; déclipsez et retirez le boîtier support, contenant les outillages, situé au centre de la roue,

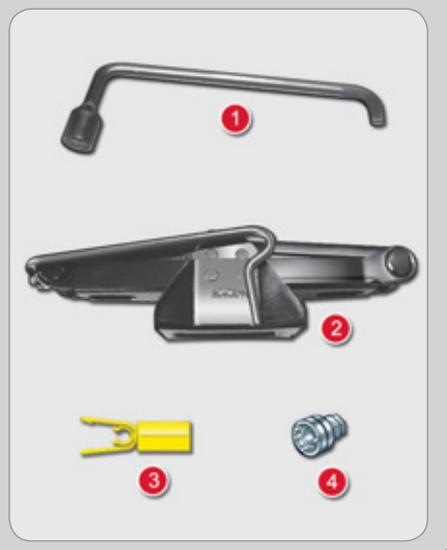
ou

- ☞ avec une roue de secours de type «galette» ; relevez la roue vers vous par l'arrière pour accéder au caisson de rangement, contenant les outillages.

### Liste des outillages

Tous ces outillages sont spécifiques à votre véhicule. Ne les utilisez pas pour d'autres usages.

1. Clé démonte-roue.  
Permet la dépose de l'enjoliveur et la dépose des vis de fixation de la roue.
2. Cric avec manivelle intégrée.  
Permet le soulèvement du véhicule.
3. Outil «cabochons» de vis.  
Permet la dépose des protecteurs (cabochons) de vis sur les roues aluminium.
4. Douille pour vis antivol (située dans la boîte à gants).  
Permet l'adaptation de la clé démonte-roue aux vis spéciales «antivol».



### Roue avec enjoliveur

**Lors du démontage de la roue**, dégagez au préalable l'enjoliveur à l'aide de la clé démonte-roue **1** en tirant au niveau du passage de la valve.

**Lors du remontage de la roue**, remontez l'enjoliveur en commençant par placer son encoche en regard de la valve, et appuyez sur son pourtour avec la paume de la main.

## Accès à la roue de secours



La roue de secours est installée dans le coffre sous le plancher.

Selon votre version, la roue de secours est homogène en tôle ou en aluminium ; pour certaines destinations, elle est de type «galette».

Pour accéder à la roue de secours, voir le paragraphe «Accès aux outillages» de la page précédente.

## Retrait de la roue homogène

- ☞ Dévissez la vis centrale jaune.
- ☞ Relevez la roue de secours vers vous par l'arrière.
- ☞ Retirez la roue du coffre.



## Remise en place de la roue homogène

- ☞ Remettez en place la roue dans son logement.
- ☞ Dévissez de quelques tours la vis centrale jaune, puis mettez-la en place au centre de la roue.
- ☞ Serrez à fond jusqu'au cliquetis la vis centrale pour bien maintenir la roue.
- ☞ Remettez en place le boîtier support au centre de la roue et clipez-le.



### Détection de sous-gonflage

La roue de secours ne possède pas de capteur. La réparation de la roue crevée doit être effectuée par le réseau CITROËN.

## Démontage de la roue



### Stationnement du véhicule

Immobilisez le véhicule de façon à ne pas gêner la circulation : le sol doit être horizontal, stable et non glissant.

Serrez le frein de stationnement, sauf si celui-ci est programmé en mode automatique ; coupez le contact et engagez la première vitesse\* de façon à bloquer les roues.

Vérifiez l'allumage fixe des témoins de frein de stationnement au combiné.

Placez une cale, si nécessaire, sous la roue diagonalement opposée à celle à remplacer.

Assurez-vous impérativement que les occupants sont sortis du véhicule et situés dans une zone garantissant leur sécurité.

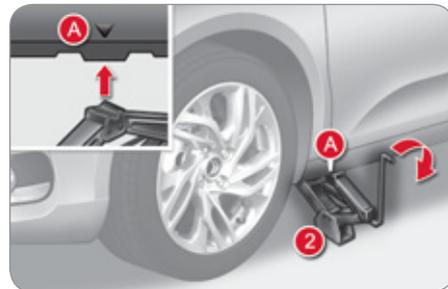
Ne vous engagez jamais sous un véhicule levé par un cric ; utilisez une chandelle.

### Liste des opérations

- ☞ Retirez le cabochon chromé sur chacune des vis à l'aide de l'outil **3** (selon équipement).
- ☞ Montez la douille antivol **4** sur la clé démonte-roue **1** pour débloquer la vis antivol.
- ☞ Débloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue **1**.



- ☞ Placez le cric **2** en contact avec l'un des deux emplacements avant **A** ou arrière **B** prévus sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer.



- ☞ Déployez le cric **2** jusqu'à ce que sa semelle soit en contact avec le sol. Assurez-vous que l'axe de la semelle du cric est à l'aplomb de l'emplacement **A** ou **B** utilisé.

- ☞ Levez le véhicule, jusqu'à laisser un espace suffisant entre la roue et le sol, pour mettre facilement ensuite la roue de secours (non crevée).



- ☞ Retirez les vis et conservez-les dans un endroit propre.
- ☞ Dégagez la roue.

- \* position **R** pour la boîte manuelle pilotée ; **P** pour la boîte de vitesses automatique.

## Montage de la roue



### Fixation de la roue de secours tôle ou de type «galette»

Si votre véhicule est équipé de roues aluminium, il est normal de constater, lors du serrage des vis au remontage, que les rondelles ne viennent pas en contact avec la roue de secours tôle ou de type «galette». Le maintien de la roue se fait par l'appui conique de chaque vis.



### Après un changement de roue

Pour ranger correctement la roue crevée dans le coffre, retirez au préalable le cache central.

En utilisant la roue de secours de type «galette», ne dépassez pas la vitesse de 80 km/h.

Faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par le réseau CITROËN.

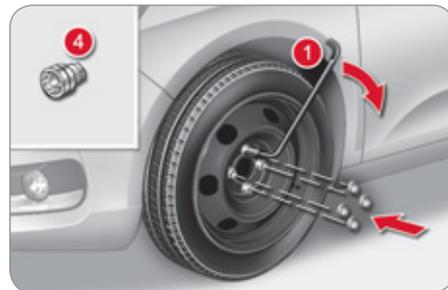
Faites réparer la roue crevée et remplacez-la aussitôt sur le véhicule.

## Liste des opérations

- ☞ Mettez en place la roue sur le moyeu.
- ☞ Vissez les vis à la main jusqu'en butée.
- ☞ Effectuez un pré-serrage de la vis antivol avec la clé démonte-roue 1 équipée de la douille antivol 4.
- ☞ Effectuez un pré-serrage des autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 1.

- ☞ Redescendez le véhicule à fond.
- ☞ Repliez le cric 2 et dégagez-le.

- ☞ Bloquez la vis antivol avec la clé démonte-roue 1 équipée de la douille antivol 4.
- ☞ Bloquez les autres vis uniquement avec la clé démonte-roue 1.
- ☞ Remontez les cabochons chromés sur chacune des vis (selon équipement).
- ☞ Rangez l'outillage dans le boîtier support.



## CHANGEMENT D'UNE LAMPE



Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate, revêtues d'un vernis protecteur :

- ☞ ne les nettoyez pas avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant,
- ☞ utilisez une éponge et de l'eau savonneuse,
- ☞ en utilisant le lavage haute-pression sur des salissures persistantes, n'insistez pas sur les projecteurs, les feux et leur contour pour éviter de détériorer leur vernis et leur joint d'étanchéité.



☞ Ne touchez pas directement la lampe avec les doigts, utilisez des chiffons non pelucheux.

Le changement d'une lampe doit se faire projecteur éteint depuis quelques minutes (risque de brûlure grave).

Il est impératif de n'utiliser que des lampes de type anti-ultraviolet (UV), afin de ne pas détériorer le projecteur.

Remplacez toujours une lampe défectueuse par une lampe neuve ayant les mêmes référence et caractéristiques.

## Feux avant

Modèle avec feux au xénon et projecteurs directionnels



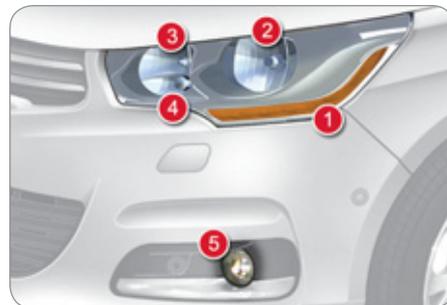
1. Feux de croisement / route directionnels (D1S-35W).
2. Indicateurs de direction (PY21W ambre).
3. Feux diurnes / de position (P21/5W XL).
4. Projecteurs antibrouillard (H11-55W).



### Risque d'électrocution

Le remplacement d'une lampe au xénon (D1S-35W) doit être effectué par le réseau CITROËN.

Modèle avec feux halogènes



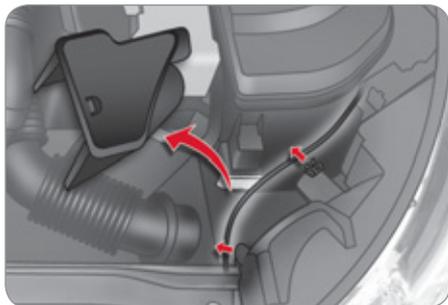
1. Indicateurs de direction (H21 blanche).
2. Feux de croisement (H7-55W).
3. Feux de route (H1-55W).
4. Feux diurnes / de position (P21/5W XL).
5. Projecteurs antibrouillard (H11-55W).



Avec les lampes à ergots de type H1, H7... respectez bien leur positionnement pour garantir la meilleure qualité d'éclairage.

## Accès aux lampes

Selon les motorisations et seulement côté gauche, vous devez au préalable réaliser les opérations suivantes pour accéder aux couvercles de protection des lampes.



- ☞ Retirez le déflecteur d'air en le déclipant au niveau de ses trois pieds d'appui.
- ☞ Déclipez le câble de commande d'ouverture du capot au niveau de ses deux fixations.
- ☞ Déplacez le câble vers le bas.

Après le changement de la lampe concernée, n'oubliez pas de tout remettre en place (câble et déflecteur d'air).

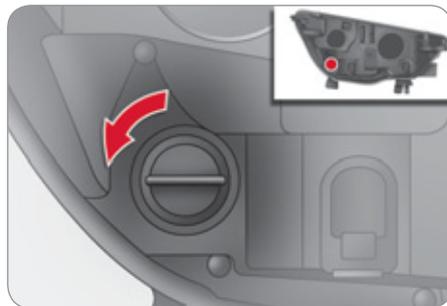
## Changement des indicateurs de direction



Un clignotement plus rapide du témoin d'indicateur de direction (droit ou gauche) indique la défaillance d'une des lampes du côté correspondant.

Sur le modèle avec feux au xénon, pour accéder au changement de ces lampes, vous devez au préalable réaliser les opérations suivantes :

- ☞ Retirez le couvercle de protection en tirant sur la languette.
- ☞ Débranchez le connecteur de la lampe.



- ☞ Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
- ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.



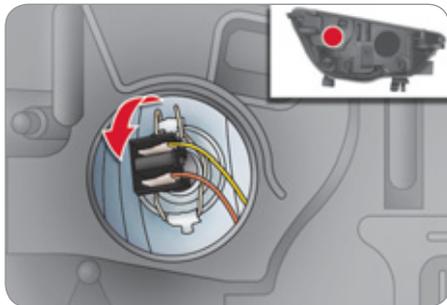
Les lampes de couleur ambre, telles que les indicateurs de direction, doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.



Au remontage, refermez très soigneusement le couvercle de protection pour garantir l'étanchéité du projecteur.

# INFORMATIONS PRATIQUES

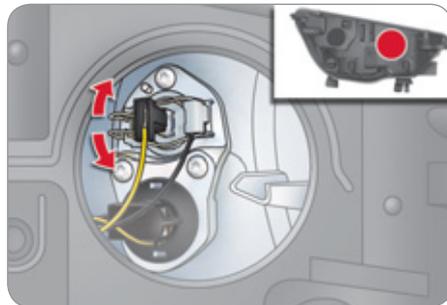
## Changement des feux de croisement (uniquement sur modèle avec feux halogènes)



- Retirez le couvercle de protection en tirant sur la languette.
- Débranchez le connecteur de la lampe.
- Ecartez les ressorts pour libérer la lampe.
- Retirez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

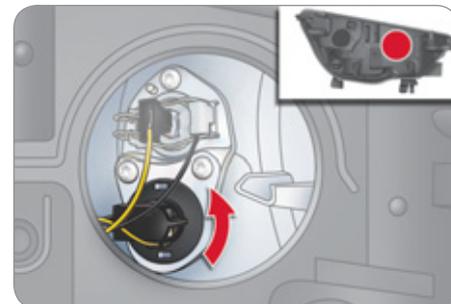
## Changement des feux de route (uniquement sur modèle avec feux halogènes)



- Retirez le couvercle de protection en tirant sur la languette.
- Débranchez le connecteur de la lampe.
- Serrez les ressorts pour libérer la lampe.
- Retirez la lampe et remplacez-la.

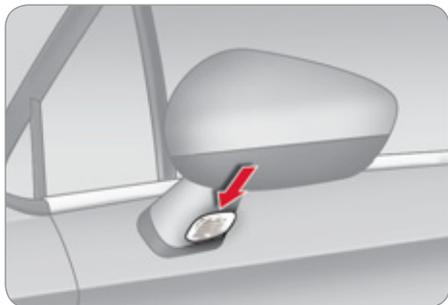
Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

## Changement des feux diurnes / de position



- Retirez le couvercle de protection en tirant sur la languette.
  - Débranchez le connecteur de la lampe.
  - Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
  - Tirez la lampe et remplacez-la.
- Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

## Changement des répéteurs latéraux de clignotant intégré

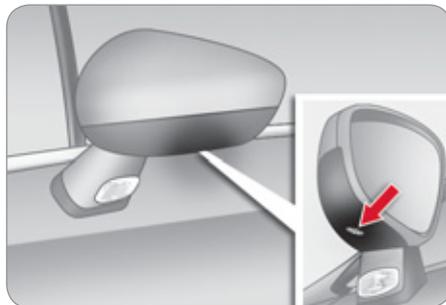


- ☞ Insérez un tournevis vers le milieu du répéteur entre lui et la base du rétroviseur.
- ☞ Basculez le tournevis pour extraire le répéteur et retirez-le.
- ☞ Débranchez le connecteur du répéteur.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Pour vous le procurer, contactez le réseau CITROËN.

## Changement des spots latéraux



Pour le remplacement de ce type de lampe à diodes, consultez le réseau CITROËN.

## Changement des projecteurs antibrouillard



- ☞ Introduisez un tournevis plat dans le trou de l'enjoliveur.
- ☞ Tirez en faisant levier pour déclipser l'enjoliveur du pare-chocs (le capteur d'aide au stationnement reste solidaire de l'enjoliveur).
- ☞ Retirez les deux vis de fixation du module et sortez-le de son logement.
- ☞ Débranchez le connecteur du portelampe.
- ☞ Tournez d'un quart de tour le portelampe et retirez-le.
- ☞ Tirez la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Pour le remplacement de ces lampes, vous pouvez aussi consulter le réseau CITROËN.

## Feux arrière



1. Feux de stop / de position (P21/5W).
2. Indicateurs de direction (PY21W ambre).
3. Feux de recul (P21W).
4. Feux antibrouillard (P21W).



Les lampes de couleur ambre, telles que les indicateurs de direction, doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.

Les feux, situés sur le volet de coffre, sont des éléments faciles. Ceux-ci ont un rôle purement esthétique.

## Changement des feux

Ces quatre lampes se changent de l'extérieur du coffre :

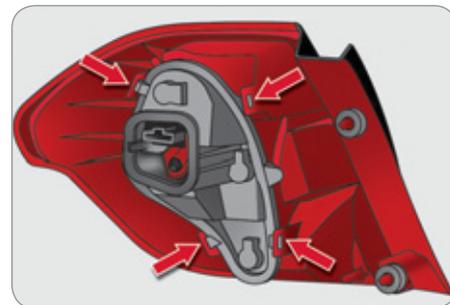
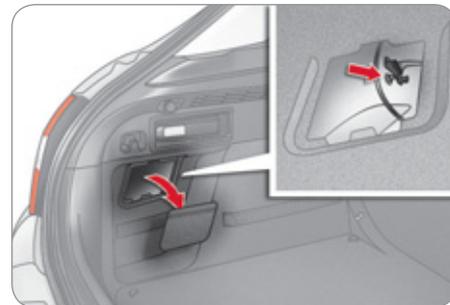
- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ retirez la trappe d'accès sur la garniture latérale correspondante,
- ☞ déclipsez le connecteur du feu,
- ☞ prenez soin de placer un chiffon dans le fond du logement, afin de ne pas perdre l'écrou lors du desserrage,
- ☞ desserrez l'écrou hexagonal à l'aide d'une clé à pipe de 10, puis finissez de le dévisser à la main,
- ☞ dévissez les deux vis de fixation du porte-lampes,
- ☞ sortez avec précaution le feu en le tirant dans l'axe vers l'extérieur,

- ☞ écartez les quatre languettes et retirez le porte-lampes,
- ☞ tournez d'un quart de tour la lampe et remplacez-la.

Pour le remontage, effectuez ces opérations dans le sens inverse.

Veillez à engager le feu dans ses guides en restant bien dans l'axe du véhicule.

Serrez sans forcer pour garantir l'étanchéité, mais sans détériorer le feu.



## Changement des feux de plaque minéralogique (W5W)



Pour vous faciliter le démontage, réalisez cette procédure avec le volet de coffre semi-ouvert.

- ☞ Insérez un tournevis fin dans l'encoche à l'extérieur du transparent.
- ☞ Poussez-le vers l'extérieur.
- ☞ Retirez le transparent.
- ☞ Remplacez la lampe défectueuse.

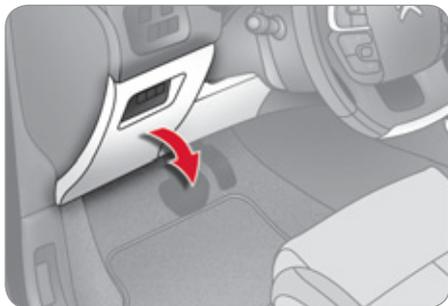
Pour le remontage, appuyez sur le transparent pour le cliper.

## Changement du troisième feu de stop (diodes)



Pour le remplacement de ce type de feu à diodes, consultez le réseau CITROËN.

## CHANGEMENT D'UN FUSIBLE



### Accès aux outillages

La pince d'extraction est installée au dos du couvercle de la boîte à fusibles de planche de bord.

Pour y accéder :

- ☞ déclipsez le couvercle en tirant sur la partie supérieure droite, puis gauche,
- ☞ basculez complètement le couvercle,
- ☞ retirez la pince.

## Remplacement d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de la panne et d'y remédier.

- ☞ Repérez le fusible défectueux en regardant l'état de son filament.



Bon



Mauvais

- ☞ Utilisez la pince spéciale pour extraire le fusible de son logement.
- ☞ Remplacez toujours le fusible défectueux par un fusible d'intensité équivalente.
- ☞ Vérifiez préalablement la correspondance entre le numéro gravé sur la boîte, l'intensité gravée sur le dessus et les tableaux ci-après.



Le remplacement d'un fusible non mentionné dans les tableaux ci-après pourrait entraîner un dysfonctionnement grave sur votre véhicule. Consultez le réseau CITROËN.



## Installation d'accessoires électriques

Le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez le réseau CITROËN.

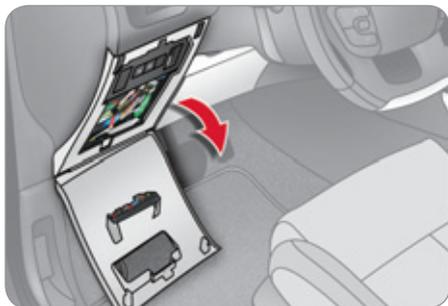


CITROËN décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par CITROËN et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.

# INFORMATIONS PRATIQUES

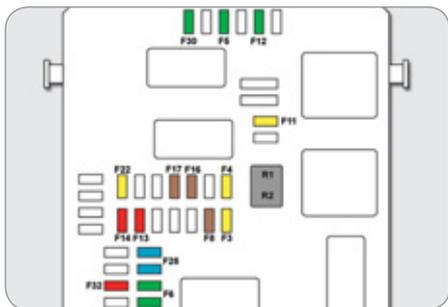
## Fusibles dans la planche de bord

La boîte à fusibles est placée dans la partie inférieure de la planche de bord (côté gauche).



## Accès aux fusibles

☞ Voir le paragraphe «Accès aux outillages».

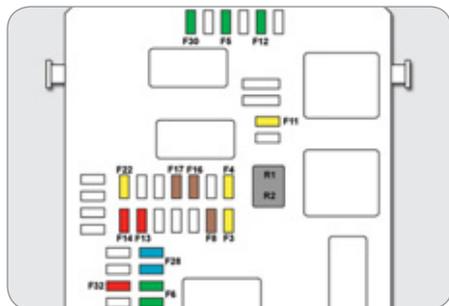


## Tableaux des fusibles

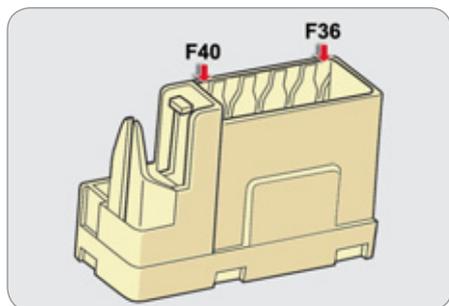
Relais amovible N°	Intensité	Fonctions
R1	-	Prise 230 V / 50 Hz.
R2	-	Prise 12 V coffre.

Fusible N°	Intensité	Fonctions
F3	20 A	Feux de stationnement, feux de détresse remorque.
F4	20 A	Eclairage intérieur, boîtier servitude remorque.
F5	30 A	Lève-vitres séquentiels avant.
F6	30 A	Lève-vitres séquentiels arrière.
F11	20 A	Prise 12 V remorque.
F12	30 A	Volet d'occultation du toit vitré panoramique.
F13	30 A	Amplificateur Hi-Fi.
F22	20 A	Signalisation remorque.

# INFORMATIONS PRATIQUES



Fusible N°	Intensité	Fonctions
F8	3 A	Sirène alarme, calculateur alarme.
F13	10 A	Allume-cigares.
F14	10 A	Prise 12 V coffre.
F16	3 A	Eclairage grand rangement multifonctionnel, lecteurs de carte arrière, éclairage boîte à gants.
F17	3 A	Eclairage pare-soleil, lecteurs de carte avant.
F28	15 A	Autoradio, autoradio (post-équipement).
F30	20 A	Essuie-vitre arrière.
F32	10 A	Amplificateur Hi-Fi.



Fusible N°	Intensité	Fonctions
F36	15 A	Prise 12 V arrière.
F37	-	Non utilisé.
F38	-	Non utilisé.
F39	-	Non utilisé.
F40	25 A	Prise 230 V / 50 Hz.

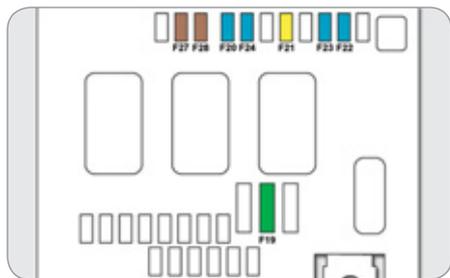
## Fusibles dans le compartiment moteur

La boîte à fusibles est placée dans le compartiment moteur près de la batterie (côté gauche).



### Accès aux fusibles

- ☞ Déclipez le couvercle.
- ☞ Remplacez le fusible (voir paragraphe correspondant).
- ☞ Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle pour garantir l'étanchéité de la boîte à fusibles.



## Tableau des fusibles

Fusible N°	Intensité	Fonctions
F19	30 A	Petite / Grande vitesse essuie-vitre avant.
F20	15 A	Pompe lave-vitres avant et arrière.
F21	20 A	Pompe lave-projecteurs.
F22	15 A	Avertisseur sonore.
F23	15 A	Feu de route droit.
F24	15 A	Feu de route gauche.
F27	5 A	Feu de croisement gauche.
F28	5 A	Feu de croisement droit.

## BATTERIE

Mode opératoire pour recharger votre batterie déchargée ou pour démarrer le moteur à partir d'une autre batterie.

### ATTENTION !

Votre véhicule nécessite une batterie spécifique

EN CAS DE REMPLACEMENT, SE REFERER OBLIGATOIREMENT AU MANUEL DU VÉHICULE



### CAUTION !

Your vehicle requires a specific battery

IN THE EVENT OF REPLACEMENT, REFER OBLIGATORILY TO THE HANDBOOK OF THE VEHICLE



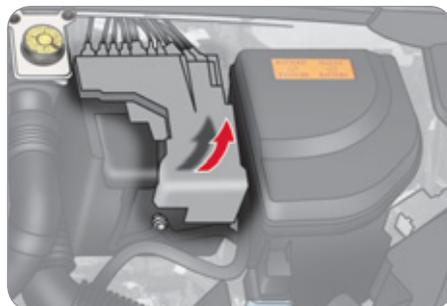
La présence de cette étiquette, notamment avec le Stop & Start, indique l'utilisation d'une batterie au plomb 12 V de technologie et de caractéristiques spécifiques, qui nécessite, en cas de débranchement ou de remplacement, une intervention du réseau CITROËN.

Le non-respect de ces consignes risque d'entraîner une usure prématurée de la batterie.



Après le remontage de la batterie, le Stop & Start ne sera actif qu'après une immobilisation continue du véhicule, dont la durée dépend des conditions climatiques et de l'état de charge de la batterie (jusqu'à environ 4 heures).

## Accès à la batterie

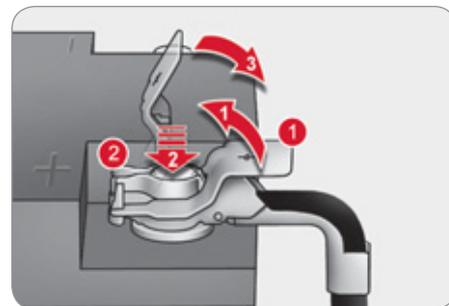


La batterie est située sous le capot moteur.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le capot avec la manette intérieure, puis extérieure,
- ☞ fixez la béquille de capot,
- ☞ retirez le cache plastique pour accéder aux deux bornes,
- ☞ déclipez le boîtier de fusibles pour retirer la batterie, si nécessaire.

## Débranchement / Rebranchement des câbles



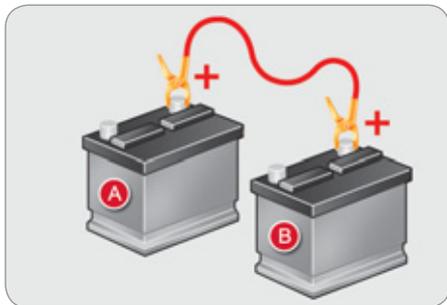
- ☞ Relevez la palette de verrouillage **1** au maximum.
- ☞ Positionnez le collier ouvert du câble sur la borne (+) de la batterie.
- ☞ Appuyez verticalement sur le collier **2** pour bien le positionner contre la batterie.
- ☞ Verrouillez le collier en rabaisant la palette **1**.



Ne forcez pas sur la palette, car si le collier est mal positionné, le verrouillage est alors impossible.

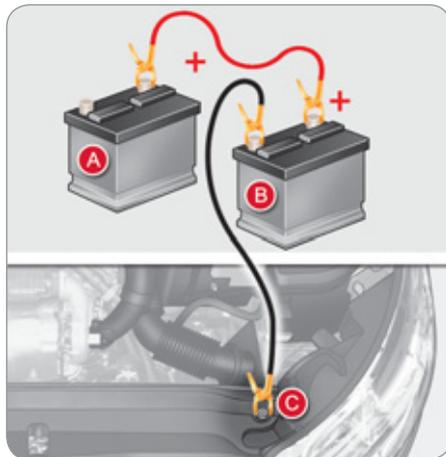
Recommencez la procédure.

## Démarrer à partir d'une autre batterie



- ☞ Connectez le câble rouge à la borne (+) de la batterie en panne **A**, puis à la borne (+) de la batterie de secours **B**.

- ☞ Connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de secours **B**.
- ☞ Connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir sur le point de masse **C** du véhicule en panne.



- ☞ Actionnez le démarreur, laissez tourner le moteur.
- ☞ Attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles.

## Recharger la batterie avec un chargeur de batterie

**i** La recharge de la batterie du Stop & Start ne nécessite pas de débranchement.

- ☞ Débranchez la batterie du véhicule.
- ☞ Respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur.
- ☞ Rebranchez en commençant par la borne (-).
- ☞ Vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.

**♻️** Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères.

Remettez les piles et les batteries usées à un point de collecte spécial.

**i** Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.



Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.

Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses.

Ne poussez pas le véhicule pour démarrer le moteur, si vous avez une boîte manuelle pilotée 6 vitesses.

## Avant débranchement

Avant de procéder au débranchement de la batterie, vous devez attendre 2 minutes après la coupure du contact.

Fermez les vitres et les portes avant de débrancher la batterie.

## Après rebranchement

Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez le réseau CITROËN.

En vous reportant au chapitre correspondant, vous devez réinitialiser vous-même :

- la clé à télécommande,
- le rideau d'occultation du toit vitré panoramique,
- le système de guidage embarqué GPS.

## MODE DÉLESTAGE

Système gérant l'utilisation de certaines fonctions par rapport au niveau d'énergie restant dans la batterie.

Véhicule roulant, le délestage neutralise temporairement certaines fonctions, telles que l'air conditionné, le dégivrage de la lunette arrière...

Les fonctions neutralisées sont automatiquement réactivées dès que les conditions le permettent.

## MODE ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Système gérant la durée d'utilisation de certaines fonctions pour préserver une charge suffisante de la batterie.

Après l'arrêt du moteur, vous pouvez encore utiliser, pendant une durée cumulée maximale de trente minutes, des fonctions telles que l'autoradio, les essuie-vitres, les feux de croisement, les plafonniers...



Ce temps peut être fortement réduit si la charge de la batterie est faible.

## Entrée dans le mode

Une fois ce temps écoulé, un message d'entrée en mode économie d'énergie apparaît sur l'écran multifonction et les fonctions actives sont mises en veille.



Si une communication téléphonique est engagée au même moment avec le système audio navigation MyWay, elle sera interrompue au bout de 10 minutes.

## Sortie du mode

Ces fonctions seront réactivées automatiquement à la prochaine utilisation du véhicule.

☞ Pour retrouver l'usage immédiat de ces fonctions, démarrez le moteur et le laissez-le tourner quelques instants.

Le temps dont vous disposerez alors sera le double du temps de mise en route du moteur. Néanmoins, ce temps sera toujours compris entre cinq et trente minutes.



Une batterie déchargée ne permet pas le démarrage du moteur (voir paragraphe correspondant).

## CHANGEMENT D'UN BALAI D'ESSUIE-VITRE

### Avant démontage d'un balai avant

- ☞ Dans la minute qui suit la coupure du contact, actionnez la commande d'essuie-vitre pour positionner les balais en milieu de pare-brise.

### Démontage

- ☞ Soulevez le bras correspondant.
- ☞ Déclipez le balai et retirez-le.

### Remontage

- ☞ Mettez en place le nouveau balai correspondant et clippez-le.
- ☞ Rabattez le bras avec précaution.

### Après remontage d'un balai avant

- ☞ Mettez le contact.
- ☞ Actionnez de nouveau la commande d'essuie-vitre pour ranger les balais.

## ÉCRAN GRAND FROID\*

Dispositif amovible permettant d'éviter l'amoncellement de neige au niveau du ventilateur de refroidissement du radiateur.

### Montage

- ☞ Présentez l'écran grand froid devant la partie basse du pare-chocs avant.
- ☞ Appuyez sur son pourtour pour cliper tour à tour ses clips de fixation.

### Démontage

- ☞ À l'aide d'un tournevis, faites levier pour décliper tour à tour chaque clip de fixation.



N'oubliez pas de retirer l'écran grand froid :

- température extérieure supérieure à 10°C,
- en cas de remorquage,
- vitesse supérieure à 120 km/h.

## REMORQUAGE DU VÉHICULE

Mode opératoire pour faire remorquer son véhicule ou remorquer un autre véhicule avec un dispositif mécanique amovible.

### Accès à l'outillage



L'anneau de remorquage est installé dans le coffre sous le plancher.

Pour y accéder :

- ☞ ouvrez le coffre,
- ☞ soulevez le plancher,
- ☞ immobilisez-le en accrochant son cordon au crochet du support de tablette,
- ☞ retirez le caisson de rangement en polystyrène,
- ☞ sortez l'anneau de remorquage du boîtier support.

## Remorquage de son véhicule

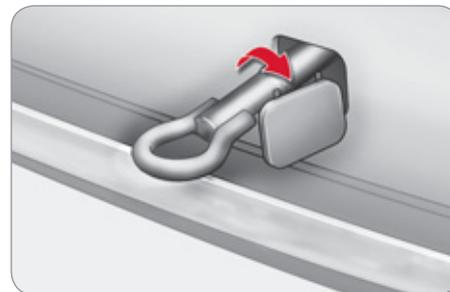


- ☞ Dans le pare-chocs avant, déclipsez le cache en appuyant sur sa partie basse.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur le véhicule remorqué.



☞ Mettez le levier de vitesses au point mort (position **N** pour la boîte manuelle pilotée ou automatique).  
Le non-respect de cette particularité peut conduire à la détérioration de certains organes de freinage et à l'absence d'assistance de freinage au redémarrage du moteur.

## Remorquage d'un autre véhicule



- ☞ Dans le pare-chocs arrière, déclipsez le cache en appuyant sur sa partie basse.
- ☞ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée.
- ☞ Installez la barre de remorquage.
- ☞ Allumez le signal de détresse sur le véhicule remorqué.



Lors d'un remorquage avec les quatre roues au sol, utilisez toujours une barre de remorquage.  
Lors d'un remorquage avec deux roues au sol seulement, utilisez toujours un outil de levage professionnel.  
Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.

## ATTELAGE D'UNE REMORQUE, D'UNE CARAVANE...

Dispositif mécanique adapté à l'accrochage d'une remorque ou d'une caravane avec une signalisation et un éclairage complémentaires.



Votre véhicule est essentiellement conçu pour le transport des personnes et de bagages, mais peut également être utilisé pour tracter une remorque.



Nous vous recommandons d'utiliser les attelages et leurs faisceaux d'origine CITROËN qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif au réseau CITROËN.

En cas de montage hors réseau CITROËN, ce montage doit se faire impérativement en utilisant les pré-dispositions électriques implantées à l'arrière du véhicule et les préconisations du constructeur.

La conduite avec remorque soumet le véhicule tracteur à des sollicitations plus importantes et exige de son conducteur une attention particulière.

### Conseils de conduite

#### Répartition des charges

☞ Répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu, et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser.

La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximum remorquable de 10 % par tranche de 1 000 mètres d'altitude.

Reportez-vous au chapitre «Caractéristiques techniques» pour connaître les masses et les charges remorquables en fonction de votre véhicule.

#### Vent latéral

☞ Tenez compte de l'augmentation de la sensibilité au vent.

#### Refroidissement

Tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement.

Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

☞ Pour abaisser le régime moteur, réduisez votre vitesse.

La charge maximum remorquable en côte prolongée dépend de l'inclinaison de la pente et de la température extérieure.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.



☞ En cas d'allumage du témoin d'alerte et du témoin **STOP**, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.

### Freins

Tracter une remorque augmente la distance de freinage.

### Pneumatiques

☞ Vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

### Eclairage

☞ Vérifiez la signalisation électrique de la remorque.



L'aide au stationnement arrière sera neutralisée automatiquement en cas d'utilisation d'un attelage d'origine CITROËN.

## PRÉ-ÉQUIPEMENT AUDIO

Vous disposez d'origine d'un pré-équipement audio :

- une antenne bi-fonction à l'arrière du pavillon,
- un câble coaxial d'antenne,
- un antiparasitage de base,
- une alimentation des haut-parleurs dans les portes avant et des tweeters sur la planche de bord,
- une alimentation des haut-parleurs dans les portes arrière,
- deux connecteurs 8 voies.



Avant d'installer un autoradio ou des haut-parleurs sur votre véhicule, consultez le réseau CITROËN pour vous procurer le faisceau électrique adéquat.

## Montage d'un autoradio

L'autoradio se monte en lieu et place du vide-poches, situé au-dessus de la façade de commande du système de chauffage / air conditionné.



☞ Déclipez le vide-poches sur chacun des côtés à l'aide d'un tournevis, puis retirez-le.

Vous accédez alors au câble coaxial d'antenne et aux deux connecteurs 8 voies.

Reportez-vous ensuite à la notice d'utilisation de votre autoradio.

## Montage des haut-parleurs

Il est possible de monter :

- des haut-parleurs de diamètre 165 mm sur les portes avant,
- des haut-parleurs de diamètre 130 mm sur les portes arrière,
- des tweeters de diamètre 22,5 mm sur la partie supérieure de la planche de bord.

## Branchement des connecteurs

### Connecteur 8 voies (A)

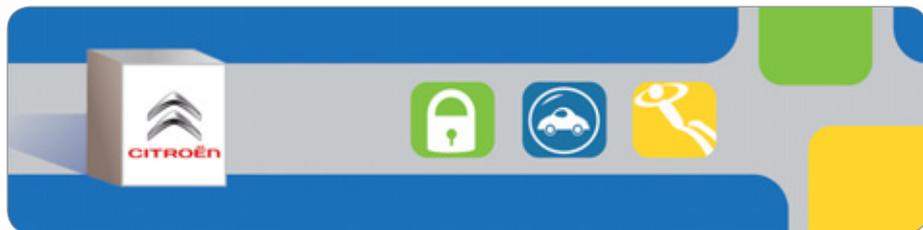
- A1 : -
- A2 : -
- A3 : -
- A4 : -
- A5 : -
- A6 : (+) Après contact (dans ce cas, l'autoradio fonctionne uniquement contact mis)
- A7 : (+) Permanent
- A8 : Masse

### Connecteur 8 voies (B)

- B1 : (+) Haut-parleur arrière droit
- B2 : (-) Haut-parleur arrière droit
- B3 : (+) Haut-parleur avant droit et tweeter
- B4 : (-) Haut-parleur avant droit et tweeter
- B5 : (+) Haut-parleur avant gauche et tweeter
- B6 : (-) Haut-parleur avant gauche et tweeter
- B7 : (+) Haut-parleur arrière gauche
- B8 : (-) Haut-parleur arrière gauche



N'utilisez jamais un autre fil pour brancher le (+) de votre autoradio (risque de décharge de la batterie).



## ACCESSOIRES

Un large choix d'accessoires et de pièces d'origine est proposé par le réseau CITROËN.

Ces accessoires et ces pièces ont été testés et approuvés aussi bien en fiabilité qu'en sécurité.

Ceux-ci sont tous adaptés à votre véhicule et bénéficient tous de la référence et de la garantie CITROËN.

## Kits de transformation

Vous pouvez vous procurer des kits de transformation «Entreprise» pour passer d'un véhicule de société à un véhicule particulier et inversement.

## «Confort» :

défecteurs de porte, stores latéraux, store arrière, module isotherme, cintre fixé sur appui-tête, miroir de courtoisie nomade, lampe nomade, rétroviseur pour caravane, limiteur/régulateur de vitesse, aides au stationnement...

## «Solution de transport» :

rehausses et sièges pour enfants, tapis de coffre, bac de coffre, filet de coffre, cales de coffre, barres de toit transversales, porte-vélos, porte-skis, coffres de toit, attelages, faisceaux...



En cas de montage d'un attelage et de son faisceau hors réseau CITROËN, ce montage doit se faire impérativement en utilisant les pré-dispositions électriques implantées à l'arrière du véhicule et les préconisations du constructeur.

## «Style» :

pommeaux de levier de vitesses, repose-pied aluminium, jantes aluminium, enjoliveurs de roues, canule d'échappement chromée, coques de rétroviseur chromées, baguettes chromées de bas de portes, jonc chromé de bas de volet de coffre...

## «Sécurité» :

alarme anti-intrusion, boîtier hyperfréquence, boîtier anti-soulèvement, système de repérage de véhicule volé, éthylotest, trousse à pharmacie, triangle de présignalisation, gilet de sécurité haute visibilité, grille pare-chien, antivol de roue, chaînes à neige, enveloppes anti-dérapantes, kit projecteurs antibrouillard...

## «Protection» :

surtapis\*, housses de sièges compatibles avec les airbags latéraux, protecteurs de seuil de porte, bavettes, baguettes de protection pour panneaux de portes, bandeaux de protection de pare-chocs translucides, housse de protection extérieure...

\*Pour éviter tout risque de blocage des pédales :

- veillez au bon positionnement et à la bonne fixation du surtapis,
- ne superposez jamais plusieurs surtapis.

## «Multimédia» :

autoradios, commande sous-volant autoradio, haut-parleurs, amplificateur Hi-Fi, kit mains-libres Bluetooth, système de navigation nomade, support semi-intégré de navigation nomade, avertisseur de radars, USB Box, caméra de recul, écran vidéo nomade, support vidéo nomade, prise 230V/50Hz, adaptateur prise 230V/50Hz, Wifi on board...

## «Boutique» :

liquide lave-vitre, produits de nettoyage et d'entretien intérieur et extérieur, aérosol et stylo pour retouche de carrosserie...



Selon les pays de commercialisation, les gilets de sécurité haute visibilité, les triangles de présignalisation et les ampoules de rechange sont obligatoires à bord du véhicule.



### Installation d'émetteurs de radiocommunication

Avant toute installation d'émetteurs de radiocommunication en post-équipement, avec antenne extérieure sur votre véhicule, nous vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la marque CITROËN.

Le réseau CITROËN vous communiquera les caractéristiques des émetteurs (bande de fréquence, puissance de sortie maximum, position antenne, conditions spécifiques d'installation) qui peuvent être montés, conformément à la Directive Compatibilité Électromagnétique Automobile (2004/104/CE).



La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique, non référencé par CITROËN, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule et une surconsommation.

Nous vous remercions de bien vouloir noter cette particularité et, nous vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la marque CITROËN pour vous faire présenter la gamme des équipements ou accessoires référencés.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>MODÈLES :</b>	<b>MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES</b>			
<b>Types variantes versions : NC...</b>	<b>8FP0</b>	<b>5FS0</b>	<b>5FS9</b>	<b>5FV8/P</b>
<b>MOTEURS ESSENCE</b>	<b>VTi 95</b>	<b>VTi 120</b>		<b>THP 150</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 397	1 598		1 598
Alésage x course (mm)	77 x 75	77 x 85,8		77 x 85,8
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	70	88		115
Régime de puiss. maxi (tr/min)	6 000	6 000		6 000
Couple maxi : norme CEE (Nm)	136	160		240
Régime de couple maxi (tr/min)	4 000	4 250		1 400
Carburant	Sans plomb	Sans plomb		Sans plomb
Catalyseur	Oui	Oui		Oui
<b>BOÎTES DE VITESSES</b>	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (5 rapports)	Auto. (4 rapports)	Manuelle Pilotée (6 rapports)
<b>CAPACITÉS D'HUILE (en litres)</b>				
Moteur (avec échange cartouche)	4,2	4,2	4,2	4,2
Boîte de vitesses - Pont	2,0	2,0	-	-

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (en kg)</b>				
<b>Moteurs essence</b>	<b>VTi 95</b>	<b>VTi 120</b>		<b>THP 150</b>
<b>Boîtes de vitesses</b>	<b>Manuelle</b>	<b>Manuelle</b>	<b>Auto.</b>	<b>Manuelle Pilotée</b>
<b>Types variantes versions : NC...</b>	<b>8FP0</b>	<b>5FS0</b>	<b>5FS9</b>	<b>5FV8/P</b>
- Masse à vide	1 200	1 205	1 270	1 275
- Masse en ordre de marche	1 275	1 280	1 345	1 350
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 720	1 765	1 755	1 805
- Masse totale roulante autorisée (MTRA) en pente 12%	2 920	3 065	3 055	3 205
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 12%	1 200	1 300	1 300	1 400
- Remorque freinée* (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 450	1 524	1 510	1 560
- Remorque non freinée	635	640	670	675
- Poids recommandé sur flèche	75	75	75	75

\* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>MODÈLES :</b>	<b>MOTORISATIONS ET BOÎTES DE VITESSES</b>			
<b>Types variantes versions : NC...</b>	<b>9HP0</b>	<b>9HR8</b>	<b>9HR8/P 9HR8/PS</b>	<b>RHE8</b>
<b>MOTEURS DIESEL</b>	<b>HDi 90 FAP</b>	<b>HDi 110 FAP</b>		<b>HDi 150 FAP</b>
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	1 560	1 560		1 997
Alésage x course (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3		85 x 88
Puiss. maxi : norme CEE (kW)	68	82		110
Régime de puiss. maxi (tr/min)	4 000	3 600		-
Couple maxi : norme CEE (Nm)	230	270		-
Régime de couple maxi (tr/min)	1 750	1 750		-
Carburant	Gazole	Gazole		Gazole
Catalyseur	Oui	Oui		Oui
Filtre à particules (FAP)	Oui	Oui		Oui
<b>BOÎTES DE VITESSES</b>	Manuelle (5 rapports)	Manuelle (6 rapports)	Manuelle Pilotée (6 rapports)	Manuelle (6 rapports)
<b>CAPACITÉS D'HUILE (en litres)</b>				
Moteur (avec échange cartouche)	3,75	3,75	3,75	-
Boîte de vitesses - Pont	1,9	2,2	-	-

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MASSES ET CHARGES REMORQUABLES (en kg)				
Moteurs Diesel	HDi 90 FAP	HDi 110 FAP		HDi 150 FAP
Boîtes de vitesses	Manuelle	Manuelle	Manuelle Pilotée	Manuelle
Types variantes versions : NC...	9HP0	9HR8	9HR8/P 9HR8/PS	RHE8
- Masse à vide	1 205	1 275	1 290	1 320
- Masse en ordre de marche	1 280	1 350	1 365	1 395
- Masse maximale techniquement admissible en charge (MTAC)	1 790	1 810	1 825	1 885
- Masse totale roulant autorisée (MTRA) en pente 12%	3 090	3 110	3 125	3 385
- Remorque freinée (dans la limite du MTRA) en pente 12%	1 300	1 300	1 300	1 500
- Remorque freinée* (avec report de charge dans la limite du MTRA)	1 550	1 550	1 550	1 750
- Remorque non freinée	640	675	680	695
- Poids recommandé sur flèche	75	75	75	75

\* La masse de la remorque freinée peut être, dans la limite du MTRA, augmentée dans la mesure où l'on réduit d'autant le MTAC du véhicule tracteur ; attention, le remorquage avec un véhicule tracteur peu chargé peut dégrader sa tenue de route.

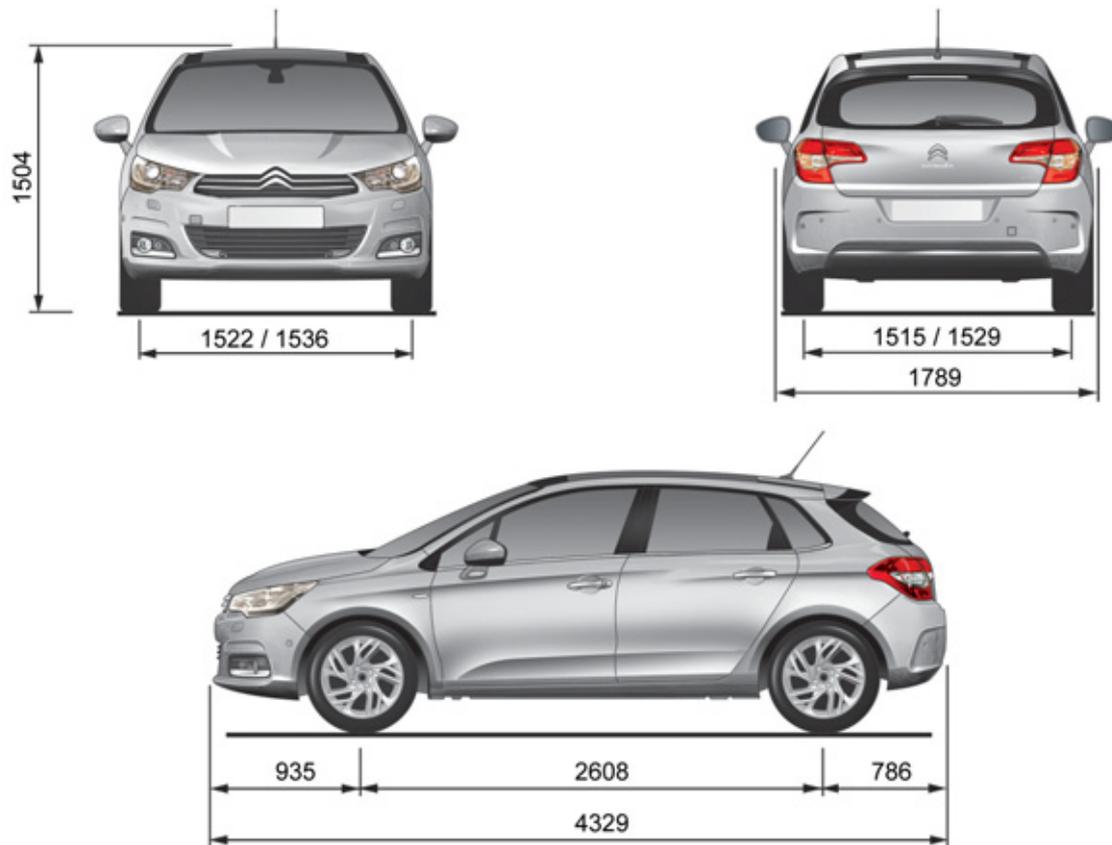
Les valeurs de MTRA et de charges remorquables indiquées sont valables pour une altitude maxi de 1000 mètres ; la charge remorquable mentionnée doit être réduite de 10 % par paliers de 1000 mètres supplémentaires.

Dans le cas d'un véhicule tracteur, il est interdit de dépasser la vitesse de 100 km/h (respectez la législation en vigueur dans votre pays).

Des températures extérieures élevées peuvent entraîner des baisses de performances du véhicule pour protéger le moteur ; lorsque la température extérieure est supérieure à 37 °C, limiter la masse remorquée.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## DIMENSIONS (EN MM)



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION

Différents dispositifs de marquage visibles pour l'identification et la recherche du véhicule.

### A. Numéro de série sous le capot moteur.

Ce numéro est gravé sur la carrosserie à proximité du support de fixation du bloc moteur.

### B. Numéro de série sur la planche de bord.

Ce numéro est inscrit sur une étiquette collée et visible à travers le pare-brise.

### C. Etiquette constructeur.

Ce numéro est inscrit sur une étiquette autodestructive collée sur le pied milieu, côté conducteur.

### D. Etiquette pneumatiques/peinture.

Cette étiquette est collée sur le pied avant, côté conducteur.

Elle comporte les informations suivantes :

- les pressions de gonflage à vide et en charge,
- les dimensions des jantes et des pneumatiques,
- les marques de pneumatiques recommandées par le constructeur,
- la pression de gonflage de la roue de secours,
- la référence de la couleur de la peinture.



Les roues équipées de pneumatiques de 225/40 R18 ne peuvent pas recevoir de chaînes neige. Pour toute information, consultez le réseau CITROËN.



Le contrôle de la pression de gonflage doit être effectué à froid au moins tous les mois.



Une pression de gonflage insuffisante augmente la consommation de carburant.





## **APPEL D'URGENCE OU D'ASSISTANCE**

# APPEL D'URGENCE OU D'ASSISTANCE

## APPEL D'URGENCE



En cas d'urgence, appuyer plus de 2 secondes sur cette touche. Le clignotement de la diode verte et un message vocal valident que l'appel est lancé vers la plateforme CITROËN Urgence\*.

Un nouvel appui immédiat sur cette touche annule la demande. La diode verte s'éteint.

La diode verte reste allumée (sans clignoter) lorsque la communication est établie. Elle s'éteint en fin de communication.

Cet appel est opéré par la plateforme CITROËN Urgence qui reçoit des informations de localisation du véhicule et peut transmettre une alerte qualifiée aux services de secours compétents. Dans les pays où la plateforme n'est pas opérationnelle, ou lorsque le service de localisation a été expressément refusé, l'appel est opéré directement par les services de secours (112) sans localisation.

 En cas de choc détecté par le calculateur d'airbag, et indépendamment des déploiements d'airbag éventuels, un appel d'urgence est lancé automatiquement.

\* Ce service est soumis à conditions et disponibilités. Consultez le réseau CITROËN.

## APPEL D'ASSISTANCE



Appuyer plus de 2 secondes sur cette touche pour demander une assistance en cas d'immobilisation du véhicule.

Un message vocal confirme que l'appel est lancé\*.

Un nouvel appui immédiat sur cette touche annule la demande. L'annulation est confirmée par un message vocal.

## FUNCTIONNEMENT DU SYSTÈME



A la mise du contact, le voyant vert s'allume pendant 3 secondes indiquant le bon fonctionnement du système.



Le voyant orange clignote : le système présente un dysfonctionnement.  
Le voyant orange est allumé fixe : la pile de secours est à remplacer.  
Dans les deux cas, consultez le réseau CITROËN.



## NAVIGATION GPS AUTORADIO MULTIMÉDIA TÉLÉPHONE BLUETOOTH



Le système est protégé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez le réseau CITROËN pour la configuration du système.



Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit impérativement réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

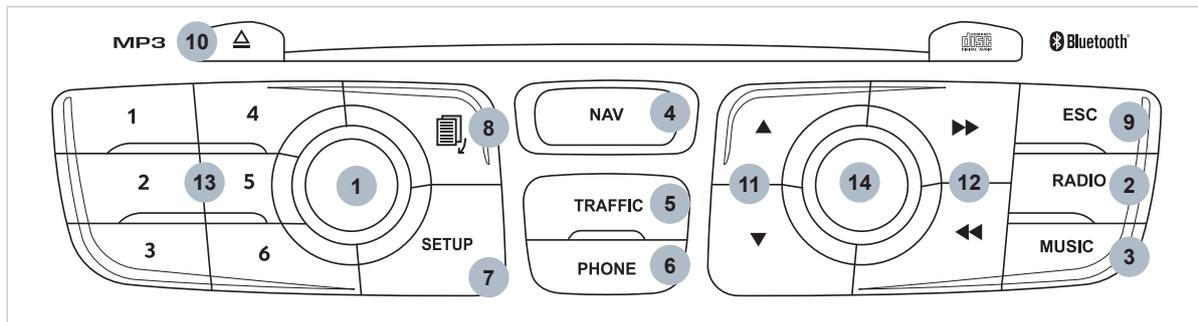
Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, le système se coupe après l'activation du mode économie d'énergie.

## SOMMAIRE

<b>01 Premiers pas - Façade</b>	p.	<b>218</b>
<b>02 Commandes au volant</b>	p.	<b>220</b>
<b>03 Fonctionnement général</b>	p.	<b>221</b>
<b>04 Navigation - Guidage</b>	p.	<b>223</b>
<b>05 Informations trafic</b>	p.	<b>236</b>
<b>06 Téléphoner</b>	p.	<b>239</b>
<b>07 Radio</b>	p.	<b>249</b>
<b>08 Lecteurs médias musicaux</b>	p.	<b>252</b>
<b>09 Réglages audio</b>	p.	<b>258</b>
<b>10 Configuration</b>	p.	<b>259</b>
<b>11 Arborescence écran</b>	p.	<b>260</b>
<b>Questions fréquentes</b>	p.	<b>263</b>

# 01 PREMIERS PAS

## FAÇADE

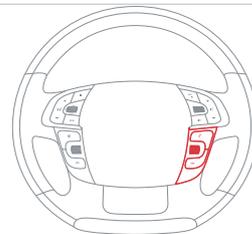
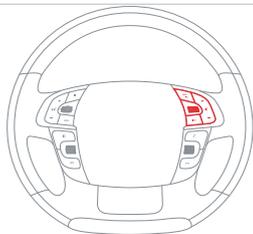


Touches 2, 3, 4, 5, 6 et 12 : sélection de la partie gauche ou droite de l'écran, lorsqu'un Menu est affiché à l'écran.

# 01 PREMIERS PAS

1. Commande rotative :
  - Appui court moteur non tournant : marche / arrêt.
  - Appui court moteur tournant : extinction / reprise de la source audio.
  - Rotation : réglage du volume (chaque source est indépendante, y compris message TA et consigne de navigation).
2. Source radio, accès au Menu «**RADIO**» et affichage de la liste des stations captées.
3. Source média, accès au Menu «**MEDIA**» et affichage de la liste des pistes.
4. Accès au Menu «**Navigation - guidage**» et affichage des dernières destinations.
5. Accès au Menu «**Informations trafic TMC**» et affichage des alertes trafic en cours.
6. Accès au Menu «**Téléphone**» et affichage de la liste des derniers appels.
- 2 - 3. Appui long : accès aux «**Réglages audio**» : ambiances musicales, grave, aigu, loudness, répartition, balance gauche/droite, balance avant/arrière, correction automatique du volume.
7. Accès au Menu «**Configuration**».  
Appui long : accès à la couverture GPS et au mode démonstration de navigation.
8. Touche MODE :  
Sélection du type d'affichage permanent.  
Appui long : affichage d'un écran noir (DARK).
9. ESC : abandon de l'opération en cours, remonte l'arborescence.  
Appui long : retour à l'affichage permanent.
10. Ejection du CD.  
Appui maintenu : réinitialisation du système.
11. Selon contexte :  
Sélection de la ligne précédente/suivante d'une liste ou d'un menu.  
Sélection du répertoire média précédent/suivant.  
Sélection pas à pas de la fréquence radio précédente/suivante.  
Déplacement haut/bas, en mode «**Déplacer la carte**».
12. Selon contexte :  
Sélection automatique de la radio de fréquence inférieure/supérieure.  
Sélection plage CD ou média précédente/suivante.  
Sélection partie gauche/droite de l'écran lorsqu'un menu est affiché.  
Déplacement gauche/droite, en mode «**Déplacer la carte**».
13. Touches 1 à 6 :  
Appui court : sélection station de radio mémorisée.  
Appui long : mémorisation de la station en écoute.
14. Molette de sélection et validation OK :  
Sélection d'un élément à l'écran ou dans une liste ou un menu, puis validation par un appui court.  
Hors menu et liste, un appui court fait apparaître un menu contextuel, selon l'affichage à l'écran.  
Rotation en affichage carte : zoom/dezoom de l'échelle de la carte.

## 02 COMMANDES AU VOLANT



	- Changement de source sonore. Appui long : coupe le son.
	- Augmente le volume.
	- Diminue le volume.
	- Radio : affichage de la liste des stations. Media : affichage de la liste des pistes.
	- Rotation. Radio : sélection automatique de la radio de fréquence précédente / suivante. Media : plage précédente / suivante.
	- Appui puis rotation : accès aux 6 stations mémorisées.



	- Touche TEL : Accès au menu téléphone : Journal des appels / Contacts / Mode mains libres / Reprendre l'appel / Raccrocher. Décrocher un appel entrant / Appui long : refuser un appel entrant ou raccrocher un appel en cours.
	- Déplacement dans les menus. Zoom/dezoom de la carte Appui : validation.
	- Abandonne l'opération en cours.

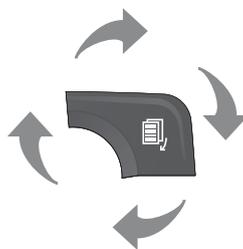
# 03 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL



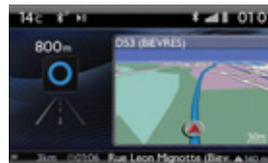
«RADIO/ MEDIA»



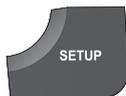
«TÉLÉPHONE»  
(Si conversation en cours)



«CARTE PLEIN ÉCRAN»



«CARTE FENÊTRÉE»



**SETUP : PARAMÉTRAGES**  
date et heure, paramètres d'affichage, sons.



Changement de source audio :  
**RADIO** : diffusion RADIO.  
**MUSIC** : diffusion MEDIA.



Pour entretenir l'écran, il est recommandé d'utiliser un chiffon doux non abrasif (chiffon à lunettes) sans produit additionnel.



Pour avoir une vue globale du détail des menus à choisir, rendez-vous au chapitre «Arborescences écrans».

# 03 FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

## AFFICHAGE EN FONCTION DU CONTEXTE



Un appui sur la molette OK permet d'accéder à des menus raccourcis suivant l'affichage à l'écran.

### RADIO :

- 1 Activer / Désactiver TA
- 1 Activer / Désactiver RDS

### LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX, CD ou USB (selon média) :

Modes de lecture :

- 1 Normal
- 1 Aléatoire
- 1 Aléatoire sur tout le média
- 1 Répétition

### CARTE PLEIN ÉCRAN OU CARTE FENÊTRÉE:

- 1 Arrêter / Reprendre guidage
- 1 Choix destination
- 2 Saisir une adresse
- 2 Répertoire
- 2 Coordonnées GPS
- 1 Dévier le parcours
- 1 Déplacer la carte
- 2 Infos sur ce lieu
- 2 Choisir comme destination
- 2 Choisir comme étapes
- 2 Mémoriser ce lieu (contacts)
- 2 Sortir du mode carte
- 1 Critères de guidage

### TÉLÉPHONE (en communication) :

- 1 Mode combiné
- 1 Mettre en attente
- 1 Tonalités DTMF
- 1 Raccrocher

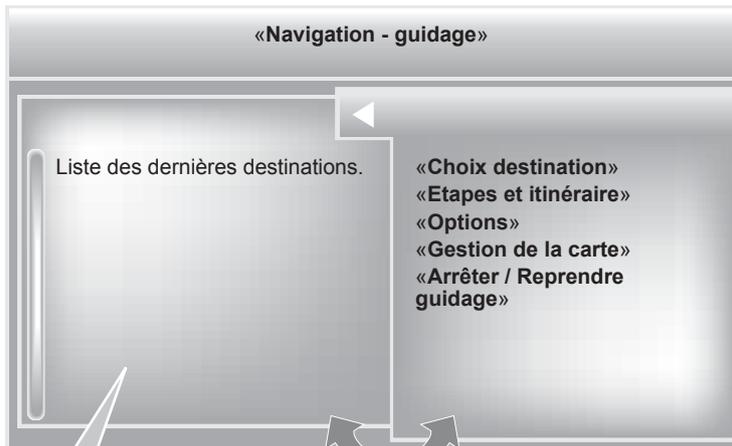
# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## Accès au menu «NAVIGATION»



Appuyer sur **NAV**.

Un appui long sur l'extrémité de la commande d'éclairage permet de répéter la dernière consigne de navigation.



La mise à jour de la cartographie se fait grâce à un CD disponible auprès du réseau CITROËN.

Pour effacer les dernières destinations, sélectionnez «Options» dans le menu navigation puis sélectionner «Effacer les dernières destinations» et valider. Sélectionner «Oui» puis valider. Effacer une seule destination n'est pas possible.

Basculer de la liste au menu (gauche/droite).



ou



# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## CHOIX D'UNE DESTINATION

### VERS UNE NOUVELLE DESTINATION

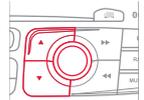
1  Appuyez sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



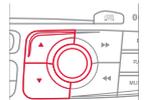
2  Sélectionner «**Choix destination**» et valider, puis sélectionner «**Saisir une adresse**» et valider.



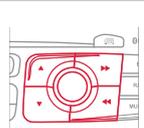
3  Sélectionner la fonction «**Pays**» puis valider.



4  Sélectionner la fonction «**Ville**» puis valider, pour enregistrer la ville de destination.

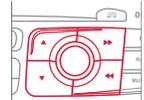


5  Sélectionner les lettres de la ville une à une en validant avec la molette, entre chacune.



6 Sélectionner la ville dans la liste proposée puis valider  
La liste prédéfinie (par la saisie des premières lettres) des villes du pays choisi est directement accessible en validant «**Liste**» à l'écran.

7  Tourner la molette et sélectionner «**OK**» puis valider.

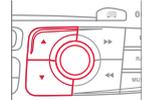


8  Compléter, si possible, les informations «**Voie**» et «**Numéro/Intersection**» de la même façon.

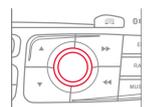


 Sélectionner «**Archiver**» pour enregistrer l'adresse saisie dans une fiche contact.  
Le système permet d'enregistrer jusqu'à 400 fiches.

9  Valider «**OK**» pour démarrer le guidage.



10  Sélectionner le critère de guidage : «**Le plus rapide**», «**Le plus court**» ou optimisé «**Distance / Temps**», puis sélectionner les critères de restriction souhaité : «**Avec péages**», «**Avec ferryboat**», ou «**Infos trafic**» puis valider «**OK**».



# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## CHOIX D'UNE DESTINATION

### VERS UNE DES DERNIÈRES DESTINATIONS

1



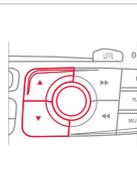
Appuyer deux fois sur **NAV** pour accéder à la liste des dernières destinations.



2



Sélectionner la destination souhaitée et valider pour démarrer le guidage.



### VERS UN CONTACT DU RÉPERTOIRE

i

La navigation vers un contact importé du téléphone n'est possible que si l'adresse est compatible avec le système.

1



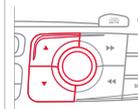
Appuyez sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



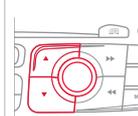
Sélectionner «**Choix destination**» et valider puis sélectionner «**Répertoire**» et valider.



3



Sélectionner la destination choisie parmi les contacts et valider «**OK**» pour démarrer le guidage.



## 04 NAVIGATION - GUIDAGE

### VERS DES COORDONNÉES GPS

1



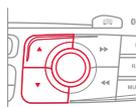
Appuyez sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



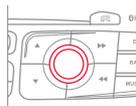
Sélectionner «**Choix destination**» et valider puis sélectionner «**Coordonnées GPS**» et valider.



3



Saisir les coordonnées GPS et valider «**OK**» pour démarrer le guidage.

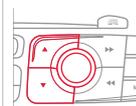


### VERS UN POINT DE LA CARTE

1



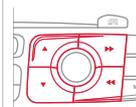
Lorsque la carte est affichée, appuyer sur **OK** pour afficher le menu contextuel. Sélectionner «**Déplacer la carte**» et valider.



2



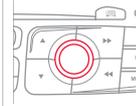
Déplacer le curseur à l'aide des touches de déplacement «**←**», «**→**», «**▲**», «**▼**» pour cibler la destination choisie.



3



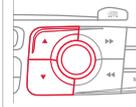
Appuyer sur **OK** pour afficher le menu contextuel du mode «**Déplacer la carte**».



4



Sélectionner «**Choisir comme destination**» ou «**Choisir comme étapes**» et valider.



# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## VERS DES POINTS D'INTÉRÊTS (POI)

Les points d'intérêts (POI) signalent l'ensemble des lieux de services à proximité (hôtels, commerces variés, aéroports...).

1



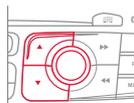
Appuyez sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



Sélectionner «**Choix destination**» et valider, puis sélectionner «**Saisir une adresse**» et valider.



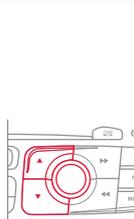
3



Pour choisir un POI proche de votre lieu actuel, sélectionner «**POI**» et valider, puis sélectionner «**Autour du lieu actuel**» et valider.

Pour choisir un POI en tant qu'étape d'un parcours, sélectionner «**POI**» et valider, puis sélectionner «**Sur l'itinéraire**» et valider.

Pour choisir un POI en tant que destination, renseigner d'abord le pays et la ville (voir paragraphe «Vers une nouvelle destination»), sélectionner «**POI**» et valider, enfin sélectionner «**Proche**» et valider.



Sélectionner «**Rechercher par nom**» permet de rechercher les POI par leur nom et non par rapport à la distance.

4



Rechercher le POI dans les catégories proposées en pages suivantes.



5



Sélectionner le POI et valider «**OK**» pour démarrer le guidage.



# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

Cette icône apparaît lorsque plusieurs POI sont regroupés dans la même zone. Un zoom sur cet icône permet de détailler les POI.



## LISTE DES PRINCIPAUX POINTS D'INTÉRÊTS (POI)

- Station service
- Garage
- CITROËN
- Circuit automobile
- Parking couvert
- Parking
- Aire de repos
- Hôtel
- Restaurant
- Cafétéria
- Chambre d'hôtes
- Aéroport

- Gare ferroviaire
- Gare routière
- Gare maritime
- Site industriel
- Supermarché
- Banque
- Distributeur automatique
- Complexe sportif, Centre sportif, Terrain de sport
- Piscine
- Station de sports d'hiver
- Spectacle, exposition
- Cinéma

- Parcs d'attractions
- Hôpital, Pharmacie, Clinique vétérinaire
- Poste de police
- Ecole
- Université
- Mairie
- Poste
- Musée, Culture, Théâtre, Monument historique
- Office de tourisme, Attraction touristique
- Radar automatique\*
- Radar de feu rouge\*
- Zone à risques\*

La procédure détaillée de la mise à jour des POI Zones à risques est disponible auprès du réseau CITROËN.

\* Selon disponibilité pays.

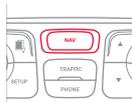
# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## PARAMÉTRAGE DES ALERTES ZONES À RISQUES

1



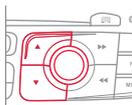
Appuyer sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



Sélectionner «**Options**» et valider, puis sélectionner «**Paramétrer les zones à risques**» et valider.



3

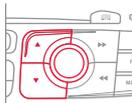


Il est possible alors de sélectionner :

- «Alerte visuelle»
- «Alerte sonore»
- «Alerter uniquement en guidage»
- «Alerter uniquement en survitesse».

Le choix du délai d'annonce permet de définir le temps précédant les annonces de guidage.

Sélectionner «**OK**» pour valider l'écran.



Ces fonctions ne sont disponibles que si les zones à risques ont été téléchargées et installées sur le système.

# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## AJOUTER UNE ÉTAPE

1



Appuyez sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



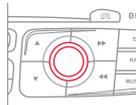
Sélectionner «**Étapes et itinéraire**» puis valider.



3



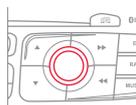
Sélectionner «**Ajouter une étape**» puis valider  
L'adresse de l'étape est renseignée comme une destination, par «**Saisir une adresse**», contact du «**Répertoire**», ou «**Dernières destinations**».



4



Sélectionner «**Proximité**» pour indiquer un passage à proximité de l'étape ou «**Strict**» pour un passage par l'étape.  
Valider «**OK**» pour démarrer le guidage, et donner une orientation générale à l'itinéraire de guidage.

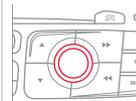


## ORGANISER LES ÉTAPES

1



Pour organiser les étapes, recommencer les opérations 1 à 2, puis sélectionner «**Ordonner / Supprimer des étapes**» et valider.



2



Sélectionner l'étape que vous souhaitez déplacer dans le classement, utiliser les touches ▲ et ▼ jusqu'à la position souhaitée.



3



Sélectionner et valider pour enregistrer les modifications.



Sélectionner «**Supprimer**» pour supprimer l'étape.

# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## OPTIONS DE GUIDAGE

### CRITÈRES DE CALCUL

1



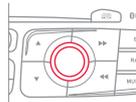
Appuyez sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



Sélectionner «**Options**» et valider.



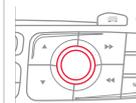
3



Sélectionner «**Définir les critères de calcul**» et valider.

Cette fonction permet de modifier :

- les critères de guidages («**Le plus rapide**», «**Le plus court**», «**Distance / Temps**»),
- les critères d'exclusion («**Avec péages**» ou «**Avec ferryboat**»),
- la prise en compte du trafic («**Infos trafic**»).



i

Si la prise en compte du trafic (infos trafic) est demandée, le système proposera une déviation, en cas d'évènement sur l'itinéraire de guidage.

4



Sélectionner «**OK**» et valider pour enregistrer les modifications.



# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

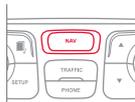
## GESTION DE LA CARTE

### CHOIX DES POINTS D'INTÉRÊTS AFFICHÉS SUR LA CARTE

1



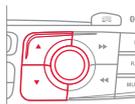
Appuyez sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



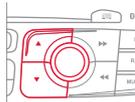
Sélectionner «**Gestion de la carte**» et valider.



3



Sélectionner «**Détails de la carte**» et valider.



4



Sélectionner parmi les différentes catégories celles que vous voulez afficher à l'écran.

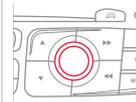


Sélectionner «**Par défaut**» pour ne faire apparaître sur la carte que «**Stations-services, garages**» et «**Zone à risques**» (si installées sur le système).

5



Sélectionner «**OK**» puis valider et sélectionner de nouveau «**OK**» puis valider pour enregistrer les modifications.



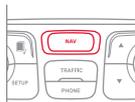
# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## ORIENTATION DE LA CARTE

1



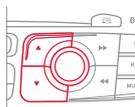
Appuyez sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



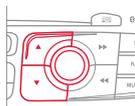
Sélectionner «**Gestion de la carte**» et valider.



3



Sélectionner «**Orientation de la carte**» et valider.

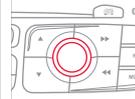


4



Sélectionner :

- «**Orientation véhicule**» pour que la carte s'oriente de façon à suivre le véhicule,
- «**Orientation Nord**» pour garder la carte toujours orientée vers le Nord,
- «**Perspective**» pour afficher une vue en perspective.



Le changement de couleur de la carte, différente en mode jour et en mode nuit, se configure par le menu «**SETUP**».



Les noms des rues sont visibles lorsque la carte est affichée en échelle 50m, en orientation véhicule ou en orientation nord.

# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## RÉGLAGE DE LA SYNTHÈSE VOCALE DU GUIDAGE

### RÉGLAGE DU VOLUME/DÉSACTIVATION

Le réglage du volume sonore des consignes de guidage est également accessible par le menu «**SETUP**» / «**Synthèse vocale**».

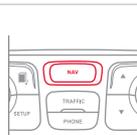


Le volume sonore des consignes peut être réglé au moment de l'émission de la consigne par action sur la commande de réglage du volume sonore.

1



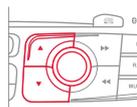
Appuyez sur **NAV** pour afficher le menu «**Navigation - guidage**».



2



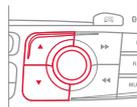
Sélectionner «**Options**» et valider.



3



Sélectionner «**Régler la synthèse vocale**» et valider.



4



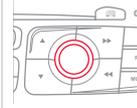
Sélectionner le graphe du volume et valider.



5



Régler le volume sonore au niveau souhaité et valider.

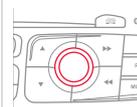


Sélectionner «**Désactiver**» pour désactiver les consignes vocales.

6



Sélectionner «**OK**» et valider.



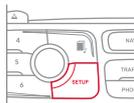
# 04 NAVIGATION - GUIDAGE

## VOIX MASCULINE / VOIX FÉMININE

1



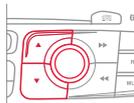
Appuyer sur **SETUP** pour afficher le menu de configuration.



2



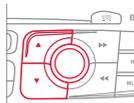
Sélectionner «**Synthèse vocale**» et valider.



3



Sélectionner «**Voix masculine**» ou «**Voix féminine**» puis valider «**Oui**» pour activer une voix masculine ou féminine. Le système redémarre.

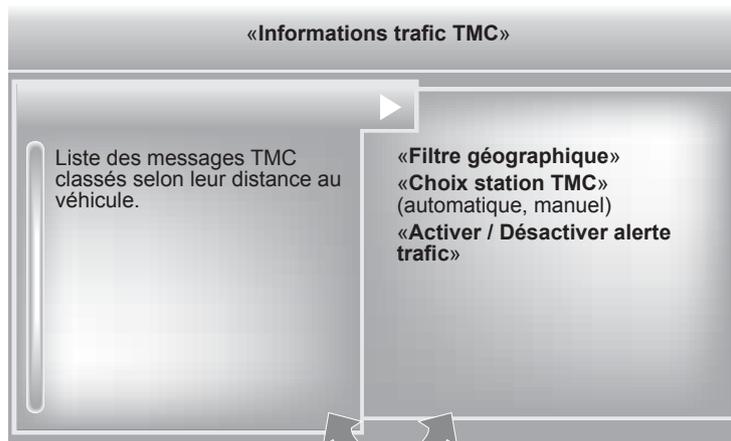


# 05 INFORMATIONS TRAFIC

## Accès au menu «INFORMATIONS TRAFIC»



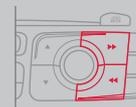
Appuyer sur «**TRAFFIC**»



Basculer de la liste au menu (gauche/droite).



OU



# 05 INFORMATION TRAFIC

## PARAMÉTRER LE FILTRAGE ET L’AFFICHAGE DES MESSAGES TMC

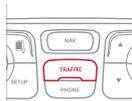
Les messages TMC (Trafic Message Channel) sont des informations relatives au trafic et aux conditions météorologiques, reçues en temps réel et transmises au conducteur sous forme d’annonces sonores et de visuels sur la carte de navigation.

Le système de guidage peut alors proposer un itinéraire de contournement.

1



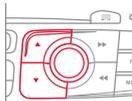
Appuyer sur **TRAFFIC** pour afficher le menu «**Informations trafic TMC**».



2



Sélectionner «**Filtre géographique**» et valider.

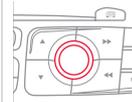


3



Le système propose au choix de :

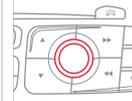
- «**Conserver tous les messages**»,  
OU
- «**Conserver les messages**»
  - «**Autour du véhicule**», (valider le kilométrage pour le modifier et choisir la distance),
  - «**Sur l’itinéraire de guidage**».



4



Valider «**OK**» pour enregistrer les modifications.



i

Nous préconisons :

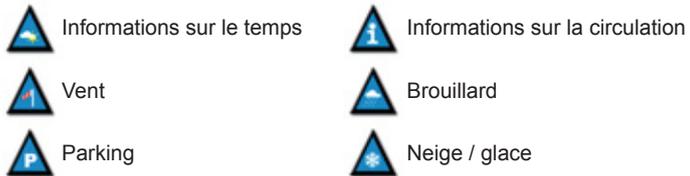
- un filtre sur l’itinéraire et
- un filtre autour du véhicule de :
  - 20 km en agglomération,
  - 50 km sur autoroute.



# 05 INFORMATION TRAFIC

## PRINCIPAUX VISUELS TMC

1 Triangle noir et bleu : informations générales, par exemple :



2 Triangle rouge et jaune : informations trafic, par exemple :

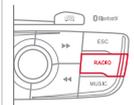


## ÉCOUTER LES MESSAGES TA

! La fonction TA (Trafic Annonce) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, USB, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

1

 Appuyer sur **RADIO** pour afficher le menu «**Bande FM / AM**».



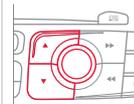
2

 Sélectionner «**Options**» puis valider.



3

 Sélectionner «**Activer / Désactiver TA**» puis valider.



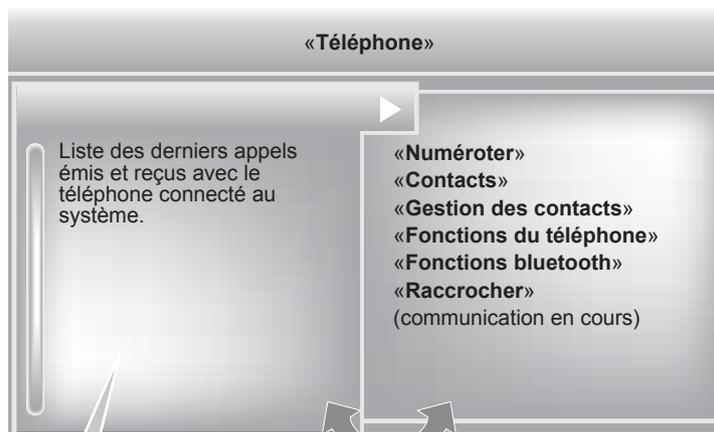
! Le volume sonore des annonces TA se règle uniquement lors de la diffusion de ce type d'alerte.

# 06 TÉLÉPHONER

## Accès au menu «TÉLÉPHONE»



Appuyer sur **PHONE**.



Dans le bandeau supérieur de l'affichage permanent



Aucun téléphone connecté.



Téléphone connecté.



Appel entrant.



Appel sortant.



Synchronisation du carnet d'adresses en cours.



Communication téléphonique en cours.

Pour lancer un appel, sélectionner un numéro de la liste et valider «OK» pour lancer l'appel.



La connexion d'un téléphone différent supprime la liste des derniers appels.

Basculer de la liste au menu (gauche/droite).



ou



# 06 TÉLÉPHONER

## APPAIRER UN TÉLÉPHONE BLUETOOTH

**!** Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système kit mains-libres de l'autoradio, doivent être réalisées **véhicule à l'arrêt**.

1



Activer la fonction Bluetooth du téléphone et s'assurer qu'il est «visible par tous» (configuration du téléphone).



2



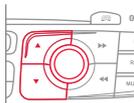
Appuyer sur **PHONE**.



3



Sélectionner «**Fonctions bluetooth**» et valider.



4



Sélectionner «**Recherche des périphériques**» et valider.  
La liste des périphériques détectés s'affiche. Attendre que le bouton «**Connecter**» soit disponible.



5



Sélectionner le nom du périphérique choisi dans la liste des périphériques détectés puis sélectionner «**Connecter**» et valider.



6



Choisir un code pour la connexion puis valider «**OK**».



## 06 TÉLÉPHONER



Les services disponibles sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès. Une liste des téléphones mobiles proposant la meilleure offre est disponible sur [www.citroen.fr](http://www.citroen.fr).

7

Saisir le même code sur le téléphone puis accepter la connexion.



Accepter ensuite la connexion automatique sur le téléphone, pour permettre au téléphone de se reconnecter automatiquement à chaque démarrage du véhicule.

8

Le système propose de connecter le téléphone :

- en profil «**Mains libres**» (téléphone uniquement),
- en profil «**Audio**» (streaming : lecture des fichiers musicaux du téléphone),
- ou en «**Tous**» (pour sélectionner les deux profils).

Sélectionner «**OK**» et valider.



Le profil «**Mains libres**» est à utiliser de préférence si la lecture «Streaming» n'est pas souhaitée.



La capacité du système à ne connecter qu'un seul profil dépend du téléphone. Les deux profils peuvent se connecter par défaut.



De retour dans le véhicule, le dernier téléphone connecté se reconnecte automatiquement, dans les environ 30 secondes qui suivent la mise du contact (Bluetooth activé et visible). Pour modifier le profil de connexion automatique, désappairer le téléphone et recommencer l'appairage avec le profil souhaité.

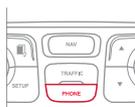
# 06 TÉLÉPHONER

## RÉPERTOIRE / SYNCHRONISATION DES CONTACTS

1



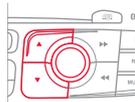
Appuyer sur **PHONE** puis sélectionner «**Gestion des contacts**» et valider.



2a



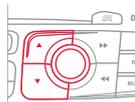
Sélectionner «**Nouveau contact**» pour enregistrer un nouveau contact.



2b



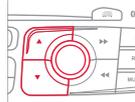
Sélectionner «**Supprimer tous les contacts**» pour supprimer les contacts enregistrés dans le système.



2c



Sélectionner «**Importer tout**» pour importer tous les contacts du téléphone et les enregistrer dans le système. Une fois importé, un contact reste visible quel que soit le téléphone connecté.

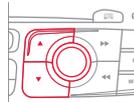


2d



Sélectionner les «**Options de synchronisation**» :

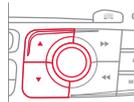
- Pas de synchronisation : uniquement les contacts enregistrés dans le système (toujours présents).
- Afficher contacts du téléphone : uniquement les contacts enregistrés dans le téléphone.
- Afficher contacts de carte SIM : uniquement les contacts enregistrés dans la carte SIM.
- Afficher tous les contacts : contacts de la carte SIM et du téléphone.



2e

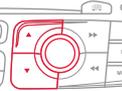
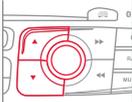
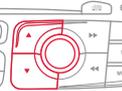
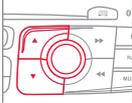
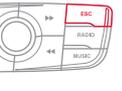


Sélectionner «**Etat mémoire contacts**» pour connaître le nombre de contacts enregistrés dans le système ou importés, et la mémoire disponible.



# 06 TÉLÉPHONER

## GESTION DES CONTACTS

<p>1</p>  <p>Appuyer sur <b>PHONE</b> puis sélectionner «<b>Contacts</b>» et valider.</p>		<p>5</p>  <p>Sélectionner «<b>Importer</b>» pour copier un seul contact dans le système.</p>	
<p>2</p>  <p>Sélectionner le contact choisi et valider.</p>		<p>6</p>  <p>Sélectionner «<b>Supprimer</b>» pour supprimer un contact enregistré dans le système.</p>	
<p>3</p>  <p>Sélectionner «<b>Appeler</b>» pour lancer un appel.</p>		<p>7</p>  <p>Sélectionner <b>OK</b> ou <b>ESC</b> pour sortir de ce menu.</p>	
<p>4</p>  <p>Sélectionner «<b>Ouvrir</b>» pour visualiser un contact extérieur ou modifier un contact enregistré dans le système.</p>			
<p><b>i</b> Il est nécessaire d'importer un contact externe pour le modifier. Il sera enregistré dans le système. Il n'est pas possible de modifier ou supprimer les contacts du téléphone ou de la carte SIM via la connexion Bluetooth.</p>			

# 06 TÉLÉPHONER

## PASSER UN APPEL

### APPELER UN NOUVEAU NUMÉRO

1

PHONE

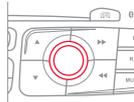
Appuyer deux fois sur **PHONE**.



2



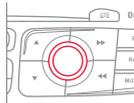
Sélectionner «**Numéroter**» puis valider.



3



Composer le numéro de téléphone à l'aide du clavier virtuel en sélectionnant et validant les chiffres un à un.  
Valider «**OK**» pour lancer l'appel.



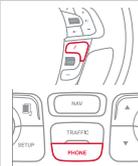
L'utilisation du téléphone est déconseillée en conduisant. Il est recommandé de stationner en sécurité ou de privilégier l'utilisation des commandes au volant.

### APPELER UN CONTACT

1



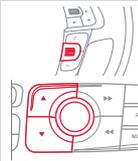
Appuyer sur **TEL** ou deux fois sur **PHONE**.



2



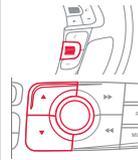
Sélectionner «**Contacts**» puis valider.



3



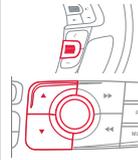
Sélectionner le contact choisi et valider.  
Si l'accès s'est fait par la touche **PHONE**, sélectionner «**Appeler**» et valider.



4



Sélectionner le numéro et valider pour lancer l'appel.



# 06 TÉLÉPHONER

## APPELER UN DES DERNIERS NUMÉROS COMPOSÉS

1

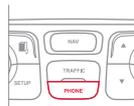


Appuyer sur **TEL**, sélectionner «**Journal des appels**» et valider,

ou



Appuyer sur **PHONE** pour afficher le journal des appels.



2



Sélectionner le numéro choisi et valider.



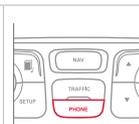
Pour effacer le journal des appels, appuyer deux fois sur **PHONE**, sélectionner «**Fonctions du téléphone**» et valider puis sélectionner «**Effacer le journal des appels**» et valider.

## RACCROCHER UN APPEL

1



Appuyer sur **PHONE** puis sélectionner «**OK**» pour raccrocher.



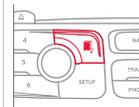
Ou faire un appui long sur la touche **TEL** des commandes au volant.



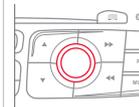
Ou faire deux appuis courts sur la touche **TEL** des commandes au volant.



Ou appuyer sur la touche **MODE**, autant de fois que nécessaire, jusqu'à l'affichage de l'écran téléphone.



Appuyer sur la commande «**OK**» pour afficher le menu contextuel puis sélectionner «**Raccrocher**» et valider.



# 06 TÉLÉPHONER

## RECEVOIR UN APPEL

1

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran.

2



«**Oui**» pour accepter l'appel est sélectionné par défaut.  
Appuyer sur «**OK**» pour accepter l'appel.  
Sélectionner «**Non**» et valider pour refuser l'appel.



Un appui court sur la touche **TEL** accepte un appel entrant.  
Un appui long la touche **TEL** refuse un appel entrant.



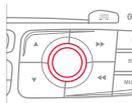
# 06 TÉLÉPHONER

## OPTIONS EN COURS D'APPEL\*

1



En cours de communication, effectuer des appuis successifs sur la touche **MODE** pour sélectionner l'affichage de l'écran téléphone, puis appuyer sur la commande «**OK**» pour accéder au menu contextuel.



2a



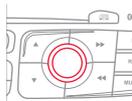
Sélectionner «**Mode combiné**» et valider pour reprendre l'appel directement au combiné téléphonique. Ou sélectionner «**Mode mains-libre**» et valider pour diffuser l'appel via les haut-parleurs du véhicule.



2b



Sélectionner «**Mettre en attente**» et valider pour mettre en attente l'appel en cours. Ou sélectionner «**Reprendre l'appel**» et valider pour reprendre un appel mis en attente.



2c



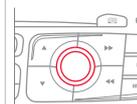
Sélectionner «**Tonalités DTMF**» pour utiliser le clavier numérique, afin de naviguer dans le menu d'un serveur vocal interactif.



2d



Sélectionner «**Raccrocher**» pour terminer l'appel.



Il est possible de réaliser une conférence à 3 en lançant successivement 2 appels. Sélectionner «**Conférence**» dans le menu contextuel accessible depuis la touche **TEL** au volant.

\*Selon compatibilité téléphone et abonnement.

# 06 TÉLÉPHONER

## GESTION DES TÉLÉPHONES APPAIRÉS

1

PHONE

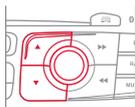
Appuyer deux fois sur **PHONE**.



2



Sélectionner «**Fonctions bluetooth**».



3



Sélectionner «**Liste des périphériques connus**» et valider.

Il est possible de :

- «**Connecter**» ou «**Déconnecter**» le téléphone choisi,
- supprimer l'appairage du téléphone choisi.

Il est possible également de supprimer tous les appairages.

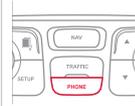


## RÉGLAGE DE LA SONNERIE

1

PHONE

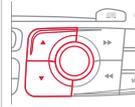
Appuyer deux fois sur **PHONE**.



2



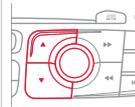
Sélectionner «**Fonctions du téléphone**» et valider.



3



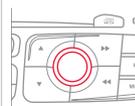
Sélectionner «**Options de la sonnerie**» et valider.



4



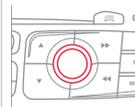
Vous pouvez régler le volume et le type de sonnerie diffusée.



5



Sélectionner «**OK**» et valider pour enregistrer les modifications.



# 07 RADIO

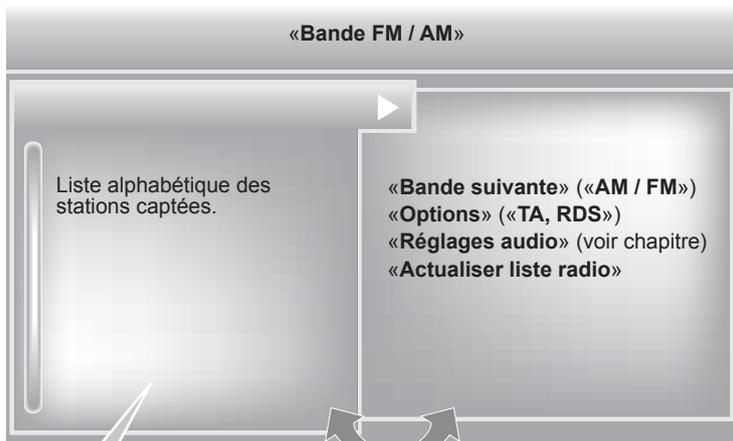
## Accès au menu «RADIO»



Appuyer sur **RADIO**.



Un appui long sur **LIST** rafraîchit la liste des stations captées.



Basculer de la liste au menu (gauche/droite).



Appuyer sur **▲** ou **▼** ou utiliser la commande rotative pour sélectionner la station précédente ou suivante de la liste.



Cette liste s'affiche également par appui sur la commande **LIST** des commandes au volant.



OU



# 07 RADIO

## SÉLECTIONNER UNE STATION



L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut perturber la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.



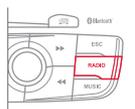
La qualité de la réception est représentée par ce symbole.

1a



### Par liste alphabétique

Appuyer sur **RADIO** ou sur **LIST**, sélectionner la radio de votre choix et valider.



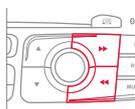
1b



### Par recherche automatique de fréquence

Appuyer sur «**◀**» ou «**▶**» pour la recherche automatique de la radio de fréquence inférieure ou supérieure.

Ou tourner la molette des commandes au volant.

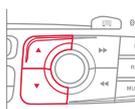


1c



### Par recherche manuelle de fréquence

Appuyer sur «**▲**» ou «**▼**» pour régler la fréquence pas à pas.



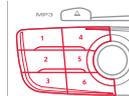
## MÉMORISATION D'UNE STATION

1



Appuyer sur l'une des touches du clavier numérique pendant plus de 2 secondes pour mémoriser la station écoutée.

Un bip sonore valide la mémorisation.

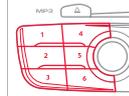


2



Appuyer sur la touche du clavier numérique pour rappeler la radio mémorisée.

Ou appuyer puis tourner la molette des commandes au volant.



# 07 RADIO

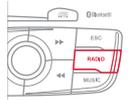
## ACTIVER / DÉSACTIVER LE RDS

**!** Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

1



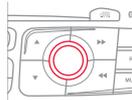
Appuyer sur **RADIO**.



2



Sélectionner «**Options**» et valider.



3



Sélectionner «**Activer / Désactiver RDS**» et valider.



Affichage radio, appuyer sur «**OK**» pour afficher le menu contextuel.

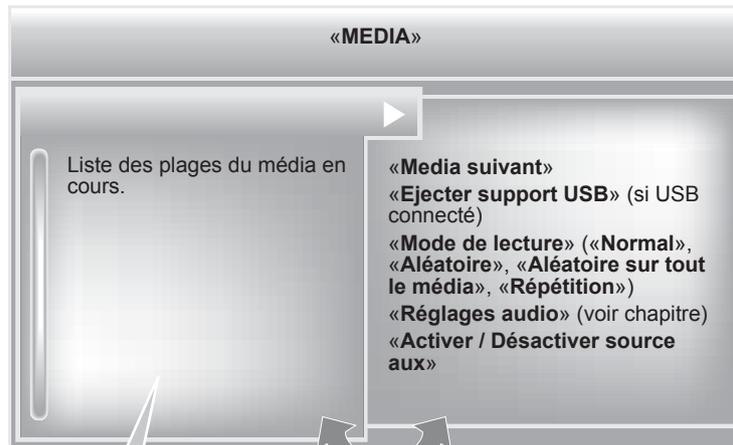
Sélectionner «**Activer / Désactiver RDS**».

# 08 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

## Accès au menu «LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX»



Appuyer sur **MUSIC**.

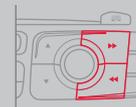


Cette liste s'affiche également par appui sur la commande **LIST** des commandes au volant.

Basculer de la liste au menu (gauche/droite).



OU



# 08 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

## CD, CD MP3, LECTEUR USB

### INFORMATIONS ET CONSEILS



L'autoradio lit les fichiers audio avec l'extension «.m4a, .m4b, .aac, .flac, .ogg, .mp3» avec un débit compris entre 32 Kbps et 320 Kbps. Il supporte aussi le mode VBR (Variable Bit Rate). Tout autre type de fichier (.wma, .mp4, .m3u, ...) ne peut être lu. Les fréquences d'échantillonnage supportées sont 11, 22, 44 et 48 KHz.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.



Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence. Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement. Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale. Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.



Le système supporte les lecteurs nomades USB Mass Storage ou iPod via la prise USB (câble adapté non fourni).

La gestion du périphérique se fait par les commandes du système audio.

Les autres périphériques, non reconnus par le système lors de la connexion, doivent être branchés à la prise auxiliaire à l'aide d'un câble Jack (non fourni).



Pour être lue, une clé USB doit être formatée en FAT 16 ou 32.

# 08 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

## CD, CD MP3, LECTEUR USB



Insérer le CD dans le lecteur, insérer la clé USB dans la prise USB ou brancher le périphérique USB à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).

Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes.

Réduire le nombre de fichiers autres que musicaux et le nombre de répertoire permet de diminuer ce temps d'attente.

Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB.

La lecture commence automatiquement après un temps qui dépend de la capacité de la clé USB.



1



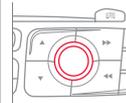
Appuyer sur **MUSIC** pour afficher le menu «**MEDIA**».



2



Sélectionner «**Media suivant**» et valider.



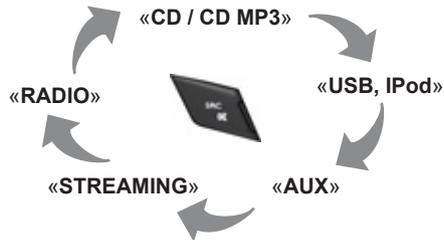
3

Répéter l'opération autant que nécessaire pour obtenir le média souhaité (à l'exception de la radio accessible par **SOURCE** ou **RADIO**).

## CHOIX DE LA SOURCE



La touche **SOURCE** des commandes au volant permet de passer directement au média suivant.



# 08 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

## CHOIX D'UNE PISTE DE LECTURE

Plage précédente.	 / 
Plage suivante.	 / 
Répertoire précédent.	
Répertoire suivant.	
Avance rapide.	Appui long 
Retour rapide.	Appui long 
Pause : appui long sur <b>SRC</b> .	

<b>LIST</b> : Liste des plages et des répertoires USB ou CD	
Monter et descendre dans la liste.	 /  /  / 
Valider, descendre dans l'arborescence.	 /  / 
Remonter l'arborescence.	 +  /  /  / 

## 08 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

### IPOD / IPHONE

1

Connecter l'iPod ou l'iPhone à la prise USB à l'aide d'un câble adapté (non fourni).  
La lecture commence automatiquement.

2

Le pilotage se fait via les commandes du système audio.

i

Les classements disponibles sont ceux du lecteur nomade connecté (artistes / albums / genres / playlists / audiobooks / podcasts).  
Le classement utilisé par défaut est le classement par artistes. Pour modifier le classement utilisé, remonter l'arborescence jusqu'à son premier niveau puis sélectionner le classement souhaité (playlists par exemple) et valider pour descendre l'arborescence jusqu'à la piste souhaitée.

### STREAMING AUDIO



Le streaming permet d'écouter les fichiers audio du téléphone via les haut-parleurs du véhicule.

1

Connecter le téléphone : voir le chapitre «TÉLÉPHONER».  
Choisir le profil «**Audio**» ou «**Tous**».

2

Si la lecture ne commence pas automatiquement, il peut être nécessaire de lancer la lecture audio à partir du téléphone.  
Le pilotage se fait uniquement via le périphérique.

!

Une fois connecté en streaming, le téléphone est considéré comme une source média.  
Il est recommandé d'activer le mode «**Répétition**» sur le périphérique Bluetooth.

# 08 LECTEURS MÉDIAS MUSICAUX

## UTILISER L'ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX)

Câble audio non fourni

1

Brancher l'équipement nomade (lecteur MP3, ...) sur la prise JACK à l'aide d'un câble audio.



2



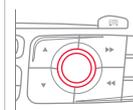
Appuyer sur **MUSIC** pour afficher le menu «**MEDIA**».



3



Sélectionner «**Activer / Désactiver source aux**» et valider.  
Régler d'abord le volume de votre équipement nomade (niveau élevé).  
Régler ensuite le volume de votre autoradio.



!

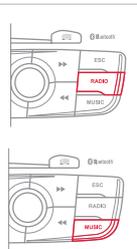
Le pilotage des commandes se fait via l'équipement nomade.

# 09 RÉGLAGES AUDIO

1



Ils sont accessibles par un appui long sur **RADIO** ou **MUSIC** ou par les menus «**Bande FM / AM**» ou «**MEDIA**».



2

- «**Ambiance**» (6 ambiances au choix)
- «**Grave**»
- «**Aigu**»
- «**Loudness**» (Activer/Désactiver)
- «**Répartition**» («**Conducteur**», «**Tous passagers**»)
- «**Balance Ga-Dr**» (Gauche/Droite)
- «**Balance Av-Ar**» (Avant/Arrière)
- «**Volume auto.**» en fonction de la vitesse (Activer/Désactiver)

!

La répartition (ou spatialisation) du son est un traitement audio qui permet d'adapter la qualité sonore, en fonction du nombre d'auditeurs dans le véhicule.

!

Les réglages audio (**Ambiance**, **Grave**, **Aigu**, **Loudness**) sont différents et indépendants pour chaque source sonore.  
Les réglages de répartition et de balances sont communs à toutes les sources.

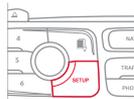
# 10 CONFIGURATION

## CONFIGURER L’AFFICHAGE

1



Appuyer sur **SETUP** pour afficher le menu «**Configuration**».



2



Sélectionner «**Configuration affichage**» et valider.



3a



Sélectionner «**Régler la luminosité**» et valider pour régler la luminosité de l'écran.

Appuyer sur «**OK**» pour enregistrer les modifications.  
Les réglages de jour et de nuit sont indépendants.

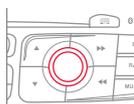


3b



Sélectionner «**Choisir la couleur**» et valider pour choisir l'harmonie de couleur de l'écran et le mode de présentation de la carte :

- mode jour,
- mode nuit,
- jour/nuit automatique, selon l'allumage des projecteurs.

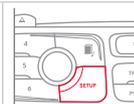


## RÉGLER LA DATE ET L’HEURE

1



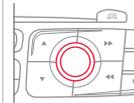
Appuyer sur **SETUP** pour afficher le menu «**Configuration**».



2



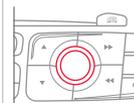
Sélectionner «**Configuration affichage**» et valider.



3



Sélectionner «**Régler la date et l'heure**» et valider.

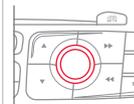


Sélectionner «**Synchroniser les minutes sur GPS**» pour que le réglage des minutes se fasse automatiquement par la réception satellite.

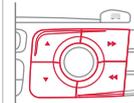
4



Sélectionner le paramètre à modifier.  
Le valider en appuyant sur la touche **OK**, puis modifier le paramètre et valider de nouveau pour enregistrer la modification.



Régler les paramètres un par un.  
Sélectionner ensuite «**OK**» sur l'écran puis valider pour enregistrer le réglage.



# 11 ARBORESCENCE ÉCRAN

## FONCTION PRINCIPALE

- 1 CHOIX A
- 2 choix A1
- 3 choix A2
- 2 CHOIX B...

## MENU «Navigation - guidage»

### 1 Choix destination

- 2 Saisir une adresse
- 2 Répertoire
- 2 Coordonnées GPS (Archiver)

### 1 Etapes et itinéraire

- 2 Ajouter une étape
- 3 Saisir une adresse
- 3 Répertoire
- 3 Dernières destinations
- 2 Ordonner / Supprimer des étapes
- 2 Dévier le parcours
- 2 Destination choisie

### 1 Options

- 2 Définir les critères de calcul
- 2 Régler la synthèse vocale
- 2 Effacer les dernières destinations
- 2 Paramétrer les zones à risques

### 1 Gestion de la carte

- 2 Orientation de la carte
- 2 Détails de la carte
- 2 Déplacer la carte / «Suivi véhicule»
- 2 Cartographie et mise à jour
- 2 Description de la base zone à risques

### 1 Arrêter / Reprendre guidage

## MENU «TRAFFIC»

### 1 Filtre géographique

- 2 Conserver tous les messages
- 2 Conserver les messages
- 3 Autour du véhicule
- 3 Sur l'itinéraire de guidage

### 1 Choix station TMC

- 2 Suivi TMC automatique
- 2 Suivi TMC manuel
- 2 Liste des stations TMC

### 1 Activer / Désactiver alerte trafic

# 11 ARBORESCENCE ÉCRAN

## MENU «Téléphone»

1 Numéroté

1 Contacts

2 Appeler

2 Ouvrir

2 Importer

2 Supprimer

1 Gestion des contacts

2 Nouveau contact

2 Supprimer tous les contacts

2 Importer tout

2 Synchronisation des contacts

3 Pas de synchronisation

3 Afficher contacts du téléphone

3 Afficher contacts de carte SIM

3 Afficher tous les contacts

2 Etat mémoire contacts

1 Fonctions du téléphone

2 Options de la sonnerie

2 Effacer le journal des appels

1 Fonctions bluetooth

2 Liste des périphériques connus

3 Connecter

3 Déconnecter

3 Supprimer

3 Supprimer tout

2 Recherche des périphériques

2 Renommer radiotéléphone

1 Raccrocher

## MENU «RADIO»

1 Bande suivante

1 Options (radio)

2 Activer / Désactiver TA

2 Activer / Désactiver RDS

# 11 ARBORESCENCE ÉCRAN

## 1 Réglages audio

2 Ambiance

3 Aucun

3 Classique

3 Jazz

3 Rock

3 Techno

3 Vocal

2 Grave

2 Aigu

2 Loudness

2 Répartition

3 Conducteur

3 Tous passagers

2 Balance Ga-Dr

2 Balance Av-Ar

2 Volume auto.

1 Actualiser liste radio

## MENU «MEDIA»

1 Media suivant

1 Ejecter support USB

1 Mode de lecture

2 Normal

2 Aléatoire

2 Aléatoire sur tout le média

2 Répétition

1 Réglages audio (idem RADIO)

1 Activer / Désactiver source aux

## MENU «SETUP»

1 Configuration affichage

2 Choisir la couleur

3 Harmonie

3 Cartographie

4 Mode jour

4 Mode nuit

4 Jour/nuit auto.

2 Régler la luminosité

2 Régler la date et l'heure

1 Synthèse vocale

2 Volume des consignes de guidage

2 Voix masculine / Voix féminine

# QUESTIONS FRÉQUENTES

Les tableaux ci-après regroupe les réponses aux questions les plus fréquemment posées concernant votre autoradio.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le calcul de l'itinéraire n'aboutit pas.	Les critères de guidage sont peut être en contradiction avec la localisation actuelle (exclusion des routes à péage sur une autoroute à péage).	Vérifier les critères de guidage dans le Menu «Navigation» \ « Options» \ «Définir les critères de calcul».
Les POI ZAR n'apparaissent pas.	Les POI Zone à risques n'ont pas été sélectionnés.	Sélectionner les POI Zone à risques dans la liste des POI.
	Les POI Zone à risques n'ont pas été téléchargés.	Télécharger les POI Zone à risques sur le site CITROËN.
L'alerte sonore des radars ne fonctionne pas.	L'alerte sonore n'est pas active.	Activer l'alerte sonore dans le menu «Navigation - guidage» \ «Options» \ «Paramétrer les zones à risques».
Le système ne propose pas de dévier un événement sur le parcours.	Les critères de guidage ne prennent pas en compte les informations TMC.	Sélectionner la fonction «Infos trafic» dans la liste des critères de guidage.
Je reçois une alerte radar pour un radar qui n'est pas sur mon parcours.	Hors guidage, le système annonce tous les radars positionnés dans un cône situé devant le véhicule. Il peut alerter pour des radars situés sur les routes proches ou parallèles.	Zoomer la carte afin de visualiser la position exacte du radar. Sélectionner «Sur l'itinéraire de guidage» pour ne plus être alerté hors guidage ou diminuer le délai d'annonce.

# QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Certains embouteillages sur l'itinéraire ne sont pas indiqués en temps réel.	Au démarrage, le système met quelques minutes pour capter les informations trafic.	Attendre que les informations trafic soient bien reçues (affichage sur la carte des icônes d'informations trafic).
	Les filtres sont trop restreints.	Modifier les réglages «Filtre géographique».
	Dans certains pays, seuls les grands axes (autoroutes...) sont répertoriés pour les informations trafic.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des informations trafic disponibles.
L'altitude ne s'affiche pas.	Au démarrage, l'initialisation du GPS peut mettre jusqu'à 3 minutes pour capter correctement plus de 4 satellites.	Attendre le démarrage complet du système. Vérifier que la couverture GPS est d'au moins 4 satellites (appui long sur la touche SETUP, puis sélectionner «Couverture GPS»).
	Selon l'environnement géographique (tunnel...) ou la météo, les conditions de réception du signal GPS peuvent varier.	Ce phénomène est normal. Le système est dépendant des conditions de réception du signal GPS.
Je n'arrive pas à connecter mon téléphone Bluetooth.	Il est possible que le Bluetooth du téléphone soit désactivé ou l'appareil non visible.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier que le Bluetooth de votre téléphone est activé.</li> <li>- Vérifier dans les paramètres du téléphone qu'il est «Visible par tous».</li> </ul>
	Le téléphone Bluetooth n'est pas compatible avec le système.	Une liste des téléphones mobile Bluetooth compatibles est disponible dans le réseau.
Le son du téléphone connecté en Bluetooth est inaudible.	Le son dépend à la fois du système et du téléphone.	Augmenter le volume de l'autoradio, éventuellement au maximum et augmenter le son du téléphone si nécessaire.
	Le bruit ambiant influe sur la qualité de la communication téléphonique.	Réduisez le bruit ambiant (fermer les fenêtres, diminuer la ventilation, ralentir, ...).

# QUESTIONS FRÉQUENTES

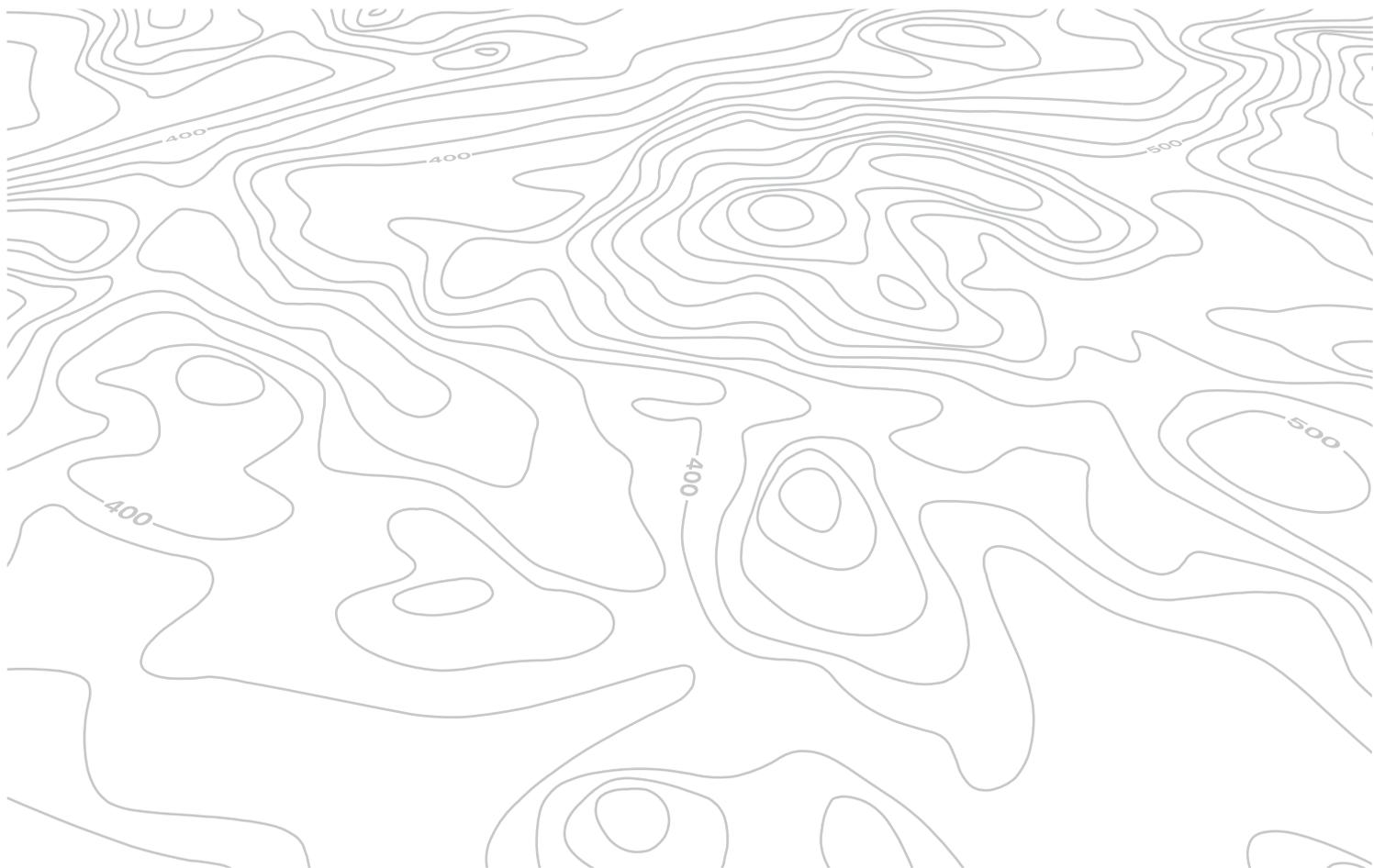
QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Certains contacts apparaissent en double dans la liste.	Les options de synchronisation des contacts proposent de synchroniser les contacts de la carte SIM, les contacts du téléphone ou les deux. Lorsque les deux synchronisations sont sélectionnées, il est possible de voir certains contacts en double.	Choisir «Afficher contacts de carte SIM» ou «Afficher contacts du téléphone».
Les contacts ne sont pas classés dans l'ordre alphabétique.	Certains téléphones proposent des options d'affichage. Selon les paramètres choisis, les contacts peuvent être transférés dans un ordre spécifique.	Modifier les paramètres d'affichage du répertoire du téléphone.
Le système ne reçoit pas les SMS.	Le mode Bluetooth ne permet pas de transmettre les SMS au système.	
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD a été gravé dans un format incompatible du lecteur. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur.</li> <li>- Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé.</li> <li>- Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre «Audio».</li> <li>- Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD.</li> <li>- Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.</li> </ul>
Le temps d'attente après l'insertion d'un CD ou le banchement d'une clé USB est long.	Lors de l'insertion d'un nouveau média, le système lit un certain nombre de données (répertoire, titre, artiste, etc.). Ceci peut prendre de quelques secondes à quelques minutes.	Ce phénomène est normal.
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.

# QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Certains caractères des informations du média en cours de lecture ne sont pas affichés correctement.	Le système audio ne sait pas traiter certains types de caractères.	Utiliser des caractères standards pour nommer les pistes et répertoires.
La lecture des fichiers en streaming ne commence pas.	Le périphérique connecté ne permet pas de lancer automatiquement la lecture.	Lancer la lecture depuis le périphérique.
Les noms des plages et la durée de lecture ne s'affichent pas sur l'écran en streaming audio.	Le profil Bluetooth ne permet pas de transférer ces informations.	
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction «RDS» par le biais du menu raccourci, afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau CITROËN.
Je ne retrouve pas certaines stations radio dans la liste des stations captées.	La station n'est plus captée ou son nom a changé dans liste.	

# QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le nom de la station de radio change.	Certaines stations de radio envoient, à la place de leur nom d'autres informations (titre de la chanson par exemple). Le système interprète ces données comme le nom de la station.	
En changeant le réglage des balances, l'ambiance est désélectionnée.	Le choix d'une ambiance impose le réglage des balances. Modifier l'un sans l'autre est impossible.	Modifier le réglage des balances ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant d'ambiance, les réglages des balances reviennent à zéro.		
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigu, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigu, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigu, Balance Av-Ar, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale «Aucune», de régler la correction loudness sur la position «Active» en mode CD et sur la position «Inactive» en mode radio.
Moteur coupé, le système s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement du système dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : le système se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.





## AUTORADIO / BLUETOOTH



Le système est codé de manière à fonctionner uniquement sur votre véhicule. En cas d'installation sur un autre véhicule, consultez le réseau CITROËN pour la configuration du système.



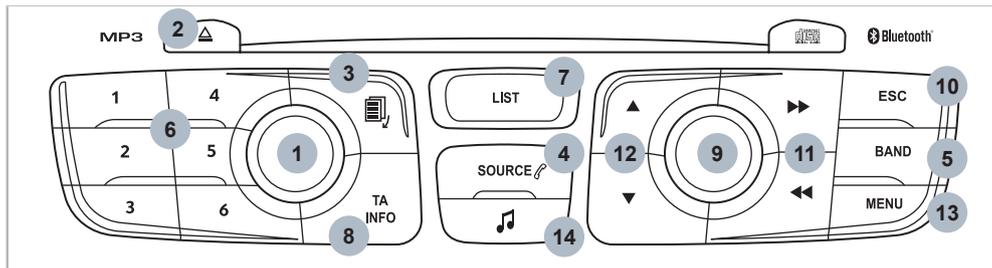
Pour des raisons de sécurité, le conducteur doit réaliser les opérations nécessitant une attention soutenue véhicule à l'arrêt.

Lorsque le moteur est arrêté et afin de préserver la batterie, l'autoradio peut se couper après quelques minutes.

## SOMMAIRE

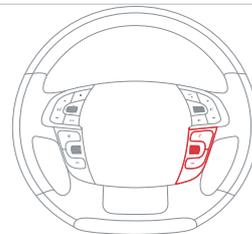
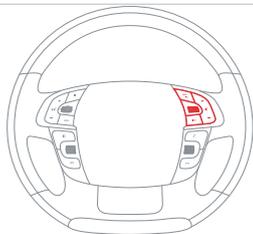
<b>01 Premiers pas</b>	p.	<b>270</b>
<b>02 Commandes au volant</b>	p.	<b>271</b>
<b>03 Menu général</b>	p.	<b>272</b>
<b>04 Audio</b>	p.	<b>273</b>
<b>05 Téléphoner</b>	p.	<b>283</b>
<b>06 Réglages audio</b>	p.	<b>292</b>
<b>07 Configuration</b>	p.	<b>294</b>
<b>08 Ordinateur de bord</b>	p.	<b>295</b>
<b>09 Arborescences écrans</b>	p.	<b>296</b>
<b>Questions fréquentes</b>	p.	<b>299</b>

# 01 PREMIERS PAS



1. Marche / Arrêt et réglage du volume.
2. Ejection du CD.
3. Sélection de l'affichage à l'écran entre les modes :  
Plein écran : Audio (ou téléphone si conversation en cours) /  
Ecran fenêtré : Audio (ou téléphone si conversation en cours) - Heure ou Ordinateur de Bord.  
Appui long : écran noir (DARK).
4. Sélection de la source :  
Radio, CD, AUX, USB, Streaming.
5. Sélection des gammes d'ondes FM1, FM2, DAB et AM.
6. Touches 1 à 6 :  
Sélection station de radio mémorisée.  
Appui long : mémorisation d'une station.
7. Affichage de la liste des stations captées, des plages ou des répertoires CD/MP3.  
Appui long : gestion du classement des fichiers MP3/WMA / mise à jour de la liste des stations captées.
8. Marche / Arrêt de la fonction TA (Annonce Traffic).  
Appui long : accès au type d'info.
9. Validation ou affichage du menu contextuel.
10. Abandonner l'opération en cours.  
Remonter une arborescence (menu ou répertoire).
11. Recherche automatique de la radio de fréquence inférieure / supérieure.  
Sélection page CD, USB, streaming précédente / suivante.  
Navigation dans une liste.
12. Recherche manuelle fréquence pas à pas radio inférieure / supérieure.  
Sélection répertoire MP3 précédent / suivant.  
Sélection répertoire / genre / artiste / playlist précédente / suivante de l'équipement USB.  
Navigation dans une liste.
13. Accès au menu général.
14. Réglage des options audio :  
ambiances sonores, aigu, grave, loudness, répartition, balance gauche/droite, avant/ arrière, volume automatique.

## 02 COMMANDES AU VOLANT



	- Changement de source sonore. Appui long : coupe le son.
	- Augmente le volume.
	- Diminue le volume.
	- Radio : affichage de la liste des stations. Media : affichage de la liste des pistes. Appui long : mise à jour de liste des stations captées.
	- Rotation : Radio : accès aux 6 stations mémorisées : précédente / suivante. Média : plage précédente / suivante. Appui : validation.



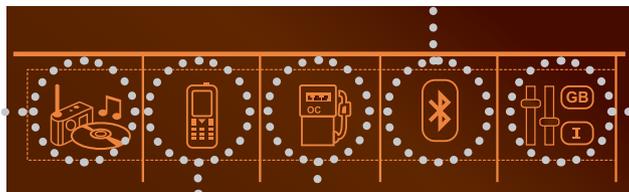
	- Accès au menu téléphone : Numéroter / Répertoire / Journal des appels / Boîte vocale.
	- Déplacement dans les menus. Appui : validation.
	- Abandonne l'opération en cours.

## 03 MENU GÉNÉRAL

### > ÉCRAN C

«**Multimedia**» : Paramètres média, Paramètres radio.

«**Connexion Bluetooth**» : Gestion connexions, Rechercher un périphérique.



«**Téléphone**» : Appeler, Gestion répertoire, Gestion téléphone, Raccrocher.

«**Ordinateur de Bord**» : Journal des appels.

«**Personnalisation - Configuration**» : Définir les paramètres véhicule, Choix de la langue, Configuration afficheur, Choix des unités, Réglage date et heure.

### > ÉCRAN MONOCHROME A



Pour avoir une vue globale du détail des menus à choisir, rendez-vous à la partie «Arborescences écrans» de ce chapitre.

# 04 AUDIO

## RADIO

### SÉLECTIONNER UNE STATION



L'environnement extérieur (colline, immeuble, tunnel, parking, sous-sol...) peut bloquer la réception, y compris en mode de suivi RDS. Ce phénomène est normal dans la propagation des ondes radio et ne traduit en aucune manière une défaillance de l'autoradio.

1



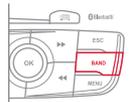
Effectuer des pressions successives sur **SOURCE** et sélectionner la radio.



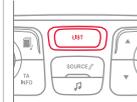
2



Appuyer sur **BAND** pour sélectionner une gamme d'ondes parmi : FM1, FM2, DAB (radio numérique), AM.



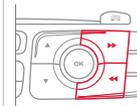
Appuyer sur **LIST** pour afficher la liste des stations captées, classées par ordre alphabétique.



Sélectionner la radio souhaitée puis valider en appuyant sur **OK**.



Un appui permet de passer à la lettre suivante (ex. A, B, D, F, G, J, K, ...) ou précédente.



1



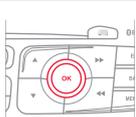
Effectuer un appui long sur **LIST** pour construire ou actualiser la liste des stations, la réception audio se coupe momentanément.

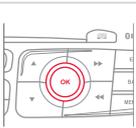


# 04 AUDIO

## RDS

**i** Le RDS, si affiché, permet de continuer à écouter une même station grâce au suivi de fréquence. Cependant, dans certaines conditions, le suivi de cette station RDS n'est pas assuré sur tout le pays, les stations de radio ne couvrant pas 100% du territoire. Cela explique la perte de réception de la station lors d'un trajet.

**1**  Lorsque la radio est affichée à l'écran, appuyer sur **OK** pour afficher le menu contextuel. 

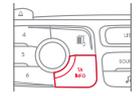
**2**  Sélectionner «**RDS**» ou «**Suivi auto DAB / FM**» et valider pour enregistrer. «**RDS**» ou «**DAB/FM**» s'affiche à l'écran. 

## RADIO NUMÉRIQUE - SUIVI DAB/FM

**i** Le Suivi auto DAB / FM permet de continuer à écouter une même station, en basculant provisoirement sur la radio analogique correspondante, jusqu'à ce que le signal numérique soit de nouveau stable.

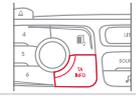
## ÉCOUTER LES MESSAGES TA

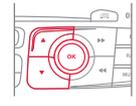
**i** La fonction TA (Trafic Announcement) rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de message. Dès l'émission d'une info trafic, le média en cours (Radio, CD, USB, ...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message TA. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

**1**  Appuyer sur **TA INFO** pour activer ou désactiver la réception des annonces trafic. 

## RADIO NUMÉRIQUE - ÉCOUTER LES MESSAGES INFO

**i** La fonction INFO rend prioritaire l'écoute des messages d'alerte TA. Pour être active, cette fonction nécessite la réception correcte d'une station de radio émettant ce type de messages. Dès l'émission d'un message, le média en cours (Radio, CD, USB,...) s'interrompt automatiquement pour diffuser le message INFO. L'écoute normale du média reprend dès la fin de l'émission du message.

**1**  Faire un appui long sur **TA INFO** pour afficher la liste des catégories. 

**2**  Sélectionner ou désélectionner la ou les catégories pour activer ou désactiver la réception des messages correspondants. 

# 04 AUDIO

## AFFICHER LES INFOS TEXT



Les infos text sont des informations transmises par la station radio et relative à l'émission de la station ou la chanson, en cours d'écoute.

### Écran C

1



Lorsque la radio est affichée à l'écran, appuyer sur **OK** pour afficher le menu contextuel.



2



Sélectionner «**Affichage RadioText (TXT)**» et valider **OK** pour enregistrer.

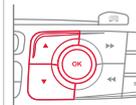


### Écran A

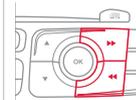
3



Sélectionner «**MEDIA**» et valider.



Puis sélectionner «**INFO TEXT**» et appuyer sur «**◀**» ou «**▶**» pour sélectionner «**ON**» ou «**OFF**» et valider pour enregistrer les modifications.



# 04 AUDIO

## CD AUDIO

### ÉCOUTER UN CD



Insérer uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire de 12 cm de diamètre.

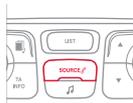
Certains systèmes anti-piratage, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel, peuvent générer des dysfonctionnements indépendants de la qualité du lecteur d'origine.

Sans appui sur la touche **EJECT**, insérer un CD dans le lecteur, la lecture commence automatiquement.

1



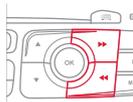
Pour écouter un disque déjà inséré, effectuer des pressions successives sur la touche **SOURCE** et sélectionner «CD».



2



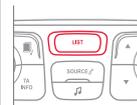
Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.



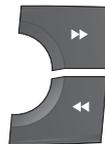
!



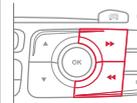
Appuyer sur la touche **LIST** pour afficher la liste des plages du CD.



3



Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



# 04 AUDIO

## CD, USB

### INFORMATIONS ET CONSEILS



L'autoradio ne lit que les fichiers avec l'extension « .mp3 » ou « .wma » avec un taux de compression constant ou variable de 32 Kbps à 320 Kbps.



Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « ? ; ù ) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.



Les playlists acceptées sont de type .m3u et .pls.  
Le nombre de fichier est limité à 5 000 dans 500 répertoires sur 8 niveaux maximum.



Sur un même disque, le lecteur CD peut lire jusqu'à 255 fichiers MP3 répartis sur 8 niveaux de répertoire. Il est cependant recommandé de se limiter à deux niveaux afin de réduire le temps d'accès à la lecture du CD.

Lors de la lecture, l'arborescence des dossiers n'est pas respectée.



Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1, 2 ou Joliet de préférence. Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale.

Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.



Ne pas connecter de disque dur ou appareils USB autres que des équipements audio à la prise USB. Cela risque d'endommager votre installation.

# 04 AUDIO

## CD, USB

### ÉCOUTER UNE COMPILATION



Insérer une compilation MP3 dans le lecteur CD ou brancher une clé à la prise USB, directement ou à l'aide d'un cordon.



Le système constitue des listes de lecture (mémoire temporaire) dont le temps de création peut prendre de quelques secondes à plusieurs minutes.

Les listes de lecture sont actualisées à chaque coupure du contact ou connexion d'une clé USB.

La lecture commence automatiquement après un temps qui dépend de la capacité de la clé USB.

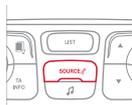


Lors d'une première connexion, le classement proposé est un classement par dossier. Lors d'une reconnexion, le système de classement préalablement choisi est conservé.

1



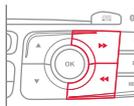
Pour écouter un disque ou une clé déjà inséré, effectuer des pressions successives sur **SOURCE** et sélectionner «**CD**» ou «**USB**».



2



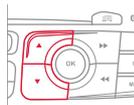
Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner la piste précédente ou suivante.



3



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner le répertoire précédent ou suivant en fonction du classement choisi.



4



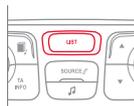
Maintenir appuyée une des touches pour une avance ou un retour rapide.



5



Appuyer sur **LIST** pour afficher l'arborescence des dossiers de la compilation.

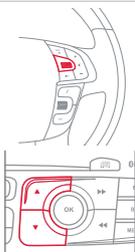


# 04 AUDIO

6



Sélectionner une ligne dans la liste.



7



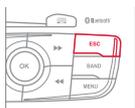
Sélectionner une page ou un dossier.



8



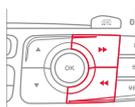
Remonter l'arborescence.



9



Sauter une page.

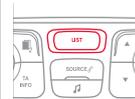


## CLÉ USB - CLASSEMENT DES FICHIERS

1



Effectuer un appui long sur **LIST** ou appuyer sur **MENU**, sélectionner «**Multimédia**», puis «**Paramètres média**» et enfin «**Choix classement pages**» pour afficher les différentes classifications.

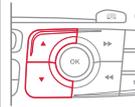


2



Après avoir sélectionné le classement souhaité («**Par dossiers**» / «**Par artistes**» / «**Par genres**» / «**Par playlists**»), appuyer sur **OK**. Puis valider **OK** pour enregistrer les modifications.

- **Par dossiers** : intégralité des dossiers contenant des fichiers audio reconnus sur le périphérique, classés par ordre alphabétique sans respect de l'arborescence.
- **Par artistes** : intégralité des noms des artistes définis dans les ID3 Tag, classés par ordre alphabétique.
- **Par genres** : intégralité des genres définis dans les ID3 Tag.
- **Par playlists** : suivant les playlists enregistrées.



## 04 AUDIO

### IPOD® ou LECTEUR NOMADE



Les fichiers audio d'un lecteur nomade Mass Storage\* peuvent être écoutés via les haut-parleurs du véhicule en le connectant à la prise USB (câble non fourni).



Le pilotage du périphérique se fait via les commandes du système audio.



Si le lecteur nomade n'est pas reconnu sur la prise USB, le brancher à la prise Jack.



Le logiciel Ipod® doit être mise à jour régulièrement pour une meilleur connexion.



Les listes de lecture sont celles définies dans l'Ipod®.



L'Ipod® doit être de génération 5 ou supérieure.

\* Vérifier sur le manuel de votre lecteur.

# 04 AUDIO

## ENTRÉE AUXILIAIRE (AUX)

### PRISE JACK



L'entrée auxiliaire Jack permet de brancher un équipement nomade non Mass Storage ou un lecteur iPod® lorsqu'il n'est pas reconnu par la prise USB.



Ne pas connecter un même équipement via la prise USB et la prise Jack en même temps.

1

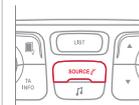
Brancher l'équipement nomade à la prise Jack à l'aide d'un câble adapté, non fourni.



2



Effectuer des pressions successives sur **SOURCE** et sélectionner «**AUX**».



3

Régler d'abord le volume de votre équipement nomade.



4



Régler ensuite le volume de l'autoradio.



L'affichage et la gestion des commandes se font via l'équipement nomade.



# 04 AUDIO

## STREAMING - LECTURE DES FICHIERS AUDIO VIA BLUETOOTH



### Selon compatibilité du téléphone



Le streaming permet l'écoute des fichiers musicaux du téléphone via les haut-parleurs du véhicule.  
Le téléphone doit savoir gérer les profils bluetooth adéquats (Profils A2DP / AVRCP).

1



Connecter le téléphone : voir le chapitre TÉLÉPHONER.

2



Activer la source streaming en appuyant sur **SOURCE**. Le pilotage de la lecture se fait par les commandes de l'autoradio. Les informations contextuelles peuvent être affichées à l'écran.



Dans certains cas, la lecture des fichiers audio doit être initiée à partir du téléphone.



La qualité d'écoute dépend de la qualité d'émission du téléphone.

## MODE DE LECTURE



Les modes de lecture disponibles sont :

- Normal : les pistes sont diffusées dans l'ordre, selon le classement des fichiers choisi.
- Aléatoire : les pistes sont diffusées de manière aléatoire parmi les pistes d'un album ou d'un répertoire.
- Aléatoire sur tout le média : les pistes sont diffusées de manière aléatoire parmi toutes les pistes enregistrées sur le média.
- Répétition : les pistes diffusées sont uniquement celles de l'album ou du répertoire en cours d'écoute.

1



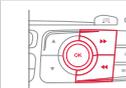
Appuyer sur **OK** pour accéder au menu contextuel.  
ou  
Appuyer sur **MENU**.



2



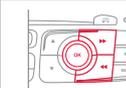
Sélectionner «**Multimédia**» et valider.



3



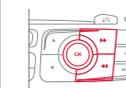
Sélectionner «**Paramètres média**» et valider.



4



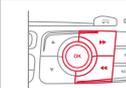
Sélectionner «**Mode de lecture**» et valider.



5



Choisir le mode de lecture souhaité et valider **OK** pour enregistrer les modifications.



# 05 TÉLÉPHONER

## APPAIRER UN TÉLÉPHONE



Les services offerts sont dépendants du réseau, de la carte SIM et de la compatibilité des appareils Bluetooth utilisés. Vérifiez sur le manuel de votre téléphone et auprès de votre opérateur, les services auxquels vous avez accès. Une liste des téléphones mobiles proposant la meilleure offre est disponible dans le réseau CITROËN.



Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage du téléphone mobile Bluetooth au système mains-libres Bluetooth de votre autoradio, doivent être réalisées véhicule à l'arrêt et contact mis.

1

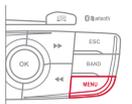
Activer la fonction Bluetooth du téléphone.



2



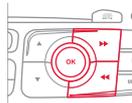
Appuyez sur **MENU**.



3



Sélectionner **«Connexion Bluetooth»** et valider.



4



Sélectionner **«Rechercher un périphérique»**.



5

Une fenêtre s'affiche avec **«Recherche en cours...»**.

6



Dans la liste, sélectionner le téléphone à connecter et valider. On ne peut connecter qu'un téléphone à la fois.



# 05 TÉLÉPHONER

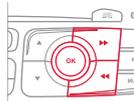


Dans certains cas, la référence de l'appareil peut apparaître à la place du nom du téléphone.

7



Un clavier virtuel s'affiche à l'écran : composer un code à 4 chiffres minimum et valider par **OK**.



8

Un message s'affiche à l'écran du téléphone : composer le même code et valider.



En cas d'échec le nombre d'essai est illimité.

9

Accepter la connexion sur le téléphone.

10

Un message apparaît à l'écran pour confirmer la réussite de la connexion.



Le jumelage peut être également initié à partir du téléphone en recherchant les équipements Bluetooth détectés.



Le répertoire et le journal des appels sont accessibles après le délai de synchronisation (si le téléphone est compatible).  
La connexion automatique doit être configuré dans le téléphone pour permettre la connexion à chaque démarrage du véhicule.

# 05 TÉLÉPHONER

## ÉTAT DU TÉLÉPHONE

1



Pour connaître l'état du téléphone, appuyer sur **MENU**.



2



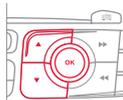
Sélectionner «**Téléphone**» et valider.



3



Sélectionner «**Gestion téléphone**» et valider.



4



Sélectionner «**Etat téléphone**» et valider.



A l'écran s'affiche : le nom du téléphone, le nom du réseau, la qualité de réception du réseau, la confirmation de la connexion Bluetooth et de la connexion streaming.

# 05 TÉLÉPHONER

## GESTION DES CONNEXIONS

**i** La connexion du téléphone comprend automatiquement le kit mains-libres et le streaming audio.

1



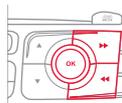
Appuyer sur **MENU**.



2



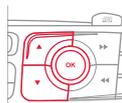
Sélectionner «**Connexion Bluetooth**» et valider.



3



Sélectionner «**Gestion connexions**» et valider. La liste des téléphones appairés s'affiche.



Indique qu'un appareil est connecté.



Indique la connexion du profil streaming audio.



Indique la connexion du profil téléphone mains-libres.

4



Sélectionner un téléphone et valider.



5



Puis sélectionner et valider :

- «**Connecter téléphone**» / «**Déconnecter téléphone**» : pour connecter / déconnecter le téléphone ou le kit mains-libres seul.
- «**Connecter lecteur média**» / «**Déconnecter lecteur média**» : pour connecter / déconnecter le streaming seul.
- «**Connecter téléphone + lecteur média**» / «**Déconnecter téléphone + lecteur média**» : pour connecter / déconnecter le téléphone (kit mains-libres et streaming).
- «**Supprimer connexion**» : pour supprimer l'appairage.



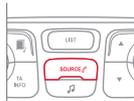
# 05 TÉLÉPHONER

## PASSER UN APPEL - NUMÉROTÉ

1



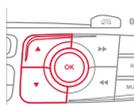
Pour afficher le menu «**TÉLÉPHONE**» :  
- Faites un appui long sur **SOURCE**.  
- Ou, appuyer sur **OK** pour afficher le menu contextuel. Sélectionner «**Appeler**» et valider.  
- Ou, appuyer sur **MENU**, sélectionner «**Téléphone**» et valider. Sélectionner «**Appeler**» et valider.



2



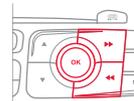
Sélectionner «**Numéroter**» pour composer un numéro et valider.



3



Sélectionner les chiffres un à un à l'aide des touches «**←**» et «**→**» et de la commande de validation.



Correction permet d'effacer les caractères un à un.

4



Sélectionner **OK** et valider pour lancer l'appel.

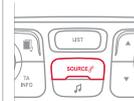


## PASSER UN APPEL - DERNIERS NUMÉROS COMPOSÉS\*

1



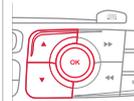
Recommencer l'étape précédente 1 pour afficher le menu «**TELEPHONE**».



2



Sélectionner «**Journal des appels**» et valider.



3



Sélectionner le numéro et valider pour lancer l'appel.



i

Le journal des appels comprend les appels émis et reçus depuis le véhicule en lien avec le téléphone connecté.

\* Selon compatibilité du téléphone.

# 05 TÉLÉPHONER

## PASSER UN APPEL - À PARTIR DU RÉPERTOIRE

1



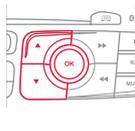
Recommencer l'étape précédente 1 pour afficher le menu «**TELEPHONE**».



2



Sélectionner «**Répertoire**» et valider.



3

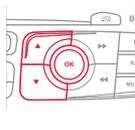


Sélectionner un contact puis valider.



Maison  
Travail  
Portable

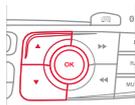
(selon les informations disponibles dans les fiches contact du répertoire du téléphone connecté).



4



Sélectionner le numéro et valider.



## RECEVOIR UN APPEL

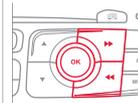
1

Un appel entrant est annoncé par une sonnerie et un affichage superposé sur l'écran multifonction.

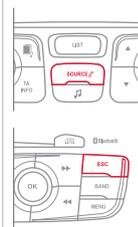
2



«**OUI**» pour accepter l'appel est sélectionné par défaut.  
Appuyer sur **OK** pour accepter l'appel.  
Sélectionner «**NON**» et valider pour refuser l'appel.



Un appui long sur **ESC** ou sur **SOURCE** permet également de refuser un appel entrant.



# 05 TÉLÉPHONER

## GESTION DES APPELS

1



En cours de communication, appuyer sur **OK** pour afficher le menu contextuel.



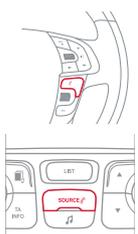
2a Raccrocher



A partir du menu contextuel, sélectionner «**Raccrocher**» pour terminer l'appel.



Un appui long sur **SOURCE** ou **TEL** termine également l'appel.



2b

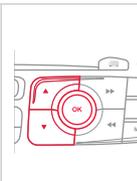
**Secret - Muet**

(pour que le correspondant n'entende plus)



A partir du menu contextuel :

- cocher «**Micro OFF**» pour désactiver le micro.
- décocher «**Micro OFF**» pour réactiver le micro.



2c

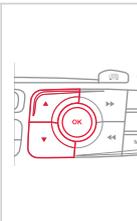
**Mode combiné**

(pour quitter le véhicule sans couper la communication)



A partir du menu contextuel :

- cocher «**Mode combiné**» pour passer la communication sur le téléphone.
- décocher «**Mode combiné**» pour transmettre la communication au véhicule.



Dans certains cas, le mode combiné doit être activé à partir du téléphone.

Si le contact a été coupé, lorsque vous le remettrez, au retour dans le véhicule, la connexion bluetooth se réactivera automatiquement (selon compatibilité du téléphone).

# 05 TÉLÉPHONER

## 2d Serveur vocal



A partir du menu contextuel, sélectionner «**Tonalités DTMF**» et valider pour utiliser le clavier numérique, afin de naviguer dans le menu d'un serveur vocal interactif.



## 2e Double appel



A partir du menu contextuel, sélectionner «**Permuter**» et valider pour reprendre un appel laissé en attente.



# 05 TÉLÉPHONER

## RÉPERTOIRE



Le répertoire du téléphone est transmis au système, selon la compatibilité du téléphone.  
Le répertoire est provisoire et dépend de la connexion bluetooth.

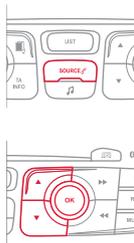


Les contacts, importés depuis le téléphone vers le répertoire de l'autoradio, sont enregistrés dans un répertoire permanent visible par tous, quel que soit le téléphone connecté.

1



Pour accéder au répertoire, faire un appui long sur **SOURCE** ou faites un appui sur **OK** et sélectionner «**Appeler**» et valider.



2



Sélectionner «**Répertoire**» pour voir la liste des contacts.



3



Pour modifier les contacts enregistrés dans le système, appuyer sur **MENU** puis sélectionner «**Téléphone**» et valider.

Sélectionner «**Gestion répertoire**» et valider.

Vous pouvez :

- «**Consulter une fiche**»,
- «**Supprimer une fiche**»,
- «**Supprimer toutes les fiches**».

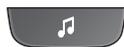


# 06 RÉGLAGES AUDIO

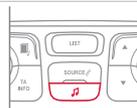
## ÉCRAN A



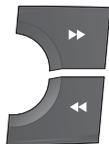
1



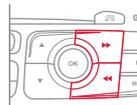
Appuyer sur  pour afficher le menu des réglages audio.



2



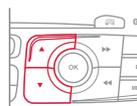
Appuyer sur  ou  pour modifier le réglage sélectionné.



3



Appuyer sur  ou  pour accéder au réglage précédent / suivant de la liste.

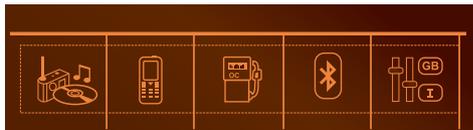


i

Les réglages audio Ambiance, Aigu et Grave sont différents et indépendants pour chaque source sonore.

# 06 RÉGLAGES AUDIO

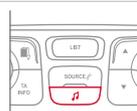
## ÉCRAN C



1



Appuyer sur  pour afficher le menu des réglages audio.



2

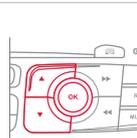
Les réglages disponibles sont :

- Ambiance,
- Grave,
- Aigu,
- Loudness,
- Répartition : Personnalisé ou Conducteur\*,
- Balance gauche / droite,
- Fader (Balance avant / arrière),
- Volume auto..

3



Sélectionner et valider «**Autres réglages...**» pour afficher la suite de la liste des réglages disponibles.



La répartition, ou spatialisation du son, est un traitement audio qui permet d'améliorer la qualité sonore en fonction du réglage choisi, correspondant à la position des auditeurs dans le véhicule.



Les réglages audio Ambiance, Aigu et Grave sont différents et indépendants pour chaque source sonore.

\* Selon équipement.

# 07 CONFIGURATION

## RÉGLER DATE ET HEURE

### ÉCRAN C

1



Appuyer sur **MENU**.



4



Sélectionner avec les flèches «**Réglage date et heure**» et valider.



2



Sélectionner avec les flèches «**Personnalisation - Configuration**» et valider.



5



Sélectionner le paramètre à modifier. Le valider en appuyant sur la touche **OK**, puis modifier le paramètre et valider de nouveau pour enregistrer la modification.



3



Sélectionner avec les flèches «**Configuration afficheur**» et valider.



6



Régler les paramètres un par un en validant par la touche **OK**. Sélectionner ensuite l'onglet «**OK**» sur l'écran puis valider pour sortir du menu «**Réglage date et heure**».



## 08 ORDINATEUR DE BORD



Chaque pression sur le bouton, situé à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre, permet d'afficher successivement les différentes données de l'ordinateur de bord, en fonction de l'écran.

- l'onglet «véhicule» avec :
  - l'autonomie, la consommation instantanée et la distance restant à parcourir,
- l'onglet «1» (parcours 1) avec :
  - la vitesse moyenne, la consommation moyenne et la distance parcourue calculées sur le parcours «1»,
- l'onglet «2» (parcours 2) avec les mêmes caractéristiques pour un second parcours.



Remise à zéro

Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande.



### QUELQUES DÉFINITIONS

**Autonomie** : affiche le nombre de kilomètres pouvant être parcourus avec le reste de carburant détecté dans le réservoir, en fonction de la consommation moyenne des derniers kilomètres parcourus.

Cette valeur affichée peut fortement varier à la suite d'un changement d'allure du véhicule ou du relief du parcours.

Dès que l'autonomie est inférieure à 30 km, des tirets s'affichent. Après un complément de carburant d'au moins 5 litres, l'autonomie est recalculée et s'affiche dès qu'elle dépasse 100 km.

Si des tirets s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez le réseau CITROËN.

**Consommation instantanée** : calculée et affichée qu'à partir de 30 km/h.

**Consommation moyenne** : c'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

**Distance parcourue** : calculée à partir de la dernière remise à zéro de l'ordinateur de bord.

**Distance restant à parcourir** : calculée en référence à la destination finale, saisie par l'utilisateur. Si un guidage est activé, le système de navigation la calcule en instantané.

**Vitesse moyenne** : c'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).

# 09 ARBORESCENCES ÉCRANS

## MONOCHROME A



### FONCTION PRINCIPALE

- 1 CHOIX A
- 2 Choix A1
- 2 Choix A2
- 1 CHOIX B...

### RADIO

- 1 SUIVI RDS
- 1 INFO TEXT
- 1 RADIO TEXT

### ORDI DE BORD

- 1 DIAGNOSTIC\*

### DATE ET HEURE

### MÉDIA

- 1 MODE DE LECTURE
- 2 NORMALE
- 2 ALEATOIRE
- 2 ALEATOIRE SUR TOUT LE MEDIA

### LANGUES

- 1 Français
- 2 Italiano
- 2 Nederlands
- 2 Portugues
- 2 Portugues-brasil
- 2 Deutsch
- 2 English
- 2 Espanol

### PARAMÈTRES VÉHICULE

- 1 FREIN PARKING  
(Frein de stationnement électrique automatique)
- 1 ECLAI VIRAGES  
(Éclairage adaptatif : directionnel)
- 1 PHARES AUTO  
(Allumage automatique des feux)
- 1 ESS VIT MAR  
(Essuie-vitre couplé à la marche arrière)
- 1 ECLAI ACCOMP  
(Éclairage d'accompagnement)
- 1 COFFRE ELEC  
(Condamnation permanente du coffre)
- 1 SELECT CABINE  
(Condamnation porte conducteur seule : déverrouillage sélectif)
- 1 FEUX DIURNES

\* Les paramètres varient suivant le véhicule.

# 09 ARBORESCENCES ÉCRANS

## ÉCRAN C

### Multimédia

- 1 Paramètres média
- 2 Choix mode de lecture
  - 3 Normal
  - 3 Aléatoire
  - 3 Aléatoire sur tout le média
  - 3 Répétition
- 2 Choix classement plages
  - 3 Par dossiers
  - 3 Par artistes
  - 3 Par genres
  - 3 Par playlists
- 1 Paramètres radio

### Téléphone

- 1 Appeler
- 2 Numérotier
- 2 Répertoire
  - 2 Journal des appels
  - 2 Boîte vocale
- 1 Gestion répertoire
  - 2 Consulter une fiche
  - 2 Supprimer une fiche
  - 2 Supprimer toutes les fiches
- 1 Gestion téléphone
  - 2 Etat téléphone
  - 1 Raccrocher

### Ordinateur de Bord

- 1 Diagnostic véhicule\*

### Connexion Bluetooth

- 1 Gestion connexions
- 1 Rechercher un périphérique

\* Les paramètres varient suivant le véhicule.

# 09 ARBORESCENCES ÉCRANS

## Personnalisation - Configuration

### 1 Définir les paramètres véhicule

#### 2 Accès au véhicule

3 Action plip

3 Accueil conducteur

3 Déverrouillage coffre seul

#### 2 Aide à la conduite

3 Frein de parking auto.

3 Essuie vitre AR en marche AR

3 Vitesses mémorisées

#### 2 Eclairage de conduite

3 Projecteurs directionnels

3 Feux diurnes

#### 2 Eclairage de confort

3 Eclairage d'accompagnement

3 Eclairage d'accueil

### 1 Choix de la langue

### 1 Configuration afficheur

#### 2 Choix des unités

#### 2 Réglage date & heure

#### 2 Paramètres affichage

#### 2 Luminosité

### 1 Choix des sons

# QUESTIONS FRÉQUENTES

Les tableaux ci-après regroupent les réponses aux questions les plus fréquemment posées.

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Il y a un écart de qualité sonore entre les différentes sources audio (radio, CD...).	Pour permettre une qualité d'écoute optimum, les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) peuvent être adaptés aux différentes sources sonores, ce qui peut générer des écarts audibles lors d'un changement de source (radio, CD...).	Vérifier que les réglages audio (Volume, Grave, Aigus, Ambiance, Loudness) sont adaptés aux sources écoutées. Il est conseillé de régler les fonctions AUDIO (Grave, Aigus, Balance Ar-Av, Balance Ga-Dr) sur la position milieu, de sélectionner l'ambiance musicale «Aucune», de régler la correction loudness sur la position «Active» en mode CD et sur la position «Inactive» en mode radio.
En changeant le réglage des aigus et graves, l'ambiance est désélectionnée. En changeant d'ambiance, les réglages des aigus et graves reviennent à zéro.	Le choix d'une ambiance impose le réglage des aigus et graves. Modifier l'un sans l'autre est impossible.	Modifier le réglage des aigus et graves ou le réglage d'ambiance pour obtenir l'environnement sonore souhaité.
En changeant le réglage des balances, la répartition est désélectionnée.	Le choix d'une répartition impose le réglage des balances. Modifier l'un sans l'autre est impossible.	Modifier le réglage des balances ou le réglage de répartition pour obtenir l'environnement sonore souhaité.

# QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
La qualité de réception de la station radio écoutée se dégrade progressivement ou les stations mémorisées ne fonctionnent pas (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	Le véhicule est trop éloigné de l'émetteur de la station écoutée ou aucun émetteur n'est présent dans la zone géographique traversée.	Activer la fonction RDS et lancer une nouvelle recherche de la station afin de permettre au système de vérifier si un émetteur plus puissant se trouve dans la zone géographique.
	L'environnement (colline, immeuble, tunnel, parking sous-sol...) bloque la réception, y compris en mode de suivi RDS.	Ce phénomène est normal et ne traduit pas une défaillance de l'autoradio.
	L'antenne est absente ou a été endommagée (par exemple lors d'un passage en lavage ou dans un parking souterrain).	Faire vérifier l'antenne par le réseau CITROËN.
Coupsures du son de 1 à 2 secondes en mode radio.	Le système RDS recherche pendant cette brève coupure du son une éventuelle fréquence permettant une meilleure réception de la station.	Désactiver la fonction RDS si le phénomène est trop fréquent et toujours sur le même parcours.
L'annonce trafic (TA) est affichée. Je ne reçois aucune information routière.	La station radio ne diffuse pas d'information trafic.	Basculer sur une radio qui diffuse des informations trafic.
Les stations mémorisées ne sont pas retrouvées (pas de son, 87,5 Mhz s'affiche...).	La gamme d'onde sélectionnée n'est pas la bonne.	Appuyer sur la touche BAND pour retrouver la gamme d'onde (AM, FM1, FM2, DAB*) où sont mémorisées les stations.

\* Digital Audio Broadcasting (diffusion audio et radio numérique).

# QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Le CD est éjecté systématiquement ou n'est pas lu par le lecteur.	Le CD est placé à l'envers, illisible, ne contient pas de données audio ou contient un format audio illisible par l'autoradio. Le CD est protégé par un système de protection anti-piratage non reconnu par l'autoradio.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier le sens de l'insertion du CD dans le lecteur.</li> <li>- Vérifier l'état du CD : le CD ne pourra pas être lu s'il est trop endommagé.</li> <li>- Vérifier le contenu s'il s'agit d'un CD gravé : consultez les conseils du chapitre «Audio».</li> <li>- Le lecteur CD de l'autoradio ne lit pas les DVD.</li> <li>- Du fait d'une qualité insuffisante, certains CD gravés ne seront pas lus par le système audio.</li> </ul>
Le son du lecteur CD est dégradé.	Le CD utilisé est rayé ou de mauvaise qualité.	Insérer des CD de bonne qualité et les conserver dans de bonnes conditions.
	Les réglages de l'autoradio (graves, aigus, ambiances) sont inadaptés.	Ramener le niveau d'aigus ou de graves à 0, sans sélectionner d'ambiance.
La connexion Bluetooth se coupe.	Le niveau de charge batterie du périphérique peut être insuffisant.	Recharger la batterie de l'équipement périphérique.
Le message «Erreur périphérique USB» ou «Périphérique non reconnu» s'affiche à l'écran.	La clé USB n'est pas reconnue. La clé est peut être corrompue.	Reformater la clé.

# QUESTIONS FRÉQUENTES

QUESTION	RÉPONSE	SOLUTION
Un téléphone se connecte automatiquement en déconnectant un autre téléphone.	La connexion automatique prime sur les connexions manuelles.	Modifier les réglages du téléphone pour supprimer la connexion automatique.
L'iPod n'est pas reconnu lors de la connexion sur la prise USB.	L'iPod est d'une génération incompatible de la connexion USB.	Connecter l'iPod à la prise AUX Jack à l'aide d'un câble non fourni.
Le disque dur ou périphérique n'est pas reconnu lors de la connexion sur la prise USB.	Certains disques durs ou périphériques nécessitent une alimentation électrique supérieure à ce que l'autoradio fournit.	Branchez le périphérique sur la prise 230V, la prise 12V ou une alimentation externe. <b>Attention</b> : assurez vous que le périphérique ne transmet pas de tension supérieure à 5V (risque de destruction du système).
En lecture streaming, le son se coupe momentanément.	Certains téléphones priorisent la connexion du profil «mains-libres».	Supprimer la connexion du profil «mains-libres» pour améliorer la lecture streaming.
En lecture «Aléatoire sur tout le média», toutes les pistes ne sont pas prises en compte.	En lecture «Aléatoire sur tout le média», le système ne peut prendre en compte que 999 pistes.	
Moteur coupé, l'autoradio s'arrête après plusieurs minutes d'utilisation.	Lorsque le moteur est coupé, le temps de fonctionnement de l'autoradio dépend de la charge de la batterie. L'arrêt est normal : l'autoradio se met en mode économie d'énergie et se coupe afin de préserver la batterie du véhicule.	Démarrer le moteur du véhicule afin d'augmenter la charge de la batterie.
Le message «le système audio est en surchauffe» s'affiche à l'écran.	Afin de protéger l'installation en cas de température environnante trop élevée, l'autoradio bascule dans un mode automatique de protection thermique menant à une réduction du volume sonore ou à l'arrêt de la lecture CD.	Couper le système audio pendant quelques minutes afin de laisser le système refroidir.

# INDEX ALPHABETIQUE

- A** Accessoires ..... 206  
Accoudoir arrière ..... 118  
Accoudoir avant ..... 114, 115  
Aérateurs ..... 63  
Afficheur du combiné ..... 27-30, 150  
Afficheur multifonction  
(avec autoradio) ..... 51, 53, 56  
Aide au démarrage en pente ..... 157  
Aide au freinage d'urgence  
(AFU) ..... 132  
Aide au stationnement arrière ..... 170  
Aide au stationnement avant ..... 171  
Airbags frontaux ..... 138, 141  
Airbags latéraux ..... 140, 141  
Airbags rideaux ..... 140, 141  
Air conditionné automatique ..... 64, 67  
Air conditionné manuel ..... 64, 65  
Alarme ..... 88  
Alerte de franchissement  
involontaire de ligne (AFIL) ..... 161  
Allumage automatique  
des feux ..... 97, 100  
Allumage automatique  
des feux de détresse ..... 130  
Allume-cigares ..... 112  
Aménagements du coffre ..... 119  
Aménagements intérieurs ..... 110, 111  
Anneaux d'arrimage ..... 119  
Antiblocage des roues (ABS) ..... 132  
Antidémarrage électronique ..... 82, 85  
Antipatinage des roues (ASR) ..... 133  
Antipincement ..... 92  
Antivol ..... 82  
Appel d'assistance ..... 134, 216  
Appel d'urgence ..... 134, 216  
Appuis-tête arrière ..... 76  
Appuis-tête avant ..... 73
- A** Arborescence écran ..... 260, 296, 297  
Arrêt du véhicule ..... 83, 151, 154  
Attelage ..... 204  
Autoradio ..... 51, 53, 269  
Avertisseur sonore ..... 130
- B** Bacs de porte ..... 110  
Balais d'essuie-vitre  
(changement) ..... 106, 202  
Balayage automatique  
des essuie-vitres ..... 104, 105  
Banquette arrière ..... 76  
Batterie ..... 178, 199  
Black panel ..... 49  
Bluetooth  
(kit mains-libres) ..... 240, 283  
Bluetooth (téléphone) ..... 240  
Boîte à fusibles compartiment  
moteur ..... 195  
Boîte à fusibles planche  
de bord ..... 195  
Boîte à gants ..... 111  
Boîte de vitesses  
automatique ..... 154, 179  
Boîte de vitesses  
manuelle ..... 149, 150, 158, 179  
Boîte manuelle pilotée ..... 151, 158  
Bouchon réservoir  
de carburant ..... 95
- C** Caisson de rangement ..... 121  
Capacité du réservoir  
carburant ..... 95  
Capot moteur ..... 173  
Caractéristiques  
techniques ..... 208, 210  
Carburant ..... 96
- C** CD ..... 276  
CD MP3 ..... 277, 278  
Ceintures de sécurité ..... 135-137  
Cendrier amovible ..... 111  
Changement d'un balai  
d'essuie-vitre ..... 106, 202  
Changement  
d'une lampe ..... 189, 193  
Changement d'une roue ..... 185  
Changement d'un fusible ..... 195  
Changement de la pile  
de la télécommande ..... 83, 84  
Charge de la batterie ..... 199  
Charges remorquables ..... 208, 210  
Chauffage ..... 65  
CHECK ..... 30, 46  
Clé à télécommande ..... 80, 82, 85  
Clignotants ..... 100, 130  
Coffre ..... 91  
Combinés ..... 27-30, 46, 50, 57  
Commande d'éclairage ..... 97, 100  
Commande d'essuie-vitre ..... 104-106  
Commande de secours coffre ..... 91  
Commande de secours portes ..... 87  
Commande des lève-vitres ..... 92  
Commande des sièges  
chauffants ..... 73  
Commandes au volant ..... 220, 271  
Compte-tours ..... 27-31  
Compteur ..... 27-30  
Compteur kilométrique  
journalier ..... 48  
Console centrale ..... 113  
Contrôle de Traction  
Intelligent ..... 133  
Contrôle du niveau  
d'huile moteur ..... 43

# INDEX ALPHABETIQUE

- C** Contrôle dynamique de stabilité (ESP)..... 133  
Contrôles..... 175, 176, 178, 179  
Crevaison..... 180  
Cric..... 185  
Crochets..... 120
- D** Date (affichage)..... 259  
Dégivrage..... 70  
Délestage (mode)..... 201  
Démarrage  
du véhicule..... 83, 151, 154  
Démontage d'une roue..... 187  
Démontage du surtapis..... 117  
Détection  
de sous-gonflage..... 46, 131  
Déverrouillage de l'intérieur..... 86  
Déverrouillage des portes..... 80, 81  
Déverrouillage  
du coffre..... 80, 81, 91  
Dimensions..... 212  
Disques de freins..... 179
- E** Eclairage coffre..... 109, 121  
Eclairage  
d'accompagnement..... 99, 100  
Eclairage d'accueil..... 101, 109  
Eclairage d'ambiance..... 108  
Eclairage directionnel..... 102, 103  
Eclairage intérieur..... 107, 108  
Eclairage planche de bord..... 49  
Economie d'énergie  
(mode)..... 201  
Ecran couleur et  
cartographique..... 56, 57, 221, 260  
Ecran grand froid..... 202
- E** Ecran  
monochrome..... 51, 53, 272, 296  
Ecran multifonction  
(avec autoradio)..... 51, 53, 56, 272  
Eléments d'identification..... 213  
Enfants..... 124, 127, 128  
Enfants (sécurité)..... 129  
Entrée auxiliaire..... 281  
Environnement..... 85  
ESP/ASR..... 133  
Essuie-vitre..... 104, 105  
Essuie-vitre arrière..... 106  
Etiquettes d'identification..... 213
- F** Fermeture des portes..... 82, 90  
Fermeture du coffre..... 82, 91  
Feux antibrouillard arrière..... 98, 193  
Feux au xénon..... 189  
Feux de croisement..... 97, 189, 191  
Feux de détresse..... 130  
Feux de plaque  
minéralogique..... 194  
Feux de  
position..... 97, 100, 189, 191, 193  
Feux de recul..... 193  
Feux de route..... 97, 189, 191  
Feux de stationnement..... 100  
Feux de stop..... 193  
Feux diurnes..... 99, 189, 191  
Feux halogènes..... 189  
Feux indicateurs  
de direction..... 130  
Filet de rangement..... 119  
Filtre à air..... 178  
Filtre à huile..... 178  
Filtre à particules..... 178  
Filtre habitacle..... 178
- F** Fixations ISOFIX..... 126  
Fonction autoroute  
(clignotants)..... 130  
Fonction massage..... 74  
Freinage dynamique  
de secours..... 142, 145  
Frein de stationnement..... 149, 179  
Frein de stationnement  
électrique..... 142, 145  
Freins..... 179  
Fusibles..... 195
- G** GPS..... 226  
Guidage..... 224, 231
- H** Haut-parleurs (montage)..... 205  
Heure..... 294  
Heure (réglage)..... 48, 259
- I** Indicateur d'entretien..... 44, 46  
Indicateur de niveau  
d'huile moteur..... 43, 46, 177  
Indicateurs de direction  
(clignotants)..... 100, 130, 189, 193  
Informations trafic  
(TMC)..... 237, 238  
Informations trafic  
autoroutier (TA)..... 238, 251, 274  
ISOFIX (fixations)..... 126
- J** Jauge d'huile..... 43, 46, 177  
Jauge de carburant..... 95
- K** Kit anti-crevaison..... 180  
Kit de dépannage provisoire  
de pneumatique..... 180  
Kit mains-libres..... 240, 283

# INDEX ALPHABETIQUE

- L** Lampe nomade ..... 121  
Lampes (changement) ..... 189, 193  
Lave-projecteurs ..... 105  
Lave-vitre arrière ..... 106  
Lave-vitre avant ..... 105  
Lecteur CD MP3 ..... 277, 278  
Lecteurs de carte ..... 107  
Lecteurs médias musicaux ..... 252  
Lève-vitres ..... 92  
Lever boîte de vitesses  
  automatique ..... 154  
Lever boîte de vitesses  
  manuelle ..... 149  
Lever boîte manuelle pilotée ..... 151  
Limiteur de vitesse ..... 163, 164  
Localisation du véhicule ..... 82  
Lunette arrière (dégivrage) ..... 70
- M** Masses ..... 208, 210  
Mémorisation des positions  
  de conduite ..... 75  
Menu général ..... 272  
Menus raccourcis ..... 222  
Mesure de place disponible ..... 168  
Miroir de courtoisie ..... 111  
Mode délestage ..... 201  
Mode économie d'énergie ..... 201  
Montage des haut-parleurs ..... 205  
Montre ..... 48  
Moteur Diesel ..... 96, 174, 176, 210  
Moteur essence ..... 96, 175, 208  
Motorisations ..... 208, 210  
MP3 (cd) ..... 277, 278
- N** Navigation ..... 223, 224  
Neutralisation de l'airbag  
  passager ..... 138
- N** Niveau d'additif gasoil ..... 178  
Niveau d'huile ..... 43, 177  
Niveau du liquide de direction  
  assistée ..... 177  
Niveau du liquide de frein ..... 177  
Niveau du liquide de lave-  
  projecteurs ..... 105, 177  
Niveau du liquide  
  de lave-vitre ..... 105, 177  
Niveau du liquide de  
  refroidissement ..... 177  
Niveau mini carburant ..... 95  
Niveaux et vérifications ..... 175-178  
Numéro de série véhicule ..... 213
- O** Obturateur amovible  
  (pare-neige) ..... 202  
Ordinateur de bord ..... 59-62  
Oubli de la clé ..... 83  
Outillage ..... 185  
Ouverture des portes ..... 90  
Ouverture du capot moteur ..... 173  
Ouverture du coffre ..... 91  
Ouverture du volet d'occultation  
  du toit panoramique ..... 94
- P** Panne de carburant (Diesel) ..... 174  
Pare-soleil ..... 111  
Personnalisation ..... 50  
Pile de télécommande ..... 83-85  
Plafonniers ..... 107  
Plaquettes de freins ..... 179  
Poignées de maintien ..... 110  
Porte-canettes ..... 113  
Porte-cartes ..... 110  
Portes ..... 90  
Pose des hauts-parleurs ..... 205
- P** Positions de conduite  
  (mémorisation) ..... 75  
Prééquipement radio ..... 205  
Pression des pneumatiques ..... 213  
Prise accessoires  
  12V ..... 112, 113, 116, 120  
Prises audio ..... 112, 279, 281  
Prises auxiliaires ..... 112, 281  
Prise USB ..... 112, 279  
Projecteurs (réglages) ..... 101  
Projecteurs antibrouillard  
  avant ..... 98, 189, 192  
Projecteurs directionnels ..... 102, 189  
Protection des  
  enfants ..... 122, 124, 126-128, 138
- R** Radio ..... 249, 250, 273  
Rangements ..... 110, 111,  
  113-115, 119  
Réamorçage circuit  
  de carburant ..... 174  
Recharge batterie ..... 199  
Référence couleur peinture ..... 213  
Réglage de l'heure ..... 48, 259, 294  
Réglage de la date ..... 259  
Réglage des appuis-tête ..... 73  
Réglage des projecteurs ..... 101  
Réglage des sièges ..... 71, 72  
Réglage en hauteur des ceintures  
  de sécurité ..... 135, 136  
Réglage en hauteur et en  
  profondeur du volant ..... 79  
Régulateur de vitesse ..... 163, 166  
Réinitialisation  
  de la télécommande ..... 83, 84  
Réinitialisation  
  des lève-vitres ..... 92

# INDEX ALPHABETIQUE

- R** Remise à zéro compteur kilométrique journalier ..... 48  
Remise à zéro indicateur d'entretien ..... 45, 46  
Remontage d'une roue ..... 187  
Remorquage d'un véhicule ..... 203  
Remplacement des fusibles ..... 195  
Remplacement des lampes ..... 189, 193  
Remplacement filtre à air ..... 178  
Remplacement filtre à huile ..... 178  
Remplacement filtre à particules ..... 178  
Remplacement filtre habitacle ..... 178  
Remplissage du réservoir de carburant ..... 95, 96  
Répartiteur électronique de freinage (REF) ..... 132  
Répétiteur latéral (clignotant) ..... 191  
Réservoir de carburant ..... 95  
Réservoir lave-projecteurs ..... 177  
Réservoir lave-vitre ..... 177  
Rétroviseur intérieur ..... 78, 79  
Rétroviseurs extérieurs ..... 77, 78  
Rhéostat d'éclairage ..... 27-30, 49  
Roue de secours ..... 185
- S** Sangle de maintien ..... 119  
Sécurité des enfants ..... 122, 124, 128, 138  
Sécurité enfants ..... 92, 129  
Sièges arrière ..... 76  
Sièges avant ..... 71, 72, 75  
Sièges chauffants ..... 73  
Sièges électriques ..... 72  
Sièges enfants ..... 122, 124
- S** Sièges enfants ISOFIX ..... 126, 127, 128  
Signal de détresse ..... 130  
Sous-capot moteur ..... 175, 176  
Sous-gonflage (détection) ..... 131  
Spots latéraux ..... 101, 192  
Stop & Start ..... 68, 70, 95, 158, 173, 178, 199  
Streaming audio Bluetooth ..... 256, 282  
Surtapis ..... 117  
Surveillance des angles morts ... 162  
Synchronisation de la télécommande ..... 83, 84  
Synthèse vocale ..... 234  
Système d'assistance au freinage ..... 132  
Système d'assistance au freinage d'urgence ..... 132  
Système de guidage embarqué ..... 224  
Système de navigation ..... 56, 217  
Systèmes ABS et REF ..... 132  
Systèmes ASR et ESP ..... 133
- T** Tableaux des fusibles ..... 195  
Tableaux des masses ..... 208, 210  
Tableaux des motorisations ..... 208, 210  
Tablette arrière ..... 120  
Télécommande ..... 80, 82, 85  
Téléphone ..... 240, 244, 285  
Témoins d'alerte ..... 32, 34, 40, 46  
Témoins d'état ..... 40  
Témoins de marche ... 34, 39, 40, 42  
Témoins lumineux ..... 32, 39, 42  
Tiroir de rangement ..... 117
- T** TMC (Infos trafic) ..... 237  
Toit vitré panoramique ..... 94  
Totalisateur kilométrique ..... 48  
Transport d'objets longs ..... 118  
Trappe à carburant ..... 95  
Trappe à ski ..... 118
- U** USB Box ..... 112
- V** Ventilation ..... 63-65  
Vérification des niveaux ..... 177, 178  
Vérifications courantes ..... 178, 179  
Verrouillage centralisé ..... 82, 86  
Verrouillage de l'intérieur ..... 86  
Verrouillage du coffre ..... 91  
Vide-poches ..... 113  
Volant (réglage) ..... 79  
Volet d'occultation du toit panoramique ..... 94





Cette notice présente l'ensemble des équipements disponibles.

Chaque modèle commercialisé ne reprend qu'une partie des équipements mentionnés, selon les niveaux de finition, les versions et les caractéristiques propres au pays où il est commercialisé.

Les descriptions et figures sont données sans engagement. Automobiles CITROËN se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques, équipements et accessoires sans être tenue de mettre à jour la présente notice.

Cette documentation fait partie intégrante de votre véhicule. Pensez à la remettre au nouveau propriétaire en cas de cession.

Automobiles CITROËN atteste, par application des dispositions de la réglementation européenne (Directive 2000/53) relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Les reproductions et traductions même partielles sont interdites sans autorisation écrite d'Automobiles CITROËN.

Imprimé en UE  
Français

03-10

Automobiles CITROËN

Siège social : 6 rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - France

TÉL. : +33 (0) 1 58 79 79 79 - [www.citroën.fr](http://www.citroën.fr)

S.A. au capital de 16 000 000 € - R.C.S. Paris 642 050 199 - Siret 642 050 199 00990 - APE 741 J



# 10B71.0010

## Français

2010 – DOCUMENTATION DE BORD

4Deconcept

Diadeis

Seenk

Edipro